

Alexa nr. 1 la H.C.C. nr. — / —

DEVIZ GENERAL VARIANTA 1 - RECOMANDATA

(conform HG907/2016)

AMENAJARE CARTIER ALEEA PADISULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Branșament apă-canal	-	-	-
2.2	Branșament electric	-	-	-
2.3	Branșament gaz	-	-	-
2.4	Branșament telefonie	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii de teren (topo, geo) și studii premergătoare	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	-	-	-
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	180,000.00	34,200.00	214,200.00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	-	-	-
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	40,000.00	7,600.00	47,600.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	135,000.00	25,650.00	160,650.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie		-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	118,016.00	22,423.04	140,439.04
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	6,000.00	1,140.00	7,140.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,000.00	380.00	2,380.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	112,016.00	21,283.04	133,299.04

TOTAL CAPITOL 3		298,016.00	56,623.04	354,639.04
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	6,740,602.02	1,280,714.38	8,021,316.40
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	87,500.00	16,625.00	104,125.00
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		6,828,102.02	1,297,339.38	8,125,441.40
CAPITOLUL 5				
Alte chetuieli				
5.1	Organizare de santier	43,548.50	8,274.22	51,822.72
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	43,548.50	8,274.22	51,822.72
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43,204.92	475.00	43,679.92
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	33,920.76	-	33,920.76
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	6,784.16	-	6,784.16
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	-	-	-
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2,500.00	475.00	2,975.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	341,405.10	64,866.97	406,272.07
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		428,158.52	73,616.18	501,774.71
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		7,554,276.54	1,427,578.61	8,981,855.15
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		6,784,150.52	1,288,988.60	8,073,139.12

Proiectant,
SC PROCONSOLUTIONS SRL



2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții.

Pentru această investiție nu a fost elaborat în prealabil un studiu de preferezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung.

Din punct de vedere funcțional și administrativ, conform O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și a Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 45/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/06.04.1998), zona care se amenajează se află în administrarea Municipiului Beiuș, județul Bihor, fiind destinată parcarii autoturismelor, circulației pietonilor, precum și nevoilor de acces la proprietăți a locuitorilor.

Lucrările de modernizare a parcarii, trotuarelor și a acceselor la proprietăți, precum și rețele de canalizare pluvială se încadrează, conform HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță „C” și clasa de importanță III, fiind supuse la verificare conform Legii nr. 10/1994 la cerințele de exigență A4, B2, D și B9.

2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Este propusă spre amenajare zona cartierului Padișului care constă în amenajarea căilor de comunicație terestre, trotuare, parcuri și a zonelor verzi.

În prezent spațiile destinate parcarii nu sunt amenajate corespunzător, neexistând amenajate locuri de parcare iar accesul la trotuare din zona blocurilor se desfășoară în condiții improprii pentru circulația pietonilor.

Analiza cererii de bunuri și servicii necesare pe termen mediu și lung, precum și analiza cererii, în scopul justificării necesității proiectului de investiții.

Existența diversilor agenți economici din zonă, a investițiilor sociale și de interes public (școli, cabinete medicale, piețe etc.) care generează locuri de muncă, bunuri și servicii, justifică necesitatea și dimensionarea investiției.

Necesitatea investiției este și în concordanță cu obiectivul general pentru domeniul transporturilor (conform "Strategiei fiscal – bugetară pentru perioada 2022 - 2024"), și anume asigurarea infrastructurii și serviciilor, ca suport al activității economice și sociale pentru îmbunătățirea calității vieții pe termen mediu și lung.

Realizarea unei infrastructuri care să corespundă cerințelor tehnice și de siguranță a circulației oferă o sprijinire a evoluției mediului de afaceri, a serviciilor locale și regionale, asigurând o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabile să gestioneze în mod eficient resursele și să valorifice potențialul zonei.

e) date climatice și particularități de relief;

Toată zona Beiușului, depresiune și munți, are un climat temperat-continental, evident cu diferențieri între depresiune și munți. De asemenea, întreaga zonă se află sub influența maselor de aer vestice, mai umede și mai calde, ce vin dinspre Oceanul Atlantic. Iarna mai influențează și mase de aer umede dinspre Oceanul Arctic și Marea Baltică iar vara mase de aer mai calde, dinspre Africa și respectiv dinspre Marea Mediterană.

În Depresiunea Beiușului valorile termice medii sunt în jur de 10°C , ele scăzând treptat spre contactul cu regiunile montane. Astfel, la Beiuș temperatura medie multianuală este de $10,5^{\circ}\text{C}$, luna cea mai rece a anului, adică ianuarie, este caracterizată prin valoarea de $1,5^{\circ}\text{C}$, iar luna cea mai caldă, iulie, prin valoarea de $21,2^{\circ}\text{C}$.

Cantitatea medie multianuală a precipitațiilor atinge 690 mm/an la Beiuș, 662 mm/an la Ștei, $686,1\text{ mm}$ la Holod. Valorile cele mai ridicate se obțin în lunile mai ($81,7\text{ mm}$ la Beiuș, $70,5\text{ mm}$ la Ștei, $71,1\text{ mm}$ la Holod) și iunie ($97,3\text{ mm}$ la Beiuș, $89,1\text{ mm}$ la Ștei și $98,8\text{ mm}$ la Holod) iar valorile cele mai scăzute se obțin în lunile februarie ($35,9\text{ mm}$ la Beiuș, $29,2\text{ mm}$ la Ștei și $34,3\text{ mm}$ la Holod). În sezonul rece cad precipitații sub formă solidă. Ninsorile sunt determinate de masele de aer nordice, dinspre Oceanul Arctic și Marea Baltică și parțial dinspre Oceanul Atlantic.

Terenul se prezintă plan și aproape orizontal. Caracteristicile geofizice ale terenului de pe amplasament, conform normativului P100/2006 sunt:

☐ valoarea de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare $a_g = 0,10g$, cu interval mediu de recurență a cutremurului $\text{IMR} = 100$ ani

☐ perioada de control (colt) a spectrului de răspuns $T_c = 0,7s$ pentru componentele orizontale ale mișcării seismice, corespunzând conform echivalenței după coeficientul seismic cu gradul VII al intensității cutremurelor, scara MSK (SR -11100-93).

Adâncimea de îngheț se apreciază conform STAS - 6054/77 la $-0,80\text{m}$ față de cota terenului.

Regiunea depresionară a Beiușului are o geneză și o evoluție paleogeografică legată de zonele înconjurătoare, de Munții Apuseni și de Câmpia de Vest (Câmpia Banato-Crișană). Regiunea depresionară s-a scufundat față de munții înconjurători în timpul neozoicului, mai exact în badenian, ca și celelalte depresiuni din vestul Munților Apuseni: Vad-Borod, Zarandului, Șimleului. Depresiunea s-a scufundat pe linii de falii față de munții limitrofi, continuitatea existentă cândva între Munții Bihor-Vlădeasa și Codru-Moma se află azi scufundată la circa 300 m față de suprafață. Peste acest fundament permo-triasic, care se ivește la zi în unele locuri, ca de exemplu Măgura Forăului = Măgura Răbăganilor, de 396 m , s-au depus depozite sedimentare neozoice datorită mărilor care s-au succedat în acest bazin sedimentar, ultima mare care a invadat regiunea a fost în timpul pliocenului (acum circa 5 milioane de ani în urmă), după care zona Beiuș a devenit subaeriană, sedimentele depuse anterior fiind apoi modelate rezultând relieful actual. Modelarea reliefului a fost dată, în primul rând, de către râurile care urmăreau marea în retragere.

Râurile nu numai că au dat un relief de eroziune dar au determinat și acumulări aluvionare de-a lungul luncilor lor, în timpul cuaternarului.

În sedimentele marine depuse de fostele mări, râurile au modelat dealurile actuale ale depresiunii, dealuri care au o structură piemontană (adică, stratele înclină lin spre axul depresiunii), mai reprezentativ fiind Piemontul Buduresei, dealuri care ajung la circa $500\text{--}600\text{ m}$ la contactul cu munții și

STUDIU DE FEZABILITATE

conform HG 907/2016

A. PIESE SCRISE.

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

AMENAJARE CARTIER ALEEA PADIȘULUI

MUNICIPIUL BEIUȘ

MUNICIPIUL BEIUȘ

Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL BEIUȘ

Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.

COD CAEN:

7112 Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

La data executării sondajului, apa subterană nu a fost interceptată în nici unul dintre sondajele executate. Totuși, sunt posibile și infiltrații în suprafața terenului de fundare în perioadele cu precipitații abundente și de topire a zăpezilor.

Betoanele utilizate la realizarea elementelor de infrastructură se încadrează în clasa de expunere XF1 (elemente exterioare expuse la ploaie), căreia îi corespunde o clasă de rezistență a betonului C25/30 cu un dozaj minim de ciment de 300 kg/m³, conform Tabelului F.1.1 din codul de practică CP 012/1-2007 intitulat „Cod de practică pentru producerea betonului”.

(iii) date geologice generale:

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în terasa a II-a aluvionară a Crișului Negru, care face parte din Depresiunea Beiușului și care este străbătută de râul Crișul Negru.

Din punct de vedere geologic, Depozitele cuaternare subțiri sunt reprezentate de depozite eluviale, formate din nisipuri fine, medii și grosiere în amestec cu pietris și bolovanis, de vârstă Pleistocen superior – Holocen inferior. Stratul permeabil are o grosime de aproximativ 4,5 – 5,0 m, sub care se afla straturi argilo-marnoase impermeabile.

(iv) date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz:

Pentru investigarea geotehnică a amplasamentului s-a executat 4 foraje geotehnice F3, F4, F5 și F6, conduse până la adâncimea de -1,30 – 1,50 m, măsurate de la nivelul terenului actual.

Cercetările efectuate în amplasament pun în evidență o stratificație a terenului de fundare pentru drumuri, alcătuită din praf argilos, cafeniu (P4).

Terenul din zona investigată este alcătuit din praf argilos, cafeniu care conform tabelelor 1a și 1b din STAS 2914-84 intitulat Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate, sunt clasificate ca pământuri de categoria 4b (pământuri anorganice cu compresibilități și umflare liberă redusă sau medie, foarte sensibile la îngheț-dezgheț), având calitate MEDIOCRĂ pentru utilizarea la realizarea terasamentelor.

În urma cercetării geotehnice a amplasamentului, au fost identificate depozite de materiale granulare (nisipuri, pietrișuri) pentru exploatare. Nu au fost identificate zone, care din punct de vedere al mediului să nu permită amplasarea organizării de șantier sau a unor gropi de împrumut.

Studiul geotehnic se regăsește anexat documentației.

(v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare:

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

Scurgerea/preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat spații de parcare respectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii clădirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de:

- 19 locuri de parcare cu dimensiunea 6,00 m x 2,50 m dispuse în paralel cu axa drumului.
- 23 locuri de parcare dispuse oblic pe axa drumului având dimensiunea 5,00 m x 2,50 m, din care 1 loc de parcare dispus oblic pe axa drumului destinat persoanelor cu handicap.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Parcarea este încadrată spre trotuar cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30

TROTUARE ȘI ZONE VERZI

De-a lungul aleii carosabile, oriunde a fost posibil, au fost prezăcute trotuare având o suprafață din dale din beton conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe.

În zona trotuarului situat la intersecția Aleii nr. 1 cu Aleea nr.9 se va amenaja o zonă destinată încărcării mopedelor pentru persoanele cu dizabilități.

Delimitarea dintre trotuar și zona verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

Zonele verzi proiectate se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

- linii paralele (încadrate de o linie continuă de 15 cm lăţime), dispuse la 60 cm între ele cu lăţime de 40 cm şi la un unghi de 30° faţă de axa căii
- o locuri de parcare;
- linii înclinate faţă de axa căii conform planului de semnalizare.

Semnalizare verticală:

- avertizare - tip A;
- reglementare:
 - o de prioritate - tip B;
 - o de interdicere sau restricţie - tip C;
 - o de obligare - tip D;
- orientare şi informare:
 - o de orientare - tip F;
 - o de informare - tip G;
 - o panouri adiţionale - tip P.

Aleea Padisului 2

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

Aleea Padisului nr.2 are o lungime de 98,04 şi are accesul la primul viraj la stânga din Aleea Padisului nr.1 cu o lăţime a părţii carosabile de 3,50 m cu circulaţia în sens unic. Ieşirea s-a amenajat cu raze de racordare de 4,00 m care permit ieşirea la stanga şi la dreapta de pe alee.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafaţa lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale şi longitudinale proiectate. Colectarea şi evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm aşezată pe o fundaţie de beton C25/30.

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat zone de parcare repectând indicativ P 132-93 si NP051-2012, care deserveşte locatarii cladirilor de locuinţe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de:

- 23 locuri de parcare dispuse oblic pe axa drumului având dimensiunea 5,00 m x 2,50 m din care 1 loc de parcare dispus oblic pe axa drumului destinat persoanelor cu handicap.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafaţa lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale şi longitudinale proiectate. Colectarea şi evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Parcarea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm aşezată pe o fundaţie de beton C25/30.

ZONE VERZI

În partea stângă a aleii, la limita blocurilor, s-au proiectat zone verzi amenajate cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lăţimea variabilă.

- de interzicere sau restricție - tip C;
- orientare și informare:
 - de informare - tip G;
 - panouri adiționale - tip P.

Aleea Padisului 3

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

Prin viraj la dreapta, din Aleea Padisului nr. 2 se intra pe Aleea Padisului nr.3, un drum închis cu o lungime 26,66 m, cu o lățime a părții carosabile de 3,50 m cu circulația în sens unic cu lățimea de 6,00 m cu doua benzi de circulație, cu circulația în ambele sensuri, pe marginea căreia s-au amenajat perpendicular de-o parte și de alta locuri de parcare.

Scurgeră / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat zone de parcare respectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii clădirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de:

- 13 locuri de parcare dispuse perpendicular pe axa drumului având dimensiunea de 5,00 m x 2,50 m

Scurgeră / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Parcarea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea Alei Padisului nr.3 este de 6,00 m cu circulație în ambele sensuri, permițând circulația în ambele sensuri.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm
așezată pe o fundație de beton C25/30.

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat zone de parcare repectând indicativ P 132-93 si NP051-2012, care deservește locatarii cladirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de

- 5 locuri de parcare dispuse perpendicular pe axa drumului având dimensiunea 5,00 X 2,50 m
- 2 loc de parcare dispuse paralel cu axa drumului având dimensiunea de 6,25 m x 2,50 m.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Barcarea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea aleii interioare este de 6,00 m având dispuse pe ambele părți locuri de parcare.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,50% pentru aleea de acces si zona de parcare. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigilele proiectate și decolmatate de la marginea carosabilului.

Structură rutieră alei de circulație si parcare:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16	4 cm
Strat de legatura din BAD22,4	6 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat inferior de fundatie din balast natural	30 cm

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Siguranța circulației: s-au prevăzut:

- semnalizare orizontală, marcaje longitudinale, transversale și diverse cf. SR 1848/7-2015
- semnalizare verticală, indicatoare rutiere de dimensiuni "Mari" conform SR 1848/2-2011

Semnalizare orizontală:

Marcaje longitudinale

- de separare a sensurilor de circulație

conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe

Delimitarea dintre trotuar și zona verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

Zonele verzi proiectate se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea aleii interioare este de 6,00 m având încadrată în partea stângă o zonă de parcare.

Trotuarele vor avea lățimea variabilă și vor fi amplasate cât mai aproape de limitele de proprietate fiind încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 10 x 15 cm așezate pe o fundație de beton C25/30 înspre zona verde și cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C25/30 înspre partea carosabilă.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare și 2,50% pentru aleea de acces și parcare. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigilele proiectate și decolmate de la marginea carosabilului.

Structură rutieră parcare:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16	4 cm
Strat de legatură din BAD22,4	6 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat inferior de fundație din balast natural	30 cm

Structură rutieră parte carosabilă:

Strat de uzură din dale de beton	8 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8	7 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat de fundație din balast	30 cm

Structură trotuare:

Pavaj din dale de beton	4 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8 mm	7 cm

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat spații de parcare repectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii clădirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de

- 32 locuri de parcare cu dimensiunea 5,00 m x 2,50 m dispuse perpendicular pe axa drumului, din care 2 locuri pentru persoane cu handicap.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Între locurile de parcare s-a amenajat o zonă pentru depozitarea tomberoanelor având aceeași structură ca și parcare.

Parcarea este încadrată spre trotuar și zonă verde cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30

TROTUARE ȘI ZONE VERZI

De-a lungul părții din dreapta a aleii carosabile și la ieșirea din zonă, au fost prezăzute trotuare având o suprafață din dale din beton conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe

Delimitarea dintre trotuar și zonă verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

Pe trotuarul situat pe Tronsonul 6.1 în zona poziției km 0+038.13 se va amenaja o zonă destinată încărcării mopadelor pentru persoanele cu dizabilități.

Zonele verzi proiectate se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

- de obligare - tip D;
- orientare și informare:
 - de informare - tip G;
 - panouri adiționale - tip P.

Aleea Padișului 7

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

Aleea Padișului nr.7 este un drum cu sens unic cu lățimea părții carosabile de 3,50 m și cu o lungime de 89,00 m care face legătura dintre Aleea Padișului nr. 8, și Aleea Padișului nr.1.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Conform planului de situație, aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30 și rigola carosabila înspre zona de parcare.

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat zone de parcare repectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii cladirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de

- 5 locuri de parcare dispuse paralel cu axa drumului 6,00 X 2,50 m
- 6 locuri de parcare dispuse oblic pe axa drumului având dimensiunea 5,00 m x 2,50 m

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Parcare este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30 așa cum este dispus în planul de situație.

TROTUARE ȘI ZONE VERZI

Între partea carosabilă și limita blocurilor de locuințe s-a prevăzut câte o fâșie de zona verde, care a fost întreruptă de două trotuare care traversează zona verde având o suprafață din dale din beton conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permite circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către cladirile de locuințe.

Delimitarea dintre trotuar și zona verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

Zonele verzi proiectate se vor amenaja cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

- Marcaje diverse pentru:
 - locuri de parcare;
 - linii înclinate față de axa căii conform planului de semnalizare

Semnalizare verticală:

- reglementare:
 - de prioritate - tip B;
 - de obligare - tip D;
- orientare și informare:
 - de informare - tip G;

Aleea Padișului 8

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

Aleea Padișului nr.8 este un drum cu sens unic cu lățimea părții carosabile de 3,50 m și cu o lungime de 81,55 m care face legătura între Aleea Padișului nr.1 și intersecția dintre Aleea Padișului 6 și Aleea Padișului 11.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Conform planului de situație, aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30 și rigola carosabila înspre zona de parcare.

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat zone de parcare repectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii cladirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de

- 17 locuri de parcare dispuse oblic pe axa drumului având dimensiunea 5,00 m x 2,50 m

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Parcare este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30 așa cum este dispus în planul de situație.

TROTUARE ȘI ZONE VERZI

În capetele aleii și în alte două zone care traversează parcare și zona verde s-au amenajat trotuare având o suprafață din dale din beton conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe.

Delimitarea dintre trotuar și zona verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Siguranța circulației: s-au prevăzut:

- semnalizare orizontală, marcaje longitudinale, transversale și diverse cf. SR 1848/7-2015
- semnalizare verticală, indicatoare rutiere de dimensiuni "Mari" conform SR 1848/2-2011

Semnalizare orizontală:

- Marcaje diverse pentru:
 - locuri de parcare;
 - linii înclinate față de axa căii conform planului de semnalizare

Semnalizare verticală:

- reglementare:
 - de interdicție sau restricție - tip C;
 - de obligare - tip D;
- orientare și informare:
 - de informare - tip G;

Aleea Padisului 9

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

La a treia intersecție spre dreapta de pe aleea Padisului 1, s-a amenajat o alee de acces cu sens unic cu lungimea de 93,43 m, cu o lățimea părții carosabile de 3,50 m ce permite circulația cu un singur sens care face legătura între Aleea Padișului nr. 1 și Aleea Padișului nr.10.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30

PARCARE

De-a lungul aleii s-au proiectat spații de parcare respectând indicativ P 132-93 și NP051-2012, care deservește locatarii clădirilor de locuințe din zonă.

S-au proiectat diferite zone de parcare având un număr de

- 21 locuri de parcare cu dimensiunea 5,00 m x 2,50 m dispuse oblic pe axa drumului, din care 2 locuri pentru persoane cu handicap.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Strat de uzură din dale de beton	8 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8	7 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat de fundație din balast	30 cm
Structură trotuare:	
Pavaj din dale de beton	4 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8 mm	7 cm
Strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici	15 cm
Strat de fundație din balast natural	20 cm

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Siguranța circulației: s-au prevăzut:

- semnalizare orizontală, marcaje longitudinale, transversale și diverse cf. SR 1848/7-2015,
- semnalizare verticală, indicatoare rutiere de dimensiuni "Mari" conform SR 1848/2-2011

Semnalizare orizontală:

- Marcaje transversale de:
 - oprire:
 - linie continuă având lățimea de 40 cm, conform figurii 26 din SR 1848-7/2015
- Marcaje diverse pentru:
 - spații interzise;
 - linii paralele (încadrate de o linie continuă de 15 cm grosime), dispuse la 60 cm între ele cu grosime de 40 cm și la un unghi de 30° față de axa căii
 - locuri de parcare;
 - linii înclinate față de axa căii conform planului de semnalizare
 - pentru semnalizarea celor 3 locuri de parcare pentru persoane cu handicap conform figura 91 din SR1848-7/2008

Semnalizare verticală:

- reglementare:
 - de prioritate - tip B;
- orientare și informare:
 - de informare - tip G;
 - panouri adiționale - tip P.

Aleea Padișului 10

AMENAJAREA ÎN PLAN

ALEE DE ACCES

La ieșirea din Aleea Padișului nr.8, s-a amenajat o alee de acces în forma de buclă, cu lungimea de 133,20 m cu o lățimea părții carosabile de 6,00 m care permite circulația în sens dublu pentru a asigura accesul la zona de parcare proiectat. Ieșirea din alee se face în Aleea Patareasca Mare.

- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea aleii interioare este variabilă, având dimensiuni cuprinse între 3,5 m fiind încadrată în partea stângă de parcare și partea dreaptă de zona verde.

Trotuarele vor avea lățimea variabilă și vor fi amplasate cât mai aproape de limitele de proprietate fiind încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 10 x 15 cm așezate pe o fundație de beton C25/30 înspre zona verde și cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C25/30 înspre partea carosabilă.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare și 2,50% pentru ale de acces. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigilele proiectate și decolmate de la marginea carosabilului.

Structură rutieră parcare și parte carosabilă:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16	4 cm
Strat de legatura din BAD22,4	6 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat inferior de fundație din balast natural	30 cm

Structură trotuare:

Pavaj din dale de beton	4 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8 mm	7 cm
Strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici	15 cm
Strat de fundație din balast natural	20 cm

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Siguranța circulației: s-au prevăzut:

- semnalizare orizontală, marcaje longitudinale, transversale și diverse cf. SR 1848/7-2015
- semnalizare verticală, indicatoare rutiere de dimensiuni "Mari" conform SR 1848/2-2011

Semnalizare orizontală:

- Marcaje longitudinale
 - de separare a sensurilor de circulație;
 - linie continuă de tip "E" cu o lățime de 15 cm, figura 1 din SR1848-7/2015
 - linie discontinuă de tip "B" cu lățime de 15 cm, figura 1 din SR1848-7/2015
- Marcaje transversale de:
 - oprire;
 - linie continuă având lățimea de 40 cm, conform figurii 26 din SR 1848-7/2015
- Marcaje diverse pentru:
 - spații interzise;
 - linii paralele (încadrate de o linie continuă de 15 cm lățime), dispuse la 60 cm între ele cu grosime de 40 cm și la un unghi de 30° față de axa căii
 - locuri de parcare;
 - linii înclinate față de axa căii conform planului de semnalizare

De-a lungul aleii, au fost prezăzute trotuare având o suprafață din dale din beton conform STAS 10144/2-9, cu dimensiuni variabile, care permit circulația pietonilor în bune condiții dinspre locurile de parcare către clădirile de locuințe

Delimitarea dintre trotuar și zona verde se va face cu bordura de beton 10x15x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. În zona trecerilor de pietoni și la capatul trotuarelor bordura se va coborî pentru a facilita circulația persoanelor cu handicap și cărucioarelor.

În zona trotuarului situat la intersecția Aleii nr. 1 cu Aleea nr.8 se va amenaja o zonă destinată încărcării mopadelor pentru persoanele cu dizabilități.

Acolo unde spațiul a permis, au fost proiectate zonele verzi amenajate cu pământ vegetal în grosime de 30 cm având lățimea variabilă.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesul existente,

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesul la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea aleii interioare este variabilă, având dimensiuni cuprinse între 3,00 m și 6,00 m așa cum permite spațiul amenajat.

Trotuarele vor avea lățimea variabilă și vor fi amplasate cât mai aproape de limitele de proprietate fiind încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 10 x 15 cm așezate pe o fundație de beton C25/30 înspre zona verde și cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea de 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C25/30 înspre partea carosabilă.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare și 2,50% pentru ale de acces. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigilele proiectate și decolmatate de la marginea carosabilului.

Structură rutieră parcare și parte carosabilă:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16	4 cm
Strat de legatură din BAD22,4	6 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat inferior de fundație din balast natural	30 cm

Structură trotuare:

Pavaj din dale de beton	4 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8 mm	7 cm

Se va amenaja o alee de acces cu lățimea de 6,00 m cu intrare din Burgundia Mica cu o lungime de 101,39 m până la intersecția cu Aleea Padișului 7 și cu Aleea Padișului 8, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m permitând circulația în sens dublu.

Scurgerea / preluarea apelor pluviale de pe suprafața lucrărilor propuse, va fi asigurată de pantele transversale și longitudinale proiectate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolelor la bordură, care vor dirija apa spre gurile de scurgere proiectate.

Aleea este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al aleilor cu păstrarea liniei roșii cât mai apropiate de cel existent și ținând cont de accesele la scara blocurilor. S-a ținut în special seama de cotele obligate și anume:

- intersecțiile cu străzile existente;
- cotele acceselor în scara blocurilor existente;
- realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Lățimea aleii interioare este de 6,00 și este încadrată cu borduri.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,50% pentru ale de acces. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre rigilele proiectate și decolmatate de la marginea carosabilului.

Pentru continuitatea Aleii nr.8, la intersecția dintre cele două, pe un sector în lungime de 2,86 m structura rutiera proiectată va fi cu dale din beton.

Structură rutieră parte carosabilă:

Strat de uzură din beton asfaltic BA16	4 cm
Strat de legatură din BAD22,4	6 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat inferior de fundație din balast natural	30 cm

Structură rutieră parte carosabilă 2:

Strat de uzură din dale de beton	8 cm
Strat suport din pietriș sort 4-8	7 cm
Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici	20 cm
Strat de fundație din balast	30 cm

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Siguranța circulației: s-au prevăzut:

- semnalizare orizontală, marcaje longitudinale, transversale și diverse cf. SR 1848/7-2015
- semnalizare verticală, indicatoare rutiere de dimensiuni "Mari" conform SR 1848/2-2011

Lucrările edilitare realizate în zona studiată au următoarele obiective:
Realizarea rețelei de canalizare pluvială pentru preluarea apelor de pe platformele nou amenajate în Cartierul Padiș din Municipiul Beius.

Rețeaua de canalizare pluvială proiectată se vor integra în rețeaua pluvială existentă pe strada Romana respectiv în sistemul hidrografic de scurgere a apelor pluviale existent în zona Aleelor Nr 11 și Nr12. Astfel întreg debitul de apă meteorică se va prelua prin rigolele la bordura, gurile de scurgere, și bulanele de la blocuri și va fi transportat prin rețeaua pluvială proiectată spre evacuarile propuse o parte în Canalizarea existentă, iar o parte în rețeaua hidrografică locală.

Lucrările de canalizare proiectate cuprind:

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm,	L = 244,0m
- rețea de canalizare menajeră, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm,	L = 844,0m
- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 160 mm,	L = 348,0m
- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 110 mm,	L = 243,00 m
- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 200 mm,	L = 352,00 m
- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 250 mm,	L = 465,00 m
- sifon de scurgere burlan	78,00 buc
- Guri de scurgere în bordura cu deposit și sifon	73,0 buc
- Cămine de vizitare din beton, Dn 1000 mm	7,0 buc
- Cămine de vizitare din beton, Dn 800 mm	41,0 buc
- Amenajare vale (evacuare ape)	2,0 buc

2.3. Realizarea lucrărilor de canalizare pluvială

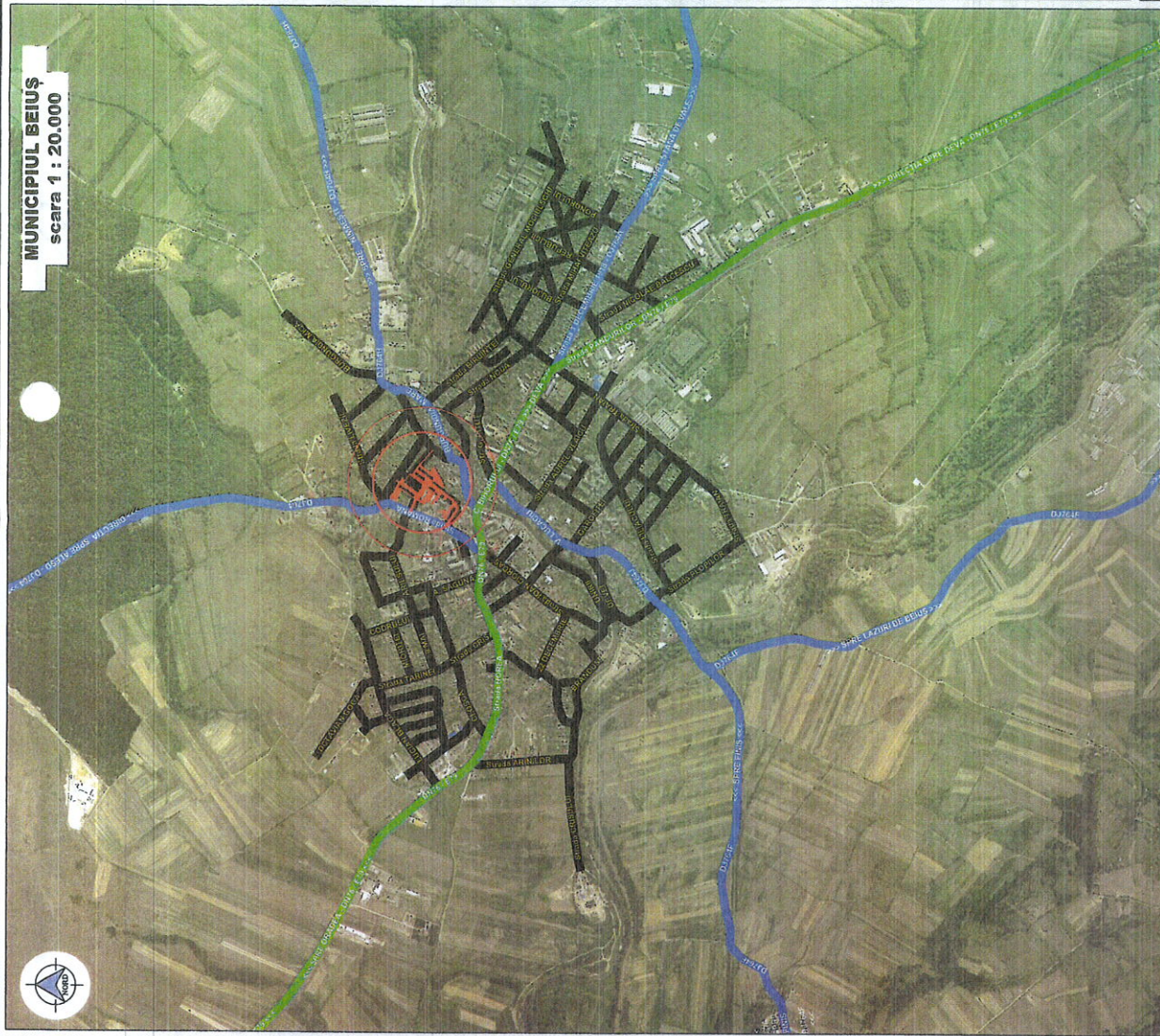
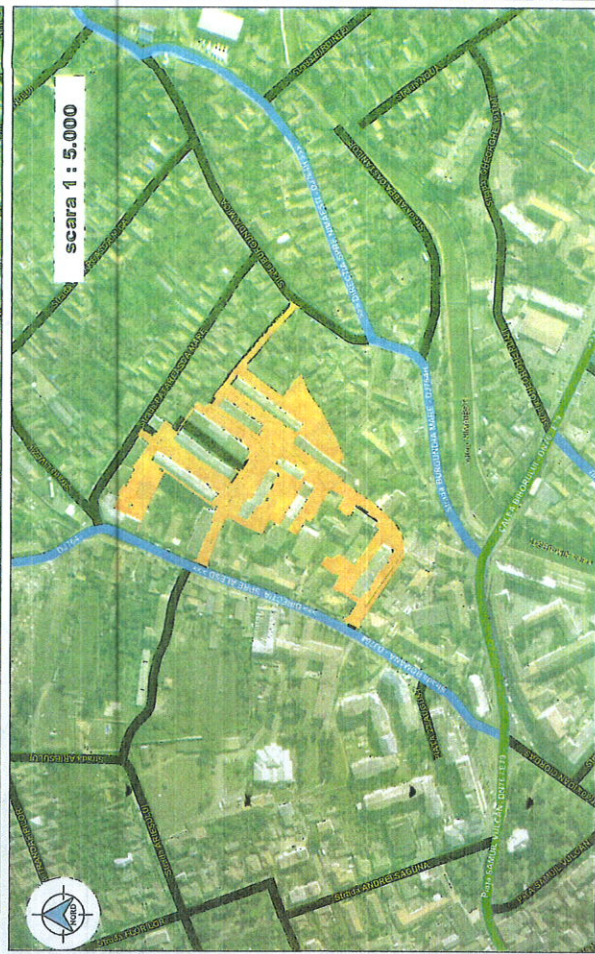
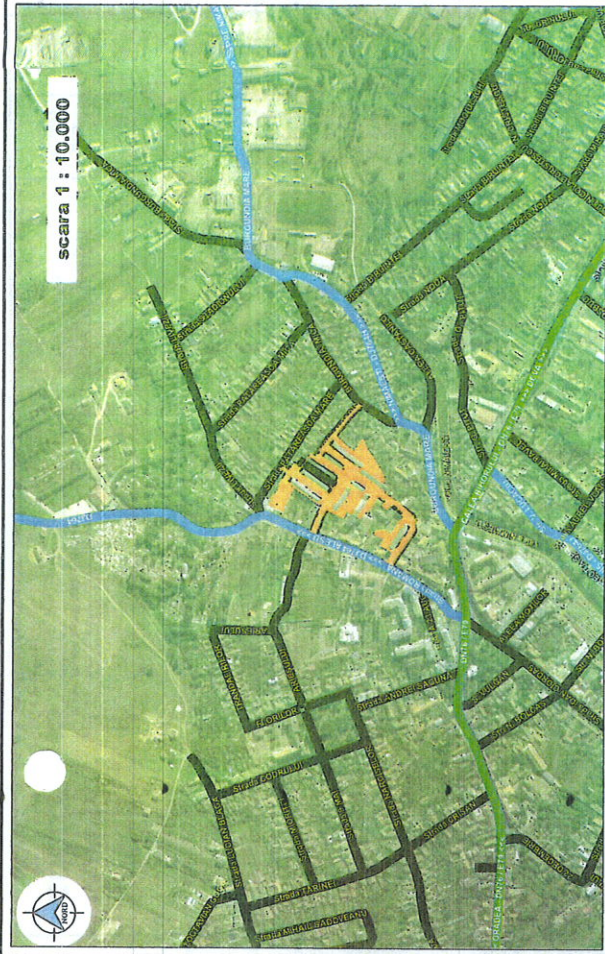
Colectarea apelor pluviale din zona studiată va fi asigurată, prin pante longitudinale și transversale ale drumului și parcarilor spre gurile de scurgere proiectate, care le vor conduce, prin racorduri, spre colectoarele proiectate cu descărcare în rețeaua hidrografică locală.

Apele meteorice de pe carosabil se vor prelua de guri de scurgere montate în bordura, racordate la rețeaua de canalizare stradală prin intermediul căminelor de vizitare. Camine de canalizare vor fi conectate la o rețea pluvială cu Dn 315mm din teava PVC – SN 8 cu Dn 315mm.

Rețeaua de canalizare propusă cu diametrele de 160mm pentru preluarea apelor pluviale din gurile de scurgere precum și cea stradală Ø 400, 315mm din PVC Sn 8, rețea principală care se va amplasa în marginea drumului și zona de parcare va prelua toate gurile de scurgere amplasate în zona nou amenajată. Panta de montare a conductelor de canalizare va asigura curgerea apei la o viteză minimă de autocurățire de 0,7 m/s, pentru un grad de umplere de maxim 95%.

Rețele colectoare pluviale noi se va realiza în zona drumului proiectat și vor fi realizate din tuburi PVC, SN 8, cu 400, 315, 160mm, cu descărcare, în rețeaua pluvială existentă pe Strada Romana, respectiv în rețeaua hidrografică locală Alea nr 11 și 12, respectiv Canalul colector meteoric existent. În punctul de descărcare, se va amenaja din beton pentru a nu se produce erodarea malului sau a santului. Gurile de scurgere din rigola se vor conecta în căminele de canalizare. S-au prevăzut camine de trecere din beton Dn 100, 800mm având baza profilată, camine unde se vor racorda gurile de scurgere prin piese de trecere cu garnitură.

Atât conductele de apă, cât și tuburile de canalizare, vor fi pozate în tranșee după decopertarea și demolarea (podete) structurii existente a drumului. Săpăturile se vor realiza mecanizat, în proporție de 85% și manual, în proporție de 15%. Pereții săpăturilor vor fi sprijiniți cu sprijiniri metalice, (în zonele unde adâncimea săpăturii depășește 1,5 m). Conductele și canalele se vor monta obligatoriu pe pat de nisip, de 10 cm grosime, acoperirea până la 10 cm peste generatoarea tubului urmând a fi făcută cu nisip. Umplutura peste patul de nisip se va realiza cu balast până la structura rutieră a drumului. În zona



LEGENDĂ

ZONA STUDIATĂ

DRUMURI DE REFERINȚĂ PENTRU ORIENTARE
Nu fac parte din proiectul proiect

DRUMURI JUDEȚENE

DRUM NAȚIONAL EUROPEAN DN76/E79

STRĂZI EXISTENTE



S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.
ZIMBULUI 4, SP. COM. 7, ORADEA (CUI RO55686276) | NR. ORC: J54002/2016
tel: +40 742 630 150, +40 744 614 126 | e-mail: scproconsolutions@gmail.com

DEPARTAMENTUL
AMENAJARE CARTIER ALEEA PADIȘULUI

PROIECTANT
MUNICIPIUL BEIUȘ

Cosmin VAIDA
"PROIECTANT"
Cosmin VAIDA
Adrian LAZĂU
"TESTAT"

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

S.S.
2022
DATA
21/11/2022
PROIECT NR.
PZ 01
PLAN NR.



A3 30x40
FORMAT
SCALA
PZ 01
PLAN NR.