

**ROMÂNIA
ORAȘUL BICAZ
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE

Nr. 16 din 29.02.2024

privind aprobarea actualizării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Bicăz, județul Neamț pentru perioada 2022 - 2027

Consiliul Local al orașului Bicăz, județul Neamț, întrunit în ședința ordinară de îndată din data de 29.02.2024, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr.199/1997, „prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă ale autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în cadrul legii, în nume propriu și în interesul populației locale, o parte importantă a treburilor publice”;

Având în vedere prevederile:

- art. 15, alin. (2) și art. 120, alin. (1) și art. 136 din Constituția României, republicată;

- art. 2, alin. (2), art. 41, alin. (5), art. 50, alin. (4), art. 58, art. 59, art. 61, art. 62 și art. 70 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;

- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Văzând referatul de aprobare înregistrat sub nr. 14208/29.12.2023, prin care primarul orașului Bicăz, în persoana domnului Nicolae Sălăgean, propune aprobarea actualizării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Bicăz, județul Neamț, pentru perioada 2022-2027;

Ținând cont de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr. 14209/29.12.2023;

Potrivit avizului comisiilor de specialitate, pe domenii de activitate ale Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 196, alin. (1), lit. a) din Codul Administrativ, adoptat prin OUG 57/2019, cu completările și modificările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă actualizarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Orașului Bicăz, județul Neamț pentru perioada 2022 - 2027, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Primarul orașului Bicăz, prin compartimentele de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 – Prin grija secretarului general, hotărârea se va comunica persoanelor și autorităților interesate.

**Președinte de ședință,
Mihai APOPEI,**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al orașului Bicaz,
Maria – Irina CIBI**

PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, anterioare atestării autenticității Hotărârii Consiliului Local nr. 16/29.02.2024			
PROCEDURA DE VOT UTILIZATĂ		Vot deschis prin ridicarea mâinii	
HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV			
0.	Hotărâre care se adoptă cu votul: majorității absolute a consilierilor locali în funcție conform art. 139, alin. (3), lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu completările și modificările ulterioare	Voturi necesare	8
1.	Numărul consilierilor locali, potrivit legii		15
2.	Numărul consilierilor locali în funcție		15
3.	Numărul consilierilor locali prezenți la adoptarea hotărârii		15
4.	Numărul voturilor „PENTRU”		15
5.	Numărul voturilor „ÎMPOTRIVĂ”	Voturile „ABȚINERE” se numără la voturile „ÎMPOTRIVĂ”.	0
6.	Numărul voturilor „ABȚINERE”		0
7.	Numărul consilierilor locali care absentează motivat		0
8.	Numărul consilierilor locali care absentează nemotivat		0
9.	Numărul consilierilor locali care nu iau parte la deliberare și la adoptarea hotărârii, neavând drept de vot		0
PROCEDURI ADMINISTRATIVE OBLIGATORII, ulterioare adoptării Hotărârii Consiliului Local nr. 16/29.02.2024			
Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE		Data
0.	1.		2.
1.	Adoptarea hotărârii		29.02.2024
2.	Comunicarea către primar		06.03.2024
3.	Comunicarea către prefectul județului Neamț		06.03.2024
4.	Aducere la cunoștință publică		06.03.2024
5.	Comunicarea către persoanele cărora li se adresează		06.03.2024
6.	Devine obligatorie și produce efecte juridice începând cu		06.03.2024

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ

A ORAȘULUI BICAZ, JUDEȚUL NEAMȚ

2022 - 2027



**STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ A
ORAȘULUI BICAȘ, JUDEȚUL NEAMȚ**

2022 - 2027



PREFAȚĂ



Stimați cetățeni,

Dezvoltarea Orașului Bicăz este în mâinile noastre și în dorința noastră de acțiune. Ne-am obișnuit să vedem în orașul nostru cum noi proiecte iau naștere an de an și cum lucrurile se schimbă în bine.

Succesul pe care l-am înregistrat ne motivează să ne mobilizăm pentru a depune noi proiecte și pentru a obține finanțare pentru orașul nostru.

Elaborarea acestei strategii de dezvoltare urbană reprezintă premisa unei perioade în care orașul nostru se va moderniza. Infrastructura, serviciile publice, turismul, mediul, cultura, tineretul, sportul vor reprezenta prioritățile administrației locale. Astfel, schimbările de natură economică, socială și culturală vor contribui la îmbunătățirea percepției generale asupra orașului nostru. Mobilizarea tuturor forțelor are un singur scop, respectiv atingerea standardelor europene. Orașul nostru are o frumusețe de neegalat și poate deveni un pol de dezvoltare al Regiunii de Dezvoltare Nord – Est.

Avem convingerea faptului că doar împreună vom reuși să îi aducem orașului nostru recunoașterea pe care o merită.

Nicolae SĂLĂGEAN

PRIMAR AL ORĂȘULUI BICAZ



CUPRINS

CAPITOLUL I.	CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BICAZ	11
1.1	Dezvoltarea urbană în contextul Uniunii Europene	11
1.2	Contextul strategic european, național, regional și județean.....	12
1.2.1	Contextul strategic european.....	12
1.2.2	Contextul strategic național	13
CAPITOLUL II.	ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE	51
II.1	Mediul geografic	51
II.1.1	Așezarea geografică.....	51
II.1.2	Rețeaua hidrografică	52
II.1.3	Clima.....	52
II.1.4	Resursele naturale	52
II.2	Profilul socio-demografic	54
II.2.1	Evoluția demografică.....	55
II.2.2	Cercetarea statistică privind nupțialitatea și divorțialitatea.....	58
II.3	Mediul spațial și funcțional.....	59
II.3.1	Fondul funciar.....	59
II.3.2	Analiza fondului de locuințe	61
II.4	Profilul cultural.....	63
II.4.1	Infrastructura culturală.....	63
II.4.2	Analiza cadrului turistic	70
II.5	Mediul și schimbările climatice	75
II.6	Echiparea tehnico-edilitară.....	76
II.6.1	Alimentarea cu energie electrică.....	76
II.6.2	Alimentarea cu apă și canalizare.....	77
II.6.3	Alimentarea cu energie termică	77
II.6.4	Alimentarea cu gaz metan.....	77
II.6.5	Transport public și infrastructura rutieră.....	78
II.7	Infrastructura de învățământ.....	79
II.8	Infrastructura de sănătate	84
II.9	Serviciile publice locale	86
II.10	Profilul economic	91
II.11	Analiza SWOT	100
CAPITOLUL III.	VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A ORAȘULUI BICAZ	111
III.1	Direcții de dezvoltare a orașului Bicaz. Obiective strategice	111
III.2	Obiective specifice pentru perioada 2021 – 2027	118

III.3	Surse de finanțare 2021 – 2027	123
III.4	Viziune de dezvoltare integrată privind abordarea fenomenelor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale.....	137
III.5	Smart City	138
III.6	Concluzii.....	144
CAPITOLUL IV. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI		146
IV.1	Cercetarea sociologică	146
IV.1.1	Evaluarea gradului de dezvoltare a orașului Bicăz.....	146
IV.1.2	Viziunea proprie a cetățenilor privind dezvoltarea orașului Bicăz.....	170
IV.1.3	Calitatea vieții în orașul Bicăz – analiză comparativă la nivel local – național – european	171
IV.1.4	Principalele aspecte rezultate în urma cercetării sociologice	181
CAPITOLUL V. PORTOFOLIUL DE PROIECTE		185
V.1	Procedura de prioritizare a proiectelor	185
V.2	Lista proiectelor cu caracter integrat ale orașului Bicăz pentru perioada 2021 – 2027	197
V.3	Lista proiectelor individuale ale orașului Bicăz pentru perioada 2021 – 2027	199
CAPITOLUL VI. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI		228
VI.1	Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei.....	228
VI.2	Măsuri de atenuare a probabilităților și impactului riscurilor.....	232
VI.3	Indicatori pentru monitorizarea și implementarea strategiei.....	233



LISTA TABELELOR

Tabelul II.1: Născuții vii în anii 2011 și 2020 (Sursa: INS)	55
Tabelul II.2: Născuți vii în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS)	56
Tabelul II.3: Sporul natural al populației din orașul Bicăz, 2011 – 2020 (Sursa: INS)	56
Tabelul II.4: Populația după domiciliu pe grupe de vârstă la 1 ianuarie (Sursa: INS).....	56
Tabelul II.5: Numărul căsătoriilor în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS).....	58
Tabelul II.6: Numărul divorțurilor în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS)	58
Tabelul II.7: Suprafața fondului funciar a orașului Bicăz (ha) (Sursa: INS)	59
Tabelul II.8: Suprafața intravilană a orașelor județul Neamț (Sursa: INS).....	60
Tabelul II.9: Numărul locuințelor existente în orașul Bicăz, anul 2020 (Sursa: INS)	62
Tabelul II.10: Numărul autorizațiilor de construire eliberate în orașul Bicăz (Sursa: INS)	62
Tabelul II.11: Numărul volumelor existente în biblioteci (Sursa: INS).....	67
Tabelul II.12: Numărul volumelor eliberate (Sursa: INS)	68
Tabelul II.13: Numărul cititorilor activi (Sursa: INS).....	68
Tabelul II.14: Structuri de primire turistică (Sursa: INS)	73
Tabelul II.15: Capacitatea de cazare turistică existentă (Sursa: INS)	74
Tabelul II.16: Sosiri și înnoptări turistice (Sursa: INS)	75
Tabelul II.17: Lungimea rețelei de apă potabilă și canalizare (Sursa: INS)	77
Tabelul II.18: Cantitatea de apă distribuită consumatorilor (Sursa: INS).....	77
Tabelul II.19: Lungimea rețelei de gaz metan (Sursa: INS)	77
Tabelul II.20: Cantitatea de gaz distribuită consumatorilor (Sursa: INS).....	78
Tabelul II.21: Lungimea străzilor din orașul Bicăz (Sursa: INS)	78
Tabelul II.22: Gradul de modernizare al străzilor orașenești, 2020 (Sursa: INS).....	79
Tabelul II.23: Personal didactic pe niveluri de instruire la nivelul orașului Bicăz (Sursa: INS) ..	79
Tabelul II.24: Populația școlară pe niveluri de educație (Sursa: INS)	80
Tabelul II.25: Unitățile medicale prezente în orașul Bicăz (Sursa: INS).....	85

Tabelul II.26: Personalul medico-sanitar pe categorii (Sursa: INS)	86
Tabelul II.27: Evoluția veniturilor bugetului local (Sursa: Primăria Bicăz)	86
Tabelul II.28: Top 10 întreprinderi din orașul Bicăz în anul 2020 după cifra de afaceri (RON) (Sursa: Ministerul Finanțelor)	95
Tabelul II.29: Întreprinderi active pe clase de mărime (Sursa: TopFirme).....	97
Tabelul II.30: Rata șomajului pe sexe la nivelul orașului Bicăz (%) (Sursa: INS)	97
Tabelul II.31: Numărul mediu al salariaților în orașul Bicăz (Sursa: INS).....	98
Tabelul II.32: Analiza SWOT a dezvoltării economice	100
Tabelul II.33: Analiza SWOT a capitalului uman, piața muncii și demografie.....	102
Tabelul II.34: Analiza SWOT a infrastructurii tehnico-edilitare, management urban.....	103
Tabelul II.35: Analiza SWOT a turismului	104
Tabelul II.36: Analiza SWOT a sistemului de învățământ și cultură.....	105
Tabelul II.37: Analiza SWOT a infrastructurii de sănătate.....	107
Tabelul II.38: Analiza SWOT a incluziunii sociale	108
Tabelul II.39: Analiza SWOT a mediului înconjurător.....	109



LISTA FIGURILOR

Figura II.1: Analiza populației după domiciliu (la 1 ianuarie) (Sursa: INS).....	55
Figura II.2: Evoluția stabilirilor și plecărilor cu domiciliul (Sursa: INS)	57
Figura II.3: Suprafața spațiilor verzi (Sursa: INS)	61
Figura II.4: Evoluția populației cuprinse între 0 – 19 ani comparativ cu populația școlară	84
Figura II.5: Distribuția firmelor pe domenii de activitate	94
Figura IV.1: Gruparea respondenților pe grupe de vârstă	147
Figura IV.2: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite	147
Figura IV.5: Aprecierea serviciilor de transport	149
Figura IV.6: Aprecierea serviciilor de poștă și curierat	150
Figura IV.7: Aprecierea infrastructurii de apă potabilă	150
Figura IV.8: Aprecierea infrastructurii de canalizare.....	151
Figura IV.9: Aprecierea infrastructurii de salubritate	151
Figura IV.10: Aprecierea infrastructurii de iluminat public	152
Figura IV.11: Aprecierea infrastructurii rutiere	152
Figura IV.12: Aprecierea situației privind locurile de parcare.....	153
Figura IV.13: Aprecierea activității economice în sectorul industrie	153
Figura IV.14: Aprecierea activității economice în sectorul construcții	154
Figura IV.15: Aprecierea activității economice în sectorul servicii.....	154
Figura IV.16: Aprecierea activității economice în sectorul transport	155
Figura IV.17: Aprecierea activității economice în sectorul poștă și telecomunicații.....	155
Figura IV.18: Aprecierea activității economice în sectorul comerț	156
Figura IV.19: Aprecierea activității economice în sectorul agricol și zootehnic	156
Figura IV.20: Aprecierea activității economice în sectorul energie.....	157
Figura IV.21: Aprecierea activității economice în sectorul turism	157
Figura IV.22: Aprecierea activității economice în sectorul silvic.....	158

Figura IV.23: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea școlilor	158
Figura IV.24: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea grădinițelor	159
Figura IV.25: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea bibliotecilor	159
Figura IV.26: Aprecierea competenței cadrelor didactice	160
Figura IV.27: Aprecierea nivelului de dotare a bazelor sportive	160
Figura IV.28: Aprecierea performanțelor elevilor	161
Figura IV.29: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul medicilor	161
Figura IV.31: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul farmaciilor	162
Figura IV.32: Aprecierea nivelului de mulțumire față de aprovizionarea farmaciilor.....	163
Figura IV.33: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor medicale.....	163
Figura IV.34: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor stomatologice. 164	
Figura IV.35: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor oftalmologice. 164	
Figura IV.36: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor specializate.....	165
Figura IV.37: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru bătrâni.....	165
Figura IV.38: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap	166
Figura IV.39: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru copii.....	166
Figura IV.40: Domenii de interes în vederea realizării unei investiții	167
Figura IV.43: Fenomene sociale negative care afectează orașul Bicăz	168
Figura IV.44: Elemente pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a orașului Bicăz..	169
Figura IV.45: Aprecierea nivelului de dezvoltare a orașului Bicăz	170
Figura IV.46: Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a orașului Bicăz	170
Figura IV.47: Viziunea proprie privind în dezvoltarea orașului Bicăz	171
Figura IV.48: Aprecierea satisfacției generale a vieții	172
Figura IV.49: Aprecierea satisfacției financiare	172
Figura IV.50: Satisfacția privind condițiile de locuit.....	173
Figura IV.51: Rata de supraaglomerare a locuinței.....	174
Figura IV.52: Numărul de ore lucrate pe săptămână	174
Figura IV.53: Aprecierea satisfacției locului de muncă.....	175



Figura IV.54: Aprecierea satisfacției utilizării timpului	176
Figura IV.55: Autoevaluarea stării de sănătate	176
Figura IV.56: Aprecierea speranței de viață.....	177
Figura IV.57: Aprecierea satisfacției privind relațiile sociale.....	178
Figura IV.60: Aprecierea încrederii în sistemul de guvernare	180
Figura IV.61: Aprecierea satisfacției privind mediul înconjurător	180
Figura V.64: Piramida nevoilor turiștilor.....	188

LISTA IMAGINILOR

Imaginea II.1: Localizarea UAT Bicz la nivelul județului Neamț	51
Imaginea II.2: Lacul Izvorul Muntelui și barajul Bicz	53
Imaginea II.3: Palatul regal din orașul Bicz	63
Imaginea II.4: Muzeul de istorie și etnografie	64
Imaginea II.5: Muzeul de Istorie și Etnografie	64
Imaginea II.6: Ziua Marinei în orașul Bicz	67
Imaginea II.7: Poziționarea orașului Bicz în raport cu principalele obiective turistice ale zonei 70	
Imaginea II.8: Masivul Ceahlău	71
Imaginea II.9: Piatra Teiului	72
Imaginea II.10: Mănăstirea Tarcău	73
Imaginea II.11: Liceul „Carol I” Bicz	82
Imaginea II.12: Școala Gimnazială „Regina Maria” Bicz.....	83
Imaginea II.13: Spitalul Orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae” Bicz	85
Imaginea II.14: Organigramă Primăria orașului Bicz, anul 2021	90
Imaginea VI.1: Structura de implementare SIDU	230



CAPITOLUL I. CONTEXTUL ELABORĂRII SIDU BICĂZ

I.1 Dezvoltarea urbană în contextul Uniunii Europene

La nivelul Uniunii Europene (UE) zonele urbane sunt motoare ale economiei și catalizatori ai creativității și ai inovării. Acestea sunt casă pentru două treimi din populație, reprezintă circa 80% din consumul de energie și generează până la 85% din Produsul Intern Brut (PIB) al UE.¹

Orașele se dezvoltă într-un ritm foarte alert, fapt ce are un impact ridicat asupra autorităților locale, care sunt nevoite să facă față schimbărilor. Creșterea populației poate însemna și expansiunea activităților economice și implicit a bunăstării, dar poate însemna în același timp și consumuri suplimentare de energie, apă, servicii de sănătate, servicii de transport și facilități de locuit. Toate acestea pun o presiune ridicată asupra mediului înconjurător și a schimbărilor climatice. Din acest motiv, UE a lansat un program cu o durată de trei ani (2016 – 2019) pentru promovarea cooperării urbane internaționale. Orașele Europei doresc să se conecteze, să construiască și să împărtășească cunoștințe și soluții cu alte orașe și regiuni. Acest demers s-a bazat pe succesul avut de proiectul *WORLDS CITIES*, proiect derulat de UE în perioada 2015 – 2018. Proiectul a facilitat schimbul de informații și bune practici pe probleme de politică de dezvoltare urbană și regională. Cooperarea s-a bazat pe identificarea regiunilor și orașelor pilot și pe dezvoltarea de acțiuni concrete, pentru implementare pe termen scurt, în domenii precum inovația urbană (oraș inteligent) și tehnologiile ecologice (eficiență energetică, dezvoltare cu emisii reduse de carbon).

Interesul pentru dezvoltarea urbană s-a manifestat și în Cadrul Financiar Multianual (CFM) 2014 – 2020, dimensiunea urbană fiind plasată în centrul politicii de coeziune. În perioada de programare 2014 – 2020 a fost alocată suma de 454 miliarde euro din Fondurile Structurale și de Investiții Europene (FSIE) pentru creșterea competitivității regiunilor din UE, accentul fiind pus pe regiunile mai puțin dezvoltate (cu un PIB pe cap de locuitor – Standard al Puterii de Cumpărare (SPC) – sub 75% din media de la nivelul UE) și pe regiunile în tranziție (cu un PIB pe cap de locuitor – SPC – între 75% și 90% din media UE). Cu toate acestea, nu toate regiunile din UE au fost capabile să valorifice din plin beneficiile din cauza efectelor crizei economice din 2008 și a problemelor structurale.

¹ ec.europa.eu/regional_policy/ro/policy/themes/urban-development/

I.2 Contextul strategic european, național, regional și județean

I.2.1 Contextul strategic european

În anul 2016, prin Pactul de la Amsterdam a fost lansată Agenda Urbană a UE. Aceasta are scopul de a căuta soluții pentru problemele cu care se confruntă orașele prin crearea de parteneriate între Comisia Europeană (CE), organizațiile UE, guvernele naționale, autoritățile locale și părți interesate precum organizații neguvernamentale. Prin colaborarea continuă, aceste parteneriate elaborează planuri de acțiune, în vederea:

- **adoptării unor legi mai bune;**
- **implementării unor programe de finanțare;**
- **schimbului de cunoștințe.²**

La nivelul UE, în perioada 2014 – 2020, a continuat implementarea soluțiilor tehnologice care acoperă mai multe domenii politice în vederea sprijinirii orașelor să își reducă impactul asupra mediului și să le ofere cetățenilor o viață mai bună. Orașele și comunitățile inteligente au fost sprijinite prin diverse instrumente ale UE, cum ar fi fondurile structurale și de investiții europene, Programul Orizont 2020 și Parteneriatul european pentru inovare privind orașele și comunitățile inteligente (EIP-SCC).³

Parteneriatul european pentru inovare adresat orașelor și comunităților inteligente este o inițiativă susținută de UE, care combină Tehnologia Informațiilor și a Comunicațiilor (TIC), managementul energiei și managementul transporturilor în vederea identificării unor soluții pentru problemele de mediu și sănătate cu care se confruntă astăzi orașele europene.⁴

Pandemia COVID-19 a provocat un declin al economiei UE. Statele membre s-au aflat în situația de a-și dovedi solidaritatea luând măsuri imediate. Raportul general privind activitățile UE pentru anul 2020, arată faptul că pe parcursul anului 2020, au fost adoptate peste 1.350 de măsuri menite să combată criza, printre care aproape 400 de decizii referitoare la ajutoare de stat pentru întreprinderile europene. În același raport se arată faptul că pentru a contracara efectele crizei, UE și statele membre au mobilizat 4,2 mii de miliarde euro, ceea ce înseamnă peste 30% din PIB-ul Uniunii:

- măsurile naționale adoptate în temeiul flexibilității normelor bugetare ale UE (clauza derogatorie generală) – **575 miliarde euro;**

² [Agenda urbană a UE | Comisia Europeană \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/agenda-urban/ro)

³ [Initiative pentru orașe | Comisia Europeană \(europa.eu\)](https://ec.europa.eu/initiative-urban/ro)

⁴ Isabella MASCHIO, European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities, European Commission - DG JRC, Directorate C - Energy, Transport and Climate



- Support to mitigate Unemployment Risks in an Emergency (SURE) – asistență financiară din partea UE pentru regimurile de lucru cu program redus – **100 miliarde euro**;
- sprijin direct din partea UE, inclusiv inițiativa pentru investiții ca reacție la coronavirus – **70 miliarde euro**;
- măsuri naționale în materie de lichidități, inclusiv scheme aprobate în temeiul normelor flexibile temporare ale UE în materie de ajutoare de stat – **3.045 miliarde euro**;
- sprijin în contextul crizei provocate de pandemie, din cadrul Mecanismului European de Stabilitate, destinat statelor membre – **240 miliarde euro**;
- finanțare pentru companii acordată de BEI – Grupul Băncii Europene de Investiții – **200 miliarde euro**.

În concluzie, pandemia COVID-19 a generat un declin puternic al economiilor statelor membre, prin urmare, au fost necesare măsuri ample pentru a acoperi daunele economice și sociale cauzate de pandemie. Bugetul pe termen lung consolidat pentru perioada 2021 – 2027 și NextGenerationEU, planul temporar de redresare, formează împreună cel mai mare pachet de măsuri de stimulare finanțat vreodată din bugetul Uniunii Europene, în valoare de 1,8 mii de miliarde de euro. Aceste fonduri vor ajuta Uniunea să îi sprijine pe cetățeni, dar și companiile și regiunile, mai ales pe cele deosebit de afectate de criză. Pachetul va contribui la reconstruirea unei Europe post – COVID-19 care va fi mai verde, mai digitală și mai rezilientă.⁵

I.2.2 Contextul strategic național

PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ

Obiectivul general al Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) a României este corelat în mod direct cu obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență. Obiectivul general al mecanismului este să promoveze coeziunea economică, socială și teritorială a UE prin îmbunătățirea rezilienței, a nivelului de pregătire pentru situații de criză, a capacității de adaptare și a potențialului de creștere al statelor membre, prin atenuarea impactului social și economic al crizei în cauză, în special asupra femeilor, prin contribuția la punerea în aplicare a pilonului european al drepturilor sociale, prin sprijinirea tranziției verzi, prin contribuția la realizarea obiectivelor privind clima ale Uniunii pentru 2030 stabilite la articolul 2 punctul 11 din Regulamentul (UE) 2018/1999 și prin respectarea obiectivului UE de realizare a neutralității climatice până în anul 2050, precum și a tranziției

⁵ UE în 2020 — RAPORT GENERAL PRIVIND ACTIVITĂȚILE UNIUNII EUROPENE (europa.eu)

digitale, contribuind astfel la convergența economică și socială ascendentă, restabilind și promovând creșterea durabilă și integrarea economiilor Uniunii, încurajând crearea de locuri de muncă de înaltă calitate, contribuind la autonomia strategică a Uniunii alături de o economie deschisă și creând valoare adăugată europeană.

Pilonul I. Tranziția verde

Componenta 1 - Managementul sistemului de apă și canalizare

Alocare totală: 1,88 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Consolidarea cadrului de reglementare pentru managementul sustenabil al sectorului de apă și apă uzată și pentru accelerarea accesului populației la servicii de calitate conform directivelor europene;
2. Reconfigurarea actualului mecanism economic al Administrației Naționale Apele Române (ANAR) în vederea asigurării modernizării și întreținerii sistemului național de gospodărire a apelor precum și a implementării corespunzătoare a Directivei cadru Apă și a Directivei Inundații;
3. Consolidarea cadrului legislativ actual privind stabilirea pragurilor pentru avertizarea fenomenelor meteorologice periculoase și a fluxului de elaborare și transmitere a informărilor, atenționărilor și avertizărilor meteorologice.

Ca urmare a investițiilor, se vor realiza, printre altele:

- 1.630 km construiți de rețele de apă – în localități cu peste 2.000 locuitori;
- 2.000 km construiți de rețele de canalizare în localități cu peste 2.000 locuitori și 470 de km de rețele de canalizare în cele cu mai puțin de 2.000 de locuitori;
- 10.000 de sisteme individuale sau alte sisteme adecvate construite și operaționale în aglomerările mai mici de 2.000 de locuitori echivalenți (l.e.) care împiedică atingerea unei stări bune a corpurilor de apă;
- conectarea a 88.000 de gospodării la rețele de apă și canalizare prin programul național Prima Conectare la Apă și Canalizare;
- Realizarea cadastrului apelor.



Componenta 2 – Împădurim România și protejăm biodiversitatea

Buget propus: 1,37 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Reforma sistemului de management și a celui privind guvernarea în domeniul forestier prin dezvoltarea unei noi Strategii Forestiere Naționale și a legislației subsecvente (Codul Silvic și legislație forestieră secundară);

2. Reforma sistemului de management al ariilor naturale protejate în vederea implementării coerente și eficiente a Strategiei Europene privind biodiversitatea.

Reforme și investițiile vor aduce rezultate importante, între care cel mai amplu program de împăduriri, prin care vor fi plantate peste 45.000 de hectare de pădure, se vor actualiza planurile de management pentru 250 de arii naturale protejate, și se vor adopta actele normative necesare pentru implementarea Strategiei UE 2030.

De asemenea, se vor obține 10.000 hectare suprafață de pădure refăcută/ regenerată natural, afectată de incendii forestiere și diferite alte fenomene și 2.900 habitate de pajiști reconstruite ecologic.

Componenta 3 - Managementul deșeurilor

Buget total propus: 1,2 miliarde euro

Reforma, pe scurt:

Îmbunătățirea guvernării în domeniul gestionării deșeurilor în vederea accelerării tranziției către economia circulară.

Măsurile includ modificări legislative pentru o practică unitară de gestionare a deșeurilor și dezvoltarea capacității de monitorizare și control a Gărzii de Mediu, inclusiv 553 echipamente de monitorizare a poluării aerului. În acestea sunt incluse următoarele echipamente:

- 300 stații de monitorizare a radioactivității;
- 240 stații de monitorizare a zgomotului.

Componenta 4 – Sectorul de transport

Buget propus: 7,62 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. „Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră” – Îmbunătățirea cadrului strategic, legal și procedural pentru tranziția către transport sustenabil;

2. „Viziune și management performant pentru transport de calitate” – Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernanta corporativă.

În urma investițiilor vor fi obținute o serie de rezultate, spre exemplu:

Infrastructura rutieră:

- 434 de kilometri de autostradă construiți, cu Sistem Inteligent de Transport (ITS) instalat și cu sisteme moderne de monitorizare și informare a utilizatorilor infrastructurii;
- 52 de stații electrice construite (cu 264 de puncte de încărcare – o medie de 5 puncte de încărcare/ stație);
- 625 hectare de perdele forestiere liniare în lungul autostrăzilor nou construite;
- 45% din punctele negre eliminate; cele cu risc major pentru siguranța oamenilor;
- 18 parcări securizate implementate în lungul autostrăzilor nou construite;
- aplicarea unui nou sistem de taxare, în special pentru traficul greu din România, conform principiului „poluatorul plătește”, inclusiv posibile stimulente pentru cei care dețin vehicule cu emisii zero/ reduse;
- strategia națională privind siguranța rutieră și pachetul legislativ aferent, precum și implementarea de măsuri pentru reducerea cu 45% a numărului de puncte negre;
- reducerea cu 20% a numărului de victime rezultate din accidente în trafic;
- creșterea cu 100% a cotei vehiculelor electrice/ hibride din totalul parcului auto până în anul 2026 (raportat la valorile din anul 2020);
- înnoirea a 200.000 de mașini din parcul auto până în anul 2026 (raportat la valorile din anul 2020).

Căile ferate:

- 311 km de cale ferată modernizată;
- 311 km de cale ferată cu implementarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS), nivel 2;
- 110 km de cale ferată electrificată;
- 206 km de cale ferată cu sistem modern de centralizare.

Metrou:

- 12,7 km de rețea nouă de metrou;
- 32 de trenuri noi de metrou.



Componenta 5 – Fondul pentru Valul renovării

Bugetul total propus: 2,2 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Realizarea unui cadru normativ simplificat și actualizat care să sprijine implementarea investițiilor în tranziția spre clădiri verzi și reziliente;
2. Asigurarea cadrului strategic și de reglementare tehnică actualizat pentru proiectarea și realizarea de construcții verzi și reziliente.

Componenta 6 – Energie

Buget total propus: 1,62 miliarde euro

Reforme pe scurt:

1. Reforma pieței de energie electrică, prin înlocuirea cărbunelui din mixul energetic și susținerea unui cadru legislativ și de reglementare stimulat pentru investițiile private în producția de electricitate din surse regenerabile;
2. Dezvoltarea unui cadru legislativ și de reglementare favorabil tehnologiilor viitorului, în special hidrogen și soluții de stocare;
3. Îmbunătățirea guvernantei corporative a companiilor de stat din sector;
4. Reducerea intensității energetice a economiei prin dezvoltarea unui mecanism sustenabil de stimulare a eficienței energetice în industrie;
5. Creșterea competitivității și decarbonizarea sectorului de încălzire – răcire;
6. Decarbonizarea sectorului de transporturi prin investiții în infrastructura de transport electric și crearea de stimulente pentru transportul verde.

Între rezultatele așteptate:

- creșterea capacității instalate de producție a energiei electrice din surse regenerabile (eolian și solar), de la 4.408 la 5.908 MW;
- contract de construcție a rețelei de gaz în combinație cu alți combustibili gazoși cu emisii scăzute de carbon;
- 400 km rețea de distribuție gaz metan și alte gaze cu emisii scăzute de carbon;
- finalizarea unor capacități de fabricare de baterii cu o capacitate de cel puțin 0,5 GW pe an;

- finalizarea punerii în funcțiune a cel puțin 100 MW (200 MWh) capacitate de stocare energie electrică cu scopul echilibrării sistemului de transmisie electricitate și integrării în rețea a capacităților solare și eoliene.

Pilonul II. Transformare digitală

Componenta 7 – Cloud guvernamental și sisteme publice digitale

Buget total propus: 1,89 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Dezvoltarea și implementarea unui cadru unitar pentru definirea arhitecturii unui sistem de tip cloud guvernamental, a principalelor servicii livrate de către acesta, a componentelor sale de infrastructură și guvernantă, inclusiv proiectarea, implementarea și operarea acestui tip de sistem care să permită interconectarea sistemelor digitale din administrația publică printr-o abordare standardizată și livrarea de servicii digitale de înaltă calitate către cetățeni, firme și alte autorități publice;
2. Alinierea strategiei naționale în domeniul conectivității digitale la legislația europeană prin măsuri specifice pentru atingerea obiectivelor de conectivitate UE 2025 și stimularea investițiilor private pentru dezvoltarea rețelelor de foarte mare capacitate cu acoperire largă națională, inclusiv în corelație cu rețelele de transport, respectiv zonele de interes mediu, prin eliminarea barierelor din cadrul normativ în vigoare;
3. Creșterea arealului de protecție și asigurarea securității cibernetice a entităților publice și private care dețin infrastructuri cu valențe critice;
4. Creșterea competențelor digitale pentru exercitarea funcției publice și educație digitală pe parcursul vieții pentru cetățeni.

Investițiile vor duce la rezultate importante, astfel:

- cloud guvernamental – legarea tuturor ministerelor și a agențiilor guvernamentale într-o singură rețea și o singură bază de date interoperabilă;
- 8,5 milioane de cetățeni care vor avea cartea de identitate electronică;
- 30.000 de funcționari publici instruiți digital;
- 100.000 persoane beneficiare de training pentru competențe digitale în cadrul bibliotecilor, transformate în hub-uri de învățare;
- 65 structuri sprijinite în domeniul securității cibernetice;



- digitalizarea a 200 de unități sanitare publice;
- acoperirea cu servicii de acces la internet de mare viteză, la punct fix a aproximativ 790 de localități rurale (sate) în care, conform datelor ANCOM, piața nu poate livra astfel de servicii prin forțe proprii.

Pilonul III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii

Componenta 8 – Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii

Buget total propus: 482 milioane euro

Reforme, pe scurt:

1. Reforma Agenției Naționale de Administrare Fiscală (ANAF) prin digitalizare;
2. Modernizarea sistemului vamal și implementarea vămii electronice;
3. Consolidarea capacității instituționale de prognoză a cheltuielilor cu pensiile prin utilizarea de instrumente complexe de modelare economică;
4. Revizuirea cadrului fiscal;
5. Crearea și operaționalizarea Băncii Naționale de Dezvoltare;
6. Reforma sistemului de pensii.

Rezultatele așteptate ale măsurilor în cadrul acestei componente vor fi de natură să ducă la finalul perioadei de implementare la îmbunătățirea principalilor indicatori de performanță în domeniul fiscal, respectiv:

- creșterea ponderii veniturilor colectate cu 3 puncte procentuale (p.p.) din PIB raportat la valoarea medie a anilor 2019 și 2020;
- reducerea decalajului la TVA cu 5 p.p. raportat la valoarea medie a anilor 2019 și 2020;
- 600.000 case de marcat conectate la sistemul IT ANAF;
- 500.000 de contribuabili înrolați suplimentar în Spațiul Privat Virtual (SPV).

Componenta 9 – Sprijin pentru mediul de afaceri, cercetare, dezvoltare și inovare

Buget total propus: 2,36 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Transparentizare legislativă, debirocratizare și simplificare procedurală destinate mediului de afaceri;

2. Reforma privind cercetarea dezvoltarea inovarea, inclusiv a carierei de cercetător.

În urma investițiilor propuse, vor fi obținute următoarele rezultate:

- cel puțin 3,000 de contracte de finanțare prin schema de ajutor de stat pentru digitalizarea întreprinderilor mici și mijlocii (IMM) și pentru transformarea digitală și tehnologică;
- cel puțin 280 de contracte de finanțare prin schema de minimis pentru ajutarea firmelor din România în procesul de listare la bursă;
- 500 vouchere acordate în schema de suport pentru mediul de afaceri și Cercetare, Dezvoltare și Inovare (CDI) – I.4.1 Program de mentorat Orizont Europa;
- Fondul de Fonduri de Capital de risc pentru Redresare, gestionat împreună cu Fondul European de Investiții ca și partener de implementare;
- Garanție de portofoliu pentru Acțiune climatică înființată și operațională, gestionată împreună cu Fondul European de Investiții ca și partener de implementare;
- Fondul de Fonduri pentru Digitalizare, acțiune climatică și alte domenii de interes, gestionat împreună cu BEI ca și partener de implementare;
- Instrumentul financiar pentru eficiență energetică, gestionat împreună cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) ca și partener de implementare;
- 50 de cercetători primesc un grant pentru a realiza proiecte de cercetare din Orizont 2020 și Orizont Europa.

Printr-un Proiect European de Interes Strategic (IPCEI) în domeniul microelectronicii cel puțin 3 entități din România vor participa în consorții răspunzând apelurilor de proiecte ale Întreprinderii Comune Tehnologii Digitale Esențiale.

Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială

Componenta 10: Fond local pentru tranziția verde și digitală a Unităților Administrative Teritoriale (UAT)

Buget total propus: 2,1 miliarde euro

Reforme, pe scurt:

1. Politica Urbană a României, cadru de politici pentru îmbunătățirea dezvoltării urbane;
2. Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, cadru de politici pentru reducerea disparităților teritoriale.

Câteva dintre rezultatele așteptate:

- minim 140.000 mp construiți pentru locuințe sociale/ de necesitate, sau pentru tineri/ specialiști în mediul urban, minim 880.000 mp construiți de locuințe pentru specialiști în educație și sănătate în mediul rural;
- 420 autobuze electrice (împreună cu stații de încărcare rapide și lente)/ hidrogen/ și troleibuze cu baterii; 50 de tramvaie – în municipii reședințe de județ;
- 240 autobuze electrice/ hidrogen și 140 autobuze curate/ troleibuze cu baterii – în alte tipuri de orașe;
- stații noi de încărcare vehicule electrice în total, în toate categoriile de localități (Referitor la infrastructura pentru stații de încărcare a mașinilor electrice, și în cadrul componentei 6 – Energie sustenabilă se propune dublarea numărului până la finalul anului 2022. În prezent, România are doar 400 stații de încărcare pentru mașini electrice din cele cca. 200.000 la nivel european);
- 100 sisteme de transport inteligente și alte infrastructuri TIC realizate/ extinse;
- microbuze electrice/ hidrogen achiziționate pentru scopuri comunitare.

Alte rezultate așteptate:

- 3.000 km de piste pe trasee velo naționale, inclusiv traseele EuroVelo – Municipii, Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (ADI), parteneriate multi-nivel, iar legat de aceasta:
 - Constituirea Centrului National de Coordonare Velo;
 - Studii specifice pentru traseele cicloturistice;
 - Rețea națională de piste velo și trasee cicloturistice, inclusiv traseele EuroVelo;
 - Platforma Națională E-Velo.

Componenta 11 – Turism și cultură

Buget total propus: 200 milioane euro

Reforme, pe scurt:

1. Transformarea structurală socio-economică în zonele rurale și în zonele defavorizate prin dezvoltarea sustenabilă a turismului cultural și natural ca vector de dezvoltare teritorială;
2. Creșterea competitivității turismului românesc prin managementul participativ al destinațiilor turistice și operaționalizarea Organizațiilor de Management al Destinației (OMD);

3. Modele de finanțare pentru tranziția digitală a sectoarelor culturale și creative.

Astfel, ca rezultate după implementare, vor exista:

- 12 rute (trasee) culturale dezvoltate și marcate, 30 castele, 95 biserici și mănăstiri, 15 cule, 20 curii, 20 fortificații romane, 20 de sate cu arhitectură tradițională, 30 obiective gastronomice și 30 de obiective viticole puse în valoare;
- 3 castele, 11 biserici și mănăstiri, 2 cule, 3 curii, 115 case, șure, etc. tradiționale, 3 fortificații romane restaurate;
- 15 destinații turistice verzi vor fi certificate;
- cu 50% mai mulți turiști români și străini vor vizita țara.

În ceea ce privește transformarea digitală a sectoarelor creative:

- 350 de specialiști calificați în domeniul utilizării mediului digital în audio-vizual;
- 10 prezentări naționale și internaționale de film românesc;
- 50 companii de producție/ distribuție finanțate;
- cartografie a nevoilor digitale pe termen mediu și lung ale companiilor de producție și distribuție;
- Un sistem național de monitorizare a distribuției de cărți și de creștere a capacității editurilor de realizare a cărților în format electronic (e-book), care va include: 50 edituri sprijinite pentru realizare e-book-uri.

Pilonul V - Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională, în scopul, printre altele, al creșterii nivelului de pregătire pentru situații de criză și a capacității de reacție la criză

Componenta 12 – Sănătate

Buget total propus: 2,45 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Reforma gestionării fondurilor publice din sănătate;
2. Reforma managementului fondurilor destinate investițiilor în sănătate;
3. Reforma managementului sanitar și a resurselor umane din sănătate.

Rezultatele pe care PNRR țintește să le obțină la final vor fi, între altele:

- 200 de centre comunitare construite sau renovate, care au dotări noi și personal;



- 3.000 de (asocieri de) cabinete de asistență medicală primară dotate/ dotate și renovate, prioritizându-se cabinetele din mediul rural;
- 26 compartimente/ secții de terapie intensivă nou-născuți dotate, inclusiv cu ambulanță transport nou-născuți (pentru centrele regionale);
- 30 de ambulatorii/ unități medicale publice/ alte structuri publice care furnizează asistență medicală ambulatorie reabilitate/ modernizate/ extinse/ dotate;
- 25 unități sanitare publice/ spitale publice care beneficiază de infrastructură nouă;
- 10 unități medicale mobile – pentru zonele cu acces limitat la servicii de asistență medicală specializată;
- persoane care au beneficiat de programele de formare în managementul serviciilor de sănătate.

Componenta 13: Reforme în domeniul social

Buget total propus: 167 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Crearea unui nou cadru legal pentru oferirea de soluții adecvate sprijinirii familiilor care trăiesc în sărăcie, cu copii în întreținere, astfel încât aceștia să poată fi menținuți în familie;
2. Reforma sistemului de protecție a persoanelor adulte cu dizabilități: intensificarea acțiunilor de creștere a rezilienței sociale în comunitate, având ca scop prevenirea instituționalizării și îmbunătățirea calității vieții persoanelor adulte cu dizabilități;
3. Implementarea Venitului Minim de Incluziune;
4. Introducerea tichetelor de muncă și formalizarea muncii în domeniul lucrătorilor casnici;
5. Îmbunătățirea și modernizarea legislației privind economia socială.

În urma investițiilor vor fi obținute rezultate importante precum:

- rețea de centre de zi creată pentru copiii în situații de risc: aproximativ 150 de servicii comunitare de prevenire a separării copilului de familia sa la nivelul municipiilor, orașelor și comunelor; este vizată menținerea a 4.500 de copii în familie;
- modernizarea și crearea infrastructurii sociale pentru persoanele cu dizabilități: Operaționalizarea a 150 de servicii comunitare: locuințe protejate (LP) în comunitate, centre de zi și centre de recuperare neuro-motorie pentru persoane cu dizabilități, pentru 1.600 de persoane cu dizabilități, pe an;

- Introducerea Venitului Minim de Incluziune (VMI): adoptarea modificărilor legislative necesare; beneficiarii direcți vor fi cel puțin 30% din actualii beneficiari de Venit Minim Garantat (VMG) și Alocație pentru Susținerea Familiei (ASF);
- Cel puțin 30.000 beneficiari (care vor angaja lucrători casnici) prin intermediul tichetelor de muncă; Cel puțin 60.000 de lucrători casnici/ prestatori care vor presta servicii prin intermediul tichetelor de muncă;
- Minim 350 de structuri de economie socială nou înființate (din care 875 locuri de muncă verzi, 875 tineri NEETS (*Not in Education, Employment, or Training*), angajați) și susținerea scale-up-ului pentru minim 50 de întreprinderi de economie socială cu minim 350 de locuri de muncă nou create.

Componenta 14: Reforma sectorului public, creșterea eficienței justiției și întărirea capacității partenerilor sociali

Bugetul total propus: 155 milioane euro

Reformele, pe scurt:

1. Predictibilitatea și eficiența proceselor decizionale prin întărirea capacității de coordonare a politicilor și analiză de impact la nivelul guvernului și a ministerelor coordonatoare, precum și prin consolidarea instrumentelor în vederea creșterii calității consultărilor publice la toate palierele administrației;
2. Întărirea coordonării la Centrul Guvernului (CoG) printr-o abordare integrată și coerentă a inițiativelor în domeniul schimbărilor climatice și a dezvoltării durabile;
3. Reforma funcției publice prin digitalizare și managementul parcursului de carieră;
4. Modificarea și modernizarea legislației privind sistemul de salarizare;
5. Garantarea independenței justiției, creșterea calității și eficienței acesteia;
6. Intensificarea luptei împotriva corupției;
7. Evaluarea și actualizarea legislației privind cadrul de integritate, pentru a răspunde recomandărilor mecanismului de Cooperare și Verificare (MCV) și mecanismului privind statul de drept (Rule of Law);
8. Reformarea sistemului național de achiziții prin eficientizarea procesului de achiziții, în sensul identificării măsurilor de simplificare aferente, concomitent cu întărirea capacității administrative a autorităților/ entităților contractante, într-un cadrul legal flexibil și coerent;



9. Parteneriat și participare în dezvoltarea politicilor la nivel local și digitalizarea sectorului neguvernamental – Creșterea predictibilității, eficacității, coerenței și „inclusivității” proceselor de formulare a politicilor publice/ deciziei publice prin planificare, monitorizare și evaluare transparente și participative, cu consultarea și coordonarea permanentă cu actorii relevanți din comunitate;
10. Îmbunătățirea cadrului procedural de implementare a principiilor guvernantei corporative în cadrul întreprinderilor de stat.

În administrația publică, detaliile reformei vor include:

- Un sistem de recrutare pilot pe modelul european *The European Personnel Selection Office* (EPSO) pentru administrația centrală, în anul 2022, urmat de replicarea la nivel național pe baza lecțiilor învățate, începând cu anul 2023;
- Un sistem nou multi-anual de planificare pentru nevoile de recrutare din sectorul public;
- Introducerea unui sistem de recrutare nou pentru înalții funcționari publici care interzice politizarea funcțiilor;
- În domeniul justiției, sunt incluse în PNRR, pe lângă reformele asumate în cadrul MCV, o serie de măsuri, spre exemplu:
 - Adoptarea noii Strategii Naționale Anticorupție și implementarea acesteia;
 - Adoptarea strategiei privind dezvoltarea sistemului judiciar pentru perioada 2022 – 2025;
 - Adoptarea legii de modificare a competențelor Agenției Naționale a Bunurilor Indisponibilizate (ANABI);
 - Adoptarea „Legilor justiției” (statutul magistraților din România, organizarea judiciară, Consiliul Superior al Magistraturii);
 - Creștere cu aproximativ 50% a valorii bunurilor indisponibilizate și administrate de ANABI;
 - Reformarea sistemului național de achiziții prin eficientizarea procesului de achiziții – un nou formular standard electronic va fi disponibil.

Pilonul VI. Politici pentru generația următoare, copii și tineret, cum ar fi educația și competențele

Componenta 15 – România Educată

Buget total propus: 3,6 miliarde euro

Reformele, pe scurt:

1. Dezvoltarea unui sistem de servicii de educație timpurie pentru copii, de la naștere la 6 ani, unitar, incluziv și de calitate, având la bază un mecanism eficient de cooperare interinstituțională și de coordonare intersectorială, care să asigure beneficiarilor rate crescute de acces și participare;
2. Reformarea sistemului de învățământ obligatoriu prin creșterea autonomiei unităților de învățământ în scopul identificării și implementării unor măsuri specifice pentru prevenirea și reducerea abandonului școlar;
3. Constituirea unei rute profesionale complete, facilitată de un bacalaureat reformat, care să ofere elevilor oportunitatea unei rute deschise, cu acces la instituții de învățământ superior cu profil tehnic;
4. Adoptarea cadrului legislativ pentru digitalizarea educației;
5. Modificarea și eficientizarea cadrului normativ pentru asigurarea standardelor de siguranță și calitate, prietenoase cu mediul, în unitățile de învățământ preuniversitar și universitar;
6. Reforma guvernancei sistemului de învățământ preuniversitar și profesionalizarea managementului în condițiile unei autonomii sporite a școlilor.

La finalul acestor reforme și investiții se așteaptă rezultate importante precum:

- creșterea cu cel puțin 10% a numărului elevilor înmatriculați în cadrul liceelor agricole (până la cel puțin 90.000 elevi);
- 50 de școli noi;
- 1.800 de microbuze verzi pentru transportul elevilor;
- 75.000 de săli de clasă dotate cu mobilier;
- 20.000 de locuri de recreere și lectură;
- 20.000 de locuri de cazare nou create în campusuri universitare;
- 1.175 *SMART Lab*-uri achiziționate pentru unitățile de învățământ de nivel gimnazial și liceal;
- 6.176 școli care au primit resurse tehnologice pentru dotarea laboratoarelor de informatică și pentru derularea învățării în format virtual;
- 140 de creșe înființate și operaționalizate și 412 servicii complementare (se înființează în spații oferite de comunitate/ diferiți furnizori publici și privați de educație, în localitățile izolate, dezavantajate unde nu se justifică construirea unei creșe/ grădinițe);

- 10 centre de învățământ dual integrate, finalizate și operaționale, corelate cu cerințele operatorilor economici din zona respectivă.

PLANUL NAȚIONAL INTEGRAT ÎN DOMENIUL ENERGIEI ȘI SCHIMBĂRILOR CLIMATICE 2021 – 2030

România își propune să aducă o contribuție echitabilă la realizarea țintei de decarbonare a Uniunii Europene și va urma cele mai bune practici de protecție a mediului. Aplicarea schemei EU – ETS (*EU Emissions Trading System*) și respectarea țăintelor anuale de emisii pentru sectoarele non-ETS reprezintă angajamentele principale pentru realizarea țăintelor. Pentru sectoarele care fac obiectivul schemei EU – ETS, obiectivul general al României de reducere a emisiilor se ridică la aproximativ 44% până în 2030 față de anul 2005.⁶

Procesul de decarbonare va fi influențat și de îndeplinirea următoarelor obiective strategice aferente economiei circulare:

- Creșterea ratei de reutilizare și de reciclare a deșeurilor municipale la minimum 70% până în 2030 (minim 50% până la sfârșitul anului 2025);
- Reducerea cantității de deșeuri biodegradabile municipale depozitate la 35% din cantitatea de deșeuri biodegradabile municipale generată în anul 1995, până la sfârșitul anului 2020;
- Depozitarea până la finalul anului 2025 numai a deșeurilor supuse în prealabil unor operații de tratare;
- Creșterea ratei de reciclare a deșeurilor din ambalaje la 80% până în anul 2030, având ca obiective intermediare o rată de 60% până în 2020 și de 70% până în anul 2025;
- Interzicerea depozitării materialelor reciclabile precum mase plastice, metale, sticlă, hârtie și carton, precum și a deșeurilor biodegradabile până în anul 2025, eliminare completă a depozitării deșeurilor până în anul 2030;
- Dezvoltarea piețelor de materii prime secundare de înaltă calitate, inclusiv prin evaluarea valorii adăugate aduse de criteriile de stabilire a încetării statutului de deșeu aplicabile anumitor materiale;
- Creșterea gradului de valorificare energetică la minim 15% până la finalul anului 2025;

⁶ Regulamentul nr. 2018/842/UE al Parlamentului European și al Consiliului privind reducerea anuală obligatorie a emisiilor de gaze cu efect de seră de către statele membre în perioada 2021-2030 în vederea unei contribuții la acțiunile climatice de respectare a angajamentelor asumate în temeiul Acordului de la Paris și de modificare a Regulamentului nr. 525/2013/UE

- Creșterea gradului de colectare separată a deșeurilor reciclabile pe trei fracții (hârtie și carton, sticlă, plastic și metal) astfel încât să se atingă o rată minimă de capturare de 52% în fiecare județ și în municipiul București.

STRATEGIA ENERGETICĂ A ROMÂNIEI 2020 – 2030, CU PERSPECTIVA ANULUI 2050

Strategia Energetică a României 2020 – 2030, cu perspectiva anului 2050 este un document programatic care definește viziunea și stabilește obiectivele fundamentale ale procesului de dezvoltare a sectorului energetic. De asemenea, documentul indică reperele naționale, europene și globale care influențează și determină politicile și deciziile din domeniul energetic.

Obiectivele Strategiei Energetice sunt:

1. Asigurarea accesului la energie electrică și termică pentru toți consumatorii;
2. Energie curată și eficiență energetică;
3. Modernizarea sistemului de guvernare corporativă și a capacității instituționale de reglementare;
4. Protecția consumatorului vulnerabil și reducerea sărăciei energetice;
5. Piețe de energie competitive, baza unei economii competitive;
6. Creșterea calității învățământului în domeniul energiei și formarea continuă a resursei umane calificate;
7. România, furnizor regional de securitate energetică;
8. Creșterea aportului energetic al României pe piețele regionale și europene prin valorificarea resurselor energetice primare naționale.

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE RENOVARE PE TERMEN LUNG PENTRU SPRIJINIREA PARCULUI NAȚIONAL DE CLĂDIRI REZIDENȚIALE ȘI NEREZIDENȚIALE, ATÂT PUBLICE CÂT ȘI PRIVATE ÎNTR-UN PARC MOBILIAR CU UN NIVEL RIDICAT DE EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ȘI DECARBONAT PÂNĂ ÎN 2050

Conform Raportului „*EU Energy in Figures 2018*” publicat de Comisia Europeană, în perioada 2010 – 2016, consumul primar de energie a scăzut cu 8,9%, de la 34,33 Mtep la 31,26 Mtep (tonă echivalent petrol). Cu toate acestea, consumul final de energie a scăzut doar cu aproximativ 1,4%, de la 22,59 Mtep la 22,28 Mtep. Majoritatea sectoarelor de utilizare finală a energiei au înregistrat o scădere



în perioada respectivă, cu excepția sectorului transporturilor, care a înregistrat o creștere semnificativă. În ceea ce privește sectorul rezidențial, consumul final de energie a scăzut cu 8,4%, de la 8,10 Mtep la 7,42 Mtep. În cazul sectorului serviciilor, care cuprinde sectorul public și sectorul comercial, consumul final de energie a scăzut cu 3,7%, de la 1,88 Mtep la 1,81 Mtep. Deși sectorul rezidențial și cel al serviciilor nu includ decât clădiri, aceste valori indică reducerea consumului de energie în sectorul clădirilor. Raportul privind progresul realizat în îndeplinirea obiectivelor naționale de eficiență energetică din anul 2018 al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE) din România indică un progres relativ similar.⁷

Obiectivele principale ale strategiei sunt următoarele:

- Îmbunătățirea performanței energetice a fondului existent de clădiri prin reducerea consumului de energie, a emisiilor de carbon și extinderea utilizării surselor regenerabile de energie la clădiri;
- Crearea de beneficii suplimentare prin îmbunătățirea calității vieții pentru toți utilizatorii (de exemplu, un confort mai bun, beneficii asociate cu sănătatea, siguranța și calitatea aerului), reducerea nivelului sărăciei energetice;
- Extinderea duratei de viață și îmbunătățirea siguranței fondului de clădiri.

PLANUL INVESTIȚIONAL PENTRU DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PE PERIOADA 2020 – 2030

Investițiile în infrastructura de transport se realizează în corelare cu strategia de dezvoltare a sectorului.

Obiectivele strategice identificate pentru sectorul de transport rutier sunt următoarele:

- Îmbunătățirea mobilității populației și a traficului aferent transportului de mărfuri în cadrul rețelei TEN-T de bază și a rețelei extinse, prin construcția unei rețele de autostrăzi și drumuri expres;
- Asigurarea accesului pentru populație și pentru mediul de afaceri la rețeaua TEN-T de bază și la rețeaua extinsă, prin construcția coridoarelor de legătură națională;
- Asigurarea unei rețele de transport rutier sigure și operaționale, care să contribuie la reducerea numărului de accidente rutiere, precum și la reducerea timpilor de călătorie;

⁷ ANRE, *Raport privind progresul înregistrat în îndeplinirea obiectivelor naționale de eficiență energetică*, 26 aprilie 2018, pag. 11.

- Asigurarea accesului internațional prin intermediul legăturilor cu țările vecine;
- Asigurarea unei rețele de transport propice mediului înconjurător, prin implementarea proiectelor de variantă de ocolire.

Obiectivele generale de conectivitate rutieră

Obiectivele de conectivitate rutieră vizează rezolvarea a patru mari probleme ale transportului rutier, cum ar fi:

- timpî mari de întârziere în trafic;
- media zilnică anuală (MZA) ridicată;
- accesibilitatea redusă națională și internațională;
- rată mare de accidente rutiere.

Obiectivele generale de conectivitate rutieră răspund nevoilor de mobilitate rutieră pentru populație și pentru mediul de afaceri, asigurând tranzitul pasagerilor și a mărfurilor în și între regiunile României, dar și în conexiune cu țările vecine, în condiții sigure și operaționale și în armonie cu mediul înconjurător și în concordanță cu politicile europene împotriva schimbărilor climatice.

Astfel, au fost identificate patru obiective generale de conectivitate rutieră, care asigură conexiunea atât a provinciilor istorice, cât și a regiunilor de dezvoltare ale României și se extind natural spre rețelele rutiere din țările vecine:

Obiectivul general de conectivitate 1 (OC₁) – asigură mobilitatea populației și a mărfurilor pe direcția vest – est, între Europa Centrală și Marea Neagră, prin vestul și centrul țării, sudul și estul României. Reprezintă o veritabilă axă națională transcarpatică și trans-regională, de importanță europeană regională.

Obiectivul general de conectivitate 2 (OC₂) – asigură conexiunea între nordul și sudul României, reprezentând totodată și o axă între nordul și sudul continentului, în actualul context geopolitic.

Obiectivul general de conectivitate 3 (OC₃) – reprezintă la nivelul țării o legătură importantă între Moldova și Transilvania, dar și o axă de tranzit între țările aflate la est de România și Europa Centrală.

Obiectivul general de conectivitate 4 (OC₄) – realizează legătura între sudul și vestul țării, traversând Muntenia, Oltenia și Banat. La nivel european reprezintă o legătură facilă între sudul continentului și partea centrală și vestică a acestuia.



STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ (SNOFM)

2021 – 2027

În anul 2027 piața muncii din România va deveni dinamică, sustenabilă, rezilientă, pro-activă și bazată pe inovare socială. Forța de muncă va fi ocupată sustenabil și va fi înzestrată cu competențe necesare pentru a face față schimbărilor tehnologice, digitale și tendințelor globale. Piața muncii va asigura o competitivitate durabilă și cu sisteme de protecție socială flexibile adaptate și adecvate.

Obiectivul general al strategiei

Creșterea ocupării de calitate, în condiții de sustenabilitate, astfel încât, până la sfârșitul anului 2027, rata de ocupare a populației 20 – 64 ani să fie de 75%.

Atingerea obiectivului general se va realiza prin măsuri de activare a persoanelor inactive apte de muncă, a șomerilor, în special a celor de lungă durată, a tinerilor, inclusiv NEETs, prin asigurarea unor tranziții rapide și de calitate în ocupare pentru tinerii absolvenți, prin dezvoltarea resurselor umane, prin stimularea culturii și a inițiativei antreprenoriale și prin stimularea creării de noi oportunități și locuri de muncă.

Totodată, vor fi implementate măsuri de creștere a calității ocupării, promovarea unei forțe de muncă competente, calificate și adaptabile, avându-se în vedere combaterea excluziunii sociale și promovarea dialogului social pentru a crește convergența și pentru a îmbunătăți reziliența, dar și pentru a reduce disparitățile la nivel teritorial.

Procesul de realizare a obiectivului general se va baza pe inovarea socială, respectiv idei, servicii și modele noi de servicii publice și private, inclusiv în cadrul oferit de parteneriate care să genereze soluții adaptate și să abordeze de o manieră cuprinzătoare complexitatea societală crescută a României contemporane.

Ținta generală: Rata de ocupare a populației 20 – 64 ani de 75% la orizontul anului 2027

Obiective specifice:

Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile

Direcția de acțiune 1:

Promovarea de noi abordări în furnizarea măsurilor active pentru îmbunătățirea accesului la piața muncii pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea serviciilor oferite persoanelor inactive apte de muncă și identificarea celor mai adecvate modalități de încurajare a participării acestora pe piața muncii;

2. Facilitarea accesului pe piața muncii a persoanelor din grupurile dezavantajate apte de muncă, prin crearea de echipe mobile mixte cu rol în furnizarea de servicii integrate de identificare, îndrumare și sprijin, precum și prin adaptarea intervențiilor individualizate în cadrul managementului de caz;
3. Furnizarea de pachete de servicii și măsuri adaptate grupurilor dezavantajate, precum persoane inactive apte de muncă, persoane cu dizabilități, șomeri cu un nivel redus de competențe, șomeri de lungă durată, persoane cu vârsta de peste 50 de ani, persoane reîntoarse în țară, persoane beneficiare ale unei forme de protecție internațională (migranți) etc.;
4. Dezvoltarea de instrumente și metodologii care să permită debirocratizarea și digitalizarea activității ANOFM (Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă), în vederea furnizării în mod integrat a serviciilor dedicate angajatorilor, precum și realizarea de adaptări necesare persoanelor cu dizabilități;
5. Stimularea furnizorilor de servicii de ocupare acreditați, în condiții de sustenabilitate, prin acordarea de mini granturi dimensionate în funcție de perioada pentru care persoana mediată rămâne ocupată pe piața muncii (pentru 6/ 12 luni de la împlinirea a 12 luni de încadrare în muncă);
6. Promovarea unor servicii dedicate persoanelor, inclusiv persoanelor cu dizabilități, care au un loc de muncă și doresc schimbarea acestuia;
7. Acordarea de granturi pentru formarea profesională a angajaților;
8. Realizarea unor evaluări aprofundate a șomajului, dar și a inactivității în vederea reducerii și prevenirii șomajului de lungă durată și a șomajului structural.

Direcția de acțiune 2:

Promovarea, dezvoltarea și consolidarea inițiativelor/ oportunităților de antreprenariat și economie socială vizând crearea de locuri de muncă de calitate;

Măsuri / acțiuni:

1. Furnizarea unor programe de sprijin antreprenorial responsabil, adaptate la nevoile diferitelor grupuri țintă, cu accent pe persoanele dezavantajate, care să cuprindă măsuri de tip pre start-up și scheme de granturi pentru start-up-uri;
2. Dezvoltarea unor instrumente și structuri colaborative/ participative, cu rol în monitorizarea și evaluarea evoluției economiei sociale în România, promovarea, sensibilizarea și



conștientizarea asupra antreprenoriatului social și economiei sociale, sprijinirea din punct de vedere organizațional și tehnic a entităților de economie socială;

3. Scheme de antreprenoriat social, care să combine sprijinul antreprenorial pre start-up și acordarea de granturi pentru start-up-uri de economie socială, în vederea activării potențialului de dezvoltare al sectorului economiei sociale;
4. Asistență/ consultanță în afaceri post înființare pentru depășirea dificultăților economice și sprijin pentru inovare și digitalizare al start-up-urilor sustenabile;
5. Scheme de sprijin, inclusiv financiar, în vederea îmbunătățirii perspectivelor de consolidare și dezvoltare sustenabilă a structurilor de economie socială, în special a celor cu rezultate dovedite de angajare a persoanelor din grupurile defavorizate;
6. Subvenționarea procesului de integrare socio-profesională a lucrătorilor defavorizați în cadrul întreprinderilor sociale de inserție – acoperirea costurilor de calificare la locul de muncă, contracte de muncă subvenționate pe perioade cuprinse între 6 – 24 luni, cu servicii de acompaniere socio – profesională și sociale;
7. Susținerea înființării de centre de inovație și antreprenoriat (de tipul incubatoarelor de afaceri, centrelor dedicate roboticii și inteligenței artificiale etc.).

Direcția de acțiune 3:

Dezvoltarea de măsuri pentru identificarea și reducerea deficitelor de forță de muncă, în special a celor de la nivel local/ regional;

Măsuri/ acțiuni:

1. Finanțarea de intervenții integrate în zone cu deficit de forță de muncă și migrație sezonieră, prin acordarea de granturi, care să cuprindă printre altele și următoarele acțiuni:
 - identificarea dimensiunii fenomenului de deficit de forță de muncă, în special de la nivel local/ regional;
 - proiectarea serviciilor suport pentru reducerea deficitelor de forță de muncă în parteneriat cu comunitatea locală, cu partenerii sociali și cu alte părți interesate (angajatori etc.);
 - acordarea serviciilor suport pentru reducerea deficitelor de forță de muncă în parteneriat cu comunitatea locală, cu partenerii sociali și cu alte părți interesate (angajatori etc.).
2. Promovarea măsurilor de reducere a deficitelor de competențe;
3. Reducerea ocupării în agricultura de subzistență și facilitarea relocării acestei resurse umane către activitățile non-agricole;

4. Finanțarea serviciilor de susținere a îmbătrânirii active prin implicarea lucrătorilor vârstnici de peste 60 de ani în programe de mentorat pentru formarea și integrarea lucrătorilor noi;
5. Cartografierea ocupațiilor și competențelor, precum și asigurarea corespondenței între ocupații, calificări și conținutul lor de competențe.

Direcția de acțiune 4:

Reducerea disparității de gen privind ocuparea forței de muncă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Promovarea formelor atipice de ocupare a forței de muncă, care să permită asumarea responsabilităților de îngrijire a persoanelor dependente, cu respectarea echilibrului dintre viața profesională și cea privată;
2. Furnizarea de servicii suport de integrare pe piața muncii a persoanelor care au calitatea de unici întreținători ai familiilor monoparentale și/ sau a persoanelor care au copii mai mici de 12 ani, în special a celor provenind din mediul rural;
3. Sprijin acordat angajatorilor/ consorțiilor de angajatori pentru amenajarea unor spații destinate supravegherii și îngrijirii copiilor cu vârstă ante-preșcolară, în vederea asigurării echilibrului dintre viața profesională și cea de familie a femeilor angajate.

Direcția de acțiune 5:

Furnizarea unor măsuri de sprijin pentru menținerea activității economice în contextul COVID-19 sau a altor situații excepționale;

Măsuri/ acțiuni:

1. Sprijin pentru persoanele care se află în șomaj tehnic ca urmare a declarării situațiilor de urgență/ alertă (ex. pandemia COVID-19), inclusiv subvenții;
2. Sprijin pentru persoanele angajate în cadrul întreprinderilor a căror activitate este afectată direct/ indirect ca urmare a declarării situațiilor de urgență/ alertă (ex. pandemia COVID-19), inclusiv subvenții;
3. Subvenții acordate angajatorilor pentru plata unei părți din salariu, în vederea menținerii locurilor de muncă, pentru angajații care au beneficiat de șomaj tehnic;
4. Acordare servicii de preconcediere (servicii de ocupare și de formare profesională) pentru persoanele care urmează să fie disponibilizate;
5. Sprijin acordat angajatorilor pentru desfășurarea activității în regim de tele-muncă sau muncă la domiciliu;



Creșterea gradului de valorificare a potențialului economic al tinerilor (inclusiv a tinerilor NEET)

Direcția de acțiune 1:

Creșterea ocupării tinerilor și promovarea unei ocupări durabile, inclusiv prin implementarea Garanției pentru Tineret consolidate;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea de sisteme de prevenție prin consolidarea parteneriatelor între instituții cu competențe în domeniul ocupării, educației și protecției sociale, precum și alte entități în vederea identificării tinerilor cu risc de a deveni tineri NEET;
2. Înființarea/ dezvoltarea de centre/ cluburi de tineret la nivel comunitar, cu implicarea autorităților locale și a unor entități publice sau private care să ofere activități specifice adaptate tinerilor și susținerea activității de promovare a acestora;
3. Realizarea de către centrele/ cluburile de tineret publice sau private sau alte entități interesate a unor rețele de lucrători de tineret, identificați, selectați și activați din rândul tinerilor (în special NEETs);
4. Cartografierea, informarea, pregătirea și furnizarea ofertei propriu-zise (pachete integrate de măsuri de activare a tinerilor, inclusiv NEETs – consiliere, inclusiv antreprenorială și de antreprenariat social, mediere, prime de ocupare, subvenții angajatori, formare profesională/ ucenicii/ stagii/ *internship*-uri, evaluare de competențe, înscriere și susținere participare la programe de a doua șansă flexibile, inclusiv la module de pregătire profesională, furnizare servicii suport personalizate: prime de instruire destinate acoperirii cheltuielilor asociate instruirii – transport, masă etc., subvenționarea costurilor aferente obținerii permisului de șoferi (pe diverse clase, în funcție de necesități), stimularea tinerilor pre-ocupare prin stagii scurte la diferiți angajatori pentru a lua contact cu domeniul respectiv de activitate, stimulare angajatori post-ucenicie);
5. Îmbunătățirea monitorizării situației tinerilor NEET după integrarea pe piața muncii sau în sistemul de educație sau de formare profesională;
6. Dezvoltarea voluntariatului în rândul tinerilor, inclusiv NEETs, în scopul familiarizării acestora cu cerințele locurilor de muncă, facilitării dobândirii de noi competențe și identificării unor potențiale parcursuri profesionale, inclusiv antreprenoriale;

7. Asigurarea dobândirii de către tineri, inclusiv NEETs, a competențelor transversale, cu accent pe competențe digitale de bază, de management al carierei, de comunicare și muncă în echipă, precum și competențe de antreprenoriat social și verzi.

Modernizarea și consolidarea instituțiilor pieței muncii în vederea creării unui mediu care să conducă la susținerea unei piețe a muncii flexibile, funcționale și reziliente

Direcția de acțiune 1:

Reconcilierea flexibilității pieței muncii cu securitatea ocupării și coeziunea socială;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea unui cadru de reglementare stimulatîv pentru noile forme de ocupare a forței de muncă, concomitent cu asigurarea echilibrului între flexibilizarea pieței muncii și securitatea lucrătorilor;
2. Măsuri de sporire a nivelului de informare și conștientizare a angajatorilor și angajaților cu privire la noile forme de ocupare;
3. Sprijinirea întreprinderilor pentru dezvoltarea și implementarea de modele organizaționale adecvate noilor forme de ocupare a forței de muncă, în condiții de debirocratizare și digitalizare;
4. Completarea/ modificarea cadrului legal privind munca pe platforme în sensul asigurării unei protecții sociale adecvate lucrătorilor, inclusiv a celor care desfășoară o activitate independentă;
5. Armonizarea legislației cu viziunea europeană privind salariul minim;
6. Stimularea negocierilor colective în vederea asigurării unor salarii echitabile pentru un nivel de trai decent în scopul asigurării convergenței cu celelalte state europene și contribuind astfel la reducerea impactului sărăciei în muncă;
7. Identificarea și stabilirea unor modalități de optimizare a sistemului de acordare a indemnizației de șomaj și a valorii acesteia;
8. Identificarea de instrumente/ mecanisme care să asigure un nivel adecvat de protecție socială pentru toți lucrătorii, în special în cazul lucrătorilor sezonieri/ pe perioadă determinată și ocazionali/ zilieri.



Direcția de acțiune 2:

Crearea unui sistem de monitorizare și evaluare a politicilor publice și de anticipare a modificărilor de pe piața muncii în vederea unei mai bune corelări între cerere și ofertă;

Măsuri/ acțiuni:

1. Îmbunătățirea instrumentelor, proceselor și mecanismelor de monitorizare a informațiilor din piața muncii, de anticipare a nevoii de competențe, de evaluare și monitorizare a politicilor publice privind măsurile active și formarea profesională, cu adăugarea de noi dezvoltări, care să includă previziuni periodice cu privire la dinamica cererii de forță de muncă pe sectoare de activitate, în profil regional și după mediu rezidențial, în vederea creșterii predictibilității alocațiilor și realocațiilor intra și inter sectoriale ale forței de muncă;
2. Creșterea capacității MMPS (Ministerul Muncii și Protecției Sociale) și ANOFM de a monitoriza și evalua politicile publice și de a utiliza sistemele informatice suport prin formarea de specialiști (seminarii, instruire, formare continuă);
3. Creșterea capacității de evaluare și raportare a transpunerii/ implementării angajamentelor asumate de România în domeniul social și al pieței muncii.

Direcția de acțiune 3:

Consolidarea dialogului social în vederea îmbunătățirii implicării partenerilor sociali în elaborarea și implementarea politicilor cu impact pe piața muncii;

Măsuri/ acțiuni:

1. Dezvoltarea parteneriatelor la nivel local cu scopul generării oportunităților de creștere a ocupării, prin implicarea tuturor entităților din comunități;
2. Includerea în dialogul social a problematicii NEETs în vederea identificării de soluții pentru reducerea numărului tinerilor care nu au loc de muncă, nu urmează o formă de învățământ și nu participă la activități de formare profesională;
3. Promovarea și susținerea negocierii colective în IMM-uri și la nivel de sector de activitate;
4. Monitorizarea participării la dialogul social desfășurat în diferite grupuri de lucru și consolidarea implicării în procesul decizional în structurile de consultare tripartită pentru fundamentarea și elaborarea politicilor publice în susținerea reformelor de pe piața muncii, în acord cu dinamica pieței muncii;
5. Consolidarea capacității structurale și de acțiune a organizațiilor partenerilor sociali pentru implicarea în dialogul social tripartit și autonom în plan național și european în susținerea

gestionării schimbărilor pe piața muncii, a elaborării și implementării politicilor cu impact asupra muncii și a furnizării adecvate de servicii de asistență, consiliere și instruire în sprijinul organizațiilor membre, a lucrătorilor și a firmelor.

Direcția de acțiune 4:

Transformarea muncii nedeclarate în muncă declarată;

Măsuri/ acțiuni:

1. Intensificarea acțiunilor de control în vederea combaterii muncii nedeclarate;
2. Organizarea și desfășurarea de campanii de informare privind drepturile și obligațiile angajatorilor și salariaților;
3. Îmbunătățirea mecanismelor de identificare a cazurilor de muncă nedeclarată prin implicarea în pregătirea acțiunilor de identificare a cazurilor de muncă nedeclarată a partenerilor sociali prin furnizarea de către aceștia a unor informații privind angajatorii care utilizează munca nedeclarată;
4. Derularea unor campanii de conștientizare a riscurilor la care se expun lucrătorii prin acceptarea unui loc de muncă nedeclarat.

Consolidarea sistemului de formare profesională a adulților pentru o mai bună conectare la cerințele pieței muncii

Direcția de acțiune 1:

Promovarea formării profesionale pentru redresare economică;

Măsuri/ acțiuni:

1. Revizuirea cadrului de reglementare a formării profesionale a adulților și a uceniciei la locul de muncă, inclusiv a învățării la distanță, cu accent pe: identificarea de noi surse de finanțare sustenabile, crearea condițiilor necesare pentru asigurarea accesului la internet și la echipamentele necesare;
2. Elaborarea cadrului legislativ privind acordarea creditelor transferabile în sistemul de formare profesională a adulților;
3. Elaborarea cadrului legislativ privind alocarea nivelurilor de calificare pentru calificările de nivel 1-5 din Cadrul Național al Calificărilor (CNC);
4. Reglementarea și dezvoltarea sistemului de asigurare a calității în formarea profesională a adulților;



5. Elaborarea și actualizarea standardelor ocupaționale în concordanță cu noile schimbări tehnologice și cu agenda digitală.

Direcția de acțiune 2:

Sprijinirea participării adulților la educație și formare profesională de calitate, favorabilă incluziunii, atractivă, mai flexibilă și adecvată erei digitale și tranziției ecologice;

Măsuri/ acțiuni:

1. Acoperirea costurilor legate de cazare, masă și transport pentru persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în perioada participării la programe de formare profesională;
2. Dezvoltarea și implementarea unui mecanism național de finanțare a formării profesionale a salariaților prin constituirea unui fond de formare profesională;
3. Campanii de promovare și conștientizare cu privire la beneficiile participării la formarea profesională continuă;
4. Facilitarea accesului la recunoașterea experienței profesionale a lucrătorilor, conform Directivei 36/2005/CE privind recunoașterea calificărilor profesionale;
5. Flexibilizarea rutelor de formare profesională pentru angajații proprii și dezvoltarea unor instrumente sectoriale de recunoaștere a competențelor acestora;
6. Organizarea de programe de formare profesională pentru angajați în vederea dezvoltării și diversificării competențelor, în contextul schimbărilor tehnologice și digitale de pe piața muncii;
7. Consolidarea cadrului de reglementare privind recunoașterea aptitudinilor și a competențelor dobândite în contexte formale, non-formale și informale, inclusiv prin experiență practică, mobilitate și voluntariat; crearea și dezvoltarea unor instrumente inovative de evaluare a competențelor dobândite în sistem non-formal și informal.

Direcția de acțiune 3:

Implicarea entităților relevante pentru a oferi adulților oportunități de formare de calitate și pentru deblocarea investițiilor publice și private care să stimuleze realizarea unui echilibru dintre cererea și oferta de competențe;

Măsuri /acțiuni:

1. Elaborarea, semnarea, implementarea și monitorizarea unui pact național pentru competențe pentru a oferi adulților oportunități de formare mai numeroase și de mai bună calitate, dar și pentru identificarea investițiilor publice și private care să stimuleze realizarea unui echilibru dintre cererea și oferta de competențe;
2. Elaborarea, semnarea, implementarea și monitorizarea de pacte regionale/ sectoriale pentru competențe;
3. Elaborare de studii periodice privind nevoia de formare pentru regiunile care se confruntă cu deficit de forță de muncă calificată.

Direcția de acțiune 4:

Stimularea dobândirii de noi competențe în vederea ocupării unui loc de muncă și gestionarea cu succes a tranzițiilor profesionale;

Măsuri/ acțiuni:

1. Organizarea de programe de recalificare și perfecționare proactive pentru valorificarea beneficiilor tranziției ecologice – sprijinirea forței de muncă în vederea obținerii competențelor necesare pentru a realiza tranziția dinspre sectoarele în declin către sectoarele în creștere, în cadrul economiei verzi;
2. Implementarea programelor de actualizare a competențelor pentru adulții cu nivel scăzut de educație și calificare, inclusiv a programelor de ucenicie;
3. Sprijinirea formării continue a angajaților în acord cu nevoile identificate la nivelul angajatorilor, inclusiv prin programe de formare internaționale.

Rezultatele vizate ale acțiunilor SNOFM 2021 – 2027

Principalele rezultate vizate a fi obținute prin implementarea SNOFM 2021 – 2027 sunt următoarele:

- Îmbunătățirea sistemului de elaborare a politicilor publice în domeniul ocupării și formării profesionale prin implementarea unui mecanism de colectare sistematică a informațiilor din piața muncii, de anticipare și prognozare a nevoii de competențe pe sectoare de activitate, în profil regional și după mediu rezidențial, de evaluare, monitorizare și revizuire a măsurilor implementate;

- Reducerea deficitului de forță de muncă, prin stimularea potențialului de ocupare a forței de muncă disponibile, ca răspuns la provocările pe termen mediu și lung determinate de declinul demografic și de migrație;
- Îmbunătățirea accesului la ocupare al persoanelor din cadrul grupurilor dezavantajate – persoane inactive, șomeri, inclusiv șomeri de lungă durată, tineri, inclusiv NEETs, femei, persoane care au calitatea de unici întreținători a familiilor monoparentale și/ sau persoane care au copii mai mici de 12 ani, persoane cu dizabilități, persoane din zone rurale, persoane eliberate din detenție, tineri post instituționalizați etc., prin reducerea/ eliminarea barierelor care le împiedică să intre sau să revină pe piața muncii, respectiv prin îmbunătățirea angajabilității acestora;
- Intensificarea/ sporirea intervențiilor de stimulare a ocupării, corelat cu creșterea nivelului de adaptabilitate a acestora, atât la nevoile diferitelor grupuri, cât și la cele individuale, prin implementarea de instrumente adecvate, bazate pe intervenții mai aproape de beneficiari, prin crearea de echipe mobile mixte, stabilirea de profiluri ale persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă și evaluarea nevoilor acestora, inclusiv în ceea ce privește parcursurile antreprenoriale, pregătirea de pachete prestabilite de măsuri dedicate fiecărei categorii de persoane dezavantajate și implementarea managementului de caz;
- Creșterea relevanței și calității intervențiilor de formare profesională, prin punerea în aplicare a unor măsuri bazate pe anticiparea nevoilor de competențe, cu luarea în considerare a potențialelor transformări ale pieței muncii, determinate de fenomene precum: globalizarea, dezvoltarea tehnologică și tranziția la economia digitală;
- Eficientizarea măsurilor de activare a categoriilor sociale dezavantajate pe piața muncii prin evaluarea și monitorizarea atentă și constantă a nevoilor acestora în raport cu provocările pieței muncii;
- Sporirea gradului de acoperire, a diversității și a calității serviciilor de ocupare prin crearea unor parteneriate între instituțiile/ autoritățile publice responsabile, mediul privat, organizațiile non-guvernamentale relevante, inclusiv entitățile de economie socială și partenerii sociali, bazate pe o colaborare intens-participativă, precum și prin stimularea furnizorilor de servicii de ocupare acreditați și a întreprinderilor sociale de inserție, în condiții de sustenabilitate;

- Debirocratizarea, eficientizarea și flexibilizarea activității serviciului public de ocupare, prin implementarea unor instrumente digitale moderne și prin regândirea procedurilor de lucru, așa încât să se asigure interacțiunea facilă și rapidă atât cu angajatorii, cât și cu persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, cu focus pe mediere;
- Îmbunătățirea ocupării tinerilor NEETs prin implementarea de măsuri de tipul Garanției pentru tineret consolidate, structurate în patru faze, respectiv cartografierea, informarea, pregătirea și oferta propriu-zisă și organizate în conformitate cu circumstanțele naționale, regionale și locale, acordând atenție perspectivei de gen și diversității tinerilor care sunt vizati de aceste scheme;
- Întărirea rolului economiei sociale în ceea ce privește ocuparea persoanelor dezavantajate, prin implementarea unor măsuri care să sprijine inclusiv procesul de integrare socio-profesională a acestora în cadrul întreprinderilor sociale de inserție;
- Creșterea vizibilității sectorului economiei sociale pentru o mai mare recunoaștere din partea factorilor interesați din mediul public sau privat, la nivel național sau european, prin dezvoltarea unor instrumente și structuri colaborative/ participative, cu rol de monitorizare, evaluare, promovare, sensibilizare, conștientizare, sprijinire din punct de vedere organizațional și tehnic a entităților din acest sector;
- Mai bună valorificare a potențialului antreprenorial, în special al persoanelor subreprezentate sau dezavantajate în ecosistemul antreprenorial din România, și creșterea masei critice a IMM-urilor, prin implementarea de scheme de antreprenoriat care să asigure atât premisele sustenabilității start-up-urilor (inclusiv de economie socială), cât și pe cele de depășire cu succes a potențialelor dificultăți economice și de dezvoltare ulterioară, prin inovare și digitalizare;
- Reducerea deficitelor de forță de muncă, prin pachete de măsuri adaptate nevoilor economice și sociale de la nivel local/ regional, identificate și fundamentate pe date statistice/ administrative robuste;
- Atenuarea efectelor negative determinate de pandemia COVID-19, în special a riscului de șomaj, prin măsuri de răspuns rapid, menite să sprijine păstrarea locurilor de muncă, tranzițiile dinspre inactivitate spre ocupare, precum și dezvoltarea competențelor și abilităților relevante pe piața muncii, a adaptabilității și rezilienței forței de muncă.



PLANUL DE DEZVOLTARE REGIONALĂ NORD – EST 2021 – 2027

Pentru perioada de programare 2021 – 2027 sunt avute în vedere următoarele elemente de ordin strategic:

Viziunea pentru anul 2030: Regiunea Nord – Est va fi un spațiu competitiv, durabil și incluziv unde oamenii își vor dori să locuiască, să lucreze și să investească.

Obiectiv general: Derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate printr-un proces de creștere economică durabil, favorabil incluziunii sociale, care să conducă la creșterea standardului de viață și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Indicatori de monitorizare obiectiv general: PIB la nivel regional și județean; indicele de disparitate al PIB-ului pe cap de locuitor la nivel regional și județean; indicele de dezvoltare umană la nivel local.

Priorități tematice ale strategiei de dezvoltare regională:

Prioritate	Obiectiv specific	Măsura	Corelarea cu politicile comunitare și obiectivele de politică aferente 2021-2027
1. Dezvoltarea unei economii competitive	1.1 Stimularea capacităților de inovare – cercetare și promovarea adoptării tehnologiilor avansate	1.1.1 Dezvoltarea inovării și promovarea transferului tehnologic	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
		1.1.2 Sprijinirea cercetării private și publice pentru dezvoltarea și fructificarea de soluții integrate	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.2 Sprijinirea înființării de noi firme, competitive și sustenabile, în domenii de interes local și regional	1.2.1 Sprijinirea tinerilor antreprenori și creșterea accesului firmelor înființate la servicii noi, de calitate	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.3 Îmbunătățirea competitivității firmelor prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată	1.3.1 Dezvoltarea domeniilor competitive, sistemelor productive integrate și internaționalizarea acestora	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.4 Îmbunătățirea competitivității prin creșterea accesului la serviciile tehnologiei informației și comunicațiilor	1.4.1 Folosirea avantajelor tehnologiei informației și comunicațiilor în economie	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”
	1.5 Creșterea competitivității și sustenabilității industriilor culturale și creative	1.5.1 Sprijin acordat pentru dezvoltarea și promovarea industriilor culturale și creative	Politica de Coeziune OP 1 „O Europă mai inteligentă – transformare industrială inovativă și inteligentă”

	1.6 Creșterea competitivității economice în mediul rural	1.6.1 Sprijinirea și dezvoltarea activităților economice alternative în mediul rural	Politica agricolă comună
	1.7 Sprijinirea valorificării potențialului turistic existent	1.7.1 Dezvoltarea infrastructurii de turism și de agrement aferentă, promovării potențialului turistic	Politica de coeziune OP 5 „O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale”
2. Dezvoltarea capitalului uman	2.1 Creșterea ocupării în rândul grupurilor vulnerabile și a tinerilor	2.1.1 Sprijinirea integrării pe piața muncii a grupurilor vulnerabile și a tinerilor NEETs	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
	2.2 Îmbunătățirea accesului și participării la educație și formare de calitate	2.2.1 Creșterea participării la un învățământ de calitate, modern, corelat la cerințele pieței muncii, inclusiv prin modernizarea infrastructurii aferente	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
	2.3 Creșterea accesului la un act și sistem medical de calitate, eficient, modern	2.3.1 Extinderea și diversificarea serviciilor de sănătate, inclusiv prin modernizarea infrastructurii aferente	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
	2.4 Combaterea sărăciei și promovarea incluziunii sociale prin regenerarea zonelor rurale și urbane aflate în declin	2.4.1 Sprijin adresat pentru integrarea socială și economică a comunităților marginalizate și defavorizate prin furnizarea de pachete integrate de servicii	Politica de coeziune OP 4 „O Europă mai socială – Implementarea Pilonului european al drepturilor sociale”
3. Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor	3.1 Sprijinirea și promovarea eficienței energetice	3.1.1 Creșterea eficienței energetice și a utilizării energiei din resurse regenerabile în sectorul rezidențial, infrastructura publică și firme	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.2 Promovarea managementului durabil al apei	3.2.1 Dezvoltarea integrată a sistemelor de apă și apă uzată	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.3 Promovarea tranziției către economia circulară	3.3.1 Dezvoltarea sistemelor de management integrat a deșeurilor și stimularea economiei circulare	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.4 Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor	3.4.1 Adaptarea la schimbările climatice, managementul riscurilor legate de clima și reducerea poluării	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia



			circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	3.5 Îmbunătățirea protecției și conservării biodiversității și reducerea poluării	3.5.1 Prezervarea biodiversității și dezvoltarea infrastructurii verzi	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
4. Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile	4.1 Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin realizarea de investiții în infrastructura de transport	4.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar, aerian și rutier	Politica de coeziune OP 3 „O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor”
	4.2 Îmbunătățirea accesului la infrastructura de comunicații de mare viteză	4.2.1 Dezvoltarea infrastructurii de comunicații, în special în zonele rurale și comunitățile izolate	Politica de coeziune OP 3 „O Europă mai conectată – Mobilitate și conectivitatea regională a tehnologiei informației și comunicațiilor”
	4.3 Reducerea emisiilor de carbon prin realizarea și implementarea planurilor de mobilitate urbană	4.3.1 Mobilitate urbană durabilă	Politica de coeziune OP 2 „O Europă cu emisii scăzute de carbon și mai ecologică – Tranziția către o energie nepoluantă și echitabilă, investiții verzi și albastre, economia circulară, adaptarea la schimbările climatice și prevenirea riscurilor
	4.4 Asigurarea condițiilor de dezvoltare în mediul urban, prin realizarea de investiții în infrastructura locală	4.4.1 Dezvoltarea durabilă a zonelor urbane funcționale 4.4.2 Sprijin pentru revitalizarea și regenerarea orașelor mici și mijlocii cu funcțiuni socio-economice reduce	OP1+OP2+OP3+OP4+OP5
	4.5 Asigurarea condițiilor de dezvoltare în mediul rural, prin realizarea de investiții în infrastructura locală	4.5.1 Dezvoltarea spațiului rural, inclusiv integrarea funcțională cu zonele urbane	Politica agricolă comună

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI NEAMȚ PENTRU PERIOADA 2014 – 2023

Județul Neamț are nevoie să fie pregătit să valorifice avantajele potențiale asociate schimbărilor. Există provocări importante în adaptarea sistemelor economice, sociale și instituționale, pentru a maximiza beneficiile acestor procese și pentru a gestiona schimbările și impactul inevitabil asupra cetățenilor.

Prin urmare, toate aspectele societății trebuie orientate către o creștere economică sustenabilă. În acest sens, strategia de dezvoltare a județului Neamț pune accent pe factorii catalizatori ai schimbării

economice și sociale, în vederea promovării creșterii economice și în același timp, fiind destul de flexibilă pentru a se putea adapta șocurilor și proceselor de schimbare.

Creșterea economică va reprezenta cheia succesului transformării județului Neamț aducând:

- un nivel de trai superior;
- investiții în sectorul productiv;
- infrastructură și servicii publice de calitate (inclusiv pentru creșterea coeziunii și incluziunii);
- investiții pentru creșterea gradului de ocupare și a oportunităților capitalului uman.

În contextul unei economii naționale din ce în ce mai integrate, creșterea va rezulta din:

- productivitate mai mare, prin îmbunătățirea eficienței muncii, a managementului și a utilizării capitalului în producție;
- îmbunătățirea cunoștințelor de piață, strategii de succes pentru penetrarea pe piață și produse și servicii cu o valoare adăugată mai mare, printr-o bază antreprenorială dinamică;
- valorificarea efectivă a rezultatelor cercetării în procesul de inovare;
- investiții în infrastructură în vederea îmbunătățirii accesibilității și a condițiilor de viață;
- administrare eficientă, atât în domeniul public cât și în cel privat, pentru asigurarea unui mediu favorabil investițiilor și pentru o mai bună utilizare a resurselor publice, inclusiv a fondurilor nerambursabile;
- asumarea principiilor dezvoltării durabile pentru asigurarea unei administrări eficiente a resurselor, managementul mediului înconjurător, includerea tuturor grupurilor în dezvoltarea societății, precum și o dezvoltare spațială echilibrată și complementară.

Prin Strategia de Dezvoltare a Județului Neamț se dorește realizarea a șase obiective generale:

Obiectiv general 1. Un județ în care mobilitatea intra și interzonală este crescută

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
1. Un județ în care mobilitatea intra și interzonală este crescută	1.1. Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane (ex. Rețeaua TEN-T, drumuri județene, comunale, poduri)	1.1.1. Reabilitarea și modernizarea conexiunilor zonelor rurale și urbane între ele și cu rețeaua TEN-T
	1.2. Dezvoltarea de terminale de transfer intermodal amplasate pe rețeaua TEN-T	1.2.1. Dezvoltarea de centre logistice/hub-uri intermodale de transport la nivelul polilor urbani ai județului

	1.3. Dezvoltarea, modernizarea și adaptarea infrastructurii agricole și silvice (drumuri agricole, forestiere)	1.3.1. Înființare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii de acces în / către ferme și a căilor de acces în cadrul fondului forestier
	1.4. Implementarea măsurilor aferente Planurilor sustenabile de mobilitate urbană	1.4.1. Reabilitarea și dezvoltarea sistemelor de transport/mobilitate publică în zonele peri-urbane
	1.5. Creșterea siguranței circulației	1.5.1. Dezvoltarea sistemelor inteligente de management al traficului și al infrastructurilor pentru creșterea siguranței circulației

Obiectiv strategic 2. Servicii medicale de calitate și ușor accesibile

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
2. Servicii de calitate și ușor accesibile	2.1. Îmbunătățirea accesului la servicii medicale de calitate prin intermediul unei infrastructuri modernizate de sănătate	2.1.1. Înființarea, reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a infrastructurii de sănătate
		2.1.2. Informatizarea serviciilor de sănătate publică pentru un control mai riguros în vederea creșterii calității serviciilor furnizate
	2.2. Îmbunătățirea calității serviciilor medicale	2.2.1. Dezvoltarea economiei sociale în domeniul medical
		2.2.2. Creșterea competenței profesionale a personalului medical
		2.2.3. Crearea de centre de diagnostic și tratament
		2.2.4. Dezvoltarea furnizării de servicii medicale în sistem integrat

Obiectiv general 3. Servicii sociale adecvate nevoilor populației

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
3. Servicii sociale adecvate nevoilor populației	3.1. Modernizarea și eficientizarea serviciilor județene și locale de asistență socială și protecția copilului, prin diminuarea costurilor și creșterea impactului socio-economic	3.1.1. Eficientizarea sistemului de furnizare a serviciilor sociale la nivel județean prin evaluarea nevoilor și elaborarea de planuri de acțiune
		3.1.2. Creșterea calității prestațiilor sociale furnizate
		3.1.3. Furnizarea de pachete integrate de sprijin pentru grupurile vulnerabile
		3.1.4. Calificarea resurselor umane de la nivelul serviciilor sociale
	3.2. Dezvoltarea și sprijinirea economiei sociale și promovarea antreprenoriatului social	3.2.1. Sprijinirea dezvoltării întreprinderilor sociale și de inserție
		3.2.2. Creșterea responsabilității sociale și promovarea inițiativelor de voluntariat și a incluziunii active

		3.2.3. Dezvoltarea unor incubatoare pentru antreprenoriatul social
	3.3. Creșterea nivelului de educație	3.3.1. Creșterea accesului și participării la educație în condiții nediscriminatorii
		3.3.2. Reducerea părăsirii timpurii a școlii, prin măsuri de prevenție și acompaniere

Obiectiv general 4. Un mediu înconjurător sănătos

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
4. Un mediu înconjurător sănătos	4.1. Diminuarea gradului de poluare și a altor efecte negative asupra mediului în contextul dezvoltării	4.1.1. Dezvoltarea și modernizarea rețelelor de apă
		4.1.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de colectare și epurare a apelor uzate
		4.1.3. Încurajarea colectării selective a deșeurilor
	4.2. Protecția cadrului natural	4.2.1. Îmbunătățirea stării de conservare a ariilor naturale protejate
		4.2.2. Elaborarea și implementarea strategiilor de management și de vizitare ale siturilor Natura 2000
	4.3. Exploatarea responsabilă a resurselor energetice regenerabile pentru o dezvoltare durabilă a județului	4.3.1. Realizarea de investiții pentru creșterea eficienței energetice
		4.3.2. Promovarea utilizării surselor alternative de energie, atât pentru mediul privat, cât și pentru cel public
	4.4. Întărirea capacității de intervenție la dezastre a autorităților implicate	4.4.1. Modernizarea infrastructurii de intervenție pentru situațiile de urgență și formarea personalului conex
		4.4.2. Creșterea suprafețelor acoperite cu vegetație și a pădurilor cu rol de protecție

Obiectiv general 5. Un sector turistic competitiv, pilon al economiei județene

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
5. Un sector turistic competitiv, pilon al economiei județene	5.1. Sprijinirea și dezvoltarea antreprenoriatului în domeniul turismului	5.1.1. Dezvoltarea de incubatoare pentru agro-turism în județul Neamț
		5.1.2. Dezvoltarea competențelor antreprenoriale în domeniul turistic
	5.2. Dezvoltarea de produse turistice integrate și introducerea lor pe piață	5.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și echipamentelor turistice pentru crearea de produse competitive
		5.2.2. Dezvoltarea marketingului turistic al județului Neamț

		5.2.3. Dezvoltarea activității Asociației de turism Neamț – structură asociativă public-privată/ publică/ privată
		5.2.4. Organizarea unor evenimente cheie culturale, folclorice, sportive și artistice
	5.3. Conservarea, protejarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și natural al județului Neamț	5.3.1. Reabilitarea patrimoniului natural și cultural de pe teritoriul județului Neamț și valorificarea lui turistică
	5.4. Dezvoltarea accesibilității durabile a atracțiilor turistice din județul Neamț	5.4.1. Studiarea posibilității de realizare de trasee verzi (Greenways) în zonele de atractivitate turistică

Obiectiv general 6. Un județ dezvoltat multipolar și echilibrat teritorial

Prioritate de dezvoltare	Direcție de acțiune	Măsură/Acțiune
6. Un județ dezvoltat multipolar și echilibrat teritorial	6.1. Dezvoltarea mediului de afaceri	6.1.1. Dezvoltarea de clustere, incubatoare
		6.1.2. Încurajarea clusterizării pentru sprijinirea dezvoltării producției agricole cu valoare adăugată mare
	6.2. Creșterea calității vieții în zonele urbane și rurale	6.2.1. Reabilitarea spațiilor publice în zonele urbane defavorizate
		6.2.2. Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică în mediul rural
	6.3. Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de comunicații în bandă largă de mare viteză	6.3.1. Sprijinirea adoptării serviciilor de broadband în zonele albe și gri cu potențial de dezvoltare economică
	6.4. Dezvoltarea sistemului de cadastru la nivelul teritoriului județului Neamț	6.4.1. Participare la îmbunătățirea cadastrală și a înregistrării proprietăților în zonele rurale din România
	6.5. Dezvoltarea exploatațiilor agricole	6.5.1. Înființarea, extinderea și/ sau modernizarea fermelor zootehnice și vegetale
		6.5.2. Investiții în procesarea produselor agricole la nivel de fermă și investiții în vederea comercializării
	6.6. Creșterea capacității administrative	6.6.1. Elaborarea, actualizarea cadrului strategic județean
		6.6.2. Dezvoltarea capacității personalului din administrația publică de a implementa politicile publice relevante (formare profesională, schimburi de experiență, etc.)

CAPITOLUL II. ANALIZA SITUAȚIEI ACTUALE

II.1 Mediul geografic

În ceea ce privește cadrul natural, orașul Bicăz se situează într-un teritoriu favorabil, parcurgând de-a lungul timpului mai multe etape de evoluție.

II.1.1 Așezarea geografică

Orașul se situează în vestul județului, la poalele Munților Ceahlău, pe malurile Bistriței, acolo unde se află barajul ce formează lacul Izvorul Muntelui. Pe teritoriul orașului, Bistrița primește apele afluenților Bicăz și Izvorul Muntelui (care se varsă direct în Bistrița în aval de baraj), Izvorul Alb și Secu (care se varsă în lacul Izvorul Muntelui). Este străbătut de șoseaua națională DN15, care leagă Piatra Neamț de Toplița. La Bicăz, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN12C care urcă pe valea râului Bicăz, trece prin cheile Bicăzului și duce la Gheorgheni. Gara din oraș este capătul căii ferate Bacău – Bicăz, care se continuă pe valea râului Bicăz cu calea ferată industrială Bicăz – Bicăz Chei.



Imaginea II.1: Localizarea UAT Bicăz la nivelul județului Neamț

Din punct de vedere administrativ, orașul Bicăz este mărginit de masivul Ceahlău și comuna Hangu la nord, de comuna Tarcău la sud, de comuna Tașca la vest și de comunele Pângărați și Tarcău la est.

Bicazul este situat în principalul punct de acces atât spre Masivul Ceahlău cât și spre numeroase obiective turistice din zonă:

- Peștera Toșorog (24 km);
- Peștera Munticelu (26 km);
- Cheile Bicazului și Cheile Șugăului (25 km);
- Poiana Teiului și Valea Tarcăului;
- ruinele Palatului Cnejilor sau Mănăstirea Buhalnița ctitorită în 1627;
- stațiunile Durău și Borsec;
- primul complex hidroenergetic din țară – barajul și lacul de acumulare Izvoru Muntelui.

II.1.2 Rețeaua hidrografică

Rețeaua hidrografică este formată din: Râul Bistrița – care străbate județul din nord-vest la sud, cursul inferior al râului Bicaz, precum și pâraiele: Izvorul Alb, Secu, Potoci, Neagu, Bașei și Dorului. Lacurile artificiale sunt executate în scopuri complexe: hidroenergetice, atenuarea viiturilor, piscicultură, agrement, cel mai mare fiind Lacul Izvoru Muntelui – creat prin construirea barajului de la Bicaz, în suprafață de 3.100 ha și o lungime de 35 de km.

II.1.3 Clima

Clima județului Neamț este temperat continentală cu particularități specifice părții de est a țării și cu caracteristici determinate de formele de relief și marile suprafețe lacustre apărute odată cu amenajarea energetică a râului Bistrița.

II.1.4 Resursele naturale

Pădurea reprezintă cea mai mare bogăție a județului, iar pășunile și fânețele, care dau un farmec deosebit peisajului, constituie o sursă pentru hrana animalelor dar și pentru industria plantelor medicinale. Fauna asigură un renume legendar în domeniul vânătorii. Ca principale surse de materii prime, enumerăm: calcarul, sulfuri cuprifere, săruri de potasiu, gresii, calcare, nisipuri, prundișuri și uraniu la care se adaugă izvoarele cu ape minerale.

În județul Neamț, există numeroase zone de interes științific și turistic, care au fost declarate arii protejate. Prin Ordinul 1967/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, un

număr de 5 SCI-uri (Situri de importanță comunitară) se află pe teritoriul administrativ al județului Neamț, dintre care la nivelul orașului Bicăz este situl Ceahlău.

Conform legii nr. 5 din 6 martie 2000, pe teritoriul orașului Bicăz se înregistrează o arie naturală protejată, și anume Lacul Izvorul Muntelui, cunoscut și sub numele de „lacul Bicăz” sau „marea dintre munți”, care este cel mai mare lac antropic amenajat pe râurile interioare din România. Situat pe cursul superior al râului Bistrița, lacul s-a format ca urmare a construirii barajului hidroenergetic cu același nume. Din el se alimentează centrala hidroelectrică Bicăz-Stejaru, echipată cu șase generatoare.

Lacul Izvorul Muntelui (cunoscut și sub denumirea de Lacul Bicăz) este un lac de acumulare aflat pe cursul mijlociu al râului Bistrița din România, în Carpații Orientali, la 4 km în amonte față de orașul Bicăz din județul Neamț.

Lacul, cu o formă alungită, pe direcția nord-vest – sud-est, are o suprafață de 32,6 km² și s-a format după construirea între anii 1950 și 1960 a unui baraj de greutate și alimentează hidrocentrala de 210 MW construită în timpul regimului comunist inclusiv cu aportul muncii forțate prestate de deținuți politici. Pentru construcția barajului și amenajarea lacului au fost strămutate 22 de sate din zonă, și peisajul natural a fost drastic schimbat, el fiind declarat rezervație naturală acvatică în anul 2000.

Lacul este ocolit pe malul său nord-estic de șoseaua națională DN15, care leagă Piatra Neamț de Toplița.



Imaginea II.2: Lacul Izvorul Muntelui și barajul Bicăz

Barajul unește Muntele Gicovanu cu Obcina Horștei, fiind situat în amonte de confluența pârâului Izvorul Muntelui cu Bistrița. A fost construit între anii 1950 și 1960, are o înălțime de 127 m, o lungime de 435 m la coronament și o lățime maximă la bază de 119 m (la nivelul blocurilor deversoare), respectiv 115 m (la nivelul blocurilor nedeversoare). Geologic este situat într-o zonă cu predominanță de gresii silicioase (gresie de Tarcău), restul fiind pachete de șisturi argiloase și un strat de conglomerate.

Două captări secundare aflate la Tașca respectiv Izvoru Muntelui, deviază apa râurilor Bicăz respectiv pâraului Izvorul Muntelui în lacul principal. Cea de la Tașca se constituie în spatele unui baraj de tip stăvilă cu două câmpuri deversoare echipate cu două stăvile segment cu clapetă, fiind limitată de un dig lateral cu o lungime de 1,3 km și un dig de pământ lung de 60 m în frontul de retenție, ce se închide în versantul stâng. Priza de apă se continuă cu o galerie de derivație cu diametrul de 0,4 m și o lungime de 9.845 metri, ce asigură debitul de servitute. Cea de-a doua captare este instalată la traversarea galeriei de derivație de către pâraul Izvorul Muntelui, cu dirijarea acestuia direct în galerie.

Apa acumulată la Tașca este folosită atât pentru producerea de energie electrică în centrala hidroelectrică „Bicăz-Stejaru” cât și pentru alimentarea fabricii de ciment din localitate sau pentru alte cerințe din aval. Concepția acumulării permite la nevoie, mărirea volumului acesteia la circa 31 milioane m³ prin înlocuirea digului longitudinal de la malul drept cu un dig transversal în frontul de retenție.

Lacul aparține categoriei lacurilor eutrofe – oligotrofe, având ca particularități specifice volumul și întinderea foarte mari, așezarea într-un areal montan cu altitudine medie, variații anuale de nivel de până la 25 – 30 m, existența unei stratificări termice datorate stăgnării îndelungate a apei în cuveta lacului în prezența unor adâncimi mari și, denudarea periodică a unei mari din suprafețe areal – cca. 1.500 ha — pe o durată de până la jumătate de an.

Zona aparține treptei climatice montane moderat de caldă (temperatura medie anuală de 7 – 7,5 °C), cu ierni blânde (temperatura medie a lunii ianuarie -4 °C) și veri moderat de calde (temperatura medie a lunii iulie, 16,5 – 17 °C), efecte ale particularităților legate de existența suprafeței mari de apă.

La nivelul său, a fost declarată prin Legea Nr.5 din 6 martie 2000 (privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – arii protejate), o arie protejată cu statut de rezervație acvatică, de 150 de hectare. Arealul se află pe malul drept al acumulării, în zona Izvorul Alb.

Fauna apelor lacului cuprinde specii precum: babușcă, clean, lostrită, moioagă, mreană, oblete, păstrăv (indigen, de lac și curcubeu), porcușor, plătică, scobar.

II.2 Profilul socio-demografic

Demografia are un impact major asupra dezvoltării economice a orașului Bicăz, reprezentând un pilon pentru susținerea atractivității locale. Datorită interdependențelor existente între aceasta și alți indicatori socio-economici, s-a realizat în cele ce urmează o analiză a evoluției demografice locale.

II.2.1 Evoluția demografică

Orașul Bicăz prezintă o populație după domiciliu de 8.139 locuitori la data de 1 ianuarie 2021 și o densitate a populației de 54,66 locuitori/km². Comparativ cu orașele Roznov și Târgu Neamț, suprafața teritorială a orașului Bicăz este de aproximativ trei ori mai mare dar prezintă o densitate a populației mai redusă deoarece peste 65% din fondul funciar al orașului este ocupat cu păduri.

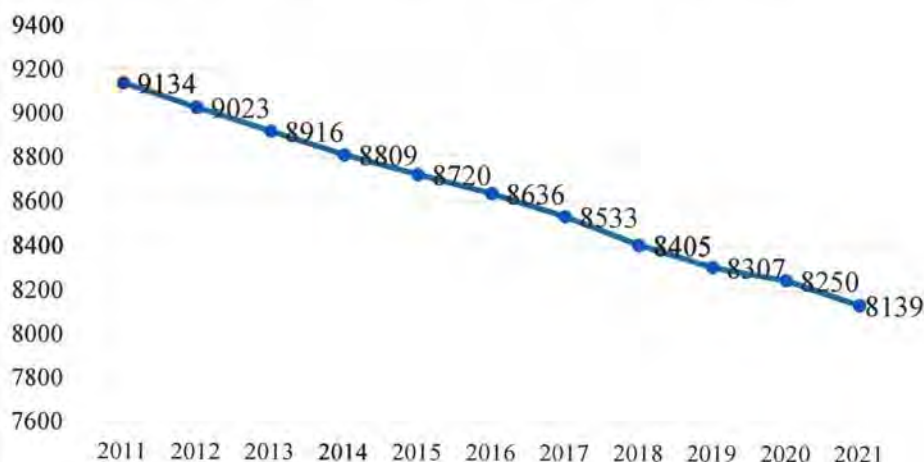


Figura II.1: Analiza populației după domiciliu (la 1 ianuarie) (Sursa: INS)

Conform datelor INS, în intervalul 2011 – 2021, populația orașului Bicăz s-a situat în intervalul 9.134 – 8.139 persoane, populația domiciliată prezintă o tendință descendentă pe întreg intervalul analizat, astfel în anul 2021 populația s-a diminuat cu 10,90% comparativ cu anul 2011.

Scăderea numărului populației stabile reprezintă o problemă identificată atât la nivelul orașului Bicăz cât și la nivel național, iar o posibilă direcție de acțiune cu efecte asupra creșterii populației stabile este reprezentată de diversificarea economiei locale și implicit crearea de noi locuri de muncă.

Tabelul II.1: Nașcuții vii în anii 2011 și 2020 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2011	2020	Rata de evoluție (%)
Orașul Bicăz	37	65	175,67
Orașul Roznov	86	111	129,06
Orașul Târgu Neamț	185	189	102,16

În ceea ce privește numărul nașcuților vii, în anul 2020 față de anul 2011, toate orașele din județul Neamț au înregistrat o creștere a numărului de nou născuți vii. Cea mai mare creștere procentuală o deține orașul Bicăz (75,67%) dar prezintă cel mai mic număr de nou născuți vii dintre orașele analizate. Orașul

Bicaz trebuie să depună eforturi constante pentru crearea unor facilități de atragere a tinerilor în zonă și de stopare a fenomenului de migrare.

Tabelul II.2: Născuți vii în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Țara: România	196.242	201.104	214.932	202.501	206.190	209.641	214.928	206.575	203.109	201.849
Regiunea: Nord – Est	36.401	38.457	44.541	39.231	40.396	40.136	41.506	39.257	39.506	39.822
Județul Neamț	4.636	5.026	5.858	5.081	4.956	4.949	4.992	4.959	4.651	4.583
Orașul Bicaz	37	58	71	68	61	51	58	63	61	65

A fost analizat numărul născuților vii în perioada 2011 – 2020 la nivel național, regional, județean și local. Astfel, se poate constata faptul că la nivelul orașului Bicaz, în anul 2020, s-a înregistrat o creștere față de anul 2011, an luat ca bază de referință. La nivel regional se poate constata faptul că au fost înregistrate tendințe de creștere în timp ce la nivel național și județean numărul născuților vii s-a diminuat treptat după anul 2017.

Tabelul II.3: Sporul natural al populației din orașul Bicaz, 2011 – 2020 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Născuți vii	37	58	71	68	61	51	58	63	61	65
Decedați	79	93	99	108	101	103	96	86	94	111
Sporul natural	-42	-35	-28	-40	-40	-52	-38	-23	-33	-46

Sporul natural al populației se calculează ca diferență între numărul născuților vii și numărul persoanele decedate. Se constată faptul că la nivelul orașului Bicaz, sporul natural a înregistrat valori negative pe întreaga perioadă analizată. Sporul natural negativ, indică faptul că în orașul Bicaz populația se află în proces de îmbătrânire. Astfel, sunt necesare măsuri pentru atragerea tinerilor în orașul Bicaz prin crearea de facilități pentru aceștia.

Tabelul II.4: Populația după domiciliu pe grupe de vârstă la 1 ianuarie (Sursa: INS)

Populația pe grupe de vârstă	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
UM: Număr persoane											
Total	9.134	9.023	8.916	8.809	8.720	8.636	8.533	8.405	8.307	8.250	8.139
0 - 9 ani	851	804	761	734	707	680	643	619	607	589	585
% din total	9,31	8,91	8,53	8,33	8,10	7,87	7,53	7,36	7,30	7,13	7,18
10 - 19 ani	1.035	992	950	905	888	895	889	863	826	788	766
% din total	11,33	10,99	10,65	10,27	10,18	10,36	10,41	10,26	9,94	9,55	9,41
20-29 ani	1.402	1.333	1.328	1.302	1.257	1.198	1.131	1.078	1.009	983	920
% din total	15,34	14,77	14,89	14,78	14,41	13,87	13,25	12,82	12,14	11,91	11,30
30-39 ani	1.439	1.424	1.384	1.371	1.346	1.320	1.317	1.245	1.235	1.211	1.189
% din total	15,75	15,78	15,52	15,56	15,43	15,28	15,43	14,81	14,86	14,67	14,60



40-49 ani	1.384	1.430	1.454	1.450	1.462	1.480	1.506	1.465	1.374	1.354	1.308
% din total	15,15	15,84	16,30	16,46	16,76	17,13	17,64	17,43	16,54	16,41	16,07
50-59 ani	1.286	1.263	1.234	1.213	1.194	1.132	1.079	1.143	1.225	1.252	1.279
% din total	14,07	13,99	13,84	13,77	13,69	13,10	12,64	13,59	14,74	15,17	15,71
60-69 ani	766	786	821	848	876	942	992	1.033	1.072	1.092	1.109
% din total	8,38	8,71	9,20	9,62	10,04	10,90	11,62	12,29	12,90	13,23	13,62
70-79 ani	693	700	665	645	646	646	613	590	576	590	584
% din total	7,58	7,75	7,45	7,32	7,40	7,48	7,18	7,02	6,93	7,15	7,17
80 ani și peste	278	291	319	341	344	343	363	369	383	391	399
% din total	3,04	3,22	3,57	3,87	3,94	3,97	4,25	4,39	4,61	4,73	4,90

Privind analiza pe grupe de vârstă a populației urbane, persoanele cu vârsta cuprinsă între 40 – 49 ani dețin cea mai ridicată pondere, de 16,07% în anul 2021, urmată de grupa de vârstă 50 – 59 ani (15,71%).

Pentru persoanele sub 19 ani se observă o diminuare puternică, în anul 2021 fiind 1.351 persoane sub 19 ani, cu 28,37% mai puțini comparativ cu anul 2011.

În ceea ce privește persoanele cu vârsta de peste 80 de ani, numărul acestora a crescut treptat de la an la an, în anul 2021 reprezentând aproximativ 5% din populația totală a orașului Bicăz.

La nivel local se înregistrează o tendință de îmbătrânire a populației cauzată de scăderea constantă a numărului de persoane sub 40 de ani, acest factor devenind o problemă, întrucât numărul mic de angajați nu poate susține financiar pensionarii, care sunt în număr tot mai mare. Pentru a diminua această tendință demografică, dar mai ales pentru a stimula tinerii, este necesară dezvoltarea unor programe de susținere a acestei categorii de populație.

Din punct de vedere al structurii populației pe sexe se înregistrează o repartizare echilibrată a populației, 50,8% femei iar 49,2% bărbați conform datelor de la 1 ianuarie 2021 publicate de Institutul Național de Statistică.



Figura II.2: Evoluția stabilirilor și plecărilor cu domiciliul (Sursa: INS)

Analizând evoluția stabilirilor și plecărilor cu domiciliul, se observă faptul că numărul plecărilor cu domiciliul este mai ridicat decât cel al stabilirilor în orașul Bicăz pe întreg intervalul 2011 – 2021. Media stabilirilor de domiciliu este de 117 pe an și o medie de 182 plecări cu domiciliul pe an. Acest fapt contribuie la rapiditatea diminuării populației orașului Bicăz.

Migrația populației către alte localități sau țări este cauzată în principal de criza economică actuală, dar și de lipsa locurilor de muncă locale. Stoparea acestui fenomen ar contribui la creșterea stabilității populației din orașul Bicăz, iar una din direcțiile de acțiune este corelarea strategiilor locale cu cele județene și naționale pentru stimularea investițiilor și implicit crearea de noi locuri de muncă.

În concluzie, din punct de vedere demografic, orașul Bicăz se confruntă atât cu fenomenul de îmbătrânire demografică, cât și cu cel de migrațiune, ale căror efecte se vor resimți în special pe termen lung. Mai mult decât atât, lipsa regenerării demografice va avea efecte și asupra sectorului economic, fapt ce se va răsfrânge asupra dezvoltării locale.

II.2.2 Cercetarea statistică privind nupțialitatea și divorțialitatea

Analiza numărului căsătoriilor, respectiv a divorțurilor dintr-un teritoriu prezintă o importanță majoră deoarece permite conturarea unor tendințe privind mișcarea naturală a populației.

Tabelul II.5: Numărul căsătoriilor în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Județul Neamț	2.677	2.671	2.602	2.723	2.856	3.017	3.101	3.038	2.886	1.605
Orașul Bicăz	42	40	33	54	44	41	38	38	34	23

Căsătoria reprezintă uniunea liber consimțită între un bărbat și o femeie, încheiată în condițiile legii. Analizând comparativ numărul căsătoriilor la nivel județean și local se constată faptul că evoluția a fost una oscilatorie, cele mai ridicate valori fiind înregistrate în anul 2020.

Numărul căsătoriile a scăzut drastic în anul 2020 comparativ cu anul 2019 din cauza pandemiei COVID-19.

Tabelul II.6: Numărul divorțurilor în perioada 2011 – 2020 (Sursa: INS)

Nivel de agregare a datelor	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Județul Neamț	1.204	931	877	794	757	784	925	901	826	624
Orașul Bicăz	23	28	13	18	21	22	12	12	10	13



Divorțul reprezintă desfacerea unei căsătorii încheiate legal, printr-o hotărâre definitivă a instanței judecătorești, a ofițerului de stare civilă sau a unui notar public.

În ceea ce privește numărul divorțurilor înregistrate, se constată faptul că evoluția a fost una oscilatorie în perioada analizată (2011 – 2020). La nivel județean, cel mai mare număr de divorțuri a fost înregistrat în anul 2011, în timp ce la nivel local cele mai multe divorțuri au fost înregistrate în anul 2012.

II.3 Mediul spațial și funcțional

Orașul Bicăz se află situat în vestul județului Neamț, la poalele Munților Ceahlău, pe malurile Bistriței, cu coordonatele de 46°54' latitudine nordică și 26°5' longitudine estică.

Pe teritoriul orașului, Bistrița primește apele afluenților Bicăz și Izvorul Muntelui (care se varsă direct în Bistrița în aval de baraj), Izvorul Alb și Secu (care se varsă în lacul Izvorul Muntelui). Este străbătut de șoseaua națională DN 15, care leagă Piatra Neamț de Toplița. La Bicăz, din acest drum se ramifică șoseaua națională DN 12C care urcă pe valea râului Bicăz, trece prin cheile Bicăzului și duce la Gheorgheni. Gara din oraș este capătul căii ferate Bacău–Bicăz, care se continuă pe valea râului Bicăz cu calea ferată industrială Bicăz–Bicăz Chei.

II.3.1 Fondul funciar

Fondul funciar – suprafața țării – este format din teren arabil, pășuni și fânețe naturale, vii și livezi, păduri și alte terenuri cu vegetație forestieră, construcții, drumuri și căi ferate, ape și bălți, alte suprafețe. Terenurile de orice fel, indiferent de destinație, de titlul pe baza căruia sunt deținute sau de domeniul public ori privat din care fac parte, constituie fondul funciar al României. Fondul funciar reprezintă totalitatea activităților desfășurate de instituțiile statului român în vederea acordării dreptului de proprietate public sau privat.

La nivelul orașului Bicăz, suprafețele principalelor categorii de folosință au rămas constate în perioada analizată (2010 – 2014).

Suprafața fondului funciar al orașului Bicăz este de 13.890 hectare. Suprafața agricolă reprezintă 19,56% din totalul fondului funciar, aceasta fiind reprezentată în majoritate de către pășuni și fânețe.

Tabelul II.7: Suprafața fondului funciar a orașului Bicăz (ha) (Sursa: INS)

Modul de folosință	2010	2011	2012	2013	2014
TOTAL	13.890	13.890	13.890	13.890	13.890
Agricolă, din care:	2.722	2.717	2.717	2.717	2.717
- Arabilă	131	130	130	130	130
- Pășuni	1.434	1.434	1.434	1.434	1.434

- Fânețe	1.154	1.150	1.150	1.150	1.150
- Livezi și pepiniere pomicole	3	3	3	3	3
Terenuri neagricole total, din care:	11.168	11.173	11.173	11.173	11.173
- Păduri și altă vegetație forestieră	9.265	9.265	9.261	9.261	9.261
- Suprafață ocupată cu ape, bălți	1.202	1.202	1.202	1.202	1.202
- Suprafață ocupată cu construcții	194	199	203	203	203
- Suprafață ocupată de căi de comunicații și căi ferate	122	122	122	122	122
- Suprafață ocupată de terenuri degradate și neproductive	385	385	385	385	385

Din suprafața totală neagricolă, 82,88% este ocupată de păduri și altă vegetație forestieră, urmând ca 10,76% să fie ocupată de ape și bălți.

Orașul Bicăz prezintă o suprafață semnificativă de terenuri degradate și neproductive (385 ha), conversia acestora pentru crearea de noi locuințe, dezvoltarea economiei, etc. ar duce la o creștere a dezvoltării orașului și la un trai mai bun pentru locuitorii orașului.

Tabelul II.8: Suprafața intravilană a orașelor județul Neamț (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Orașul Bicăz	545	545	545	981	981	981
Orașul Roznov	341	341	341	1.199	1.199	1.199
Orașul Târgu Neamț	1.349	1.349	1.349	1.986	1.986	1.986

Suprafața intravilană (ha) reprezintă suprafața teritoriului inclusă în perimetrul construit al municipiilor și orașelor, inclusiv localitățile componente ale municipiului și orașului, conform planului de sistematizare aprobat pentru localitatea respectivă. Nu se include suprafața satelor ce aparțin orașului.

În anul 2018 suprafața intravilană a orașelor din județul Neamț s-a majorat, cu 80% pentru orașul Bicăz ajungând la 981 hectare suprafață intravilană în anul 2020, având cea mai redusă suprafață dintre cele 3 orașe, cu 18,19% mai puțin decât orașul Roznov, respectiv 50,61% mai puțin față de orașul Târgu Neamț.

Potrivit studiului privind dezvoltarea urbană în Regiunea Nord – Est, media de spații verzi amenajate pe cap de locuitor din mediul urban este de 17,35 m², valoare cu 2 m² mai scăzută decât media de la nivel național. Din suprafața a spațiilor verzi amenajate din mediul urban din Regiunea Nord – Est, județul Neamț deține 12,17% (336 hectare), fiind doar peste județul Botoșani (307 hectare).



Figura II.3: Suprafața spațiilor verzi (Sursa: INS)

În orașul Bicăz se constată cea mai redusă suprafață de spații verzi amenajate dintre cele 3 orașe ale județului Neamț, de doar 2 hectare, rezultând o medie de $2,43 \text{ m}^2$ spații verzi amenajate pe cap de locuitor. Astfel, suprafața medie de spații verzi pe cap de locuitor în Bicăz este de aproape 10 ori mai mică față de cea prevăzută în normele Guvernului Român care impun ca toate primăriile din țară să aibă în patrimoniu, în medie de 26 m^2 de spațiu verde, pe cap de locuitor, obiectiv ce ar fi trebuit atins în anul 2013.

Structural cele 2 hectare de spații verzi amenajate în orașul Bicăz se prezintă astfel:

- 4 parcuri, însumând 16.320 m^2 ;
- 21 de grădini și scuaruri publice, însumând 603 m^2 ;
- terenuri, amenajări sportive în cadrul perimetrelor construibile ale localității: sală de sport – 1.500 m^2 , teren de tenis – 802 m^2 , sală de sport liceu – 460 m^2 , stadion – 37.167 m^2 .

II.3.2 Analiza fondului de locuințe

Locuința (apartamentul) este construcția formată din una sau mai multe camere de locuit situate la același nivel al clădirii sau la niveluri diferite, prevăzută în general cu dependințe (bucătărie, baie etc.) sau alte spații de deservire, independentă din punct de vedere funcțional, având intrare separată din casa scării, curte sau stradă și care a fost construită, transformată sau amenajată în scopul de a fi folosită, în principiu, de o singură gospodărie. Majorarea numărului de locuințe se realizează prin construirea de noi case, ansambluri rezidențiale (extinderea cartierelor existente sau înființarea unor cartiere noi) pentru a reduce gradul de supra – aglomerare al locuințelor din mediul urban și pentru atragerea persoanelor din mediul rural învecinat, în scopul creșterii natalității și întineririi orașului.

Tabelul II.9: Numărul locuințelor existente în orașul Bicăz, anul 2020 (Sursa: INS)

Regiune	Număr locuințe	Suprafața locuibilă totală (m ²)	Suprafața locuibilă/ locuință	Suprafața locuibilă/ locuitor
Județul Neamț	224.590	10.645.556	47,45	18,87
Orașul Bicăz	3.535	165.266	46,75	20,12
Orașul Roznov	3.618	194.154	53,66	18,74
Orașul Târgu Neamț	8.021	435.087	54,24	19,57

Suprafața totală a locuințelor existente în mediul urban din orașul Bicăz în anul 2020 a fost de 165.266 m², media pe locuință fiind de 46,75 m². Comparând cu valorile din județul Neamț, suprafața locuibilă în orașul Bicăz este apropiată de cea înregistrată la nivel de județ (47,45 m²) dar cu aproximativ 7 m² mai puțin comparativ cu orașele Roznov și Târgu Neamț.

Prin urmare, se constată faptul că locuitorii din Bicăz nu întâmpină probleme deosebite în ceea ce privește suficiența spațiului destinat locuirii, fie că este vorba de case sau de apartamente. În ceea ce privește suprafața locuibilă pe locuitor, la nivelul orașului Bicăz sunt disponibili 20,12 m²/locuitor, cu 1,25 mp mai mult decât valoarea înregistrată la nivel de județ, fiind și peste valorile orașelor Roznov și Târgu Neamț.

În anul 2020 din totalul locuințelor existente 97,51% sunt în proprietate privată și 2,49% în proprietate publică.

Tabelul II.10: Numărul autorizațiilor de construire eliberate în orașul Bicăz (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Clădiri rezidențiale	17	4	4	3	7	9	10
Clădiri administrative	1	-	-	-	-	-	-
Clădiri pentru comerț cu ridicata și cu amănuntul	1	1	-	-	-	-	-
Alte clădiri	7	1	2	-	-	-	-
TOTAL	26	6	6	3	7	9	10

Privind dinamica imobiliară în perioada 2015 – 2021 au fost eliberate în medie 9 autorizații de construcție pe an, din care 80,59% pentru clădiri rezidențiale.

II.4 Profilul cultural

Orașul Bicăz dispune de un important patrimoniu cultural, ceea ce îi conferă un atu în plus pe lângă cadrul natural deosebit în care este amplasat.

Unul dintre simbolurile culturale ale localității, este reprezentat de coroana regală de argint prezentă pe stema orașului, care face referire la faptul că Bicăzul a fost parte a Domeniului Coroanei, construindu-se totodată între anii 1908 – 1912, în centrul localității, Palatul regal de vară, care în prezent este sediul Primăriei Bicăz și Teatrul Sătesc „Ion Kalinderu”, astăzi Muzeu de Istorie și Etnografie. Aceste obiective sunt incluse și în Lista monumentelor istorice emisă de către Institutul National al Monumentelor Istorice.

Palatul regal, unde se află și sediul Primăriei Bicăz, cu o vechime de peste jumătate de secol, se află într-o stare avansată de degradare fizică, impunându-se cu prioritate reabilitarea acestuia și redarea sa statutului său inițial.



Imaginea II.3: Palatul regal din orașul Bicăz

II.4.1 Infrastructura culturală

În orașul Bicăz există **Muzeul de istorie și etnografie** care a fost înființat în anul 1958 ca urmare a cercetării complexe realizate de Academia Română în zona lacului de acumulare al hidrocentralei „Dimitrie Leonida” de la Bicăz.

În cadrul muzeului sunt expuse colecții de pictură și obiecte etnografice specifice zonei care contribuie la întărirea identității naționale și locale și cresc valoarea turistică a zonei. Expoziția permanentă din cadrul acestui muzeu este structurată pe trei spații distincte care ilustrează istoria monografică a Văii Bistriței, cuprinzând de asemenea și cele 102 picturi donate orașului de pictorița Iulia Hălăucescu.

Acest spațiu cuprinde documente și acte care au aparținut celui care a proiectat barajul hidroenergetic de la Bicaz, profesorul inginer Dimitrie Leonida (1883 – 1965). Al doilea spațiu prezintă evoluția colectivităților umane de pe Valea Bistriței cuprinzând elemente definitorii ale etnografiei zonei (țesături, componente ale portului popular, mobilierul țăranesc, etc.). Materialul etnografic existent în muzeu ne oferă detalii și despre universul vieții patriarhale din zonă, specificul și diversitatea ei. Cel de-al treilea spațiu este destinat expozițiilor de artă plastică și istorie.

Ultima înregistrare a numărului de vizitatori a fost în anul 2015 conform INSSE, fiind de 250 de vizitatori, cu aproximativ 70% mai puțini comparativ cu anul 2012.



Imaginea II.4: Muzeul de istorie și etnografie



Imaginea II.5: Muzeul de Istorie și Etnografie



Monumentul eroilor, în formă de obelisc, cu un vultur la partea superioară, a fost ~~inaugurat~~ în anul 1909, locuitorii din Bicăz având o contribuție importantă la construirea sa.

În ceea ce privește activitățile și evenimentele culturale, acestea se organizează și se desfășoară în cadrul **Casei de Cultură a orașului Bicăz**.

În orașul Bicăz nu funcționează niciun teatru și nici instituții precum o filarmonică, un teatru de operă sau operetă sau un teatru pentru copii, activitățile specifice desfășurându-se în cadrul Casei de Cultură.

Clubul Cimentiştilor (Moldoclub Bicăz) a avut o diversă și complexă activitate cultural-sportivă de-a lungul timpului. Pe lângă spectacolele lunare pe care le organiza împreună cu reprezentații de la teatrele din Piatra Neamț, Bacău, București, Cluj, Iași și alte orașe importante, în cadrul acestuia au funcționat cercuri de pictură, de croitorie, balet, acordeon, vioară și chitară. De asemenea aici s-au desfășurat și activități cu caracter sportiv, la club existând sală de fitness, sală de șah, karate și dans de societate. În prezent clubul este dotat modern, colaborând cu școlile din Bicăz și cu alte instituții de cultură, printre care Teatrul Tineretului din Piatra Neamț.

În cadrul Clubului Cimentiştilor, în anul 1998, a fost înființată o sală etnografică, care poate purta și denumirea de muzeu. În această sală sunt expuse obiecte populare din zona de interferență a Văii Bistriței cu cea a Bicăzului. Colecția numără 328 de piese, iar printre obiecte se numără: costume populare, ștergare, scoarte, străchini și oale de lut, lăptare, ceaune, fiare de călcat, războaie de țesut și vârtelnițe. Printre cele mai vechi piese ale colecției se numără o ie și un costum popular din anul 1889, un război de țesut din anul 1924 și o masă de zestre din 1914.

Clubul Copiilor și al Elevilor este amplasat în cartierul Dodenii, unde își desfășoară activitatea din luna ianuarie 1990. În cadrul acestui club se desfășoară următoarele cercuri: automodelism, atletism, carting, chimie experimentală, informatică, muzică, navomodelism. Baza materială de antrenamente este încă nesatisfăcătoare, fiind necesar un sprijin material important, pentru a dezvolta calitățile copiilor care ar putea face performanță în aceste domenii.

Patrimoniul imaterial al orașului Bicăz cuprinde întregul tezaur de tradiții, obiceiuri, meșteșuguri, producții orale, mituri, modalități specifice de a practica o anumită îndeletnicire.

„**Suital**” oilor este tradiție în zona Bicz care presupune urcatul pe munte, la pășunat de către ciobanii locului. Tradiția zonei stabilise, ca dată a urcării animalelor în munți, pentru vărat, ziua de 15 mai, iar în prezent localnicii se străduiesc să păstreze acest obicei.

În orașul Bicz funcționează și un ansamblu folcloric numit „**Floare de Colț**”, care contribuie la conservarea și promovarea elementelor de folclor specifice zonei. Acesta a obținut rezultate deosebite la fiecare Festival Național de Folclor al Cimentiştilor, care se desfășoară, prin rotație, în localitățile în care funcționează întreprinderi producătoare de ciment.

Printre evenimentele culturale și manifestările anuale din orașul Bicz care au devenit parte din tradiția locală a orașului se numără:

Ziua Marinei Române – Biczul mai este supranumit „Marea dintre munți”, fiind singurul oraș de munte care în fiecare an la 15 august sărbătorește Ziua Marinei organizată cu ocazia Sărbătorii Adormirea Maicii.

Festivalul de datini și obiceiuri – în cadrul acestui festival se întrunește un alai impresionant de colindători și urători, care participă la parada costumelor populare, prezintă obiceiuri practicate în perioada sărbătorilor de iarnă pe întreg cuprinsul județului.

Zilele orașului Bicz se sărbătorec în fiecare an în a doua parte a lunii august. Manifestările se desfășoară de regulă, în conjuncție cu Ziua Marinei Române pe parcursul a 3-4 zile și în această perioadă orașul îmbracă haine de sărbătoare, iar locuitorii și turiștii se pot bucura de manifestări culturale, artistice, sportive și nu numai.

Festivalul Internațional de folclor „Ceahlăul” ajuns în anul 2013 la ediția a XVI-a se desfășoară de regulă la începutul lunii august. Festivalul reunește artiști din Turcia, Muntenegru, Macedonia, Bulgaria, Grecia și România, iar în cadrul evenimentului toate formațiile au prezentat minispectacole de dansuri populare, îmbrăcați în costume populare reprezentative ale zonelor din care provin.

Astfel, evenimentele culturale cu tradiție îndelungată contribuie în mod evident la potențialul cultural al orașului Bicz, remarcându-se totodată un interes crescut și o implicare a întregii comunități locale pentru organizarea activităților culturale și menținerea acestora.

Valorificarea patrimoniului cultural reprezintă un factor important în dezvoltarea orașului Bicz, contribuind totodată la consolidarea identității locale.



Imaginea II.6: Ziua Marinei în orașul Bicăz

Biblioteca Orășenească „Mihai Eminescu” Bicăz este în prezent localizată într-o poziție centrală a orașului, având o contribuție importantă în educarea și culturalizarea persoanelor adulte și a copiilor, oferind condiții optime de studiu. Aceasta deține un fond de publicații enciclopedic și numără în prezent circa 50.000 de volume. Serviciile oferite utilizatorilor sunt: împrumut, studiu la sală și acces la Internet.

Din februarie 2006 biblioteca orășenească funcționează într-o nouă locație, reabilitată și amenajată în conformitate cu condițiile de expunere a publicațiilor și de păstrare a acestora. Astfel, aceasta a fost dotată cu tehnică electronică modernă privind securitatea și supravegherea bunurilor prin camere de supraveghere video, sistem de alarmă și instalație cu senzori pentru protecție împotriva incendiilor.

Tabelul II.11: Numărul volumelor existente în biblioteci (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Volume existente	95.395	96.324	97.815	97.438	98.475	97.853	98.523	91.058	89.648	88.484

Numărul volumelor existente în biblioteci reprezintă totalitatea cărților, broșurilor, colecțiilor de ziare și reviste cu minim 5 pagini și materialele audiovizuale (casete cu benzi magnetice, discuri, diafilme și alte materiale de bibliotecă: hărți, grafice, reproduceri artistice, etc.) înscrise în registrul de inventar al bibliotecii.

Numărul volumelor existente tinde spre o diminuare a acestora după anul 2015, cu un număr maxim înregistrat în anul 2017 de 98.523 volume. În anul 2020 numărul acestora s-a micșorat cu 7,25% comparativ cu anul 2011.

Tabelul II.12: Numărul volumelor eliberate (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Volum eliberate	34.204	32.023	60.091	32.070	27.574	24.729	23.629	24.469	26.663	18.607

Volumele eliberate cuprind totalitatea cărților, broșurilor, colecțiilor de ziare și reviste, materiale audiovizuale împrumutate cititorilor (utilizatorilor), într-o perioadă calendaristică dată, în cursul anului de referință.

Volumele eliberate au valori oscilante de la an la an cu valoarea minimă înregistrată în anul 2020 fiind de 18.607 volume eliberate, cu 45,60% mai puține volume eliberate comparativ cu anul 2011.

Tabelul II.13: Numărul cititorilor activi (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cititori activi	2.751	1.740	1.709	1.528	1.806	1.740	2.072	1.879	1.926	1.408

Cititor (utilizator) este persoana fizică care a împrumutat pentru acasă (sau a consultat în sediul bibliotecii) cel puțin o dată într-un an calendaristic o carte, broșură sau o altă publicație aparținând unei biblioteci.

Numărul cititorilor activi consemnează fluctuații anuale, cu un număr minim înregistrat în anul 2020 de 1.408 cititori activi, cu 48,82% mai puțini față de anul 2011.

Patrimoniul sportiv

Una dintre formele de turism practicate în orașul Bicăz este turismul sportiv, o contribuție importantă în practicarea sa având-o specificul zonei, prin formele de relief existente.

Acesta poate fi îmbinat atât cu cel montan, prin activități precum escaladă, alpinism, mountain bike, sau cu cel care are la bază activități pe apă, precum: skijeting, înot, pescuit sportiv. Alte activități sportive practicate în orașul Bicăz sunt: fotbal, handbal, tenis de câmp, jogging, ciclism clasic, karting, zbor cu parapanta și nu numai.

În Bicăz există 2 săli de sport, după cum urmează:

- sală de sport liceu, cu o suprafață de 460 m², unde se desfășoară orele de educație fizică, dar și alte activități sportive ale elevilor, inclusă în complexul Liceului Bicăz;
- sală de sport, construită în anul 2008, în cartierul Mărceni prin fonduri de la Compania Națională de Investiții. La realizarea acestui proiect investițional a contribuit și Consiliul



Local, prin suportarea costurilor necesare bransării cu gaze, apă și energie electrică. În cadrul acesteia se desfășoară atât orele de educație fizică, cât și alte activități sportive ale elevilor școlii generale.

De asemenea, aceste săli se închiriază unor echipe sportive care practică: handbal, dans sportiv, karate, minifotbal, etc.

O altă structură sportivă existentă este terenul de tenis de câmp pe zgură, împrejmuit, cu o suprafață de 800 m², amplasat în cartierul Mărceni.

Totodată, în Bicăz există și o Bază sportivă – Club Sportiv Cimentul, amplasată pe o suprafață de aproximativ 43.000 m². Aceasta cuprinde:

- 2 terenuri de fotbal;
- 1 tribună;
- 1 teren de handbal;
- 1 suprafață betonată de 1.500 m²;
- 1 atelier de aero-automodele;
- 2 clădiri cu spații de cazare;
- 2 săli de mese de 70 locuri.

În orașul Bicăz se organizează numeroase activități și competiții sportive, care au format persoane ce au obținut rezultate deosebite la nivel național la sporturi precum aeromodelismul, șah, karate.

Printre competițiile sportive desfășurate în oraș cele mai reprezentative sunt:

- Concursul Național de Automodele – „Cupa Bicăzului”, desfășurat în luna august;
- Competiția națională „Maraton Mountain Bike – Bicăz”;
- Concursul Național de Karate – Cupa „Ronin” – Bicăz;
- Turneul internațional de șah – „Cupa orașului Bicăz”, desfășurat în luna aprilie.

Competițiile sportive generează pe plan local dezvoltare economic și contribuie atât la educația tinerilor sportivi și la un stil de viață sănătos.

Orașul Bicăz își dezvoltă continuu identitatea locală din punct de vedere sportiv prin activitățile ce pot fi practicate și premiile câștigate la nivel național de către sportivii locali.

II.4.2 Analiza cadrului turistic

Pentru orașul Bicăz turismul reprezintă unul dintre punctele principale ale dezvoltării locale, succesul turistic având efecte importante pe plan socio-economic.

Este esențială valorificarea sustenabilă a resurselor naturale cu potențial turistic, precum și îmbunătățirea calității infrastructurii turistice de cazare și agrement, în vederea creșterii atractivității regiunilor, dezvoltării economiilor locale și creării de noi locuri de muncă, contribuind astfel la consolidarea unei identități proprii și a avantajului competitiv.



Imaginea II.7: Poziționarea orașului Bicăz în raport cu principalele obiective turistice ale zonei

Poziționarea geografică îi conferă localității o serie de avantaje și reale premise pentru dezvoltarea viitoare a unui turism competitiv la nivel european. Circuitele montane turistice, traseele mai mult sau mai puțin dificile adecvate tuturor turiștilor constituie o bază a dezvoltării, în principal, a turismului montan și de agrement.

Fiind un oraș situat la poalele muntelui, Bicăzul prezintă oportunitatea dezvoltării turismului montan, atracția principală fiind Masivul Ceahlău, cu „Parcul Național Ceahlău”. Acesta este unul dintre puținele complexe carpatine care mai păstrează încă eșantioane nealterate ale naturii, atrăgând anual mii de turiști. În scopul informării turiștilor cu privire la traseele ce pot fi parcurse în Parcul Național Ceahlău

și la rezervațiile științifice existente, a fost înființat un centru de vizitare, amplasat la intrarea de la Izvoru Muntelui, în cadrul căruia mijloacele tehnologice moderne un punct forte.

Unul din avantajele concurențiale ale orașului, în comparație cu alte orașe din județul Neamț îl constituie așezarea geografică, Bicăz fiind centrul urban cel mai avantajat din punct de vedere al proximității față de obiectivele naturale, de interes turistic din județ.

Astfel, zona Bicăzului este un punct important de pornire pentru numeroase trasee montane în cadrul Parcului Național Ceahlău, atractive pentru turiști, datorită peisajelor impresionante care pot fi vizionate de-a lungul acestora.



Imaginea II.8: Masivul Ceahlău

Aflate la aproximativ 25 km de oraș, Cheile Bicăzului reprezintă de asemenea o opțiune de agrement, fiind una dintre cele mai cunoscute, vizitate și frumoase regiuni geografice din România, contribuind la creșterea notorietății zonei, și implicit a orașului Bicăz.

Lacul Izvoru Muntelui oferă turiștilor posibilitatea practicării turismului de agrement, din Portul Bicăz aceștia putând beneficia de plimbări cu vaporul pe lac sau închiria bărci și hidro biciclete. Acest lac, cunoscut și sub numele de „Lacul Bicăz”, este cel mai mare lac antropic amenajat pe râurile interioare din România, întinzându-se în dreptul localităților Bicăz, Ceahlău, Hangu, Poiana Teiului. Acesta mai este cunoscut și ca „Marea Neagră din Neamț”.

Lacul Izvoru Muntelui reprezintă o punct de atracție pentru turiștii pasionați de sport, fiind posibilă practicarea sporturilor nautice.

Traseele montane oferă posibilități pentru turiștii pasionați de ciclism, la nivel local fiind organizată totodată și o competiție națională („Maraton Mountain Bike – Bicăz”).

Evenimentele sportive reprezintă o atracție pentru turiștii pasionați de practicarea unui sport, iar acest tip de turism este în plină dezvoltare, atât la nivel național, cât și la nivel global. Evenimentele majore din sport contribuie nu numai la creșterea încasărilor, ci și la modernizarea infrastructurii locale, prin construcția de hoteluri, drumuri, dar și extinderea aeroporturilor apropiate.

În orașul Bicz se organizează o serie de evenimente sportive de mare interes pentru pasionații de șah, karate și nu numai. Aceste evenimente sunt: Concursul Național de Automobile „Cupa Biczului” – în luna august, Competiția națională „Maraton Mountain Bike – Bicz”, Concursul național de karate - Cupa „Ronin” – Bicz, Turneul internațional de șah „Cupa orașului Bicz” – în luna aprilie.

Prin caracteristicile sale, Barajul de la Bicz reprezintă o altă opțiune pentru turiștii care vizitează zona. Considerat un adevărat simbol al Biczului, barajul, pe parcursul celor aproape cinci decenii de existență, a ajuns cunoscut atât în mai toate colțurile țării, cât și în străinătate, fiind considerat cel mai mare baraj de greutate din România, prin masa de beton înglobată în corpul său.

O altă atracție pentru turiști, prin singularitatea sa, este Piatra Teiului, o klippă calcaroasă situată în coada cuvelei actuale a lacului de acumulare Izvorul Muntelui de pe Râul Bistrița, aflată la 44 km de Bicz, declarată ca monument al naturii (categoria a III-a IUCN) din anul 1951, în prezent cu statut de rezervație geologică. Inițial denumită „Piatra Dracului” datorită unicității sale, lucru ce nu putea fi explicat decât prin legende, ulterior a căpătat denumirea actuală după ce spre vârful ei a crescut un tei.



Imaginea II.9: Piatra Teiului

În apropierea orașului Bicz se află Mănăstirea Tarcău, amplasată la aproximativ 20 km distanță, construită în anul 1833. Aceasta este o mănăstire ortodoxă, situată în inima muntelui, având un hram rar întâlnit, și anume „Biserica Tuturor Sfinților”.



Imaginea II.10: Mănăstirea Tarcău

Habitatul natural, flora și fauna din zonă, păstrarea tradițiilor sau contactul direct al turiștilor cu valorile locale sunt doar câteva din atracțiile ce trebuie valorificate pentru creșterea potențialului turistic din zonă.

Având în vedere faptul că în componența orașului Bicăz intră 3 sate, există posibilitatea dezvoltării turismului rural, cu efecte benefice și asupra altor sectoare economice de activitate (agricultura, industria agroalimentară, comerț, artizanat). Astfel, turiștii se vor putea implica în activitățile agricole specifice zonei și vor avea acces la anumite modele culturale (obiceiuri, tradiții, meșteșuguri) care nu se regăsesc cu ușurință în zonele puternic urbanizate.

Tabelul II.14: Structuri de primire turistică (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TOTAL	18	16	17	19	20	17	20	27	25	40	27
Hosteluri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4
Hoteluri apartament	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-
Moteluri	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cabane turistice	3	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1
Bungalouri	1	1	1	1	1	1	1	9	9	3	3
Campinguri	1	1	1	1	1	1	2	-	-	1	1
Popasuri turistice	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Căsuțe turistice	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2
Tabere de elevi și preșcolari	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Pensiuni turistice ⁸	7	6	7	9	9	8	10	11	10	25	12
Pensiuni agroturistice	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Spații de cazare de pe navele fluviale și maritime	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Analizând datele se constată faptul că numărul structurilor turistice a crescut în anul 2020 la 40 de unități de cazare, 62,5% dintre acestea fiind pensiuni turistice, urmând ca în anul 2021 numărul total de structuri turistice să se diminueze cu 32,5% față de anul anterior. Comparativ cu anul 2011 numărul unităților de primire turistică a crescut în anul 2021 cu 50%.

Tabelul II.15: Capacitatea de cazare turistică existentă (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
TOTAL	776	582	592	613	643	559	602	499	571	901	912
Hosteluri	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	144
Hoteluri apartament	38	38	38	38	38	38	38	-	-	-	-
Moteluri	110	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Cabane turistice	132	140	140	140	140	111	64	64	64	64	64
Bungalouri	25	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
Cămpinguri	60	60	60	60	60	60	92	-	-	168	168
Popasuri turistice	50	50	50	50	50	50	70	70	110	96	96
Căsuțe turistice	26	26	26	26	26	26	28	88	60	95	95
Tabere de elevi și preșcolari	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pensiuni turistice	184	164	174	195	195	170	206	168	214	225	236
Pensiuni agroturistice	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
Spații de cazare de pe navele fluviale și maritime	31	31	31	31	31	31	31	36	50	36	36

⁸ Pensiune turistică – structură de primire turistică, având o capacitate de cazare de până la 20 camere, totalizând maxim 60 de locuri, funcționând în locuințele cetățenilor sau în clădiri independente, care asigură în spații special amenajate cazarea turiștilor și condițiile de pregătire și servire a mesei.

În anul 2021, capacitatea totală de cazare din unitățile turistice era de 912 locuri, cea mai ridicată pondere a locurilor fiind regăsită la nivelul pensiunilor turistice (25,87%), urmând camping-urile în proporție de 18,42% și 15,78% privind hostelurile.

Tabelul II.16: Sosiri și înnoptări turistice (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Sosiri turistice	10.138	9.054	6.573	7.005	5.435	9.764	8.393	8.589	7.055	9.533	13.804
Înnoptări turistice	14.409	11.550	9.229	12.709	9.682	15.793	11.357	12.342	13.266	19.230	26.521

Numărul sosirilor turistice a prezentat valori oscilatorii de la an la an, din anul 2019 realizându-se o tendință de creștere, atingând cea mai mare valoare în anul 2021 de 13.804 sosiri turistice.

Numărul înnoptărilor turistice se corelează cu cel al sosirilor, cele mai multe înnoptări având loc în anul 2021 (26.521 înnoptări). În anul 2021 media a fost de 1,92 nopți/ turist, cea mai mare medie a fost înregistrată în anul 2019 de 2 nopți/ turist, iar cea mai mică medie s-a înregistrat în anul 2012 de 1,27 nopți/ turist.

II.5 Mediul și schimbările climatice

Poziționarea geografică și implicit formele de relief din zonă îi oferă orașului Bicăz o serie de avantaje din punct de vedere al resurselor naturale disponibile, fiind necesară însă adoptarea unor strategii prin care resursele naturale să fie valorificate, dar în același timp să fie asigurată și protejarea acestora.

Bicăzul s-a confruntat în trecut cu probleme de mediu determinate de lipsa unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor și a unei infrastructuri adecvate de alimentare cu apă și colectare ape uzate.

În prezent, prin intermediul unor proiecte investiționale în infrastructura hidro-edilitară și managementul deșeurilor, în orașul Bicăz există rețea de alimentare cu apă și canalizare, precum și un sistem de colectare selectivă a deșeurilor.

Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor din orașul Bicăz a fost implementat începând cu anul 2010, când au loc și activități ample de salubritate a Văii Bicăzului, amenajându-se un punct de colectare a deșeurilor menajere, și o stație de transfer în comuna învecinată Tașca.

În județul Neamț, există numeroase zone de interes științific și turistic, care au fost declarate arii protejate. Prin Ordinul 1967/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, un

număr de 5 SIC-uri (Situri de importanță comunitară) se află pe teritoriul administrativ al județului Neamț, dintre care la nivelul orașului Bicăz este situl Ceahlău.

Conform legii nr. 5 din 6 martie 2000, pe teritoriul orașului Bicăz se înregistrează o arie naturală protejată, și anume Lacul Izvoru Muntelui, situat pe cursul superior al râului Bistrița, lacul s-a format ca urmare a construirii barajului hidroenergetic cu același nume. Din el se alimentează centrala hidroelectrică Bicăz-Stejaru, echipată cu șase generatoare.

Orașul Bicăz nu prezintă probleme majore în ceea ce privește nivelul de poluare, cu atât mai mult cu cât odată cu restructurarea activităților industriale, nivelul de poluare a fost diminuat.

Un efect pozitiv asupra mediului înconjurător în Bicăz îl are rolul depoluator al fabricii de ciment, situată în apropierea localității, prin coprocesarea deșeurilor, mai exact prin înlocuirea, în procesele industriale a combustibililor primari cu deșeuri corespunzătoare.

Referitor la calitatea aerului, în orașul Bicăz nu sunt evidențiate probleme semnificative, poluarea atmosferei realizându-se în special din cauza emisiilor de biogaz de la depozitele necontrolate și arderilor necontrolate de deșeuri, iar nivelul ridicat al emisiilor atmosferice fiind cauzat de un sistem necorespunzător pentru colectarea și transportul deșeurilor în zonele rurale ale orașului. Aceste probleme sunt în curs de remediere prin intermediul proiectelor investiționale aflate în implementare.

II.6 Echiparea tehnico-edilitară

Echiparea tehnico-edilitară reprezintă principalul aspect care contribuie la atragerea și menținerea populației într-un teritoriu. Într-o perioadă de continuă schimbare, oamenii aleg să-și petreacă timpul în teritorii în care dispun de facilități. Astfel, orașul Bicăz trebuie să devină atractiv pentru populația tânără din localitățile limitrofe și nu numai.

II.6.1 Alimentarea cu energie electrică

În Bicăz, energia electrică este furnizată gospodăriilor prin intermediul rețelei centralizate.

Peste 99% din locuințele orașului sunt racordate la rețeaua electrică.

Străzile au prevăzute pentru iluminatul public, lămpi cu vaporii de mercur sau lămpi incandescente.

II.6.2 Alimentarea cu apă și canalizare

Tabelul II.17: Lungimea rețelei de apă potabilă și canalizare (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lungimea rețelei de apă potabilă	28,6	28,6	28,6	28,6	30	30
Lungimea rețelei de canalizare	15,3	15,3	15,3	15,3	15,3	29,3

Serviciile de apă și canalizare sunt furnizate locuitorilor din Bicăz prin intermediul companiei județene Apa Serv S.A., furnizor și al localităților Piatra Neamț, Roman, Roznov, Târgu Neamț.

Lungimea rețelei de apă potabilă s-a extins până la 30 km în anul 2020, cu 1,4 km mai mult față de perioada 2015 – 2018, iar rețeaua de canalizare s-a extins cu 14 km în anul 2020 ajungând la 29,3 km lungime, înregistrând o creștere de 91,5% comparativ cu anii anteriori.

Tabelul II.18: Cantitatea de apă distribuită consumatorilor (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total (mii m ³)	203	191	193	189	196	194
din care: pentru uz casnic	161	151	152	150	152	151

În perioada 2015 – 2020 cantitatea de apă distribuită anual se încadrează între 189 și 203 mii m³ din care aproximativ 78% a fost folosită pentru uz casnic.

Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile pentru orașul Bicăz este de 2.592 m³.

II.6.3 Alimentarea cu energie termică

În orașul Bicăz nu sunt asigurate servicii de alimentare cu energie termică în sistem centralizat, cetățenii optând pentru variante de încălzire a gospodăriilor în regim propriu, pe baza gazului, a combustibilului solid și energiei electrice, prin intermediul centralelor proprii sau al sobelor.

II.6.4 Alimentarea cu gaz metan

Tabelul II.19: Lungimea rețelei de gaz metan (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lungimea rețelei de gaz metan	23,8	23,9	23,9	23,9	24,8	24,8

Lungimea rețelei de gaz metan s-a extins până la 24,8 km în anul 2020, cu un kilometru mai mult comparativ cu anul 2015. În anul 2021 acestora li s-au adăugat încă 5,3 km prin implementarea proiectului de extindere a rețelei de alimentare cu gaze naturale în cartierele Ciungi și Capșa.

Tabelul II.20: Cantitatea de gaz distribuită consumatorilor (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total (mii m³)	1.650	1.636	1.745	1.838	1.755	1.784
din care: pentru uz casnic	964	1.020	1.117	1.154	1.162	1.197

În perioada 2015 – 2020 cantitatea de gaz metan anual se încadrează între 1.636 și 1.838 mii m³ din care aproximativ 63% a fost folosită pentru uz casnic.

II.6.5 Transport public și infrastructura rutieră

În orașul Bicăz nu există un sistem de transport în comun local, având în vedere dimensiunea și densitatea spațiului locativ al orașului. Pentru transportul în siguranță al elevilor și copiilor la unitățile de învățământ, administrația pune la dispoziție două microbuze.

Legătura cu orașul Piatra Neamț, orașul de reședință al județului Neamț, se face prin intermediul unor microbuze care transportă regulat călători pe traseul Bicăz – Piatra Neamț.

Referitor la **infrastructura de transport feroviar**, accesul este posibil prin magistrala secundară 509 (Bicăz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău).

Orașul Bicăz nu dispune de infrastructură proprie pentru transport aerian. Cele mai apropiate aeroporturi sunt cele de la Bacău (86 km), de la Suceava (127 km) și de la Iași (156 km).

La nivelul localității Bicăz există două drumuri naționale și un drum județean care tranzitează orașul după cum urmează:

- Drumul național D.N.15 (Turda – Târgu Mureș – Reghin – Borsec – Bicăz - Piatra Neamț – Buhuși – Bacău) – 9,3 km;
- Drumul național D.N. 12C (Gheorgheni - Lacu Roșu - Bicăz) – 4,6 km;
- Drumul județean D.J. 155 F (Bicăz - Izvoru Muntelui - Durău - Ceahlău - Bistricioara) – 8,2 km.

Tabelul II.21: Lungimea străzilor din orașul Bicăz (Sursa: INS)

Anul	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lungimea străzilor	36	36	36	60	60	60
Lungimea străzilor modernizate	26	26	26	26	26	26

Lungimea totală a străzilor (km) exprimă lungimea străzilor amenajate în cuprinsul localității care asigură circulația între diverse părți ale acesteia, indiferent dacă au sau nu îmbrăcăminte. Se includ și căile carosabile din ansamblurile noi de locuit, dacă au denumire.



Lungimea străzilor orășenești modernizate (km) este lungimea străzilor cu îmbrăcăminte din piatră fasonată, asfalt sau beton. Porțiunile pavate cu piatră fasonată cuprind îmbrăcămințile de piatră cubică, paralelipipedică sau de alte forme regulate.

În anul 2020 lungimea străzilor este de 60 km, cu 66,7% mai mult comparativ cu anul 2015, din care 26 de km prezintă îmbrăcăminte din piatră fasonată, beton sau asfalt.

Tabelul II.22: Gradul de modernizare al străzilor orășenești, 2020 (Sursa: INS)

Localitatea	Gradul de modernizare
Orașul Bicăz	43%
Orașul Roznov	60%
Orașul Târgu Neamț	63%

La nivelul anului 2020 în orașul Bicăz doar 43% din străzile orășenești sunt modernizate (au îmbrăcăminte), fiind cel mai redus grad de modernizare în comparație cu orașele Roznov și Târgu Neamț.

II.7 Infrastructura de învățământ

Sistemul de educație este format din totalitatea instituțiilor, organizațiilor (economice, politice, culturale), infrastructurilor și comunităților social-umane (familie, anturaj) care contribuie la formarea și dezvoltarea personalității umane prin exercitarea unor funcții și roluri pedagogice explicite sau implicite, în mod direct sau indirect. (Sorin Cristea, 2002, p. 337)

Într-o societate determinată istoric, sistemul de educație se materializează printr-o educație de tip formal, non-formal sau informal, incluzând toate dimensiunile (intelectuale, morale, estetice, tehnologice, fizice) implicate în cadrul acțiunilor educaționale organizate, structurate și planificate sau în contextul influențelor incidentale de tip pedagogic provenite din câmpul psihosocial.

„Societatea educativă” sau „cetatea educativă” pentru care militează Paul Lengrand (1972) sau Edgar Faure (1974) este aceea în care există multiple și variate surse de educație, cu deschidere către câmpul larg al influențelor formativ – educative din afara școlii, valorificabile din perspectiva educației permanente și auto-educației. Această deschidere angajează responsabilități de tip pedagogic la nivelul mai multor instituții/ organizații economice, culturale și politice precum și comunități social-umane (familia, națiunea, grupurile profesionale, etnice sau locale).

Tabelul II.23: Personal didactic pe niveluri de instruire la nivelul orașului Bicăz (Sursa: INS)

Nivel de instruire	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	107	98	98	101	100	95	80	80	77	76
Învățământ preșcolar	16	13	10	10	10	10	10	10	10	10

Învățământ primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	46	47	51	42	39	36	35	35	32	29
Învățământ liceal	45	38	37	49	51	49	35	35	35	37

Conform datelor existente la nivelul INS se constată faptul că s-a înregistrat o tendință descendentă, în anul 2020 fiind 76 de cadre didactice, cu 28,98% mai puțin comparativ cu anul 2011. Cei mai mulți profesori se regăsesc la nivelul învățământului liceal reprezentând 48,68% din total. Numărul cadrelor didactice aferente învățământului preșcolar nu a înregistrat modificări după anul 2013.

Tabelul II.24: Populația școlară pe niveluri de educație (Sursa: INS)

Nivel de educație	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	1.555	1.508	1.463	1.433	1.418	1.382	1.340	1.333	1.264	1.194
Copii înscriși în creșe	-	-	-	18	23	25	35	33	31	22
Copii înscriși în grădinițe	252	176	170	165	165	142	139	140	147	122
Elevi înscriși în învățământul primar și gimnazial (inclusiv învățământul special)	598	632	610	565	542	538	513	485	454	443
Elevi înscriși în învățământul liceal	705	700	683	685	688	677	653	651	564	522
Elevi înscriși în învățământul profesional	-	-	-	-	-	-	-	24	68	85

Numărul elevilor este în scădere astfel în anul 2020 s-au înregistrat cu 23,22% mai puțini elevi comparativ cu anul 2011, număr acestora diminuându-se pentru fiecare nivel de educație, excepție făcând elevii înscriși în învățământul profesional, înregistrându-se 85 de elevi în anul 2020, cu 254,17% mai mulți față de anul 2018. Factori ai acestei diminuări fiind scăderea populației tinere și migrarea către alte centre urbane mai dezvoltate pentru a învăța.

Liceul „Carol I” Bicăz

Liceul „Carol I” Bicăz constituie principala instituție de cultură și educație a orașului Bicăz fiind o unitate de învățământ cu o puternică personalitate și tradiție în educația nemțeană. Liceul Carol I Bicăz este un spațiu al interculturalității și al comunicării tolerante, al manifestării libere, creative și responsabile, un lăcaș al educației europene ce promovează valorile și principiile democratice.

Începând cu anul 1858 este atestată documentar existența unei școli la Bicăz și astfel începând din 1859 se găsesc o serie de cataloage pentru „Școala de băieți din satul Bicăz” aceasta însemnând că școala respectivă apăruse deja cu un an în urmă. Din anul 1859 datează și primul catalog în care învățătorul Constantin Istrate menționa la rubrica intrării în școală, 15 elevi.



Înființarea școlii din Bicăz în anul 1858 este consemnată și de către învățătorul Ion Cădere din satul Buhalnița, care într-un manuscris al său intitulat „Memoriu asupra satului Buhalnița” arată că „școli publice nu erau, afară de școlile din Bicăz și cea din Galu, înființate în 1858”. Către sfârșitul sec. al XIX-lea în anul 1881 în comuna Bicăz funcționau două școli mixte cu doi învățători, din care una la Chișirig și una în centrul comunei, în care învățau 86 de elevi.

Prin intermediul monografiei preotului Gheorghe Verșescu, tatăl „doamnei acuarelei românești” pictorul Iulia Hălăucescu, se află faptul că în anul 1895, învățător la școala din Bicăz era C. Teofănescu Gribincea. După constituirea Domeniului Coroanei la Bicăz în 1884 funcționau trei școli mixte, la Bicăz, Cârmu și Tașca, cea din Bicăz este transformată în anul 1900 în școală de meserii. În anii 1918 – 1919, din dispoziția ministrului Al. Marghiloman în Bicăz a funcționat și o școală pregătitoare de meserii pentru fete cu două clase a câte 18 eleve. Reforma învățământului din august 1948 a reorganizat școala românească pe noi coordonate. În anul 1950 Ministerul Învățământului Public a repartizat județului Neamț sumele necesare pentru construirea școlilor de la Izvorul Muntelui, Potoci, Izvorul Alb și Buhalnița.

În anul 1952, în perioada când Bicăzul devenise cel mai important șantier național al României prin construirea sistemului hidroenergetic și a fabricii de ciment, s-a înființat Școala profesională din Bicăz care va funcționa până în anul 1960, având sediul în cartierul Dodenii. În anul 1953 a luat ființă liceul din Bicăz mai întâi cu secția serală iar în anul 1954 a luat ființă liceul cu învățământ cursuri de zi. Chiar de la început liceul din Bicăz s-a afirmat ca o unitate de învățământ de elită în cadrul regiunii Bacău prin activitatea unei valoroase pleiade de profesori: soții Emilia și Cicerone Gheorghiu, Vasile Țifui, Valeriu Popa, Mihai Lupșoru, Virgiliu Radulian, Mihai Mancaș.

În anul 1964 s-a construit noul sediu al liceului cu 16 săli de clasă, actualul sediu al Școlii Gimnaziale „Regina Maria” Bicăz. În anul 1969 liceul s-a desprins de școala generală și a început să funcționeze ca unitate de învățământ distinctă cu buget propriu. Până în anul 1977 Liceul din Bicăz a avut statut de Liceu Teoretic. Din anul 1977, de la 1 septembrie, Liceul real-umanist Bicăz, devine Liceul Industrial pentru materiale de construcții, având clase de electrotehnică, mecanică, operatori lanți, mineri și școală profesională pregătind prioritar forță de muncă pentru fabricile de ciment din România.

În urma evenimentelor din decembrie 1989, liceul a redevenit liceu teoretic, pentru ca ulterior, având pe lângă clasele de matematică-informatică, științe ale naturii, umanist-filologie și clase de filieră tehnologică, silvic, economic și școală de arte și meserii, să poarte denumirea de Grupul Școlar Bicăz. Din toamna anului 2012 poartă denumirea de Liceul Teoretic Bicăz, iar din anul școlar 2014 – 2015 a dobândit denumirea de Liceul „Carol I” Bicăz.



Imaginea II.11: Liceul „Carol I” Bicz

Liceul „Carol I” Bicz este situat în județul Neamț, orașul Bicz, asigurând pregătirea în învățământul liceal pentru elevii proveniți dintr-o arie geografică întinsă, cuprinzând următoarele localități: Bicz, Tarcău, Tașca, Biczu Ardelean, Bicz Chei, Dămuc, Hangu și Pângărați. Oferta de instruire este variată, echilibrată pe filierele teoretică și tehnologică ceea ce răspunde în mod eficient cererii din zonă. Profilurile uman și real oferă pregătirea în specializările matematică informatică, științe sociale și științele naturii, filiera tehnologică asigură instruirea în domeniul serviciilor, protecției mediului, iar învățământul profesional oferă calificări în domeniul economic și al prelucrării lemnului.

Școala dispune de internat și cantină cu 120 locuri, o parte dintre elevi, în special cei cu domiciliul la distanță, beneficiind de cazare și masă.

Școala Gimnazială „Regina Maria” Bicz

În perioada 1998 – 2001 Școala nr. 1 Bicz a fost școală reprezentativă. În anul 2003, unitatea își schimbă denumirea în Școala cu clasele I – VIII Nr. 1, iar prin H.C.L. Bicz nr. 26 din 31.03.2005, devine unitate cu personalitate juridică.

În tot acest timp școala a coordonat activitatea Grădiniței cu Program Normal Mărceni, a Grădiniței cu Program Prelungit „Moldocim”, denumită, între timp, Grădinița cu Program Prelungit „Lumea copiilor”, a Școlii cu clasele I – IV Secu și a Școlii cu clasele I – IV Izvorul Alb, școli cu învățământ primar simultan.

Începând cu 1 septembrie 2011, Școala cu clasele I – VIII nr. 2 Bicz a devenit structură a Școlii nr. 1 Bicz, denumită între timp Școala Gimnazială nr. 1 Bicz.

Începând cu anul școlar 2019 – 2020, prin H.C.L. nr. 163/20.12.2018, unitatea școlară primește numele de Școala gimnazială „Regina Maria” Bicaz.



Imaginea II.12: Școala Gimnazială „Regina Maria” Bicaz

Unitatea are 4 corpuri de clădire:

- localul principal **Școala Gimnazială ”Regina Maria”** situat în cartierul Mărceni, Bicaz, cu o suprafață de 2740 m², parter, etaj I și etaj II, cu 15 săli de clasă, 4 laboratoare (fizică, chimie, biologie, informatică), 1 cabinet de documentare și informare (CDI), 1 cabinet de logopedie, 1 cabinet psihologic, 1 cabinet director, 1 cabinet secretariat, 1 cancelarie, 1 birou administrator, 1 birou contabilitate, 1 cabinet medical, 3 săli de materiale, 1 sală pentru Programul pentru școli (Lapte-corn-fructe), 1 atelier mecanic, încălzire cu centrală proprie pe gaz metan;
- **Sala de sport** cu o suprafață de 1500 m², încălzire cu centrală proprie pe gaz metan;
- localul **Grădiniței cu Program Normal Mărceni**, situat la 100 m de localul principal, cu o suprafață de 370 m², parter și etajul I, cu 5 săli de clasă, 1 cancelarie, 1 sală materiale, 1 sala de sport, încălzire cu centrală proprie pe gaz metan;
- localul **Grădiniței cu Program Prelungit „Lumea Copiilor”**, situat la 100 m de localul principal, parter și etajul I, cu 4 săli de clasă, 4 săli de joc, 1 cancelarie, 1 sală materiale, 1 cabinet ecologic, 1 cabinet etnografic, 1 cabinet medical, 1 sală de festivități, 5 dormitoare, 1 sală de mese, 1 bucătărie, încălzire cu centrală proprie pe gaz metan;

Localul Școlii Gimnaziale nr. 2, situat la 2 km de localul principal al Școlii Gimnaziale „Regina Maria”, parter și etajul I, cu 7 săli de clasă, 1 cabinet de informatică, 1 laborator fizică – chimie – biologie, 1 sală de sport, 1 cancelarie, 1 cabinet de documentare și informare (CDI), 1 cabinet medical, 1 cabinet secretariat, 1 sală de materiale, 1 sală pentru Programul pentru școli (Lapte-corn-fructe), încălzire cu centrală proprie pe gaz metan a fost transferat în administrarea Liceului „Carol I” pentru desfășurarea activităților de învățământ tehnologic.

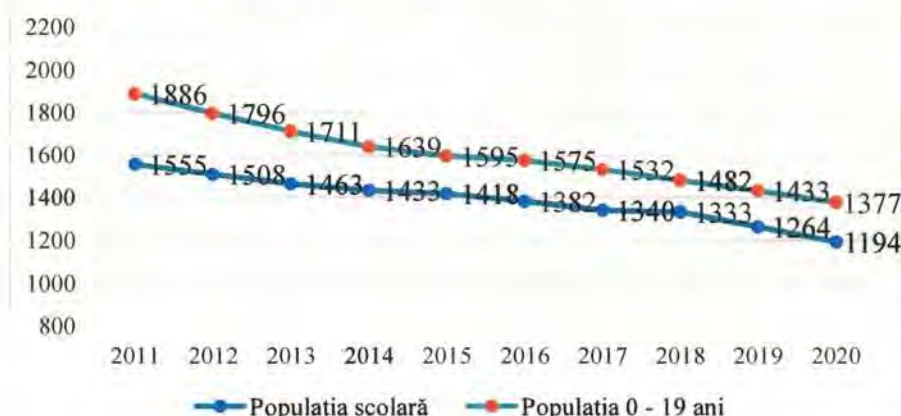


Figura II.4: Evoluția populației cuprinse între 0 – 19 ani comparativ cu populația școlară

După cum se poate observa atât populația cu vârsta cuprinsă între 0 – 19 ani cât și populația școlară prezintă o tendință descendentă. Populația până în vârsta de 19 ani reprezintă 16,59% din populația totală a orașului Bicz.

Presupunând faptul că populația școlară are până în vârsta de 19 ani și este domiciliată în orașul Bicz, în anul 2020, 86,71% dintre aceștia urmează un nivel de învățământ în orașul Bicz.

II.8 Infrastructura de sănătate

Sistemul de sănătate al orașului Bicz se confruntă cu aceleași probleme înregistrate, în general, în orașele mici, slab dezvoltate din România, referitoare la subfinanțarea unităților medicale, insuficiența spațiilor și condițiile precare, lipsa aparaturii necesare, numărul insuficient al medicilor.

O schimbare majoră, care a influențat pozitiv starea sistemului de sănătate al orașului, a constat în repornirea activităților Spitalului Orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae” Bicz în anul 2018.



Imaginea II.13: Spitalul Orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae” Bicaz

Infrastructura sanitară din orașul Bicaz era formată în anul 2020 din 14 cabinete medicale (cabinete de familie, cabinete de medicină generală, cabinete școlare și cabinete specializate), 10 cabinete stomatologice, 3 farmacii, un punct farmaceutic, 4 laboratoare medicale, 10 laboratoare de tehnică dentară, un dispensar medical și un spital cu 60 de paturi disponibile și un ambulatoriu integrat.

Tabelul II.25: Unitățile medicale prezente în orașul Bicaz (Sursa: INS)

Spitale	1
Ambulatorii integrate spitalului	1
Paturi în spitale	60
Dispensare medicale	1
Cabinete medicale	14
Cabinete stomatologice	10
Farmacii	3
Puncte farmaceutice	1
Laboratoare medicale	4
Laboratoare de tehnică dentară	10

Numărul de locuitori ce revine unui cabinet medical este de 589 persoane, fiind între valorile orașelor Roznov și Târgu Neamț unde numărul de locuitori per cabinet medical este de 610, respectiv 468.

Același număr de locuitori revin și unui cabinet stomatologic, respectiv 825 persoane, orașul Târgu Neamț având o poziție mai favorabilă de 815 locuitori/cabinet stomatologic, iar pentru Roznov este de 3.456 locuitori/cabinet stomatologic.

Cu privire la numărul de locuitori raportat la numărul de farmacii și puncte farmaceutice este de 2.066 locuitori/farmacie, orașul Târgu Neamț având o poziție mai favorabilă de 1.834 locuitori/farmacie, iar pentru Roznov este de 5.184 locuitori/farmacie.

Tabelul II.26: Personalul medico-sanitar pe categorii (Sursa: INS)

Medici	23
din total medici: medici de familie	4
Stomatologi	9
Farmacisti	6
Personal sanitar mediu	68

Un sistem medico-sanitar performant nu înseamnă doar infrastructură medicală adecvată, ci și personal specializat corelat cu nevoile și dimensiunea comunității. Cadrele medicale care ofereau servicii medico-sanitare populației din Bicăz, totalizau în anul 2020, 106 persoane fiind împărțiți astfel: 23 medici din care 4 medici de familie, 9 stomatologi, 6 farmaciști și 68 cadre medicale cu specializare medie.

Din punct de vedere a suficienței numerice a cadrelor medicale, unui medic îi revin 359 persoane, în orașele Roznov și Târgu Neamț în anul 2020 unui medic îi reveneau 2.077 persoane/medic, respectiv 289 persoane/medic.

II.9 Serviciile publice locale

Întreaga activitate administrativă a localității se desfășoară sub directă conducere a autorităților administrației publice locale, și anume:

- Consiliul Local, ca autoritate deliberativă, format din 15 consilieri, aleși prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat, în condițiile stabilite de legea privind alegerile locale;
- Primarul, ca autoritate executivă.

Primarul, viceprimarul, secretarul orașului și aparatul de specialitate al primarului constituie o structură funcțională cu activitate permanentă, denumită Primăria orașului Bicăz, care duce la îndeplinire hotărârile Consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

O schimbare care afectează capacitatea administrativă este tendința generală de scădere a veniturilor bugetului local.

Tabelul II.27: Evoluția veniturilor bugetului local (Sursa: Primăria Bicăz)

Anul	2019	2020	2021
Total venituri buget local (mii. lei)	37.119,9	35.735,58	29.107,46

Referitor la evoluția veniturilor bugetului local, aceasta este una descendentă, în anul 2021 având loc o diminuare cu 21,59% față de anul 2019, respectiv 18,55% comparativ cu anul 2020.



Sediul administrației publice locale se află în clădirea fostei reședințe regale de vară, clădire situată în centrul localității. De asemenea, câteva birouri funcționează la parterul unui bloc ANL din centrul orașului, care aparține în prezent tot de primărie.

Reședința regală are o vechime de peste un secol și se află într-o stare avansată de degradare fizică, impunându-se reabilitarea sa în scopul redării statutului său inițial. Astfel, se are în vedere mutarea sediului administrației publice locale într-o altă locație.

Referitor la structura organizatorică actuală, în cadrul Primăriei localității funcționează următoarele compartimente, care subliniază diversitatea și complexitatea activității desfășurate:

- Cabinet Primar;
- Compartiment consiliere romi;
- Serviciul Poliție Locală;
- Serviciul financiar-contabil,
- Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului;
- Compartiment achiziții, contracte, licitații, dezvoltare locală;
- Compartiment management proiecte;
- Serviciul voluntar pentru situații de urgență;
- Compartiment piață,
- Serviciul tehnic (Compartiment transport, Compartiment spații verzi, pajiști, pășuni)
- Serviciul Administrație Publică Locală;
- Compartimentul Resurse Umane;
- Compartimentul juridic, asistență asociații de proprietari;
- Compartiment impozite și taxe;
- Compartiment gestiune, documente, administrativ;
- Compartiment pază;
- Compartiment bibliotecă;
- Compartiment creșă;
- Compartiment asistență medicală;
- Compartiment cultură;
- Serviciul asistență socială;

- Aparatul permanent de lucru al consiliului local;
- Serviciul public comunitar local de evidență a persoanelor.

Printre atribuțiile administrației publice, se numără cele privind:

- Organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor și serviciilor publice de interes local și ale societăților comerciale și regiilor autonome locale;
- Dezvoltarea socio-economică și de mediu a unității administrativ-teritoriale;
- Administrarea domeniului public și privat al orașului Bicăz;
- Gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;
- Cooperarea inter-instituțională pe plan intern și extern.

Potrivit atribuțiilor deținute atât de primarul orașului Bicăz, cât și de viceprimar, secretar general și membrii Consiliului Local, administrația publică locală poate influența în mod semnificativ mediul de afaceri (prin gestionarea bugetului, hotărâri locale, investiții, etc.).

Dezvoltarea capacității administrative reprezintă indirect cheia dezvoltării comunității, de aceasta depinzând întregul cadru de politici publice implementate în Bicăz. Pe de o parte se pune problema managementului procesului de elaborare a politicilor publice, fiind necesară creșterea responsabilizării autorităților pentru dezvoltarea localității, dar și eficientizarea organizațională a instituțiilor. Pe de altă parte, de capacitatea administrativă depinde calitatea tuturor serviciilor publice, de la educație, la cultură, sănătate, salubritate, spații verzi, siguranță și ordine publică, etc.

Eficientizarea politicilor publice gândite de autorități la nivelul orașului Bicăz este condiționată și de colaborarea dintre acestea și societatea civilă. Inter-relaționarea dintre autoritățile publice și populație are efecte nu numai în câștigarea încrederii cetățenilor sau în identificarea problemelor întâmpinate de aceștia, ci și în creșterea gradului de transparență a instituțiilor publice. Prin organizarea unor consultări publice lunare, autoritățile publice locale pot oferi un feedback la nevoile populației sau furniza informații privind activitățile desfășurate, dar pot afla și perspectiva cetățenilor cu privire la cheltuirea banului public.

În ceea ce privește problemele de interes deosebit din localitate, se are în vedere consultarea locuitorilor orașului Bicăz, în condițiile legii, prin referendum. Acesta se poate organiza în toate localitățile orașului sau numai în unele dintre acestea. Cetățenii orașului pot fi consultați și prin adunări



cetățenești, organizate pe cartiere sau străzi, convocarea și organizarea acestora făcându-se de către primar, la inițiativa sa ori a unei treimi din numărul consilierilor în funcție.

Propunerile se consemnează într-un proces-verbal și se înaintează primarului, care le va supune dezbaterii consiliului local în prima ședință, în vederea stabilirii modalităților concrete de realizare și de finanțare, dacă este cazul, urmând ca soluția adoptată de consiliul local să fie adusă la cunoștința publică.

Încrederea populației în administrația publică locală a orașului Bicaz este direct proporțională și cu gradul de transparență al acesteia. Este necesară o transparență decizională în administrația publică, atât persoanele fizice, cât și cele juridice fiind interesate de informațiile privind reglementările locale. Trebuie avut în vedere faptul că obstrucționarea liberului acces la informațiile de interes public este aspru sancționată de societatea civilă. Astfel, se impune întărirea colaborării administrației publice locale cu societatea civilă prin organizarea periodică de consultări publice, dar și susținerea implementării de soluții e-administrație (furnizarea de servicii publice online).

În prezent, Primăria orașului Bicaz utilizează site-ul propriu în scopul informării, având implementate soluții de furnizare a serviciilor prin platforma „Piața Online”, urmând ca în viitor să-și dezvolte mai multe opțiuni pentru furnizarea serviciilor publice.

ORGANIGRAMA

Diagrama structurii organizatorice a Primăriei Comunei Bicaș, județul Buzău, prezentată în două părți: PRIMAR și CONSILIUL LOCAL.

PRIMAR

- VICEPRIMAR** 1
- Serviciul Financiar Contabilitate** 1
 - Contabilitate buget, fiscale contabilitate 2 FP
 - Rețeaua impozitelor și taxe 1
 - Comp. impozite și taxe 5 FP
- Serviciul Informatic și Amplasament Teritorial** 1
- LAT** 1 FP
- Com. adm. domeniul public și privat** 1 FP
- Com. protecția mediului protecția muncii** 2 FP
- Investiții** 2 FP
- Decomisia construcții** 2 FP
- Buclet Integritate Europeană, Achiziții publice și management proiecte** 1 FP
 - ACHIZIȚII CONTRACTE LICITAȚII** 4
 - Management proiect, raportare buget-proiect, investiții 3 FP
 - Management proiect, raportare buget-proiect, investiții 10
 - Auditorii** 1
 - Politi Păzire** 1 FP
 - Serviciul administrativ** 1 FP
 - Pază 1 FC
 - Pază 2 FC
 - Informații, comunicații 6 FC
- Centrul Național de Informații Promovare Turistică Bicaș** 2
- Centru de Cultură** 1 FC

CONSILIUL LOCAL

- Administrator public** 1
- Cabineta primarului** 2 FC
- Monitorizarea procedurilor administrative, proceduri IT** 1 FP
- Consiliere juridică** 1 FP
- Serviciul Poliție Locală** 1 FP
- SECRETAR GENERAL ORAȘ BICAȘ**
 - Proceduri legale și reglementări legale** 2 FP
 - Comp. relații publice** 1 FP
 - Comp. secretariatul registratură** 2 FP
 - Comp. juridică și contencios, execuție proceduri** 2 FP
 - Comp. direcția de protecție, contencios, protecția mediului** 1 FP
 - Comandament ordine și pace** 3 FP
 - Comandament ordine și pace** 3 FP
- DIRECȚIA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ** 1
 - SERVICIUL DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ** 1
 - Protecția copilului și protecția persoanelor în vârstă** 1 FP
 - Protecția familiei, protecția persoanelor în vârstă, protecția persoanelor cu dizabilități** 1 FP
 - Comp. beneficiarilor de asistență socială** 1 FP
 - Asistență medicală** 1 FC
 - Comp. asistență medicală** 13 FC
 - Grupul de Muncă Locală** 10 FC
 - Biblioteca** 2 FC
 - Asociația pentru Protecția Mediului** 1 FC
 - SPCIEP** 5 FP
- Serviciul voluntariat pentru persoanele cu dizabilități** 1
- Serviciul asistență medicală și psihică** 7
- Taxi** 3

Imaginea II.14: Organigramă Primăria oraşului Bicăz, anul 2021



II.10 Profilul economic

Pentru Regiunea de Dezvoltare Nord – Est, Comisia Națională de Strategie și Prognoză proiectează o creștere reală a PIB-ului în jurul valorii de 5% (2021 – 2024) pe întreg orizontul de prognoză, bazată în principal pe industrie, construcții și servicii. Dinamica relativ redusă și fluctuantă a Valorii Adăugate Brute (VAB) din agricultură reflectă evoluțiile imprevizibile ale condițiilor climatice, insuficienta dotare și implementare a tehnologiilor agricole în contextul unui sistem de irigații precar. Ocuparea forței de muncă se va poziționa pe un trend ascendent, populația ocupată civilă ajungând în anul 2021 la o creștere apropiată de nivelul pre – pandemie. Rata șomajului la sfârșitul anului va ajunge la 4% în anul 2024 față de 4,3% în anul 2019. Câștigul salarial mediu net va înregistra creșteri peste media națională în perioada 2020 – 2022, ajungând în anul 2024 la 3 696 lei. Referitor la PIB pe locuitor, pe județe și regiune se consemnează faptul că nici un județ nu depășește valorile înregistrate la nivel național pe întreg orizontul de timp 2021 – 2024. Cele mai mari valori se înregistrează în județele Iași și Bacău, iar cele mai mici în județele Botoșani și Vaslui. Pentru județele **Neamț** (9.570 euro/ locuitor, 2024) și Suceava (8.501,10 euro/locuitor, 2024) deși se estimează valori în creștere, acestea se vor situa sub pragul de 10.000 euro pe locuitor. Deși pentru anul 2020 s-a estimat o scădere de 4,4%, se apreciază faptul că pentru perioada 2021 – 2024 se vor consemna majorări anuale, peste nivelul național, respectiv de 4,9% în 2021, 5,2% în 2022, 5,4% în 2023 și 5,3% în 2024, sub influența fluxurilor de investiții din fondurile de coeziune, zona fiind mai puțin dezvoltată în prezent. Costul terenurilor și al imobilelor este scăzut, chiar pe fondul unor evoluții imobiliare ascendente, eventualele investiții în regiune vor fi suficient de profitabile. Principalele riscuri: deși regiunea Nord – Est este regiunea cu cel mai mare număr de locuitori din România, nivelul ridicat al emigrației, pe fondul scăderii continue a populației rezidente, ar putea afecta cererea de forță de muncă. Ponderea ridicată a populației ocupate civile în agricultură și scăzută în industrie exprimă unele din dezechilibrele istorice care au contribuit la crearea unor decalaje față de celelalte regiuni. Gradul redus de modernizare a drumurilor județene și comunale și ponderea ridicată a liniilor neelectrificate determină viteze scăzute pentru transportul de mărfuri și pasageri și creează totodată obstacole suplimentare în ceea ce privește potențialii investitori. Perspective favorabile: Disparitățile intra-regionale privind ponderea populației ocupate din servicii (Bacău, Iași) și agricultură (Botoșani, Vaslui) indică un potențial nevalorificat și insuficient utilizat prin reconversie și recalificare în județele mai puțin dezvoltate ale regiunii. Datorită costului scăzut al forței de muncă (tendință ascendentă), Regiunea Nord – Est are un avantaj competitiv față de celelalte regiuni pentru atragerea

investițiilor, ceea ce nu este pe deplin valorificat din cauza stării infrastructurii (situație care se va îmbunătăți prin noile programe guvernamentale de investiții în infrastructură).

Activitățile economice derulate în prezent în orașul Bicăz au o valoare adăugată scăzută, fiind dependente mai ales de costul redus al forței de muncă și al unor resurse naturale. Suprafața redusă a terenurilor agricole pe raza administrativă face ca această activitate să se desfășoare în principal doar pentru subzistența locuitorilor. Totodată sectorul terțiar (de servicii) al economiei locale este subdezvoltat, mai ales în domeniile cu valoare adăugată ridicată (tehnologia informației și comunicații, profesii libere, consultanță, servicii financiare, outsourcing etc.).

Structura economiei județene

Economia județului Neamț trece, în prezent, printr-o perioadă de revenire din urma crizei economice ce s-a manifestat la nivel mondial și care a avut ca efecte la nivel județean nu doar scăderea numărului de unități economice, ci și o scădere a rezultatelor financiare, a investițiilor brute în bunuri corporale sau a investițiilor nete în unitățile locale.

Potrivit Oficiului Național al Registrului Comerțului, la 31.12.2019, în județul Neamț erau 32.914 agenți economici activi din punct de vedere economic. Aceștia reprezintă 14% din numărul total de agenți economici din Regiunea de Dezvoltare Nord-Est și 1,54% din totalul agenților economici din România.

Densitatea întreprinderilor de la nivel județean este de 57,8 unități la 1.000 de locuitori.

În ceea ce privește cifra de afaceri a agenților economici județeni din anul 2019, aceasta însumează 12,8 miliarde lei. Cifra medie de afaceri pe agent economic este de 388.892,26 lei, cu 17,2% mai mică decât media pe unitate economică de la nivel regional (469.657,17 lei).

Productivitatea muncii – calculată ca raport dintre cifra totală de afaceri și numărul de salariați – la nivelul județului Neamț este de 251.572,32 lei, cu 34,5% mai mare decât în regiune (143.903,8 lei).

În cele 32.914 unități economice din județul Neamț își desfășoară activitatea, potrivit ONRC, 50.880 salariați, media pe unitate fiind de 1,5 salariați. Numărul total de salariați din județ reprezintă 13,4% din numărul total de salariați din Regiunea Nord-Est. La nivel regional, însă, talia întreprinderilor este puțin mai ridicată, media de salariați pe unitate economică fiind de 1,6 persoane.

Conform datelor de pe site-ul TopFirme, Comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun – cod CAEN 4711 deține cea mai mare cifră de afaceri din județul Neamț fiind de 546,5 milioane lei realizată de 957 agenți economici cu 2.477 angajați, această cifră de afaceri reprezintă 4,27% din totalul județului Neamț. Cel mai ridicat profit a



fost realizat de domeniul – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – cod CAEN 4120, obținându-se un profit de 112 milioane lei reprezentând 9,04% din profitul total obținut în județul Neamț, în acest domeniu activând 624 agenți economici cu 2.355 angajați.

Structura economiei locale

Economia orașului Bicăz se încadrează în peisajul economic județean atât din punct de vedere al evoluției anuale, cât și din punct de vedere al sectoarelor economice dezvoltate.

Conform ONRC, la 31.12.2019, în orașul Bicăz erau activi din punct de vedere economic 605 agenți economici, reprezentând 1,76% din numărul total de agenți economici de la nivel județean.

Densitatea agenților economici activi de la nivel local este de 73,67 la 1000 de locuitori, cu mult peste media județeană (57,8‰).

La nivel local în orașul Bicăz cea mai mare cifră de afaceri este realizată în domeniul – Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun – cod CAEN 4711, având o cifră de afaceri de 43 milioane lei reprezentând 30,12% din totalul cifrei de afaceri la nivelul orașului Bicăz, realizată de 19 agenți economici cu 149 de angajați și un profit însumat de 3 milioane lei.

Același domeniu înregistrează cel mai ridicat număr de angajați, respectiv 19,76% din numărul total al angajaților din Bicăz.

Cel mai ridicat profit se întâlnește în domeniul – Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – cod CAEN 4120, 12 agenți economici realizând un profit de 4,1 milioane lei, respectiv 28,65% din profitul net realizat în orașul Bicăz, cu ajutorul a 51 de angajați și dețin o cifră de afaceri de 28,2 milioane lei.

Media cifrei de afaceri per agent economic în Bicăz este de 236.198,3 lei.

Productivitatea muncii (raportul dintre cifra totală de afaceri și numărul de angajați), la 31.12.2019, era de 189.522,5 lei.

Numărul mediu de salariați pe întreprindere la nivel local este de 1,25 persoane.

O pierdere importantă pentru mediul de afaceri local este reprezentată de încetarea activității sucursalei fabricii Heidelberg Cement, pe teritoriul administrativ al orașului. În prezent, clădirea în care aceasta își desfășura activitatea este într-o stare de degradare accentuată, fiind necesare investiții pentru reconsolidarea sa, în condițiile în care în cadrul acesteia își desfășoară activitatea mici întreprinderi din domeniul prelucrării lemnului și nu numai.

Motivul mutării fabricii de ciment din oraș a fost reprezentat de insuficiența terenului necesar extinderii capacității de producție, indisponibilitatea unor suprafețe mari de teren pentru investiții majore fiind un impediment important în atragerea și păstrarea marilor investitori în orașul Bicăz.

Noua locație a fabricii intră sub administrarea comunei Tașca, contribuțiile financiare fiind direcționate către bugetul local respectiv, fiind o pierdere semnificativă pentru mediul economic local al orașului.

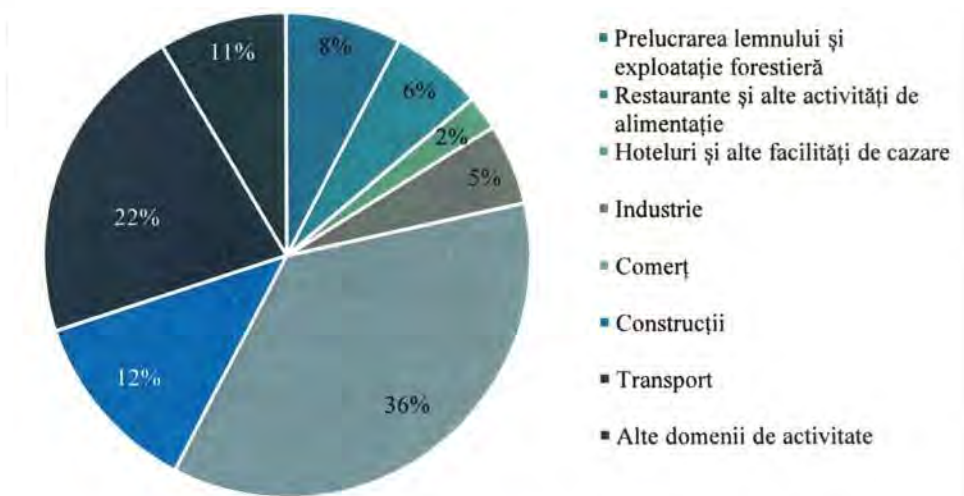


Figura II.5: Distribuția firmelor pe domenii de activitate

Domeniul comerțului reprezintă cea mai pondere din totalul firmelor (36%) urmat de transporturi în proporție de 22% fiind principalele domenii ce țin economia în mișcare.



Tabelul II.28: Top 10 întreprinderi din orașul Bicăz în anul 2020 după cifra de afaceri (RON) (Sursa: Ministerul
Finanțelor)

Nr.	Nume	Cod	Cifra de afaceri	Profit net/ pierdere	Capitaluri total	Active imobilizate total	Active circulante total	Număr mediu angajați	Marja de profit
1	MUNTEANU CONSTRUCT SRL	4120	26.021.467	3.429.452	4.229.186	14.306.049	10.356.740	24	13,18%
2	SILKY MARKET SRL	4711	25.099.798	1.362.877	3.798.121	3.730.958	3.969.976	77	5,43%
3	TEODAN COM SRL	4711	12.223.632	851.030	1.451.561	983.192	1.054.199	27	6,96%
4	MOLDOSERVICE SRL	4520	9.499.124	600.244	1.584.632	1.815.680	2.605.612	114	6,32%
5	HER COMTRANS SRL	4941	7.421.685	1.171.544	1.689.283	1.840.339	2.024.776	29	15,78%
6	GOLD YARNS TEXTILE SRL	1310	7.226.962	-491.538	2.027.840	1.982.620	3.779.416	56	-6,8%
7	TRUCK TRANS S.R.L.	4941	6.414.023	416.469	2.802.057	1.611.005	1.927.125	69	6,5%
8	BELLADONNA SRL	4773	5.718.315	437.342	2.038.202	368.084	2.006.330	11	7,65%
9	MEGACART EXPERT SRL	1721	2.628.409	108.575	253.513	678.150	510.099	12	4,13%
10	FIBROBETON S.R.L.	2361	2.574.473	234.993	918.846	979.459	1.217.788	21	9,13%

MUNTEANU CONSTRUCT SRL este întreprinderea cu cea mai mare cifră de afaceri fiind de 26.021.467 lei ce activează în domeniul „Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale”. În anul 2020 societatea a realizat și cel mai ridicat profit net din topul celor 10 firme fiind de 3.429.452 lei rezultând o marjă a profitului de 13,18%, având o medie de 24 angajați.

SILKY MARKET SRL activează în domeniul “Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun”, având în anul 2020 o cifră de afaceri de 25.099.798 lei. Societatea a realizat un profit net de 1.362.877 lei cu o marjă a profitului de 5,43%, având o medie de 77 angajați.

TEODAN COM SRL activează în domeniul „Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse alimentare, băuturi și tutun” cu o cifră de afaceri de 12.223.632 lei în anul 2020. Societatea a realizat un profit net de 851.030 lei cu o marjă a profitului de 6,96%, prezintă o medie de 27 angajați.

MOLDOSERVICE SRL activează în domeniul „Întreținerea și repararea autovehiculelor” cu o cifră de afaceri de 9.499.124 lei în anul 2020. Societatea a realizat un profit net de 600.244 lei cu o marjă a profitului de 6,32%, având o medie de 114 angajați fiind cel mai mare număr de angajați dintre întreprinderile analizate.

HER COMTRANS SRL activează în domeniul „Transporturi rutiere de mărfuri” cu o cifră de afaceri de 7.421.685 lei. Societatea a realizat în anul 2020 un profit net de 1.171.544 lei cu o marjă a profitului de 15,78% fiind și cea mai ridicată marjă dintre cele 10 firme și având o medie de 29 angajați.

GOLD YARNS TEXTILE SRL activează în domeniul „Pregătirea fibrelor și filarea fibrelor textile” cu o cifră de afaceri de 7.226.962 lei. Societatea a suferit în anul 2020 o pierdere de 491.538 lei cu o marjă negativă a profitului de 6,8%, având o medie de 56 angajați de unde rezultă o productivitate a muncii de 48.823,91 lei, este singura întreprindere dintre cele analizate care prezintă o pierdere în anul 2020.

TRUCK TRANS S.R.L. activează în domeniul „Transporturi rutiere de mărfuri” cu o cifră de afaceri de 6.414.023 lei în anul 2020. Societatea a realizat un profit net de 416.469 lei cu o marjă a profitului de 6,5%, prezintă o medie de 69 angajați.

BELLADONNA SRL activează în domeniul „Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, în magazine specializate” prezintă în anul 2020 o cifră de afaceri de 5.718.315 lei. Societatea a realizat un profit net de 437.342 lei cu o marjă a profitului de 7,65%. Societatea înregistrează o medie de 11 angajați.



MEGACART EXPERT SRL activează în domeniul „Fabricarea hârtiei și cartonului și ambalajelor din hârtie și carton” cu o cifră de afaceri de 2.628.409 lei în anul 2020. Societatea a realizat un profit net de 108.575 lei cu o marjă a profitului de 4,13%, prezintă o medie de 12 angajați.

FIBROBETON S.R.L. activează în domeniul „Fabricarea produselor din beton pentru construcții” cu o cifră de afaceri de 2.574.473 lei. Societatea a realizat în anul 2020 un profit net de 234.993 lei cu o marjă a profitului de 9,13%, având o medie de 21 angajați.

Tabelul II.29: Întreprinderi active pe clase de mărime (Sursa: TopFirme)

Anul 2020		
0 – 9 angajați	10 – 49 angajați	50 – 249 angajați
143	14	4

Referitor la întreprinderile active pe clase de mărime din orașul Bicăz, într-o proporție foarte mare, de 88,82%, sunt micro-întreprinderile încadrate între 0 – 9 angajați, doar 2,48% dintre întreprinderi au mai mult de 50 de angajați.

Tabelul II.30: Rata șomajului pe sexe la nivelul orașului Bicăz (%) (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	3,3	3,7	3,8	2,8	2,6	2,1	0,8	1	0,7	1,3
Masculin	3,2	3,5	3,6	2,8	2,3	2	0,8	0,9	0,4	1,3
Feminin	3,4	4	4,1	2,7	2,9	2,3	0,8	1,1	1	1,3

Persoanele înregistrate ca șomeri la agențiile pentru ocuparea forței de muncă și care se încadrează în muncă, potrivit legii, într-o localitate situată la o distanță mai mare de 15 km de localitatea în care își au domiciliul sau reședința, pot beneficia de o primă de încadrare, neimpozabilă pe o perioadă de 12 luni.

Analizând rata șomajului în perioada 2011 – 2020, s-a constatat faptul că la nivelul orașului Bicăz s-a înregistrat o diminuare semnificativă a ratei șomajului, astfel că până în anul 2020 aceasta a scăzut de la 3,3% la 1,3%.

Persoanele de sex feminin prezintă o rată a șomajului mai ridicată în majoritatea anilor din perioada de timp analizată.

Tabelul II.31: Numărul mediu al salariaților în orașul Bicăz (Sursa: INS)

Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Salariați	1.309	1.487	1.242	1.031	1.322	1.307	1.317	1.351	1.375	1.306

În efectivul zilnic de salariați luat în calculul numărului mediu sunt cuprinse persoanele cu contract individual de muncă/ raport de serviciu pe durată determinată sau nedeterminată (inclusiv lucrătorii sezonieri, managerul sau administratorul), al căror contract de muncă/ raport de serviciu nu a fost suspendat. În efectivul zilnic al salariaților luat în calculul numărului mediu se cuprind și salariații aflați în incapacitate temporară de lucru (concediu medical) pe perioada când aceștia sunt plătiți din fondul de salarii.

Numărul mediu al salariaților din orașul Bicăz prezintă valori oscilatorii în perioada analizată, astfel în anul 2020 se înregistrează o valoare asemănătoare cu cea din anul 2011, cea mai mică medie a numărului de salariați a fost înregistrată în anul 2014, fiind o medie de 1.031 salariați, iar la pol opus în anul 2012 media a fost de 1.487 salariați.

Comparativ cu celelalte regiuni de dezvoltare, în Regiunea Nord – Est și în orașul Bicăz implicit, oportunitățile scăzute de angajare dar și câștigul salarial scăzut contribuie la migrația forței de muncă către localități mai dezvoltate. Astfel, firmele se confruntă și cu deficit de forță de muncă specializată din cauza fenomenului de migrație a populației, marea majoritate a tinerilor cu studii universitare optând pentru o carieră în alte județe sau orașe mai bine dezvoltate economic.

Structuri de sprijin în afaceri

Structurile de sprijinire și consultanță în afaceri precum incubatoare de afaceri, centre de afaceri, parcuri industriale, tehnologice și științifice, centre de expoziție, instituții de susținere sunt esențiale pentru dezvoltarea mediului de afaceri local. La nivelul orașului Bicăz nu există incubatoare sau centre de afaceri. Totodată, instituțiile de susținere sunt, în marea lor majoritate, instituții județene sau chiar regionale precum: Camera de Comerț și Industrie Neamț, Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord Est sau Oficiul Teritorial pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și Cooperatie Iași.

Agencia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est

ADR Nord-Est este o organizație neguvernamentală, nonprofit, de utilitate publică, care oferă, la nivel regional, servicii gratuite în următoarele domenii: Managementul Programului Operațional Regional, Managementul Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice - Axa



1 (Operațiunile 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, 1.3.2), Planificare și Programare Regională, Cooperare Externă și Promovare Regională.

ADR Nord-Est sprijină autoritățile publice locale din Regiunea Nord-Est în vederea dezvoltării unor proiecte relevante, mature și cu impact și furnizarea suportului tehnic pentru identificarea, definirea, dezvoltarea de propuneri de proiecte (elaborarea de fișe și documentații specifice, documentare, parteneriate în proiectele de infrastructură etc.) pentru portofoliul regional. De asemenea, Agenția își propune stimularea dezvoltării mediului antreprenorial prin facilitarea asocierii la nivel local și regional, furnizarea de informații privind oportunitățile de finanțare prin site-ul propriu, dezvoltarea rețelelor de sprijin pentru investitori și a turismului.

Camera de Comerț și Industrie Neamț este o organizație autonomă, neguvernamentală, de utilitate publică, apolitică, fără scop patrimonial, non-profit, cu personalitate juridică, creată pentru a reprezenta, apăra și susține interesele membrilor săi și ale comunității de afaceri în raport cu autoritățile publice și cu organismele din țară și din străinătate. Înființată în anul 1990 și parte integrantă a sistemului cameral național, CCI Neamț a primit reconfirmarea prin Legea nr. 335/2007 ca singura organizație neguvernamentală de utilitate publică, cu caracter autonom, a cărei strategie este orientată către crearea unui mediu de afaceri stabil, coerent și propice dezvoltării sectorului privat, unei economii de piață reale, durabile și deschise spre exterior.

Principalele preocupări ale CCI Neamț se axează pe reprezentarea și apărarea intereselor comunității de afaceri și ale membrilor săi în fața celor mai importanți factori de decizie, facilitarea accesului la informații privind potențialii parteneri și mediul de afaceri în care evoluează.

Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Neamț

Agenția pentru ocuparea forței de muncă oferă angajatorilor și persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă următoarele servicii: măsuri pentru stimularea ocupării forței de muncă prin creșterea șanselor de ocupare a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă; măsuri pentru stimularea angajatorilor în vederea încadrării în muncă a șomerilor și crearea de noi locuri de muncă. AJOFM Neamț oferă angajatorilor:

- Subvenționarea locurilor de muncă și facilități, în cazul în care angajează șomeri, absolvenți, persoane peste 45 de ani sau unici întreținători ai familiilor monoparentale, șomeri care mai

au 3 ani până la pensie, elevi și studenți, pe perioada vacanțelor, ucenici, persoane cu handicap;

- Credite în condiții avantajoase în vederea creării de noi locuri de muncă;
- Sprijin financiar pentru formarea profesională a angajaților proprii.

Oficiul Registrului Comerțului Neamț

Oficiul Registrului Comerțului este instituția abilitată de lege să efectueze înregistrarea firmelor în județul Neamț. Pe lângă activitatea de înregistrare propriu-zisă, această instituție oferă și servicii de consiliere pentru înființarea unei afaceri, de întocmire a actelor necesare și reprezentare în fața instanțelor competente să autorizeze înființarea firmei, precum și de obținere a avizelor necesare desfășurării activității.

Oficiul Teritorial pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și Cooperatie Iași

O.T.I.M.M.C. Iași este organizat și funcționează ca organ de specialitate al administrației publice, cu personalitate juridică, în subordinea Agenției pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii. Oficiul Iași are ca principală atribuție implementarea tehnică și financiară a programelor de sprijinire a înființării de noi întreprinderi și de susținere a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, la nivel local potrivit procedurilor de implementare aprobate de Agenția pentru Implementarea Proiectelor și Programelor pentru IMM. Județul Neamț, inclusiv orașul Bicăz este arondat Oficiul Teritorial pentru Întreprinderi Mici și Mijlocii și Cooperatie Iași.

II.11 Analiza SWOT

Tabelul II.32: Analiza SWOT a dezvoltării economice

Dezvoltare economică	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Zonă atractivă din punct de vedere al resurselor naturale de care dispune și al reliefului; 2) Existența în vecinătatea Bicăzului a fabricii Heidelberg Cement Bicăz și a hidrocentralei Stejaru; 3) Potențial hidroenergetic ridicat datorită lacurilor de acumulare din zonă; 4) Facilități moderne de producție și capacitate extinsă de producție la fabrica de ciment din apropierea orașului;	1) Încetarea activității sucursalei Heidelberg Cement Bicăz pe teritoriul orașului Bicăz ca urmare a relocării acesteia în Comuna Tașca; 2) Inițiativă antreprenorială locală limitată doar la mici întreprinderi din sectorul comerțului; 3) Promovarea scăzută a orașului Bicăz ca potențială destinație pentru investitori; 4) Cultură antreprenorială insuficient dezvoltată în rândul tinerilor;

5) Creșterea gradului de valorificare a resurselor locale în special în domenii precum prelucrarea lemnului și turismul; 6) Creșterea numărului de întreprinderi din clasa de mărime 2 și 3 (10-49 de angajați, 50 – 249 angajați); 7) Existența de resurse ce pot fi valorificate economic (suprafețe mari de păduri, pășuni, obiectivele naturale, cadrul natural, lacurile de acumulare).	5) Existența unor sectoare nevalorificate economic (agricultură montană, turism rural, ecoturism); 6) Număr redus de întreprinderi din clasa de mărime 3 (50-249 angajați); 7) Productivitatea scăzută din agricultură, fertilitatea scăzută a solului, specifică zonei montane; 8) Forța de muncă disponibilă este slab calificată; 9) Lipsa unui program coerent de perfecționare și reconversie profesională a forței de muncă; 10) Lipsa promovării oportunităților de finanțare a afacerilor prin accesarea fondurilor europene; 11) Colaborare insuficientă între întreprinderi în vederea creării de asocieri în domenii diverse de activitate; 12) Concentrarea întreprinderilor în zona urbană a orașului, în detrimentul satelor componente; 13) Capacitatea redusă a mediului de afaceri local de a susține investiții cu potențial inovativ; 14) Promovarea redusă a produselor alimentare tradiționale obținute pe plan local; 15) Lipsa unei infrastructuri pentru susținerea afacerilor (centru de afaceri, parc industrial, incubator de afaceri); 16) Lipsa serviciilor de consultanță/consiliere în afaceri; 17) Insuficiența terenurilor disponibile pentru investiții mari.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Posibilitatea accesării fondurilor europene nerambursabile alocate României în perioada 2021 – 2027 care vizează dezvoltarea economică; 2) Dezvoltarea unor parteneriate public-private; 3) Introducerea unor programe de sprijinire și de consultanță acordate persoanelor interesate să demareze o nouă afacere, ce ar putea duce ulterior la creșterea spiritului antreprenorial al populației orașului Bicăz; 4) Constituirea unui centru/incubator de afaceri; 5) Prezența investitorului german Heidelberg Cement în apropierea Bicăzului, care constituie premisa unei dezvoltări din punct de vedere al cercetării-dezvoltării-inovării; 6) Forță de muncă ieftină; 7) Poziționarea avantajoasă a orașului în raport cu obiectivele turistice consacrate din regiune; 8) Dezvoltarea turismului sportiv, de agrement rezultând o contribuție importantă în dezvoltarea economică, prin activitățile diverse ce pot fi întreprinse în orașul Bicăz; 9) Condiții favorabile pentru dezvoltarea agriculturii montane având în vedere suprafața neexploată de pășuni (în special sectorul zootehnic); 10) Accesarea de fonduri europene pentru dezvoltarea sectorului agricol montan;	1) Criza economico-financiară și implicit instabilitatea economică mondială; 2) Dependența economiei locale de sectorul reprezentat de comerț; 3) Scăderea puterii de cumpărare a populației din Bicăz; 4) Lipsa lichidităților pe plan local care conduc la falimentarea microîntreprinderilor; 5) lipsa resurselor financiare pentru finanțarea cofinanțării proiectelor cu finanțare nerambursabilă; 6) Lipsa acordării creditelor bancare pentru investiții IMM-urilor; 7) Continuarea fenomenului de migrare a forței de muncă către alte localități sau în străinătate; 8) Creșterea nivelului de impozitare; 9) Proceduri dificile și greoaie privind obținerea aprobărilor pentru inițierea de investiții; 10) Instabilitate legislativă și modificări referitoare la activitatea agenților economici care reduc atractivitatea dezvoltării antreprenoriale.

11) Constituirea unei asociații a agricultorilor, în vederea dezvoltării sectorului zootehnic prin sprijinirea inițiativelor private; 12) Atragerea investitorilor străini; 13) Promovarea oportunităților pe care le prezintă orașul Bicăz din punct de vedere al resurselor și al mediului de afaceri în rândul potențialilor investitori români și străini; 14) Dezvoltarea facilităților de producție; 15) Realizarea de investiții în domeniul hidroenergetic.	
--	--

Tabelul II.33: Analiza SWOT a capitalului uman, piața muncii și demografie

Capital uman, piața muncii și demografie	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Repartizare echilibrată a populației orașului pe sexe; 2) Creșterea numărului de salariați în domenii precum: silvicultură și exploatare forestieră, prelucrarea lemnului, construcții de clădiri, hoteluri și alte facilități de cazare; 3) Scăderea ponderii șomerilor din totalul populației active; 4) Trendul descendent al persoanelor fără studii; 5) Existența agenției locale A.J.O.F.M. Neamț în orașul Bicăz; 6) Implementarea unor proiecte sociale prin intermediul agenției locale A.J.O.F.M. Neamț pentru promovarea măsurilor active de ocupare în scopul îmbunătățirii calității resurselor umane, respectiv orientării profesionale; 7) Existența în apropierea orașului a fabricii de ciment și hidrocentralei Stejaru care oferă oportunități de ocupare și pentru populația orașului Bicăz.	1) Rata sporului natural al populației este negativă; 2) Descrescerea ale populației cu vârsta cuprinsă între 0 – 19 ani; 3) Grad ridicat de migrare a populației către orașe mai dezvoltate sau în străinătate; 4) Insuficiența ofertei de locuri de muncă raportat la populația activă disponibilă; 5) Lipsa personalului calificat; 6) Lipsa unor condiții viabile pentru păstrarea forței de muncă existente; 7) Lipsa studiilor de calificare a unor persoane incluse în populația activă; 8) Valoarea scăzută a numărului mediu de angajați pe întreprindere; 9) Gradul redus de incluziune a persoanelor cu dizabilități pe piața muncii; 10) Lipsa studiilor persoanelor de etnie rromă care duce ulterior la îngreunarea integrării pe piața muncii.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Accesarea fondurilor europene pentru dezvoltarea resurselor umane, alocate României în perioada 2021 – 2027; 2) Diversificarea serviciilor A.J.O.F.M. Neamț pentru calificare/ recalificare; 3) Derularea unor programe de recalificare profesională; 4) Desfășurarea unor cursuri de calificare profesională pentru femeile casnice care nu au intrat niciodată în piața muncii; 5) Realizarea unor noi proiecte de către Asociația pentru Incluziune Socială (APIS), pentru integrarea populației de etnie rromă pe piața muncii; 6) Derularea unor programe de integrare pe piața muncii a persoanelor cu dizabilități și crearea de condiții adecvate pentru acestea; 7) Dezvoltarea continuă a sectorului industrial, care în prezent înglobează cea mai mare pondere a numărului de angajați, dar și a sectorului agricol, insuficient exploatat până în prezent;	1) Îmbătrânirea demografică în continuă creștere; 2) Câștigul salarial scăzut, care contribuie la migrația forței de muncă; 3) Criza economico-financiară și implicit instabilitatea economică; 4) Schimbările demografice nefavorabile; 5) Dificultățile în tranziția de la sistemul de educație la piața muncii; 6) Reticența/ inadaptabilitatea populației de a se reorienta profesional, atunci când piața o cere; 7) Percepția negativă a investitorilor asupra Regiunii Nord-Est, implicând consecințe și pe plan local, respectiv lipsa interesului lor pentru această zonă; 8) Productivitatea scăzută din agricultură și insuficienta exploatare a acestui segment; 9) Număr redus de întreprinderi din clasa de mărime 3 (50-249 angajați).

8) Crearea de parteneriate între sectorul educațional și cel antreprenorial, în vederea orientării populației școlare spre domenii solicitate pe piața muncii; 9) Valorificarea eficientă a potențialului turistic local cu efecte directe asupra creării de noi locuri de muncă; 10) Dezvoltarea antreprenoriatului în domeniul turismului, agriculturii ecologice și prelucrării lemnului; 11) Atragerea investitorilor în zonă conducând la crearea de locuri de muncă.	
--	--

Tabelul II.34: Analiza SWOT a infrastructurii tehnico-edilitare, management urban

Infrastructură tehnico-edilitară, management urban și capacitate administrativă	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Proiectele investiționale implementate până în prezent, în vederea remedierii deficiențelor existente pe plan local, precum: construcția de noi locuințe, reabilitarea spațiilor verzi, etc.; 2) Planul Urbanistic General al orașului Bicăz reactualizat recent, anul 2021; 3) Indicatorii privind gradul de aglomerație a spațiului pentru locuit relevă că nu sunt probleme cu privire la disponibilitatea fondului locativ; 4) Existența rețelei de iluminat public în toate cartierele și satele aparținătoare Bicăzului; 5) Existența rețelelor centralizate de apă potabilă, canalizare, gaz metan, electricitate; 6) Furnizarea serviciului public de salubritate; 7) Existența unui sistem selectiv de colectare a deșeurilor; 9) Existența structurilor pentru situații de urgență; 10) Gradul ridicat al transparenței actului decizional; 11) Utilizarea site-ului propriu al Primăriei în scopul informării; 12) Colaborarea autorităților publice locale cu organizațiile neguvernamentale, în scopul implementării de proiecte cu teme sociale; 13) Creșterea numărului total al gospodăriilor cu acces la rețeaua centralizată de apă potabilă și de canalizare; 14) Evoluția ascendentă a numărului de gospodării cu acces la rețeaua de gaz metan și la rețeaua de electricitate; 15) Ponderea ridicată a numărului de gospodării cu acces la rețeaua de electricitate; 16) Infrastructura de telecomunicații dezvoltată care asigură servicii pentru peste 95% din gospodării.	1) Amenajarea deficitară a parcarilor; 2) Media scăzută de spații verzi/cap de locuitor; 3) Lipsa amenajării de locuri/spații de agrement; 4) Starea avansată de degradare a fostei rețele de furnizare a energiei termice; 5) Lipsa serviciului public de alimentare cu energie termică; 6) Sistemul de colectare a deșeurilor nu acoperă corespunzător satele Secu, Potoci și Izvoru Alb; 7) Lipsa unor soluții de furnizare a serviciilor publice on-line; 8) Prezența decalajelor față de nivelul mediu de performanță prezent la nivelul administrațiilor locale din celelalte state membre UE; 9) Evoluția fluctuantă a veniturilor la bugetul local, cu tendință generală de scădere; 10) Infrastructura căilor de acces către satele componente ale orașului este deficitară, impracticabilă în condiții meteorologice nefavorabile; 11) Doar 43% dintre străzile orașenești sunt modernizate; 12) Lipsa rețele centralizate de alimentare cu apă și canalizare în satele componente ale orașului; 13) Lipsa fondurilor pentru întreținerea elementelor de infrastructură și reabilitarea, extinderea acestora.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Accesarea de fonduri nerambursabile adresate îmbunătățirii serviciilor publice și a facilităților/infrastructurii urbane; 2) Continuarea programului guvernamental „Prima Casă” care sprijină achiziționarea/ construirea de locuințe pentru tineri;	1) Excesul de birocratie; 2) Instabilitatea legislativă; 3) Neîndeplinirea obiectivelor propuse cu privire la implementarea proiectelor investiționale; 4) Fenomenul de corupție;

3) Implementarea unor proiecte în vederea creșterii calității serviciilor publice, a gradului de acoperire a acestora, dar și a diversificării lor; 4) Accesarea programelor care vizează reabilitarea termică, fapt ce va determina și o îmbunătățire a aspectului general al orașului; 5) Accesarea fondurilor destinate înființării de spații verzi; 6) Implementarea de soluții e-administrație și dezvoltarea resurselor umane în vederea utilizării acestora; 7) Valorificarea zonelor care necesită să fie revitalizezate și care ar contribui la creșterea calității vieții locuitorilor orașului; 8) Încheierea unor parteneriate public-private în vederea dezvoltării urbane; 9) Dezvoltarea capitalului uman din cadrul administrației publice locale, prin participarea funcționarilor publici la cursuri de specializare în managementul proiectelor, achiziții publice, etc.; 10) Externalizarea anumitor servicii, ceea ce va conduce la reducerea costurilor și la îmbunătățirea serviciilor oferite comunității; 11) Accesarea fondurilor europene pentru reabilitarea infrastructurii rutiere; 12) Valorificarea resurselor locale de materiale de construcții, și implicit a fabricii de ciment existente în apropiere, pentru reducerea costurilor de întreținere și modernizare a drumurilor; 13) Existența resurselor de apă potabilă în zona Izvorul Muntelui care facilitează extinderea sistemului de alimentare cu apă; 14) Tranzitarea orașului de către 2 drumuri naționale; 15) Accesul la infrastructura feroviară; 16) Accesarea fondurilor europene în vederea reabilitării, extinderii infrastructurii tehnico-edilitare.	5) Scăderea încrederii comunității locale în administrația publică; 6) Lipsa fondurilor necesare revitalizării orașului; 7) Condițiile meteorologice nefavorabile ce pot afecta negativ starea/ structura drumurilor; 8) Instabilitatea economică ce poate determina incapacitatea cofinanțării potențialelor proiecte de reabilitare a infrastructurii; 9) Creșterea prețurilor la utilități; 10) Refuzul populației de a se racorda la rețelele de utilități ce vor fi extinse, în special în zona rurală a orașului; 11) Lipsa fondurilor pentru reabilitarea drumurilor județene sau naționale care asigură conexiunea orașului Bicăz cu orașe mai importante din țară.
---	--

Tabelul II.35: Analiza SWOT a turismului

Turism	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Creșterea numărului de turiști înregistrați în unitățile de cazare, reflectând o mărire a interesului pentru potențialul turistic al orașului Bicăz; 2) Posibilitatea practicării a numeroase forme de turism; 3) Diversitatea florei și faunei; 4) Existența centrului de vizitare a Parcului Național Ceahlău, dotat corespunzător; 5) Organizarea maratonului de mountain-bike; 6) Organizarea anuală a sărbătorii "Ziua Marinei"; 7) Păstrarea tradițiilor locale, organizarea cu periodicitate a anumitor evenimente tradițional-culturale;	1) Slaba promovare turistică a orașului; 2) Promovarea redusă a obiectivelor turistice existente; 3) Lipsa unităților de primire turistică de 4 și 5 stele; 4) Infrastructura de agrement a unităților de cazare existente slab dezvoltată; 5) Calitatea serviciilor turistice oferite este slabă; 6) Lipsa unui program de evenimente/ activități care să ofere alternative de petrecere a timpului liber; 7) Lipsa amenajării de trasee montane; 8) Număr redus de turiști atrași comparativ cu potențialul turistic al orașului; 9) Numărul redus de înnoptări ale turiștilor în unitățile de cazare în raport cu numărul sosirilor acestora;



8) Existența unei gastronomii locale tradiționale; 9) Trendul ascendent al capacității de cazare; 10) Existența micilor magazine cu suveniruri în zonă, cu produse realizate de artizanii români și cei maghiari, care dau o notă aparte acestei zone; 11) Existența unor pagini în social-media care promovează orașul și obiectivele din împrejurimi; 12) Menținerea stratului de zăpadă pe o perioadă mai îndelungată în sezonul rece datorită amplasării orașului.	10) Orașul Bicăz este perceput în special ca un oraș de tranzit și nu unul de sejur.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Poziționarea geografică a orașului Bicăz într-un cadru natural deosebit (zonă montană, lacul Bicăz) ce asigură potențialul turistic ridicat al acestuia; 2) Existența unor zone naturale deosebite care pot fi transformate în zone de agrement și valorificate turistic; 3) Prezența atracțiilor turistice renumite din zonă (Cheile Bicazului, Lacul Roșu, Parcul Național Ceahlău); 4) Realizarea de investiții în infrastructura turistică, pentru asigurarea unui grad ridicat al calității; 5) Inițierea unor acțiuni de promovare a potențialului turistic regional și de semnalizare a obiectivelor turistice; 6) Dezvoltarea ecoturismului; 7) Accesarea de fonduri nerambursabile în vederea valorificării obiectivelor turistice locale, dar și a protejării acestora; 8) Colaborarea cu localitățile din apropiere și derularea unor proiecte comune, în vederea dezvoltării turismului zonal; 9) Atragerea de investitori interesați de sectorul turismului; 10) Accesarea fondurilor europene în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării infrastructurii turistice.	1) Percepția negativă a turiștilor străini asupra României, care poate afecta inclusiv orașul Bicăz, în ciuda potențialului său turistic ridicat; 2) Creșterea tendinței turiștilor români de a vizita locuri din străinătate, în defavoarea celor naționale; 3) Scăderea nivelului veniturilor, care limitează posibilitățile potențialilor turiști; 4) Starea nefavorabilă a drumurilor din Regiunea Nord-Est, care determină potențialii turiști să aleagă alte itinerarii, din alte regiuni ale țării, unde pot avea o accesibilitate ridicată; 5) Concurența din partea stațiunilor turistice cu renume; 6) Interesul scăzut al agenților economici din domeniul turistic pentru îmbunătățirea serviciilor și a infrastructurii turistice; 7) Percepția negativă asupra nivelului de calitate al serviciilor din unitățile de cazare și cele de alimentație publică.

Tabelul II.36: Analiza SWOT a sistemului de învățământ și cultură

Învățământ și cultură	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Situația favorabilă din punct de vedere al dotărilor unităților de învățământ, prin prisma modernizărilor efectuate, dar și a numărului de elevi la un calculator; 2) Disponibilitatea în oraș a formelor de învățământ: primar, gimnazial, liceal; 3) Reducerea numărului de persoane fără studii; 4) Existența specializării <i>Fabricarea produselor din lemn</i>, aceasta fiind în concordanță cu profilul economic al zonei, ca dovadă a adaptării la noile cerințe privind piața locurilor de muncă;	1) Starea fizică a clădirilor unităților de învățământ din orașul Bicăz este una precară, majoritatea fiind clădiri vechi, de peste 30 de ani; 2) Evoluția negativă a numărului cadrelor didactice; 3) Inexistența unei unități de învățământ post-liceal (lipsa posibilității de continuare a studiilor după nivelul liceal în cadrul localității); 4) Lipsa metodelor de predare moderne, interactive; 5) Funcționarea actualului sediu al Primăriei în cadrul fostului Palat Regal;

5) Dotarea liceului cu laboratoare moderne de informatică, chimie, psiho-pedagogie, biologie și fizică, precum și cu un cabinet de religie; 6) Existența unui fond de carte consistent în bibliotecile unităților școlare; 7) Unitățile de învățământ existente sunt racordate la sistemul de apă potabilă; 8) La cinci dintre unitățile de învățământ sistemul de încălzire este asigurat de centrală termică cu gaz; 9) Liceul din Bicăz dispune de un internat și o cantină oferind condiții de acces și pentru elevii care nu au domiciliu în zona urbană; 10) Existența unui microbuz pentru transport local elevi și preșcolari; 11) Învățământul este un domeniu prioritar în ceea ce privește alocarea cheltuielilor din bugetul local; 12) Existența unui patrimoniu cultural bogat în zona Bicăzului; 13) Orașul Bicăz prezintă însemnătate istorică și culturală, devenind parte a Domeniului Coroanei în timpul regalității, începând cu anul 1884; 14) Existența monumentelor istorice incluse în Lista monumentelor istorice emisă de către Institutul Național al Monumentelor Istorice; 15) Existența în localitate a următoarelor instituții și organizații cu tradiție care susțin cultura: Casa de Cultură, Biblioteca Orășenească, muzeele, Clubul Cimentiştilor, Clubul Copiilor și al Elevilor; 16) Organizarea periodică de evenimente care susțin și promovează valorile culturale și tradiționale ale orașului (Ex: Festivalul Internațional de folclor „Ceahlăul”, Festivaluri, datini și obiceiuri, Ziua Marinei, Atelierul de creație de la Potoci, etc.); 17) Funcționarea Bibliotecii Orășenești într-o locație reabilitată, dotată corespunzător; 18) Situatrea localității pe primul loc în ceea ce privește numărul total de biblioteci raportat la numărul de locuitori, comparativ cu celelalte localități din județ; 19) Desfășurarea în cadrul Clubului Copiilor și al Elevilor a cercurilor de automodelism, atletism, carting, chimie experimentală, informatică, muzică, navomodelism; 20) Existența caselor vechi, construite în secolul al XX-lea, cu o arhitectură deosebită; 21) Existența unei colecții de pictură și obiecte etnografice specifice zonei, care contribuie la întărirea identității locale; 22) Existența micilor întreprinzători locali care își desfășoară activitatea în domeniul artizanatului în vecinătatea zonelor de importanță turistică; 23) Existența condițiilor necesare desfășurării diferitelor activități sportive, precum: escaladă, alpinism, mountain bike, skijeting, înot, pescuit sportiv, fotbal, handbal, tenis de câmp, ciclism clasic, karting, zbor cu parapanta și nu numai;	6) Starea avansată de degradare fizică a fostului Palat Regal; 7) Lipsa unui teatru sau a altor instituții precum o filarmonică, un teatru de operă sau operetă sau un teatru pentru copii; 8) Scăderea numărului de permise eliberate de Biblioteca orașului Bicăz și a numărului de împrumuturi; 9) Baza materială de antrenamente nesatisfăcătoare în cadrul Clubului Copiilor și al Elevilor; 10) Situația nefavorabilă din punct de vedere al dotărilor din sălile de sport, cele existente fiind minime; 11) Insuficiența valorificare a patrimoniului cultural existent; 12) Lipsa unei strategii de dezvoltare și promovare culturală a orașului și a obiectivelor culturale deținute; 13) Lipsa promovării monumentelor istorice ale orașului.
--	---



24) Participarea sportivilor locali la competiții naționale și câștigarea unor premii de către aceștia; 25) Desfășurarea de evenimente sportive pe plan local.	
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Derularea unor programe școlare pentru schimbul de experiență cu unități de învățământ din spațiul european; 2) Accesarea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii școlare; 3) Înființarea de centre after-school; 4) Implementarea unui program de burse pentru copiii cu rezultate deosebite și cu o situație financiară dificilă; 5) Implicarea elevilor în activități extra-școlare și acțiuni de voluntariat; 6) Dezvoltarea unor parteneriate de tip public-privat, în vederea asigurării unor stagii de practică în mediul privat; 7) Accesarea de fonduri europene pentru reabilitarea fostului Palat Regal în care își are sediul Primăria Bicăz și redarea sa statutului inițial; 8) Derularea unor programe care să atragă un număr din ce în ce mai mare de utilizatori în cadrul Bibliotecii Orășenesc Bicăz; 9) Obținerea de fonduri nerambursabile pentru îmbunătățirea bazei materiale de antrenamente din Cadrul Clubului Copiilor și al Elevilor; 10) Abordarea unor proiecte investiționale viitoare, care să aibă ca scop modernizarea sălilor de sport; 11) Desfășurarea unor programe de promovare a obiectivelor culturale, dar și a oportunităților care există din punct de vedere turistic.	1) Costurile asociate frecventării învățământului, care limitează accesul la educație; 2) Îmbătrânirea demografică; 3) Instabilitatea legislativă a sistemului educațional; 4) Modificările frecvente din programa școlară; 5) Nivelul scăzut al salariilor cadrelor didactice, cu efecte asupra calității procesului educațional; 6) Lipsa motivației cadrelor didactice; 7) Lipsa interesului elevilor manifestat față de activitățile educaționale; 8) Scăderea interesului pentru cultură; 9) Pierderea tradițiilor în decursul timpului; 10) Scăderea interesului pentru produsele de artizanat, tradiționale, conducând la dispariția meșterilor populari; 11) Caracterul neregenerabil al resurselor culturale; 12) Reducerea interesului pentru citit cărți determinată de dezvoltarea noilor tehnologii informaționale; 13) Încălnația către sedentarism; 14) Lipsa fondurilor pentru susținerea cofinanțării proiectelor finanțate din fondurilor nerambursabile; 15) Lipsa fondurilor necesare pentru îndrumarea copiilor către practicarea diferitelor tipuri de sport.

Tabelul II.37: Analiza SWOT a infrastructurii de sănătate

Sănătate	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Redeschiderea Spitalului Orășenesc Bicăz începând cu anul 2018; 2) Evoluția pozitivă a sumelor alocate sectorului medical din bugetul local; 3) Deschiderea Centrului de Permanență Bicăz; 4) Poziționarea geografică a orașului, în zonă de munte, care are efecte benefice asupra sănătății locuitorilor, fiind ferit de zonele puternic aglomerate sau poluate; 5) Rolul depoluator al fabricii de ciment din apropierea orașului; 6) Existența a 10 cabinete stomatologice; 7) Existența a 3 farmacii și puncte farmaceutice.	1) Infrastructura sanitară deficitară; 2) Insuficiența personalului medical raportat la populația deservită - unui medic îi revin 358 de persoane, peste media națională și cea a Uniunii Europene; 3) Orașul se află printre ultimele locuri la nivel județean în ceea ce privește numărul de locuitori care îi revin unui cabinet medical, respectiv 589 de persoane; 4) Lipsa interesului locuitorilor pentru efectuarea analizelor periodice; 5) Lipsa unor programe educaționale pentru sănătate, în special pe partea de prevenire a bolilor; 6) Spațiul rural al orașului nu este acoperit de puncte sanitare, farmacii sau servicii medicale permanente; 7) Supraîncărcarea cu pacienți la cabinetele medicilor de familie și imposibilitatea acestora de a efectua orele pe teren.

OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Derularea pe plan local a unor programe de informare și prevenire a problemelor de sănătate; 2) Derularea programelor care încurajează stabilirea medicilor în spațiul rural prin oferirea de locuințe de serviciu personalului medical; 3) posibilitatea de a accesa fonduri europene nerambursabile pentru dezvoltarea și modernizarea sistemului medical; 4) Dezvoltarea sectorului sanitar privat, prin înființarea unei policlinici private, sau prin sprijinirea constituirii unor cabinete medicale cu diferite specialități.	1) Nivelul scăzut al veniturilor populației pot conduce la imposibilitatea susținerii costurilor serviciilor medicale private; 2) Lipsa motivației medicilor și nemulțumirea acestora vizavi sistemul de salarizare din domeniul medical; 3) Numărul mare de șomeri neindemnizați, care nu beneficiază de servicii decontate de Casa de Asigurări de Sănătate; 4) Tendința de neglijare a stării de sănătate; 5) Lipsa unui comportament preventiv în ceea ce privește problemele de sănătate; 6) Tendința de migrare a personalului medical fie către alte localități, fie în străinătate; 7) Stilul de viață nesănătos (alimentație necorespunzătoare, lipsa mișcării, ș.a.).

Tabelul II.38: Analiza SWOT a incluziunii sociale

Incluziune socială	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Existența unui serviciu de asistență socială și a unui compartiment de consiliere a romilor în cadrul primăriei; 2) Funcționarea Asociației pentru Incluziune Socială (APIS); 3) Prezența ONG-urilor care activează în domeniul social; 4) Înregistrarea unei ușoare creșteri a înscrierilor persoanelor de etnie rromă la nivel liceal; 5) Derularea unor proiecte de incluziune socială a romilor; 6) Numărul persoanelor fără adăpost redus și păstrarea constantă a acestuia în ultimii ani; 7) Lipsa înregistrării cazurilor de mortalitate infantilă în ultimii ani; 8) Disponibilitatea unui centru de bătrâni.	1) Prezența fenomenului de îmbătrânire demografică; 2) Existența deficiențelor în ceea ce privește sprijinirea persoanelor cu dizabilități; 3) Ponderea scăzută a persoanelor cu dizabilități angajate; 4) Lipsa unităților de învățământ specializate și a personalului calificat pentru copiii cu dizabilități; 5) Lipsa amenajărilor specifice nevoilor persoanelor cu dizabilități în instituțiile și spațiile publice din oraș; 6) Inexistența unui centru pentru combaterea violenței; 7) Lipsa unui centru de plasament pentru copiii abandonați; 8) Încadrarea orașului Bicăz într-o zonă defavorizată din punct de vedere al riscului de sărăcie și al excluziunii sociale (Regiunea Nord-Est).
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Implementarea unor proiecte investiționale pentru oferirea de sprijin persoanelor cu dizabilități în vederea incluziunii pe piața muncii și a desfășurării activității profesionale, prin dotarea cu echipamente speciale sau adaptări la locul de muncă, respectiv asigurarea unor diverse condiții speciale; 2) Existența fondurilor nerambursabile europene destinate creării și dezvoltării infrastructurii sociale; 3) Înființarea de noi ONG-uri pe plan social, pentru servicii destinate vârstnicilor, copiilor abandonați și altor categorii de persoane defavorizate; 4) Derularea unor programe pentru perfecționarea personalului din domeniul social, dar și pentru dezvoltarea voluntariatului;	1) Existența discrepanțelor inter-regionale majore în ceea ce privește riscul de sărăcie și excluziune socială; 2) Trendul ascendent al ratei abandonului școlar care contribuie la prezența unui risc ridicat de sărăcie și excluziune socială; 3) Creșterea gradului de îmbătrânirea demografică; 4) Situația economică instabilă; 5) Nivelul de salarizare scăzut în domeniul asistenței sociale; 6) Lipsa fondurilor necesare funcționării ONG-urilor care activează în domeniu, conducând la sistarea activității acestora; 7) Lipsa capacității autorităților publice de a asigura funcționalitatea infrastructurii sociale după finalizarea implementării proiectelor de investiții;

5) Derularea de programe/proiecte care facilitează schimbul de bune practici și experiență cu ONG-uri specializate din țară și din străinătate; 6) Derularea unor programe prin care să fie asigurate servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele incluse în grupurile vulnerabile; 7) Dezvoltarea unor parteneriate de tip public-privat pentru prevenirea și ameliorarea problemelor sociale; 8) Obținerea unor sponsorizări din partea unor parteneri publici sau privați pentru sprijinirea grupurilor defavorizate.	8) Creșterea numărului de persoane cu copii care pleacă să lucreze în străinătate; 9) Decalajele majore față de media UE în privința accesului la serviciile de protecție socială și a măsurilor active pentru promovarea incluziunii sociale.
---	--

Tabelul II.39: Analiza SWOT a mediului înconjurător

Mediu	
PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
1) Nivelul redus de poluare; 2) Diversitatea resurselor naturale disponibile; 3) Realizarea unor proiecte investiționale în infrastructura hidro-edilitară și în managementul deșeurilor; 4) Existența unui sistem de colectare selectivă a deșeurilor; 5) Încadrarea Ceahlăului în categoria siturilor de importanță comunitară; 6) Includerea lacului Izvoru Muntelui în categoria ariilor naturale protejate; 7) Rolul depoluator al fabricii de ciment situată în apropierea localității; 8) Încadrarea apelor din zona Bicazului în clase superioare de calitate.	1) Cantitatea mare de pet-uri care se regăsește pe suprafața lacului de acumulare Izvoru Muntelui; 2) Orașul Bicăz deține cea mai redusă suprafață de spații verzi amenajate comparativ cu celelalte orașe din județ; 3) Situația suprafeței medii de spații verzi/cap de locuitor cu mult sub normele Guvernului Român; 4) Insuficienta utilizare a unor forme alternative de producere a energiei; 5) Lipsa investițiilor în reabilitarea termică a clădirilor; 6) Insuficiența acțiunilor de colectare a deșeurilor în localitățile Secu, Potoci și Izvoru Alb.
OPORTUNITĂȚI	AMENINȚĂRI
1) Realizarea unor investiții în vederea reciclării materialelor; 2) Derularea unor programe pentru educarea comunității locale în scopul valorificării factorilor de mediu și a resurselor naturale; 3) Realizarea de investiții pentru a curăța lacul Izvoru Muntelui de pet-uri, dar și pentru prevenirea acestei situații critice; 4) Derularea unor programe pentru conservarea mediului, în special a pădurilor; 5) Accesarea de fonduri europene pentru extinderea spațiilor verzi; 6) Utilizarea unor forme alternative de producere a energiei; 7) Investirea în reabilitarea termică a clădirilor; 8) Inițierea unor acțiuni de colectare a deșeurilor și la nivelul localităților Secu, Potoci și Izvoru Alb; 9) Derularea unor programe de informare și conștientizare a populației cu privire la importanța colectării selective; 10) Derularea unor programe de sprijinire a întreprinderilor care dezvoltă produse prietenoase cu mediul;	1) Gestionarea iresponsabilă a resurselor naturale; 2) Fenomenele meteo extreme; 3) Calamități naturale; 4) Comportamentul neadecvat al unor locuitori și/sau turiști față de mediul înconjurător, determinând degradarea sa; 5) Punerea în circulație a unui număr din ce în ce mai mare de autovehicule; 5) Lipsa interesului locuitorilor față de colectarea selectivă a deșeurilor.

11) Accesarea de fonduri nerambursabile pentru investirea în tehnologii care folosesc energii regenerabile.	
---	--

Scopul final al analizei SWOT este de a putea realiza un plan de activități care să ofere comunității avantaje strategice în intenția de atragere a fondurilor rezultând o dezvoltare economică durabilă.



CAPITOLUL III. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE A ORAȘULUI BICAZ

III.1 Direcții de dezvoltare a orașului Bicăz. Obiective strategice

Dezvoltarea orașului Bicăz este o sumă de factori precum: necesitățile curente, așteptările populației și sursele de finanțare existente și potențiale.

În perioada de programare 2021 – 2027, orașul Bicăz își propune să atingă următoarele obiective:

Obiectivul strategic 1: Creșterea vitalității culturale

Orașul Bicăz dispune de obiective culturale care îi pot aduce recunoaștere la nivel național și pot atrage numeroși turiști în zonă. Susținerea și promovarea evenimentelor locale pot contribui semnificativ la atingerea acestui obiectiv. Se va urmări atingerea următoarei priorități tematice: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*. În acest sens se urmărește realizarea următoarelor:

- Reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii culturale;
- Promovarea evenimentelor locale pe plan regional și național;
- Stimularea tinerelor valori să urmeze o carieră în domeniul culturii;
- Construirea unui centru cultural și de creație artistică.

Obiectivul strategic 2: Atingerea excelenței în educație

Excelența în educație va putea fi obținută prin investiții în infrastructura educațională și perfecționarea continuă a cadrelor didactice. Îndeplinirea acestui obiectiv se va realiza prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni în cadrul priorității tematice *Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni*:

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale;
- Construirea unor noi corpuri de clădire pentru satisfacerea necesităților;
- Implementarea unor soluții e-learning pentru școli;
- Sprijinirea evenimentelor educaționale și stimularea elevilor;
- Derularea de programe de dezvoltare personală a elevilor;
- Derularea de programe pentru profesionalizarea cadrelor didactice.

Obiectivul strategic 3: Facilitarea desfășurării activităților economice

Orașul Bicăz are potențialul de a deveni centru competitiv al Regiunii de Dezvoltare Nord – Est. Cheia dezvoltării constă în crearea și menținerea unei infrastructuri de sprijin pentru afaceri. Acțiunile propuse a fi realizate pentru atingerea priorității tematice *Orașul Bicăz – jucător economic național*, constau în:

- Dezvoltarea infrastructurii de sprijin pentru afaceri;
- Dezvoltarea infrastructurii pentru valorificarea produselor specifice zonei;
- Susținerea activităților de Cercetare – Dezvoltare – Inovare (CDI);
- Stimularea antreprenoriatului local;
- Creșterea gradului de pregătire profesională a populației.

Obiectivul strategic 4: Implementarea de măsuri pentru protecția mediului

Atingerea obiectivului depinde în linii mari de creșterea conștientizării în rândul localnicilor a importanței menținerii curățeniei spațiilor publice și a acțiunilor de protecție a mediului înconjurător. În acest sens se va urmări realizarea următoarelor acțiuni pentru atingerea priorității tematice *Orașul Bicăz – grijă pentru mediu*:

- Implementarea unor proiecte privind managementul deșeurilor;
- Reducerea poluării;
- Reconversia sit-urilor aflate în degradare;
- Extinderea spațiilor verzi amenajate;
- Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice și a clădirilor rezidențiale;
- Consolidarea clădirilor cu risc seismic;
- Reducerea poluării fonice.

Obiectivul strategic 5: Asigurarea accesului populației la infrastructura de alimentare cu apă, canalizare, energie electrică și gaze

Orașul Bicăz se află într-o continuă extindere și este necesară extinderea rețelei tehnico – edilitare pentru acoperirea necesităților tuturor zonelor construite și preconizate a fi extinse în viitorul apropiat. În sensul atingerii priorității tematice *Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene* se va urmări realizarea următoarelor:



- Elaborarea documentațiilor urbanistice și cadastrarea integrală în format GIS;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii rutiere;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă – apă uzată;
- Înființarea rețelei de colectare și evacuare a apei pluviale;
- Dezvoltarea infrastructurii de semaforizare și semnalizare rutieră;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de energie electrică;
- Reabilitarea și extinderea infrastructurii de alimentare cu gaz;
- Înființarea infrastructurii de utilități (alimentare cu apă/ evacuare apă uzată) în satele componente;
- Regularizarea albiilor în zona centrală și crearea de noi suprafețe publice prin construirea de platforme suspendate în aceste zone;
- Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public;
- Facilitarea accesului la obiective de interes local;
- Construirea unor noi infrastructuri de interes pentru populația locală;
- Extinderea zonelor rezidențiale;
- Extinderea infrastructurii de iluminat public.

Obiectivul strategic 6: Facilitarea accesului populației la infrastructura de sănătate

Investițiile în infrastructura de sănătate sunt prioritare și pot contribui la creșterea calității vieții în orașul Bicaz. În vederea atingerii priorității tematice *Orașul Bicaz – prioritizarea sănătății* se va urmări realizarea următoarelor:

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de sănătate;
- Digitalizarea unităților sanitare;
- Dezvoltarea infrastructurii de sănătate.

Obiectivul strategic 7: Asigurarea egalității de șanse

Orașul Bicaz va deveni un centru al incluziunii unde vor exista facilități pentru cei aflați în nevoie. Îndeplinirea acestui obiectiv este în corelare cu atingerea priorității tematice *Orașul Bicaz – grijă față de semenii*, în acest sens urmărindu-se realizarea următoarelor:

- Construirea/ reabilitarea și modernizarea infrastructurii sociale;

- Derularea unor proiecte pentru conștientizarea importanței ajutorului semenilor;
- Construire locuințe sociale;
- Programe de sprijin pentru populație;
- Îmbunătățirea serviciilor locale de intervenții, siguranță și protecție.

Obiectivul strategic 8: Adaptarea infrastructurii la măsuri inteligente pentru protecția mediului înconjurător

Dezvoltarea orașului Bicz trebuie să se realizeze în corelare cu principiile de protecție a mediului. Accentul se va pune pe infrastructura velo și pietonală precum și pe tehnologii inteligente de reducere a emisiilor de carbon și purificare a aerului și tehnologii de colectare selectivă a deșeurilor. În acest sens, se propune atingerea priorității tematice *Orașul Bicz – verde pentru dezvoltare* prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni:

- Dezvoltarea infrastructurii velo și pietonale;
- Amenajare puncte bike sharing;
- Construire stații de încărcare pentru autovehicule electrice;
- Dezvoltarea unei infrastructuri tip e-cargo bikes;
- Implementarea conceptului CityTree – mobilier stradal verde;
- Montarea de panouri solare care folosesc tehnologia fotocatalitică.

Obiectivul strategic 9: Implementarea unor acțiuni pentru eficientizarea mobilității urbane

Orașul Bicz impune asigurarea unei mobilități urbane eficiente atât pentru locuitori cât și pentru persoanele aflate în tranzit. În vederea atingerii priorității tematice *Orașul Bicz – SMART CITY* se va urmări realizarea următoarelor:

- Implementarea unor soluții integrate pentru interacțiunea cu cetățenii: aplicații informatice, afișaj interactiv, panouri și indicatoare stradale;
- Construirea, reabilitarea, accesibilizarea și modernizarea clădirilor ce desfășoară activități administrative publice;
- Revizuirea, reamenajarea, extinderea și informatizarea sistemului de parcare;
- Extinderea sistemului de transport urban;



- Adoptarea de tehnologii integrate de monitorizare video și de management al traficului rutier pentru siguranța cetățenilor.

Obiectivul strategic 10: Implementarea de tehnologii SMART

Investițiile în componenta SMART CITY vor transforma orașul într-o alternativă de locuire care poate concura cu cele mai mari orașe din regiune. Astfel, pentru atingerea priorității tematice *Orașul Bicăz – conectare prin oameni*, se va urmări realizarea următoarelor:

- Amenajare parcuri;
- Construire, amenajare, dotare locuri de joacă pentru copii;
- Construire, amenajare, dotare săli și terenuri de sport pentru desfășurarea activității sportive;
- Accesibilizarea spațiului public pentru persoane cu dizabilități;
- Amenajare infrastructuri de agrement;
- Construire, amenajare, dotare spațiu de desfășurare a activităților socio-educative.

Obiectivul strategic 11: Asigurarea unei comunicări eficiente cu populația

Mulțumirea populației se corelează direct cu viteza de răspuns a administrației la apariția unei situații problematice. Administrația locală își propune să răspundă rapid și eficient în soluționarea problemelor comunității. În acest sens, se propune atingerea priorității tematice *Orașul Bicăz – gestionarea rapidă a problemelor societății*, prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni:

- Crearea unei baze de date comune la nivelul administrației locale;
- Implementarea digitalizării în activitatea administrației publice locale și în comunicarea acesteia cu populația și/sau agenții economici;
- Implementarea de aplicații software interactive;
- Îmbunătățirea activităților și asigurarea cu mijloacele tehnice necesare pentru gestionarea situațiilor de urgență;
- Gestionarea câinilor fără stăpân;
- Facilitarea accesului la servicii;
- Creșterea nivelului de securitate personală;
- Combaterea sărăciei;
- Susținerea inițiativelor cetățenești.

Obiectivul strategic 12: Dezvoltarea potențialului turistic

Cheia pentru dezvoltarea durabilă a unei comunități o reprezintă în primul rând valorificarea potențialului de dezvoltare și a resurselor din zonă. Administrația locală își propune să acționeze pentru valorificarea potențialului turistic al orașului. În acest sens, se propune atingerea priorității tematice *Orașul Bicz – natură, legendă și istorie*, prin urmărirea realizării următoarelor acțiuni:

- Reabilitarea și includerea în circuitul turistic a monumentelor istorice din localitate;
- Dezvoltarea și promovarea brand-ului „*Bicz – Balcul României*”;
- Dezvoltarea și promovarea evenimentelor locale, precum și crearea de evenimente noi;
- Dezvoltarea parteneriatului cu operatorii turistici locali și înființarea unei Organizații de Management al Destinației;
- Dezvoltarea unei infrastructuri urbane prietenoase și atractive;
- Reamenajarea traseelor turistice existente și amenajarea unora noi astfel încât să se asigure desfășurarea unei game cât mai largi de activități;
- Identificarea, marcarea și prezentarea obiectivelor de interes turistic de pe raza U.A.T.;
- Dezvoltarea platformei de promovare turistică și crearea de aplicații informatice care să faciliteze accesul turiștilor în zonă.

Direcții de dezvoltare pentru mediul privat:

- Înființare centru de colectare și prelucrare a reziduurilor forestiere pentru producerea de energie;
- Înființare centru de colectare și prelucrare a reziduurilor lemnoase și vegetale pentru producerea de peleți de combustie, mulci decorativ și/sau compost vegetal;
- Înființare crescătorie de pești ornamentali de apă dulce;
- Înființare crescătorie de crustacee de apă dulce, scoici, moluște;
- Construire creșă pentru puiet de pește de apă dulce (incubatoare pentru icre de pește);
- Construire abator/punct de sacrificare pentru activități de sacrificare, sortare sau ambalare a cărnii;
- Construire unitate pentru realizarea de preparate din carne (cârnați, salam, pateu etc.);
- Construire unitate fabricarea produselor alimentare din fructe de pădure;



- Construire unitate pentru prelucrarea laptelui, fabricarea de unt, iaurt, brânză, smântână etc.;
- Construire unitate pentru fabricarea produselor de panificație (pâine, specialități de pâine, produse de patiserie);
- Construire unitate pentru fabricarea de băuturi alcoolice distilate sau băuturi răcoritoare nealcoolice;
- Construire unitate pentru pregătirea fibrelor textile (lână, alte fibre vegetale sau artificiale, hârtie sau sticlă);
- Construire unitate pentru fabricarea articolelor de îmbrăcăminte din piele/ înlocuitori de piele sau blană;
- Construire unitate pentru fabricarea produselor din lemn și din alte materiale vegetale;
- Construire unitate pentru fabricarea sticlei și articolelor din sticlă;
- Construire unitate pentru producția de metale feroase sub forme primare și de feroaliaje;
- Construire service auto;
- Construire spălătorie auto;
- Amenajarea de spații fiind exploatate ca spații de depozitare (depozite generale de mărfuri, depozite frigorifice etc.);
- Construire moteluri, hoteluri sau alte unități de cazare turistică pentru cazări turistice;
- Crearea de facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată (tabere de copii, case de vacanță, bungalow-uri);
- Amenajare spații pentru parcuri de rulote, camping și tabere;
- Înființare centru de închiriere echipamente sportive, recreative și de drumeție conform specificului zonei;
- Construire restaurante, pizzerii, cofetării, patiserii, standuri/tonete, fast-food;
- Amenajare locații pentru servirea de băuturi (baruri, cafenele, berării, etc.);
- Înființare firmă IT, editare/adaptare software, realizare de aplicații;
- Înființare firmă de publicitate/marketing (creare și realizare campanii publicitare, plasare reclame în ziare, la radio, pe internet, promoții produs);
- Înființare studio de foto-video (producții fotografice comerciale, creare și prelucrare video);
- Înființare firmă realizare suveniruri turistice adaptate specificului local;

- Construire cabinet veterinar;
- Înființare firmă pentru activități specializate de curățenie;
- Înființare firmă pentru activități de întreținere peisagistică;
- Înființare dispensar/centru medical;
- Construire centru de sport/fitness;
- Înființare firmă pentru repararea calculatoarelor și a echipamentelor periferice;
- Înființare firmă pentru repararea aparatelor de uz casnic;
- Înființare firmă pentru repararea aparatelor de uz personal și gospodăresc;
- Înființarea unei spălătorii pentru articole textile și a produselor din blană (îmbrăcăminte, lenjerie, covoare etc.);
- Înființare centru pentru îngrijirea zilnică a copiilor;
- Înființare salon pentru coafură și alte activități de înfrumusețare;
- Înființare centru de întreținere corporală (băi turcești, saune, saloane de masaj etc.);

Obiectivul general al acestei abordări strategice este să permită orașului Bicăz să evolueze în viitor într-un cadru urban progresiv și viabil, acordându-se prioritate educației și sănătății. În acest context, se urmărește prosperitatea în antreprenoriat, protejarea mediului înconjurător, dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii de bază. În plus, se dorește să se asigure că locuitorii beneficiază de șanse egale, printr-o infrastructură modernizată și tehnologii SMART integrate, care facilitează o comunicare eficientă cu populația și contribuie la îmbunătățirea calității vieții.

III.2 Obiective specifice pentru perioada 2021 – 2027

Orașul Bicăz, prin implementarea unui set cuprinzător de obiective, poate aborda și rezolva eficient multiplele provocări cu care se confruntă, inclusiv problemele de mediu, demografice sociale, sau economice și climatice. Aceste obiective nu doar că răspund nevoilor imediate ale comunității, dar și contribuie la crearea unei baze durabile pentru dezvoltarea pe termen lung.

1. **Încurajarea inovării** - Orașul Bicăz poate să sprijine dezvoltarea de produse și servicii inovatoare în regiune prin promovarea cercetării și adoptarea tehnologiilor avansate, abordând simultan problemele economice prin crearea unui mediu propice pentru dezvoltarea de produse și servicii inovatoare.



2. ***Sprijinirea întreprinderilor noi*** - Se urmărește susținerea start-up-urilor și a noilor afaceri din Bicaz pentru a contribui la dezvoltarea economică locală și regională prin furnizarea de servicii și produse competitive, va crea, de asemenea, oportunități de ocupare a forței de muncă și va stimula competiția, adresând astfel provocările economice.
3. ***Creșterea productivității firmelor*** - Se dorește sprijinirea firmelor pentru a deveni mai eficiente în procesele de producție și servicii, mai ales în sectoarele cu valoare adăugată, contribuind la creșterea economică sustenabilă și la abordarea problemelor legate de competitivitate.
4. ***Îmbunătățirea accesului la tehnologia informației și comunicațiilor*** - Scopul este să se asigure că firmele au acces la tehnologii moderne pentru a crește eficiența și competitivitatea în economia digitală actuală.
5. ***Dezvoltarea industriilor culturale și creative*** - Se promovează dezvoltarea și promovarea sectoarelor creative și culturale din Bicaz pentru a stimula inovația și dezvoltarea culturală. Va aduce și beneficii economice prin diversificarea ofertei culturale și creative.
6. ***Sprijinirea turismului*** - Orașul Bicaz are potențial turistic, iar dezvoltarea turismului local și regional este crucială pentru a atrage vizitatori și a genera venituri pentru comunități. Acest aspect va contribui la dezvoltarea infrastructurii turistice, stimulând economia locală.
7. ***Creșterea ocupării pentru grupurile vulnerabile și tineri*** - Se iau măsuri pentru a facilita accesul la locuri de muncă pentru grupurile defavorizate și tineri, creându-se o societate mai echitabilă care să abordeze problemele legate de ocuparea forței de muncă.
8. ***Acces la educație de calitate*** - Se asigură că toți locuitorii au acces la educație și formare de înaltă calitate pentru a îmbunătăți perspectivele de angajare, astfel aducând beneficii economice și sociale.
9. ***Acces la servicii medicale de calitate*** - Se asigură că serviciile medicale sunt accesibile și eficiente pentru toți locuitorii, astfel se va îmbunătăți sănătatea comunității, având un impact pozitiv asupra economiei locale și asupra provocărilor demografice și sociale.
10. ***Combaterea sărăciei și promovarea incluziunii sociale*** - Inițiative pentru revitalizarea zonelor defavorizate cu scopul de a combate sărăcia și promova incluziunea socială.
11. ***Promovarea eficienței energetice*** - Încurajarea unui consum de energie mai eficient și reducerea emisiilor de carbon, astfel reducând impactul negativ asupra mediului și ducând la creșterea sustenabilității economice.

12. **Gestionarea durabilă a apei** - Asigurarea gestionării durabile a resurselor de apă pentru a asigura disponibilitatea pe termen lung, astfel reducându-se impactul asupra mediului, adresând provocările legate de schimbările climatice.
13. **Promovarea economiei circulare** - Sprijinirea practicilor economice care reduc deșeurile și promovează reciclarea și re folosirea materialelor, ducând la o dezvoltare sustenabilă.
14. **Protejarea biodiversității și reducerea poluării** - Inițiative pentru conservarea biodiversității și reducerea poluării mediului natural, contribuind astfel la menținerea unui mediu sănătos și la asigurarea sustenabilității pe termen lung.
15. **Dezvoltarea infrastructurii de transport** - Asigurarea conectivității și siguranței prin investiții în infrastructura de transport poate spori eficiența economică prin facilitarea mobilității.
16. **Extinderea infrastructurii de comunicații rapide** - Dezvoltarea infrastructurii de comunicații pentru a facilita conectivitatea digitală, majorând astfel competitivitatea orașului în era digitală.
17. **Reducerea emisiilor de carbon în mobilitatea urbană** - Promovarea mobilității urbane durabile pentru a reduce emisiile de carbon, ducând la înlăturarea pe cât posibil a problemelor legate de mediul înconjurător.
18. **Îmbunătățirea infrastructurii urbane** - Dezvoltarea infrastructurii urbane pentru a îmbunătăți calitatea vieții în oraș, adresând nevoile comunității pentru spații verzi, locuri de recreere și servicii publice eficiente.

Obiectivele propuse pentru Orașul Bicăz reflectă o abordare holistică și strategică pentru dezvoltarea sustenabilă a comunității. Acestea acoperă diverse domenii cheie, de la stimularea inovării și sprijinirea afacerilor locale până la îmbunătățirea accesului la servicii de înaltă calitate și protejarea mediului înconjurător. Prin aceste obiective, se urmărește crearea unei comunități prospere, echitabile și durabile.

Totodată, prin aceste obiective se dorește inovarea și sprijinirea întreprinderilor care contribuie la o economie robustă și competitivă, generând oportunități de muncă și venituri pentru comunitate. Prin creșterea ocupării pentru grupurile vulnerabile și tineri, accesul la educație de calitate și sprijinul pentru dezvoltarea turismului, se promovează incluziunea socială și egalitatea de șanse.

Obiectivele legate de eficiența energetică, gestionarea durabilă a apei, economia circulară și protejarea biodiversității vizează construirea unei comunități care să respecte mediul înconjurător și să reducă impactul asupra acestuia. Extinderea infrastructurii de transport și comunicații rapide,



îmbunătățirea infrastructurii urbane și gestionarea eficientă a resurselor contribuie la o comunitate bine conectată, cu un mediu urban îmbunătățit.

Asigurarea accesului la servicii medicale de calitate și promovarea unui mediu urban curat contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

Obiective specifice aferente Programului Regional 2021 – 2027

1. **Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate (FEDR).** Promovare cercetării și inovației pentru a aduce tehnologii avansate care să susțină creșterea economică. Orașul Bicăz poate implementa următoarele operațiuni:
 - Sprijinirea cu instrumente financiare a întreprinderilor cu capitalizare medie și întreprinderilor mici cu capitalizare medie;
 - Activități CDI în colaborare cu IMM și investiții în organizațiile CDI publice și universități;
 - Proiecte de CDI și investiții în IMM;
 - Proiecte pentru transferul de cunoaștere de la organizații CDI&TT către IMM (vouchere de inovare);
 - Proiecte demonstrative ale IMM proof-of-concept;
 - Finanțarea proiectelor cu promotori privați din Regiunea Nord-Est, care primesc marca Seal of Excellence in Programul Orizont Europa (ex. EIC Accelerator);
 - Dezvoltarea inovativă a clusterelor.
2. **Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor:** Administrația publică Bicăz trebuie să sprijine întreprinderile mici și mijlocii pentru a stimula dezvoltarea economică și pentru a face regiunea mai competitivă la nivel regional și național. Orașul Bicăz poate înainta următoarele operațiuni:
 - Investiții pentru modernizarea microîntreprinderilor;
 - Investiții pentru creșterea durabilă a IMM;
 - Instrumente financiare pentru IMM;
 - Proiecte ale start-up și spin-off pentru dezvoltarea, validarea și lansarea pe piață a unui produs minim viabil (MVP);
 - Investiții pentru implementarea soluțiilor de specializare inteligent.
3. **Dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziția industrială și antreprenorială:** Concentrare pe dezvoltarea competențelor necesare pentru a susține tranziția către industrii și economii inteligente și durabile ar trebuie să fie printre prioritățile administrației publice Bicăz prin:

- programe de formare, instruire și perfecționare relevante pentru tinerii absolvenți de liceu, dar și pentru populație generală;

4. **Fructificarea avantajelor digitalizării:** Promovare utilizării tehnologiei digitale pentru a îmbunătăți serviciile publice, eficiența companiilor și calitatea vieții cetățenilor este foarte importantă. Primăria Bicăz ar trebuie să aibă în vedere următoarele operațiuni:

- Transformarea digitală a IMM-urilor orientată către creșterea intensității digitale;
- Crearea de servicii publice digitale noi sau semnificativ îmbunătățite, orientate integrat atât către mediul privat cât și către cetățeni și comunitatea locală;

5. **Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră:** Comunitatea din orașul Bicăz trebuie să lucreze pentru a reduce consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră, contribuind astfel la combaterea schimbărilor climatice. Poate face asta prin:

- Investiții în clădirile rezidențiale multifamiliale în vederea creșterii eficienței energetice;
- Investiții în clădirile publice în vederea creșterii eficienței energetice;

6. **Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii și reducerea poluării:** Angajarea în protejarea mediului înconjurător, conservarea biodiversității și reducerea poluării în toate formele ei trebuie să fie printre prioritățile orașului Bicăz: Măsuri/ operațiuni care pot fi dezvoltate și implementate:

- Investiții care promovează creșterea infrastructurii verzi în zonele urbane și care oferă servicii de tip ecosistem (menținerea temperaturilor scăzute, îmbunătățirea calității aerului, retenția apelor pluviale, etc.).

7. **Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile:** Facilitarea unei mobilități urbane sustenabilă, care include diverse moduri de transport și contribuie la o economie cu emisii zero de dioxid de carbon ar trebui dezvoltată și implementată de administrația orașului Bicăz: Operațiuni sau acțiuni pentru acest obiectiv:

- Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea transportului public în comun nepoluant;
- Implementarea mobilității urbane durabile prin crearea, dezvoltarea de moduri alternative de transport nepoluant;

8. **Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile:** Bicăz trebuie să implementeze și să lucreze la crearea unui sistem de transport care să fie rezistent la schimbările climatice și să ofere acces facil la nivel național și regional. Poate face asta prin:

- Îmbunătățirea conectivității legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-;
- Dezvoltarea de soluții pentru descongestionarea/fluidizarea traficului;
- Acțiuni de creștere a siguranței rutiere;
- Acțiuni de asigurare a durabilității investiției;
- Acțiuni de digitalizare pentru asigurarea/creșterea siguranței rutiere;

9. **Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții:** Bicăz trebuie să asigure accesul la educație și formare de calitate, inclusiv prin metode de învățare la distanță și online. Măsurile luate de Bicăz pentru acest obiectiv:

- Dezvoltarea infrastructurii educaționale pentru învățământul timpuriu (antepreșcolar și preșcolar), primar, gimnazial, liceal filiera teoretică, vocațională, tehnologică, învățământul profesional, inclusiv dual,

10. **Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului:** Bicăzul trebuie să dezvolte comunitatea în mod echitabil, punând accent pe aspectele sociale, economice și de mediu, precum și pe valorificarea patrimoniului cultural și a turismului sustenabil. Următoarele măsuri pot fi implementate și adoptate:

- (Re)amenajarea/ reabilitarea/ modernizarea/ extinderea de spații publice, din centre (istorice), cartiere;
- Restaurarea/ consolidarea/ protecția/ conservarea/ dotarea/ digitalizarea patrimoniului cultura.

III.3 Surse de finanțare 2021 – 2027

În cadrul ACORDULUI DE PARTENERIAT PENTRU PERIOADA DE PROGRAMARE 2021 – 2027 sunt enumerate obiectivele de politică ale UE:

Obiectivul selectat	Programul	Fondul
Obiectivul de Politică 1 – O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente	Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)	FEDR
	Programul Operațional Sănătate (POS)	FEDR
	Programul Operațional Regional București – Ilfov (POR BI)	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest (POR NV)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est (POR SE)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia (POR S)	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia (POR SV)	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest (POR V)	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru (POR Centru)	FEDR

	Programul Operațional Regional Nord – Est (POR NE)	FEDR
Obiectivul de Politică 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)	FEDR FC
	Programul Operațional Transport (POT)	FEDR FC
	Programul Operațional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Est	FEDR
	Programul Acvacultură și Pescuit (PAP)	FEPAM
Obiectivul de Politică 3 – O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale	Programul Operațional Transport	FEDR FC
	Programul Operațional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord-Est	FEDR
Obiectivul de Politică 4 – O Europă mai socială prin implementarea pilonului european al drepturilor sociale	Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)	FSE
	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)	FSE FEDR
	Programul Operațional Sănătate	FSE FEDR
	Programul Operațional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Est	FEDR
Obiectivul de Politică 5 – O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale	Programul Operațional Regional București – Ilfov	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Est	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Muntenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Sud – Vest Oltenia	FEDR
	Programul Operațional Regional Vest	FEDR
	Programul Operațional Regional Centru	FEDR
	Programul Operațional Regional Nord – Est	FEDR



	Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială	FEDR
	Programul Acvacultură și Pescuit	FEPAM

Obiectivul de Politică 1 – O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

Dezvoltarea capacităților de cercetare, dezvoltare și inovare atât în organizațiile de cercetare (institute de cercetare și institute de învățământ superior), cât și în întreprinderi:

- Creșterea capacității organizațiilor CDI românești de a se integra în Spațiul European de Cercetare, creșterea participării românești la programele europene, precum și parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniate domeniilor RIS3;
- Crearea unui sistem atractiv de inovare în economie, pentru toate tipurile de inovare, prin creșterea gradului de colaborare dintre organizațiile CDI și întreprinderi la nivel național și regional, inclusiv prin investiții în infrastructurile proprii ale organizațiilor de CDI/ întreprinderilor din domenii de specializare inteligentă, pentru a dezvolta nișe de specializare inteligentă la nivel național;
- Îmbunătățirea procesului de transfer tehnologic de la organizațiile de CDI către IMM-uri prin consolidarea capacității CDI, inclusiv a întreprinderilor și promovarea colaborării între Institutele Naționale CDI/ institute de învățământ superior și mediul de afaceri (pentru trecerea de la idee la piață), dar și între întreprinderile mari și IMM-uri, precum și prin crearea/ dezvoltarea structurilor de transfer tehnologic și a serviciilor;
- Continuarea dezvoltării și utilizării de infrastructuri mari CDI, de relevanță la nivel european și global, ca instrumente pentru transfer tehnologic;
- Dezvoltarea oportunităților de afaceri prin utilizarea rezultatelor din cercetare și creșterea numărului de întreprinderi inovatoare, creșterea numărului de cercetători și investiții pentru trecerea de la concept la produs, sprijinirea dezvoltării și utilizării clusterelor cu accent pe exploatarea inovativă și completarea verigilor lipsă din cadrul lanțului de valoare;
- Creșterea succesului și performanței proiectelor prin identificarea mix-ului de intervenții, a necesarului de formare asociat specializărilor inteligente și dezvoltarea capacităților administrative;
- Susținerea implementării mecanismelor de economie circulară în companiile românești.

Utilizarea digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor:

- Creșterea gradului de digitalizare al proceselor, produselor și serviciilor publice prin continuarea digitalizării proceselor și serviciilor publice aferente infrastructurilor critice (cum ar fi fiscalitate, pensii), evenimentelor de viață rămase neacoperite din perioada 2014 – 2020, asigurarea interoperabilității și a securității cibernetice, precum și prin creșterea gradului de digitalizare în domeniile educație, cultură și ocupare;
- Digitalizarea în educație prin creșterea gradului de digitalizare în domeniu atât în ceea ce privește evenimentele de viață aferente, cât și în ceea ce privește utilizarea digitalizării ca instrument pentru învățare și creștere a gradului de cultură;
- Îmbunătățirea procesului guvernamental de luare a deciziilor prin sisteme și soluții informatice complexe prin ameliorarea cadrului de interoperabilitate la nivelul serviciilor publice;
- Digitalizarea administrației și serviciilor publice la nivel local (siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS (Sistem Informațional Geografic) – intervenții de tip SMART – CITY);
- Transformarea digitală a companiilor prin adoptarea tehnologiilor și instrumentelor digitale care conduc noi modele de afaceri, sprijin pentru dezvoltarea Hub – urilor Inovative Digitale (DIH);
- Digitalizarea în învățământul preuniversitar, profesional și tehnic/ dual și universitar prin crearea și dezvoltarea unor platforme digitale, baze de date și biblioteci virtuale pentru studenți, live streaming, etc.

Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor:

- Introducerea investițiilor tehnologice (inclusiv tehnologii IT&C, IoT (Internet of Things), automatizare, robotică, inteligență artificială), a investițiilor pentru servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a IMM-urilor, precum și susținerea la nivel regional a Hub-urilor Inovative Digitale;
- Suport pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, în special pentru internaționalizare, sprijinirea clusterelor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi și trecerea de la stadiul de start-up la cel de scale-up;



- Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare

Intervenții în cercetarea din domeniul medical:

- Acțiuni dedicate cercetării și/ sau utilizării clinice (spre exemplu: producție de plasmă sau derivate, producție de vaccinuri);
- Cercetare în domeniul bolilor transmisibile/ netransmisibile (spre exemplu: combaterea cancerului);
- Realizarea unei infrastructuri de cercetare – dezvoltare în domeniul geonomicii.

Intervenții pentru digitalizare în domeniul medical:

- Refacere și modernizare sistem informatic (CNAS), observatorul național pentru date în sănătate, soluții digitale în infrastructura din sănătate (spre exemplu: digitizare internă și externă a instituțiilor medicale), uniformizarea fluxurilor informaționale.

Obiectivul de Politică 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

Eficiență energetică:

- Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM – urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice, prin proiecte demonstrative și de eficiență energetică în IMM – uri și măsuri de sprijin adiacente și proiecte de eficiență energetică în întreprinderile mari și măsuri de sprijin adiacente;
- Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate;
- Îmbunătățirea eficienței energetice în domeniul încălzirii centralizate pe bază de combustibili alternativi/ SACET (Sistemul de alimentare centralizată cu energie termică) de condominiu.

Sisteme și rețele inteligente de energie:

- Promovarea utilizării de echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice;
- Implementarea de soluții digitale pentru localizarea/ izolarea defectelor și realimentarea cu energie în mediul rural și urban;
- Digitalizarea stațiilor de transformare și soluții privind controlul rețelei de la distanță;
- Măsuri de creștere a adecvanței SEN prin investiții în soluții de flexibilitate;
- Implementarea de soluții privind stocarea energiei „behind the meter”;
- Construirea și reabilitarea rețelelor de canalizare și construirea/ reabilitarea/ modernizare (treaptă terțiară) a stațiilor de apă și apă uzată;
- Acțiuni integrate de dezvoltare a sistemelor de apă și apă uzată regionale, respectiv:
 - Epurare a apelor uzate care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., inclusiv soluții pentru un management adecvat pentru tratarea nămolurilor rezultate în cadrul procesului de epurare a apelor uzate; sisteme individuale adecvate de tratare a apelor uzate pot fi finanțate, în cadrul proiectelor regionale integrate de apă uzată, ca soluții tehnice aplicate punctual și justificat, la nivelul anumitor aglomerări, ulterior stabilirii și implementării cadrului legal și metodologic de către autoritățile responsabile la nivel național;
 - Construirea și reabilitarea de sisteme de captare și aducțiune, stații de tratare, rețele de transport și distribuire a apei destinate consumului uman în contextul proiectelor integrate de apă și apă uzată;
 - Măsuri necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investițiilor (automatizări, SCADA (Monitorizare, Control și Achiziții de Date/ Supervisory Control and Data Acquisition), GIS, contorizări, măsuri privind implementarea managementului activelor etc.).
- Acțiuni de pregătirea și gestionarea proiectelor de investiții de apă și apă uzată;
- Acțiuni de consolidare a capacității actorilor implicați în sector.



Economia circulară:

- Îmbunătățirea modului de gestionare a deșeurilor municipale în vederea asigurării tranziției spre economia circulară, respectiv:
 - Investiții în extinderea sistemelor de colectare separată atât în ceea ce privește colectarea din poartă în poartă a deșeurilor reciclabile și a biodeșeurilor, dar și colectarea deșeurilor textile și deșeurilor periculoase menajere (echipamente mobile de colectare, mașini pentru colectarea separată, infrastructura suport pentru colectarea, transportul deșeurilor și stocarea temporară, inclusiv centre de colectare prin aport voluntar);
 - Investiții privind valorificarea materială a deșeurilor (stații de sortare, stații de compostare și instalații de digestie anaerobă);
 - Investiții privind instalații de tratare a deșeurilor reziduale, inclusiv îmbunătățirea instalațiilor TMB (tratare mecanic – biologică) existente.
- Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri neconforme;
- Întărirea capacității instituționale a actorilor din sector (MMA – Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor), ANPM – Agenția Națională pentru Protecția Mediului), UAT, ADI – uri – Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară, ANRSC – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare) în vederea accelerării tranziției spre economia circulară.

Biodiversitate:

- Îmbunătățirea accesului administratorilor/ custozilor siturilor Natura 2000 la servicii de asistență tehnică specializată pentru elaborarea sau revizuirea planurilor de management a siturilor Natura 2000/ planuri de acțiune pentru specii, pentru toate tipurile de habitate (inclusiv cele din mediul marin), prioritate la finanțare având planurile de management ale siturilor aflate în arealul proiectelor de infrastructură;
- Menținerea/ îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor prin măsuri de conservare specifice prevăzute în planurile de management ale siturilor Natura 2000, planuri de acțiune pentru specii, și după caz a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate în afara ariilor naturale protejate;
- Facilitarea accesului autorităților și entităților cu rol în managementul biodiversității la servicii de asistență tehnică, cercetare și echipamente pentru îmbunătățirea nivelului de

cunoaștere a biodiversității și a ecosistemelor (spre exemplu: realizarea de studii științifice) și consolidarea capacității de management a rețelei Natura 2000 și a altor arii naturale protejate de interes național;

- Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi, prin înlocuirea sau up-datarea echipamentelor existente de măsurare a poluanților, uzate din punct de vedere moral și tehnic, astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE, conform prevederilor directivelor europene.

Managementul riscurilor:

- Amenajarea complexă a bazinelor hidrografice prin utilizarea infrastructurii verzi sau prin adaptarea, construirea ori reabilitarea infrastructurii existente de gospodărire a apelor și îmbunătățiri funciare adaptate la noile practici UE, inclusiv cele privind asigurarea conectivității laterale și/ sau transversale a râului;
- Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare, avertizare și alarmare a fenomenelor hidro – meteorologice severe (inundații și secetă) pentru evaluarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale, inclusiv activități în scopul conștientizării publice;
- Consolidarea capacității administrative pentru asigurarea implementării directivelor europene în domeniu;
- Continuarea măsurilor de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere;
- Sprijinirea măsurilor pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională.

Situri contaminate:

- Sprijinirea procesului de inventariere și investigare preliminară și detaliată a siturilor potențial contaminate (în principal prin dezvoltarea unei baze de date și a unei platforme GIS care să permită actualizarea permanentă);
- Remedierea siturilor contaminate orfane aflate în proprietatea autorităților publice sau puse la dispoziția acestora de către proprietar, asigurarea calității factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane și mediului, inclusiv monitorizare post remediere a acestora.



Regenerare urbană:

- Regenerarea spațiilor urbane degradate prin investiții în infrastructura verde în zonele urbane și/ sau reconversia funcțională a acestora.

Mobilitate urbană:

- Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructura de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi);
- Dezvoltarea unor culoare de mobilitate;
- Realizarea infrastructurilor specifice pentru combustibili alternativi;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport public de metrou în regiunea București-Ilfov;
- Dezvoltarea transportului metropolitan precum și îmbunătățirea calității serviciilor pe calea ferată prin asigurarea unor mijloace de transport ecologice pentru transportul călătorilor, precum și infrastructură pentru transportul public, sisteme inteligente de transport pentru transport public, ciclism și infrastructură de transport pietonal, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv: modernizarea, extinderea liniilor de tramvai, achiziționare, modernizare material rulant (tramvaie), achiziționare troleibuze, autobuze, modernizare, echipare depou, e-ticketing.

Pescuit și acvacultură:

- Sprijinirea activităților de pescuit durabile din punct de vedere economic, social și al mediului;
- Promovarea activităților sustenabile de acvacultură;
- Promovarea marketingului, calității și valorii adăugate a produselor din pescuit și din acvacultură, precum și procesarea acestor produse.

Obiectivul de Politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității și conectivitatea TIC regională

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

- Creșterea accesibilității regiunilor și populației prin construcția/ modernizarea rețelei rutiere și feroviare, la standarde europene, în special la nivelul rețelei TEN – T;

- Finalizarea tronsoanelor rutiere inițiate anterior și continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelei TEN – T centrale și globale pentru asigurarea accesibilității la piețele internaționale;
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale care asigură conectivitatea zonelor cu o accesibilitate redusă;
- Realizarea de legături rutiere secundare reabilite și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN – T (drumuri județene inclusiv de tip descărcări autostradă);
- Îmbunătățirea sistemului de management al infrastructurii rutiere și a condițiilor de siguranță;
- Finalizarea investițiilor inițiate pe tronsoanele feroviare care asigură conectivitatea cu piețele internaționale, în coordonare cu proiectele propuse spre finanțare în CEF (Connecting Europe Facility), îmbunătățirea condițiilor de management și control al traficului feroviar; implementarea unui mixt de măsuri de reformă și optimizare a serviciilor;
- Creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație, prin investiții în infrastructura portuară și prin investiții în căi navigabile;
- Creșterea atractivității transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri manipulat în terminale intermodale (inclusiv în porturi).

Obiectivul de Politică 4 – O Europă mai socială prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

Educație:

- Investiții pentru îmbunătățirea accesibilității, calității și caracterului abordabil, din punctul de vedere al costurilor, al educației și îngrijirii copiilor preșcolari, inclusiv al infrastructurii aferente;
- Investiții pentru a preveni abandonul școlar timpuriu, prin introducerea unei abordări centrate pe elev, pentru copiii expuși acestui risc, a unor programe „A doua șansă”, flexibile, dar și a unor servicii relevante de consiliere și orientare profesională, concomitent cu îmbunătățirea competențelor cadrelor didactice, astfel încât să poată să acorde atenția necesară copiilor din grupurile vulnerabile/ dezavantajate;



- Investiții pentru a ameliora calitatea educației și formării profesionale, astfel încât să se adapteze evoluțiilor înregistrate pe piața forței de muncă, inclusiv formările necesare și furnizarea de echipamente specifice;
- Investiții pentru a sprijini dezvoltarea unor metode și tehnici de predare inovatoare și eficiente.

Infrastructura educațională:

- Îmbunătățirea accesului la educație prin construire/ reabilitare/ modernizare/ dotare pentru toate tipurile de instituții de educație (preșcolar, învățământ primar, secundar, terțiar, centre de educație și formare profesională/ învățământ dual, etc.).

Acces pe piața muncii:

- Integrarea tinerilor pe piața muncii;
- Asigurarea accesului la ocupare pentru categoriile vulnerabile, inclusiv creșterea ocupării femeilor;
- Dezvoltarea culturii antreprenoriale, sprijinirea antreprenoriatului și a economiei sociale;
- Dezvoltarea mecanismelor de anticipare a competențelor și de monitorizare a politicilor active de ocupare;
- Dezvoltarea dialogului social și implicarea partenerilor sociali în implementarea politicilor de ocupare, inclusiv prin creșterea capacității acestora;
- Asigurarea unui mediu de lucru sigur și sănătos și promovarea îmbătrânirii active;
- Creșterea participării la învățare pe parcursul întregii vieți pentru asigurarea tranzițiilor pe piața muncii și a mobilității profesionale a angajaților.

Sănătate:

- Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial, inclusiv: implementarea planului de tranziție, acțiuni de instituționalizare/ bugetare a spitalelor regionale, acțiuni de operaționalizare a spitalelor regionale, elaborarea și implementarea planului de formare a personalului;
- Dotarea și/ sau modernizarea infrastructurii: cabinetelor medicilor de familie, a centrelor/ compartimentelor unde se furnizează servicii de asistență medicală comunitară, în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică;

- Dotarea/ extinderea/ modernizarea/ reabilitarea infrastructurii publice: a unităților sanitare/ altor structuri publice care desfășoară activități medicale de tip ambulatoriu, a centrelor regionale de screening (spre exemplu: cancer mamar, cancer colo-rectal, cancer col uterin etc.);
- Dezvoltarea de instrumente de suport care să faciliteze creșterea accesibilității și eficacității serviciilor de asistență medicală primară și integrarea cu serviciile de asistență medicală comunitară;
- Servicii de reabilitare, paliativă și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității;
- Investiții în infrastructură și servicii care vizează: unitățile sanitare dedicate serviciilor esențiale pentru afecțiuni complexe; structurile sanitare care au atribuții în prevenirea, controlul, diagnosticul și supravegherea bolilor transmisibile, inclusiv în epidemii, pandemii, controlul și supravegherea infecțiilor asociate actului medical și a celor implicate în sănătatea publică;
- Sistemul național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/ sau procesare a plasmelor;
- Implementarea de programe de screening populațional/ diagnosticare și tratament al stadiilor incipiente în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile;
- Măsuri privind diagnosticarea precoce și/ sau tratament, precum și creșterea capacității de îngrijire medicală a pacientului critic prenatal/ neonatal/ postneonatal;
- Măsuri destinate controlului infecțiilor asociate actului medical;
- Măsuri destinate creșterii eficacității serviciilor de laborator;
- Sprijinirea incluziunii și promovarea dreptului la demnitate socială;
- Acoperirea nevoii de servicii sociale primare în mediul rural (rețele de asistenți sociali, servicii sociale pentru îngrijirea persoanelor vârstnice, rețea de asistență medicală comunitară);
- Extinderea rețelei de servicii de îngrijire de zi (inclusiv servicii de recuperare și respiro pentru copiii cu dizabilități) pentru copiii aflați în risc de separare de familii și pentru persoanele adulte cu dizabilități;

- Creșterea capacității serviciilor de îngrijire a persoanelor vârstnice la domiciliu pentru mediul urban, centrelor de găzduire și de integrare pentru migranți, serviciilor pentru victimele violenței domestice și ale traficului de persoane;
- Dezvoltarea unei rețele de suport pentru persoanele vârstnice izolate/ fără susținători legali și dezvoltarea de programe de voluntariat la nivel local;
- Sprijinirea autorităților locale pentru clarificarea situației juridice a așezărilor informale, pentru diagnoza socială în cadrul comunității și pentru nevoia de locuire în cazul calamităților și pentru punerea în aplicare a Strategiilor Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității (DLRC);
- Dezvoltarea rețelei de servicii pentru persoanele cu adicții și persoanele fără adăpost, pentru sprijinirea persoanelor post – detenție, de suport pentru încadrarea persoanelor cu dizabilități, de servicii mobile, de recuperare, pentru persoanele cu dizabilități;
- Crearea serviciilor de suport pentru asistarea deciziei pentru persoanele cu capacitate restrânsă de exercițiu;
- Sprijinirea persoanelor cu dizabilități în accesarea echipamentelor și tehnologiilor asistive, a familiilor monoparentale, a participării copiilor școlari în tabere de creație/ sportive;
- Consilierea și orientarea tinerilor în proces de dezinstituționalizare și a copiilor cu probleme legate de comportament;
- Asigurarea de ajutor material sub formă de alimente, produse de igienă, pachet pentru copil și masă caldă pentru persoanele dezavantajate;
- Creșterea calității serviciilor sociale prin asigurarea specializării/ perfecționării specialiștilor din domeniul social;
- Dezvoltarea infrastructurii de locuințe sociale în mediul urban;
- Dezvoltarea infrastructurii de servicii de recuperare pentru veterani;
- Dezvoltarea infrastructurii specifice pentru protejarea memoriei victimelor Holocaustului și promovarea nondiscriminării.

Obiectivul de Politică 5 – O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale

Sunt avute în vedere acțiuni referitoare la:

- Crearea de noi întreprinderi, inclusiv prin incubatoare de afaceri și servicii de consultanță care vor crește nivelul antreprenoriatului local și vor contribui la diversificarea economică regională. Se are în vedere și creșterea numărului de angajați care urmează instruire în abilități tehnice manageriale și antreprenoriale și creșterea numărului de întreprinderi care investesc în aceste abilități;
- Dezvoltarea mediului de cercetare și inovare, de promovare a transferului de tehnologii avansate și sprijinirea cooperării dintre industrie și cercetători;
- Diversificare și reconversie economică prin investiții productive în IMM-uri și în alte întreprinderi, inclusiv în întreprinderile nou înființate. Aceste investiții vor crește productivitatea și rata de supraviețuire a întreprinderilor și vor facilita accesul IMM-urilor pe piețele externe;
- Creșterea digitalizării și a competențelor digitale avansate în administrația publică și întreprinderi prin acțiuni menite să reducă sarcina administrativă pentru cetățeni și mediul de afaceri și să crească gradul de digitalizare a întreprinderilor și deschiderea acestora către comerțul electronic;
- Dezvoltarea de tehnologii și infrastructuri pentru o energie curată la preturi accesibile;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, eficienței energetice și producerea și utilizarea energiei din surse regenerabile pentru IMM-uri și întreprinderi mari. Aceste investiții sunt esențiale pentru tranziția către neutralitatea climatică și asigură stabilitatea economică a teritoriilor și menținerea sau creșterea numărului locurilor de muncă;
- Regenerarea și decontaminarea siturilor pentru a atenua impactul asupra mediului și asupra populației;
- Restaurarea și reconversia terenurilor poluate industrial care să contribuie la economia locală prin pregătirea terenurilor (în special cele aflate în proximitatea rețelelor de utilități) pentru a fi incluse în oferta de terenuri disponibile pentru potențiale investiții;
- Îmbunătățirea modului de gestionare a deșeurilor în vederea asigurării tranziției spre economia circulară, prin colectare separată, investiții privind valorificarea materială a deșeurilor sau investiții privind instalații de tratare a deșeurilor colectate în amestec;
- Perfecționarea și recalificarea lucrătorilor;
- Asistență acordată persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă;



- Incluziunea activă a persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă.

III.4 Viziune de dezvoltare integrată privind abordarea fenomenelor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale

Abordarea integrată a provocărilor economice, de mediu, climatice, demografice și sociale pentru orașul Bicaz, și nu numai, în conformitate cu prevederile menționate din Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 privind FEDR și FC și Regulamentul (UE) 2021/1060 necesită o planificare strategică detaliată și o colaborare între diferitele entități implicate. Aceste provocări sau pot fi abordate astfel:

Evaluarea situației actuale este necesară, iar aici se va avea în vedere o analiză economică unde se va evalua economia locală și se vor identifica sectoarele și provocările cu care se confruntă orașul Bicaz. Structura demografică și tendințele populaționale vor fi analizate pentru a anticipa provocările viitoare, iar apoi se va evalua impactul asupra mediului și identificarea măsurilor necesare pentru a face față schimbărilor climatice. În cele din urmă înțelegerea problemelor sociale existente și anticiparea schimbărilor demografice se va efectua cu ajutorul unei anchete sociale.

Integrarea obiectivelor și identificarea sinergiilor între provocările economice, sociale, de mediu și climatice este pasul următor pentru a dezvolta strategii care să abordeze simultan mai multe aspecte și să răspundă la mai multe probleme ale comunității. Trebuie avut în vedere promovarea colaborării între sectoarele public, privat și societatea civilă pentru a beneficia de expertiza și resursele disponibile.

Elaborarea strategiilor de dezvoltare se referă la definirea unui plan strategic care să includă măsuri specifice pentru creșterea economică, protejarea mediului, adaptarea la schimbările climatice și îmbunătățirea calității vieții. În continuare se pot identifica oportunitățile de finanțare disponibile prin FEDR și FC pentru a susține implementarea strategiilor.

Apoi, proiecte pilot care să testeze eficacitatea măsurilor propuse în practică pot fi încercate pentru a vedea cum evoluează și ce beneficii aduc. Aceste proiecte pilot trebuie monitorizate și evaluate pentru a urmări progresele și a face ajustări în funcție de rezultatele obținute.

Un pas foarte important îl reprezintă implicarea activă a comunității în procesul de luare a deciziilor și comunicarea transparentă a obiectivelor și beneficiilor. Se pot dezvolta unele programe de educație și conștientizare pentru a promova schimbările de comportament în rândul locuitorilor.

Respectarea prevederilor legale europene este extrem de importantă, fiind obligatorie conformarea la prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/1058 și Regulamentului (UE) 2021/1060 în toate etapele

planificării și implementării proiectelor. O etapă necesară este raportarea transparentă prin furnizarea de rapoarte periodice și transparente către autoritățile europene referitoare la progresele și rezultatele obținute.

În final, pentru o abordare integrată și completă a provocărilor cu care se confruntă orașul Bicăz este necesară o evaluare continuă și ajustarea periodică a strategiilor în funcție de schimbările în contextul local sau global (pandemia de Covid-19, situațiile tensionate din Ucraina și Israel etc.).

În final nu mai rămâne decât împărtășirea experienței și schimbul de bune practici și lecții învățate cu alte orașe sau regiuni care se confruntă cu probleme similare, pentru a învăța sau a da mai departe modelele de proiecte de succes.

Prin adoptarea unei astfel de abordări integrate și durabile, orașul Bicăz poate spera să obțină rezultate semnificative în privința stimulării creșterii economice, protejării mediului, adaptării la schimbările climatice și îmbunătățirii calității vieții cetățenilor săi.

III.5 Smart City

Există o serie de definiții a ceea ce face un oraș „inteligent”, de exemplu, IBM (International Business Machines) definește un oraș inteligent ca fiind „unul care utilizează în mod optim toate informațiile interconectate disponibile astăzi pentru a înțelege și controla mai bine operațiunile sale și pentru a optimiza utilizarea resurse.”

Cu toate acestea, pe scurt, un oraș inteligent folosește un cadru de tehnologii informaționale și comunicaționale pentru a crea, implementa și promova practici de dezvoltare pentru a aborda provocările urbane și pentru a crea o infrastructură unită, sustenabilă și abilitată tehnologic.

Tehnologiile Smart City

Orașele inteligente folosesc o varietate de software, interfețe de utilizator și rețele de comunicații alături de Internet of Things (IoT) pentru a oferi publicului soluții conectate. Dintre acestea, IoT este cel mai important. IoT este o rețea de dispozitive conectate care comunică și schimbă date. Aceasta poate include orice, de la vehicule la aparate electrocasnice și senzori de pe stradă. Datele colectate de pe aceste dispozitive sunt stocate în cloud sau pe servere pentru a permite îmbunătățirea eficienței atât în sectorul public, cât și în cel privat și pentru a oferi beneficii economice și îmbunătățiri vieții cetățenilor.

Multe dintre dispozitivele IoT folosesc edge computing, care asigură că numai cele mai relevante și importante date sunt livrate prin rețeaua de comunicații. În plus, este implementat un sistem de

securitate pentru a proteja, monitoriza și controla transmiterea datelor din rețeaua orașului inteligent și pentru a preveni accesul neautorizat la rețeaua IoT a platformei de date a orașului.

Caracteristicile Smart City

Combinând automatizarea, învățarea automată și IoT permite adoptarea tehnologiilor orașelor inteligente pentru o varietate de aplicații. De exemplu, parcare inteligentă poate ajuta șoferii să găsească un loc de parcare și, de asemenea, să permită plata digitală.

Un alt exemplu ar fi managementul inteligent al traficului pentru a monitoriza fluxurile de trafic și pentru a optimiza semafoarele pentru a reduce aglomerația, în timp ce serviciile de partajare pot fi gestionate și de o infrastructură a orașului inteligent.

Caracteristicile orașului inteligent pot include, de asemenea, conservarea energiei și eficiența mediului, cum ar fi luminile stradale care se estompează atunci când drumurile sunt goale. Astfel de tehnologii de rețea inteligentă pot îmbunătăți totul, de la operațiuni la întreținere și planificare până la sursele de energie.

Inițiativele de orașe inteligente pot fi, de asemenea, folosite pentru a combate schimbările climatice și poluarea aerului, precum și gestionarea deșeurilor și igienizarea prin colectarea deșeurilor, coșurile de gunoi și sistemele de management al flotei activate pe internet.

Pe lângă servicii, orașele inteligente permit furnizarea de măsuri de siguranță, cum ar fi monitorizarea zonelor cu criminalitate ridicată sau utilizarea senzorilor pentru a permite o avertizare timpurie pentru incidente precum inundații, alunecări de teren, uragane sau secete.

Clădirile inteligente pot oferi, de asemenea, managementul spațiului în timp real sau monitorizarea sănătății structurale și feedback pentru a determina când sunt necesare reparații. De asemenea, cetățenii pot accesa acest sistem pentru a notifica oficialii cu privire la orice probleme, cum ar fi gropile, în timp ce senzorii pot monitoriza și problemele de infrastructură, cum ar fi scurgerile în conductele de apă.

În plus, tehnologia orașului inteligent poate îmbunătăți eficiența producției, agriculturii urbane, utilizarea energiei și multe altele.

Orașele inteligente pot conecta toate tipurile de servicii pentru a oferi soluții comune pentru cetățeni.

Istoria Smart City

Conceptul de orașe inteligente a început încă din anii 1960 și 1970, când biroul de analiză comunitară din SUA a început să folosească baze de date, fotografii aeriene și analize de cluster pentru a colecta date, a direcționa resurse și a emite rapoarte pentru a direcționa serviciile, a atenua dezastrelor și a reduce sărăcia. Acest lucru a dus la crearea primei generații de orașe inteligente.

Prima generație de oraș inteligent a fost oferită de furnizorii de tehnologie pentru a înțelege implicațiile tehnologiei asupra vieții de zi cu zi. Acest lucru a condus la a doua generație de oraș inteligent, care a analizat modul în care tehnologiile inteligente și alte inovații ar putea crea soluții municipale unite. A treia generație de oraș inteligent a luat controlul furnizorilor de tehnologie și liderilor orașului, creând în schimb un model care a implicat publicul și a permis incluziunea socială și implicarea comunității.

Acest model de a treia generație a fost adoptat de Viena, care a creat un parteneriat cu compania locală Wien Energy, permițând cetățenilor să investească în centrale solare locale, precum și să lucreze cu publicul pentru a rezolva problemele legate de egalitatea de gen și de locuințe la prețuri accesibile. O astfel de adopție a continuat în întreaga lume, inclusiv în Vancouver, unde 30.000 de cetățeni au co-creat Planul de acțiune Vancouver Greenest City 2020.

Cum funcționează Smart City

Orașele inteligente urmează patru pași pentru a îmbunătăți calitatea vieții și pentru a permite creșterea economică printr-o rețea de dispozitive IoT conectate și alte tehnologii. Acești pași sunt după cum urmează:

1. Colectare – Senzorii inteligenți adună date în timp real;
2. Analiză – Datele sunt analizate pentru a obține informații despre funcționarea serviciilor și operațiunilor orașului;
3. Comunicare – Rezultatele analizei datelor sunt comunicate factorilor de decizie;
4. Acțiune – Se iau măsuri pentru îmbunătățirea operațiunilor, gestionarea activelor și îmbunătățirea calității vieții orașului pentru rezidenți;

Cadrul TIC reunește date în timp real de la activele, obiectele și mașinile conectate pentru a îmbunătăți procesul decizional. Cu toate acestea, în plus, cetățenii sunt capabili să se implice și să interacționeze cu ecosistemele orașelor inteligente prin intermediul dispozitivelor mobile și al vehiculelor și clădirilor conectate. Prin împerecherea dispozitivelor cu datele și cu infrastructura orașului,



este posibilă reducerea costurilor, îmbunătățirea durabilității și eficientizarea factorilor precum distribuția energiei și colectarea deșeurilor, precum și reducerea congestionării traficului și îmbunătățirea calității aerului.

De ce Smart City este important

54% din populația lumii trăiește în orașe și se preconizează că aceasta va crește la 66% până în anul 2050, adăugând încă 2,5 miliarde de oameni la populația urbană în următoarele trei decenii. Odată cu această creștere a populației așteptată, apare necesitatea de a gestiona durabilitatea de mediu, socială și economică a resurselor.

Orașele inteligente le permit cetățenilor și autorităților guvernamentale locale să lucreze împreună pentru a lansa inițiative și pentru a utiliza tehnologii inteligente pentru a gestiona activele și resursele în mediul urban în creștere.

De ce avem nevoie de Smart City

Un oraș inteligent ar trebui să ofere un mediu urban care oferă o înaltă calitate a vieții rezidenților, generând totodată creștere economică. Aceasta înseamnă furnizarea unei suite de servicii combinate cetățenilor cu costuri reduse de infrastructură.

Acest lucru devine din ce în ce mai important în lumina viitoarei creșteri a populației în zonele urbane, unde va fi necesară o utilizare mai eficientă a infrastructurii și a activelor. Serviciile și aplicațiile Smart City vor permite aceste îmbunătățiri, ceea ce va duce la o calitate mai ridicată a vieții pentru cetățeni.

Îmbunătățirile orașelor inteligente oferă, de asemenea, valoare nouă din infrastructura existentă, creând în același timp noi fluxuri de venituri și eficiență operațională pentru a ajuta la economisirea de bani atât pentru guverne, cât și pentru cetățeni.

Este Smart City sustenabil?

Sustenabilitatea este un aspect important al orașelor inteligente, deoarece acestea încearcă să îmbunătățească eficiența în zonele urbane și să îmbunătățească bunăstarea cetățenilor. Orașele oferă multe avantaje de mediu, cum ar fi amprente geografice mai mici, dar au și unele impacturi negative, inclusiv utilizarea combustibililor fosili pentru a le alimenta. Cu toate acestea, tehnologiile inteligente ar putea ajuta la atenuarea acestor efecte negative, cum ar fi prin implementarea unui sistem de transport

electric pentru reducerea emisiilor. Vehiculele electrice ar putea ajuta, de asemenea, la reglarea frecvenței rețelei electrice atunci când nu sunt utilizate.

Astfel de opțiuni de transport durabil ar trebui să înregistreze, de asemenea, o reducere a numărului de mașini în zonele urbane, deoarece vehiculele autonome ar trebui să reducă nevoia de deținere a mașinilor în rândul populației.

Crearea unor astfel de soluții durabile ar putea aduce beneficii pentru mediu și pentru societate.

Provocările Smart City

Pentru toate beneficiile oferite de orașele inteligente, există și provocări de depășit. Acestea includ oficiali guvernamentali care permit participarea pe scară largă a cetățenilor. De asemenea, este nevoie ca sectoarele privat și public să se alinieze cu rezidenții, astfel încât toată lumea să poată contribui pozitiv la comunitate.

Proiectele de orașe inteligente trebuie să fie transparente și disponibile pentru cetățeni printr-un portal de date deschise sau o aplicație mobilă. Acest lucru permite rezidenților să se implice cu datele și să îndeplinească sarcini personale, cum ar fi plata facturilor, găsirea de opțiuni eficiente de transport și evaluarea consumului de energie în casă.

Toate acestea necesită un sistem solid și sigur de colectare și stocare a datelor pentru a preveni piratarea sau utilizarea greșită. De asemenea, datele despre orașele inteligente trebuie să fie anonimizate pentru a preveni problemele de confidențialitate.

Cea mai mare provocare este probabil cea a conectivității, cu mii sau chiar milioane de dispozitive IoT care trebuie să se conecteze și să lucreze la unison. Acest lucru va permite unirea serviciilor și îmbunătățirile continue pe măsură ce cererea crește.

Pe lângă tehnologie, orașele inteligente trebuie să țină cont și de factorii sociali care oferă o țesătură culturală care este atractivă pentru rezidenți și oferă un sentiment de loc. Acest lucru este deosebit de important pentru acele orașe care sunt create de la zero și trebuie să atragă rezidenți.

Este Smart City sigur?

Orașele inteligente oferă o mulțime de beneficii pentru îmbunătățirea siguranței cetățenilor, cum ar fi sistemele de supraveghere conectate, drumurile inteligente și monitorizarea siguranței publice, dar cum rămâne cu protejarea orașelor inteligente în sine?

Este necesar să ne asigurăm că orașele inteligente sunt protejate de atacurile cibernetice, hacking și furtul de date, asigurându-ne totodată că datele raportate sunt exacte.

Pentru a gestiona securitatea orașelor inteligente, este necesar să se implementeze măsuri precum seifuri de date fizice, soluții de gestionare rezistentă a autentificării și ID. Cetățenii trebuie să aibă încredere în securitatea orașelor inteligente, ceea ce înseamnă că guvernul, întreprinderile din sectorul privat, dezvoltatorii de software, producătorii de dispozitive, furnizorii de energie și managerii de servicii de rețea trebuie să lucreze împreună pentru a oferi soluții integrate cu obiective de securitate de bază. Aceste obiective de securitate de bază pot fi defalcate după cum urmează:

1. Disponibilitate – Datele trebuie să fie disponibile în timp real cu acces fiabil pentru a se asigura că își îndeplinește funcția de monitorizare a diferitelor părți ale infrastructurii orașului inteligent;
2. Integritate – Datele nu trebuie doar să fie ușor disponibile, dar trebuie să fie și exacte. Aceasta înseamnă, de asemenea, protejarea împotriva manipulării din exterior;
3. Confidențialitate – Datele sensibile trebuie păstrate confidențiale și protejate împotriva accesului neautorizat. Aceasta poate însemna utilizarea de firewall-uri sau anonimizarea datelor;
4. Responsabilitate – Utilizatorii sistemului trebuie să fie responsabili pentru acțiunile lor și interacțiunea cu sistemele de date sensibile. Jurnalele utilizatorilor ar trebui să înregistreze cine accesează informațiile pentru a asigura responsabilitatea în cazul în care există probleme.

Legislația este deja pusă în aplicare în diferite țări, cum ar fi actul de îmbunătățire a securității cibernetice IoT din Statele Unite, pentru a ajuta la determinarea și stabilirea cerințelor minime de securitate pentru dispozitivele conectate din orașele inteligente.

Exemple

Orașele din întreaga lume se află în diferite etape de dezvoltare și implementare a tehnologiei inteligente. Cu toate acestea, există mai mulți care sunt în fața curbei, conducând calea spre crearea de orașe complet inteligente.

Orașul Singapore este considerat a fi unul dintre pionieri în cursa pentru crearea unor orașe complet inteligente, cu camere IoT care monitorizează curățenia spațiilor publice, densitatea mulțimilor și mișcarea vehiculelor înmatriculate. Singapore are, de asemenea, sisteme de monitorizare a consumului de energie, gestionarea deșeurilor și utilizarea apei în timp real. În plus, există testarea vehiculelor autonome și un sistem de monitorizare pentru a asigura sănătatea și bunăstarea cetățenilor în vârstă.

În altă parte, Kansas City a introdus lumini stradale inteligente, chioșcuri interactive și peste 50 de blocuri de Wi-Fi gratuit. Detaliile spațiului de parcare, măsurarea fluxului de trafic și hotspot-urile pietonale sunt, de asemenea, disponibile pentru rezidenți prin intermediul aplicației de vizualizare a datelor a orașului.

San Diego, între timp, a instalat 3.200 de senzori inteligenți pentru a optimiza fluxul de trafic și parcare, precum și pentru a spori siguranța publică și conștientizarea mediului. Vehiculele electrice sunt susținute de stații de încărcare solare-electrice și camerele conectate monitorizează problemele de trafic și criminalitatea.

Sisteme de monitorizare a traficului sunt, de asemenea, în vigoare în Dubai, care are soluții de telemedicină și asistență medicală inteligente, precum și clădiri inteligente, utilități, opțiuni de educație și turism.

Barcelona are, de asemenea, sisteme de transport inteligente cu stații de autobuz care oferă Wi-Fi gratuit și porturi de încărcare USB, împreună cu un program de partajare a bicicletelor și o aplicație de parcare inteligentă, care include opțiuni de plată online. Temperatura, poluarea și zgomotul sunt, de asemenea, măsurate cu ajutorul senzorilor care acoperă și umiditatea și precipitațiile.

III.6 Concluzii

Orașul Bicăz trebuie să urmeze un proces accelerat de dezvoltare. Pentru materializarea acestui fapt se vor utiliza resursele de care orașul Bicăz dispune sau pe care le poate atrage în contextul socio-economic actual și ca urmare a oportunității de absorbție a fondurilor nerambursabile. Antrenarea resurselor în circuitul economic se va face în măsura fezabilității realizării proiectelor propuse. Dezvoltarea, privită ca fenomen de extindere cantitativă, calitativă și structurală a unei economii, a fost gândită integrat plecând de la nevoile primare ale populației – infrastructură tehnico – edilitară și acces la servicii de bază.

Potențialul dezvoltării unui teritoriu este în strânsă corelare cu forța de atracție a populației. Cu cât numărul total de locuitori dintr-un teritoriu va fi mai mare, cu atât potențialul de dezvoltare a teritoriului respectiv va crește. Planificarea direcțiilor de acțiune se face ținându-se cont de o serie de priorități tematice fiecare dintre acestea având în centru omul, respectiv cetățeanul orașului Bicăz. Astfel, prin integrarea disponibilităților se evidențiază principalele puncte la nivelul cărora sunt necesare intervenții: infrastructura culturală, infrastructura de educație, mediul de afaceri, protecția mediului înconjurător, infrastructura tehnico-edilitară, infrastructura de sănătate, facilități de digitalizare și



inovare, facilități de petrecere a timpului liber și coeziune socială. Toate prioritățile tematice au un grad ridicat de importanță iar dezvoltarea integrată a orașului Bicăz presupune abordarea imediată a tuturor. Luând în calcul lipsa resurselor demararea acțiunilor se va face etapizat, în funcție de resursele disponibile și oportunitățile care apar. Dezvoltarea unui teritoriu nu presupune doar modernizarea/extinderea construcțiilor, dezvoltarea presupune în egală măsură și facilitarea accesului populației la aceste infrastructuri. Situația actuală a orașului Bicăz impune necesitatea demarării unor acțiuni distincte de reabilitare/ modernizare/ extindere a infrastructurii tehnico – edilitare. În aceeași măsură sunt necesare intervenții de reabilitare/ modernizare/ extindere a infrastructurilor de educație și sănătate. Plecând de la asigurarea unei infrastructuri de bază adaptată standardelor europene este necesară abordarea investițiilor ce țin de dezvoltarea resursei umane și de protecția mediului înconjurător. Este necesară o abordare integrată a proiectelor pentru asigurarea unui management eficient și o utilizare optimă a resurselor. Orașul Bicăz trebuie să devină un oraș al familiei. Orașul Bicăz trebuie să devină un spațiu în care tinerii își vor dori să rămână și să se dezvolte, un oraș în care să li se ofere locuitorilor spații de agrement în vederea petrecerii timpului liber în mod plăcut. Având în vedere faptul că de cele mai multe ori tinerii aleg să părăsească teritoriul natal din nevoia găsirii unui loc de muncă specializat, primul pas necesar a fi făcut este reprezentat de susținerea activităților economice și crearea de noi oportunități pentru antreprenori. Îndelunga istorie a orașului Bicăz și potențialul cultural pe care acesta îl deține trebuie să se materializeze în acțiuni concrete de promovare a obiectivelor culturale locale.

Obiectivele propuse sunt concrete și adaptate nevoilor de dezvoltare a orașului Bicăz. Îndeplinirea acestor obiective este o funcție de interesul pus în misiunea dezvoltării orașului Bicăz, atât de administrația locală, de societatea civilă cât și de alte autorități cu impact asupra orașului Bicăz.

Crearea de sisteme inteligente conectate pentru zona Bicăz oferă o mulțime de beneficii cetățenilor, nu numai pentru a îmbunătăți calitatea vieții, ci și pentru a asigura durabilitatea și cea mai bună utilizare posibilă a resurselor.

Aceste soluții depind de o abordare unificată din partea guvernului, precum și a sectorului privat și a rezidenților înșiși. Cu sprijinul și infrastructura corectă, totuși, orașele inteligente pot folosi progrese precum Internet of Things (IoT) pentru a îmbunătăți viața rezidenților și pentru a crea soluții de viață unitare pentru cetățenii urbani.

CAPITOLUL IV. PROCESUL DE CONSULTARE ȘI IMPLICARE A FACTORILOR INTERESAȚI

IV.1 Cercetarea sociologică

Procesul de concepere a strategiei a reprezentat o concentrare a implicării membrilor Primăriei orașului Bicăz și a reprezentanților principalelor instituții publice și private din localitate. Implementarea strategiei de dezvoltare teritorială se va efectua printr-o colaborare strânsă între Primăria orașului Bicăz și reprezentanții instituțiilor care beneficiază de proiectele propuse.

Au fost susținute întâlniri cu comunitatea de afaceri, atât din sectorul privat, cât și din cel public din Bicăz. S-au purtat discuții cu personalități cheie din oraș, inclusiv reprezentanți ai mediului academic, ai organizațiilor neguvernamentale, lideri religioși, culturali și politici, precum și cu locuitorii, pentru a asigura o acoperire comprehensivă a diverselor perspective din cadrul comunității.

Elaborarea planului de acțiune pentru dezvoltarea orașului Bicăz a pornit de la identificarea nevoilor reale ale comunității. Astfel, din rezultatele anchetei sociologice efectuate s-au evidențiat principalele necesități și așteptări ale populației orașului Bicăz.

Procesul de informare și consultare publică a fost realizat prin publicarea de comunicate pe site-ul Primăriei orașului Bicăz și pe pagina de Facebook, organizarea de dezbateri publice, anchete sociale și lansarea de chestionare în mediul online.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a fost elaborată pe parcursul anului 2022, cu ajustări în anul 2023, pentru a se alinia cu obiectivele Programului Regional 2021-2027. Documentul a fost creat în contextul perioadei de finanțare 2021-2027.

IV.1.1 Evaluarea gradului de dezvoltare a orașului Bicăz

Elaborarea strategiei a vizat consultarea cetățenilor orașului Bicăz pentru a evidenția percepția populației privind direcțiile de dezvoltare.

Au fost întocmite trei chestionare, care ulterior au fost trimise către locuitorii orașului Bicăz, fiind înregistrate 117 răspunsuri.

Metodologie

Activități:

- concepere chestionare;
- distribuire către primăria orașului Bicăz spre verificare și publicare online;
- monitorizare răspunsuri;
- elaborare concluzii pe baza situației întocmite.

Public țintă: populația orașului Bicăz.

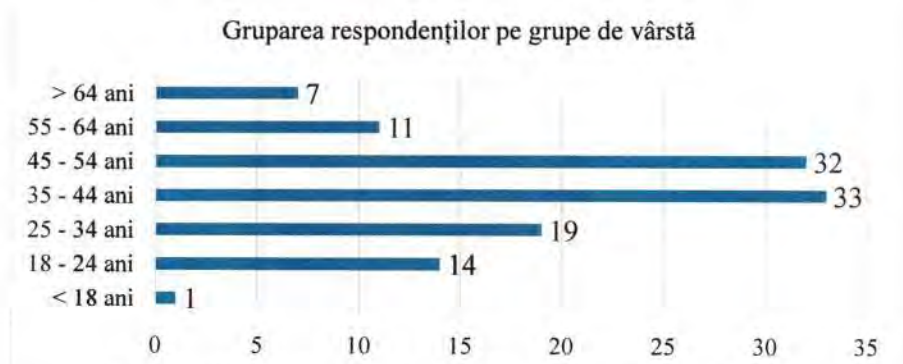


Figura IV.1: Gruparea respondenților pe grupe de vârstă

Din totalul de 117 respondenți, cea mai mare pondere se încadrează în grupele de vârstă 35 – 44 ani (33 respondenți) și 45 – 54 ani (32 respondenți). Ponderile semnificative înregistrate pentru fiecare grupă de vârstă arată dorința de implicare a populației orașului Bicăz și dorința de schimbare a situației existente.

Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite

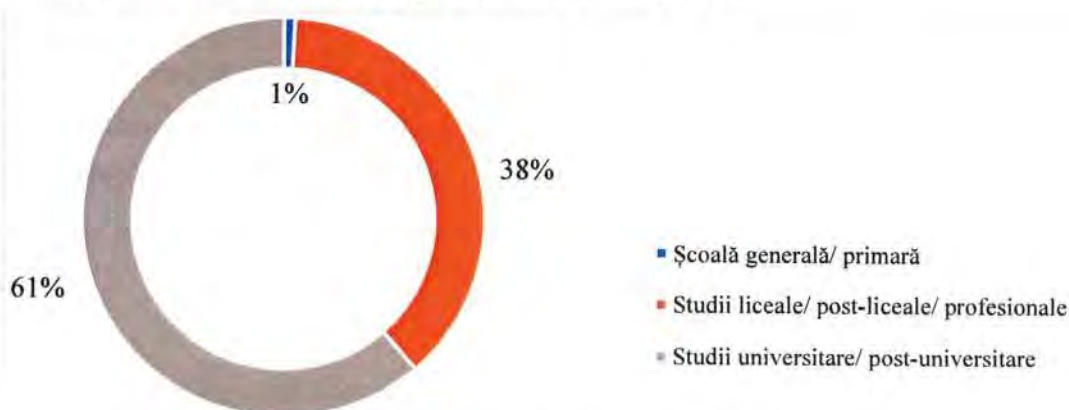


Figura IV.2: Gruparea respondenților după ultimele studii absolvite

În ceea ce privește gruparea respondenților după ultimele studii absolvite, se poate observa faptul că 61% dintre aceștia au absolvit studii universitare și post-universitare. Rezultatele arată faptul că peste 95% dintre respondenți au absolvit cel puțin studii liceale. Ponderea însemnată a respondenților cu studii superioare, justifică importanța ridicată pe care au acordat-o locuitorii orașului Bicăz anchetei sociologice derulate.

Gruparea respondenților după categoria ocupațională

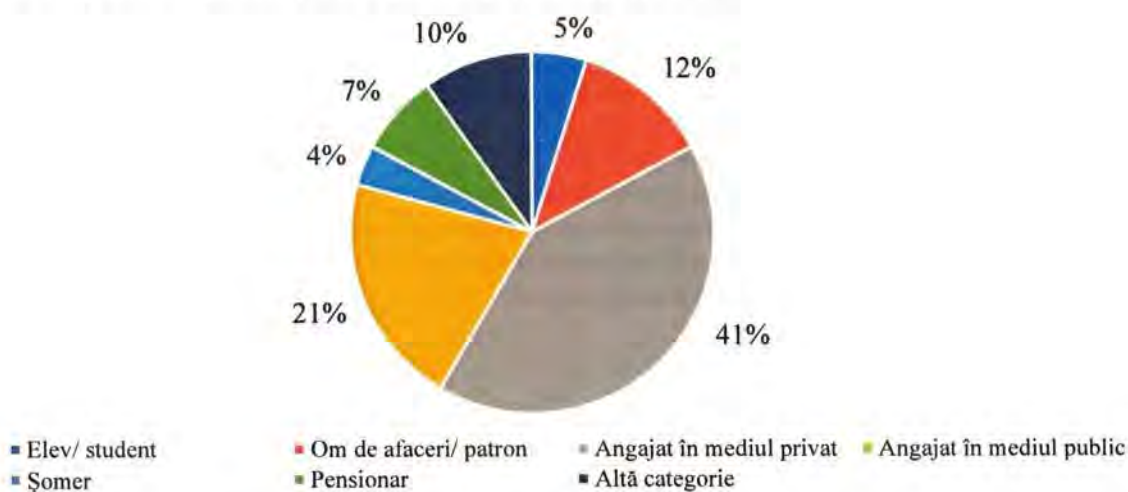


Figura IV.3: Gruparea respondenților după categoria ocupațională

În ceea ce privește categoria ocupațională, cea mai mare parte a respondenților (41%) s-au încadrat în categoria de răspuns *angajat în mediul privat*. O pondere semnificativă (21% dintre respondenți) s-au încadrat în categoria *angajat în mediul public*. Din totalitatea respondenților, se observă faptul că 53% dintre aceștia sunt antrenați în activități din mediul privat (angajat în mediul privat, om de afaceri/ patron, muncitor pe cont propriu) și 32% provin din mediul public (angajat în mediul public, pensionar, șomer), restul respondenților fiind reprezentați de elevi/ studenți și alte categorii (nespecificate). Se constată faptul că cea mai mare parte a respondenților s-au încadrat în categoria *angajat în mediu privat*, fapt ce scoate în evidență dorința de implicare a comunității locale.

Gruparea respondenților după domeniul de activitate

În ceea ce privește gruparea respondenților după domeniul de activitate, cea mai mare parte a respondenților (40%) au ales varianta de răspuns servicii diverse. O pondere semnificativă (13% dintre

respondenți) activează în domeniul industriei non-alimentare. Analizând răspunsurile respondenților se constată faptul că domeniile de activitate sunt diverse fapt ce scoate în evidență implicarea membrilor comunității locale dintr-un număr mare de activități, evidențiindu-se în același timp și relevanța problemelor ridicate.

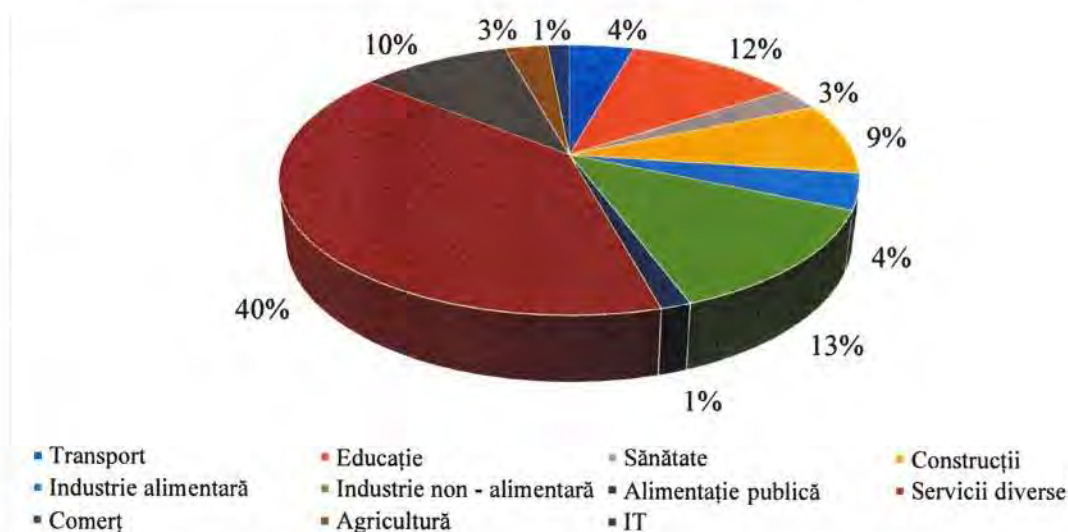


Figura IV.4: Gruparea respondenților după domeniul de activitate

A fost evaluat gradul de mulțumire al populației față de serviciile de transport, a serviciilor de poștă și curierat, a infrastructurii de aprovizionare cu apă potabilă și a infrastructurii de canalizare. A fost utilizată o scară de la 1 la 5 (unde nota 1 reprezintă foarte nemulțumit, nota 2 reprezintă nemulțumit, nota 3 reprezintă mulțumire medie, nota 4 reprezintă mulțumit și nota 5 reprezintă foarte mulțumit).

Servicii de transport



Figura IV.5: Aprecierea serviciilor de transport

La capitolul transport, din analiza efectuată reiese faptul că sunt necesare măsuri urgente. Peste 60% dintre respondenți au acordat note sub medie fapt ce justifică necesitatea unui proiect integrat pentru asigurarea facilităților de transport în orașul Bicz.

Servicii de poștă și curierat



Figura IV.6: Aprecierea serviciilor de poștă și curierat

Peste 30% dintre respondenți au notat serviciile de poștă și curierat cu nota 3, fapt ce scoate în evidență un nivel mediu de mulțumire, în timp ce peste 35% au acordat notele 4 și 5, fapt ce scoate în evidență un nivel ridicat de mulțumire. La nivelul orașului Bicz, populația este mulțumită de serviciile de poștă și curierat însă pot fi luate măsuri de îmbunătățire a acestui aspect.

Rețeaua de apă potabilă



Figura IV.7: Aprecierea infrastructurii de apă potabilă

În ceea ce privește infrastructura de apă potabilă, analiza efectuată scoate în evidență faptul că aproximativ 50% din populația respondentă a acordat note sub medie în timp ce aproximativ 22% dintre respondenți înregistrează un nivel mediu de mulțumire. Rezultatele acestei analize scot în evidență necesitatea realizării unor investiții în reabilitarea, extinderea sau înlocuirea rețelelor uzate și/ sau subdimensionate de apă potabilă și dezvoltarea acestora în zonele în care lipsesc cu desăvârșire.

Rețeaua de canalizare

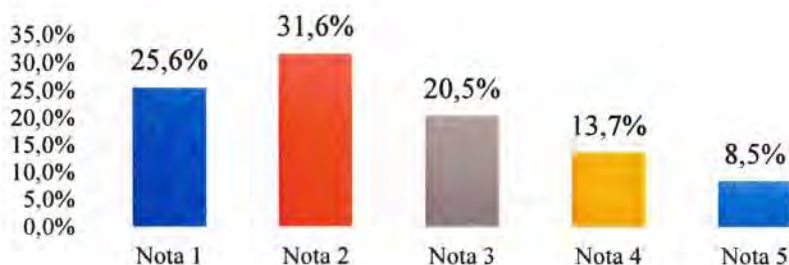


Figura IV.8: Aprecierea infrastructurii de canalizare

În ceea ce privește infrastructura de canalizare, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației. Astfel, aproape 60% dintre respondenți au acordat note sub medie (25,6% dintre respondenți au acordat nota 1 și 31,6% dintre respondenți au acordat nota 2). Rezultă faptul că sunt necesare investiții urgente pentru reabilitarea rețelelor de canalizare uzate fizic și/sau moral, înlocuirea rețelelor subdimensionate și extinderea acestora în zonele în care lipsesc cu desăvârșire.

Salubritate

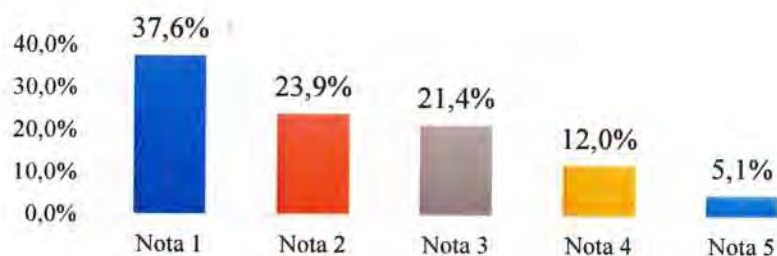


Figura IV.9: Aprecierea infrastructurii de salubritate

Referitor la infrastructura de salubritate, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației din orașul Bicaz. Astfel, peste 60% au acordat note sub medie. Rezultatele analizei justifică necesitatea unei intervenții urgente pentru remedierea acestor probleme, achiziționarea de containere pentru colectare selectivă, utilaje pentru ridicarea deșeurilor, promovarea reciclării și a colectării selective precum și alte investiții specifice.

Iluminat public



Figura IV.10: Aprecierea infrastructurii de iluminat public

În ceea ce privește infrastructura de iluminat public din orașul Bicăz, analiza efectuată a scos în evidență un grad de satisfacție relativ ridicat, 29,1% dintre respondenți au acordat nota 4, 22,2% au acordat nota 3 și 21,4% au acordat nota 5. Sunt necesare măsuri pentru modernizarea rețelei de iluminat public și extinderea acesteia în zonele în care este subdimensionată sau lipsește cu desăvârșire.

Starea drumurilor

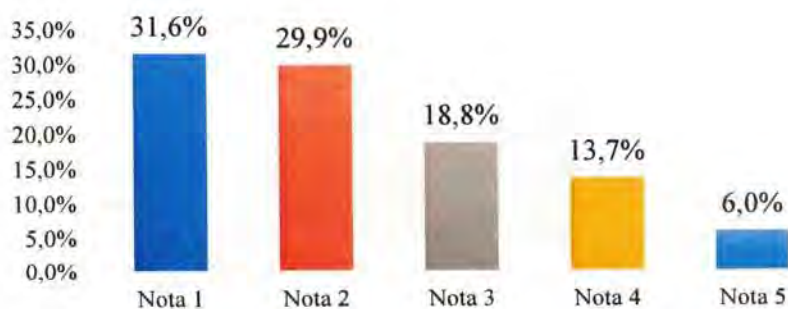


Figura IV.11: Aprecierea infrastructurii rutiere

În ceea ce privește starea drumurilor din orașul Bicăz, din analiza efectuată a reieșit faptul că peste 60% dintre respondenți au acordat note sub medie fapt ce evidențiază necesitatea luării unor măsuri urgente. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere sunt primordiale și constituie un pilon important în dezvoltarea orașului Bicăz.

Locuri de parcare



Figura IV.12: Aprecierea situației privind locurile de parcare

Situația actuală a locurilor de parcare din orașul Bicăz generează o nemulțumire profundă locuitorilor. Acest lucru reiese din analiza efectuată, în care peste 70% dintre respondenți au acordat note sub medie. În concluzie, este necesară modernizarea locurilor de parcare existente, amenajarea de noi locuri de parcare, precum și realizarea de parcări subterane și supraterane.

Caracterizarea economiei orașului Bicăz:

Respondenții au apreciat principalele ramuri ale economiei în orașul Bicăz, încadrând fiecare ramură în următoarele categorii: deloc dezvoltat, subdezvoltat, dezvoltare medie, dezvoltat și foarte dezvoltat.

Industrie

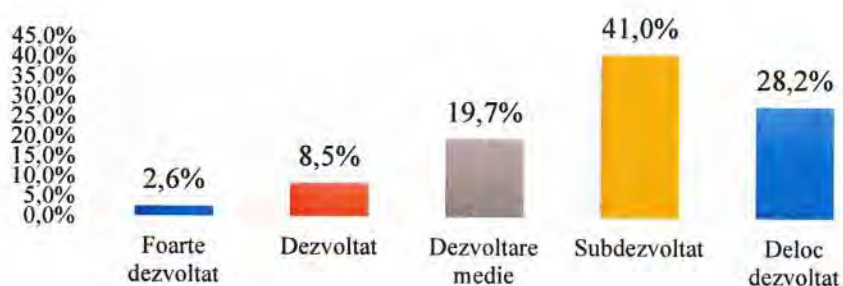


Figura IV.13: Aprecierea activității economice în sectorul industrie

Respondenții au afișat un grad ridicat de nemulțumire față de dezvoltarea acestui sector al economiei la nivelul orașului Bicăz. Astfel, peste 40% dintre respondenți au apreciat acest sector al

economiei ca fiind subdezvoltat. Acest fapt indică necesitatea luării unor măsuri urgente de revitalizare a sectorului – înființarea unui parc industrial, îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru facilitarea desfășurării activităților antreprenoriale, derularea unor programe de formare profesională, ș.a.

Construcții

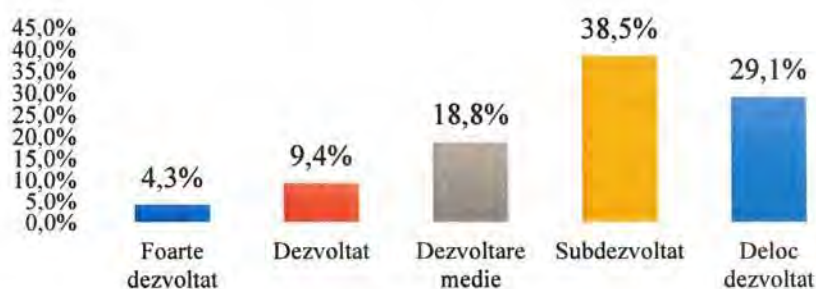


Figura IV.14: Aprecierea activității economice în sectorul construcții

Referitor la activitatea în sectorul construcții (Figura IV.14), cea mai mare pondere este pentru un sector subdezvoltat (38,5%) și 29,1% dintre respondenți consideră acest sector ca fiind deloc dezvoltat. Pentru o bună dezvoltare urbană prin realizarea de clădiri de locuințe, clădiri de birouri, clădiri administrative, etc., este necesar ca acest sector să se dezvolte.

Servicii

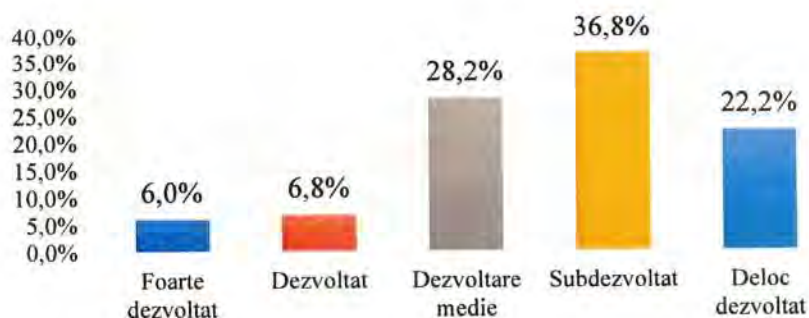


Figura IV.15: Aprecierea activității economice în sectorul servicii

În ceea ce privește aprecierea activității economice în sectorul servicii, peste 35% dintre respondenți au considerat faptul că acest sector este subdezvoltat, în timp ce 28,2% consideră faptul că sectorul prezintă o dezvoltare medie.

Transport

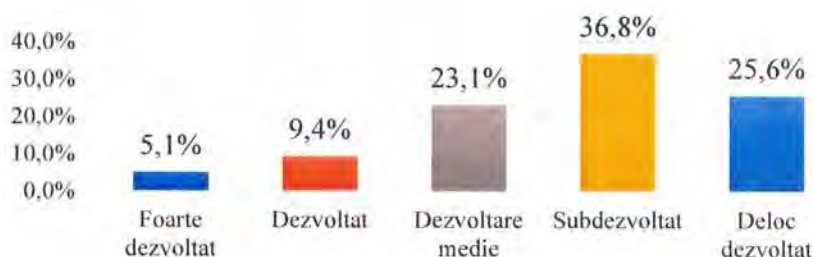


Figura IV.16: Aprecieri activității economice în sectorul transport

În ceea ce privește activitatea economică în domeniul transportului, peste 35% dintre respondenți au ales categoria subdezvoltat, în timp ce peste 25,6% au ales categoria deloc dezvoltat. Astfel, din analiza efectuată reiese faptul că în orașul Bicaz activitatea de transport întâmpină dificultăți din cauza infrastructurii precare, sau inexistenței infrastructurii de transport din unele cartiere.

Poștă și telecomunicații



Figura IV.17: Aprecieri activității economice în sectorul poștă și telecomunicații

În ceea ce privește activitatea economică în sectorul poștă și telecomunicații, din analiza efectuată reiese faptul că 35% dintre respondenți au ales categoria dezvoltare medie, în timp ce peste 30% au apreciat acest sector ca fiind subdezvoltat.

Comerț



Figura IV.18: Aprecierea activității economice în sectorul comerț

În ceea ce privește activitatea de comerț, din analiza efectuată reiese faptul că majoritatea respondenților consideră faptul că acest sector prezintă o dezvoltare medie (41%) și 23,1% îl consideră dezvoltat.

Agricultură și zootehnie

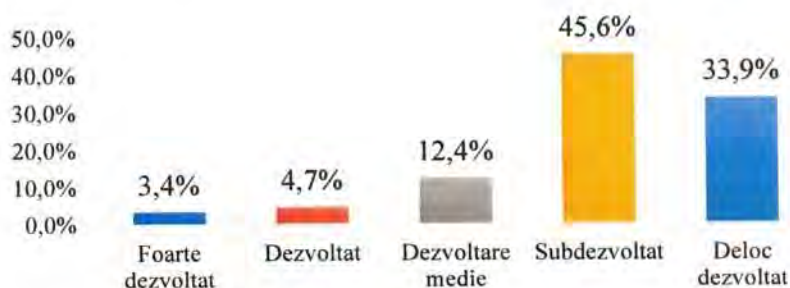


Figura IV.19: Aprecierea activității economice în sectorul agricol și zootehnic

În ceea ce privește agricultura și zootehnia, aproximativ 46% dintre respondenți au apreciat faptul că aceste sectoare sunt subdezvoltate, iar 33,9% dintre respondenți au apreciat aceste sectoare ca fiind deloc dezvoltate. În corelare cu aceste domenii, este necesară precizarea faptului că a fost semnalată de către respondenți necesitatea construirii unei piețe agroalimentare. În cadrul acestei piețe agroalimentare

vor fi comercializate majoritar produse provenite din ferme/ gospodării din localitățile limitrofe. Sunt necesare măsuri de susținere a producătorilor locali.

Energie

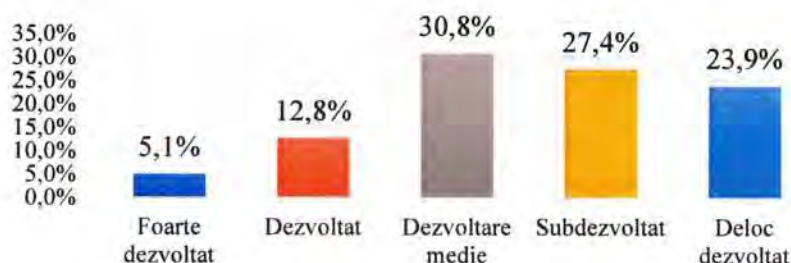


Figura IV.20: Aprecierea activității economice în sectorul energie

În ceea ce privește acest sector, 30,8% dintre respondenți au afirmat faptul că prezintă o dezvoltare medie. Din totalul respondenților, aproximativ 13% au apreciat acest sector ca fiind dezvoltat.

Turism

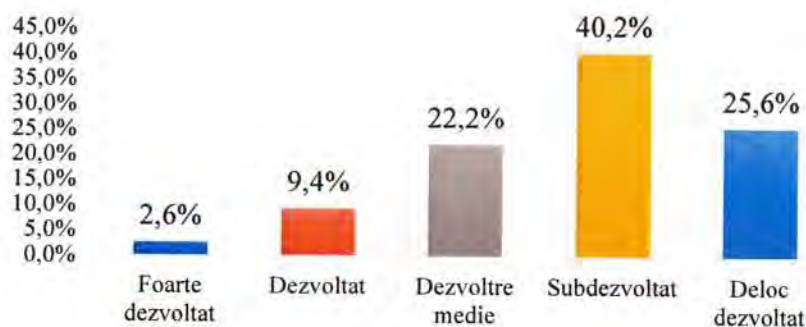


Figura IV.21: Aprecierea activității economice în sectorul turism

În ceea ce privește sectorul turismului, aproximativ 65% dintre respondenți consideră acest sector ca fiind deloc dezvoltat și subdezvoltat. Având în vedere numeroasele obiective turistice existente în orașul Bicăz și în apropierea acestuia, așteptările populației sunt de valorificare a infrastructurii culturale și de intensificare a activității de turism.

Silvicultură

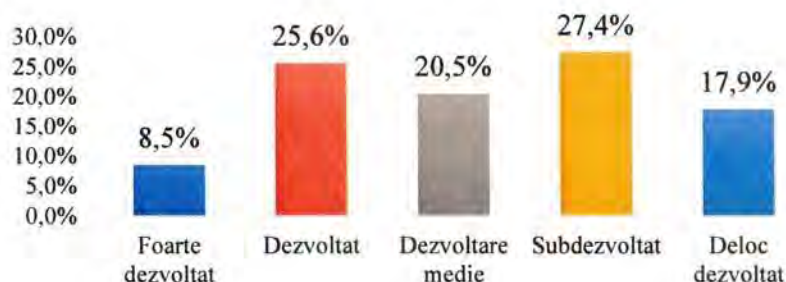


Figura IV.22: Aprecierea activității economice în sectorul silvic

Referitor la activitatea silvică, majoritatea respondenților consideră acest sector ca fiind subdezvoltat (27,4%), urmând ca 25,6% dintre aceștia să afirme faptul că este un sector dezvoltat și 20,5% fiind de părere că se prezintă o dezvoltare medie.

Aprecierea aspectelor privind educația în orașul Bicăz

Infrastructura educațională poate constitui fundamentul dezvoltării orașului Bicăz. Având în vedere potențialul de dezvoltare existent, sunt necesare investiții permanente pentru a asigura accesul la o infrastructură dotată, adaptată standardelor europene.

Dotarea școlilor



Figura IV.23: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea școlilor

În urma analizei efectuate a reieșit faptul că peste 45% din populația respondentă este mulțumită de dotarea școlilor. Cu toate acestea un procent de 29,1% din populația respondentă s-a declarat

nemulțumită față de acest aspect. Acest lucru scoate în evidență necesitatea unor proiecte integrate în toate instituțiile școlare din toate cartierele orașului Bicăz.

Dotarea grădinițelor



Figura IV.24: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea grădinițelor

Rezultatele analizei privind dotarea grădinițelor se corelează cu rezultatele obținute în analiza școlilor. Astfel, cu toate că există un procent de peste 50% dintre respondenți care sunt mulțumiți de dotarea grădinițelor, peste 25% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți. Astfel, sunt necesare măsuri de intervenție în toate unitățile școlare din toate cartierele.

Dotarea bibliotecilor

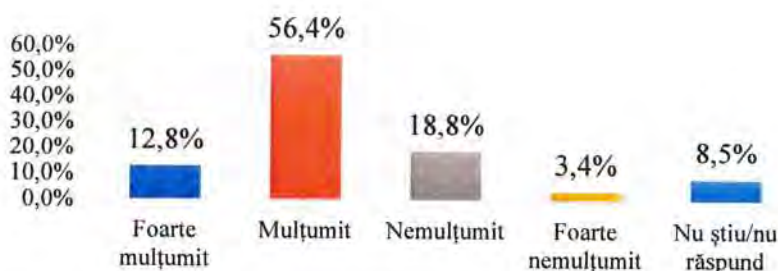


Figura IV.25: Aprecierea infrastructurii educaționale: dotarea bibliotecilor

Peste 55% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de dotarea bibliotecilor, în timp ce peste 15% s-au declarat nemulțumiți. Sunt necesare măsuri pentru soluționarea acestui aspect și pentru creșterea satisfacției populației față de această componentă.

Competența cadrelor didactice



Figura IV.26: Aprecierea competenței cadrelor didactice

Față de aspectele privind educația, constatăm faptul că răspunsurile se corelează, astfel populația respondentă prezintă același nivel de mulțumire față de dotarea școlilor, a grădinițelor și a bibliotecilor precum și competența cadrelor didactice. Pot fi luate măsuri pentru îmbunătățirea acestor aspecte și implicit atingerea unor performanțe ridicate de către elevi și cadrele didactice.

Dotarea bazelor sportive



Figura IV.27: Aprecierea nivelului de dotare a bazelor sportive

În ceea ce privește dotarea bazelor sportive, se constată faptul că populația respondentă este nemulțumită și foarte nemulțumită. Astfel, aproximativ 50% dintre respondenți au declarat că sunt foarte nemulțumiți, în timp ce aproximativ 29% s-au declarat nemulțumiți. Dintre respondenți doar 12% s-au simțit mulțumiți de dotarea bazelor sportive. Cu toate acestea este necesară menționarea faptului că sunt necesare măsuri pentru îmbunătățirea acestei componente.

Performanțele elevilor

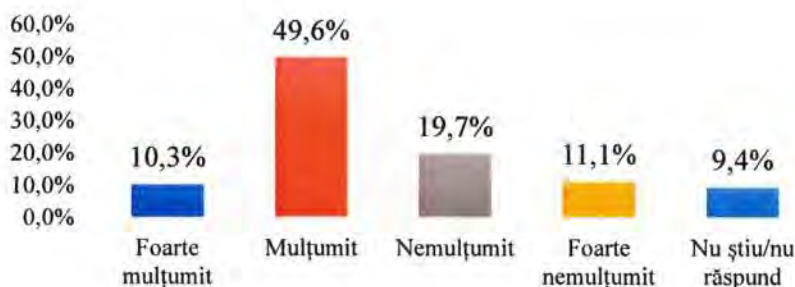


Figura IV.28: Aprecierea performanțelor elevilor

Se constată faptul că aprecierea performanțelor elevilor din orașul Bicăz s-a făcut în corelare cu aprecierea celorlalte aspecte privind educația. Astfel, 49,6% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de performanțele elevilor din orașul Bicăz, existând de asemenea o pondere însemnată a respondenților nemulțumiți și foarte nemulțumiți față de acest aspect (30,8%).

Aprecierea infrastructurii sanitare

Numărul medicilor



Figura IV.29: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul medicilor

Din analiza efectuată reiese lipsa personalului medical. Astfel, peste 45% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți față de numărul medicilor din orașul Bicăz, în timp ce peste 15% s-au declarat foarte nemulțumiți. Cu toate acestea, peste 20% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți justificându-

se faptul că sunt necesare măsuri la nivelul tuturor unităților sanitare și implicit la nivelul tuturor specialităților medicale.

Competența medicilor



Figura IV.30: Aprecierea nivelului de mulțumire față de competențele medicilor

În ceea ce privește competența medicilor, rezultatele se corelează cu cele obținute în analiza numărului medicilor. Astfel, un procent de peste 35% dintre respondenți au apreciat faptul că sunt mulțumiți de competența medicilor în timp ce peste 32,5% s-au declarat nemulțumiți. Sunt necesare măsuri integrate de profesionalizare a cadrelor medicale și de atragerea cadrelor medicale tinere în orașul Bicăz.

Numărul farmaciilor

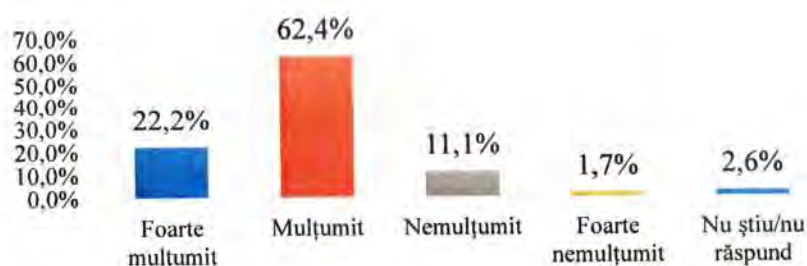


Figura IV.31: Aprecierea nivelului de mulțumire față de numărul farmaciilor

Referitor la numărul farmaciilor, se constată faptul că peste 80% dintre respondenți sunt mulțumiți și foarte mulțumiți. Astfel, la nivelul orașului Bicăz numărul farmaciilor satisface necesitățile populației.

Aprovizionarea farmaciilor

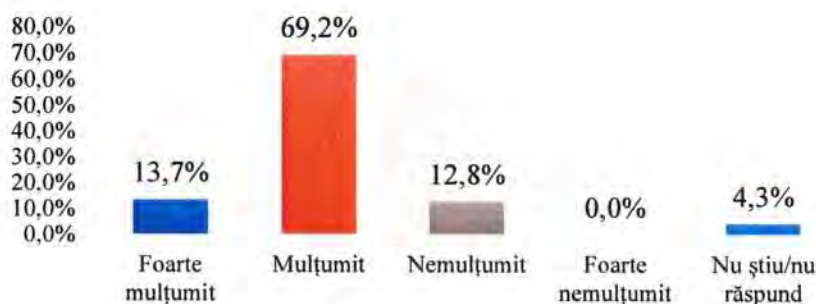


Figura IV.32: Aprecierea nivelului de mulțumire față de aprovizionarea farmaciilor

Răspunsurile privind aprecierea aprovizionării farmaciilor se corelează cu răspunsurile privind numărul farmaciilor. Populația respondentă s-a declarat mulțumită și foarte mulțumită.

Condițiile din cabinetele medicale

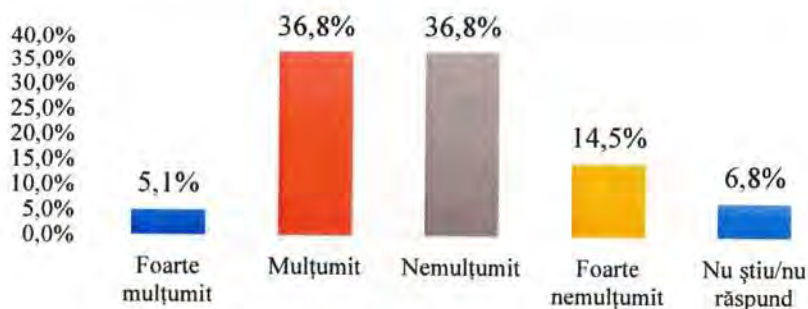


Figura IV.33: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor medicale

Referitor la condițiile din cabinetele medicale (Figura IV.33), analiza efectuată evidențiază faptul că deși 36,8% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți de acest aspect, un procent egal dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți. Astfel, sunt necesare proiecte integrate și măsuri la nivelul tuturor unităților sanitare și implicit la nivelul tuturor specialităților medicale.

Condițiile din cabinetele stomatologice

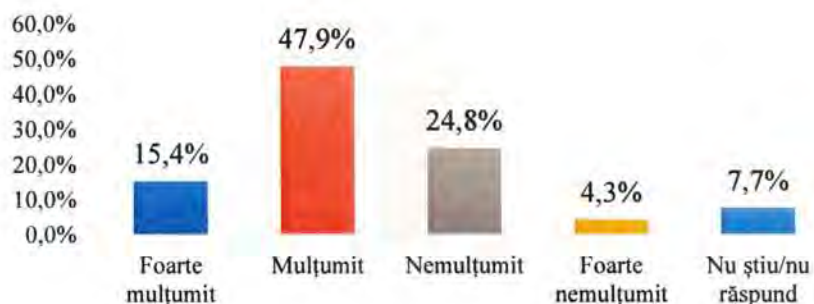


Figura IV.34: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor stomatologice

Referitor la condițiile din cabinetele stomatologice, din analiza efectuată a reieșit faptul că peste 45% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți. Totuși, peste 25% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți și foarte nemulțumiți, fapt ce arată necesitatea luării unor măsuri în sensul remedierii acestui aspect.

Condițiile din cabinetele oftalmologice



Figura IV.35: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor oftalmologice

Referitor la condițiile din cabinetele oftalmologice, 35% dintre respondenți s-au declarat mulțumiți în timp ce peste 20% s-au declarat nemulțumiți, fapt ce arată necesitatea implementării de proiecte de dezvoltare a infrastructurii.

Condițiile din cabinetele de obstetrică și ginecologie

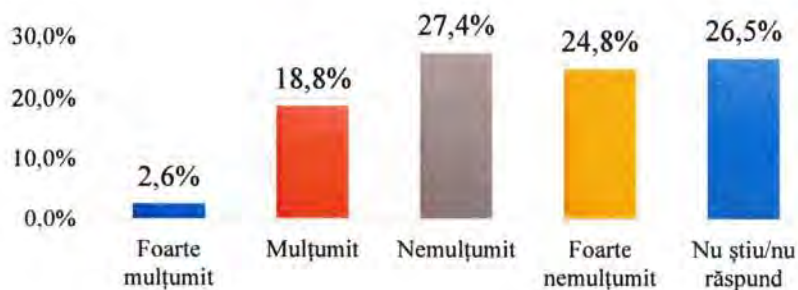


Figura IV.36: Aprecierea nivelului de mulțumire față de condițiile cabinetelor specializate

Peste 50% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți și foarte nemulțumiți de condițiile din cabinetele de obstetrică și ginecologie. Urmând ca 18,8% dintre respondenți să se declare mulțumiți de acest aspect, fapt ce scoate în evidență existența unor probleme și necesitatea implementării unor proiecte de dezvoltare.

Aprecierea aspectelor referitoare la asistența socială

Asistență socială pentru bătrâni



Figura IV.37: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru bătrâni

Peste 55% dintre respondenți sunt nemulțumiți și foarte nemulțumiți față de infrastructura de asistență socială pentru bătrâni. Astfel, sunt necesare proiecte integrate de dezvoltare a infrastructurii de asistență socială.

Asistență socială pentru persoanele cu handicap



Figura IV.38: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap

În ceea ce privește infrastructura de asistență socială pentru persoanele cu handicap, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației respondente, în proporție 63,3%. Astfel, sunt necesare măsuri de dezvoltare a infrastructurii de asistență socială pentru persoanele cu handicap.

Asistență socială pentru copii (orfani, abandonați)

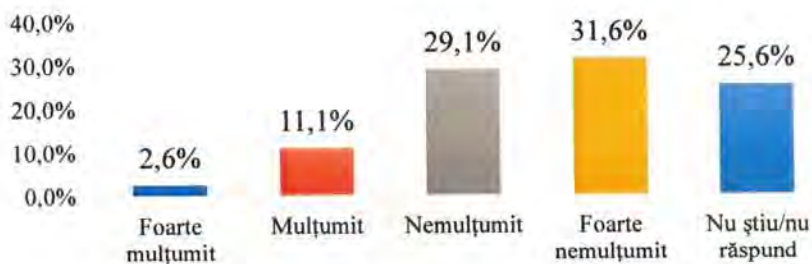


Figura IV.39: Aprecierea infrastructurii de asistență socială pentru copii

Referitor la infrastructura de asistență socială pentru copii, analiza efectuată scoate în evidență un grad ridicat de nemulțumire a populației respondente (60,7%). În ceea ce privește asistența socială se observă faptul că răspunsurile se corelează, populația respondentă fiind nemulțumită de aceste aspecte. Este necesară luarea unor măsuri urgente pentru îmbunătățirea acestei componente.

Domenii de investiții

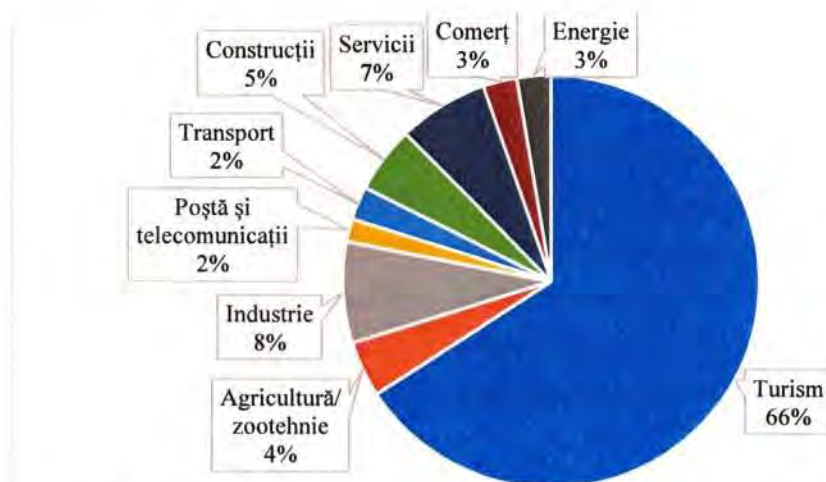


Figura IV.40: Domenii de interes în vederea realizării unei investiții

Analizând oportunitatea de a investi în orașul Bicăz, peste 60% dintre respondenți ar investi în sectorul turismului dacă ar dispune de resurse financiare. Ponderi însemnate au fost înregistrate și în sectorul industrial și al serviciilor. Această analiză scoate în evidență potențialul antreprenorial al locuitorilor orașului Bicăz.

Ierarhizarea problemelor orașului Bicăz

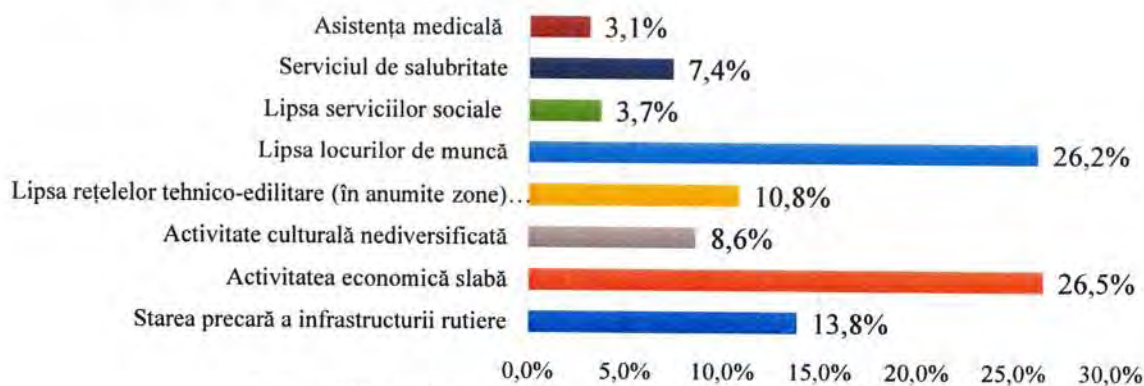


Figura IV.41: Principalele probleme ale orașului Bicăz

Referitor la ierarhizarea principalelor probleme ale orașului Bicăz, analizând răspunsurile primite, sunt necesare intervenții pentru remedierea următoarelor probleme principale: activitatea economică slabă, lipsa locurilor de muncă, starea precară a infrastructurii rutiere, lipsa rețelelor tehnico-edilitare.

Acțiuni propuse pentru rezolvarea problemelor



Figura IV.42: Acțiuni propuse în sondaj pentru rezolvarea problemelor

Corelat cu ierarhizarea problemelor, respondenții au apreciat care sunt acțiunile pentru rezolvarea principalelor probleme: accesarea fondurilor europene, atragerea investițiilor, modernizarea/ refacerea infrastructurii rutiere, acordarea unor facilități investitorilor.

Fenomene sociale

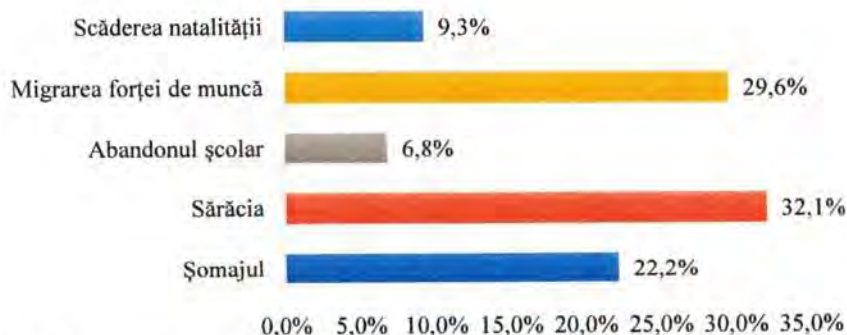


Figura IV.43: Fenomene sociale negative care afectează orașul Bicăz

Principalul fenomen social negativ care afectează orașul Bicăz, evidențiat în analiza efectuată este reprezentat de sărăcia populație, acest fenomen fiind în strânsă corelație cu șomajul ridicat și migrarea forței de muncă. Astfel, dezvoltarea orașului Bicăz este în strânsă legătură cu implicarea cetățenilor în activități productive. Lipsa locurilor de muncă va genera sărăcie, fapt ce va duce la încetinirea fenomenului de dezvoltare.

Identificarea factorilor pe care se poate baza dezvoltarea

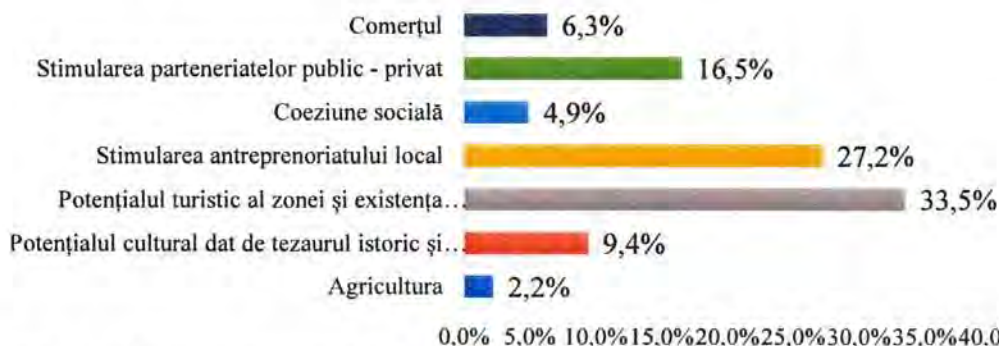


Figura IV.44: Elemente pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a orașului Bicăz

Privind la principalii factori pe care se poate baza dezvoltarea socio-economică a orașului Bicăz, se constată faptul că peste 30% dintre respondenți consideră faptul că potențialul turistic este un element foarte important pentru dezvoltarea orașului și creșterea nivelului de trai totodată, urmând ca 27,2% dintre respondenți să afirme faptul că stimularea antreprenoriatului local poate aduce o plus valoare importantă în comunitate, precum și stimularea parteneriatelor public-privat.

Propuneri din partea respondenților:

- Realizarea de baze sportive;
- Atragerea fondurilor nerambursabile pentru dezvoltarea zonelor cu potențial turistic ridicat;
- Proiecte pentru conștientizarea importanței familiei și natalității pentru a duce la o creștere a acesteia în orașul Bicăz;
- Modernizarea/ înfrumusețarea zonelor de intrare/ ieșire din orașul Bicăz;
- Reorganizarea/ înfrumusețarea centrului orașului Bicăz;
- Reabilitare/ modernizare stadion;
- Reabilitarea parcului cu trandafiri;
- Asfaltarea străzilor neasfaltate;
- Pavarea totală a trotuarelor;
- Atragerea de investitori pentru a crea noi locuri de muncă;
- Atragerea și stimularea tinerilor cu idei inovatoare;
- Extinderea/ modernizarea rețelei de apă și canalizare;
- Reabilitarea/ modernizarea primăriei;

- Anveloparea blocurilor;
- Regenerare urbană – amenajarea spațiilor verzi;
- Extinderea/ modernizarea sistemului de iluminat public;
- Digitalizarea serviciilor publice;
- Constituirea de parteneriate public-privat.

IV.1.2 Viziunea proprie a cetățenilor privind dezvoltarea orașului Bicăz



Figura IV.45: Aprecierea nivelului de dezvoltare a orașului Bicăz

Respondenții și-au exprimat viziunea proprie privind dezvoltarea orașului Bicăz. Astfel, nivelul de dezvoltare a orașului Bicăz a fost apreciat de cetățeni pe o scară de la 1 la 5, unde: Nota 1 – deloc dezvoltat; Nota 2 – subdezvoltat; Nota 3 – dezvoltare medie; Nota 4 – dezvoltat; Nota 5 – foarte dezvoltat.

Din analiza răspunsurilor primite, se constată faptul că populația orașului Bicăz este nemulțumită față de nivelul de dezvoltare a orașului Bicăz. Astfel, 84% dintre respondenți au acordat note sub medie, din care 51,9% au acordat nota 1 și 32,1% au acordat nota 2. Procentul majoritar obținut de notele situate sub medie indică necesitatea luării unor măsuri urgente pentru creșterea gradului de mulțumire a populației față de nivelul de dezvoltare a orașului Bicăz.

Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a orașului Bicăz

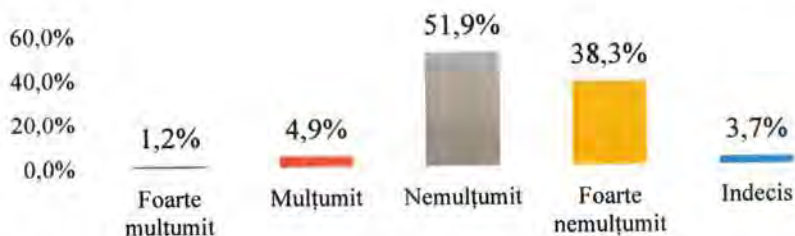


Figura IV.46: Aprecierea nivelului de mulțumire față de situația actuală a orașului Bicăz

Rezultatele obținute se corelează cu răspunsurile privind aprecierea nivelului de dezvoltare a orașului Bicăz. Astfel, peste 50% dintre respondenți s-au declarat nemulțumiți față de situația actuală a orașului Bicăz.

Viziunea proprie privind rolul respondentului în dezvoltarea orașului Bicăz



Figura IV.47: Viziunea proprie privind în dezvoltarea orașului Bicăz

Privind rolul respondenților în dezvoltarea orașului Bicăz, peste 60% dintre aceștia consideră faptul că impactul lor în dezvoltarea orașului este *în mică măsură* și *în foarte mică măsură*.

Procesul de dezvoltare a orașului Bicăz este strâns legat de capitalul uman din zonă. Cu cât va crește nivelul de educație a populației cu atât aceasta va deveni mai conștientă de rolul pe care îl are în dezvoltarea comunității și cu atât va fi mai antrenată în activitățile desfășurate în orașul Bicăz. Populația locală poate deveni un accelerator al dezvoltării prin realizarea de activități cu valoarea adăugată pentru orașul Bicăz.

IV.1.3 Calitatea vieții în orașul Bicăz – analiză comparativă la nivel local – național – european

Pentru a afla date despre bunăstarea locuitorilor orașului Bicăz, se analizează comparativ datele existente la nivel local, național și european (datele la nivel național și european fiind disponibile pe platforma EUROSTAT). Rolul analizei constă în evidențierea decalajelor de dezvoltare acolo unde este cazul.

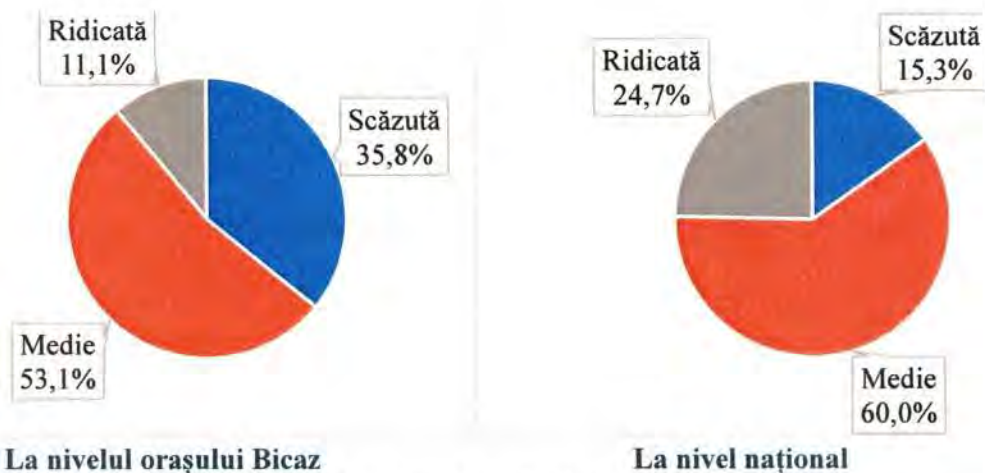


Figura IV.48: Aprecieria satisfacției generale a vieții

Procentele afișate arată ponderea persoanelor din orașul Bicaș și România care și-au evaluat satisfacția pe o scară de la 0 (cel mai mic) la 10 (cel mai mare). Rezultatele sunt grupate în 3 categorii: Scăzută (0-5), Medie (6-8) și Ridicată (9-10). Această medie se calculează prin însumarea tuturor evaluărilor oferite de oameni la nivelul lor subiectiv de satisfacție, care variază între 0 și 10 puncte, iar ulterior această sumă este împărțită la numărul total de respondenți pentru a obține media. România are aceeași medie cu cea a UE, respectiv 7,3/10, Finlanda și Irlanda împărțind primul loc cu o medie de 8,1/10 iar la capătul opus se află Bulgaria cu o medie privind satisfacția generală a vieții de 5,4/10. La nivelul orașului Bicaș media rezultată este de 6,17/10, aceasta situându-se sub media națională.

Satisfacția financiară

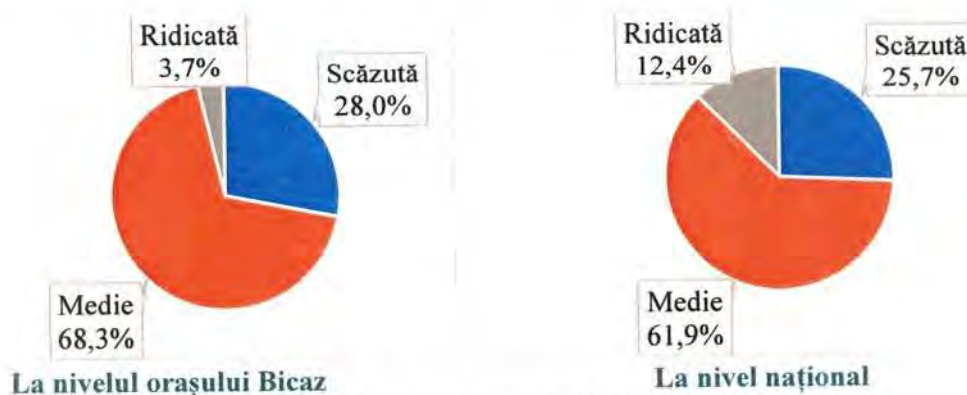


Figura IV.49: Aprecieria satisfacției financiare



Procentele afișate arată ponderea respondenților la nivel național (dreapta), respectiv la nivelul orașului Bicăz (stânga) care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de viață materiale în următoarele trepte: scăzută, medie și ridicată. Astfel, la nivelul orașului Bicăz, ponderea persoanelor care și-au apreciat satisfacția privind condițiile de viață în categoria *scăzută* (28%) se apropie de media înregistrată la nivel național (25,7%). Totuși, în ceea ce privește ponderea persoanelor care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de viață în categoria *ridicăată* (3,7%) se situează sub media națională (12,4%). România se situează deasupra mediei Uniunii Europene cu o medie de 6,6/10 privind satisfacția materială. Țările nordice precum Danemarca, Finlanda și Suedia au cea mai mare rată de satisfacție privind condițiile materiale, aceasta fiind de 7,6/10, Bulgaria are o satisfacție monetară scăzută comparativ cu media UE, fiind de 4,3/10.

Satisfacția privind condițiile de locuit

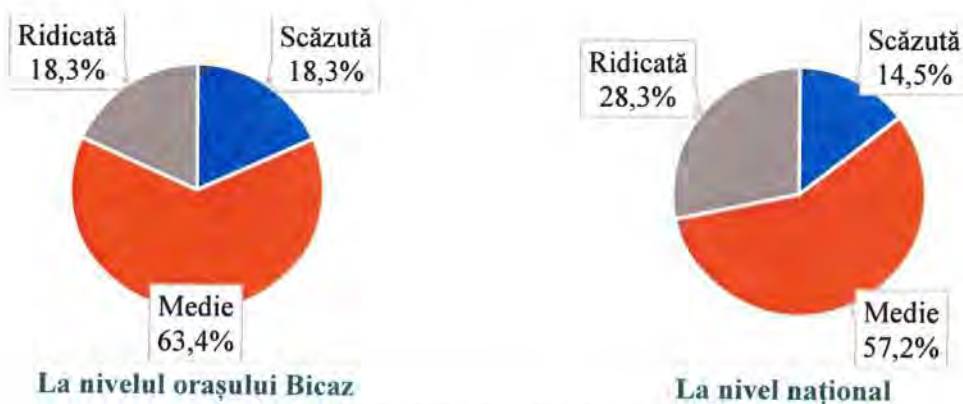


Figura IV.50: Satisfacția privind condițiile de locuit

Procentele afișate (Figura IV.50) arată ponderea respondenților la nivel național (dreapta), respectiv la nivelul orașului Bicăz (stânga) care și-au evaluat satisfacția privind condițiile de locuit în următoarele trepte: scăzută, medie și ridicată. Analizând ponderea persoanelor care și-au evaluat satisfacția față de condițiile de locuit în categoria *medie*, la nivel național (57,2%) cu ponderea persoanelor care au ales aceeași categorie la nivelul orașului Bicăz (63,4%), se constată faptul că valoarea este mai ridicată pentru orașul Bicăz, astfel în România 28,3% dintre respondenți prezintă o satisfacție ridicată și 14,5% prezintă o satisfacție scăzută în timp ce respondenții orașului Bicăz înregistrează un procent mai scăzut pentru o satisfacție ridicată (18,3%) și 18,3% pentru o satisfacție scăzută, fiind mai ridicat decât valoarea națională.

România se situează la același nivel de satisfacție privind condițiile de locuit cu Uniunea Europeană având media de 7,4/10. Țările nordice au cel mai ridicat nivel de satisfacție, acesta fiind de 8,4/10 pentru Danemarca și Finlanda în timp ce Bulgaria înregistrează cea mai mică medie europeană de 6,0/10.

Coeficientul de supraaglomerare a locuinței

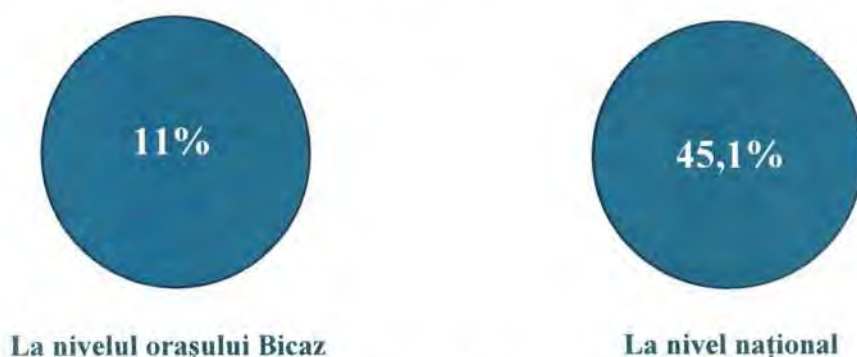


Figura IV.51: Rata de supraaglomerare a locuinței

La capitolul supraaglomerare a locuinței România se situează pe ultimul loc cu un procent de 45,1%, cu 28% mai mult față de media UE. Cipru înregistrează cele mai bune rezultate la acest capitol cu o valoare de 2,2%. Conform anchetei sociologice realizate, la nivelul orașului Bicăz rata de supraaglomerare a locuinței este de 11%, aceasta situându-se sub media europeană, care este de 17%.

Media numărului de ore lucrate pe săptămână



Figura IV.52: Numărul de ore lucrate pe săptămână

Numărul mediu de ore de lucru pe săptămână, la nivel național, este de 39,9 ore, cu 8,1 ore mai mult decât media UE. La nivelul orașului Bicăz, conform răspunsurilor respondenților s-a calculat o medie a numărului de ore lucrate pe săptămână de 39,3 ore, medie apropiată de cea națională. Danemarca are cea mai ridicată medie a satisfacției timpului utilizat, fiind de 7,8/10, și privind în polul opus, Bulgaria înregistrează o satisfacție medie de doar 5,7/10. Olanda lucrează mai inteligent, nu mai greu, cu o medie de doar 19,9 ore pe săptămână, iar la polul opus se află chiar România cu cea mai ridicată medie de ore de lucru pe săptămână de 39,9 ore.

Aprecierea satisfacției locului de muncă

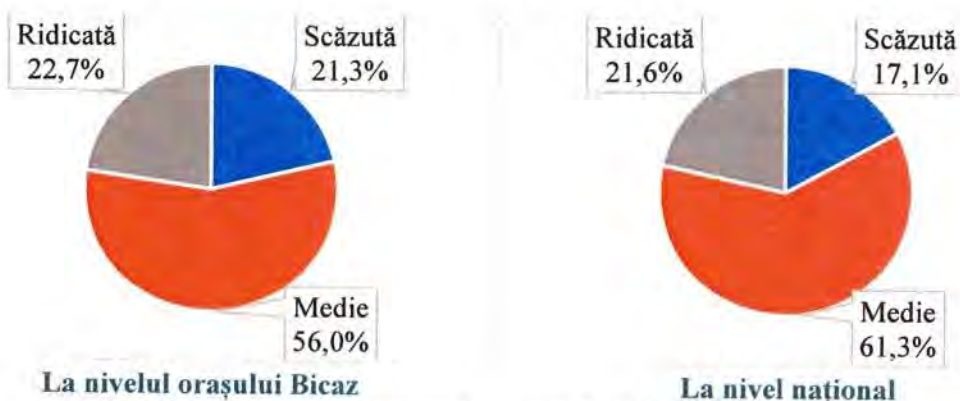


Figura IV.53: Aprecierea satisfacției locului de muncă

În ceea ce privește satisfacția la locul de muncă, România se încadrează în media Uniunii Europene de 7,2/10, dar are o rată de angajare de 61,9% fiind sub media UE de 68,4%. La nivelul orașului Bicăz, 56% din populația respondentă înregistrează o satisfacție medie a locului de muncă. Grecia este pe ultimul loc cu o satisfacție medie de 6,2/10 și o rată de angajare de 57,2%. Pe primul loc se află Finlanda pentru satisfacția la locul de muncă cu o medie de 8,1/10 iar cea mai mare rată de angajare o deține Olanda fiind de 80,1%.

Satisfacția utilizării timpului

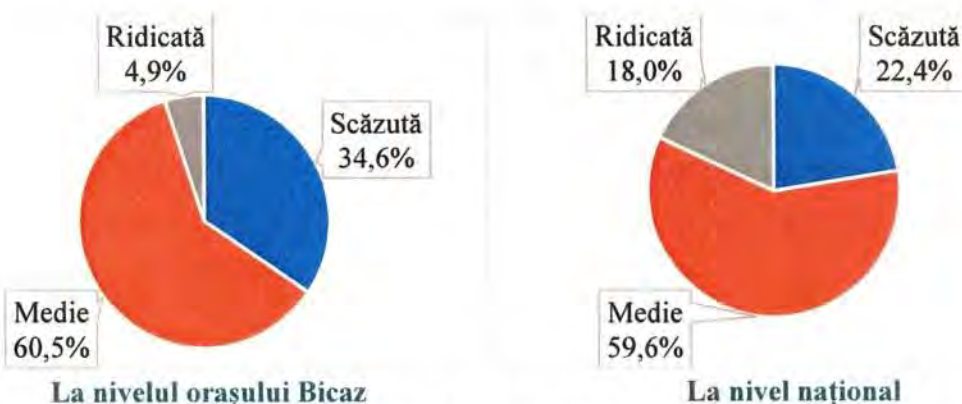


Figura IV.54: Aprecierea satisfacției utilizării timpului

Pentru satisfacția folosirii timpului, ponderea populației respondente care înregistrează o satisfacție medie (60,5%) se situează peste ponderea înregistrată la nivel național (59,6%). Cu toate acestea, ponderea populației care înregistrează o satisfacție ridicată a locului de muncă la nivelul orașului Bicaz (4,9%) se situează sub media națională (18%).

Autoevaluarea stării de sănătate

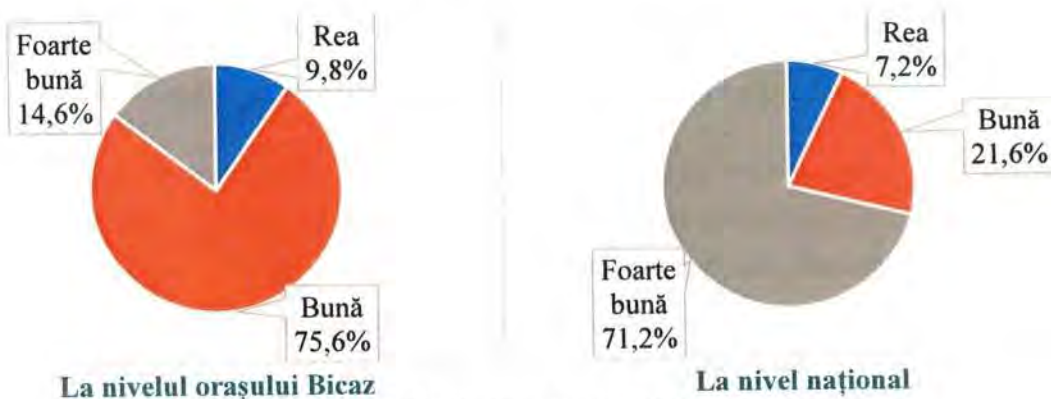


Figura IV.55: Autoevaluarea stării de sănătate

Analizând autoperceperea sănătății în România 71,2% dintre respondenți au declarat faptul că își consideră sănătatea ca fiind „Foarte bună” depășind media UE de 68,6%, în schimb România se situează spre finalul clasamentului privind speranța de viață, care este de 72,9 ani, mai mică decât media UE. La

nivelul oraşului Bicăz, 75,6% din populaţia respondentă şi-a autoperceput starea de sănătate ca fiind bună. Deşi românii se consideră sănătoşi în proporţie de peste 90%, prezintă o reticenţă faţă de sistemul medical/ medici, refuză să-şi facă analize generale periodice şi nu iau în serios simptomele care le indică problemele de sănătate. Astfel, aceste procente nu reflectă de cele mai multe ori realitatea, fapt confirmat şi de speranţa de viaţă, mai mică la nivelul României comparativ cu alte state din UE.

În Lituania doar 46,2% dintre persoane îşi consideră sănătatea ca fiind „Foarte bună”, iar Irlanda ajunge la o valoare aproape dublă comparativ cu Lituania, de 84,1%. Cea mai redusă speranţă de viaţă dintre ţările UE este în Bulgaria de 71,4 ani, nivelul cel mai ridicat fiind atins de Spania cu o medie de 83,3 ani.

Speranţa de viaţă

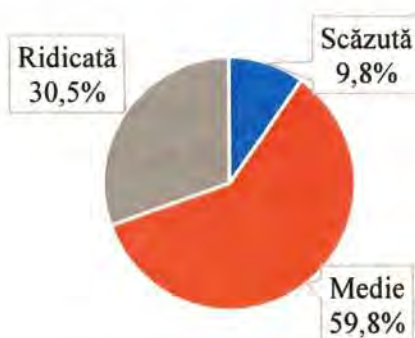


Figura IV.56: Aprecierea speranţei de viaţă

Speranţa de viaţă la naştere arată numărul mediu de ani în care un nou-născut se poate aştepta să trăiască dacă este supus de-a lungul vieţii sale la condiţiile actuale de mortalitate.

Media speranţei de viaţă la nivelul României este de 72,9 ani, în timp ce media Uniunii Europene este de 80,1 ani. Majoritatea populaţiei respondente (72%) din Oraşul Bicăz îşi evaluează speranţa de viaţă ca fiind între 60 şi 80 de ani. Rezultă o medie a speranţei de viaţă de 68,4 ani, sub media înregistrată la nivel naţional. Datele prezentate, atât la nivel naţional cât şi la nivelul oraşului Bicăz sunt calculate după răspunsurile respondenţilor în cadrul unor anchete sociologice.

Satisfacția privind relațiile sociale



La nivelul orașului Bicaz



La nivel național

Figura IV.57: Aprecierea satisfacției privind relațiile sociale

Locuitorii din orașul Bicaz înregistrează o satisfacție *medie* (59,8%) în ceea ce privește relațiile sociale, care se situează peste media națională (53,4%). Impactul relațiilor sociale se reflectă în societate. Astfel, comunitățile se dezvoltă prin buna comunicare între membri și realizarea de proiecte comune cu valoare adăugată.



La nivelul orașului Bicaz



La nivel național

Figura IV.58: Rata populației care consideră faptul că are pe cine se baza la nevoie

Satisfacția față de relațiile personale în România este de 7,6/10, cu 0,3 mai mică comparativ cu media UE. O pondere de 93,7% din persoanele respondente din România au spus că au pe cineva pe care să se bazeze la nevoie, depășind media UE cu 0,5%. La nivelul orașului Bicaz ponderea persoanelor care au răspuns că au pe cine se baza la nevoie este de 73%, situându-se sub media națională. Bulgaria, precum și în indicatorii anteriori analizați se situează pe ultimul loc cu o medie de 6,6/10, în timp ce Austria, Irlanda, Malta și Slovenia se luptă pentru primul loc, cu o medie de 8,6/10 în ceea ce privește satisfacția

față de relațiile personale. Doar 84,7% dintre persoanele din Luxemburg au pe cine se baza la nevoie, în timp ce în Slovacia 98,6% dintre persoane au în cine să își pună baza la nevoie.

Relațiile dintre membrii unei comunități influențează semnificativ cursul lucrurilor și au un impact enorm în atingerea obiectivelor de dezvoltare. Comunitățile strânse, care lucrează împreună, determină fluxuri pozitive și creează un cadru favorabil dezvoltării.

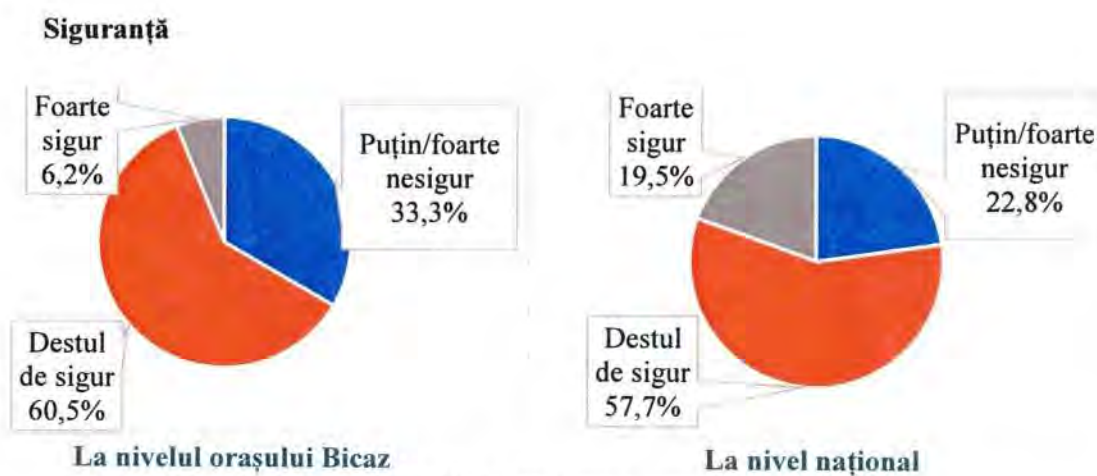


Figura IV.59: Aprecierea siguranței publice

În România, doar 19,5% din populația respondentă a declarat că se simte „foarte în siguranță” când merge pe jos pe timp de noapte în întuneric, ponderea fiind sub media UE de 27,2%. Populația care raportează acte de violență și vandalism în România reprezintă un procent de 8,8%, cu aproximativ 2% mai puțin decât media Uniunii Europene.

În orașul Bicăz doar 6,2% din populația respondentă se simte „foarte în siguranță”, iar 33,3% dintre respondenți se simt nesiguri mergând pe jos pe timp de noapte în întuneric, fiind o valoare mai ridicată comparativ cu cea de la nivel național.

Lituania este pe ultimul loc privind siguranța, doar 9,8% din populație se simte „foarte în siguranță”, în timp ce în Malta 66,4% din populație se simte „foarte în siguranță”.

față de relațiile personale. Doar 84,7% dintre persoanele din Luxemburg au pe cine se baza la nevoie, în timp ce în Slovacia 98,6% dintre persoane au în cine să își pună baza la nevoie.

Relațiile dintre membrii unei comunități influențează semnificativ cursul lucrurilor și au un impact enorm în atingerea obiectivelor de dezvoltare. Comunitățile strânse, care lucrează împreună, determină fluxuri pozitive și creează un cadru favorabil dezvoltării.

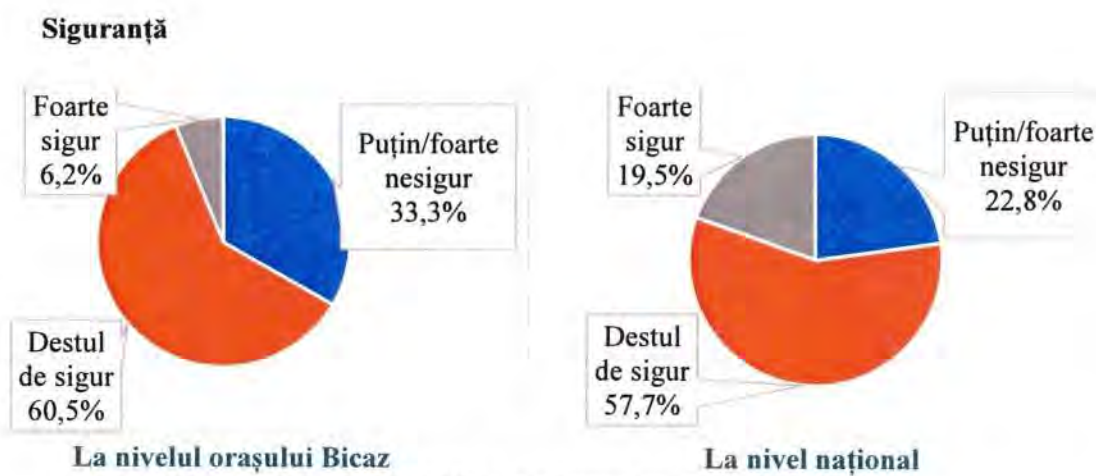


Figura IV.59: Aprecierea siguranței publice

În România, doar 19,5% din populația respondentă a declarat că se simte „foarte în siguranță” când merge pe jos pe timp de noapte în întuneric, ponderea fiind sub media UE de 27,2%. Populația care raportează acte de violență și vandalism în România reprezintă un procent de 8,8%, cu aproximativ 2% mai puțin decât media Uniunii Europene.

În orașul Bicaz doar 6,2% din populația respondentă se simte „foarte în siguranță”, iar 33,3% dintre respondenți se simt nesiguri mergând pe jos pe timp de noapte în întuneric, fiind o valoare mai ridicată comparativ cu cea de la nivel național.

Lituania este pe ultimul loc privind siguranța, doar 9,8% din populație se simte „foarte în siguranță”, în timp ce în Malta 66,4% din populație se simte „foarte în siguranță”.

Încrederea în sistemul de guvernare



La nivelul orașului Bicăz

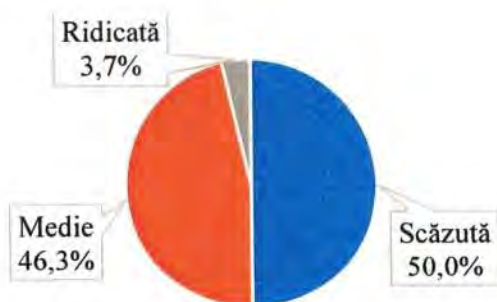


La nivel național

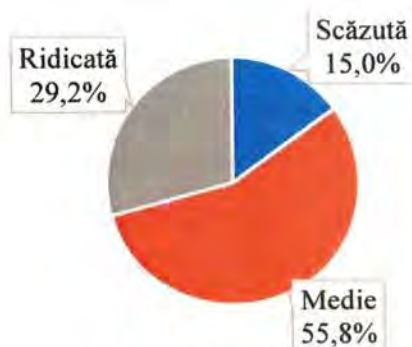
Figura IV.60: Aprecierea încrederii în sistemul de guvernare

Încrederea în sistemul de guvernare în România reprezintă o medie de 5,8/10 (Figura IV.60), fiind peste media UE de 4,5/10. La nivelul orașului Bicăz, media înregistrată este de 4,7/10, situându-se sub media națională. Încrederea cetățenilor din România în Parlamentul European este de 55% ceea ce reprezintă faptul că același procent din populație are opinii pozitive despre Parlamentul European, iar media UE este de 50%.

Mediu



La nivelul orașului Bicăz



La nivel național

Figura IV.61: Aprecierea satisfacției privind mediul înconjurător

Media în România în legătură cu satisfacția privind mediul înconjurător este de 7,4/10, cu 0,2 mai mare decât media UE. În România populația urbană este expusă la $25,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, în timp ce media UE este de $20,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (micrograme per metru cub).



Austria are cea mai ridicată medie a satisfacției privind mediul înconjurător atingând 8,4/10, în timp ce Bulgaria se situează pe ultimul loc cu o medie de 5,2/10.

Cea mai „verde” țară europeană este Finlanda având o valoare de $10,2\mu\text{g}/\text{m}^3$, Croația prezintă cel mai ridicat nivel de poluare, având valoarea de $30,9\mu\text{g}/\text{m}^3$.

În orașul Bicăz nu există un sistem de măsurare al poluării din aer.

IV.1.4 Principalele aspecte rezultate în urma cercetării sociologice

Pentru **corelarea nevoilor și provocărilor identificate** în orașul Bicăz cu **viziunea de dezvoltare și obiectivele stabilite**, se pot lua în considerare următoarele aspecte:

Nivelul mediu de mulțumire în ceea ce privește **serviciile de poștă și curierat** necesită îmbunătățiri în infrastructura de distribuție și următoarele obiective se pot stabili:

- Modernizarea rețelei de distribuție, implementarea tehnologiilor noi pentru urmărire și gestionare eficientă.

Infrastructura de apă potabilă necesită investiții urgente în reabilitarea, extinderea sau înlocuirea rețelelor uzate, prin urmare obiectivele și măsurile care se pot lua sunt:

- Accesarea fondurilor pentru proiecte de infrastructură, modernizarea și extinderea rețelei de apă.

Gradul ridicat de nemulțumire față de **infrastructura de canalizare** necesită investiții urgente. Se pot realiza prin următoarele măsuri și obiective:

- Proiecte de reabilitare a rețelelor de canalizare, înlocuirea rețelelor subdimensionate, extinderea în zonele lipsă.

Gradul ridicat de nemulțumire în **infrastructura de salubritate** este la același nivel de nemulțumire ca infrastructura de canalizare dată fiind necesitatea unor intervenții urgente:

- Investiții în containere pentru colectare selectivă, utilaje pentru gestionarea deșeurilor, promovarea reciclării.

Satisfacție relativ ridicată în ceea ce privește **infrastructura de iluminat public**, necesită totuși modernizări și extinderi. Se recomandă obiectivele și măsurile:

- Modernizarea rețelei de iluminat public, extinderea în zonele subdimensionate sau lipsă.

Peste 60% dintre locuitori nemulțumiți de **starea drumurilor**, necesitatea modernizării și extinderii este imperioasă. Se pot implementa și dezvolta următoarele:

- Proiecte de modernizare și extindere a infrastructurii rutiere, accesarea fondurilor pentru dezvoltarea acestui sector.

Gradul de nemulțumire în **infrastructură locurilor de parcare** este profundă, necesită modernizării și extinderii. Se pot lua următoarele măsuri:

- Modernizarea locurilor de parcare existente, amenajarea de noi locuri, realizarea de parcuri subterane și supraterane.

Peste 40% dintre locuitori consideră **sectorul economic** subdezvoltat. Sunt necesare investiții și parcurgerea următoarelor obiective:

- Atragerea investițiilor prin facilități pentru investitori, dezvoltarea unui parc industrial, îmbunătățirea infrastructurii rutiere.

Activitatea în **sectorul construcțiilor** este subdezvoltată după ancheta sociologică și după nevoile locuitorilor. Următoarele obiective și măsuri se pot implementa:

- Stimularea construcțiilor prin programe de dezvoltare urbană, facilități pentru dezvoltatori.

După răspunsurile locuitorilor la ancheta sociologică, **sectoarele precum servicii, transport, poștă și agricultură** necesită stimulente. Ca obiective pentru dezvoltarea acestora se poate merge pe :

- Dezvoltarea infrastructurii pentru facilitarea desfășurării activităților economice în aceste sectoare.

Peste 65% dintre locuitori consideră **sectorul turistic** deloc dezvoltat. Următoarele măsuri și obiective pot fi implementate:

- Valorificarea obiectivelor turistice, modernizarea infrastructurii turistice, promovarea orașului.

După analiza anchetei sociologice s-a constatat că există nemulțumire în privința **infrastructurii de asistență socială** și trebuie luate măsuri și implementat proiecte:

- Proiecte integrate pentru îmbunătățirea condițiilor din asistența socială, construirea de locuințe sociale.

Conform analizei anchetei sociologice există diferențe între **mulțumirea față de dotarea școlilor și nivelul de pregătire al cadrelor didactice**. Trebuie implementate proiecte pentru a corela mulțumirea față de dotarea școlilor și mulțumirea față de nivelul de pregătire al cadrelor didactice:



- Modernizarea școlilor, atragerea de cadre didactice bine pregătite, programe educaționale.

Din ancheta sociologică și din analiza situației actuale reiese că **infrastructura de sănătate** necesită îmbunătățiri. Următoarele obiective pot fi urmate:

- Modernizarea spitalelor, atragerea personalului medical, dezvoltarea serviciilor medicale.

Din ancheta sociologică și din analiza situației actuale reiese că există nemulțumire în privința **infrastructurii culturale și sportive**. Ca rezolvare se pot implementa următoarele obiective:

- Modernizarea sălilor de spectacol, construirea de săli de sport, promovarea evenimentelor culturale și sportive.

Grad ridicat de nemulțumire în rândul respondenților în ceea ce privește **protecția mediului**, sunt necesare acțiuni urgente și de avut în vedere următoarele obiective:

- Proiecte pentru reducerea poluării, gestionarea durabilă a deșeurilor, protecția resurselor naturale.

Din ancheta sociologică reiese că este necesar un efort susținut pentru **îmbunătățirea securității și ordinii publice**. Pentru aceasta trebuie avut în vedere:

- Modernizarea echipamentelor și infrastructurii pentru forțele de ordine, programe de prevenire a criminalității.

Sunt necesare investiții pentru asigurarea **conectivității și accesului la tehnologie**. Se pot stabili următoarele obiective:

- Dezvoltarea infrastructurii digitale, extinderea accesului la internet în toate zonele orașului.

Necesitatea de a **implica comunitatea în procesul de luare a deciziilor** este importantă conform anchetei sociologice și prin urmare trebuie stabilite obiectivele:

- Programe de informare și implicare civică, platforme digitale pentru sugestii și feedback.

Respondenții consideră că este necesară **promovarea orașului** pentru atragerea turiștilor. Pentru asta trebuie avut în vedere:

- Dezvoltarea unui plan de marketing urban, promovarea evenimentelor și atracțiilor locale.

Implementarea acestor obiective ar trebui să se facă printr-un mix de fonduri europene structurale, investiții private și surse publice, și ar trebui create strategii pentru maximizarea utilizării acestor resurse.

De asemenea, comunicarea cu comunitatea este crucială pentru a asigura susținerea proiectelor și pentru a lua în considerare opiniile și nevoile locuitorilor.



CAPITOLUL V. PORTOFOLIUL DE PROIECTE

V.1 Procedura de prioritizare a proiectelor

La nivelul orașului Bicăz, județul Neamț, direcția priorităților este determinată de cerințele grupurilor-țintă. Administrația locală gestionează politicile și investițiile având în vedere trei categorii principale de beneficiari ai proiectelor strategice de dezvoltare: cetățeni, sectorul privat și turiști, incluzând, de asemenea, aspecte transversale precum incluziunea socială și schimbările climatice. În continuare, este prezentat un model de ierarhizare a acestor nevoi, oferind suport în identificarea obiectivelor strategice și în elaborarea listei de proiecte prioritare. Prin aceasta, Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a orașului Bicăz a fost concepută pentru a răspunde cerințelor a trei categorii mari de actori: cetățenii, mediul privat și turiștii. Piramidele de mai jos sunt structurate conform principiilor Piramidei Nevoilor Umane elaborate de Maslow.

Prezenta procedură reglementează activitatea de ierarhizare a operațiunilor și a criteriilor de apreciere în vederea ierarhizării operațiunilor aferente Priorității 7 din Programul Regional 2021 – 2027.

Prioritizarea proiectelor s-a efectuat plecând de la o metodologie model propusă de Banca Mondială în cadrul contractului de asistență tehnică încheiat cu municipalitățile Alba Iulia și Constanța și conform prevederilor Legii 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă și regenerarea urbană, pentru ierarhizarea proiectelor acestea aferente perioadei de programare 2014 – 2020. Această metodologie este una relativ intuitivă.

Prezenta procedură se aplică în cadrul Primăriei orașului Bicăz, în activitatea de prioritizare în vederea ierarhizării operațiunilor care se doresc a fi finanțate prin Prioritatea 7.

Este important de menționat că prioritizarea unui grup variat de investiții este mai degrabă un proces subiectiv decât unul pur matematic. Nu există o metodologie unică la nivel global pentru a stabili ordinea proiectelor de investiții, chiar dacă, în teorie, astfel de metodologii ar putea fi folosite de orice autoritate locală. Acest lucru se întâmplă din mai multe motive, unele dintre ele fiind mai evidente decât altele:

- Compararea proiectelor din domenii diferite este dificilă, deoarece diferite persoane sau entități pot avea preferințe și obiective diferite. De exemplu, o companie privată poate avea priorități diferite față de un ONG sau față de un cetățean obișnuit.

- Un grup de proiecte va include în mod natural proiecte cu valori diferite. Proiectele cu o valoare mai mare au, în general, un impact mai semnificativ, dar acest lucru nu este întotdeauna perceput astfel de către cei care fac evaluarea și prioritizarea.
- O evaluare eficientă ar implica colectarea și integrarea opiniilor cât mai multor părți interesate, ceea ce poate fi dificil în condițiile resurselor și timpului limitate. Prin urmare, nicio listă de priorități nu poate fi universal reprezentativă.
- Prioritățile pot varia în timp. Ceea ce este considerat prioritar astăzi poate să nu mai fie la fel de important în viitor.

Orice proces de stabilire a priorității unui grup de proiecte va fi întotdeauna imperfect.

Cu toate acestea, există un set de pași pe care Primăria orașului Bicăz i-a urmat pentru a ajunge la o listă de proiecte prioritare.

1. Pregătirea unei liste lungi de proiecte

Pentru a putea prioritiza proiectele pentru un anumit teritoriu este important ca mai întâi să se pregătească o listă completă a proiectelor de investiții, incluse în documentele programatice de la nivel local – de ex. strategia de dezvoltare teritorială.

La această listă de proiecte vor fi adăugate propuneri de proiecte rezultate în urma analizei socioeconomice pregătite pentru SIDU. Practic, acest pas se realizează în procesul de elaborare a SIDU, în etapa de identificare a Portofoliului de proiecte. Pentru identificarea acestei liste lungi de proiecte (adică a portofoliului de proiecte anexat în SIDU) se poate utiliza metodologia bazată pe piramida nevoilor unui oraș.

Așa cum oamenii își identifică problemele care sunt cele mai importante pentru dezvoltarea lor personală, tot așa liderii orașului pot defini prioritățile care sunt esențiale pentru localitatea lor.

Abraham Maslow a definit o piramidă a nevoilor care continuă să fie folosită în științele sociale de peste 70 de ani. În mod similar, un studiu al băncii Mondiale a definit o piramidă a nevoilor unui oraș, care cuprinde principalele componente de dezvoltare ale acestuia. De fapt, în mod concret au rezultat trei piramide ale nevoilor unui oraș.

Potrivit lui Philip Kotler, autoritățile locale abordează politicile și investițiile locale în raport cu trei categorii principale de constituenți: cetățenii, sectorul privat și turiștii.

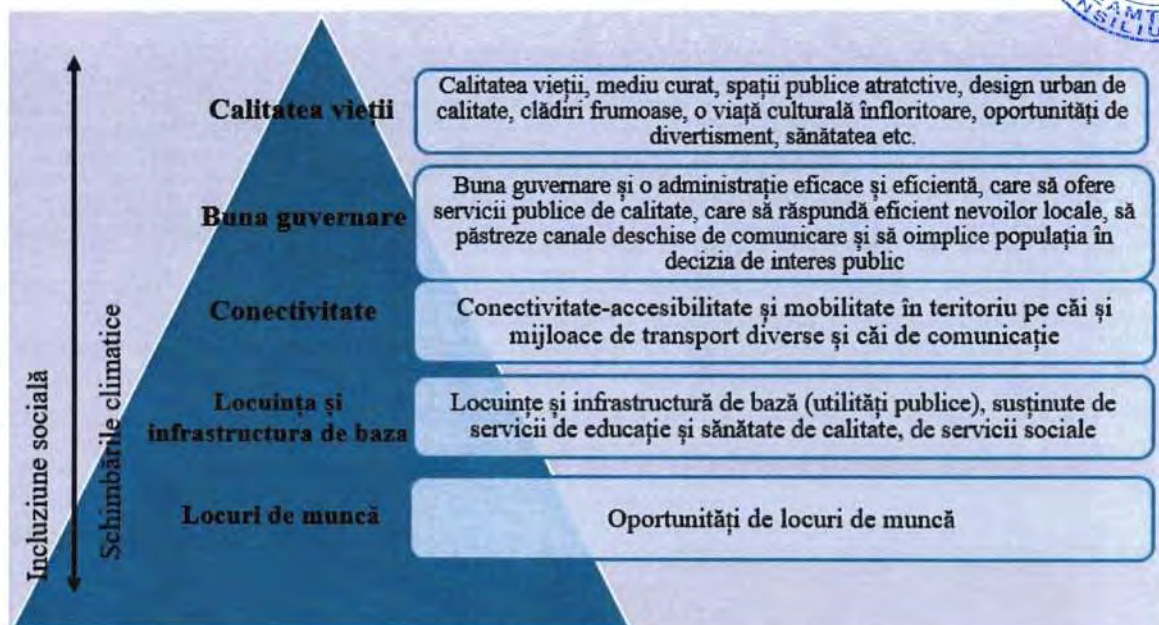


Figura V.62: Piramida nevoilor locuitorilor

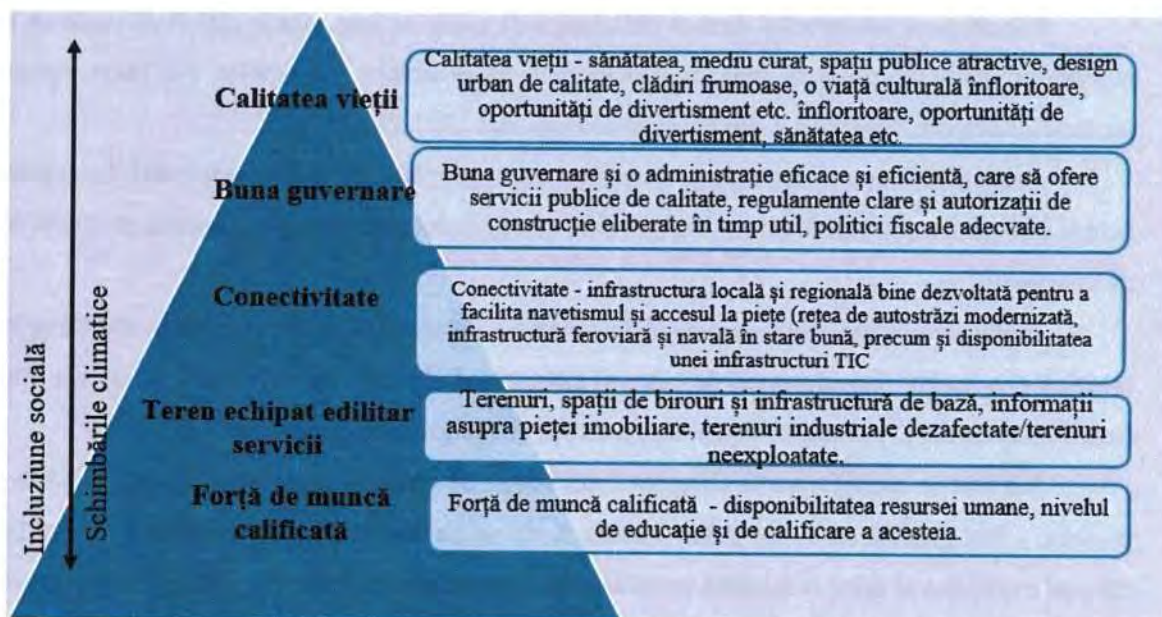


Figura V.63: Piramida nevoilor sectorului privat



Figura V.64: Piramida nevoilor turiștilor

2. Pregătirea unei liste scurte de proiecte prioritare

Prioritizarea proiectelor dintr-o listă lungă de proiecte este relativ dificil de realizat, din cauza numărului mare de proiecte luat în considerare. Prioritizarea proiectelor s-a făcut special pentru proiectele aferente Priorității 7 din Programul Regional 2021-2027

Această listă scurtă de proiecte prioritare a fost pregătită de echipa responsabilă cu prioritizarea, pentru a asigura o corelare între analiza nevoilor și a problemelor de la nivel local și propunerile efective de intervenții.

Implicarea cetățenilor în procesul de selecție a listei scurte de proiecte este un exemplu de bună practică și ar trebui considerat ori de câte ori este posibil. Implicarea cetățenilor poate lua multe forme (întâlniri în cartiere, ședințe de consultare publică, focus-grupuri, sondaje etc.).

S-a luat în considerare la alegerea listei scurte de proiecte o abordare integrată. Lista scurtă de proiecte a fost gândită ca un tot unitar - adică să fie un pachet de proiecte integrat teritorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-o anumită zonă/cartier) sau sectorial (să rezolve cât mai multe nevoi dintr-un anumit sector, sau să asigure rezolvarea nevoilor unui sector la nivelul întregii localități). În acest sens se poate acorda prioritate proiectelor care vin în completarea rezultatelor unor intervenții realizate anterior. Beneficiul unei abordări integrate este reprezentat de sinergia obținută din aplicarea unui

program coerent de investiții spre deosebire de o serie de investiții individuale. Astfel, un proiect cu un scor mic în procesul de prioritizare poate să aibă un impact mare atunci când este implementat împreună cu o serie de alte proiecte.

3. Prioritizarea listei scurte pe proiecte

Metodologia are în vedere atât o abordare matematică (prin acordarea unor punctaje și ponderi) cât și una analitică (având în vedere anumite criterii relevante) pentru fiecare proiect.

Pe scurt, această metodă bazată pe piramide implică analiza necesităților la diferite nivele pentru cele trei categorii, astfel:

Piramida necesităților cetățenilor include cinci niveluri, de la baza către vârf: oportunități (locuri de muncă, piețe, educație, sănătate, etc.); locuințe și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficientă și eficientă; calitatea vieții.

Piramida necesităților sectorului privat se structurează pe cinci niveluri: forță de muncă calificată; terenuri, spații de birouri și infrastructură de bază (electricitate, gaz, apă, etc.); conectivitate (drumuri, autostrăzi, aeroporturi, căi ferate, etc.); administrație eficientă și eficientă; clustere.

Piramida necesităților turiștilor include cinci niveluri care acoperă: obiective turistice; informații; conectivitate; cazare; servicii de calitate.

Informațiile extrase din coroborarea celor trei piramide pot fi condensate într-o matrice de prioritizare, luând în considerare trei categorii de criterii:

1. Fiecare proiect inclus în lista scurtă poate fi evaluat în funcție de modul în care îndeplinește nevoile cetățenilor, mediului privat și, dacă este cazul, ale turiștilor (în situația în care zona respectivă prezintă potențial turistic).
2. Proiectele pot fi evaluate ținând cont de teme transversale precum incluziunea socială și schimbările climatice, în vederea stabilirii modului în care implementarea acestora ar contribui la atingerea acestor obiective.
3. Fiecare proiect poate fi evaluat în funcție de alte două criterii suplimentare: sustenabilitatea financiară, adică în funcție de nivelul cheltuielilor de operare și întreținere pe care proiectul le va implica odată finalizat, și efectul multiplicator, adică impactul său pozitiv asupra altor sectoare ale dezvoltării urbane.

Această matrice s-a completat pentru fiecare proiect din lista scurtă de proiecte și a fost realizată de fiecare membru al grupului de prioritizare.

Scorul pentru fiecare proiect s-a atribuit pe un interval unitar de la 1 la 10, unde 10 înseamnă că proiectul are un impact foarte ridicat asupra criteriului din matrice, iar 1 arată că proiectul are un impact foarte mic în realizarea criteriului analizat.

Pondere/ Greutatea fiecărui criteriu a fost determinată de către Primăria orașului Bicăz și va rămâne aceeași pentru toate proiectele. Pondere a fost stabilită în funcție de importanța și impactul acordat fiecărui criteriu și a luat valori între 0% - deloc important și 100% - foarte important; suma ponderilor alocate pentru toate criteriile trebuind să fie 100%.

4. Lista finală de proiecte prioritare

În urma parcurgerii pașilor descriși mai sus, a rezultat o listă finală de proiecte.

Proiecte	Impact estimat pentru cetățeni	Greutate (%)	Impact estimat pentru sectorul privat	Greutate (%)	Impact estimat pentru turiști	Greutate (%)	Sustenabilitate financiară	Greutate (%)	Impact pe incluziune socială	Greutate (%)	Impact pe schimbări climatice	Greutate (%)	Punctaj total
Proiect integrat de valorificare turistică și culturală a monumentului istoric Casa Regală și a Muzeului de Istorie și Etnografie prin consolidare/ restaurare și reabilitare a acestora și de regenerare a spațiilor urbane din zona locuințelor colective prin circulații pietonale și spații verzi amenajate;	9	35%	8	20%	9	10%	8	15%	9	10%	8	10%	8,55
Proiect integrat pentru amenajare zonă de promenadă în jurul Lacului Bicăz și de regenerare urbană din zona locuințelor colective prin circulații pietonale, spații verzi amenajate, locuri de joacă pentru copii, piste de biciclete.	8	35%	7	20%	8	10%	7	15%	7	10%	8	10%	7,65
Proiect integrat pentru dezvoltarea infrastructurii velo prin amenajarea unor puncte de închirieri biciclete, amenajarea de piste de biciclete și marcarea acestora, și a infrastructurii pietonale, a spațiilor de joacă.	7	35%	7	20%	6	10%	8	15%	8	10%	7	10%	7,15
Proiect integrat în vederea achiziționării și montării de mobilier stradal inteligent pe teritoriul UAT Bicăz în vederea regenerării urbane și instalarea unui sistem de supraveghere pe întreaga rază a orașului.	8	35%	8	20%	6	10%	6	15%	7	10%	8	10%	7,40
Proiect integrat de amenajare zone de camping și configurarea/ amenajarea de trasee turistice (hiking sau ciclism).	7	35%	6	20%	8	10%	5	15%	8	10%	8	10%	6,80
Proiect integrat pentru digitalizarea locațiilor turistice și dezvoltarea infrastructurii de orientare și informare turistică în orașul Bicăz.	8	35%	7	20%	9	10%	7	15%	6	10%	7	10%	7,45

Banca Mondială a considerat că impactul asupra cetățenilor ar trebui să aibă cea mai mare pondere atunci când se punctează și se prioritizează proiecte și anume, o pondere de 35%. În continuare, expertul a atribuit o pondere de 20% pentru impactul asupra sectorului privat, 10% pentru impactul asupra turiștilor, 15% pentru sustenabilitatea financiară și câte 10% pentru impactul asupra incluziunii sociale și asupra schimbărilor climatice.

Scorul final este un scor simplu ponderat al punctajului acordat pentru fiecare dintre cele șase categorii individuale, adică:

$$(9 \times 0,35) + (8 \times 0,20) + (9 \times 0,10) + (8 \times 0,15) + (9 \times 0,1) + (8 \times 0,1) = 8,55.$$

Proiect integrat de valorificare turistică și culturală a monumentelor istorice Casa Regală și a Muzeului de Istorie prin consolidare/ restaurare și reabilitare a acestora și de regenerare a spațiilor urbane din zona centrală a orașului prin circulații pietonale și spații verzi amenajate, au impact și influențează indicatorii amintiți în tabel după cum urmează:

Impactul estimat pentru cetățeni:

- **Calitatea vieții:** Amenajarea spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii îmbunătățește calitatea vieții pentru familiile locale, oferind locuri de recreere și relaxare în apropierea locuințelor;
- Populația locală va beneficia de un oraș mai atractiv și curat, cu spații verzi și locuri de recreere îmbunătățite;
- Accesul la monumentele istorice restaurate oferă oportunitatea de a învăța mai multe despre istoria locală și patrimoniul cultural;
- Creșterea calității vieții prin infrastructura modernizată și facilități pentru agrement;
- Crearea de circulații diverse facilitează transportul alternativ, reducând poluarea și congestia traficului.

Impact estimat pentru sectorul privat:

- Dezvoltarea turismului local va crea oportunități economice pentru sectorul privat, precum hoteluri, restaurante și servicii conexe.
- Restaurarea și revitalizarea monumentelor istorice pot atrage investitori interesați de dezvoltarea economică a zonei.
- Dezvoltare de afaceri noi: îmbunătățirea infrastructurii și a mediului urban poate crea oportunități pentru întreprinderi noi în domeniul turismului și al serviciilor conexe.

**Impact estimat pentru turiști:**

- Creșterea numărului de turiști care vizitează Casa Regală, Muzeul de Istorie și zona reamenajată va contribui la dezvoltarea turismului local.
- Turiștii vor avea acces la experiențe culturale și de agrement îmbunătățite în orașul Bicăz.
- Experiențe turistice îmbunătățite: turiștii vor beneficia de o experiență mai plăcută și mai autentică, cu acces la obiective culturale restaurate, spații verzi și facilități pentru activități în aer liber.

Sustenabilitate financiară a proiectului:

- Dezvoltarea turismului și creșterea economică locală pot asigura o sursă de venit sustenabilă pentru întreținerea și conservarea monumentului istoric.
- Taxe turistice: taxele turistice locale pot contribui la susținerea continuă a proiectului și la menținerea infrastructurii.

Impact pe incluziune socială:

- Proiectul poate crea locuri de muncă locale și oportunități de antreprenoriat, contribuind la reducerea șomajului și la creșterea calității vieții.
- Accesibilitate: proiectul are grijă să fie inclusiv și accesibil pentru toți cetățenii, inclusiv persoanele cu dizabilități.

Impact pe regenerare urbană:

- Regenerarea spațiilor urbane va aduce un aspect mai atractiv și modern orașului, contribuind la revitalizarea zonelor învechite sau neutilizate.
- Revitalizarea zonelor centrale și urbane: restaurarea Casei Regale și Muzeului de istorie, precum și dezvoltarea zonelor din jur pot contribui la revitalizarea zonelor urbane centrale.

Impact pe schimbările climatice:

- Amenajarea de spații verzi și piste de biciclete poate contribui la reducerea poluării, îmbunătățind calitatea aerului și promovând mijloacele de transport durabile.
- Reabilitarea energetică a clădirilor poate duce la reducerea emisiilor de carbon și la economii de energie pe termen lung.

Acest proiect integrat poate contribui la atingerea mai multor obiective privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, nediscriminarea și egalitatea de gen în următoarele moduri:

1. Dezvoltare Durabilă:

- Restaurarea și reabilitarea monumentelor istorice Casa Regală, respectiv Muzeul de istorie pot conserva și promova patrimoniul cultural local, contribuind la obiectivele de dezvoltare durabilă legate de conservarea culturii și istoriei.
- Crearea de spații verzi și piste de biciclete poate promova mobilitatea durabilă și reducerea emisiilor de carbon, aliniind proiectul cu obiectivele de dezvoltare durabilă legate de combaterea schimbărilor climatice și dezvoltarea urbană durabilă.

2. Egalitate de Șanse și Nediscriminare:

- Proiectul poate asigura acces egal la facilitățile culturale și de agrement pentru toți locuitorii, indiferent de originea lor etnică, statutul socio-economic sau orice altă caracteristică personală. Astfel, contribuie la promovarea egalității de șanse și la combaterea discriminării.

3. Egalitate de Gen:

- Prin crearea de locuri de joacă pentru copii și facilități de agrement, proiectul oferă oportunități pentru familii și copii de ambele genuri să se bucure de spațiile publice. Aceasta promovează egalitatea de gen și asigură că femeile și bărbații au acces la facilități și oportunități similare în comunitate.

4. Dezvoltare Economică și Socială:

- Crearea de locuri de muncă și oportunități de antreprenoriat în sectorul turistic și al serviciilor poate contribui la dezvoltarea economică și socială a comunității locale.
- Prin organizarea de evenimente culturale și festivaluri, proiectul poate promova identitatea culturală și turismul local, generând venituri suplimentare pentru locuitori și antreprenorii locali.



5. Incluziune Socială:

- Amenajarea de locuri de joacă pentru copii și facilități de agrement creează spații publice care să fie accesibile pentru toate categoriile de vârstă și pentru persoanele cu dizabilități, promovând astfel incluziunea socială.

Prin abordarea holistică a proiectului, care vizează atât conservarea patrimoniului cultural, dezvoltarea urbană durabilă, cât și asigurarea egalității de șanse și nediscriminării, acesta poate contribui la o dezvoltare armonioasă și sustenabilă a orașului Bicăz și la îmbunătățirea calității vieții pentru toți locuitorii.

Acest proiect integrat poate contribui la îndeplinirea mai multor obiective specifice din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU), în modul următor:

1. Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate:

- Restaurarea și reabilitarea monumentelor Casa Regală, respectiv Muzeul de istorie poate implica utilizarea de tehnologii avansate în conservarea patrimoniului cultural.

2. Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor:

- Dezvoltarea turismului local și creșterea economiei locale pot oferi oportunități IMM-urilor să se extindă și să prospere.

3. Dezvoltarea a competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenorială:

- Organizarea de evenimente culturale și festivaluri poate contribui la dezvoltarea de competențe în industria culturală și la promovarea antreprenoriatului local.

4. Fructificarea avantajelor digitalizării:

- Proiectul poate include aspecte de digitalizare, cum ar fi crearea de puncte de informare turistică online sau aplicații pentru mobilitate urbană sustenabilă.

5. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră:

- Restaurarea și reabilitarea clădirilor Casa Regală, respectiv Muzeul de istorie pot implica îmbunătățirea eficienței energetice a acestora.

6. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi:

- Amenajarea de spații verzi, piste de biciclete și promovarea mobilității urbane multimodale poate contribui la conservarea naturii și biodiversității locale.

7. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile:

- Dezvoltarea pistelor de biciclete și a mobilității urbane durabile poate contribui la promovarea acestei mobilități.

8. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile:

- Proiectul poate face parte dintr-o abordare mai largă pentru dezvoltarea unei mobilități durabile în oraș și regiune.

9. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții:

- Crearea de locuri de joacă pentru copii și spații de agrement contribuie la accesul la servicii și la promovarea incluziunii sociale.

10. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive:

- Prin restaurarea monumentelor istorice, amenajarea de spații publice și promovarea activităților culturale, proiectul contribuie la dezvoltarea incluzivă a comunității locale.

V.2 Lista proiectelor cu caracter integrat ale orașului Bicăz pentru perioada 2021 – 2027

1. Proiect integrat de valorificare turistică și culturală a monumentelor istorice Casa Regală Bicăz și Muzeul de Istorie și Etnografie Bicăz prin consolidare/ restaurare și reabilitare a acestora precum și de regenerarea spațiilor urbane din zona centrală a orașului prin circulații pietonale și amenajare spații verzi;

Scop: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă și sustenabilă a patrimoniului cultural; Punerea în valoare a potențialului turistic al zonei centrale a orașului Bicăz, prin formarea unor zone de promenadă, de interacțiune socială și de organizare evenimente culturale și artistice; Îmbunătățirea infrastructurii pietonale, a spațiilor verzi din orașul Bicăz; Modernizarea spațiilor culturale; Relocarea spațiilor de parcare auto din zona centrală.

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea infrastructurii obiectivelor culturale. Creșterea numărului mediu anual de vizitatori. Creșterea gradului de expunere a Casei Regale și Muzeului de Istorie. Dezvoltarea turismului în zonă, implicarea tinerilor în activități turistice; Înfrumusețarea spațiilor urbane prin regenerarea acestora. Crearea unei scheme inteligente de re poziționare a parcarilor din zona obiectivelor turistice de interes din centrul orașului și eliminarea posibilelor blocaje în trafic. Eficientizarea capacității de parcare prin amenajarea unor parări inteligente.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Obiective strategice:

- Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național;*
- Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie;*
- Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene;*
- Orașul Bicăz – SMART CITY.*

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

2. Proiect integrat pentru amenajare zonă de promenadă în jurul Lacului Bicăz și de regenerare urbană din zona locuințelor colective prin circulații pietonale, spații verzi amenajate, locuri de joacă pentru copii, piste de biciclete.

Scop: Dezvoltarea zonei de promenadă și relaxare în jurul lacului Bicăz și valorificarea potențialului pe care lacul îl are. Punerea în valoare a potențialului cicloturistic al zonei de lângă lac și nu numai, prin marcarea de trasee de bicicletă, prin formarea unor zone sigure de pedalat și antrenament; Îmbunătățirea infrastructurii pietonale, de ciclism și a spațiilor verzi din orașul Bicăz;

Rezultat așteptat: Atragerea de investitori și creșterea veniturilor la bugetul local; Legarea relațiilor sociale; Creșterea calității vieții locuitorilor; Creșterea numărului mediu anual de vizitatori; Dezvoltarea turismului în zona, implicarea tinerilor în activități turistice, în practicarea ciclismului;

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.
3. Proiect integrat pentru dezvoltarea infrastructurii velo prin amenajarea unor puncte de închirieri biciclete, amenajarea de piste de biciclete și marcarea acestora, și a infrastructurii pietonale, a spațiilor de joacă.
Scop: Regenerarea, reabilitarea și extinderea spațiilor urbane; Modernizarea parcurilor și a spațiilor verzi; Amenajarea și dezvoltarea punctelor de închiriat biciclete. Rezultat așteptat: Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor, creșterea pistelor de biciclete, creșterea calității vieții locuitorilor. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.
Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.
4. Proiect integrat în vederea achiziționării și montării de mobilier stradal inteligent pe teritoriul UAT Bicz în vederea regenerării urbane și instalarea unui sistem de supraveghere pe întreaga rază a orașului.
Scop: Se dorește modernizarea spațiilor publice prin amplasarea băncilor cu încărcătoare USB, stâlpi de iluminat cu panouri fotovoltaice, semaforizare inteligentă; Instalarea de sisteme de supraveghere cu senzor IoT. Rezultat așteptat: Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașului; Creșterea gradului de siguranță în oraș. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.
Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.
5. Proiect integrat de amenajare zone de camping și configurarea/ amenajarea de trasee turistice (hicking sau ciclism).
Scop: Crearea de trasee turistice cu ajutorul unor ghizi calificați pentru vizitarea obiectivelor din orașul Bicz și împrejurimi (Lacul Roșu, Barajul Bicz); Rezultat așteptat: Îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii orașului; Creșterea numărului de turiști ce vizitează teritoriul, dezvoltarea turismului cultural; Implicarea tinerilor în activități turistice, în practicarea ciclismului Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

6. Proiect integrat pentru digitalizarea locațiilor turistice și dezvoltarea infrastructurii de orientare și informare turistică în orașul Bicăz.

Scop: Dotarea muzeelor și a altor monumente istorice cu dispozitive pentru crearea realității virtuale, aplicații multimedia dezvoltate pentru tururi virtuale. Realizarea de puncte de informare turistică și montarea de indicatoare ce oferă informații despre obiectivele turistice locale pentru creșterea fluxului de turiști către obiective turistice mai puțin cunoscute.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea infrastructurii culturale și turistice; Creșterea numărului de turiști; Creșterea eficienței activităților lucrătorilor din instituțiile turistice. Promovarea locațiilor turistice. Creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

V.3 Lista proiectelor individuale ale orașului Bicăz pentru perioada 2021 – 2027

1. Consolidare/ renovare și reabilitare monumentul istoric Casa Regală

Scop: Renovarea Casei Regale din orașul Bicăz. Reabilitarea elementelor structurale și arhitectonice ale clădirii. Aducerea clădirii la standarde europene din punct de vedere structural și estetic;

Rezultat așteptat: Modernizarea clădirilor administrative, diminuarea consumului de energie electrică, Modernizarea infrastructurii culturale și turistice; Creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*

2. Amenajarea unui muzeu în interiorul Casei Regale

Scop: Realizarea unui muzeu la standard europene în interiorul casei regale. Introducerea acestuia în circuitul turistic al orașului.

Rezultat așteptat: Creșterea fluxului de turiști către obiective turistice mai puțin cunoscute; promovarea patrimoniului cultural.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – identitate culturală la nivel național</i>
3. Reamenajare și regenerare urbană a zone centrale din orașul Bicz
Scop: Aspect mai plăcut și curat al zonei centrale din orașul Bicz. Regenerarea, reabilitarea și extinderea spațiilor urbane; Rezultat așteptat: Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creșterea calității vieții locuitorilor. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
4. Reabilitare și amenajare Muzeu de Istorie și Etnografie
Scop: Reabilitarea și amenajarea Muzeului de Istorie și Etnografie la standarde europene. Introducerea acestuia în circuitul turistic al orașului. Rezultat așteptat: Creșterea fluxului de turiști către obiective turistice mai puțin cunoscute; promovarea patrimoniului cultural. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – identitate culturală la nivel național</i>
5. Reamenajare locuri de parcare
Scop: Crearea unei scheme inteligente de re poziționare a parcarilor și eliminarea posibilelor blocaji în trafic. Suplimentarea capacității parcarilor de reședință prin reorganizarea spațiului și construirea de parcuri colective subterane/ supraterrane. Rezultatul așteptat: Creșterea calității vieții persoanelor; Eliminarea blocajelor din trafic și utilizarea eficientă a locurilor de parcare. Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Surse posibile de finanțare: Strategia de Specializare Inteligentă (RIS 3 BI), PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>

6. Renovare, reabilitare energetică blocuri zona centrală

Scop: Reducerea emisiilor de CO₂ și promovarea utilizării surselor regenerabile de energie. Reducerea costurilor de mentenanță. Creșterea confortului termic al utilizatorilor. Modernizarea instalațiilor termice, electrice și sanitare, instalarea de panouri solare, înlocuire corpuri de iluminat interioare și exterioare, refacere finisaje interioare și exterioare.

Rezultate așteptate: Modernizarea clădirilor rezidențiale, diminuarea consumului de energie electrică.

Prioritatea 3. Nord - Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul.

Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PTJ 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

7. Reamenajarea lacului Bicăz

Scop: Se dorește reamenajarea și curățarea lacului Bicăz pentru înfrumusețarea zonei;

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea aspectului din zona lacului, regenerare spații verzi; Creșterea calității vieții locuitorilor.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – conectare prin oameni

8. Amenajare zonă de promenadă în jurul lacului Bicăz

Scop: Amenajarea unei suprafețe pentru realizarea unei promenade ce înconjoară lacul pentru infrastructura pietonală, dotată cu mobilier verde (bănci, corpuri de iluminat, etc.), marcaje turistice..

Rezultate așteptate: Creșterea suprafeței de agrement, diversificarea activităților disponibile în aer liber, creșterea fluxului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – conectare prin oameni

9. Reamenajare parcuri, spații verzi și locuri de joacă Scop: Se dorește reamenajarea parcurilor și spațiilor verzi pentru înfrumusețarea zonei, pentru creșterea calității vieții locuitorilor și creșterea suprafeței verzi pe cap de locuitor. Rezultat așteptat: Regenerare spații verzi, modernizarea și dotarea parcurilor, creșterea suprafeței de spații verzi. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PIDS 2021 – 2027, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – conectare prin oameni</i>
10. Amenajare toalete publice Scop: Amenajarea spațiului destinat toaletelor publice, creșterea numărului de toalete publice în orașul Bicz, toalete publice funcționale la standarde europene; Rezultat așteptat: Modernizarea orașului, transformarea acestuia la standarde europene; Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – grijă pentru mediu</i>
11. Construire și dotare sediu nou pentru primărie Scop: Realizarea unei clădiri moderne, eficiente energetic pentru a fi folosită ca nou sediu pentru Primăria Bicz. Rezultat așteptat: Construire clădire administrativă. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PTJ 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – SMART CITY</i>
12. Derularea de workshop-uri/ seminarii pentru creșterea numărului de întreprinzători locali pentru a activa în turism și servicii conexe Scop: Se dorește derularea și dezvoltarea workshop-urilor pentru creșterea numărului de întreprinzători locali pentru a dezvolta economic orașul; Rezultat așteptat: Promovarea antreprenoriatului local, creșterea numărului de întreprinzători locali. Prioritatea 1. Nord - Est: O regiune mai competitivă, mai inovativă;



Obiectiv specific FEDR: RSO1.4. Dezvoltarea competențelor pentru specializarea inteligentă, tranziție industrială și antreprenoriat.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PCIDIF (Programul Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare) 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – jucător economic național*

13. Organizarea de festivaluri cu interes național

Scop: Organizarea unui set de festivaluri/ evenimente cu caracter anual, respectiv calendar de evenimente culturale/ tematice/ economice locale.

Rezultat așteptat: Promovarea patrimoniului și turismului local, creșterea vizibilității orașului Bicăz la nivel național și creșterea dezvoltării locale.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*

14. Organizarea de competiții sportive majore

Scop: Organizarea unui set de competiții/ evenimente sportive caracter anual, respectiv calendar de evenimente culturale/ tematice/ economice locale.

Rezultat așteptat: Promovarea activităților sportive, creșterea vizibilității orașului Bicăz la nivel național.

Surse posibile de finanțare: alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*

15. Dezvoltarea infrastructurii de orientare și informare turistică

Scop: Realizarea de puncte de informare turistică și montarea de indicatoare ce oferă informații despre obiectivele turistice locale pentru creșterea fluxului de turiști către obiective turistice mai puțin cunoscute.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea infrastructurii culturale și turistice; Creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PNRR, PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*

16. Dezvoltarea rețelei de apă și canalizare în toate satele

Scop: Disponibilitatea utilităților de apă și canalizare pe întreg UAT Bicăz; Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilități edilitare de bază din UAT Bicăz în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor. Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de canalizare și apă.

Rezultat așteptat: Extinderea rețelei de distribuție a apei, îmbunătățirea accesului populației orașului Bicăz la utilitățile edilitare de bază, creșterea numărului locuințelor racordate la rețeaua de apă curentă. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor. Prioritatea 3. Nord - Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul. Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD (Programul Dezvoltare Durabilă) 2021 – 2027 PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
17. Dezvoltarea rețelei de alimentare cu gaz în localitatea Izvoru Muntelui Scop: Disponibilitatea alimentării cu gaz metan în localitatea Izvoru Muntelui. Rezultat așteptat: Creșterea numărului de locuințe racordate la rețeaua de alimentare cu gaz, îmbunătățirea calității vieții a locuitorilor. Prioritatea 3. Nord - Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul. Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: : PR 2021 – 2027, PNRR, CNI, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
18. Regularizarea râului Izvorul Muntelui Scop: Protejarea diferitelor obiective, diminuarea proceselor de eroziune, asigurarea unor anumite condiții de scurgere, folosirea eficientă a apei pentru nevoile locale. Rezultat așteptat: Râul Izvorul Muntelui va fi curat și îmbunătățit pentru reducerea poluării. Prioritatea 3. Nord - Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul. Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – grijă pentru mediu</i>
19. Regularizarea râului Izvorul Alb Scop: Protejarea diferitelor obiective, diminuarea proceselor de eroziune, asigurarea unor anumite condiții de scurgere, folosirea eficientă a apei pentru nevoile locale. Rezultat așteptat: Râul Izvorul Alb va fi curat și îmbunătățit pentru reducerea poluării. Prioritatea 3. Nord - Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul. Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: Program Regional (PR) 2021 – 2027, Fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – grijă pentru mediu*

20. Regularizarea râului Potoci

Scop: Protejarea diferitelor obiective, diminuarea proceselor de eroziune, asigurarea unor anumite condiții de scurgere, folosirea eficientă a apei pentru nevoile locale.

Rezultat așteptat: Râul Potoci va fi curat și îmbunătățit pentru reducerea poluării.

Prioritatea 5. Nord – Est: O regiune mai accesibilă

Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – grijă pentru mediu*

21. Modernizarea drumului DC 211

Scop: Se dorește modernizarea și reabilitarea drumului DC 211 pentru creșterea gradului de modernizare și mobilitate a orașului.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea accesibilității, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al UAT Bicăz.

Prioritatea 5. Nord – Est: O regiune mai accesibilă

Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene*

22. Modernizarea drumurilor DC 208 și 209

Scop: Se dorește modernizarea și reabilitarea drumurilor DC 208 și 209 pentru creșterea gradului de modernizare și mobilitate a orașului.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea accesibilității, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al UAT Bicăz

Prioritatea 5. Nord – Est: O regiune mai accesibilă

Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
23. Reamenajare zona port de pe lacul Bicz Scop: Amenajare zonă de recreere, amenajare ponton, creșterea fluxului de vizitatori. Rezultat așteptat: Diversificarea posibilităților de petrecere a timpului liber și implicit creșterea calității vieții locuitorilor. Creșterea fluxului de turiști și a dezvoltării locale. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PDD 2021 – 2027, PR 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – conectare prin oameni</i>
24. Amenajare parcare în zona barajului Bicz Scop: Se dorește amenajarea și abilitarea unei parcări în zona barajului Bicz pentru locuitorii din zona și accentuarea numărului de turiști. Rezultat așteptat: Creșterea numărului de locuri de parcare, locuri de parcare marcate și realizate conform standardelor. Prioritatea 5. Nord – Est: O regiune mai accesibilă Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliante la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Surse posibile de finanțare: PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
25. Amenajare toaletă publică în zona barajului Bicz Scop: Amenajarea spațiului destinat toaletelor publice, îndeplinirea nevoilor umane, toalete publice funcționale la standarde europene. Rezultat așteptat: Modernizarea orașului, transformarea acestuia la standarde europene; Îndeplinirea nevoilor umane. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – grijă pentru mediu</i>
26. Construire/ amenajare/ extindere piețe agro-alimentare Scop: Creșterea suprafeței utile, realizarea de spații frigorifice pentru depozitarea produselor. Rezultat așteptat: Reducerea supraaglomerării piețelor, eficientizarea energiei electrice folosite; Promovarea produselor locale și a unei alimentații mai sănătoase, creșterea comercializării produselor realizate de producătorii locali.

Prioritatea 1. Nord-Est - O regiune mai competitivă, mai inovativă Obiective specifice FEDR: RSO1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor Surse posibile de finanțare: PCIDIF 2021 – 2027, PTJ 2021 - 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – jucător economic național</i>
27. Derularea de workshop-uri/ seminarii pentru conștientizarea nevoii de producători locali Scop: Se dorește derularea și desfășurarea de workshopuri pentru conștientizarea nevoii de producători locali și cum pot aceștia să dezvolte și să facă cunoscută regiunea Bicăz. Rezultat așteptat: Promovarea antreprenoriatului local, creșterea numărului de întreprinzători locali în domeniul agricol/ zootehnic. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PCIDIF 2021 – 2027, PAT (Programul Asistență tehnică) 2021 – 2027 + fonduri proprii + alte surse nerambursabile. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – jucător economic național</i>
28. Intabulare islazuri Scop: Se are în vedere trecerea islazurilor neintabulate în proprietatea primăriei. Rezultat așteptat: Intabularea integrală a islazurilor din domeniile public și privat ale UAT. Surse posibile de finanțare: alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – grijă pentru mediu</i>
29. Despădurire și curățare islazuri Scop: Pregătirea islazurilor pentru a fi folosite la dezvoltarea UAT Bicăz, prin punerea la dispoziția fermierilor din zonă. Rezultate așteptate: Îmbunătățirea zonelor rurale din UAT Bicăz. Surse posibile de finanțare: alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
30. Organizare centru de colectare și expediție produse locale Scop: Colectarea, prelucrarea, ambalarea și expediția produselor alimentare locale. Rezultat așteptat: Promovarea produselor și producătorilor locali, Facilitarea în colectarea și ambalarea produselor locale. Prioritatea 1. Nord-Est - O regiune mai competitivă, mai inovativă Obiective specifice FEDR: RSO1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – jucător economic național</i>
31. Extindere/ Modernizare creșă Scop: Se dorește extinderea și modernizarea creșei pentru creșterea numărului copiilor înscriși în creșe.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea calității vieții și îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PIDS 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni</i>
32. Reabilitarea, modernizarea, dotarea internatului din cadrul Liceului „Carol I” Bicăz Scop: Se are în vedere modernizarea și dotarea la standarde moderne a internatului Liceului „Carol I” Bicăz pentru a primii mai mulți elevi care vin din mediul rural; Rezultat așteptat: Îmbunătățirea calității vieții pentru elevii ce se cazează la internat și îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online; Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PEO (Programul Educație și Ocupare) 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni</i>
33. Reabilitarea, modernizare, dotare sala de sport din cadrul Liceului „Carol I” Bicăz Scop: Disponibilitatea unei săli de sport moderne la standarde europene pentru elevi și îmbunătățirea infrastructurii educaționale, Rezultat așteptat: Susținerea și promovarea activităților sportive, îmbunătățirea serviciilor școlare. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PEO 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni</i>
34. Reabilitarea, modernizarea, dotarea cantinei din cadrul Liceului „Carol I” Bicăz Scop: Accesul elevilor la o cantină modernă ce se încadrează în standardele europene și îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Rezultat așteptat: Îmbunătățirea infrastructurii spațiilor școlare, Îmbunătățirea calității vieții elevilor. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Surse posibile de finanțare: PEO 2021 – 2027, PR 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni

35. Reabilitarea, modernizarea, dotarea laboratoarelor școlare din cadrul liceului „Carol I” Bicăz

Scop: Se dorește modernizarea spațiilor școlare, mai exact reabilitarea și modernizarea laboratoarelor școlare la standarde moderne.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea calității vieții pentru elevi, accesul elevilor la laboratoare școlare moderne ce se încadrează în standardele europene și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PEO 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni

36. Construire și dotare grădiniță cu program prelungit

Scop: Se dorește construirea unei grădinițe cu program prelungit în care părinții care lucrează să își poată lăsa copii în timpul programului.

Rezultat așteptat: Creșterea ofertei educaționale și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PIDS 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni

37. Renovare și dotare ambulatoriu

Scop: Se dorește îmbunătățirea infrastructurii de sănătate, cum ar fi ambulatorii sau spitale.

Rezultat așteptat: Creșterea capacității de primire a pacienților, îmbunătățirea desfășurării activităților medicale prin dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură necesară, crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea infrastructurii medicale.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PS 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – prioritizarea sănătății

38. Reabilitarea, modernizarea, dotarea Spitalului Orășenesc „Sf. Ierarh Nicolae” Bicăz

Scop: Se dorește îmbunătățirea infrastructurii de sănătate, cum ar fi ambulatorii sau spitale

Rezultat așteptat: Creșterea capacității de primire a pacienților, îmbunătățirea desfășurării activităților medicale prin dotarea cu mobilier, echipamente și aparatură necesară, crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea infrastructurii medicale. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PS 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – prioritizarea sănătății</i>
39. Construire și dotare centru social
Scop: Construirea unui centru social în vederea protejării persoanelor aflate în dificultate și pentru desfășurarea diferitelor activități sociale. Rezultat așteptat: Realizarea unui centru social pentru diferite activități/ servicii sociale, îmbunătățirea serviciilor sociale. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021-2027, PNRR, PIDS 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – grijă față de semenii</i>
40. Organizare/ desfășurarea de evenimente culturale și artistice
Scop: Se au în vedere desfășurarea și organizarea evenimentelor culturale pentru a crește valoarea culturală a zonei, pentru a promova diverși artiști locali sau copii talentați. Rezultat așteptat: Promovarea patrimoniului cultural local, creșterea vizibilității orașului Bicăz la nivel național, promovarea artiștilor locali. Prioritatea 7. Nord – Est: O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național</i>
41. Renovare, reabilitare termică a blocurilor ce aparțin UAT Bicăz
Scop: Renovarea blocurilor din orașul Bicăz. Aducerea blocurilor la standarde europene din punct de vedere structural și estetic. Anveloparea blocurilor, schimbarea stoleriei și a geamurilor cu alternative eficiente, înlocuirea centralelor termice cu centrale mai eficiente, tranziția către surse de energie regenerabilă prin montarea de panouri fotovoltaice pe/ în vecinătatea blocurilor. Rezultat așteptat: Diminuarea consumului de energie electrică și a emisiilor de carbon, protejarea mediului, menținerea unei surse alternative de energie în cazul penelor de curent. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.



Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PTJ 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

42. Extinderea și modernizarea rețelei de gaze pentru a deservi întreg orașul Bicăz

Scop: Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de utilități edilitare de bază din orașul Bicăz în vederea îmbunătățirii calității vieții locuitorilor. Modernizarea și extinderea infrastructurii rețelelor de distribuție de gaze.

Rezultat așteptat: Extinderea rețelei de alimentare cu gaz metan în, întreg orașul Bicăz, creșterea numărului de locuințe racordate la rețeaua de alimentare cu gaz, îmbunătățirea calității vieții a locuitorilor.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: PR 2021-2027, PTJ 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene

43. Asfaltarea străzilor orașenești din orașul Bicăz

Rezultat așteptat: Creșterea gradului de modernizare a străzilor, îmbunătățirea accesibilității, creșterea siguranței rutiere, îmbunătățirea aspectului general al UAT Bicăz

Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PT 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene

44. Realizare centru de afaceri

Scop: Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul orașului Bicăz în sprijinul start-up-urilor locale prin crearea unui incubator de afaceri. Construcția unor hale complet utilate și dotarea unui parc industrial care să sprijine cluster-ul format din antreprenori, creșterea numărului locurilor de muncă, dezvoltarea spiritului antreprenorial.

Rezultat așteptat: Punerea în comun a potențialului antreprenorial de la nivelul orașului Bicăz în sprijinul start-up-urilor locale.

Prioritatea 1. Nord-Est - O regiune mai competitivă, mai inovativă

Obiectiv specific FEDR: RSO1.1 Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PCIDIF 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – jucător economic național

45. Dezvoltarea infrastructurii velo și a infrastructurii pietonale Scop: Îmbunătățirea infrastructurii pietonale, de ciclism și a spațiilor verzi din orașul Bicăz. Rezultat așteptat: Creșterea lungimii suprafețelor pietonale și a pistelor de biciclete, înfrumusețarea orașului Bicăz prin creșterea suprafeței spațiilor verzi. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – verde pentru dezvoltare</i>
46. Amenajarea unor puncte de închirieri biciclete Scop: Se dorește amenajarea unor puncte de închirieri biciclete în vederea facilitării accesului populației la un stil de viață mai sănătos și sportiv. Rezultat așteptat: Creșterea numărului de biciclete disponibile pentru închiriere, dezvoltarea unei surse de venit pentru orașul Bicăz, reducerea numărului de mașini în tranzit în centrul orașului Bicăz. Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – verde pentru dezvoltare</i>
47. Instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile clădirilor publice Scop: Se dorește instalarea de panouri fotovoltaice pe acoperișurile clădirilor publice pentru asigurarea într-un procent cât mai mare a consumului energetic din surse regenerabile. Rezultat așteptat: Asigurarea din surse proprii regenerabile a energiei necesare în instituțiile și serviciile publice. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PR 2021-2027, PNRR, PTJ 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – verde pentru dezvoltare</i>
48. Realizarea unui ecosistem digital interinstituțional interconectat și interoperabil Scop: Digitalizarea proceselor specifice și asigurarea canalelor de legătură cu alte entități. Eficientizarea activității funcționarilor publici și beneficiarilor de servicii publice (persoanelor fizice și juridice) accesul la serviciile oferite, asigurându-se fluidizarea circularii informațiilor și documentelor specific.

Rezultat așteptat: Creșterea digitalizării din regiune, eficientizarea proceselor digitale din entitățile publice, creșterea gradului de trasabilitate operațională și un nivel înalt de transparență decizională.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;

Surse posibile de finanțare: PNRR, PST 2021 – 2027, PCIDIF 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – gestionarea rapidă a problemelor societății

49. Amenajarea de stații pentru încărcarea autovehiculelor electrice

Scop: Crearea de puncte de încărcare pentru autovehicule electrice.

Rezultat așteptat: Creșterea gradului de utilizare a surselor regenerabile de energie, precum și a eficienței energetice, îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de carbon.

Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă

Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, CNI, AFM, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – verde pentru dezvoltare

50. Instalarea unui sistem de supraveghere pe întreaga rază a orașului Bicăz

Scop: Extinderea sistemului de monitorizare video la nivelul întregului spațiu administrativ al orașului Bicăz, precum și instalarea de camere speciale pentru înregistrarea numerelor de înmatriculare a vehiculelor, amplasarea acestora în intersecții, la trecerile de pietoni și la intrările/ieșirile din oraș și instalarea de camere pentru măsurarea vitezei instantanee în zonele în care se produc frecvent accidente rutiere.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea sistemului de securitate și digitalizarea orașului Bicăz.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

Surse posibile de finanțare: surse proprii + program național + program european + alte surse.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – gestionarea rapidă a problemelor societății

51. Derularea unui program pentru gestionarea câinilor fără stăpân

Scop: Amenajarea de spații de adăpost pentru câinii fără stăpân, sterilizarea acestora, creșterea numărului de adopții a câinilor.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea generală a siguranței locuitorilor în spațiile publice, reducerea numărului de câini fără stăpân.

Surse posibile de finanțare: alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – gestionarea rapidă a problemelor societății;

52. Construire și dotare complex sportiv

Scop: Construirea unui complex sportiv ce să conțină diferite terenuri de sport (fotbal, baschet, handbal, etc.) și dotarea acestuia cu echipamente necesare pentru desfășurarea activităților sportive.

Rezultat așteptat: Îmbunătățirea infrastructurii de pregătire sportivă și creșterea calității vieții locuitorilor, promovarea sportului local.

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Surse posibile de finanțare: PNRR, PR 2021 – 2027, PEO 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni*

53. Reabilitarea, modernizarea stadionului

Scop: Înlocuirea gazonului existent cu unul nou, instalarea unui sistem de irigații pentru menținerea gazonului, amenajarea de vestiare și tribune. Îmbunătățirea condițiilor pentru desfășurarea activităților sportive.

Rezultat așteptat: Creșterea numărului de competiții sportive ce se pot organiza la nivelul orașului Bicăz.

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Surse posibile de finanțare: Fonduri nerambursabile, PNRR, PR 2021 – 2027 + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni*

54. Digitalizarea locațiilor turistice

Scop: Se are în vedere digitalizarea locațiilor turistice pentru a afla mai repede și eficient de locațiile turistice și de potențialul turistic al zonei.

Rezultat așteptat: Creșterea eficienței activităților lucrătorilor din instituțiile turistice. Promovarea locațiilor turistice. Creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PCIDIF 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – SMART CITY*

55. Derularea de proiecte de cooperare teritorială europeană

Scop: Formarea unor noi legături teritoriale.

Rezultat așteptat: Promovarea legăturilor teritoriale.

Prioritatea 5. Nord-Est - o regiune mai accesibilă

Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.

Surse posibile de finanțare: PIDS 2021 – 2027, PR 2021-2027, fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – SMART CITY

56. Regenerarea spațiilor urbane din zona blocurilor

Scop: Amenajarea spațiilor verzi urbane prin regenerarea vegetației și montarea de mobilier verde.

Rezultat așteptat: Creșterea suprafeței de spații verzi pe cap de locuitor. Creșterea calității vieții locuitorilor.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

57. Achiziționare și montare mobilier inteligent pe teritoriul UAT Bicăz

Scop: Amenajarea zonelor publice cu acces la wi-fi gratuit și instalarea de bănci inteligente în zonele de agrement cu posibilitatea de încărcare a dispozitivelor mobile prin prize USB sau wireless, acestea putând să își producă singure electricitatea necesară prin panouri fotovoltaice pe șezutul băncilor;

Rezultat așteptat: Creșterea gradului de digitalizare a zonei, creșterea calității vieții locuitorilor.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 - 2027, PNRR, PST 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – verde pentru dezvoltare

58. Realizarea unui sistem de irigații inteligent pentru spațiile verzi

Scop: Realizarea unui sistem de irigații inteligent pentru menținerea și întreținerea spațiilor verzi din orașul Bicăz.

Rezultat așteptat: Menținerea și condiționarea spațiilor verzi din orașul Bicăz.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PTJ 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

59. Crearea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public de călători

Scop: Îmbunătățirea accesibilității orașului Bicăz prin crearea/ extinderea traseelor de transport în comun pe raza UAT Bicăz și către alte localități apropiate.

Rezultat așteptat: Facilitarea locuitorilor la un mijloc de transport în comun modern și verde.

Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PDD 2021 – 2027, PTJ 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilă la standarde europene</i>
60. Achiziție mijloace de transport nepoluante Scop: Îmbunătățirea accesibilității orașului Bicz prin crearea/ extinderea traseelor de transport în comun cu folosind mijloace de transport nepoluante (autobuze/ microbuze electrice) pe raza UAT Bicz și către alte localități apropiate. Rezultat așteptat: Modernizarea flotei de mijloace de transport în comun, utilizarea mijloacelor de transport în comun pentru reducerea poluării. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare; Prioritatea 4. Nord – Est: O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă Obiectiv specific FEDR: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PTJ 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilă la standarde europene</i>
61. Realizarea de sisteme inteligente pentru transportul public în comun Scop: Sisteme informaționale inteligente pentru transportul public în comun (furnizarea de informații privind timpii de sosire și de plecare, hărți de transport și grafice orare, alternativele și legăturile cu alte linii de transport prin afișare digitală și mesaje vocale, posibilități de intermodalitate, aplicații pentru planificarea călătoriilor). Rezultat așteptat: Modernizarea flotei de mijloace de transport în comun și infrastructurii aferente. Modernizarea serviciilor aferente unui transport local modern și european. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PCIDIF 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – SMART CITY</i>
62. Crearea și dezvoltarea de platforme digitale de comunicare și schimb de documente Scop: Crearea și dezvoltarea de platforme digitale de comunicare și schimb de documente (inclusiv lecții digitalizate), baze de date și biblioteci virtuale pentru elevi și studenți, părinți și școală, live streaming, dotarea cu echipamente și infrastructura de proiectare și mapare video. Rezultat așteptat: Digitalizarea serviciilor publice și a infrastructurii digitale școlare.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PAT 2021 – 2027, PTJ 2021 – 2027, PCIDIF 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – SMART CITY*

63. Înființarea de hub-uri alimentare locale

Scop: Înființarea hub-urilor alimentare locale de tipul „one-stop” care permit grupurilor de fermieri și producători de a colabora pentru a servi nevoile clienților mari.

Rezultat așteptat: Promovarea producătorilor locali, conștientizarea locuitorilor orașului în a cumpăra și achiziționa de la producători locali.

Prioritatea 1. Nord-Est - O regiune mai competitivă, mai inovativă

Obiective specifice FEDR: RSO1.3 Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PCIDIF 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – jucător economic național*

64. Digitalizarea și digitizarea muzeelor și monumentelor istorice

Scop: Dotarea muzeelor și a altor monumente istorice cu dispozitive pentru crearea realității virtuale, aplicații multimedia dezvoltate pentru tururi virtuale.

Rezultat așteptat: Promovarea muzeelor și monumentelor istorice prin digitalizarea acestora, atragerea numărului de turiști prin aceste digitalizări.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național*

65. Realizarea de acoperișuri și fațade verzi

Scop: Realizarea de acoperișuri și fațade verzi pe blocuri/ clădiri ce pot susține acest lucru ce ajută la reducerea temperaturii pe timp de vară, reducerea scurgerilor de apă, oferă un aer mai curat precum și multe alte beneficii.

Rezultat așteptat: Reducerea căldurii pe timpul verii, reducerea poluării, înfrumusețarea zonei.

Prioritatea 3. Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PTJ 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – grijă pentru mediu*

66. Modernizarea infrastructurii de colectare și transport a deșeurilor din orașul Bicăz Scop: Creșterea numărului de pubele/ coșuri de gunoi, promovarea colectării selective, achiziționarea de noi autospeciale pentru transportul deșeurilor, extinderea serviciului de salubritate pe întreaga rază a UAT Bicăz, realizarea unui centru de reciclare și revalorificare a materialelor provenite din demolări, deșeuri menajere, etc. Rezultat așteptat: Reducerea poluării, promovarea colectării selective. Prioritatea 3. Nord-Est - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiectiv specific FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Surse posibile de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PDD 2021 – 2027, AFM, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – grijă pentru mediu</i>
67. Infrastructură de orientare și informare turistică Scop: Realizarea de puncte de informare turistică și montarea de indicatoare ce oferă informații despre obiectivele turistice locale mai puțin cunoscute. Rezultate așteptate: Creșterea numărului de turiști, valorificarea întregului potențial turistic local și zonal. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, FEDR, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie</i>
68. Reabilitare, eficientizare energetică, modernizare și dotare Casa de Cultură Scop: Amenajarea unui spațiu adecvat pentru desfășurarea de evenimente culturale și artistice, pentru organizarea de workshop-uri, seminarii și conferințe precum și pentru desfășurarea activității ansamblurilor artistice din oraș. Rezultate așteptate: Reducerea costurilor de funcționare, modernizarea spațiilor și a echipamentelor din dotarea acesteia. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, PDD 2021 – 2027, AFM, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – identitate culturală la nivel național

69. Digitalizarea instituțiilor de învățământ școlar și liceal

Scop: Accesul elevilor la mijloace de învățare moderne ce se încadrează în standardele europene și îmbunătățirea infrastructurii educaționale.

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea rezultatelor școlare și a infrastructurii educaționale, asigurarea unei forțe de muncă mai bine pregătite.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată

Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni

70. Elaborarea Registrului Spațiilor Verzi

Scop: Intabularea și înregistrarea spațiilor verzi de pe teritoriul U.A.T.

Rezultate așteptate: O mai bună evidență și gestionare a infrastructurii verzi.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

71. Realizare platforme pentru colectare și depozitare deșeuri

Scop: Asigurarea condițiilor conforme pentru colectarea separată și depozitarea deșeurilor reciclabile și municipale.

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea nivelului de colectare selectivă, creșterea cantităților de deșeuri reciclabile și realizarea țintelor de colectare.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, PNRR, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

72. Dotarea cu echipamente și tehnică pentru gestionarea situațiilor de urgență Scop: Înnoirea parcului existent și creșterea numărului de utilaje și echipamente de intervenție. Rezultate așteptate: Îmbunătățirea capacității de reacție pentru gestionarea situațiilor de urgență. Posibile surse de finanțare: Program Operațional Sănătate (POS) 2021 – 2027, GAL Ceahlău/AFIR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – gestionarea rapidă a problemelor societății.</i>
73. Întocmire PUZ zona centrală Scop: Organizarea rețelei stradale, zonificarea funcțională a terenurilor, organizare din punct de vedere urbanistic-arhitectural, dezvoltarea infrastructurii edilitare, stabilire indici și indicatori urbanistici. Rezultate așteptate: Cunoașterea cu exactitate a situației, facilitarea implementării proiectelor de regenerare urbană și de dezvoltare. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare; Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, PNRR, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene</i>
74. Întocmire PUZ zone de dezvoltare Scop: Organizarea rețelei stradale, zonificarea funcțională a terenurilor, organizare din punct de vedere urbanistic-arhitectural, dezvoltarea infrastructurii edilitare, stabilire indici și indicatori urbanistici. Rezultate așteptate: Cunoașterea cu exactitate a situației, facilitarea implementării proiectelor de regenerare urbană și de dezvoltare. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare; Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, PNRR, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene*

75. Amenajare trasee turistice

Scop: Diversificarea opțiunilor de petrecere a timpului liber pentru turiști (hicking, ciclism etc.) și implicit creșterea atractivității turistice.

Rezultate așteptate: Creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, PNRR, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie*

76. Dezvoltarea platformei digitale pentru promovarea turismului

Scop: Dezvoltarea infrastructurii specific turistice și creșterea atractivității pentru turiști; asigurarea posibilității de informare exhaustivă cu privire la obiectivele de interes turistic și cultural; promovarea orașului și a zonei.

Rezultate așteptate: Creșterea gradului de atractivitate, creșterea numărului de turiști.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, PNRR, Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie*

77. Relocarea farmaciei cu circuit închis a spitalului orașenesc

Scop: Asigurarea spațiului necesar pentru amenajarea ambulatoriului, precum și a circuitelor specifice.

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea infrastructurii medicale.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, Programul Operațional Sănătate (POS) 2021 – 2027, PNRR, fonduri proprii + alte surse nerambursabile.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – prioritizarea sănătății*

78. Digitalizarea unităților medico-sanitare din orașul Bicăz

Scop: Îmbunătățirea și eficientizarea activității de evidență electronică a pacienților și furnizarea de servicii medicale.

Rezultate așteptate: Realizarea Dosarului Electronic al Pacientului pentru toți beneficiarii de servicii medicale de pe raza U.A.T.. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, Programul Operațional Sănătate (POS) 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – prioritizarea sănătății</i>
79. Accesibilizarea spațiului public pentru persoane cu dizabilități Scop: Implementarea măsurilor de accesibilizare în clădirile publice și pe domeniul public. Rezultate așteptate: Asigurarea accesului tuturor cetățenilor la serviciile publice. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – conectare prin oameni</i> Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – grijă față de semenii</i>
80. Educarea cetățenilor cu privire la protecția mediului înconjurător și reducerea poluării/reciclarea deșeurilor Scop: Derularea de acțiuni informativ-educative concretizate în reducerea gradului de poluare, creșterea gradului de reciclare și reducerea cantității de deșeuri municipale. Rezultate așteptate: Realizarea țintei de 50% deșeuri reciclabile din totalul cantității de deșeuri municipale. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare; Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – grijă pentru mediu</i>
81. Înființare centru de compostare a deșeurilor biodegradabile Scop: Decomisionarea și/sau valorificarea deșeurilor biodegradabile având în vedere faptul că acestea au ponderea cea mai mare în cantitatea totală de deșeuri municipale. Rezultate așteptate: Realizarea țintei de 50% deșeuri reciclabile din totalul cantității de deșeuri municipale. Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, AFM, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – grijă pentru mediu*

82. Cadastrarea integrală a domeniului public și privat în format GIS, actualizarea nomenclatorului stradal și RENNS

Scop: Cadastrarea integrală a U.A.T..

Rezultate așteptate: Evidența patrimoniului, asigurarea bazei de date pentru actualizarea inventarierii domeniilor public și privat ale orașului, facilitarea investițiilor.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene*

83. Amenajare zone de camping

Scop: Valorificarea potențialului turistic al satelor aparținătoare, înfrumusețarea zonei, îmbunătățirea infrastructurii de turism, diversificarea ofertei turistice.

Rezultate așteptate: Creșterea numărului de turiști; dezvoltarea economică a zonei.

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: Programul Operațional pentru Combaterea Sărăciei (POCS) 2021 – 2027, PR 2021 – 2027, multifond: FSE + FEDR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie*

84. Realizarea registrului primăriei

Scop: Implementarea unei metode moderne și inteligente de organizare, gestionare și arhivare a informațiilor și documentelor.

Rezultate așteptate: Eficientizarea timpului de lucru; eficientizarea interacțiunii cu cetățenii; creșterea capacității de răspuns a autorității publice locale pentru satisfacerea nevoilor acestora.

Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată

Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: *Orașul Bicăz – SMART CITY*

85. Digitalizarea instituțiilor publice Scop: Creșterea capacității de operare în mediul cibernetic, a eficienței lucrătorilor din domeniul public și a vitezei de răspuns la solicitările cetățenilor. Rezultate așteptate: Eficientizarea timpului de lucru; eficientizarea interacțiunii cu cetățenii. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – SMART CITY</i>
86. Înființarea unui centru de primire în regim de urgență pentru mame și copii proveniți din familii în dificultate, copii abandonați și/sau victime ale violenței domestice Scop: Crearea unei baze de date funcționale. Acordarea de protecție și furnizarea gratuită/ contra cost de servicii de cazare, asistență medicală și hrănire. Rezultate așteptate: Remedierea situațiilor sociale deosebite din cadrul comunității. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – grijă față de semenii</i>
87. Întocmire plan de mobilitate urbană Scop: Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și bunuri. Contribuie la creșterea calității, designului și atractivității mediului urban în beneficiul cetățenilor și a dezvoltării urbane durabile/ sustenabile. Rezultate așteptate: Asigură că tuturor cetățenilor li se oferă opțiuni de transport care permit accesul la destinații și servicii esențiale. Prioritatea 5. Nord-Est - o regiune mai accesibilă Obiectiv specific FEDR: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – SMART CITY</i>
88. Digitalizarea pieței; dezvoltarea unei platforme online Scop: Dezvoltarea unei platforme digitale pentru punerea în evidență a produselor, în special cele locale. Promovarea produselor agroalimentare locale. Rezultate așteptate: Încurajarea producătorilor locali; dezvoltarea producției locale de alimente. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, AFIR, GAL Ceahlău, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – SMART CITY</i>

89. Dotarea cu utilaje pentru serviciul de salubritate și de întreținere spații verzi

Scop: Achiziționarea de utilaje performante și îmbunătățirea activității de salubritate.

Rezultate așteptate: Eficientizarea activității de curățenie urbană.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare;

Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă.

Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, AFIR, GAL Ceahlău, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

90. Realizarea rețelei de colectare și deversare a apelor pluviale

Scop: Construirea rețelei de preluare și evacuare a apei pluviale din zona urbană a orașului Bicăz.

Rezultate așteptate: Îmbunătățirea calității vieții a locuitorilor.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), PNRR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – infrastructură tehnico-edilitară la standarde europene

91. Achiziționarea de utilaje pentru valorificarea deșeurilor lemnoase

Scop: Neutralizarea deșeurilor provenite din toaletarea pomilor de pe domeniul public și din gospodăriile individuale și valorificarea acestora.

Rezultate așteptate: Realizarea unor surse alternative de venit; creare de locuri de muncă.

Prioritatea 3. Nord – Est: O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiective specifice FEDR: RSO2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare.

Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, PDD 2021 – 2027, POCS 2021 – 2027, AFM, PNRR, AFIR, GAL Ceahlău, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii.

Obiectiv strategic: Orașul Bicăz – grijă pentru mediu

92. Construire centru cultural și de creație artistică

Scop: Organizarea de tabere de creație din toate domeniile artistice, desfășurarea de evenimente artistice atât indoor cât și în aer liber.

Rezultate așteptate: Realizarea de interacțiuni între tineri, mai ales din cadrul categoriilor defavorizate, cu personalități culturale și artistice; valorificarea zonei rurale a orașului Bicăz.

Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online; Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – identitate culturală la nivel național</i>
93. Realizarea unui centru de formare profesională pentru populație Scop: Dezvoltarea unei școli de meserii. Rezultate așteptate: Creșterea numărului de persoane calificate; Creșterea numărului de antreprenori/ salariați în orașul Bicz. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online. Posibile surse de finanțare: POCU 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – dezvoltare prin oameni</i>
94. Dezvoltarea de centre de procesare produse agroalimentare Scop: Sprijinirea fermierilor; valorificarea potențialului local; promovarea produselor locale. Rezultate așteptate: Creșterea nivelului de trai; creare de locuri de muncă. Posibile surse de finanțare: POC 2021 – 2027, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – jucător economic național</i>
95. Achiziționarea unui abator mobil Scop: Facilitarea sacrificării pe plan local și în cantități reduse a animalelor pentru carne. Îmbunătățirea calității muncii micilor întreprinzători din domeniul zootehnic. Rezultate așteptate: Creșterea nivelului de trai; creare de locuri de muncă. Posibile surse de finanțare: AFIR, GAL Ceahlău, ANZM, Fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicz – jucător economic național</i>
96. Configurarea unui centru de aventură Scop: Sporirea atractivității turistice, diversificarea opțiunilor de petrecere a timpului liber. Rezultate așteptate: Creșterea numărului de turiști. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane.



Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, POCS 2021 – 2027, multifond: FSE + FEDR, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie</i>
97. Amenajare zonă pentru practicarea sporturilor de iarnă (săniuş, schi etc.)
Scop: Asigurarea desfășurării activității turistice pe parcursul întregului an prin diversificarea ofertei de activități. Rezultate așteptate: Creșterea numărului de turiști; valorificarea potențialului turistic pe parcursul întregului an; crearea de locuri de muncă. Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: PR 2021 – 2027, POCS 2021 – 2027, multifond: FSE + FEDR, alte fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – natură, legendă și istorie</i>
98. Realizarea panotajului stradal la nivelul orașului
Scop: Punerea în evidență a întreprinderilor locale; dezvoltarea marketingului; sprijinirea agenților economici. Rezultate așteptate: Creșterea competitivității agenților economici locali. Prioritatea 2. Nord – Est: O regiune mai digitalizată Obiectiv specific FEDR: RSO1.2 Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor; Prioritatea 7. Nord – Est - O regiune mai atractivă. Obiectiv specific FEDR: RSO5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane. Posibile surse de finanțare: Fonduri nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – SMART CITY</i>
99. Derularea de cursuri de management și dezvoltare antreprenorială
Scop: Sprijinirea întreprinzătorilor locali; Promovarea antreprenoriatului local. Rezultate așteptate: Creșterea competitivității firmelor din zonă. Prioritatea 6. Nord – Est: O regiune educată Obiectiv specific FEDR: RSO4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online. Posibile surse de finanțare: POCU 2021 – 2027, alte surse nerambursabile + fonduri proprii. Obiectiv strategic: <i>Orașul Bicăz – dezvoltare prin oameni</i>

CAPITOLUL VI. IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI

VI.1 Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a orașului Bicăz a reprezentat o concentrare a eforturilor membrilor Primăriei orașului Bicăz și a reprezentanților principalelor instituții publice și private din orașul Bicăz. Astfel a apărut nevoia creării unei viziuni comune și stabilirea unor priorități de dezvoltare. Rezultatul acestui demers constă într-un portofoliu de proiecte ce vizează toate domeniile strategice de interes pentru orașul Bicăz.

Implementarea SIDU se va realiza în strânsă colaborare dintre Primăria orașului Bicăz și reprezentanții instituțiilor beneficiare a proiectelor propuse. Depunerea spre finanțare și implementarea proiectelor vor fi monitorizate din punct de vedere tehnic și financiar. În sens operațional, implementarea SIDU va fi realizată de o echipă de experți din cadrul primăriei orașului Bicăz precum și de experți cooptați (firme de consultanță).

Principalele responsabilități ale structurii de implementare SIDU vor consta în:

- *Menținerea unei relații de colaborare continuă și consultare permanentă cu celelalte autorități publice locale și alți actori economici implicați*

În sens practic, realitatea economică dintr-un anumit areal poate fi modificată brusc de acțiunea unor factori externi care pot conduce la modificarea principiilor curente de funcționare (spre exemplu pandemia COVID-19). Astfel, este necesară o relație de comunicare și cooperare continuă între structura de implementare a SIDU și celelalte autorități publice locale și alți actori economici implicați (mediul de afaceri, organisme neguvernamentale ș.a.).

- *Monitorizarea permanentă a surselor de finanțare și prioritizarea proiectelor în funcție de sesiunile deschise*

Având în vedere decalajele de dezvoltare dintre Regiunea de Dezvoltare Nord – Est și celelalte regiuni, apare necesitatea absorbției fondurilor alocate în Cadrul Financiar Multianual (CFM) 2021 – 2027. Premisa absorbției fondurilor alocate constă în monitorizarea atentă a programelor de finanțare și pregătirea în avans a documentațiilor necesare, în vederea încadrării în sesiunile deschise (expertize tehnice de specialitate, Studii de Fezabilitate (SF), Documentații de avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), Proiecte tehnice de Execuție (PTH) ș.a.).



- *Negocierea participării autorității publice în diferite forme de cooperare (tip cluster) pentru obținerea unor finanțări externe*

Un accent deosebit este pus în CFM 2021 – 2027 pe formele de asociere colaborativă în sensul îndeplinirii unor obiective comune și al accelerării procesului de dezvoltare. O oportunitate pentru orașul Bicaz este reprezentată de constituirea unor clustere pe domenii strategice (industrie, sănătate, comerț, etc) în care Primăria orașului Bicaz să devină membră și să participe în proiectele derulate. Această abordare a avut deja un succes impresionant în alte regiuni, clustere din România obținând recunoaștere internațională.

- *Monitorizarea continuă a nevoilor orașenilor și corelarea acestora cu prioritățile stabilite în SIDU*

Având în vedere rapiditatea cu care se modifică realitatea economică o diagnoză inițială și stabilirea unui set de priorități și obiective nu sunt suficiente pentru un teritoriu de dimensiunea orașului Bicaz. Astfel, diagnoza nevoilor interne și externe ale orașenilor trebuie să se facă în mod repetat pentru a se analiza corelarea acestora cu prioritățile și obiectivele SIDU.

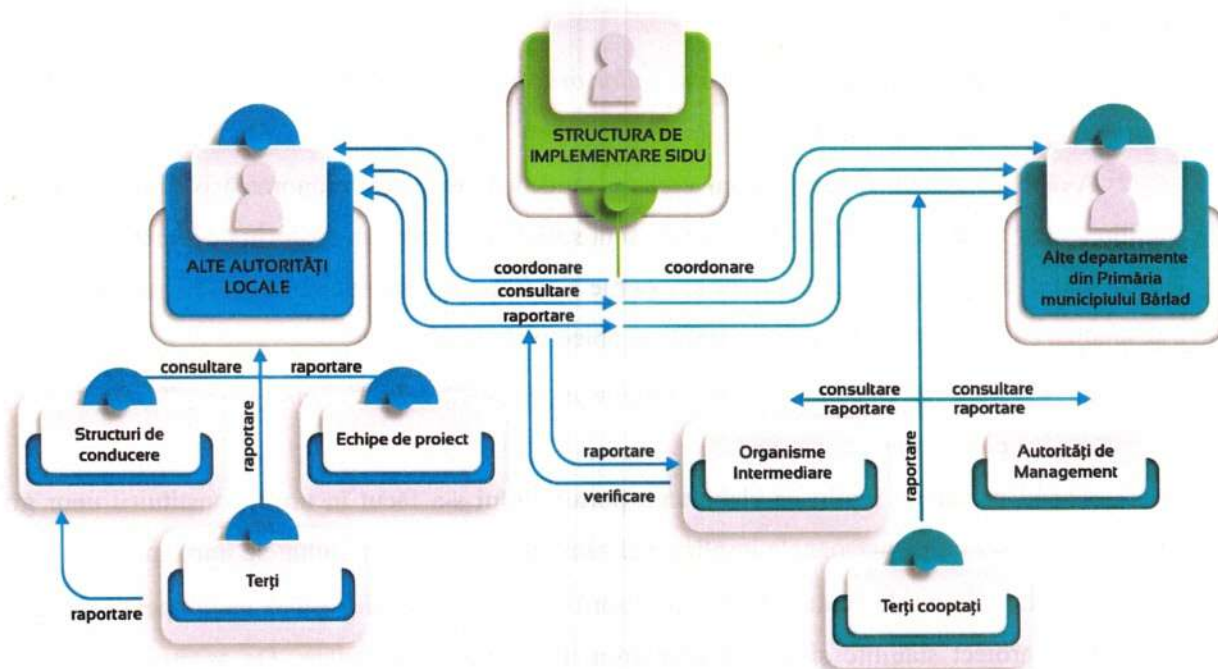
- *Raportarea continuă a rezultatelor implementării SIDU către grupurile tematice constituite*

Având în vedere faptul că elaborarea portofoliului s-a făcut în urma constituirii unor grupuri tematice este necesar ca persoanele implicate să rămână la curent cu rezultatele implementării SIDU.

Structura de implementare SIDU din cadrul Primăriei orașului Bicaz va coopera permanent cu echipele de proiect stabilite și cu reprezentanții instituțiilor beneficiare. De asemenea, structura de implementare SIDU se va afla într-un permanent dialog cu organismele intermediare și autoritățile de management.

Relațiile dintre structura de implementare SIDU și alte autorități locale:

- coordonare;
- consultare;
- raportare.



Imaginea VI.1: Structura de implementare SIDU

Structura de Implementare (SI) a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană este reprezentată de o echipă operațională permanentă din cadrul administrației locale Bicaz, având responsabilitatea punerii în practică a SIDU. În această calitate, aceasta supervizează și coordonează activitatea echipelor de proiect, având ca obiectiv realizarea portofoliului de proiecte. Principalele atribuții ale acestei structuri includ:

- Supraveghează implementarea Planului de Acțiune al SIDU și a proiectelor prioritare din Lista de proiecte;
- Monitorizează calendarul de implementare a SIDU, asigurându-se că proiectele sunt demarate conform planului de acțiune al SIDU;
- Se ocupă de inițierea implementării proiectelor în concordanță cu planul de acțiune al SIDU;
- Identifică surse potențiale de finanțare pentru proiectele incluse în cadrul SIDU;
- Menține legătura cu Autoritățile Contractante prin intermediul ADR NORD-EST, în vederea obținerii finanțării necesare;
- Coordonează și monitorizează activitatea desfășurată de echipele de proiect.

Structurile de conducere vor fi formate din 2 – 3 persoane, printre care, primarul, viceprimarul și secretarul general al orașului.

Implementarea fiecărui proiect în parte va fi realizată de echipele de proiect constituite la nivelul solicitantului pentru respectivul proiect. Persoanele care vor face parte din echipele de proiect vor fi desemnate prin dispozițiile conducătorilor instituțiilor din care fac parte. Acestea vor avea ca responsabilități coordonarea activităților din cadrul proiectelor incluse în strategie, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare. Echipele de proiect urmăresc implementarea activităților fiecărui proiect în parte, în conformitate cu graficul de activități, asigură coordonarea contractelor semnate în scopul implementării activităților proiectului. Sunt, de asemenea, responsabile de relația dintre beneficiari și instituțiile avizatoare (furnizori de utilități, etc.) în ceea ce privește avizele emise pentru lucrări. Echipa de proiect va fi condusă de un Manager de proiect.

Terți pot fi firme de consultanță subcontractate care asistă autoritatea publică în implementarea proiectelor. Colaborează cu diferiți responsabili din cadrul autorității publice pe probleme specifice, conform contractului stabilit cu autoritatea publică.

Alte autorități locale pot fi consiliile locale sau județene și instituții publice precum ANAF, Agențiile de Mediu, Direcțiile Sanitar Veterinare.

În ceea ce privește alte departamente din cadrul primăriei Bicăz, acestea pot fi departamentul financiar, juridic sau de marketing.

VI.2 Măsură de atenuare a probabilităților și impactului riscurilor

Pentru strategia integrată de dezvoltare urbană a orașului Bicăz, este important să se identifice o serie de măsuri de atenuare a probabilității și impactului riscurilor în implementarea și monitorizarea strategiei. Iată câteva exemple de riscuri specifice și măsuri de atenuare pentru acestea:

1. **Schimbările politice și legislative** care pot afecta implementarea:
 - **Măsură de atenuare:** Monitorizarea constantă a schimbărilor legislative și politice la nivel local și național și adaptarea strategiei în funcție de noile reglementări.
2. **Rezistența comunității locale la schimbare:**
 - **Măsură de atenuare:** Implicarea comunității în procesul de luare a deciziilor și comunicarea eficientă a beneficiilor pe termen lung ale strategiei.
3. **Neprevăzutul (dezastre naturale, pandemii etc.):**
 - **Măsură de atenuare:** Dezvoltarea unui plan de continuitate a afacerilor și a unui sistem de alertă timpurie pentru a gestiona crizele neprevăzute.
4. **Nerespectarea termenelor de implementare:**
 - **Măsură de atenuare:** Stabilirea unui plan de proiect bine definit cu termene realiste și mecanisme de urmărire a progresului în timp real.
5. **Lipsa expertizei și a resurselor umane calificate:**
 - **Măsură de atenuare:** Investirea în dezvoltarea competențelor personalului sau angajarea de experți externi pentru a asigura gestionarea eficientă a proiectelor.
6. **Dependența excesivă de o singură sursă de venit sau de un singur sector economic:**
 - **Măsură de atenuare:** Diversificarea economiei locale prin promovarea dezvoltării mai multor sectoare și crearea de oportunități pentru întreprinderi mici și mijlocii.
7. **Lipsa participării publice sau a sprijinului comunității:**
 - **Măsură de atenuare:** Desfășurarea campanii de conștientizare și implicarea cetățenilor în procesul de luare a deciziilor pentru a asigura sprijinul lor continuu.



8. Sarcini prea complexe sau nerealiste în planul de acțiune:

- **Măsură de atenuare:** Revizuirea periodică a planului de acțiune pentru a evalua fezabilitatea și realizarea sarcinilor, ajustându-le, dacă este necesar.

9. Probleme tehnice sau de infrastructură neprevăzute:

- **Măsură de atenuare:** Planificarea și evaluarea periodică a stadiului proiectelor, astfel încât să se poată face intervenții și ajustări la timp în caz de probleme tehnice.

VI.3 Indicatori pentru monitorizarea și implementarea strategiei

Monitorizarea și evaluarea implementării unei Strategii de Dezvoltare Teritorială (SDT) sunt esențiale pentru a asigura că obiectivele strategice sunt atinse, precum și pentru a permite efectuarea de ajustări în timp real în caz de necesitate.

Pentru a efectua o monitorizare și evaluare eficiente, este important să fie identificați indicatorii relevanți după cum urmează:

1. Indicatori economici:

- Creșterea PIB-ului local sau regional.
- Creșterea numărului de locuri de muncă create în sectoarele prioritare.
- Creșterea cifrei de afaceri a întreprinderilor locale.

2. Indicatori sociali:

- Reducerea ratei șomajului și a sub-ocupării.
- Creșterea calității vieții, măsurată prin indicatori precum rata sărăciei sau rata mortalității infantile.
- Creșterea accesului la servicii sociale, educaționale și medicale.

3. Indicatori de mediu:

- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
- Creșterea ariei spațiilor verzi sau a suprafețelor protejate.
- Reducerea poluării aerului și a calității apei.

4. Indicatori de infrastructură și mobilitate:

- Creșterea calității și extinderii infrastructurii de transport public.
- Reducerea congestionării traficului și a timpului de călătorie.
- Creșterea accesibilității la infrastructura de bază, cum ar fi apă, canalizare și energie electrică.

5. Indicatori demografici:

- Creșterea populației locale sau a ratei de creștere a populației.

- Creșterea migrației de intrare și scăderea migrației de ieșire.
- Creșterea ratei de natalitate.

6. Indicatori de dezvoltare urbană:

- Creșterea densității populației în zonele urbane planificate.
- Extinderea sau revitalizarea zonelor urbane centrale.
- Creșterea ratei de ocupare a spațiilor urbane disponibile.

7. Indicatori financiari:

- Creșterea veniturilor fiscale locale.
- Creșterea investițiilor publice și private în oraș.
- Creșterea gradului de utilizare a fondurilor europene și a altor surse de finanțare.

8. Indicatori de satisfacție și implicare a comunității:

- Evaluarea nivelului de satisfacție al cetățenilor față de serviciile publice și infrastructură.
- Gradul de implicare a comunității în procesul de dezvoltare și luare a deciziilor.
- Evaluarea feedback-ului și a sesiunilor de consultare publică.

