

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone²)

Art. 470 alin.(6) cod fiscal

-lei/an-

	Numărul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		observatii	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt.axele motoare	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie pt.axele motoare
I.	Vehicule cu 2+1 axe	Nivel 2022		Nivel 2023	
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	78	0	78
	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	78	179	78	179
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	179	419	179	419
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	419	542	419	542
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	542	979	542	979
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 28 tone	979	1716	979	1716
	9. Masa de cel puțin 28 tone	979	1716	979	1716
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	167	391	168	391

2.	Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	391	643	391	643
3.	Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	643	945	643	945
4.	Masa nu mai puțin de 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	945	1140	945	1141
5.	Masa nu mai puțin de 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	1140	1872	1141	1873
6.	Masa nu mai puțin de 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	1872	2599	1873	2600
7.	Masa nu mai puțin de 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	2599	3947	2600	3947
8.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2599	3947	2600	3947
9.	Masa de cel puțin 38 tone	2599	3947	2600	3947
III. Vehicule cu 2+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2068	2879	2069	2879
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2879	3913	2879	3914
3.	Masa de cel puțin 40 tone	2879	3913	2879	3914
IV. Vehicule cu 3+2 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1828	2538	1828	2538
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	2538	3511	2538	3511
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	3511	5193	3511	5194
4.	Masa de cel puțin 44 tone	3511	5193	3511	5194
V. Vehicule cu 3+3 axe					
1.	Masa nu mai puțin de 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	1040	1258	1040	1258
2.	Masa nu mai puțin de 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	1258	1878	1258	1879
3.	Masa nu mai puțin de 40 tone, dar nu mai mult de 44 tone	1878	2991	1879	2991
4.	Masa de cel puțin 44 tone	1878	2991	1879	2991

Sumele prevazute la art. 470 alin. 5 si 6 au fost indexate conform art.491 alin 1 indice 1 din Legea 227/2015 – Codul fiscal actualizat, respectiv s-a tinut cont de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2022{ 1 leu romanesc nou = 4,9479}- conform Jurnalulul Oficial al Uniunii Europene, s-a tinut cont de nivelurile minime exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE.

La valoarea obtinuta s-a aplicat o cota aditionala de 13% conform art.489 din Legea 227/2015- Codul fiscal actualizat, urmand a se aplica pentru anul fiscal 2023, conform art.491 al.2 din Legea 227/2015.