

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI,

analizând propunerea domnului Primar Cosmin Ionuț Andrei privind aprobarea proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”, depus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență și a cheltuielilor legate de acest proiect;

analizând raportul de specialitate comun al Serviciului Management Proiecte, Serviciului Investiții, Compartimentului Transport public de călători și siguranța circulației și Direcției Economice, precum și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

văzând dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 *privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere prevederile art. 3 și art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice*, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. k) și n) și alin. (9) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 *privind Codul Administrativ*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 555 din 3 iulie 2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă proiectul „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta

C10 – Fondul Local, Investiția I.1.1. – *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).*

Art. 2 Se aprobă încheierea acordului de parteneriat între UAT Municipiul Botoșani (Lider de Parteneriat – Partener 1), UAT Comuna Bălușeni (Partener 2) și UAT Comuna Curtești (Partener 3), având ca obiect implementarea în comun a activităților aferente proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”, proiect ce va fi depus în cadrul Programului Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, Investiția I.1.1. – *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă nota de fundamentare a investiției „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**” conform Anexei 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4 (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”, în cuantum de 170,433,719.40 lei fără TVA / 202,816,126.09 lei cu TVA.

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile pentru investiția „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”, a cheltuielilor legate de acest proiect și a acordului de parteneriat aferent în valoare de 32,382,406.69 lei va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 5 Se aprobă descrierea sumară a investiției „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”, conform Anexei 3 la prezenta hotărâre.

Art. 6 (1) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**” aferente activităților Municipiului Botoșani din proiect, dar care sunt absolut necesare pentru implementarea proiectului în condiții optime vor fi susținute din bugetul local al Municipiului Botoșani (Lider de Parteneriat).

(2) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**” aferente activităților Partenerilor 2 Comuna Bălușeni și 3 Comuna Curtești vor fi susținute din bugetele locale ale acestora.

Art. 7 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Art. 8 Se mandatează Primarul Municipiului Botoșani, domnul Cosmin Ionuț Andrei, să semneze în numele și pe seama Parteneriatului constituit cererea de finanțare a proiectului **„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”** și a acordului de parteneriat aferent cu toate anexele acesteia, a tuturor documentelor aferente proiectului și să reprezinte Parteneriatul în relația cu Autoritatea Finanțatoare Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 9. Primarul Municipiului Botoșani, prin serviciile aparatului de specialitate, va asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

Botoșani, 13.10.2022
Nr. 466

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 1 la HCL nr. 466 din 13.10.2022

ACORD DE PARTENERIAT
pentru realizarea proiectului
„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani
– Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul
public”

Art. 1. Părțile

- 1. UAT Municipiul Botoșani**, în calitate de lider (partener 1), cu sediul în Municipiul Botoșani, Str. Piața Revoluției, nr. 1, județul Botoșani, cod fiscal 3372882, reprezentat prin domnul Primar Cosmin Ionuț Andrei și doamna Director Executiv Economic Mirela Elena Gheorghică, având calitatea de Lider de parteneriat,
și
- 2. UAT Comuna Bălușeni**, în calitate de partener 2, cu sediul în Comuna Bălușeni, Sat Bălușeni, str. Nicolae Sofian, nr. 83, județul Botoșani, cod poștal 717025, cod fiscal 3433890, reprezentat prin domnul Primar Gheorghe Claudiu Doroftei, având calitatea de Partener 2,
- 3. UAT Comuna Curtești**, în calitate de partener 3, cu sediul în Comuna Curtești, Sat Curtești, str. Principală, nr. 108, județul Botoșani, cod poștal 717110, cod fiscal 3433866, reprezentat prin domnul Primar Anton Maricel, având calitatea de Partener 3,

Au convenit încheierea prezentului acordul de parteneriat supus legislației din România. Acordul de parteneriat se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a

reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 2. Părțile

1. **MUNICIPIUL BOTOȘANI**, cu sediul în Mun. Botoșani, Piața Revoluției 1, având cod fiscal 3372882 având calitatea de **Lider de proiect** reprezentat prin Cosmin Andrei, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO25TREZ11621A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA MUNICIPIULUI BOTOSANI

2. **COMUNA BĂLUȘENI**, cu sediul în Comuna Bălușeni, Sat Bălușeni, str. Nicolae Sofian, nr. 83, județul Botoșani, având cod fiscal 3433890 și calitatea de Partener 2, reprezentat prin domnul Primar Gheorghe Claudiu Doroftei, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

3. **COMUNA CURTEȘTI**, cu sediul în Comuna Curtești, Sat Curtești, str. Principală, nr. 108, județul Botoșani, având cod fiscal 3433866 și calitatea de Partener 3, reprezentat prin domnul Primar Anton Maricel, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”, care este depus în cadrul Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Botoșani	➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit. Precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate

de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției

- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare parteneriat în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, în funcție de specificul acestora
- Realizarea achiziției de mijloace de transport

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din surse de finanțare nerambursabile, respectiv cheltuielile eligibile vor fi asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent asigurat din bugetul de stat.

Municipiul Botoșani se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Municipiului Botoșani.

Partener 2

**Comuna
Bălușeni**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Afilierea în platforma de depunere proiecte în cadrul PNRR la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limite teritoriale ale UAT Comuna Bălușeni
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice.
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestor subactivități va fi asigurată din surse de finanțare nerambursabile, respectiv cheltuielile eligibile vor fi asigurate din

	Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent asigurat din bugetul de stat. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna Bălușeni
Partener 2 Comuna Curtești	➤ Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect ➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului ➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Afilierea în platforma de depunere proiecte în cadrul PNRR la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limite teritoriale ale UAT Comuna Bălușeni ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului Rol ➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener: ○ Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale. ○ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale. ○ Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice. ○ Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare

a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.

- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestor subactivități va fi asigurată din surse de finanțare nerambursabile, respectiv cheltuielile eligibile vor fi asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent asigurat din bugetul de stat.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna curtești

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Botoșani	Valoarea maximă eligibilă a proiectului pentru care Municipiul Botoșani va realiza o achiziție centralizată în numele parteneriatului este de: • 170,433,719.40 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 32,382,406.69 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat). Obiectul achiziției centralizate ce va fi efectuată de către Solicitantul Lider UAT Municipiul Botoșani este după cum urmează: • 9 tramvaie (pentru Solicitant Lider) = 9 x 2.000.000 euro fără TVA cost maxim eligibil per bucată = 18.000.000 eur fără TVA; • 27 de autobuze (pentru Solicitant Lider) = 27 x 486.000 euro fără TVA = 13.122.000 eur fără TVA; • 14 microbuze (7 pentru Partener 2 și 7 pentru Partener 3) = 14 x 250.000 eur fără TVA cost maxim eligibil per bucată = 3.500.000 eur fără TVA <i>Valoarea în euro este de 34.622.000 euro luând în calcul Curs euro 1 euro=4,9227 lei, curs specificat de Ghidul solicitantului.</i> Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuze este cuprins în costul vehiculelor, respectiv: 1 stație de reîncărcare lentă (la autobaza) pentru fiecare autobuz; 1 stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 3 autobuze achiziționate.

	Valoarea cheltuielilor eligibile va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, rata de finanțare în cazul prezentei investiții fiind de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. Municipiul Botoșani se obligă să asigure resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumentele structurale. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Botoșani la valoarea cheltuielilor eligibile
Partener 2 Comuna Bălușeni	Achiziție 7 bucăți microbuze: (va fi realizată de Solicitant UAT Municipiul Botoșani) = $250.000 \text{ eur fără TVA} \times 7 = 1.750.000 \text{ eur} / 8.614.725 \text{ lei fără TVA}$. Valoarea cheltuielilor eligibile va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, rata de finanțare în cazul prezentei investiții fiind de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna Bălușeni
Partener 3 Comuna Curtești	Achiziție 7 bucăți microbuze: (va fi realizată de Solicitant UAT Municipiul Botoșani) = $250.000 \text{ eur fără TVA} \times 7 = 1.750.000 \text{ eur} / 8.614.725 \text{ lei fără TVA}$. Valoarea cheltuielilor eligibile va fi asigurată din fonduri externe nerambursabile, rata de finanțare în cazul prezentei investiții fiind de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar TVA-ul aferent cheltuielilor eligibile va fi asigurat de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții

optime, se vor asigura din bugetul local în funcție de specificul lucrărilor executate în limitele teritoriale ale UAT Comuna Curtești.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de

rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 7. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2 și 3

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 și 3 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2 și 3

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare

și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele

proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat Municipiul Botoșani	<i>Cosmin Ionuț Andrei, primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 2 Comuna Bălușeni	<i>Gheorghe Claudiu Doroftei</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Partener 3 Comuna Curtești	<i>Anton Maricel</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup**

**CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BOTOȘANI
MUNICIPIUL BOTOȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 2 la HCL nr. 466 din 13.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public
(achiziția de vehicule nepoluante)

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”

Partener 1 (Lider)	 <i>Primaria Municipiului</i> <i>Botoșani</i>
Partener 2	 <i>Primaria Comunei</i> <i>Bălușeni</i>
Partener 3	 <i>Primaria Comunei</i> <i>Curtești</i>

Cuprins

- 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) 2**
- 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică 11**

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	14
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local.....	17
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	18
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	22
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	23
8. Descrierea procesului de implementare	27
9. Alte informații	30

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Botoșani este reședința și cel mai mare oraș al județului Botoșani, fiind situat în regiunea de dezvoltare Nord-Est, Moldova. Botoșani este al 19-lea cel mai mare oraș din România.

Regiunea Nord-Est joacă un rol relevant în ceea ce înseamnă harta transportului internațional și interregional. Dezvoltarea localităților este impactată în mod direct de fluxurile provenite din aceste două categorii de transport. Regiunea beneficiază de coridoare care asigură legătura directă cu Municipiile Iași și Suceava.

Județul Botoșani este situat adiacent granițelor cu țările vecine din Ucraina și Republica Moldova, fiind delimitat de râurile Sitna, Dresleuca și Siret.

Municipiul Botoșani se bucură de o poziție strategică, dar acesta are o poziție relativ periferică față de axele prioritare de transport din rețeaua TEN-T (rutier, feroviar și aerian). Cele mai apropiate puncte de conectare a municipiului la rețeaua TEN-T sunt:

- Suceava: E85/DN2
- Târgu Frumos: E583/DN28
- Suceava: M500/Linia 502
- Târgu Frumos: Linia 606
- Suceava și Iași: rețeaua TEN-T aeriană

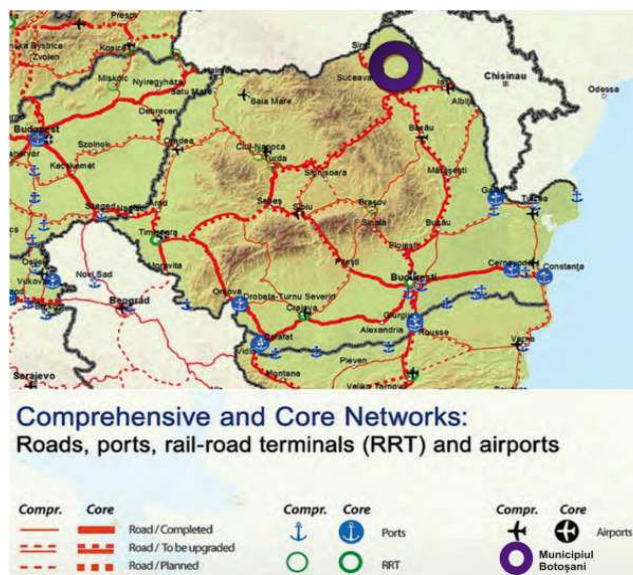


Figura 1 Rețeaua TEN-T rutieră, Poziția Municipiului Botoșani

Municipiul Botoșani este situat pe platforma Moldovei, în zona de Sud-Vest a județului, la coordonatele 47°44' latitudine nordică și 26°41' latitudine estică, la o altitudine medie de 163 de metri.

Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezente următoarele: rețea de drumuri și străzi, căi ferate pentru trenuri de pasageri și marfă transport regional, căi ferate pentru tramvai, piste pentru biciclete și spații pentru pietoni. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport municipiul asigură următoarele: transport regional asigurat cu autobuze și trenuri pentru persoane și marfă; transport intern realizat cu tramvaie, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

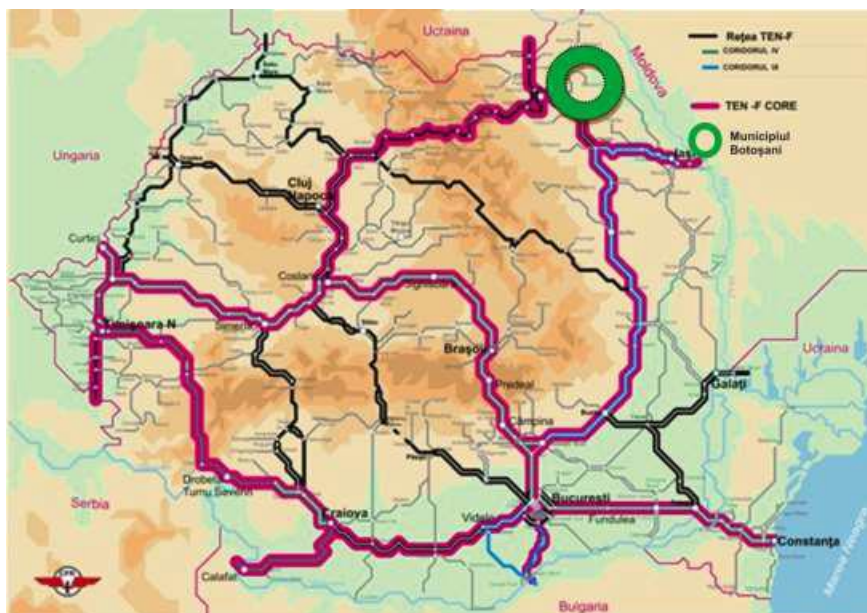


Figura 2 Rețeaua feroviară – Poziția Municipiului Botoșani

Rețeaua majoră de transport care tranzitează și deservește Municipiul Botoșani este reprezentată în principal de căi de circulație rutieră și căi ferate. Principala infrastructură rutieră este reprezentată de:

- DN 29: Suceava-Botoșani-Săveni-Manoleasa
- DN 28B: Botoșani-Flămânzi-Hârlău-Târgu Frumos
- DN 29C: Botoșani-Siret
- DN 29B: Botoșani-Dorohoi
- DN 29D: Botoșani-Ștefănești
- DJ 208C: Botoșani-Vorona-Liteni-Fălticeni
- DJ 296: Botoșani-Roma-Nicșeni-Podeni
- DJ 296A: Răchiți-Stăuceni

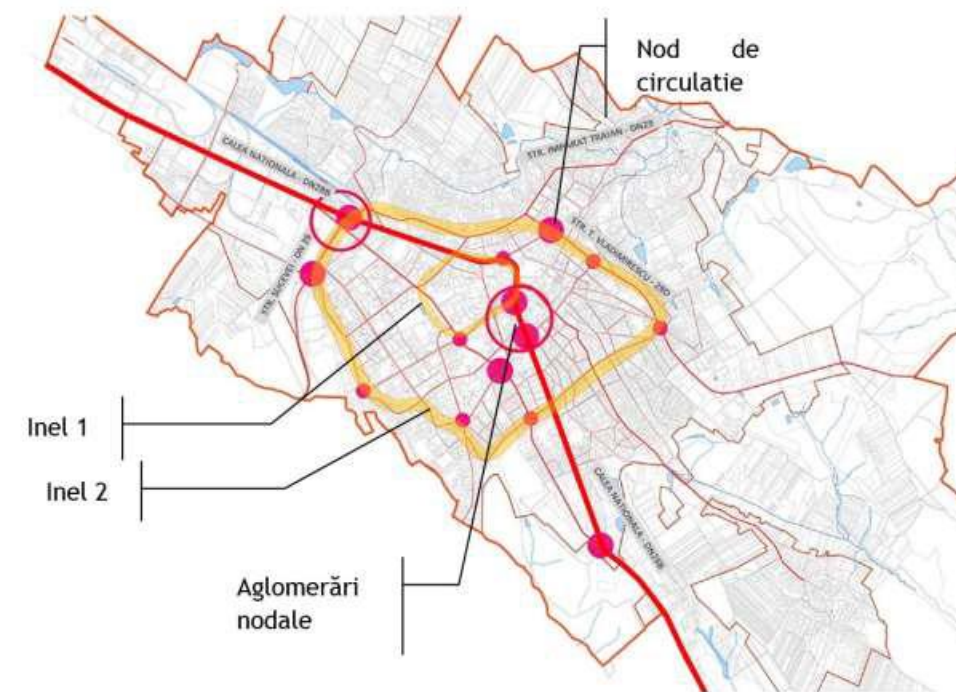
În intravilanul municipiului există un număr de 277 de străzi cu o lungime totală de 159.71 km acoperind suficient teritoriul de 40,7 km². Cele mai importante intersecții din zona centrală sunt semaforizate, marcajele și amenajările pentru treceri de pietoni fiind prevăzute de asemenea. Lipsa unei centuri ocolitoare reprezintă una dintre cele mai necesare aspect la nivelul Municipiului Botoșani.

Principalele artere de circulație (străzi de categoria I) sunt:

- **DN28B – Calea Națională și Șoseaua Iașului = 10,62 km**
- **DN29 – Str. Sucevei – Str. Împărat Traian**

- Alte artere relevante la nivel local sunt:**

- Strada Petru Rareș – categoria II
- Strada Nicolae Iorga – categoria III
- Strada Primăverii – categoria III
- Strada Ion Pilat – categoria II
- Strada I.C. Brătianu – categoria III
- Strada Bucovinei – categoria III
- Strada Prieteniei – categoria III
- Strada Dobroșari – categoria III
- Bulevardul Mihai Eminescu – categoria II
- Strada Victoriei – categoria II



Rețeaua de transport public este formată din tramvaie (autobuze), maxi-taxi și taximetre. Transportul maxi-taxi se realizează, în conformitate cu contract nr. 4071/28.01.2020 modificat prin Act Adițional nr.1, înregistrat cu nr. 20407/30.09.2020, prin exploatarea a 42 de microbuze cu o capacitate de peste 9 locuri pe scaune și locuri în picioare și se desfășoară pe 6 linii, conform tabelului:

Linia	Nr. stații/sens	Traseul
1	27	Dus: Bariera Iași (Lebăda)-Calea Națională-Grivița-Al. Donici-Împ. Traian-Uzinei-Calea Națională Întors: Calea Națională – Uzinei – Împ. Traian – Al. Donici – Grivița – Calea Națională – B-ra Iași (Lebăda) Capăt 1- Lebăda Capăt 2- Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 14,3 km
2	11	Dus: Bariera Curtești-Bucovina-N.Iorga-C.Națională- Marchian-B-dul M.Eminescu-Sucevei-C. Națională-Bariera Cătămărăști Întors: Bariera Cătămărăști-C. Națională-Sucevei-M. Eminescu Marchian-CNățională-Iorga Bucovina Bariera Curtești Capăt 1-Bariera Curtești Capăt 2 Bariera Cătămărăști Total traseu = 6,5 km
3	20	Dus: Bariera Sulița-I.C.Brătianu-Victoriei-I.Pillat-C. Națională-Marchian-B-dul G. Enescu-B-dul Primăverii-Sucevei- Calea Națională Intors: Calea Națională-Sucevei-B-dul Primăverii-B-dul G. Enescu-Marchian-C. Națională-I. Pillat-Victoriei- I.C.Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Bariera Cătămărăști (Calea Națională) Total traseu = 8 km
4	14	Dus: B-dul G. Enescu (intersecție Primăverii)-Bucovina-M. Kogălniceanu-B-dul M.Eminescu-N.Iorga-I.Pillat-Victoriei-Pușkin-Tulbureni Intors: Tulbureni-Pușkin-Victoriei-I.Pillat-N.Iorga-Bdul M. Eminescu-Kogălniceanu –Bucovina – B-dul G. Enescu Capăt 1 B-dul G. Enescu (inters. Primăverii) Capăt 2 Tulbureni Total traseu = 5,8 km
5	11	Dus: C. Națională- O. Onicescu – Împ. Traian Ștefan cel Mare- Doboșari Cișmea Intors: Cișmea - Doboșari -Ștefan cel Mare-Împ. Traian-O. Onicescu- C. Națională Capăt 1 Intersecție str. Pictor N. Grigorescu cu C. Națională Capăt 2 Bariera Răchiți Total traseu = 10 km
6	20	Dus: I.C. Brătianu- Dragoș Vodă-I. Pillat-C. Națională-Marchian-M. Eminescu- Sucevei Întors: Sucevei-M. Eminescu- Marchian-C. Națională-I. Pillat-Dragoș Vodă-I.C. Brătianu Capăt 1 Bariera Sulița Capăt 2 Cornișa Total traseu = 11 km

Operarea serviciului de transport este realizată de firmă între orele 05:00-23:00, frecvența de circulare este între 3 și 25 minute în funcție de intervalul orar și trasee. Detaliat se regasesc informațiile în documentul Act adițional 1 la contractul nr. 4071/28.01.2020.

Transportul de tip maxi-taxi (microbuze) este asigurat de firma SC Microbuzul SRL din Botoșani, în baza contractului de delegare a gestiunii nr. 4071/28.01.2020, modificat prin AA1 nr. 20407/30.09.2020, fiind încheiat între SC Microbuzul SRL și Primăria Municipiului Botoșani.

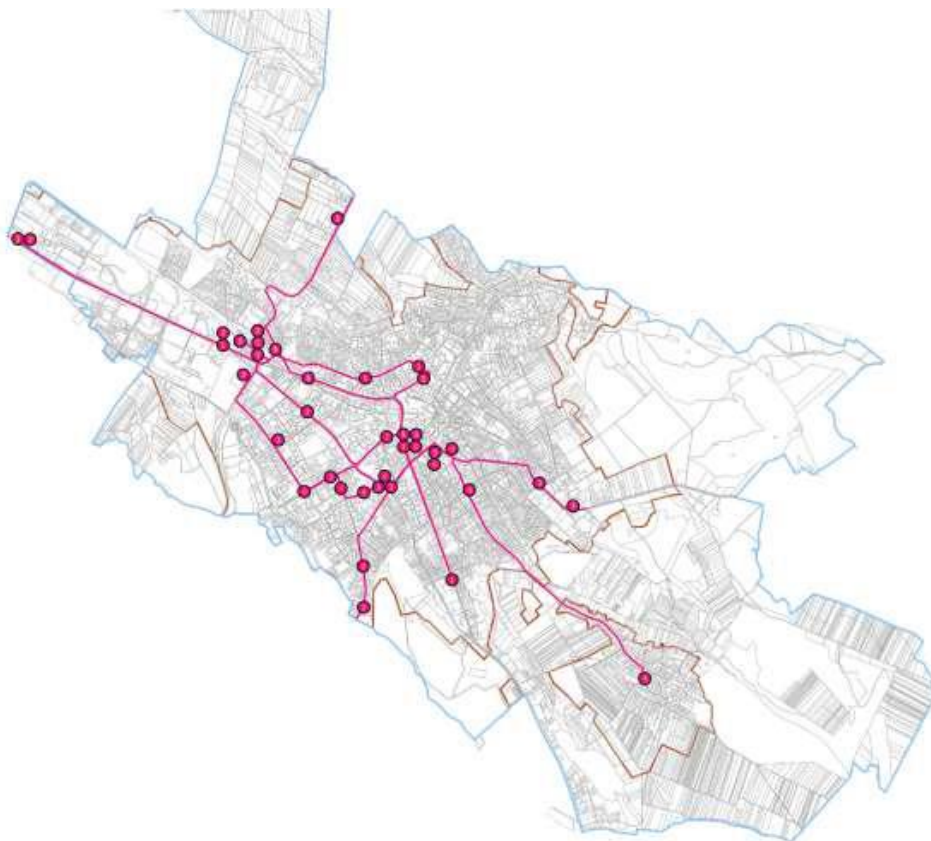


Figura 4 Harta de acoperire maxi-taxi

În prezent, **transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A.,** în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile *Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007* al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Pe perioada reabilitării căii de rulare transportul în comun cu tramvaie este înlocuit de transportul cu autobuze diesel (9 buc.), traseele de circulație fiind aceleași cu traseele pe care circulau tramvaiele.

Societatea Comercială ELTRANS S.A. BOTOȘANI a fost constituită pe baza investiției "Introducerea transportului în comun cu tramvaie în municipiul Botoșani" și a început prestarea acestui serviciu începând cu data de 06 septembrie 1991.

Serviciul de transport public local cu tramvaiul este operat pe următoarele trasee, denumirile indicând amplasarea stațiilor de călători:

TRASEUL 101

- TUR – Luceafărul – Bazar - Piața mare – Mall – Stadion – Gară - Liceul Textil – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Bariera Cătămărăști.

- RETUR - Bariera Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal - Liceul Textil – Gară – Stadion – Mall - Piața Mare – Bazar – Luceafărul.

TRASEUL 102

- TUR: George Enescu - Piața Mică – Prieteniei – Sucevei – Gară – Liceul Textil – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Bariera Cătămărăști.

- RETUR: - Bariera Cătămărăști – Șuruburi – Electrocontact – Romstal - Liceul Textil – Gară – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – G.Enescu.

Traseul 101 și 102 au cumulat lungimea totală de 15,8 km.

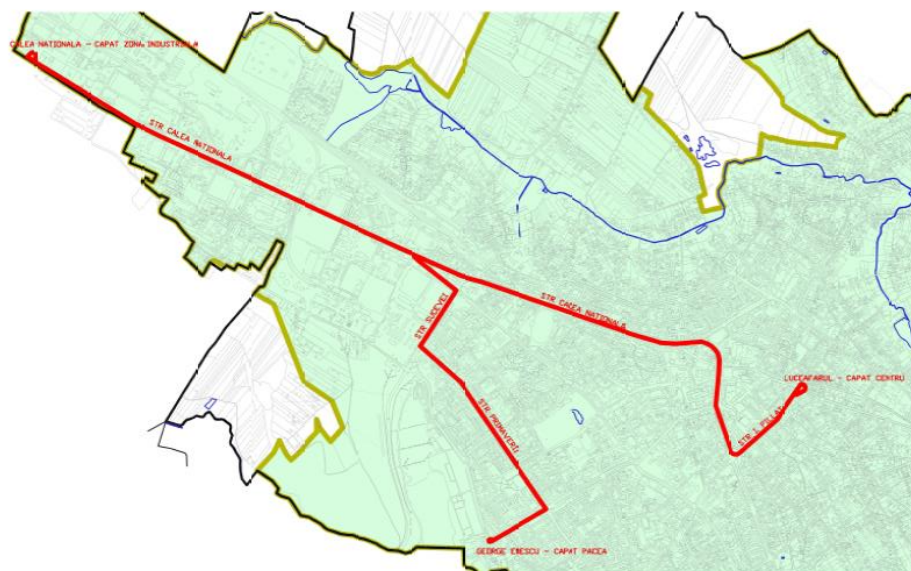


Figura 5 Harta de acoperire tramvai

Serviciul de transport public local cu autobuzul este operat pe următoarele trasee, denumirile indicând amplasarea stațiilor de călători:

- traseul 101, tur și retur – Luceafărul – Bazar - Piața Mare – Mall - Școala 11 – Stadion – EON – Util – Comcereal – Electroalfa – Electrocontact – Șuruburi – Eltrans - Bariera Cătămărăști.

- traseul 102, tur și retur: Bariera Cătămărăști – Eltrans – Șuruburi – Electrocontact – Electroalfa – Comcereal – Util – Sucevei – Prieteniei – Piața Mică – Giratoriu G.Enescu (Hand of Help).

Sistemul de transport în comun de la nivelul municipiului este unul tot mai puțin atractiv pentru locuitorii Municipiului Botoșani, având în vedere condițiile infrastructurii și a mijloacelor de transport

uzate fizic și moral, astfel neputând fi asigurate condiții depline de siguranță și rapiditate în oricare punct al orașului. De asemenea, prin analizarea mobilității de la nivelul metropolitan cât și pe cea peri urbană se identifică un potențial ridicat de realizare a unui sistem integrat, intermodal de transport în comun.

În ceea ce privește partenerii în proiect:

Comuna Bălușeni este situată un oraș în partea central sudică a județului Botoșani, învecinându-se cu **Municipiul Botoșani** – reședința de județ în partea sud-estică, cu comuna Stăuceni la nord, cu Sulița și Blîndești la est, cu Copălău și Cristești la sud și cu **Comuna Curtești** la Vest. Teritoriul comunei este străbătut de DN 28B (E58), care face legătura cu municipiul Botoșani. Sistemul de localități cuprinde satele:

- Bălușeni
- Bălușnii Noi
- Buzeni
- Coșuleni
- Draxini
- Zăicești.

Comuna Bălușeni are o suprafață de 7039 ha și este situată la 20 de km de Municipiul Botoșani.

Drumurile comunale însumează aproximativ 70 km din care o parte sunt modernizate, o parte este pietruită și restul sunt drumuri de pământ care devin dificile pe timp ploios. DN 28B / E58 este principala arteră rutieră care străbate comuna Bălușeni prin localitatea Zăicești, fiind o arteră intens circulată, DN28B asigurând legătura între municipiul Botoșani și orașul Tg. Frumos. Mai mult, DN28B reprezintă un segment din drumul european E58, care asigură legătura între Tg. Frumos – Botoșani – Suceava – Vatra Dornei – Bistrița – Beclean – Dej – Baia Mare.

Transportul public local de persoane prin curse regulate este organizat la nivel județean conform programului de transport aprobat prin Hotărâre de consiliu Județean și de care beneficiază locuitorii comunei astfel:

Nr. oferta	Nr. grupa	judet	Nr. traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. Curse planif.	Capacitate Trsp.	Nr. Vehic. Neces.	Grafic de circulatie				Zile de circulatie	
				Aut og.\ loc	Loc. interm.	Aut og.\ loc					Tur		Retur			
											Ple care	Sos ire	Ple care	Sos ire		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
52		Boto sani	05 2	Bot oș a ni	Băl uș e ni	Dr ax in i	23	16	10	1	-	05: 00	05: 25	05: 30	05: 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												06: 00	06: 25	06: 30	06: 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												07: 00	07: 25	07: 30	07: 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												08: 00	08: 25	08: 30	08: 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												09: 00	09: 25	09: 30	09: 55	1,2,3, 4,5,6, 7

												10: 00	10: 25	10: 30	10: 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												11 : 00	11- 25	11- 30	11- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												12 : 00	12- 25	12- 30	12- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												13 : 00	13- 25	13- 30	13- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												14 : 00	14- 25	14- 30	14- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												15 : 00	15- 25	15- 30	15- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												16 : 00	16- 25	16- 30	16- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												17 : 00	17- 25	17- 30	17- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												18 : 00	18- 25	18- 30	18- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												19 : 00	19- 25	19- 30	19- 55	1,2,3, 4,5,6, 7
												20 : 30	20- 55	21- 00	21- 25	1,2,3, 4,5,6, 7

Un procent reprezentativ din populația Comunei Bălușeni muncește sau învață în Municipiul Botoșani.

Comuna Curtești se situează în partea centrală a județului, lângă municipiul Botoșani, reședința județului și la cca 45km de municipiul Suceava, reședința județului vecin.

Comuna Curtești este situată la sud-vest de municipiul Botoșani, pe un teren deluros, pe locul unor străvechi păduri, ulterior defrișate.

Comuna Curtești se învecinează cu următoarele unități administrativ teritoriale:

- La sud comuna Cristești,
- La nord comuna Mihai Eminescu,
- La vest comuna Corni și Vlădeni,
- La est Botoșani și comuna Bălușeni.**

Comuna Curtești, este străbatută de următoarele artere de circulație:

- DN 29 (E85) - care leagă Suceava de Botoșani, trece prin Săveni și se termină în DN 24 C, străbate comuna Curtești de la Sud la Nord.
- DN 28B (E58) - Târgu Frumos - Hârlău- Botoșani, care străbate comuna Curtești de la sud la vest.
- Drumul județean DJ 207 N – care străbate comuna Curtești de la nord - est spre sud.
- Drumul județean DJ 208 C – străbate comuna de la est spre sud.

Comuna Curtești este traversată de două drumuri naționale, două drumuri județene, patru drumuri comunale și drumuri satești.

Lungimea drumurilor publice este de 142,6 km din care:

- drumuri modernizate (îmbrăcămintă asfaltică) 13,6 km;
- drumuri pietruite 29,00 km;
- drumuri din pământ 99,20 km.

Conform Programului de transport județean de persoane prin curse regulate în trafic județean al județului Botoșani pentru perioada 01.01.2014 - 30.06.2019, aprobat de către Consiliul Județean Botoșani prin Hotărârea nr. 93/30.07.2015, sunt planificate curse zilnice pe traseele:

Nr. oferta	Nr. grupa	judet	Nr. traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. Curse planif.	Capacit. Trsp.	Nr. Vehic. Neces.		Grafic de circulatie				Zile de circulatie
				Autog.\loc	Loc. Interm.	Autog.\loc						Tur		Retur		
												Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
59		Botosani	059	Botosani	Curtesti	Baiceni	8	12	23	1	-	05:30	05:50	06:00	06:20	1,2,3,4,5,6,7
												06:30	05:50	07:00	07:20	1,2,3,4,5,6,7
												07:30	07:50	08:00	08:20	1,2,3,4,5,6,7
												08:30	08:50	09:00	09:20	1,2,3,4,5,6,7
												09:30	09:50	10:00	10:20	
												10:30	10:50	11:00	11:20	
												11:30	11:50	12:00	12:20	
												12:30	12:50	13:00	13:20	
												13:30	13:50	14:00	14:20	
												14:30	14:50	15:00	15:20	
												16:30	16:50	17:00	17:20	
												20:30	20:50	21:00	21:20	

Un procent reprezentativ din populația Comunei Curtești muncește sau învață în Municipiul Botoșani.

Licențele de transport județean sunt în prezent prelungite de Consiliul Județean Botoșani până la finalul anului 2023, ulterior, odată cu operaționalizarea ADI Transport Public Botoșani, transportul public va fi operat pentru toate UAT-urile din componenta Zonei Urbane Funcționale. Proiectul este necesar pentru a înlocui flota existentă a Municipiului Botoșani compusă din 51 de mijloace de transport cu combustie diesel și extinderea acesteia pentru a putea deservi întreaga Zonă Urbană Funcțională.

Dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport public trebuie să devină una dintre principalele direcții strategice la nivel municipal pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă la nivelul zonei urbane funcționale Botoșani. Din acest motiv, trebuie încurajată utilizarea folosirii mijloacelor de transport în comun prin prestarea unui serviciu de transport public eficient și calitativ prin modernizarea infrastructurii și a parcului de vehicule existent.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2014 – 2030, în anul 2013 la nivel local era totalizat un număr de 33.190 autovehicule. Prin raportarea acestui indicator la cei 106.847 de locuitori ai municipiului (la nivelul anului 2013) rezultă un grad de motorizare mediu respectiv de 310 unități motorizate la 1000 de locuitori, aspect care conform INS depășea media la nivel național. Autoritatea publică locală identifică această situație ca fiind încă problematică la nivelul anului 2022, nefiind alte studii relevante realizate recent pe tema mobilității urbane. Situația existentă va fi prezentată într-un mod mult mai detaliat în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă actualizat pentru perioada 2021-2030, document strategic care astăzi se află în faza de contractare.

Pornind de la premisa că Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum în alte orașe mari ale României, trebuie să luăm în calcul inclusiv faptul că acest oraș deține un potențial de dezvoltare ridicat, aspect care ridică gradul de dificultate al acestei provocări. Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre, iar **reducerea emisiilor de CO2 cât și accesul facil la un serviciu de transport public verde și modern reprezintă priorități pentru Municipiul Botoșani în perioada 2021-2027.**

Așadar, la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani va fi necesară o schimbare de paradigmă referitor la modul în care este abordat transportul public, la nivel urban și periurban, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică. Astfel, atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfă se reduc considerabil.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Zona Urbană Funcțională Municipiul Botoșani trebuie să asigure un **sistem de transport eficient și durabil**, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani de a deveni o zonă inteligentă până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Zona Urbană Funcțională Municipiului Botoșani vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Botoșani. În cadrul actualului PMUD, cât și în PMUD-ul actualizat care în prezent se află în curs de elaborare conform contract nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022, vor fi identificate o serie de priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Analiza situației existente din cadrul documentului existent de planificare a mobilității urbane oferă o perspectivă destul de concisă a deficiențelor existente la nivelul Municipiului Botoșani, trecând prin toate palierele de analiză cercetate: rețea stradală, transport public, transport pe calea ferată, transport de marfă, mijloace alternative de mobilitate, managementul traficului și zone cu nivel ridicat de complexitate.

Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- Corespondențele – slaba integrare a serviciilor
- Corespondențe supra-aglomerate
- Nu există un sistem integrat de bilete
- Prioritate inexistentă/limitată pentru autobuze/microbuze și tramvaie
- Parcarea necontrolată deranjează traficul
- Microbuzele sunt oprite la cererea călătorilor ceea ce deranjează traficul
- Infrastructură de proastă calitate a stațiilor
- Informare slabă – mai ales în stații
- Congestionarea traficului duce la creșterea timpului de călătorie și la reducerea fiabilității serviciilor
- Suprapunerea modurilor de transport pe aceleași trasee
- Nicio autoritate locală care să coordoneze întreaga rețea (inclusiv cea sub-urbană)
- Condițiile de călătorie în transportul în comun neplăcute în perioadele de vârf
- Transportul în comun nu are în prezent sau doar într-o mică măsură avantaje față de mașinile personale
- Lipsa unei abordări de gestionare a cererii în orice politică de amenajare a teritoriului sau de transport nu este în favoarea transportului în comun

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Botoșani a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de contractare, implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public vor fi reduse sau eliminate. **Din punct de vedere al transportului public sunt necesare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele pentru care cererile de finanțare au fost deja aprobate.**

Astfel, principalele proiecte pe care UAT Municipiul Botoșani le derulează în prezent, vizează **domeniul mobilității urbane**, fiind finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020. Aceste proiecte vor reduce volumurile de trafic din oraș, vor avea un impact semnificativ asupra emisiilor de CO2 și vor asigura susținerea mobilității urbane durabile la nivelul municipiului.

Nr. crt.	Denumire oficială	Valoare lei cu TVA	Stadiu
1	Transport urban durabil în Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 102	91,271,617.5	În implementare
2	Transport urban durabil în Municipiul Botosani prin reabilitarea, modernizarea si extinderea transportului public local de calatori cu tramvaiul - Reabilitare cale rulare traseu 101	91,470,947.95	În implementare

Proiectele anterior menționate sunt complementare cu investiția „ **Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”. Acestea sprijină creșterea accesibilității, eficienței și siguranței deplasărilor cu transportul public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani asigurând pe termen lung un serviciu public de transport mai atractiv.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu. Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea parcului de vehicule de transport public și asigurarea infrastructurii de alimentare electrică, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

Proiectul descris combate prin implementarea sa o serie de disfuncționalități identificate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, mai exact:

- Eficiența redusă a transportului public urban, datorită necorelării graficului de circulație și al capacității mijloacelor de transport public utilizate cu cererea de transport public reală;
- Lipsa de atractivitate a transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;
- Gradul redus de acoperire pentru anumite zone ale municipiului;

- Numărul mare de deplasări cu autovehicule private, raportat la deplasările cu transportul public;
- Crearea de congestii de circulație, la orele de vârf;
- Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;
- Acoperirea redusă a transportului public pentru anumite zone ale orașului, inclusiv cartiere rezidențiale nou-construite;
- Activitatea redusă a transportului public;
- Poluarea produsă de activitatea de transport;

Indicatorii obiectivului de investiții obținuți în urma implementării proiectului vor fi:

1. Creșterea numărului stațiilor de încărcare pentru mijloace de transport achiziționate până la finalizarea implementării proiectului (2026)
2. Creșterea numărului de mijloace de transport public disponibile la nivel local (2026)
3. Creșterea numărului de cetățeni care utilizează transportul public la nivelul primului an de după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)
2. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027)

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără:

❖ **Titlu proiect: Reabilitare și modernizare străzi urbane în municipiul Botoșani**

COD SMIS: 973/ DATA: 27 februarie 2009 – 26 septembrie 2012

Proiect finanțat prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 2 - "îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale", Domeniul de intervenție 2.1 - "Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane - inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centura"

Buget: 36.851.480,07 lei

Obiectivul general al proiectului: modernizarea infrastructurii de transport local din municipiul Botoșani, în vederea preluării traficului greu, creșterii gradului de siguranță a circulației, reducerii timpului de călătorie prin fluidizarea traficului, a poluării aerului în zona țintă și a consumului de carburanți auto.

Obiectivele specifice: reabilitarea și modernizarea a 13,4 km de străzi urbane în municipiul Botoșani, (Calea Națională (bariera Dorohoi) - 3,15 km, Strada Uzinei -0,2 km, Strada Împarat Traian -1,5 km, Strada Tudor Vladimirescu - 1,75 km, Strada Petru Rareș - 1,2 km, Calea Națională (bariera Iași) - 3,75 km, Strada Sucevei - 1,85 km)

Proiectul a condus la:

- reabilitarea și modernizarea a 0,5 km de străzi urbane de categoria I, artera magistrală care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național (DN29B) ce traversează orașul, deservește zona industrială și de locuit, astfel: 0,5 km din Calea Națională - bariera Dorohoi;
- reabilitarea și modernizarea a 6,7 km de străzi urbane de categoria II, străzi de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, astfel: 2,65 km din Calea Națională - bariera Dorohoi, 0,2 km din Strada Uzinei, 1,5 km din Strada Împarat Traian, 0,5 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,85 km din Strada Sucevei;
- reabilitarea și modernizarea a 6,2 km de străzi urbane de categoria III, străzi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, astfel: 1,25 km din Strada Tudor Vladimirescu, 1,20 km din Strada Petru Rareș și 3,75 km din Calea Națională – Bariera Iași.

❖ **Titlu proiect: Îmbunătățirea accesului în zonele economice ale municipiului prin amenajarea și semaforizarea principalelor intersecții din Calea Națională**

PHARE 2001 – Coeziune economică și social – infrastructura locală mică; RO 0108.03.05

Buget: 626.012 EURO = 2.134.642,93 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectul proiectului: Îmbunătățirea accesului în zonele strategice ale municipiului Botoșani, prin semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională, în vederea creșterii atractivității pentru investiții a municipiului Botoșani.

Prin implemenarea proiectului s-au realizat următoarele rezultate:

1. Semaforizarea și modificarea geometriei a 7 intersecții din Calea Națională:

- a) Intersecție Calea Națională cu strada Petru Rares
- b) Intersecție Calea Națională cu strada Ion Pillat și Nicolae Iorga
- c) Intersecție Calea Națională cu strada Marchian
- d) Intersecție Calea Națională cu strada Grivița
- e) Intersecție Calea Națională cu strada Uzinei
- f) Intersecție Calea Națională cu strada Garii
- g) Intersecție strada Sucevei cu bulevardul Mihai Eminescu

2. Eliminarea blocajelor datorate stațiilor de transport în comun cu tramvaiul și maxi-taxi și creșterea siguranței calatorilor prin realizarea de peroane de refugiu.

❖ **Titlu proiect: Reabilitarea și modernizarea străzilor inelului principal de circulație din municipiul Botoșani**

Proiectul este finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, în cadrul Programului Operațional Regional, Axa Prioritară 1- Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbane de creștere, Domeniul Major de Intervenție 1.1- Planuri integrate de dezvoltare urbană, Sub-domeniul: Centre urbane.

Buget: 33.663.714,56 lei din care asistență financiară nerambursabilă 21.889.543,20 lei

Obiectivul general al proiectului: Creșterea condițiilor de viață și a atractivității spațiilor publice din zona de acțiune urbană precum și crearea condițiilor de accesibilitate și mobilitate, pietonală și rutieră, în zona de maxim trafic reprezentată de zona de acțiune urbană, prin crearea și reabilitarea obiectivelor infrastructurii urbane.

Obiective specifice: Fluidizarea traficului rutier pe inelul principal de circulație care asigură accesibilitatea în zona de acțiune urbană din Municipiul Botoșani prin reabilitarea și modernizarea străzilor din această zonă, după cum urmează:

- › Calea Națională – de la intersecția cu strada Uzinei până la intersecția cu strada Ion Pillat
- › Str. Cuza Vodă – între Calea Națională (Est) și Str. Nicolae Iorga (Sud)
- › Str. Nicolae Iorga – între alea Națională (Nord) și Bld. Mihai Eminescu (Est)
- › Str. Ion Pillat – între Calea Națională (Est) și Str. Tudor Vladimirescu (Nord)
- › Str. Grivița – între Calea Națională (Vest) și Str. Tudor Vladimirescu (Est)
- › Str. Parcul Tineretului – între Str. Tudor Vladimirescu și Str. Grivița (Est), limita Zona de Acțiune Urbană (Vest)
- › Str. Săvenilor – între Centrul Istoric (Sud), Tudor Vladimirescu, Str. Împărat Traian (Nord)

Lucrările de reabilitare și modernizare a străzilor din inelul principal de circulație au constat în:

- › reabilitarea și modernizarea suprafeței carosabile
- › reabilitarea trotuarelor

- › reabilitarea gurilor de scurgere a capacelor carosabile și rasuflători
- › realizarea pistelor pentru biciclete
- › semnalizarea rutieră și marcaj orizontal și vertical
- › refacerea cadrului natural

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și functional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din localitățile analizate, inclusiv din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Zonei Urbane Funcionale a Municipiului Botoșani.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În capitolele anterioare a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Botoșani. În continuare vor fi prezentate succinct detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel, există în implementare o serie de proiecte integrate cu efect asupra parametrilor privind calitatea vieții, inclusiv asupra mobilității urbane, pentru aceasta din urmă fiind identificate următoarele efecte: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative.

❖ **Titlu proiect: Asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valceleii, si Zimbrului din spatele cartierului Imparat Traian - municipiul Botosani**

POR 2014 – 2020/ AXA PRIORITARĂ 9 / PRIORITATEA 9.1 DLRC (CLLD) / Data 17.02.2022 – 28.02.2023

Buget: 6,176,914.01 lei

Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea infrastructurii rutiere pentru cel putin 3 strazi in 3 ani prin asfaltarea strazilor Izvoarelor, Valceleii si Zimbrului din spatele Cartierului Imparat Traian din municipiul Botosani, contribuind astfel la imbunatatirea calitatii vietii populatiei, cresterea coeziunii sociale, imbunatatirea mediului de viata si cresterea economica in teritoriul ZUM. Avand in vedere calitatea precara a serviciilor publice si a spatiilor publice urbane, este necesara o abordare integrata a problemelor, aparent distincte, cu care se confrunta municipiul Botosani pentru a se asigura dezvoltarea echilibrata si cresterea atractivitatii orasului.

Perimetrul de străzi vizate în cazul acestui proiect vizează străzi care nu au fost niciodată asfaltate, zona fiind ocolită până acum de intervenții în infrastructură rutieră.

Proiectul va interveni prin:

1. Îmbunătățirea calitatii vieții populației prin realizarea lucrărilor de asfaltare străzi din spatele cartierului Imparat Traian: Strada Izvoarelor, Valcele și Zimbrului
2. Creșterea calitatii vieții în cadrul zonei vizate (reducerea duratei de deplasare a persoanelor și marfurilor prin creșterea vitezei de transport, valorificarea potențialului economic din zona vizată, reducerea poluării în zona vizată prin proiect)

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Botoșani.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Botoșani sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent și totodată care va fi asumat în noul PMUD pentru care a fost semnat contractul de prestări servicii nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022:

- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 de unități)
- ✓ Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 de unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent și totodată care va fi asumat în noul SIDU pentru care a fost semnat contractul de prestări servicii nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022:

- ✓ Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)

- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construire intermodal de pasageri
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational
- ✓ Înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027:

- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice pentru trasee UAT/ ZUF/ ZM - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire stații de așteptare cu sistem informational - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Construire intermodal pasageri – va fi introdus în SIDU & PMUD 2023-2027
- ✓ Parcare supraetajată – va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Centru integrat de management al traficului - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Amenajare parcare trafic greu la intrare în oraș - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Acces pietonal și biciclete electrice între PRATS Cornișa și Versant Pacea - va fi introdus în SIDU 2023 - 2027
- ✓ Șosea de centură ocolitoare pe direcția Iași – Dorohoi - va fi introdus în SIDU 2023 – 2027

Totodată, proiectul este complementar și cu alte proiecte asumate, dar care sunt încadrate în alte domenii de intervenție, acestea fac referire la intermodalitate și la soluții ecologice care promovează în același timp utilizarea transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ✓ Centru intermodal pasageri
- ✓ Adaptarea și accesibilizarea infrastructurii pietonale
- ✓ Extinderea pietonalului în zona centrală
- ✓ Construirea unui centru de închiriere pentru biciclete – 5 spații pentru 200 de biciclete
- ✓ Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 de km
- ✓ Stații de reîncărcare a vehiculelor electrice în Municipiul Botoșani (sursa de finanțare: Administrația Fondului pentru Mediu)

O serie de alte inițiative au fost demarate în cadrul Programului Național Anghel Saligny, ce vizează modernizarea infrastructurii de mobilitate urbană, necesară pentru buna circulație de transport. Aceste proiecte se află în prezent în etapa de evaluare:

1. Reabilitare și modernizare Aleea Smârdan, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 120.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 287,335.25

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 236,966.87

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 50,368.38

2. Strada Liliacului, Strada Lalelelor, Strada Verona, Strada Zefirului, Strada Caisului, Strada Porumbelului, Strada Ghiociei, Strada Codrului, Strada Bradului, Strada Simion Barnutiu, Strada

Austrului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 3587.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 11,610,756.11

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 11,519,172.92

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 91,583.19

3. strada Grigore Antipa, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 746.00 metri.

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 1,902,551.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 1,851,240.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

4. Aleea Humulești, Strada Tunari, Strada Ion Creangă, Strada Alexandru cel Bun, Strada August Treboniu Laurian, Strada Grăniceri, Strada Petru Maior, Strada Furtunei, Strada Vasile Conta, Strada Baciului, Municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drumuri: 4347.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 17,130,091.87

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 17,039,493.54

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 90,598.33

5. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 902.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 3,052,145.73

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 2,911,072.35

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 141,073.38

6. Strada Hatman Arbore, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 373 / 12-10-2021. Lungime drum: 358.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 929,711.61

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 878,400.00

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 51,311.61

7. Strada Peco, municipiul Botoșani, proiect aprobat prin HCL nr. 417 / 28-10-2021. Lungime drum: 1869.00 metri

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 5,468,596.65

Valoarea solicitată de la bugetul de stat (lei cu TVA): 5,311,631.65

Valoarea finanțată de la bugetul local (lei cu TVA): 156,965.00

Municipiul Botoșani a depus la finanțare prin PNRR următoarele proiecte în cadrul componentei 10 Fondul Local:

1. Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - orasul Bucecea, prin achiziția de autobuze ecologice

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 41,714,910.58

2. Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani - Orasul Bucecea

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 7,088,195.73

3. Susținerea transportului alternativ prin realizarea unui circuit de piste de biciclete la nivelul Municipiului Botoșani

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 11,716,026.00

4. Locuințe pentru tineri care provin din grupuri / comunități vulnerabile la nivelul municipiului Botoșani

Valoarea totală a obiectivului de investiții (lei cu TVA): 23,853,828.94

Pentru asigurarea unui serviciu de transport public de calitate, prezenta aplicație de finanțare este complementară cu proiectul „**Rețea de stații inteligente și modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Orașul Bucecea**” propus la finanțare prin PNRR, Apel 1 „*Intervenția I.1. Mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*”, prin care, Municipiul Botoșani va asigura măsurile necesare pentru prioritizarea trecerii vehiculelor de transport public prin intersecțiile semaforizate, prin implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de transport public, automate de trafic inteligent adaptive. Totodată, viziunea Municipiului Botoșani, împreună cu partenerii din proiect este de a dezvolta un serviciu de transport public care să satisfacă nevoile de mobilitate ale cetățenilor, astfel că se vor pune la dispoziția acestora elemente inovative pentru achiziția de bilete și elemente pentru urmărirea călătoriilor realizate (automate de emisie bilete de călătorie, totemuri interactive în stațiile de îmbarcare-debarcare, validatoare în autobuze, aplicație asistent de călătorie e-mobility).

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Botoșani, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea. Acestea se vor regăsi inclusiv în documentele de planificare strategică SIDU și PMUD aferent perioadei 2021-2030 contractate de Municipiul Botoșani prin contractul nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022.

Totodată, în acest caz, investițiile derulate de parteneri pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public din Municipiul Botoșani și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Botoșani către a fi un oraș european inteligent.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor nemotorizate de transport, vizând reducerea numărului de deplasări cu transportul privat (individual) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani 2016-2030, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Licențele de transport județean sunt în prezent prelungite de Consiliul Județean Botoșani până la finalul anului 2023, ulterior, odată cu operaționalizarea ADI Transport Public Botoșani, transportul public va fi operat pentru toate UAT-urile din componența Zonei Urbane Funcționale. Proiectul este necesar pentru a înlocui flota existentă a Municipiului Botoșani compusă din 51 de mijloace de transport cu combustie diesel și extinderea acesteia pentru a putea deservi întreaga Zonă Urbană Funcțională.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport publice ecologice.

Atât stațiile de încărcare cât și vehiculele de transport public electrice contribuie la creșterea atractivității generale a utilizării acestui serviciu public. Prin achiziția acestora se vor putea măsura efectele pozitive asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, ba mai mult se va reduce volumul de utilizatori a vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Rezultate estimate:

- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze electrice (de 10 m) – 27 bucăți**
- **Modernizarea parcului de vehicule prin achiziția de microbuze (de 6 m) - 14 bucăți**

Mijloacele de transport vor avea asigurate facilitățile de încărcare la autobază și pe traseu:

- **Stații de încărcare pentru autobuze electrice, la autobază – 27 bucăți**
- **Stații de încărcare rapide pentru autobuze electrice, pe traseu – 9 bucăți**
- **Stații de încărcare lente pentru microbuze electrice – 14 bucăți**
- **Stații de încărcare rapide pentru microbuze electrice – 5 bucăți**

La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.

Vehiculele ce vor fi achiziționate vor fi echipate cu sisteme avansate capabile să detecteze pietonii și cicliștii aflați în imediata apropiere a vehiculului și să reducă în mod semnificativ unghiurile moarte din jurul vehiculului.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

❖ **Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;**

Prin parteneriatul creat vor fi achiziționate 27 de autobuze electrice de 10 m și 14 microbuze electrice de 6 m. Totodată, prin proiect este propusă achiziția a 9 tramvaie. Având în vedere tehnologia utilizată, emisiile vor fi 0.

- ❖ ***Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public***

Proiectul este depus în cadrul parteneriatului format între Municipiul Botoșani, Comuna Bălușeni și Comuna Curtești. Partenerii fac parte din Zona Urbană Funcțională a Municipiului Botoșani.

- ❖ ***Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.***

Autobuzele achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR sau AFER, după caz), în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Autobuzele și microbuzele și pentru transportul public vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele vor fi omologate la momentul recepției sau ulterior recepției, în funcție de situație.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor cu standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030, elaborat conform contract nr. 10189/16.04.2014. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus și bugetat pentru perioada 2023-2030 în Planul de acțiune al acestuia, Anexa 1 – Lista de proiecte, secțiunea Transport public, cod proiect P10 "Achiziționarea de autobuze electrice", și cod P11 „Achiziția de material rulant nou”.

Cod	Titlul proiectului	Bugetul estimativ (EURO)	DM	DS	DSP
P.04	Reabilitare și modernizare str. Ion Creanga	705,454.42	DA	DA	DA
P.05	Reabilitare și modernizare str. Iuliu Maniu	1,346,011.28	DA	DA	DA
P.06	Reabilitare și modernizare str. Nicolae Iorga –BL	501,300.00	DA	DA	DA
P1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi	6,000,000.00	NU	DA	DA
P2	Extinderea infrastructurii de străzi	6,000,000.00	NU	DA	DA
P3	Construirea de pasaje rutiere subterane	5,000,000.00	NU	DA	DA
P4	Construirea centurii ocolitoare a municipiului Botoșani - peste 52 km	54,600,000.00	NU	NU	DA
P5	Înființarea de senzori unici	500,000.00	NU	NU	DA
P6	Realizarea sistemului de semaforizare inteligentă	2,500,000.00	NU	DA	DA
P7	Construirea unei parcuri subterane în zona centrală	5,000,000.00	NU	DA	DA
P8	Modernizarea infrastructurii existente de tramvai	38,000,000.00	NU	DA	DA
P9	Construirea de benzi dedicate transportului cu autobuzul	4,200,000.00	NU	NU	DA
P10	Achiziționarea de autobuze electrice (peste 32 unități)	9,200,000.00	NU	DA	DA
P11	Achiziția de material rulant nou și modernizarea celui existent (peste 24 unități)	48,000,000.00	NU	DA	DA
P12	Reorganizarea traseelor de transport public	1,000,000.00	NU	NU	DA
P13	Introducere sistem e-ticketing	2,400,000.00	NU	DA	DA
P14	Construire stații așteptare cu sistem informațional	300,000.00	NU	DA	DA
P15	Campanii de promovare a mersului cu bicicleta	200,000.00	NU	NU	DA
P16	Campanii de educare	200,000.00	NU	NU	DA
P17	Extinderea pistelor de biciclete pentru aproximativ 30 km	1,500,000.00	NU	DA	DA
P18	Construirea unor centre de închiriere biciclete - 5 spații pentru 200 de biciclete	500,000.00	NU	DA	DA
P19	Construirea unui centru pentru educarea și formarea cicliștilor	1,000,000.00	NU	NU	DA

Figura 6 Extras din PMUD 2014-2030, proiect P10 și P11

PMUD Botoșani 2016-2030 elaborat în anul 2014 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea documentațiilor strategice PMUD și SIDU fiind contractate și încheiate în baza contractului nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022.

Conform contractului de prestări servicii nr. 8359 / 01.04.2022, perioada de realizare a serviciilor de actualizare și implementare a documentelor de planificare strategică SIDU 2021-2027 și PMUD 2021-2027 este de 6 luni de la data de începere înscrisă în Nota de comandă.

Conform Ordinului de începere / Notei de comandă nr. 10681/03.05.2022 aferent contractului de prestări servicii nr. 8359 / 01.04.2022, perioada de realizare a serviciilor este de 6 luni de la data de 05.05.2022. Prin urmare, prestatorul are termen de finalizare a documentelor de planificare strategică 04.11.2022. Având în vedere timpul necesar pentru elaborarea documentațiilor, se estimează că în perioada imediat următoare să fie încheiat un act adițional pentru prelungirea termenului de realizare, data finală pentru predare fiind 05.02.2023.

În cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente proiectul se regăsește sub denumirea „Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități), cod de proiect 17, Obiectiv strategic 1.2, Măsura 1.2.1. Promovarea unor sisteme de transport durabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore. Proiectul prevede achiziționarea de autobuze electrice, corespunzător dotate (aer condiționat, sistem GPS, platformă joasă, wi-fi etc.).



AVENSA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BOTOȘANI
Piața Revoluției, nr. 1, Botoșani, jud. Botoșani, cod poștal 710236

În ceea ce privește infrastructura de transport intermodal, municipiul nu dispune de un terminal de mărfuri, cererea actuală nejustificând o astfel de investiție la nivel local. Strategia de Transport Intermodal România 2020, menționează ca priorități construirea unui terminal care să permită transbordarea containerelor de marfă din vagoane CF în auto și invers sau a vagoanelor de tip ROLA, în zona Holboca-Iași. O altă locație propice identificată de strategia sus-menționată pentru instalarea unui terminal intermodal este și Suceava.

PMUD elaborat la nivelul municipiului și a zonei sale metropolitane prevede un număr de 6 politici strategice principale în domeniul mobilității pentru orizontul anului 2020:

- Îmbunătățirea transportului public;
- Promovarea mersului pe jos și a ciclismului;
- Realizarea de sisteme integrate urban-regionale;
- Administrarea eficientă a traficului și a parcărilor;
- Creșterea capacității instituționale și de reglementare;
- Fluidizarea traficului și sporirea mobilității.

Printre proiectele testate în modelul de mobilitate sunt reabilitarea și modernizarea infrastructurii de străzi, extinderea rețelei stradale, construirea de pasaje rutiere subterane, construirea centurii ocolitoare a municipiului, înființarea de sensuri unice, realizarea sistemului de semaforizare inteligentă, construirea unei parări subterane în zona centrală, modernizarea infrastructurii de tramvai și extinderea acestuia, construirea de benzi dedicate transportului în comun, achiziționarea de autobuze electrice și tramvaie, reorganizarea traseelor de transport în comun, introducerea sistemului de e-ticketing, amenajarea de stații de așteptare cu sistem informațional, extinderea pistelor de biciclete, construirea unui centru pentru educarea și formarea cicliștilor, amenajarea unor centre de închiriere a bicicletelor, campanii de educare și de promovare a ciclismului, extinderea pietonului în zona centrală, modernizarea infrastructurii pietonale, adaptarea și accesibilizarea acesteia, înființarea unui centru de monitorizare și management al traficului, modernizarea sistemului de parcare, reconversia zonei centrale în zonă exclusiv

94

Figura 7 Extras din SIDU 2014-2020

De asemenea, SIDU Botoșani 2014-2020 elaborat în anul 2014 va fi actualizat, în prezent serviciile pentru actualizarea documentațiilor strategice PMUD și SIDU fiind contractate și încheiate în baza contractului nr. 8359 semnat la data de 01.04.2022

- ❖ **Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport**

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani pentru perioada 2016-2030*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

❖ ***Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007***

În prezent, transportul public de călători cu tramvaie și autobuze este asigurat de SC ELTRANS S.A., în baza contractului de delegare nr. 29305 / 05.12.2019, fiind aliniat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Ca urmare a creării parteneriatului va fi operaționalizată o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară care să delege serviciul de transport public către un operator, pentru prestarea serviciilor la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a *Declarației de Angajament*.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în achiziția a:

- 27 autobuze electrice (10 m);
- 14 microbuze electrice (6 m)
- 55 stații de încărcare atât lente cât și rapide pentru parcul de autovehicule propus;
- lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice; – La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.
- 9 tramvaie

Valoarea totală a proiectului (în euro): 41,200,180.01 euro TVA inclus, din care **34,622,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **6,578,181.01 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a proiectului (în lei): 202,816,126.09 lei TVA inclus, din care **170,433,719.40 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **32,382,406.69 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;
- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect

de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
- 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente acestora;
 - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
 - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.
2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;
4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;
6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. Tramvaiele vor fi omologate la momentul efectuării recepției sau ulterior, după caz. Tramvaiele ce vor fi achiziționate vor avea omologare de tip acordată de Autoritatea Feroviară Română - AFER

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „**Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public**”, singurele activități ce presupun lucrări de construcții sunt legate de stațiile de încărcare ale autobuzelor electrice este necesar a fi obținut ***Certificatul de Urbanism***.

Totodată, având în vedere că autobuzele electrice sunt încadrate în categoria mijloacelor de transport, respectiv acestea pot avea un impact negativ asupra mediului, va fi solicitată ***Decizia finală privind evaluarea impactului asupra mediului*** din partea *Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Botoșani* (autoritatea competentă pentru protecția mediului).

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, partenerii își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;

2. Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători;
3. Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
4. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
5. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
6. Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu

Anexa nr. 3 la HCL nr. 466 din 13.10.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

„Modernizarea transportului public la nivelul Zonei Urbane Funcționale a Municipiului Botoșani – Comuna Curtești – Comuna Bălușeni, prin achiziția de vehicule ecologice pentru transportul public”

Prezenta investiție (I.1.1) constă în achiziția a:

- 27 autobuze electrice (10 m);
- 14 microbuze electrice (6 m)
- 55 stații de încărcare lentă și rapide pentru parcul rulant propus;
- lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
– La faza de proiectare vor fi identificate cele mai optime locații pentru amplasarea acestor puncte de încărcare rapidă.
- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.
- 9 tramvaie

Valoarea totală a proiectului (în euro): 41,200,180.01 euro TVA inclus, din care **34,622,000.00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **6,578,181.01 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoarea totală a proiectului (în lei): 202,816,126.09 lei TVA inclus, din care **170,433,719.40 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **32,382,406.69 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Botoșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiului Botoșani este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;

- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Botoșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
 - 1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
 - 1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului – Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
 - 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
 - 1.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**
 1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
 - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
 - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare aferente autobuzelor și microbuzelor;

- achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc., dacă va fi cazul.

2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;

3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic;

4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;

5. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului;

6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate, et., dacă va fi cazul*).

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. Totodată, partenerii vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii. Tramvaiele vor fi omologate la momentul efectuării recepției sau ulterior, după caz. Tramvaiele ce vor fi achiziționate vor avea omologare de tip acordată de Autoritatea Feroviară Română – AFER.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier, Petru Taielup

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretar general, Ioan Apostu