



Anexa nr. 1 la HCL nr. 279/
28.11.2023

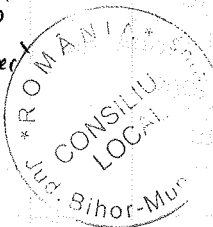
Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone¹⁾

Art. 470 alin.(5) cod fiscal

		-lei/an-			
	Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie Pt.axe motoare	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie Pt.axe motoare
I.	Vehicule cu două axe	Nivel 2024		Nivel 2023	
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	174	0	173
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	174	483	173	481
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	483	680	481	677
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 18 tone	680	1540	677	1532
	5. Masa de cel puțin 18 tone	680	1540	677	1532
II.	Vehicule cu 3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	174	303	173	302
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	303	624	302	621
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	624	809	621	805
	4. Masa nu mai puțin de 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	809	1248	805	1241
	5. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	1248	1939	1241	1929
	6. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	1248	1939	1241	1929
	7. Masa de cel puțin 26 tone	1248	1939	1241	1929

III.	Vehicule cu 4 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	809	821	805	816
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	821	1281	816	1275
	3. Masa nu mai puțin de 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	1281	2034	1275	2024
	4. Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	2034	3018	2024	3002
	5. Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 32 tone	2034	3018	2024	3002
	6. Masa de cel puțin 32 tone	2034	3018	2024	3002

Președinte de sesiune
Briscau Sorinel Mihail



Secretar General
Soroșan Steliana Alina

28.11.2023

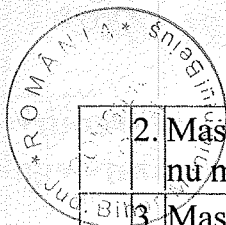


Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone²)

Art. 470 alin.(6) cod fiscal

-lei/an-

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		observatii	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt. axele motoare
I.	Vehicule cu 2+1 axe	Nivel 2024		Nivel 2023	
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	79	0	78
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	79	180	78	179
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	180	422	179	419
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	422	545	419	542
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	545	984	542	979
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	984	1725	979	1716
	9. Masa de cel puțin 28 tone	984	1725	979	1716
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	169	393	168	391



2.	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	393	646	391	643
3.	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	646	950	643	945
4.	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	950	1146	945	1141
5.	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1146	1883	1141	1873
6.	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	1883	2613	1873	2600
7.	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	2613	3968	2600	3947
8.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2613	3968	2600	3947
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2613	3968	2600	3947
III. Vehicule cu 2+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2079	2894	2069	2879
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2894	3934	2879	3914
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2894	3934	2879	3914
IV. Vehicule cu 3+2 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1838	2552	1828	2538
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2552	3529	2538	3511
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	3529	5221	3511	5194
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3529	5221	3511	5194
V. Vehicule cu 3+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1045	1265	1040	1258
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1265	1888	1258	1879
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1888	3007	1879	2991
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1888	3007	1879	2991

Sumele prevazute la art. 470 alin. 5 si 6 au fost indexate conform art.491 alin 1 indice 1 din Legea 227/2015 – Codul fiscal actualizat, respectiv s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2023, respectiv 02.10.2023 { 1 Euro = 4,9735 lei}. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și **Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației**. La valoarea obtinuta s-a aplicat o cota aditionala de 13% conform art.489 din Legea 227/2015- Codul fiscal actualizat, urmand a se aplica pentru anul fiscal 2024, conform art.491 al.2 din Legea 227/2015.

Președinte de ședință
Borșean Sorin Mihail

Secretar General
Sorinel Steliana Alina

