

HOTĂRÂREA NR. 31 Din 28 august 2025

privind : aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Berești, Județul Galați

Inițiatorul proiectului de hotărâre : Primar Bejan Mihai-Lucian

Nr. de înregistrare și data depunerii proiectului :

4305 / 12.08.2025

Consiliul Local al orașului Berești , județul Galați, întrunit în ședința ordinară din data de 28.08.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 4304/ 12.08.2025 a inițiatorului proiectului de hotărâre Primarul orașului Berești , județul Galați ;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 4423/ 25.08.2025 al compartimentului de resort din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Berești , județul Galați;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate nr. 1, 2 și 3 ale Consiliului Local al orașului Berești , județul Galați;

Având în vedere prevederile:

- art. 3, alin.(1), lit. „i” și ale art. 5, pct.2 , lit. „j” din Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local , cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;

- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Standardul SR EN IEC 61851 cu privire la sistemele de alimentare pentru vehicule electrice;

- art. 484 alin. (1) din Codul fiscal – Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 7 alin. (1) și (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129, alin.(2) , lit. „b” și „d”, alin. (4) lit. „c”, alin. (7) lit. „k” și „s” din Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În baza art. 139, alin. (3) lit. „c” și art. 196 alin. (1) lit. „a” din Ordonanța de Urgență nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se aprobă Regulamentul de funcționare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Berești, Județul Galați conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Dispozițiile prezentei hotărâri vor fi aduse la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al orașului Berești , județul Galați din str. Trandafirilor, nr. 28 și prin publicare pe site-ul <http://orasulberesti.ro>.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică prin grija Secretarului general al Orașului Berești:

- Compartimentului Administrare Domeniu Public și Privat (ADP) din Aparatul de specialitate al Primarului orașul Berești, județul Galați,
- Instituției Prefectului județului Galați în vederea exercitării controlului sub aspectul legalității .

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
PETREA AFTENE**

Contrasemnează pentru legalitate,
**SECRETAR GENERAL,
DONCIU ANA CRISTINA**

REGULAMENT DE FUNCȚIONARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG- IN ÎN ORAȘUL BEREȘTI, JUDEȚUL GALAȚI

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. - Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a UAT Orașul Berești, instalate pe domeniul public sau privat al Orașului Berești, județul Galați, utilizate prin intermediul platformei online PlugPoint, în regim self-service.

Art. 2. - Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in proprietate a UAT Orașul Berești a fost elaborat în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71 / 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local , cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Standardul SR EN IEC 61851 cu privire la sistemele de alimentare pentru vehicule electrice;
- Codul fiscal – Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare
- OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. Definițiile termenilor și expresiilor utilizate în prezentul Regulament sunt următoarele:

(1) **Proprietar stații de încărcare** – U.A.T. Orașul Berești.

(2) **Operator stație de încărcare** – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat.

(3) **Utilizator stație de reîncărcare** – persoana fizică sau juridică ce utilizează stația prin intermediul platformei PlugPoint.

(4) **Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală** – o unitate formată din unul sau mai multe puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 Kw la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu cinector Tip2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul SR EN 62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ.

(5) **Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă** – o unitate formată din două puncte de reîncărcare (50-100) Kw DC+22KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50-100 kw DC, respectiv 22 KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS2.

(6) **Stație de reîncărcare accesibilă publicului** – stație de reîncărcare ce oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu. Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații în timp real.

(7) **Vehicul electric** – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric.

(8) **Vehicul hybrid plug-in** – autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, votant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – plug-in.

(9) **Aplicația PlugPoint** – platformă dedicată soluțiilor de încărcare pentru vehicule electrice,

oferind servicii atât pentru utilizatorii individuali, cât și pentru afaceri. Scopul principal al PlugPoint este de a facilita accesul la stații de încărcare și de a sprijini dezvoltarea infrastructurii necesare pentru mobilitatea electrică în România.

(10) **Amplasare stație de reîncărcare** – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate.

(11) **Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare** – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoare verde, cu imaginea din panoul de informare.

(12) **Staționarea la stația de reîncărcare** – imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare.

(13) **Accident de circulație** – eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Art. 4. – Scopul Regulamentului:

(1) Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hybrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare atât pentru rezidenți cât și pentru nerezidenți, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. S-a stabilit o abordare multidimensională, din care s-a realizat o primă stație amplasată într-o zonă de interes, beneficiari fiind atât rezidenții cât și cei care tranzitează localitatea.

(2) La nivelul UAT Orașul Berești a fost amplasată:

- Stația de reîncărcare nr. 1: stația a fost amplasată în proximitatea Casei de Cultură a Orașului Berești, pe str. Trandafirilor la intersecția cu str. Culturii, identificat prin cartea funciară nr. 106118; stația este formată din două puncte de reîncărcare, alimentate din același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare lentă la o putere de 22 kw - curent alternativ și un punct de reîncărcare rapidă la o putere de 50 kw – curent continuu.

(3) Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a asigura protejarea mediului, activitate susținută de U.A.T. Oraș Berești.

(4) Amplasarea stațiilor de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, cât mai aproape de zonele rezidențiale.

(5) Autoritatea administrației publice locale are responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(6) Prin prezentul regulament, U.A.T. orașul Berești stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

(7) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(8) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul SR EN IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(9) U.A.T. Oraș Berești pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice, punctele de reîncărcare amplasate în Orașul Berești și marcate corespunzător, prin culoarea verde.

(10) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în orașul Berești are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, regulile stabilite prin prezentul regulament trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Orașul Berești.

CAP. II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 5. – Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 6. – Accesul la aplicația mobilă PlugPoint

Disponibilă pentru iOS și Android, aplicația permite utilizatorilor să localizeze rapid stațiile de încărcare disponibile în proximitate, să verifice în timp real disponibilitatea acestora și să inițieze sesiuni de încărcare direct de pe telefon. De asemenea, utilizatorii pot rezerva o stație DC cu până la 15 minute înainte de sosire, asigurându-se astfel că vor avea un loc disponibil la destinație.

Art. 7. – Timpul de reîncărcare cu energie electrică

(1) Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(2) După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAP. III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 8. – Obligațiile și responsabilitățile U.A.T. Orașul Berești:

- a) Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol – minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;
- e) Pune la dispoziția utilizatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros; pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea U.A.T. Orașul Berești.

Art. 9. – Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului; utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j) Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării;
- k) Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către proprietar;
- m) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare;
- n) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare; orice poluare sau contaminare ori perturbarea mediului înconjurător este interzisă;
- o) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului, împuternicit de proprietar;
- p) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 10. - Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare:

- a) Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație;
- b) Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- c) Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare;
- d) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare; operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema;
- e) Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAP. IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ**Art. 11. – Taxe și tarife pentru reîncărcarea cu energie electrică:**

(1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea locală în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile lucrătoare înainte.

(2) Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

(3) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(4) Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației PlugPoint, utilizând credite din portofelul electronic virtual.

(5) UAT Orașul Berești, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare, va percepe următoarele taxe pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare:

Tip de stație / modalitate de încărcare a vehiculului	Tarif
Încărcare în curent alternativ - AC	1,65 lei/kwh
Încărcare în curent continuu – DC	1,65 lei/kwh

Art. 12. - Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

(1) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediu canalului de plată definit în cadrul aplicației: portofel electronic (caz în care utilizatorul transferă un număr de credite care pot fi utilizate pentru achiziția ulterioară a unor servicii de reîncărcare). La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (kwh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării, suma aferentă cantității de curent încărcată (kwh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

(2) După alegerea cantității de curent, se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și se începe încărcarea.

(3) Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

(4) În momentul finalizării încărcării, este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

(5) La finalizarea sesiunii de încărcare, se va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.

CAP. V. SANCTIUNI

Art. 13. – (1) Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 9 poate duce la aplicarea de sancțiuni contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat dispozițiile prezentului Regulament, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

(2) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente.

(3) Încălcarea prevederilor prezentului regulament precum și alte fapte care pot constitui contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare. Constatarea acestora și

aplicarea sancțiunilor se fac pe bază de proces verbal, de către agenții din cadrul Inspectoratului de Poliție Județean – IPJ – Poliția Rutieră, și împuterniciții Primarului orașului Berești, fiecare pentru aria sa de competență.

(4) Procesul verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

CAP.VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 14. – Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Orașul Berești, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest Regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica prezentul Regulament în orice moment, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
PETREA AFTENE**

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL,
DONCIU ANA CRISTINA