

Detaliere proiect:

Asigurarea și creșterea siguranței pietonilor la traversarea străzii prin locurile special marcate din Beiuș prin evidențierea trecerilor de pietoni, suprailuminarea acestora sau supraînălțarea carosabilului.

I. Preambul:

Conform statisticilor, majoritatea accidentelor au loc în zonele urbane. Nouă din zece evenimente rutiere au loc în orașe. Printre cei mai vulnerabili utilizatori ai drumului sunt pietonii, iar în mod special vârstnicii și copiii, aceștia fiind persoanele cel mai expuse. Conform ultimelor date publicate de Institutului național de Statistică, în 2020 aproape jumătate din populația Beiușului era formată din copii și persoane peste 60 de ani, adică populația care se deplasează cel mai mult pe jos și cea mai supusă riscului de accidente rutiere.

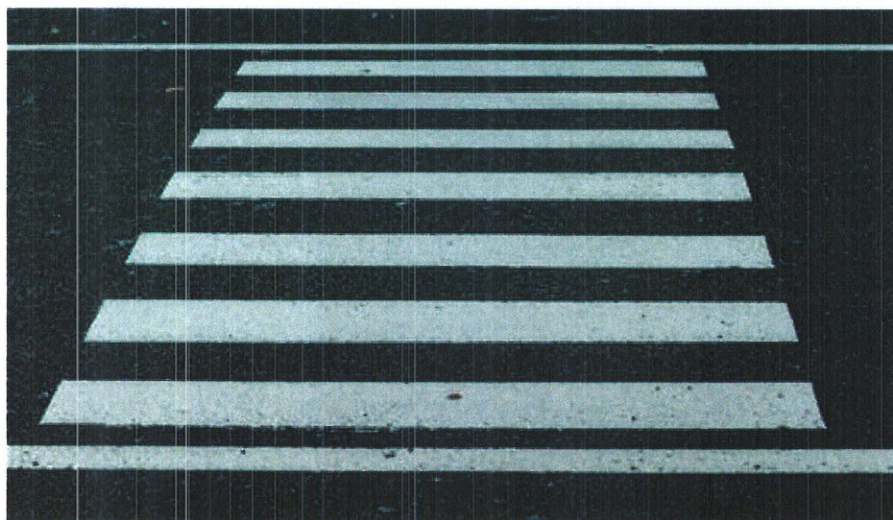
După cum subliniază specialiștii în siguranța din trafic, trecerile de pietoni marcate duc la creșterea numărului de pietoni care traversează pe trecere comparativ cu cei care trec prin alte locuri, iar trecerile bine semnalizate asigură o siguranță mult sporită a acestora.

Majoritatea evenimentelor rutiere au loc din cauza comportamentului neglijent al pietonilor, dar și datorită lipsei vizibilității pentru conducătorii auto. Studiile care au investigat comportamentul pietonilor au întărit cele menționate mai sus și au constatat că pietonii rămân vigilenți și atunci când traversează pe trecerile de pietoni marcate, în ciuda supozițiilor că ei ar fi mai puțin atenți în acest context. În schimb, a fost identificată o rată mai mare a evenimentelor rutiere în apropierea trecerilor de pietoni (50 m) pe unde sunt tentați pietonii să treacă dacă nu există o trecere marcată corespunzător, comparativ cu rata incidentelor de pe trecerile de pietoni.

II. Modele de treceri de pietoni propuse:

1. Trecerile de pietoni simple.

Acestea sunt trecerile marcate cu alb, cele cu care suntem obișnuiți și le vedem peste tot. Acestea sunt și cele mai ieftine, iar ele se pretează în zonele mai puțin aglomerate conform prezentului proiect.



2. Trecerile de pietoni multicolore.

Sunt aproape identice cu cele marcate cu alb, doar că se folosesc alte culori pentru a atrage mai mult atenția conducătorilor auto. Se pretează în zonele mai aglomerate unde se circulă cu viteză redusă, dar există un aflux mai mare de pietoni.



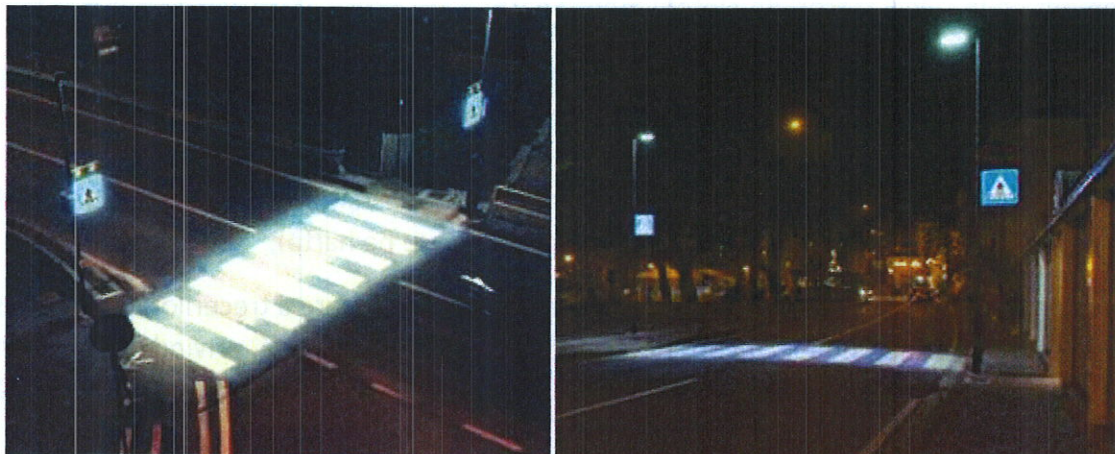
3. Trecerile de pietoni înălțate.

Trecherile de pietoni înălțate sunt de forma unor mici platforme de aceeași înălțime cu trotuarul fiind marcate cu vopsea portocalie. Scopul acestora este reducerea vitezei automobilelor și se pretează în zonele unde se circulă cu viteză ridicată. Ele trebuie semnalizate și presemnalizate corespunzător. Când acestea au fost instalate în zone unde nu a existat o trecere de pietoni, numărul evenimentelor rutiere a scăzut. Rezultatele se referă atât la trecherile de pietoni de la intersecții, cât și la cele situate de-a lungul arterei.



4. Trecerile de pietoni suprailuminate

Se pretează în special pe arterele principale, pot fi combinate cu oricare din cele anterioare și constă în iluminarea mai puternică a trecerii de pietoni și a proximității acestora. În perioadele ploioase, cu ceață, seara sau noapte, sunt anumite zone cu trafic intens și de viteză unde este nevoie de o mai bună vizibilitate a pietonilor angajați în traversarea străzii.



III. Context european al proiectului:

Comisia Europeană ia măsuri pentru a contribui la asigurarea siguranței rutiere, precum și la o Europă care protejează. Comisia propune chiar ca noile modele de vehicule să fie echipate cu dispozitive avansate de siguranță, cum ar fi frânarea de urgență avansată sau sistemul de asistență la menținerea benzii de rulare pentru automobile și sistemul de detectare a pietonilor și a cicliștilor, destinat camioanelor. În plus, Comisia ajută statele membre să identifice sistematic sectoarele rutiere periculoase și să canalizeze mai bine investițiile. Aceste două măsuri ar putea salva până la 10.500 de vieți și ar putea evita aproape 60.000 de vătămări grave în perioada 2020-2030, contribuind astfel la obiectivul pe termen lung al UE de a se apropia cât mai mult posibil de obiectivul zero decese și vătămări grave până în 2050 („Viziunea Zero”). Sursa: R. Elvik, A. Høy, T. Vaa, M. Sørensen – “The Handbook of Road Safety Measures”

IV. Detaliere proiect:

Proiectul își propune implementarea unui set de măsuri, în vederea creșterii siguranței pietonilor în momentul în care traversează strada prin locurile special amenajate, respectiv pe trecerile pentru pietoni și are două obiective importante:

1. Reducerea vitezei autovehiculelor, sporirea vizibilității în zonele trecerilor de pietoni și creșterea siguranței pietonilor la traversarea străzii.

Pentru aceasta sunt necesare implementarea următoarelor măsuri:

- La toate trecerile de pietoni marcate pe hartă se va monta acolo unde nu există sau sunt deteriorate, **semne de semnalizare a trecerii pentru pietoni**, verificându-se vizibilitatea acestuia (prin toaletarea pomilor dacă este cazul sau îndepărtarea altor obstacole)



- La trecerile marcate cu roșu pe harta anexată, acolo unde nu sunt, se vor monta și **semne de presemnalizare a trecerilor de pietoni** după cum urmează:

a) montarea semnelor de presemnalizare a trecerilor de pietoni în zonele mediu și intens aglomerate, în special în zona centrală, dar și pe arterele principale (Str. Pandurilor, Str. 1 Decembrie 1918, Calea Bihorului, Str. Horea, Str. A. Vlaicu, Str. Biruinței). Această măsură va fi implementată la cele 6 treceri de pietoni menționate.

b) la semnele de circulație de presemnalizare a trecerilor de pietoni vor fi montate aditionale de reducere a vitezei la maxim 30 km/oră pentru următorii 50 de metri (la trecerile marcate cu roșu pe harta anexată). Acest semn îi va obliga pe șoferi să reducă viteza și în felul acesta să scadă șansele de a produce un accident, scăzând distanța de frânare. Această măsură va fi implementată la **14 treceri de pietoni, (marcate cu roșu pe hartă)**;

c) în dreptul semnelor de circulație de presemnalizare a trecerilor de pietoni să fie amplasate marcaje orizontale, cu vopsea termoplastică, reflectorizantă, privind limita de viteză. În acest fel cresc șansele ca șoferii să observe că se apropie o trecere de pietoni. Această măsură va fi implementată la **14 de treceri** de pietoni (marcate cu roșu pe hartă);

d) vopsirea bordurilor în zona trecerilor de pietoni cu vopsea alb-roșie, reflectorizantă, atât între semnele de presemnalizare și trecerea de pietoni, cât și în dreptul trecerii. Aceasta va mai adăuga un element de conștientizare a șoferilor că se află în apropierea unei treceri de pietoni. Măsura va fi implementată la **toate trecerile de treceri**;

e) amenajarea unei zone de securitate pentru pietoni, cu o lățime de 5 metri, înaintea trecerii, cu un marcaj reflectorizat tip covor, eventual de culoare roșie. În momentul în care un pieton se angajează în traversare, autovehiculele vor avea obligația să nu pătrundă în această zonă de securitate a pietonilor. Scopul acestei măsuri este de a asigura vizibilitatea pentru șoferii aflați pe banda 2 (la pe str. Horea, la trecerea de la Tribunal și pe Calea Bihorului la trecerea unde se virează la dreapta spre str. V. Lucaciu). De multe ori se întâmplă, mai ales dacă pe prima bandă este un autovehicul mare, șoferii de pe banda 2 să nu observe că un pieton s-a angajat în traversare. Această măsură va fi implementată la cele 2 treceri de pietoni amintite.

2. Responsabilizarea pietonilor în momentul în care se angajează în traversarea unei străzi prin loc marcat.

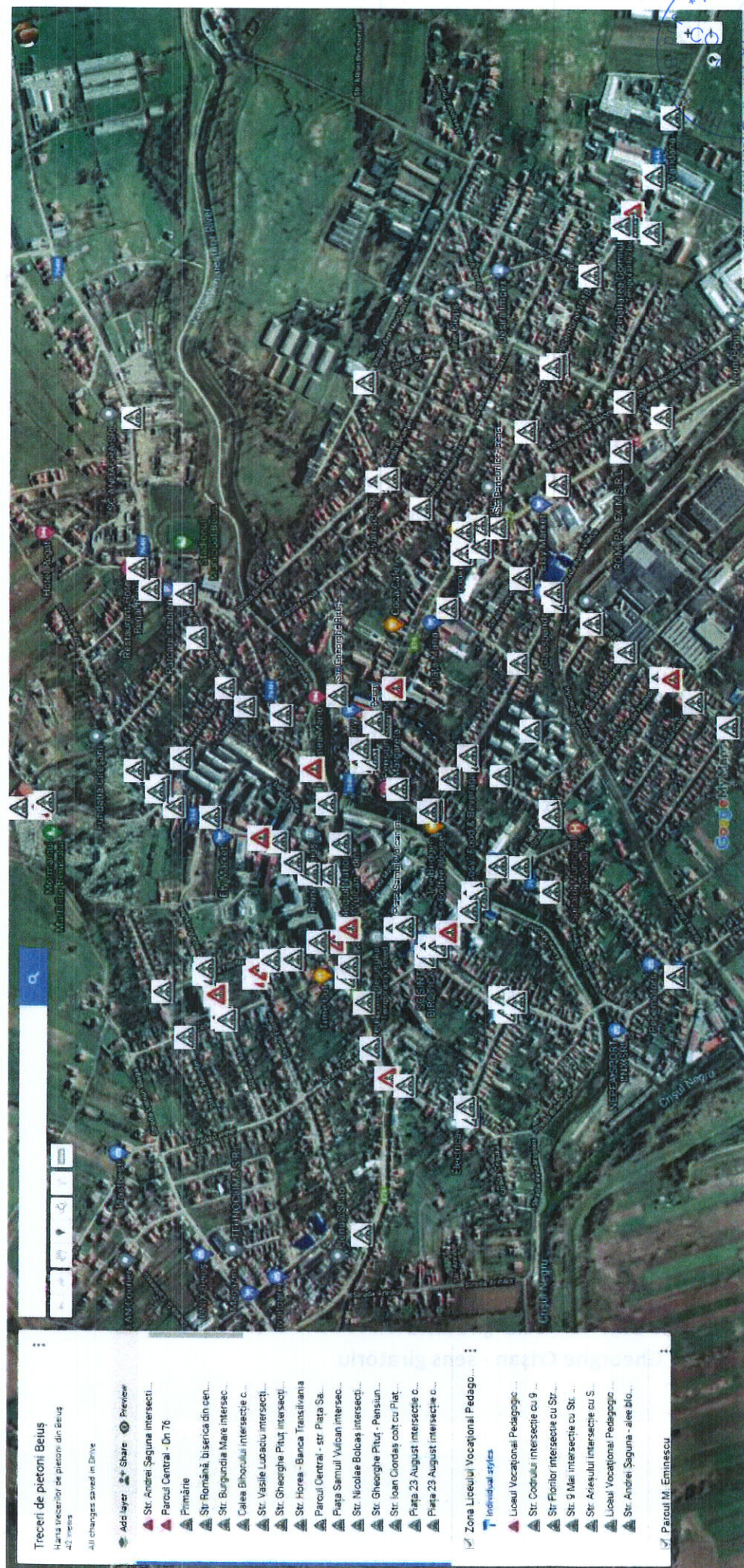
Amenajarea, pe trotuar, a unei benzi de siguranță pentru pietoni, cu lățimea de 1 metru, prin marcaj termoplastic, reflectorizant. În felul acest, pietonii vor conștientiza că trebuie să se asigure, înainte de a traversa, iar șoferii, în momentul în care văd că există pietoni în acea zonă, realizează că aceștia au intenția să se angajeze în traversare. Această măsură va fi implementată la **14 treceri** de pietoni marcate cu roșu pe hartă.

Pentru a se întreține calitatea marcajelor se va verifica periodic starea acestora conform hărții, cel puțin o dată la 2 luni cele cu roșu și o dată la 4 luni cele cu alb.

Anexa 1 cuprinde Harta trecerilor pentru pietoni din Beiuș. Trecerile marcate cu roșu sunt cele cu risc sporit care trebuie semnalizate mai bine și la care monitorizarea stării calității marcajelor se va face mai frecvent.

Anexa 1. Hartă treceri pentru pietoni pe raza municipiului Beiuș (poate fi accesată online la adresa: <https://bit.ly/3vBR0qa>)

Trecerile marcate cu roșu sunt cele cu risc ridicat și vor fi marcate suplimentar conform pc. 2, 3 sau 4, la latitudinea autorităților.



Index treceri pentru pietoni pe zone (120 de treceri).

I. Zona Centrală

1. **Str. Andrei Șaguna intersecție cu DN76**
2. **Parcul Central - Dn 76**
3. Primărie
4. Str. Română, biserica din centru
5. Str. Burgundia Mare intersecție cu DN76
6. Calea Bihorului intersecție cu Vasile Lucaciu și Gheorghe Pituț
7. Str. Vasile Lucaciu intersecție cu DN76
8. Str. Gheorghe Pituț intersecție cu Calea Bihorului
9. Str. Horea - Banca Transilvania
10. Parcul Central - str. Piața Samuil Vulcan
11. Piața Samuil Vulcan intersecție cu Str. Ioan Ciordaș
12. Str. Nicolae Bolcaș intersecție cu Str. Horea
13. Str. Gheorghe Pituț - Pensiunea Mario
14. Str. Ioan Ciordaș colț cu Piața Samuil Vulcan
15. Piața 23 August intersecție cu Str. Română 1
16. Piața 23 August intersecție cu Str. Română 2

II. Zona Liceului Vocațional Pedagogic "N.Bolcaș"

1. **Liceul Vocațional Pedagogic "N.Bolcaș"**
2. Str. Codrului intersecție cu 9 Mai și Str. M. Sadoveanu
3. Str. Florilor intersecție cu Str. M. Sadoveanu și Str. Arieșului
4. Str. 9 Mai intersecție cu Str. Codrului
5. Str. Arieșului intersecție cu Str. Florilor
6. Liceul Vocațional Pedagogic "N.Bolcaș" ieșirea din Str. Florilor
7. Str. Andrei Șaguna - alee blocuri

III. Parcul M. Eminescu

1. **Parc M. Eminescu traversare Str. Florilor**
2. **Andrei Șaguna vis-a-vis de Parcul M. Eminescu**
3. Andrei Șaguna – Poliția
4. Andrei Șaguna - Magazin ERM Copy & Print
5. Str. Mioriței intersecție cu Str. Codrului

IV. Calea Bihorului

1. Str. Episcop Mihai Pavel intersecție cu Calea Bihorului
2. Penny
3. **Școala Gimnazială "Nicolae Popoviciu"**
4. Alea George Coșbuc
5. Calea Bihorului - sens giratoriu
6. Str. Gheorghe Crișan - sens giratoriu



7. Str. Pandurilor - sens giratoriu
8. Str. 1 Decembrie 1918 - sens giratoriu
9. Str. Nicolae Cristescu - sens giratoriu

V. Zona Piață

1. Str. Nicolae Bolcaș intersecție cu Str. Ioan Ciordaș - Restaurant "La Popular"
2. Str. Ioan Ciordaș intersecție cu str. Nicolae Bolcaș
3. Str. Nicolae Bolcaș intersecție cu Str. Ioan Ciordaș - langa Colegiul Tehnic "Ioan Ciordaș"
4. **Colegiul Tehnic "Ioan Ciordaș"**
5. Aleea Moșilor intersecție cu Str. Nicolae Bolcaș 1
6. Str. Vasile Lucaciu colț cu Str. Nicolae Bolcaș
7. Aleea Moșilor intersecție cu Str. Nicolae Bolcaș 2
8. Aleea la intersecția cu str. Nicolae Bolcaș
9. Str. Devei intersecție cu Str. Finișului
10. Str. Garofiței intersecție cu Str. Finișului

VI. Str. Traian

1. Str. Nicolae Grigorescu intersecție cu Str. Traian
2. Str. Salcânilor intersecție cu Str. Traian
3. Str. Iancu de Hunedoara intersecție cu Str. Traian
4. Str. Viorelelor intersecție cu Str. Traian
5. Str. Călugăreni intersecție cu Str. Traian
6. **Str. Traian – ABC**

VII. Cartier Vlaicu

1. Str. Aurel Vlaicu colț cu Str. Gheorghe Crișan
2. Str. Gheorghe Crișan intersecție cu Str. Aurel Vlaicu
3. Str. Decebal intersecție cu Str. Gheorghe Crișan
4. Str. George Coșbuc intersecție cu Str. Aurel Vlaicu
5. Str. Mareșal Ion Antonescu intersecție cu Str. Aurel Vlaicu
6. Str. Mihai Pavel intersecție cu Str. Aurel Vlaicu
7. Str. Aurel Vlaicu intersecție cu Str. Vasile Lucaciu
8. Str. Vasile Lucaciu colț cu Str. Aurel Vlaicu
9. Pensiunea Principesa Margareta
10. Aleea Independenței intersecție cu Str. Mareșal Ion Antonescu
11. Grădinița cu Program Prelungit „Floare de Colț"
12. Str. Mareșal Ion Antonescu intersecție cu Str. Garofiței
13. Str. Garofiței colț cu Str. Mareșal Ion Antonescu
14. Str. Aurel Vlaicu colț cu Str. Mareșal Ion Antonescu

VIII. Zona ANL

1. Str. Nufărului intersecție cu Str. Pandurilor
2. Str. Nufărului intersecție cu Str. 1 Decembrie 1918



3. Str. Republicii intersecție cu Str. Pandurilor
4. Str. Republicii intersecția cu Str. 1 Decembrie 1918
5. Str. Nicolae Bălcescu intersecție cu Str. Republicii
6. Str. 1 Decembrie 1918 intersecție cu Str. Republicii
7. **Str. 1 Decembrie 1918 - ABC Antonicris**
8. Str. 1 Decembrie 1918 - ANL Z3-Z4
9. Str. 1 Decembrie 1918 - zona industrială
10. Str. 1 Decembrie 1918 - ANL Z1, Z2
11. Parc ANL - blocurile Z3, Z4
12. Str. Nicolită Papp intersecție cu Str. 1 Decembrie 1918
13. Str. Ponorului intersecție cu Str. 1 Decembrie 1918
14. Str. Pandurilor – autogara
15. Str. Pandurilor - zona industrială

IX. Cartier Padișului

1. Aleea Padiș intersecție cu Str. Română 1
2. **Str. Română - Spitalul Municipal**
3. Aleea Padiș intersecție cu Str. Română 2
4. Str. Română intersecție cu Str. Livezii
5. Parcare Cireșarii
6. **Str. Română - Cimitir - Biserica Sfânta Treime**
7. Str. Bartok Bela intersecție cu Str. Română
8. Str. Pătăreasca Mare colț cu Str. Livezii
9. Capela mortuară
10. Str. Livezii colț intersecție cu Str. Pătăreasca Mare
11. Aleea Padiș intersecție cu Str. Pătăreasca Mare
12. Str. Pătăreasca Mare intersecția cu Str. Burgundia Mică
13. Aleea Padiș intersecție cu Str. Burgundia Mică
14. Str. Burgundia Mare intersecție cu Str. Burgundia Mică
15. **Autogara nouă**
16. Str. Pătăreasca Mică intersecția cu Str. Burgundia Mică
17. Str. Burgundia Mare – Stadion
18. Str. Stadionului intersecție cu Str. Burgundia Mică
19. Str. Burgundia Mică intersecție cu Str. Burgundia Mare
20. Str. Burgundia Mare - acces blocuri

X. Alte treceri

1. Str. Parângului intersecție cu str. Finișului
2. Str. Cloșca intersecție cu Str. Horea
3. **Str. Horea – Farmacie**
4. Str. Horea intersecție cu Str. Crișan
5. Str. Gen. Mociulschi - Casa de cultură

6. Str. Biruinței intersecție cu Str. Lt. Col. Nicolae Cristescu
7. Str. Lt. Col. Nicolae Cristescu intersecție cu Str. Biruinței
8. Str. Nouă intersecție cu Str. Lt. Col. Nicolae Cristescu
9. **Cabana Delani**
10. Delani - baza sportivă
11. Biserica Delani 2
12. Biserica Delani 1
13. Str. Ioan Ciordaș intersecție cu Str. Horea
14. Str. Crișului – Electrica
15. Str. 22 Decembrie colț cu Str. Crișului
16. Str. 22 Decembrie intersecție cu Str. Cezar Bolliac și Str. Ioan Ciordaș
17. Str. Ioan Ciordaș – ABC
18. Str. Cezar Bolliac colț cu Str. Ioan Ciordaș

Președinte de sedință
Bepa Eufiel



Secretar General
Scriban Steliana Alina

