



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.belius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



ANEXA NR. 2

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Beiuș, jud. Bihor”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUȘ, Ec. POPA GABRIEL-CATĂLIN

1.3. Ordonator de credite(secundar, terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: MUNICIPIUL BEIUȘ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Primăria municipiului Beiuș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Beiuș este un municipiu situat în estul județului Bihor, Crisana, România, în depresiunea cu același nume, la poalele Munților Apuseni. Orașul se află la 20 km de Ștei și la 62 km de Oradea, reședința județului, de unde este accesibil cu trenul.

Din depresiunea Beiușului, municipiul Beiuș este cel mai mare oras străbatut de Crișul Negru, adăpostește multe așezări dintre care cea mai importantă este orașul Beiuș. Beiușul este unul din cele mai vechi orașe ale județului. Este situat în sud-estul județului Bihor la 62 km de Oradea, la poalele Munților Apuseni în Crișana. Beiușul se află pe unul din principalele culoare de circulație rutieră și de dezvoltare la nivel județean, fiind străbătut de DN76 care face parte din E79.

Orașul este înconjurat de lanțuri muntoase cele mai înalte creste ale Apusenilor, Munții Bihor, Munții Codru Moma, Masivul Vlădeasa și Pădurea Craiului. Orașul Beiuș este așezat pe malul drept al Crișului Negru, fiind străbătut de Valea Nimăiești (afluent al acestuia), care împarte orașul în două părți. Beiușul se află pe unul din principalele culoare de circulație rutieră de dezvoltare la nivel județean, fiind străbătut de DN 76 care face parte din culoarul european E 79. Face parte din Regiunea de Dezvoltare 4 Nord – Vest. Municipiul Beiuș are în jur de 15.000 locuitori împreună cu localitățile din jur aparținătoare.



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



Stațiile de reîncărcare propuse pentru amenajare sunt situate în intravilanul Municipiului Beiuș, iar terenul pe care este amplasată investiția aparține domeniului public al Municipiului Beiuș, după cum urmează:

Extras CF	Suprafata (mp)	Nr. Statii de reîncărcare propuse
C.F. 103089 (str. 1 Decembrie)	3,371	1
C.F. 104786 (str. Alea Moților)	1,506	1
C.F. 106072 (str. Alea Padișului)	15,735	1
C.F. 106009 (str. Burgundia Mare)	3,976	1
C.F. 104492 (str. Burgundia Mare)	19,938	1
C.F. 104707 (str. Calea Bihorului)	8,079	2
C.F. 104720 (str. Calea Bihorului)	768	1
C.F. 102270 (Delani)	912	1
C.F. 7143 (str. 22 Decembrie)	7053	1
C.F. 7143 (str. Pandurilor)	9999	1
C.F. 101625 (str. Mihai Eminescu)	12,139	1
C.F. 100415 (str. P-ta Samuil Vulcan)	4,694	1
C.F. 104412 (str. Republicii)	4,348	1
C.F. 105987 (str. Samuil Vulcan)	2,936	1

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Amplasamentul pentru viitoarele stații de încărcare identificate, sunt în municipiului Beiuș, după cum urmează: str. Mihai Eminescu, Alea Padișului, str. 22 Decembrie 1989, Alea Moților, str. Burgundia Mare – lângă autogară, str. Calea Bihorului, str. Republicii, str. 1 Decembrie 1918 – zona ANL, str. Burgundia Mare – lângă obor, str. Piața Samuil Vulcan (incinta curții interioare a Primăriei municipiului Beiuș), str. Pandurilor, Delani. Terenul ocupat de către stațiile de încărcare și instalațiile electrice este domeniu public.

O stație de reîncărcare a vehiculelor electrice, denumită și stație de reîncărcare EV, este un element al unei infrastructuri care furnizează energie electrică pentru încărcarea vehiculelor full electrice și hibride plug-in.

Dat fiind că autonomia exclusivă a electricității este încă limitată, vehiculul trebuie încărcat în medie la fiecare două sau trei zile. În practică, șoferii își conectează vehiculele în fiecare noapte, începând astfel fiecare zi cu o încărcare completă.

Pentru încărcarea normală (până la 7,4 kW), producătorii de mașini au construit un încărcător de baterii în mașină. Un cablu de încărcare este utilizat pentru conectarea acestuia la rețeaua electrică pentru alimentarea la un curent alternativ de 230 volți.

Pentru o încărcare mai rapidă (22 kW, chiar și 43 kW și mai mult), producătorii au ales două soluții:



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



Utilizarea încărcătorului încorporat al autovehiculului, proiectat pentru a încărca între 3 și 43 kW la 230 V monofazat sau 380V în trei faze.

b) Utilizarea unui încărcător extern care convertește curent alternativ în curent continuu și încarcă vehiculul la 50 kW (de exemplu, Nissan Leaf) sau mai mult (de exemplu 120-135 kW Tesla Model S).

c) *surse de poluare existente în zonă:*

În etapa de construire. Sursele tehnologice cu impact potențial asupra mediului, se referă la utilajele ce vor fi utilizate în faza de construire a prezentului proiect. Utilajele/mijloacele de transport funcționează cu motorină și în situații accidentale pot avea impact asupra mediului prin contaminarea apei, emisiile în aer de la funcționarea motoarelor și prin zgomotul produs de acestea. Dar deoarece este vorba de parcuri în care prezența autovehiculelor este constantă, acestea nu vor genera un impact major asupra mediului.

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în mediu de hidrocarburi și uleiuri minerale. Pentru a preveni scurgerile de combustibil și uleiuri în mediu, se vor folosi utilajele/mijloacele de transport în stare de funcționare, având inspecțiile tehnice periodice efectuate. Personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie. În caz de poluare accidentală cu carburanți se va interveni cu substanțe absorbante.

Măsurile practice care vor fi luate în caz de poluare accidentală pe amplasament:

- oprirea scurgerilor;
- intervenție cu material absorbant pentru reținerea produsului petrolier;
- analize fizico-chimice a solului contaminat.

Nu se vor folosi utilaje/mijloace de transport care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrifianți. Nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor (schimburi de lubrifianți, reparații, etc.) pe amplasamentul aferent proiectului. Emisiile produse de utilaje/mijloace de transport sunt măsurate la inspecția tehnică periodică și conform legislației, utilajele cu emisii care depășesc normele legale nu sunt admise la funcționare sau circulație pe drumurile publice. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru că, pe toată perioada realizării lucrărilor, emisiile să se încadreze în prevederile legale.

În etapa de operare – nu este cazul.

d) *particularități de relief:*

Condițiile meteorologice, conform NTE 003/04/00, aferente zonei A:

- viteza vântului nesimultan cu chiciura: 22.1m/s;
- presiunea dinamică de bază a vântului simultan cu chiciura: 0,75 daN/m²;
- grosimea stratului de chiciură pe conductoare: 16 mm;
- indicele cronokeraunic, conform NTE 001/03/00, corespunzător zonei B, cu o medie anuală de 100 ore de furtună cu descărcări electrice.

e) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:*

În Municipiul Beiuș există rețele edilitare, care nu intră în conflict cu stațiile de reîncărcare, în sensul că nu necesită protecție. Proiectul tehnic va detalia această parte dacă se va considera necesar.

f) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:*



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care beneficiarul le va obține de la furnizorii aferenți.

În zonă sunt rețele de utilități.

g) *posibile obligații de servitute:*

Nu se cunosc până la această dată.

h) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:*

Nu este cazul.

i) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:*

- H.G. nr. 525/27.06.1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

j) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:*

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni:*

Beneficiarul solicită întocmirea unui studiu de fezabilitate pentru a amenaja a 15 stații de reîncărcare de pe teritoriul administrativ al Municipiului Beiuș,

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:*

▪ **Extras C.F. 103089**

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
- Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
- Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.

▪ **Extras C.F. 104786**

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
- Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras C.F. 106072**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras C.F. 106009**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 104492**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 104707**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 104720**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 102270**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 22 Decembrie**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF Pandurilor**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.belius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
- Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 101625**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 100415**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 104412**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.
- **Extras CF 105987**
 - Puterea instalată necesară rezultată din calcule: 22 kW AC și 50 kW DC.
 - Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare si se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
 - Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.

Nr. Crt.	Timpi de încărcare pentru o autonomie de 100 km	Alimentare electrică	Putere	Tensiune	Curent maxim
1	6 - 8 ore	Curent alternativ monofazat	3,3 kW	230 V AC	16 A
2	3 - 4 ore	Curent alternativ monofazat	7,4 kW	230 V AC	32 A
3	2 - 3 ore	Curent alternativ trifazat	11 kW	400 V AC	16 A
4	1- 2 ore	Curent alternativ trifazat	22 kW	400 V AC	32 A
5	20 - 30 minute	Curent alternativ trifazat	43 kW	400 V AC	63 A
6	20 - 30 minute	Curent continuu	50 kW	400-500 V DC	100-125 A
7	10 minute	Curent continuu	120 kW	400-500 V DC	300-350 A

Racordarea se va face conform Avizelor Tehnice de Racordare emise de Operatorul de Distribuție în urma depunerii cererilor de racordare și vor face obiectul altui proiect.



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:*

Investiția propusă va respecta cerințele fundamentale, respectiv:

1. Măsuri de siguranță și de mediu:
 - Evitarea situațiilor de impact advers social și asupra mediului;
 - Reducerea impactului advers;
 - Atenuarea în cea mai mare măsură a impactului advers;
 - Compensare, când atenuarea nu este adecvată;
2. Impact social și măsuri de atenuare:
 - programarea activităților de construcție, pentru a evita sau a reduce impactul activităților de construcție;
 - contribuirea la sporirea siguranței în trafic prin creșterea nivelului de conștientizare a populației asupra siguranței în trafic;
 - asigurarea bunelor relații, comunicației și schimbului de informații dintre Antreprenor și populație pe durata derulării lucrărilor de construcție;
 - evitarea impactului asupra sănătății publice;
 - asigurarea că nu există cazuri de trafic de persoane, muncă forțată și muncă a copiilor ca parte componentă a lucrărilor antreprenorului;
 - asigurarea că proiectul contribuie la realizarea obiectivelor de echitate socială și de gen.
3. Securitatea și sănătatea ocupațională:
 - garantarea sănătății și securității ocupaționale pentru muncitori prin elaborarea și implementarea unor acțiuni în cadrul Planului de Securitate și Sănătate Ocupațională;
 - furnizarea semnelor corespunzătoare de atenționare;
 - furnizarea căștilor și a altor echipamente de protecție pentru muncitori;
 - instruirea muncitorilor antreprenorului privind probleme de sănătate și securitate și cerința de a utiliza echipamentul de protecție pus la dispoziție;
 - stabilirea tuturor măsurilor de securitate relevante în conformitate cu legislația și practicile de bună inginerie;
 - realizarea instructajelor și a sesiunilor de informare pentru muncitori privind măsurile de securitate, responsabilitatea pentru siguranța proprie și pentru securitatea celorlalți;
 - garantarea ca operatorii vehiculelor și echipamentelor sunt calificați și instruiți corespunzător;
 - procurarea de instalații de prim-ajutor;
 - stabilirea ca activitățile de extracție a materialelor sunt supravegheate;
 - stabilirea verificărilor periodice ale vehiculelor și materialelor și alocarea responsabilității pentru verificare;
 - stabilirea procedurilor și furnizarea instrucțiunilor privitoare la evacuarea de urgență și realizarea unei liste de contacte de urgență disponibile 24 de ore.

- d) *număr estimat de utilizatori:* 5000 potențiali utilizatori anual.

- e) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:* 20-30 de ani.

- f) *nevoi/solicitări funcționale specifice:*

Stațiile propuse pentru prezenta investiție trebuie să îndeplinească, obligatoriu următoarele cerințe:

- *Trebuie să fie cu Fast Charging.*



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelus.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- Trebuie sa deservească încărcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de încărcare in curent continuu DC, debitand o putere activa ≥ 50 kW și din al doilea punct de încărcare în curent alternativ CA, debitând o putere activă de ≥ 22 kW.
- Stația de încărcare trebuie sa aibă 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS2, AC Type 2.
- Stația de încărcare trebuie sa aiba cablu electric fix pentru alimentarea mașinilor electrice în curent alternativ [AC] și curent continuu [DC].
- Trebuie ca stația de încărcare să aibă sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification (Identificare prin frecvență radio).
- Stația de încărcare trebuie să aibă sistem de generației a patra de comunicație radio mobilă 4G Universal Mobile Telecommunications System (UMTS).
- Stația de încărcare trebuie să aiba sistemul de comunicație de tip Open Charge Point Protocol (OCPP) versiunea 1.5 și 1.6.
- Stația de încărcare trebuie să se conecteze prin intermediul unui modem UMTS și prin intermediul sistemului de conexiune încorporat de tip Ethernet.
- Stația de încărcare trebuie să poată fi pornită sau oprită prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.
- Stația de încărcare trebuie sa aibă carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (compatibilă IK10 și IP54).
- Stația de încărcare trebuie să aiba un sistem de citire a cardurilor prin scanarea unei zone dedicate sau prin intermediul aparatului de identificare la purtător tokenul, în vederea pornirii sau opririi sesiunii de încărcare.
- Stația de încărcare trebuie să aiba un sistem de oprire de urgenta de tip EPO (Emergency Power Off).
- Stația de încărcare trebuie sa aiba cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.
- Stația de încărcare trebuie să aiba lumini pentru indicarea stării de functionare, prin indicarea selectiva pentru determinarea fiecărei faze a stării de încărcare în timp real.
- Stația de încărcare poate să aibă punctele de reincarcare in curent alternativ AC și curent continuu DC separate la distanta de 2-3 m, astfel încât să se poata alimenta în mod facil două mașini electrice simultan, parcate în lungul axului drumului, în spic sau perpendicular pe axul drumului.
- Stația de încărcare trebuie să aibă în dotare un kit de amplasare in beton care se gasește în furnitura echipamentului.
- Stația de încărcare trebuie să realizeze urmărirea și setarea automata a costurilor de încărcare.
- Stația de încărcare trebuie să aibă posibilitatea realizării unui management eficient și ușor a mai multor statii de incarcare prin configuratia Hub / Satellite.
- Stația de încărcare trebuie să aibă posibilitatea să distribuie eficient energia disponibilă prin intermediul serviciilor de Smart Charging.
- Stația de încărcare trebuie să permita clientului să accedă la tarifele de incarcare configurabile.
- Stația de încărcare trebuie să permită mentenanță și actualizări de software de la distanță.



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.belius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



g) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

1.1. Protecția calității apelor;

Executarea lucrării nu produce surse de poluanți pentru apele din zonă.

1.2. Protecția aerului;

Nu este cazul.

1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

1.4. Protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul;

1.5. Protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

1.6. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public;

Nu este cazul.

1.7. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament;

Constructorului îi revine obligația stipulată prin contractul de execuție de a îndepărta deșeurile și surplusurile de materiale în vederea redării la starea inițială a terenurilor folosite temporar. Materialele rezultate din eventualele demontări vor fi predate și vor fi valorificate conform legislației în vigoare prin societăți de profil.

1.8. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase – nu este cazul;

1.9. Lucrări de reconstrucție ecologică – nu este cazul;

1.10. Prevederi pentru monitorizarea mediului – nu este cazul.

LUCRĂRI DE RECONSTRUCȚIE ECOLOGICĂ

După execuția lucrărilor de instalare a rețelelor trebuie refăcute spațiile verzi, iar trotuarele și platformele pavate/betonate se aduc la starea lor inițială.

Lucrările de refacere și reconstrucție ecologică se vor executa de firme specializate respectând următoarea procedură:

În cazul lucrărilor de investiții, întreținere, reparații și bransamente care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se va face numai după obținerea următoarelor documente:

- certificat de urbanism în care se va înscrie în mod obligatoriu de către emitent:

- situația juridică a părții din domeniul public sau privat asupra căreia se solicită intervenția, referitoare la existența sau inexistența unei garanții de întreținere;



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.belus@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- modul de refacere provizorie a lucrării la rețeaua tehnico-edilitară în conformitate regulamentul primăriei, până la refacerea infrastructurii de către administratorul drumurilor;
 - formular de calcul al taxei de refacere emis de administratorul drumurilor;
 - dovada achitării taxei de refacere depusă în contul administratorului drumurilor;
 - autorizație de construcție care va cuprinde suprafața asupra căreia se intervine în conformitate cu proiectul tehnic;
 - aviz de executare lucrări la rețelele tehnico-edilitare care va conține data, locul și perioada de execuție, cu obligația de a încunoștința administratorul drumurilor și "Primăria Municipiului Beiuș" despre începerea intervenției;
 - proiect de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție;
 - plan de situație pe care să fie marcată zona afectată.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Numărul de mașini electrice pe șoselele din întreaga lume a crescut până la aproximativ 2 milioane bucăți în 2016, potrivit Agenției Internaționale pentru Energie. Astfel, numărul total de mașini electrice vândute anual în întreaga lume va crește de la 2,5 milioane în 2020, la 11,2 milioane în 2025 și la 31,1 milioane în 2030.

De exemplu guvernul britanic s-a angajat ca aproape toate autoturismele și autoutilitarele să fie cu emisii zero până în 2050. Ca urmare, se estimează că cererea pentru automobile electrice se va accelera în următoarele decenii.

Deficiența identificată în zona noastră este materializată prin accesul deficitar al posesorilor de mașini electrice, pe aria Municipiului Beiuș, la stațiile de reîncărcare pentru acestea, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.

Scopul investiției îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea achiziționării și utilizării vehiculelor electrice de către cetățeni.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HG 907/2016 cu modificările și completările ulterioare privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.
- Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
- O.G. 43/ 1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- O R D I N nr. 1962 /29.10.2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități
- Legea 98/2016 privind achizițiile publice și HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelus.ro primaria.belus@clbijhor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- Legea nr. 319/2006 a securității și sanatații în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- ORDINUL MDRL nr. 839/2009. Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea de Guvern nr. 272/1994 privind aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calitatii în construcții
- C 56 - Normativ pentru verificarea calitatii lucrarilor de construcții și a instalațiilor aferente.

ȘEF BIROU TEHNIC

Ing. Budău Vasile

BIROU INVESTIȚII

Ing. Cioleş Ionuț