

MEMORIU JUSTIFICATIV

CUPRINS

1.	INFORMAȚII GENERALE	2
1.1.	INIȚIATORUL DOCUMENTAȚIEI	2
1.2.	ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI / PROIECTULUI	2
1.3.	SCOPUL DOCUMENTAȚIEI / PROIECTULUI	2
2.	NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INSTITUIRII RESTRICȚIILOR DE CIRCULAȚIE	2
3.	DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE	4
4.	DESCRIEREA MĂSURILOR PROPUSE PENTRU INSTITUIREA RESTRICȚIILOR	11
5.	REFERINȚE	15

LISTA FIGURI

Fig. 1 - Alternative de traseu pe direcția DN1A-DN1B.	4
Fig. 2 - Detalierea călătoriei pe varianta de traseu ce utilizează drumurile locale	5
Fig. 3 - Detalierea călătoriei pe varianta de traseu ce utilizează drumurile naționale	5
Fig. 4 - Imagine de ansamblu cu punctele în care sunt necesare măsuri de informare și/sau restricționare .	12

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. INIȚIATORUL DOCUMENTAȚIEI

Orașul Boldești Scăeni, județul Prahova.

1.2. ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI / PROIECTULUI

PANGEA CIVIL ENGINEERS S.R.L., cu sediul în Popești Leordeni, Splaiul Unirii, nr.9, bloc 4, scara A, etaj 3, ap. 20, județul Ilfov, tel. 0724 532 031; e-mail: balajel.liviu@gmail.com, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Ilfov sub nr. J23/30/08.01.2013, cod fiscal: RO 31060916.

1.3. SCOPUL DOCUMENTAȚIEI / PROIECTULUI

Scopul documentației este de a identifica zonele și de a propune mijloacele de semnalizare rutieră necesare pentru instituirea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele de transport marfă, cu masa maximă autorizată mai mare de 3.5 tone, în vederea protejării drumurilor DJ 250 și DC 59 pe raza administrativ teritorială a orașului Boldești-Scăeni.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INSTITUIRII RESTRICȚIILOR DE CIRCULAȚIE

Necesitatea instituirii restricțiilor:

Instituirea restricțiilor de circulație pentru autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 tone pe unele dintre drumurile/străzile orașului Boldești Scăeni este justificată de pagubele pe care aceste categorii prinde vehicule le produc infrastructurii rutiere de disconfortul creat locuitorilor din zonă prin poluare fonică și de riscurile potențiale de siguranța circulației asociate cu acestea.

Astfel vehiculele grele care tranzitează localitatea pe direcția DN 1B ↔ DN 1A, folosind rețeaua de drumuri județene/comunale și de străzi, al căror număr este în creștere cauzează următoarele:

- deteriorarea structurilor rutiere ale drumurilor/străzilor a căror capacitate portantă este inferioară celei necesare pentru traficul rutier actual generat de autovehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 tone;
- deteriorarea locuințelor din zonă ca urmare a vibrațiilor generate de traficul rutier menționat;
- probleme de siguranță rutieră ca urmare a conflictului dintre traficul rutier de tranzit (al cărui scop este traversarea secțiunii de drum cât mai rapid) și cel local caracterizat de viteze reduse și în a cărui componentă regăsim categorii vulnerabile precum pietoni și bicicliști;
- zgomot și poluare.

Oportunitatea instituirii restricțiilor de circulație

Instituirea restricțiilor de circulație va avea următoarele efecte scontate:

- Protejarea drumurilor locale / străzilor de degradări determinate de traficul rutier cu M.T.M..A > 3,5 tone;
- Protejarea locuințelor din zonă ca urmare a înlăturării vibrațiilor cauzate de traficul rutier cu M.T.M..A > 3,5 tone;
- Creșterea siguranței rutiere ca urmare a diminuării volumelor traficului rutier de tranzit;
- Diminuarea zgomotului și poluării cauzate de traficul rutier în zonele adiacente drumurilor respective;
- Diminuarea cheltuielilor de întreținere/reparații ale infrastructurii rutiere;
- Creșterea capacității de circulație a intersecțiilor din cadrul rețelei locale de transport.

Din punct de vedere legislativ următoarele prevederi justifică oportunitatea solicitării de instituire a restricțiilor:

În conformitate cu prevederile Ordonanței 43 din 28/08/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, articolul 44, aliniatul 2, *“Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorul acestora poate institui restricții de circulație, semnalizate corespunzător, privind categoriile de transport, viteză, perioadele și intervalele orare, masele și/sau dimensiunile maxime admise ale vehiculelor ce pot utiliza sectorul respectiv, în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin comun al ministrului transporturilor sau al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, după caz, și al ministrului afacerilor interne, cu informarea prealabilă, inclusiv asupra variantelor de rute alternative, a Ministerului Transporturilor, a poliției rutiere și a utilizatorilor.”*

Ordinul comun al MINISTERULUI DE INTERNE nr. 1.112 din 4 aprilie 2000 și MINISTERULUI TRANSPORTURILOR nr. 411 din 8 iunie 2000 1112 / 411 / 2000 aprobă Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului.

Conform acestor norme metodologice, la art. 1 se precizează următoarele:

“Administratorii drumurilor publice prevăzuți la art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și republicată, pot aproba, cu acordul poliției rutiere, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și pe timp limitat, în vederea executării de lucrări autorizate conform prevederilor legale, în zona drumurilor publice sau pentru protejarea drumurilor și a participanților la trafic.

ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice menționează următoarele

- la articolul 5 , aliniatul (7): *Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.*
- la articolul 128(1) *Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:*

d) stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;

Orașul Boldești Scăeni a transmis solicitări de instituire restricții de circulație pentru autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 tone anterior întocmirii prezentei documentații către următoarele instituții:

- Consiliul Județean Prahova – obținând acordul favorabil cu nr. 18920/27.08.2021
- Inspectoratul Județean de Poliție Prahova – Serviciul Rutier – nr. 417501/03.09.2021
- Poliția Orașului Boldești Scăeni – nr. 220788 / 14.11.2021

Răspunsurile instituțiilor menționate sunt atașate prezentei documentații. Documentația prezentă s-a realizat ca urmare a solicitărilor Inspectoratul Județean de Poliție Prahova – Serviciul Rutier, Poliția Orașului Boldești Scăeni și ca urmare a unei petiții adresate de către locuitorii orașului Boldești Scăeni, afectați de traficul rutier greu ce se desfășoară pe drumul județean DJ 250 (strada Bucovului) și pe DC 59 (strada Gloriei), înregistrată cu numărul 14667 din data de 05.08.2022, Primăria Boldești Scăeni.

Pentru realizarea documentației, Consiliul Local al orașului Boldești Scăeni a promovat hotărârea de consiliu cu numărul 20 / 30.01.2023 privind inițierea/întocmirea documentației pentru instituirea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe DJ 250 și DC 59 pe raza administrativ-teritorială a orașului Boldești Scăeni.

3. DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Cauzele prezenței traficului rutier greu pe rețeaua de drumuri din zona de influență

Conform planurilor și informațiilor de mai jos, rețeaua de drumuri naționale (traseu roz) este mai puțin ofertantă pentru parcurgerea traseului dintre Bucov (DN 1B) și DN 1A / Boldești Scăeni față de rețeaua de drumuri județene și drumuri locale (traseu albastru), atât din punct de vedere al timpului de parcurs cât și din punct de vedere al lungimii traseului.

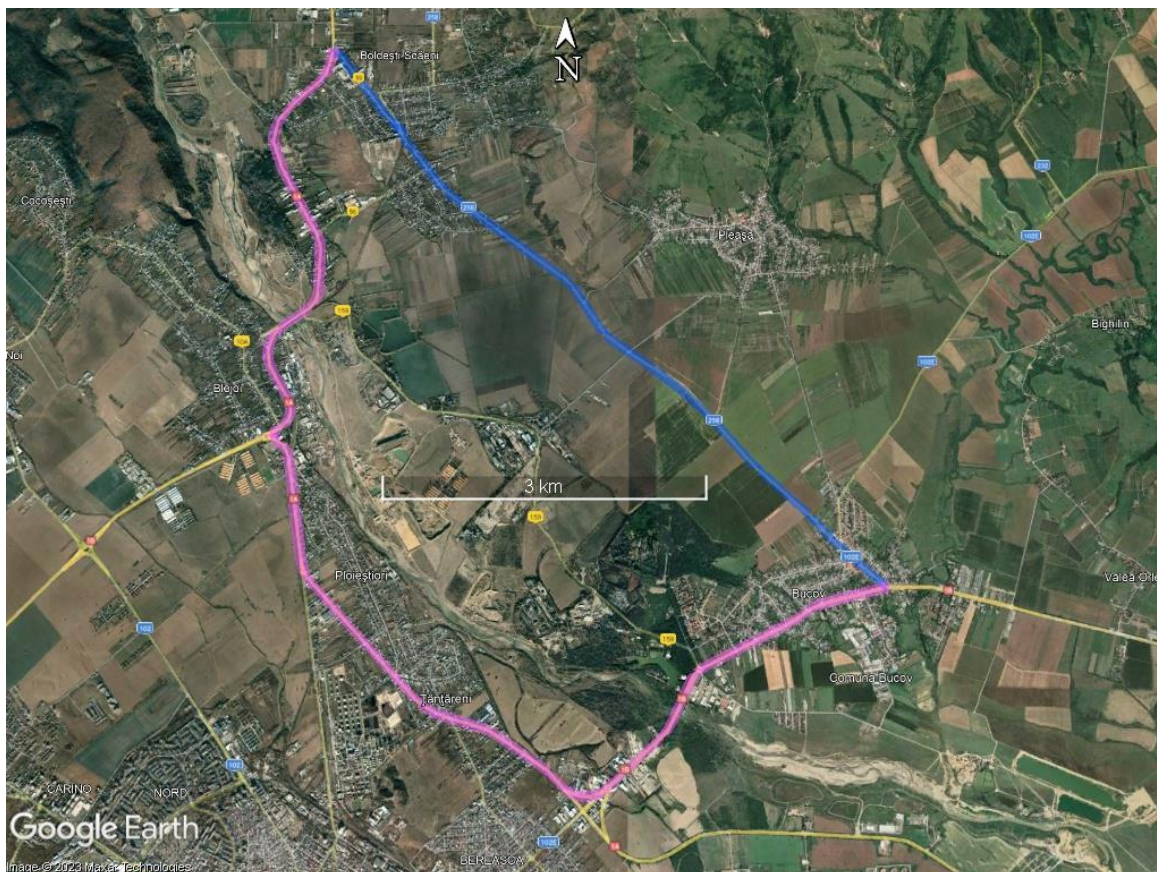


Fig. 1 - Alternative de traseu pe direcția DN1A-DN1B. Sursa Google Earth

Pe varianta albastră de traseu, ce utilizează drumurile județene și locale (DJ 102E, DJ 250, DC 59), la o oră de vârf, călătoria durează în medie 10 minute, distanța fiind de 7,5 km. Rezultă astfel o viteză medie de parcurs de 45 km/h.

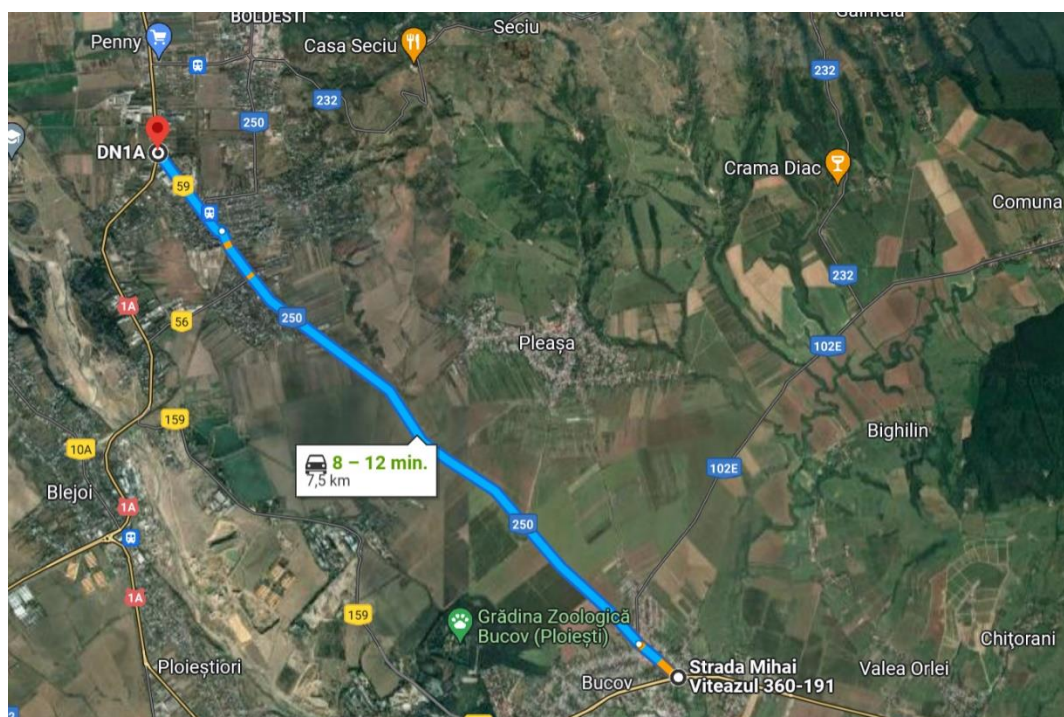


Fig. 2 - Detalierea călătoriei pe varianta de traseu ce utilizează drumurile locale. Sursa Google Street View

Utilizând drumurile naționale (DN 1B, DN 1A), varianta roz de traseu, călătoria durează în medie 16 minute, distanța parcursă fiind de 12,6 km cu o viteză medie de 47 km/h.

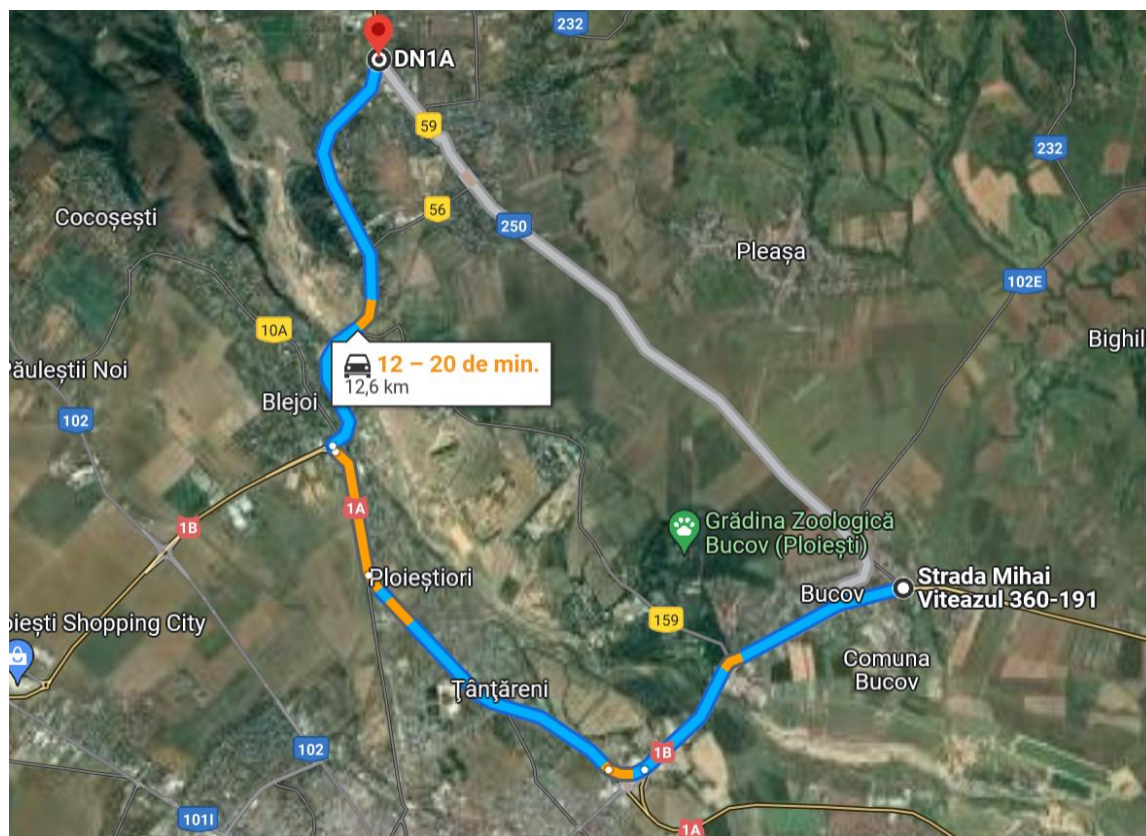


Fig. 3 - Detalierea călătoriei pe varianta de traseu ce utilizează drumurile naționale. Sursa Google Street View

Așadar, parcurgerea traseului dintre Bucov și Boldești Scăeni utilizând drumurile naționale durează cu 60% mai mult și este cu 68% mai lungă. Aceste motive primează în alegerea traseului în dauna stării infrastructurii rutiere.

Analizând situația și la nivel macro prin compararea timpilor de parcurs dintre Buzău și Brașov utilizând DN10 și DN 1A aceștia sunt favorabili variantei DN10 care este mai rapidă cu cca. 30 minute. Se poate concluziona ca traficul rutier de tranzit cu M.T..MA. >3,5 tone este unul cu originea în județ sau în zonele limitrofe.

Rețeaua de drumuri din zona de influență

Drumul național DN 1A este amplasat la vest față de Orașul Boldești Scăeni străbătându-l de la sud la nord. DN 1A își are originea în municipiul București și destinația în municipiul Brașov. În profil transversal, DN 1A are 2 benzi de circulație, câte una pentru fiecare sens.

Datele medii de trafic rutier zilnic anual (MZA) pe DN 1A recenzate în anul 2015 se prezintă astfel:

Nr. Drum	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA <=3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau mai multe axe	Autovehicule articulate (tip TIR), remorchiere cu	Autobuze si autocare	Tractoare cu/fără remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
1A	102	4028	277	533	375	233	819	202	9	70	11	6659
	1.53%	60.49%	4.16%	8.00%	5.63%	3.50%	12.30%	3.03%	0.14%	1.05%	0.17%	100%
	74.19%				25.81%							



Foto 1. Intersecție DN 1A cu DC 59 (strada Gloriei), vedere spre Ploiești

Drumul național DN 1B este amplasat la sud față de orașul Boldești Scăeni, la o distanță de aproximativ 5 km față de acesta. DN 1B leagă municipiul Ploiești de municipiul Buzău făcând parte din rețeaua de drumuri europene. Drumul are pe sectorul analizat 4 benzi, câte 2 pentru fiecare sens de circulație.

Datele medii de trafic rutier zilnic anual (MZA) pe DN 1B recenzate în anul 2015 se prezintă conform tabelului următor:

Nr. Drum	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <=3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autovehicule aciculate (tip TIR), remorchere cu trailer	Autobuze si autocare	Tractoare cu/ fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total vehicule
1B	59	6313	175	1053	664	233	1333	254	17	101	12	10214
	0.58%	61.81%	1.71%	10.31%	6.50%	2.28%	13.05%	2.49%	0.17%	0.99%	0.12%	100.00%
	74.41%				25.59%							



Foto 2. Intersecție DN 1B cu DJ 102E (strada Văleanca), vedere spre Ploiești - Sursa Google Earth

Drumul județean DJ 250 - își are originea în drumul DJ 102E (care la rândul său își are originea în DN 1B), în comuna Bucov și destinația la intersecția cu drumul județean DJ 232 în orașul Boldești-Scăeni. Pe sectorul din DJ 250 amplasat în intravilanul Orașului Boldești Scăeni, drumul județean poartă numele de strada Bucovului (până după Casa de Cultura), strada Victoriei (până imediat după cimitir) și Calea Unirii (până la intersecția cu DJ 232). Lungimea totală a drumului este de cca. 8.16 km iar lățimea carosabilă este de 5.5-6,0 m (2 benzi de circulație).



Foto 3. Intersecție DJ 250 cu drumul spre satul Pleașa și drumul spre Colonia Pleașa, vedere Boldești Scăeni



Foto 4. Intersecție DJ 250 (strada Bucovului), vedere înspre centrul orașului



Foto 5. Intersecție pe DJ 250 între strada Victoriei și Calea Unirii (în stânga) – Sursa Google Earth



Foto 6. Sfârșit DJ 250 (Calea Unirii) – intersecție cu DJ 232 (strada Podgoriei) – Sursa Google Earth

Drumul comunal DC 59 – Strada Gloriei, se desprinde din DJ 250 (strada Bucovului) la intersecția acestuia cu strada Liliacului, traversează la nivel calea ferată C.F. 304, Ploiești-Măneciu



Foto 7. DC 59 (strada Gloriei), vedere dinspre DJ 250 (strada Bucovului)



Foto 8. DC 59 (strada Gloriei), la intersecție cu DN 1A vedere spre DJ 250 (strada Bucovului)

4. DESCRIEREA MĂSURILOR PROPUSE PENTRU INSTITUIREA RESTRICȚIILOR

Instituirea restricțiilor de circulație pentru autovehiculele de marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone pe DJ 250 și DC 59 pe raza administrativ-teritorială a orașului Boldești-Scăeni se va realiza prin montarea unor indicatoare rutiere de informare, de interzicere și a panourilor adiționale aferente. Montarea indicatoarelor se va realiza pe stâlpi, și se va face pe drumul național DN 1A (indicatoare de informare), pe drumurile județene, DJ 250 și DJ 232, pe drumuri comunale sau străzi. Indicatoarele rutiere vor fi conforme cu prevederile standardelor SR 1848-1; SR 1848-2 și SR 1848-3. Restricțiile de tonaj vor fi însoțite de panouri adiționale pentru a permite utilizatorilor care au domiciliul, sediul sau reședința pe teritoriul administrativ al orașului Boldești Scăeni să folosească sectoarele respective de drum.

Autovehiculele de transport persoane nu sunt supuse restricțiilor de circulație.

Dimensiunile indicatoarelor și clasa foliei reflectorizante vor fi în funcție de locul de montare conform tabelului următor:

Locul de montare	Dimensiune indicatoare	Clasa foliei reflectorizante
drum național	mari	clasa 2 (High Intensity Grade)
drum județean, drum comunal, stradă	normale	clasa 2 (High Intensity Grade)

Restricțiile de circulație pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată mai mare de 3.5 tone se va institui pe perioada stabilită de administrația publică locală a orașului Boldești Scăeni.

După instituirea restricțiilor pentru autovehiculele de transport marfă cu masa maximă autorizată > 3,5 tone, administrația publică locală va dispune măsuri specifice pentru autorizarea/aprobarea accesului acestei categorii de vehicule în zona interzisă.

Pentru instituirea restricțiilor s-a analizat configurația rețelei stradale din localitate. În urma acestei analize s-au identificat punctele prin care traficul rutier greu ar putea pătrunde pe DC 59 (Strada Gloriei) și DJ 250, concluzia fiind că traficul rutier ar putea folosi rute alternative pentru a pătrunde pe arterele menționate. Din acest motiv este necesară instituirea restricțiilor și pe alte artere pentru atingerea scopului propus. O imagine de ansamblu a rețelei stradale din zona de influență precum și identificarea zonelor în care sunt necesare restricții este prezentată mai jos.

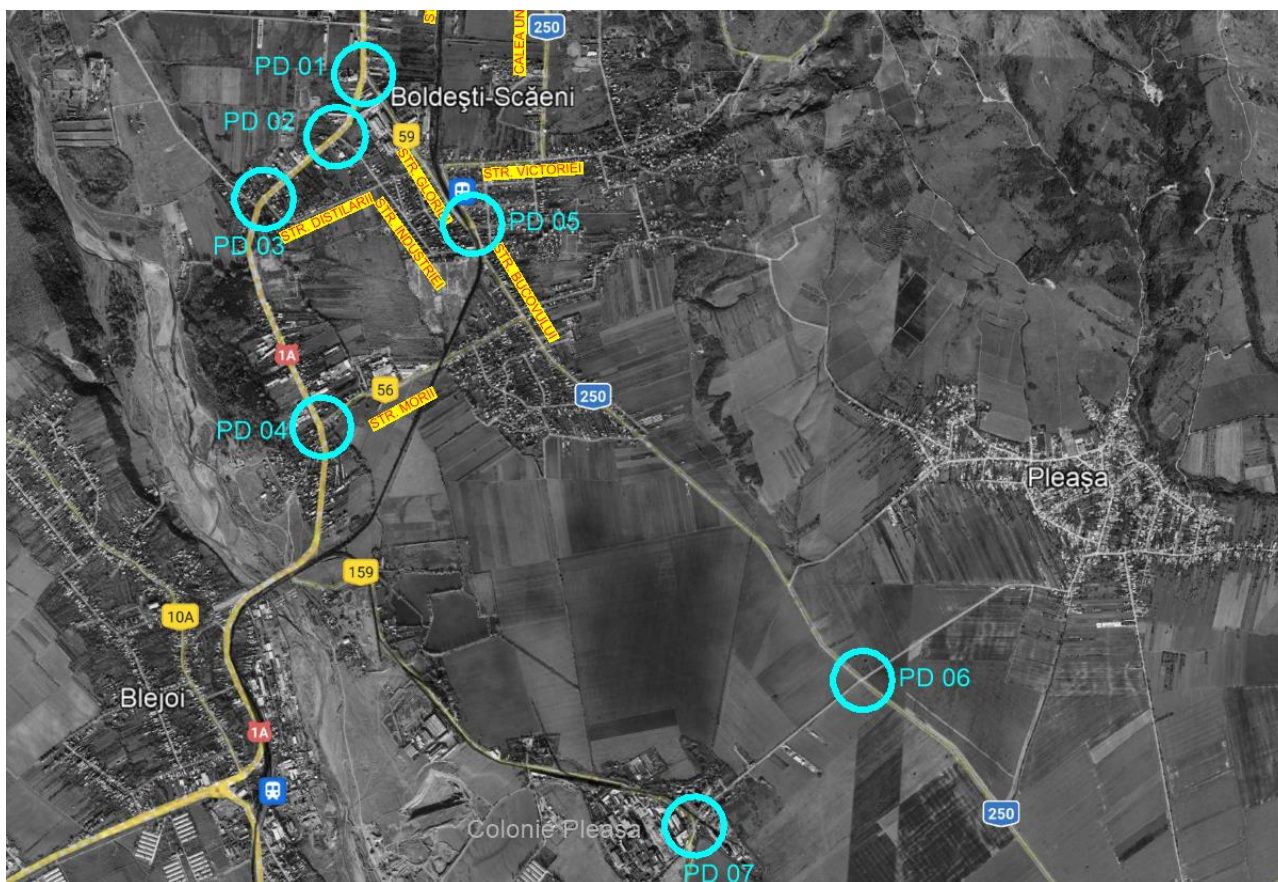


Fig. 4 - Imagine de ansamblu cu punctele în care sunt necesare măsuri de informare și sau restricționare. Sursa Google Earth

Pentru fiecare zona identificată s-au elaborat planuri de situație în care au fost detaliate măsurile propuse.

ZONA 01 - INTERSECȚIE DN 1A – DC 59 (STRADA GLORIEI)

Intersecția se află pe partea dreaptă a DN1A, la km 93+250. Se propune montarea la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe ambele sensuri ale DN 1A, a unor indicatoare de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pe DC 59 (STRADA GLORIEI). La intrarea pe DC 59 se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 02 - INTERSECȚIE DN 1A - STRADA INDUSTRIEI

Pentru această intersecție sunt necesare restricțiile deoarece strada Industriei se intersectează cu DC 59 (strada Gloriei) în apropiere de intersecția cu DJ 250 (str. Bucovului), și în lipsa restricțiilor, vehiculele cu masa > 3.5 tone ar putea pătrunde pe DC 59 și DJ 250.

Intersecția se află pe partea dreaptă a DN1A, la km 92+900. Se propune montarea la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe ambele sensuri ale DN 1A, a unor indicatoare de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pe strada Industriei. La intrarea pe strada Industriei se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 03 - INTERSECȚIE DN 1A - STRADA DISTILĂRII

Pentru această intersecție sunt necesare restricțiile deoarece strada Distilării se intersectează cu DC 59 (strada Gloriei) și în lipsa restricțiilor, vehiculele cu masa > 3.5 tone ar putea pătrunde pe DC 59 și DJ 250.

Intersecția se află pe partea dreaptă a DN1A, la km 92+385. Se propune montarea la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe ambele sensuri ale DN 1A, a unor indicatoare de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pe strada Distilării. La intrarea pe strada Distilării se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 04 - INTERSECȚIE DN 1A - STRADA MORII

Pentru această intersecție sunt necesare restricțiile deoarece strada Morii (DC 56) se intersectează cu DJ 250 (strada Bucovului) și în lipsa restricțiilor, vehiculele cu masa > 3.5 tone ar putea pătrunde pe DC 59 și DJ 250.

Intersecția se află pe partea dreaptă a DN1A, la km 91+050. Se propune montarea la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe ambele sensuri ale DN 1A, a unor indicatoare de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pe strada Morii. La intrarea pe strada Morii se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 05 - INTERSECȚIE DC 59 (STR. GLORIEI) - DJ 250 (STR. BUCOVULUI)

Intersecția se găsește în cartierul Balaca, în zona gării Scăeni. Este o intersecție în cruce între DJ 250 (Strada Bucovului), DC 59 (strada Gloriei) și strada Liliacului. Imediat după intersecție, pe Str. Gloriei există o trecere la nivel cu C.F. 304, PLOIEȘTI-MĂNECIU urmată de intersecția dintre str. Gloriei și strada Industriei. Se propune montarea la cca. 100 m nord-vest față de centrul intersecției, pe DJ250 (str. Bucovului) sens Bucov, a unui indicator de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pentru continuare traseului spre Bucov sau la intrarea pe DC 59 (strada Gloriei). De asemenea Un indicator Fig. F1 se va monta și pe strada Liliacului, la cca. 75m față de centrul intersecției. La intrările pe DC 59 (str. Gloriei), pe DJ 250 (strada Bucovului) sens Bucov și pe strada Primăverii se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 06 - INTERSECȚIE DJ 250 - DRUM PLEAȘA - DRUM COLONIE PLEAȘA

Intersecția este una în cruce aflată în extravilan. Se propune montarea la cca. 200 m de centrul intersecției, pe DJ 250, înspre Bucov a unui indicator de informare fig. *F7 – Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unor restricții de circulație* cu scopul de a informa conducătorii auto ai vehiculelor cu masa > 3,5 tone că pe traseul DJ 250 – DC 59 aflat în orașul Boldești Scăeni există restricții de tonaj. Ulterior la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe ambele drumuri perpendiculare pe DJ 250 și pe DJ 250 înspre Bucov, se propune instalarea unor indicatoare de informare fig. *F1 – presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri*, care vor atenționa participanții la trafic de existența restricțiilor de acces pe strada Dealului. La intrarea pe strada Dealului se vor instala 2 indicatoare pe același suport: la partea superioară indicator fig. *C7 - Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri* și panou adițional fig. *P35 – cu excepția riveranilor*.

ZONA 07 - INTERSECȚIE DC 159 - DRUM PLEAȘA

Se propune instalarea la cca. 100 m față de centrul intersecției, pe DC 159 a 2 indicatoare de informare fig. *F7 – Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unor restricții de circulație* cu scopul de a aduce la cunoștință conducătorii auto ai vehiculelor cu masa > 3,5 tone că pe traseul DJ 250 – DC 59 aflat în orașul Boldești Scăeni există restricții de tonaj.

Față de pozițiile propuse în documentație pentru amplasarea indicatoarelor, la momentul instalării în funcție de situația din teren (existența unor obstacole, accese la proprietăți, existența unor alte indicatoare) se vor alege pozițiile finale convenabile cu respectarea prevederilor SR 1848-1 și SR 1848-2.

În conformitate cu "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" competențele de emitere a acordului și aprobării instituirii restricțiilor de circulație sunt prezentate în tabelul următor:

NR. CRT.	CATEGORIA DRUMULUI PUBLIC	CATEGORIA DE LUCRĂRI	COMPETENȚE DE EMITERE A	
			ACORDULUI	APROBĂRII
1.	autostrăzi și drumuri naționale	- reabilitări de drumuri - sporirea capacității de circulație - modernizări - instituirea de „bariere de dezgheț"	Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției	Administrația Națională a Drumurilor
2.	drumuri naționale europene (E)	lucrări care afectează zona drumului, altele decât cele de la nr. crt. 1.	Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție județean	Direcția Regională de Drumuri și Poduri
3.	alte drumuri naționale	lucrări care afectează zona drumului, altele decât cele de la nr. crt. 1.	Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție județean	Secția de Drumuri Naționale
4.	drumuri județene și comunale	toate categoriile de lucrări	Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție județean sau Brigada Poliției Rutiere din Direcția Generală de Poliție a Municipiului București.	Administratorul drumului
5.	drumuri vicinale	toate categoriile de lucrări	Poliția localității*	Administratorul drumului
6.	străzi**	toate categoriile de lucrări	Poliția localității*	Administratorul drumului

Conform tabelului de mai sus, având în vedere categoriile drumurilor pe care se instituie restricțiile pentru protejarea drumurilor, vor fi necesare următoarele aprobări pentru documentația de față:

- Acordul Serviciul Poliției Rutiere din Inspectoratul de Poliție județean;
- Acordul Poliția localității Boldești Scăeni;
- Aprobarea Consiliului Județean Prahova, pentru sectorul de drum județean DJ 250 situat în extravilan;
- Aprobarea administrației publice locale Boldești Scăeni;
- Aprobarea administrației publice locale Bucov pentru montarea indicatoarelor de informare pe drumurile spre satul Pleașa și Colonia Pleașa;
- Aprobarea administratorului drumului național pentru indicatoarele de informare amplasate pe DN 1A.

5. REFERINȚE

LEGI	
Număr / indicativ	Denumire
O.U.G. 195 / 2002	ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 (republicată) privind circulația pe drumurile publice
REGULAMENT din 4 octombrie 2006	REGULAMENT de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997	ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 (republicată) privind regimul drumurilor
LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008	LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (republicată) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră
ORDIN nr. 1.112 / 411 / 2000	aprobarea Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului
LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991	LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (republicată) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
STANDARDE	
Număr / indicativ	Denumire
SR 1848-1/2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare
SR 1848-2/2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice
SR 1848-2/2011	Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire
NORMATIVE	
Număr / indicativ	Denumire
AND 554 - 2002	Normativ privind lucrările de întreținere și reabilitare a drumurilor publice
AND 604 - 2002	Ghidul pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere orizontale și informare pentru asigurarea continuității, uniformității și cognoscibilității acestora

Întocmit:
Proiectant
Pangea Civil Engineers S.R.L.
ing. Liviu Ștefan Bălăjel