

Nr. Data

Anexa la H.C.L. nr. 218 / 28.10.2025



REGULAMENT

de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Municipiului Beiuș

Legislația privind traficul greu se referă la reglementările legale referitoare la transportul rutier de mărfuri care depășesc limitele normale de greutate și dimensiuni. Aceasta implică autorizații speciale, taxe și respectarea unor norme specifice pentru a asigura siguranța circulației și protecția infrastructurii rutiere.

Legislația relevantă include:

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor:

Definește limitele maxime admise pentru greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere care pot circula pe drumurile publice, precum și procedura de obținere a autorizațiilor speciale pentru transporturile agabaritice.

- Ordinul nr. 407/1999 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997:

Detaliază procedurile de autorizare, documentele necesare, traseele permise și măsurile de siguranță pentru transporturile agabaritice.

- Codul Rutier (OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice):

Contine articole referitoare la regulile de circulație, inclusiv cele referitoare la vehiculele destinate transportului de mărfuri, și prevede sancțiuni pentru încălcarea acestora.

CAP.I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 - Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu care efectuează transport marfă și materiale în Municipiul Beiuș.

Art. 2 - Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, materiale precum și utilajele autopropulsate utilizate în construcții, utilaje cu sau fără remorcă, utilaje agricole, ale căror masă maximă total autorizată depășește 3,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

Art. 3 – Scopul propus prin prezentul regulament se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului;
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural;
- c) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere a municipiului;
- d) decongestionarea și fluidizarea traficului rutier.

CAP.II. ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA ÎN MUNICIPIUL BEIUȘ

Art. 4 – Pe raza Municipiului Beiuș este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, utilaje cu sau fără remorcă, utilaje agricole, care au masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone, accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unui Permis de liberă trecere valabil.

Art. 5 – Mijloacele de transport greu vor avea acces în Municipiul Beiuș fără a obține Permisul de liberă trecere, doar pe Varianta Ocolitoare Beiuș

Art. 6 – În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) **Acces** = posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a Municipiului Beiuș;
- b) **Agregate de balasieră/carieră** = balast, nisip, pietriș mărgăritar, piatră, refuz de ciur, piatră concasată;

- c) **Autovehicul** = orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
- d) **Cap de traseu** = punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu utilizat;
- e) **Domeniul public și domeniul privat al Municipiului Beiuș** = definite conform OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ;
- f) **Drum principal de acces** = cale rutieră principală de intrare – ieșire din Municipiul Beiuș;
- g) **Garare** = staționare pe domeniul public, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, care efectuează transport marfă;
- h) **Masa totală maximă autorizată (MTMA)** = masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificările prin Legea 49/2006;
- i) **Operator de transport rutier** = întreprindere care desfășoară activitate de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;
- j) **Oprire** = imobilizarea voluntară a autovehiculelor, durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;
- l) **Permis de liberă trecere – ”**, înscrisul tipizat, eliberat de Municipiul Beiuș, cu perioada de valabilitate de **1 zi, 1 lună, 1 an**, care conferă posesorului/utilizatorului dreptul de a tranzita Municipiul Beiuș, sau de a transporta mărfuri, materiale, etc., în zone în care sunt impuse anumite restricții de circulație (limitare de tonaj) cu un autovehicul având masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, într-o perioadă definită, pe drumurile publice din Municipiul Beiuș, aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Beiuș.
- k) **Remorcă** = vehicul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier;
- l) **Riveran** = orice persoană fizică sau juridică care are domiciliul/sediul social, declarat la registrul comerțului, pe raza U.A.T. Municipiul Beiuș;
- m) **Semiremorcă** = vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;
- n) **Tractor agricol sau forestier** = orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărei principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehicule destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;
- o) **Transport agabaritic** = transport rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;
- p) **Transport rutier** = deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rîndul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;
- q) **Transport în cont propriu** = transport rutier efectuat fără încasarea unui tarif sau echivalentului în natură ori în servicii al acestuia;
- r) **Transport rutier public** = transportul rutier este efectuat pe bază de contract, contra plată, de către operatorii de transport rutier care dețin în proprietate sau cu orice alt titlu vehicule rutiere;
- s) **Traseu vehicul** = drum urmat de un vehicul de la punctul de intrare în U.A.T. Municipiul Beiuș și până la punctul de ieșire din aceasta;
- t) **Trotuar** = spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit



conform ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificările prin Legea 49/2006;

u) **Utilaje** = unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau prin tracțiune proprie;

v) **Vehicul** = sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

w) **Vehicule cu tonaj greu** = vehicul sau ansamblu de autovehicule a cărui masă totală maximă autorizată depășește 7,5 tone.

CAP. III. REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTORIZAREA

Definiție permis de liberă trecere.

Art. 7- (1) Sunt denumite „**Permise de liberă trecere**”, înscrisurile tipizate (Anexa 1), eliberate de Municipiul Beiuș, cu perioada de valabilitate de **1 zi, 1 lună, 1 an**, care conferă posesorului/utilizatorului dreptul de a tranzita Municipiul Beiuș, sau de a transporta mărfuri, materiale, etc., într-o perioadă definită, pe drumurile publice din Municipiul Beiuș, aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Beiuș.

(2) Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, circulă în condiții de autorizare și tarifare prevăzute în prezentul Regulament. Autovehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, inclusiv, sunt scutite de taxă.

(3) Pentru un ansamblu de vehicule, masa totală se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus masa/masele vehiculului/vehiculelor cuplat/decuplate.

Art. 8 – Se aprobă instituirea unor tarife de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru traficul greu, conform articolelor următoare.

Art. 9 – Permisele de liberă trecere se pot elibera:

(1) pentru **o zi** sau multiplu de **24 ore**; dacă permisul este solicitat pentru ziua în curs, valabilitatea acestuia curge din momentul efectuării plății tarifului de eliberare a acestuia pentru o durată de 24 ore;

(2) pentru **o lună** calendaristică; valabilă 30 de zile începând cu data înscrisă în permis;

(3) pentru **un an** calendaristic; valabilă 365 de zile începând cu data înscrisă în permis;

Art. 10 – Taxa pentru eliberarea permisului de liberă trecere pentru traficul greu se poate achita la casieria Primăriei Municipiului Beiuș în numerar sau card bancar sau online pe site-ul www.primariabeius.ro/ ori prin aplicația T-Park.

Art. 11 – **Permisul de liberă trecere pentru o zi, sau multiplu de 24 ore:**

(1) Documente necesare:

- a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);
- b) Dovada achitării taxei;

Art. 12 – **Permisul de liberă trecere pentru o lună calendaristică:**

(1) Documente necesare:

- a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);
- b) Dovada achitării taxei;

Art. 13 – **Permisul de liberă trecere pentru un an calendaristic:**

(1) Documente necesare:

- a) Certificatul de înmatriculare, respectiv certificatul de înregistrare al autovehiculului, (copie);
- b) Dovada achitării taxei;

Art. 14 – Permisul de liberă trecere este prevăzut cu un număr de identificare și va avea înscrise pe ea obligatoriu:

- Număr de înmatriculare autovehicul;
- Durata de valabilitate;
- Valoarea.

Taxele pentru obținerea permiselor de liberă trecere sunt cele din tabelul următor:

Perioada de timp	Masa maximă totală autorizată (t)	Taxa (lei) cu TVA
1 zi	între 3,5 t - 7,5 t	20,00
	între 7,5 t - 22 t	30,00
	peste 22 t	40,00
Lunar	între 3,5 t - 7,5 t	150,00
	între 7,5 t - 22 t	200,00
	peste 22 t	250,00
Anual	între 3,5 t - 7,5 t	200,00
	între 7,5 t - 22 t	400,00
	peste 22 t	600,00

Art. 15 – Permisul de liberă trecere se eliberează de către Primăria Municipiului Beiuș.

Art. 16 – Permisul pentru efectuarea de transporturi pentru lucrările de construcții sau de intervenții se va elibera inclusiv pentru autoutilaje pentru perioada solicitată.

Art. 17 – (1) Permisul de liberă trecere se eliberează la cererea solicitantului, care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport.

(2) Titularul permisului de liberă trecere este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului, în conformitate cu condițiile prevăzute în permis și cu legislația în vigoare.

Art. 19 – (1) Cererea pentru eliberarea permisului de liberă trecere se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate.

(2) Modelul cererii (Anexa nr. 2) pentru eliberarea permisului de liberă trecere este public și se stabilește de administratorul drumului.

(3) Cererea pentru eliberarea permisului de liberă trecere se completează în limba română.

(4) În cazul în care nu se acordă permisul, solicitantul poate contesta, în scris, decizia, în termen de 15 zile de la data comunicării.

(5) Permisele neridicate în termen de 3 luni de la data eliberării se anulează.

(6) Compartimentul de specialitate din cadrul instituției ține evidența permiselor de liberă trecere eliberate.

Art. 20 – (1) Pierderea, furtul sau distrugerea permisului de liberă trecere conduce la imposibilitatea circulației vehiculului în zona restricționată până la eliberarea de către emitent a unei copii a permisului de liberă trecere, cu valoare de original.

(2) Pentru a avea valoarea de original, copia permisului, prevăzută la alin (1) se semnează și se stampilează de către emitent și va purta înscrisul „Conform cu originalul”.

(3) Copia permisului prevăzută la alin. (1) se eliberează în baza declarației pe proprie răspundere a titularului.

Art. 21 – (1) Cererea și documentele necesare se depun prin următoarele modalități:

(2) Prin aplicația T-PARK, sau altă aplicație publicată pe site-ul www.municipiulbeius.ro

(3) Personal, la Primăria Municipiului Beiuș.

(2) În cazul vehiculelor cu numere provizorii/pentru probe, valabilitatea permisului de liberă trecere nu poate depăși valabilitatea numerelor provizorii/pentru probe.



- (3) Permisele de liberă trecere nu sunt transmisibile și nu pot fi folosite în scopul staționării ori parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.
- (4) Se interzice circulația, oprirea și staționarea vehiculelor care posedă permis de liberă trecere pe trotuare, spații verzi, în parcuri, locuri de joacă pentru copii și scuaruri.
- (5) Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală maximă se calculează prin însumarea masei autovehiculului plus remorca.
- (6) În cazul scoaterii din circulație nu se va restitui contravaloarea permisului pentru perioada rămasă neutilizată.

CAP. IV. EXCEPȚII

Art. 22 – (1) Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament fiind scutite de taxe, următoarele categorii:

- a) Autovehiculele aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport al operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza Municipiului Beiuș, autovehiculele cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum și cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență și avarii;
- b) Autovehiculele aparținând societăților non profit și de binefacere, numai pe perioada transportului umanitar;
- c) Autovehiculele aparținând unităților militare, ambulanței, poliției, S.R.I., unităților de jandarmi, penitenciarelor, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență aflate în misiuni specifice, Parchetului, altor instituții guvernamentale.

Art. 23 – Permisele de liberă trecere pentru 1 zi:

- (1) Pentru eliberarea permiselor de liberă trecere cu valabilitate de 1 zi este opțional certificatul de înmatriculare. Dacă solicitarea pentru eliberarea permisului este transmisă/depusă de către solicitant în timpul programului de funcționare al emitentului, aceasta va fi eliberată pe loc, dacă sunt întrunite condițiile necesare.
- (2) Permisele de 1 zi vor fi valabile și prin prezentarea organului de control a dovezii plății prin mijloace electronice (sms, etc.).
- (3) Permisele de liberă trecere nu pot fi folosite în scopul parcării autovehiculelor pe străzile pe care acestea au fost autorizate să circule.

CAP. V. UTILIZAREA SUMELOR ÎNCASATE PENTRU ELIBERAREA PERMISELOR DE LIBERĂ TRECERE

Art. 24 – Sumele încasate pentru eliberarea permiselor de liberă trecere se fac venit la bugetul Municipiului Beiuș și vor fi folosite pentru întreținerea, repararea și modernizarea infrastructurii de drumuri de pe raza administrativ teritorială a Municipiului Beiuș.

CAP. VI. INTERDICȚII ȘI OBLIGAȚII

Art. 25 – Este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului greu cu masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone pe perimetrul Municipiului Beiuș, delimitat de indicatoare de interdicție corespunzătoare, fără a deține Permisului de liberă trecere.

Art. 26 – Nu se eliberează permise de liberă trecere în cazul restricțiilor exprese de circulație, impuse ocazional de către administratorul drumul (prilejuite de evenimente sportive, culturale, etc.).

Art. 27 – Pe drumurile de interes local, care prezintă îmbrăcăminte asfaltică, este interzisă circulația vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale.

Art. 28 – Autovehiculele cu masa mai mare de 3,5 tone trebuie să aibă obligatoriu benă perfect etanșată acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.

Art. 29 – Se interzice transportul pe raza Municipiului Beiuș a materialelor agabaritice sau periculoase fără deținerea unei Autorizații Speciale de Transport vizată de Poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare.



Art. 30 – Este interzis accesul pe drumurile publice de interes local de pe raza Municipiului Beiuș a autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului.

Art. 31 – Este interzisă poluarea mediului (gaze de eșapament care sunt peste limita legală admisă, pierderi și scurgeri de carburanți - lubrifianți).

Art. 32 – La ieșirea din șantiere, curți, garaje, etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie curățate pentru a nu se realiza depuneri de noroi pe partea carosabilă a drumurilor. Deținătorii și conducătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu se periclita siguranța circulației.

Art. 33 – Transportatorul este direct răspunzător pentru stricăciunile, avariile produse carosabilului, trotuarelor, mediului ambient, mobilierului urban ce aparține domeniului public sau privat al Municipiului Beiuș și se va lua de îndată măsură readucerii ambientului la starea inițială prin măsuri specifice, reparații, după caz.

CAP. VII. CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 34 Constituie contravenție, în măsura în care potrivit Legii Penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte:

- a) Nerespectarea prevederilor prezentului regulament de către proprietarii sau deținătorii legali de autovehicule cu masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone privind condițiile de autorizare și circulație pe raza Municipiului Beiuș;
- b) Circulația mijloacelor de transport greu pe raza Municipiului Beiuș fără a deține Permisul de liberă trecere, valabil;
- c) Circulația, staționarea și parcare a autovehiculelor pe trotuare, zone verzi și în alte locuri semnalizate prin indicatoare de interdicție corespunzătoare;
- d) Accesul autovehiculelor, respectiv a utilajelor care produc distrugerea carosabilului, degradarea trotuarelor, zonelor verzi, aleilor etc.
- e) Circulația utilajelor cu sau fără remorca pe raza Municipiului Beiuș fără a deține Permisul de liberă trecere, cu excepția celor aparținând societăților comerciale care realizează serviciul de transport public local, precum și a operatorului de salubritate licențiat care activează pe raza municipiului, autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 3,5 tone și care fac deplasări în zona de interdicție a transportului greu pentru executarea lucrărilor și serviciilor cu caracter public precum și cele care se deplasează pentru intervenții în caz de urgență și avarii;
- f) Circulația autovehiculelor cu încărcătură agabaritică sau periculoasă fără a deține autorizație specială vizată de Poliția competentă teritorial, conform prevederilor legale în vigoare;
- g) Poluarea mediului de orice natură, prin emisii de gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi sau scurgeri de carburanți – lubrifianți, etc..
- h) Pierderi de materiale din benă/caroseria autovehiculului, circulația autovehiculelor, cu suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei necurățată, fapt ce periclitează siguranța circulației (zăpadă, diverse obiecte, etc...) precum și depuneri de noroi de pe roți pe partea carosabilă a drumurilor;
- i) Staționarea sau parcare a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și materiale, pe domeniul public precum și pe trotuare, în parcuri, spații verzi sau în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător în acest sens;
- j) Circulația autovehiculelor cu masa maximă total autorizată mai mare de 3,5 tone încărcate cu materiale sau produse care pot împrăști în timpul mersului, fără a fi acoperite cu prelată și fără a avea oblon de închidere la spate;
- k) Spălarea autovehiculelor, utilajelor agricole, pe domeniul public precum și deversarea substanțelor rezultate din această activitate pe domeniul public;
- l) Efectuarea de reparații la autovehicule pe domeniul public, precum și deversarea substanțelor rezultate din această activitate pe domeniul public;
- m) Refuzul conducătorilor de vehicule de a prezenta la ora și data controlului permisul de liberă trecere pe drumurile publice locale aparținătoare UAT Municipiul Beiuș, constituie contravenție;

Art. 35 – Contravențiile prevăzute în prezentul regulament la art. 34 se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei - 2.000 lei.

Art. 36 – Contravențiilor prevăzute la art. 34 li se aplică prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 37 – Contravențiile prevăzute la art. 34 se constată și se sancționează prin proces verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Art. 38 – Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica contravenientului sau, în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului în baza unui titlu legal al autovehiculului, persoană fizică sau juridică.

Art. 39 – Contravenientul beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minim, în termen de 15 zile de la comunicarea Procesului Verbal de constatare și sancționare a contravenției.

Art. 40 – Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției se poate depune plângere la Judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la Judecătoria în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau sediul contravenientul, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VIII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 41 – Constatarea și sancționarea contravențiilor din prezentul Regulament se face de către polițiștii din cadrul Poliției Rutiere, din cadrul Poliției Locale a Municipiului Beiuș precum și de către alte persoane împuternicite de Primarul municipiului Beiuș.

Art. 42 – Procedura constatării contravenției și aplicarea sancțiunilor se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 43 – Poliția Rutieră și Poliția Locală a Municipiului Beiuș, vor lua măsurile ce se impun în vederea realizării controalelor în trafic, pe raza Municipiului Beiuș.

Art. 44 – Primăria Municipiului Beiuș va lua măsurile ce se impun privind următoarele aspecte legate de aplicarea prezentului regulament:

(4) Asigurarea logisticii necesare punerii în aplicare a regulamentului (semnalizarea, montare de indicatoare, camere de supraveghere, etc...)

(5) Asigurarea posibilităților de achiziționare a permiselor de liberă trecere, de către persoanele fizice și juridice interesate.

Art. 45 – Amenda contravențională se va achita la sediul Municipiului Beiuș, în contul deschis la Trezoreria Beiuș.

Art. 46 – Prezentul regulament se aprobă prin Hotărâra Consiliului Local al Municipiului Beiuș și se intra în vigoare după finalizarea procesului de semnalizare a străzilor pe care vor fi aplicate restricțiile, dar nu mai târziu de 6 luni de la data aprobării.

Manager de Transport Persoane

Stanciu Virgil



Nr. din

Anexa nr. 1 la Regulamentul de organizare și
desfășurare a transportului greu pe raza Municipiului Beiuș



PERMIS DE LIBERĂ TRECERE PENTRU TRAFIC GREU
VALABILITATE: 1 ZI/1 LUNĂ/1 AN

NR. DE ÎNMATRICULARE
DATA EMITERII
VALABIL PÂNĂ LA:
VALOARE
MASA MAXIMĂ AUTORIZĂTĂ.....

EMITENT(STAMPILA)

Anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului greu pe raza Municipiului
Beiuș

CERERE
PERMIS DE LIBERĂ TRECERE PENTRU TRAFIC GREU



Solicitant _____
Adresa _____ **Telefon** _____
Transportator _____
Adresa _____
Telefon _____

Nr.	Categoria	Marca, tip	Masa maxima autorizată	Nr. înmatriculare	Taxa permis de liberă trecere

Perioada solicitată pentru autorizare

1ZI (Data)	1 LUNĂ	12 LUNI

☐) Angajament: Ne asumăm răspunderea asupra datelor înscrise în prezenta cerere

Data..... Nume și prenume.....

Perioada de timp	Masa maximă totală autorizată (t)	Taxa (lei) cu TVA
1 zi	între 3,5 t - 7,5 t	20,00
	între 7,5 t - 22 t	30,00
	peste 22 t	40,00
Lunar	între 3,5 t - 7,5 t	150,00
	între 7,5 t - 22 t	200,00
	peste 22 t	250,00
Anual	între 3,5 t - 7,5 t	200,00
	între 7,5 t - 22 t	400,00
	peste 22 t	600,00

Documente necesare:

- Cerere tip
- Cartea de identitate sau certificatul de înmatriculare al autovehiculului - copie
- Dovada achitării taxei aferente

Informații privind plata:

Primăria Municipiului Beiuș

Cod de identificare fiscală: 4794567

Cod IBAN:

Reprezentând: Taxa Permis de liberă trecere pentru Trafic Greu conf. .H.C.L.nr.

_____ din _____

Președinte de sedință
Popa Adrian Ioan



Secretar General
Sorefan Steliana Alina