



ANTEMASURATOARE

I. STRADA ALEEA CASTANILOR

- *Lungime – 213 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1025 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 213 mp.*

1. Ridicare la cota capace – 2 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1025 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta 5 cm dupa compactare – 1025 mp. x 0,05 m = 51,25 mc. – necesar $51,25 \times 1,42 = 72,775$ mc;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $51.25 \text{ mc} \times 1,42 \times 1,45 \text{ t/mc} = 105,52$ tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1025 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1025 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $1025 \text{ mp} \times 80\% = 820 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $1025 \text{ mp} \times 20\% = 205 \text{ mp}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 120,95 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 213 mp. ($213 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 13,63 \text{ mc}$);
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $13,63 \times 1,45 \text{ t/mc} = 19.76$ tone;
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

II. STRADA LILIACULUI

- *Lungime – 680 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 3660 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 680 mp.*

1. Ridicarea la cota capace – 4 buc.
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 3660 mp.;

3. Strat de fundatie sau piatra sparta 5 cm dupa compactare – $3660 \text{ mp.} \times 0,05 \text{ m} = 183 \text{ mc.}$ – necesar – $183 \text{ mc} \times 1,42 = 259,86 \text{ mc};$
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) — $183 \text{ mc} \times 1,42 \times 1,45 \text{ t/mc} = 376,8 \text{ tone};$
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 3660 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 3660 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $3660 \text{ mp} \times 80\% = 2928 \text{ mp.};$
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $3660 \text{ mp} \times 20\% = 732 \text{ mp};$
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 431,88 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. dupa compactare – $680 \text{ mp}; (680 \text{ mp} \times 0,05 \times 1,28 = 43,52 \text{ mc})$
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $680 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 63,10 \text{ tone};$
12. Semnalizare rutiera – 16 ora;

III. STRADA OCTAVIAN GOGA

- *Lungime – 440 m.;*
 - *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 2240 mp.;*
 - *Profil carosabil – 5 m;*
 - *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 440 mp.*
1. Ridicare la cota capace – 2 buc.;
 2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 2240 mp.;
 3. Strat de fundatie sau piatra sparta 5 cm dupa compactare – $2240 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 112 \text{ mc.}$ – necesar $112 \text{ mc} \times 1,42 = 159,04 \text{ mc};$
 4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $112 \text{ mc} \times 1,42 \times 1,45 \text{ t/mc} = 230,60 \text{ tone};$
 5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 2240 mp.;
 6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 2240 mp.;
 7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $2240 \text{ mp} \times 80\% = 1792 \text{ mp.};$
 8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $2240 \text{ mp} \times 20\% = 448 \text{ mp};$
 9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 264,32 tone;
 10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – $440 \text{ mp.}; (440 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 28,16 \text{ mc})$

11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $440 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 40,83 \text{ tone}$;
12. Semnalizare rutiera – 15 ora;

IV. STRADA IOAN SLAVICI

- *Lungime – 110 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 581mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 110 mp.*

1. Ridicare la cota capace – 1 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 581mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – $581 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 29,05 \text{ mc}$, Necesar $29,05 \text{ mc} \times 1,42 = 41,25 \text{ mc}$.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $41,25 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 59,81 \text{ tone}$;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 581 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 581 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $581 \text{ mp} \times 80\% = 464,8 \text{ mp}$.;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $581 \text{ mp} \times 20\% = 116,2 \text{ mp}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 68,56 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 110 mp.:($110 \text{ mp} \times 0,05 \times 1,28 = 7,04 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $110 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 10,20 \text{ tone}$;
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

V. STRADA GEORGE CALINESCU

- *Lungime – 73 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 365 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 73 mp.*

1. Ridicare la cota capace – buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 365 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – $365 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 18,25 \text{ mc}$ Necesar $18,25 \times 1,42 = 25,91 \text{ mc}$.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $25,91 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 37,58 \text{ tone}$;

5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 365 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 365 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $365 \text{ mp} \times 80\% = 292 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $365 \text{ mp} \times 20\% = 73 \text{ mp.}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 43,07 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 73 mp.; ($73 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 4,67 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $73 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,42 \times 1,45 \text{ t/mc} = 6,77 \text{ tone.}$
12. Semnalizare rutiera – 6 ora;

VI. STRADA ION LUCA CARAGIALE

- *Lungime – 121 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 630 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 121 mp.*

1. Ridicare la cota capace – buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 630 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – $630 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 31,5 \text{ mc}$
Necesar $31,5 \text{ mc} \times 1,42 = 44,73 \text{ mc.}$;
4. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $44,73 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 64,86 \text{ tone.}$
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 630 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 630 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $630 \text{ mp} \times 80\% = 504 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $630 \text{ mp} \times 20\% = 126 \text{ mp.}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 74,34 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 121 mp.; ($121 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 7,44 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $121 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,42 \times 1,45 \text{ t/mc} = 11,23 \text{ tone.}$
12. Semnalizare rutiera – 6 ora;

VII. STRADA MIHAIL SADOVEANU

- *Lungime – 215 m.;*

- ***Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1080 mp.;***
- ***Profil carosabil – 5 m;***
- ***Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 215 mp.***

1. Ridicare la cota capace – 1 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1080 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – 1080 mp x 0,05 m = 54 mc
Necesar 54 mc x 1,42 = 76,68 mc.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 76,78 mc x 1,45 t/mc = 111,18 tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1080 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1080 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – 1080 mp x 80% = 864 mp.;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – 1080 mp x 20% = 216 mp.;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 127,44 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 215 mp.;(215 mp x 0,05 m x 1,28 =
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – 215 mp x 0,05 m x 1,42 x 1,45 t/mc = 22,13 tone;
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

VIII. STRADA LIVIU REBREANU

- ***Lungime – 190 m.;***
- ***Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 961 mp.;***
- ***Profil carosabil – 5 m;***
- ***Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 190 mp.***

1. Ridicare la cota capace – 1 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 961 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – 961 mp x 0,05 m = 48,05 mc
Necesar 48,05 mc x 1,42 = 68,23 mc.;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – 68,23 mc x 1,45 t/mc = 98,93 tone;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 961 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 961 mp.;

7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $961 \text{ mp} \times 80\% = 768,8 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $961 \text{ mp} \times 20\% = 192,2 \text{ mp.}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 113.40 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 190 mp.;($190 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 12,16 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $190 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 17,63 \text{ tone.}$
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

IX. STRADA MIRON POMPILIU

- *Lungime – 166 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 834 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 166 mp.*

1. Ridicare la cota capace – 2 buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 834 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – $834 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 41.7 \text{ mc}$
Necesar $41,7 \text{ mc} \times 1,42 = 59,21 \text{ mc.}$;
4. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $59,21 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 85,85 \text{ tone.}$
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 834 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 834 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $834 \text{ mp} \times 80\% = 667,2 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $834 \text{ mp} \times 20\% = 166,8 \text{ mp.}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 98,41 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 166 mp.;($166 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 10,62 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $166 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 15,39 \text{ tone.}$
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

X. STRADA ALEXANDRU ANDRITOIU(partial)

- *Lungime – 182 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1080 mp.;*
- *Profil carosabil – 5 m;*
- *Acostamente (0,5 m + 0,5 m) – 182 mp.*

1. Ridicare la cota capace – buc.;
2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1080 mp.;
3. Strat de fundatie sau piatra sparta – $1080 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 54 \text{ mc}$
Necesar $54 \text{ mc} \times 1,42 = 76,68 \text{ mc.}$;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $76 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 110,20 \text{ tone}$;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1080 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1080 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $1080 \text{ mp} \times 80\% = 864 \text{ mp.}$;
8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $1080 \text{ mp} \times 20\% = 216 \text{ mp}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 127,44 tone;
10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 182 mp.;($182 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 11.65 \text{ mc}$)
11. Transportul rutier al materialelor (piatra sparta) – $182 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 \times 1,45 \text{ t/mc} = 16,89 \text{ tone}$;
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

XI. STRADA NOUA

- *Lungime – 290 m.;*
- *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1335 mp.;*
- *Profil carosabil – 4,6 m;*

1. Ridicare la cota capace – 6 buc. + 8 guri de scurgere;
2. Frezarea cu freza mecanica – 1335 mp;
3. Transport moloz(asfalt frezat) – $1335 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 66,75 \text{ mc} \times 1,4 \text{ t/mc} = 93,45 \text{ t}$;
4. Umpluturi in straturi compactate cu piatra sparta si nisip – 120 mp;($120 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} = 6 \text{ mc}$; Necesar piatra sparta 8 – 15 mm = 6,6 mc, Nisip se rau spalat 0 – 7 mm = 1,5 mc;
4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta + nisip) – $6,6 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 9,57 \text{ tone} + 1,5 \times 1,8 \text{ t/mc} = 2,7 \text{ t}$ Total = 12,27 t;
5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1335 mp.;
6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1335 mp.;
7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $1335 \text{ mp} \times 80\% = 1068 \text{ mp.}$;

8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $1080 \text{ mp} \times 20\% = 267 \text{ mp}$;
9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 157,53 tone;
12. Semnalizare rutiera – 8 ora;

XII. STRADA NICULITA PAPP

- *Lungime – 290 m.;*
 - *Suprafata carosabil pt.covor asfaltic – 1580 mp.;*
 - *Profil carosabil – 5 m;*
 - *Acostamente 0,5 m + 0,5 m – 290 mp.*
1. Ridicare la cota capace – 10 buc.;
 2. Scarificarea usoara a impietruiri pana la 5 cm cu autogrederul inclusiv reprofilarea – 1580 mp.;
 3. Strat de fundatie sau piatra sparta 5 cm dupa compactare:
 $1580 \text{ mp.} \times 0,05 \text{ m} = 79 \text{ mc.}$ – necesar $79 \text{ mc} \times 1,42 = 112,18 \text{ mc}$;
 4. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $112,18 \text{ mc} \times 1,45 \text{ t/mc} = 162,66 \text{ tone}$;
 5. Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase – 1580 mp.;
 6. Amorsarea straturilor de baza in vederea aplicarii unui strat de uzura – 1580 mp.;
 7. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere mecanica – $1580 \text{ mp} \times 80\% = 1264 \text{ mp.}$;
 8. Imbracaminte de beton asfaltic (BA16) in grosime de 5 cm dupa compactare cu asternere manuala – $1580 \text{ mp} \times 20\% = 316 \text{ mp}$;
 9. Transportul rutier al betonului asfaltic – 120,95 tone;
 10. Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra sparta de 5 cm. Dupa compactare – 290 mp. ($290 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 1,28 = 18,56 \text{ mc}$);
 11. Transportul rutier al materialelor(piatra sparta) – $18,56 \times 1,45 \text{ t/mc} = 26,91 \text{ tone}$;
 12. Semnalizare rutiera – 8 ora;2

NOTA: *La stratul de fundatie si reprofilare de 5 cm la 1 mc. compactat este necesar un volum de 1,42 mc.piatra sparta astfel 0,2 mc. piatra sparta 15 – 25 mm. si 1,2 mc piatra sparta 40 - 63 mm.*

La acostamente volumul necesar la 1 mc compactat este de 1,28 mc.

INTOCMIT
SEF BIROU TEHNIC INVESTITII
Ing.Budau Vasile

