



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



ANEXA NR.1

NOTA CONCEPTUALĂ

Servicii de elaborare (proiectare)
a documentației pentru proiectul „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Beiuș, jud. Bihor”

Nota conceptuală face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică și financiară pentru elaborare: **Documentație Studiu de fezabilitate (SF), proiect tehnic și servicii specializate de verificare documentație pentru obiectivul „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Beiuș, jud. Bihor”**

Conținut-cadru

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus:

Pentru realizarea investiției, se propune amplasarea a 15 stații de reîncărcare, iar alimentarea cu energie electrică se va face conform avizelor de racordare din firidele de distribuție a posturilor de transformare disponibile în zona fiecărui amplasament.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Beiuș, jud. Bihor”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

PRIMARUL MUNICIPIULUI BEIUȘ, Ec. POPA GABRIEL-CATĂLIN

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) – Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. MUNICIPIUL BEIUȘ

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus:

2.1. Scurtă prezentare:

a) Deficiențe ale situației actuale:

Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel 44 inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20% a nivelului de emisii de CO₂.

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic.

Necesitatea reducerii emisiilor poluante în zonele urbane, este subliniată în Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități prin sprijinirea dezvoltării infrastructurii de alimentare a



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelus.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



vehiculelor cu energie electrică, respectiv se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice..

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Directiva 2014/94/UE privind infrastructura pentru combustibili alternativi abordează furnizarea de standarde comune pentru piața internă, disponibilitatea adecvată a infrastructurii și informarea consumatorilor cu privire la compatibilitatea dintre combustibili și vehicule. O metodologie pentru compararea prețurilor combustibililor este în curs de pregătire. Pe baza acestei Directive, statele membre sunt în curs de elaborare a unor cadre de politică pentru introducerea de puncte de reîncărcare cu energie electrică și de stații de alimentare cu gaze naturale accesibile publicului și opțional, de stații de alimentare cu hydrogen.

Pentru a promova exploatarea la scară tot mai largă a vehiculelor electrice, infrastructura de încărcare și de întreținere trebuie să devină disponibilă pe întreg teritoriul UE. Obiectivul final este de a permite deplasări cu autoturismul electric pe întreg cuprinsul Europei, făcând încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea autovehiculelor clasice cu combustibili.

Vehiculele electrice obțin toată energia din baterii și nu au motor cu ardere internă, celulă de combustibil sau rezervor pentru combustibili. Bateriile acestora sunt încărcate în mod static, utilizând stații de încărcare rapide sau lente.

Avantajele și efectele pozitive ale realizării investiției sunt:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu va afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO₂ și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:

- Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;

- Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic

Astfel, nerealizării obiectivului de investiții conduce la o continuă poluare la nivelul Municipiului Beiuș.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus – nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: Proiectul nominalizat mai sus, se înscrie în linia principiilor cuprinse în cadrul



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



documentelor strategice care guvernează dezvoltarea locală a Municipiului Beiuș, respectiv Strategia de Dezvoltare Locală a Municipiului Beiuș.

Obiectivele strategiei locale a municipiului Beiuș urmăresc dezvoltarea unei structuri urbane durabile, prin reducerea utilizării autovehiculelor particulare ce au motoare cu ardere internă, stimularea achizițiilor de mașini electrice sau plug-in hybrid prin realizarea de infrastructură prevăzută cu stații de reîncărcare, încurajarea utilizării transportului public și dezvoltarea infrastructurii transportului public în scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, reprezintă principale obiective strategice.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

În Decembrie 2013 Comisia UE a inițiat pentru anii următori „Pachetul de politici pentru un aer curat”, pentru diminuarea schimbărilor climatice, datorate poluării emisiilor de noxe produse de mașinile cu combustie internă, din domeniul transportului rutier, materializat prin Directiva 2016/2284/ UE – privind plafoanele naționale de emisii revizuită și Directiva 2015/2193/UE – pentru reducerea poluării provenite de la instalațiile de combustie de dimensiuni medii.

Conform Directivei 2010/31/UE, clădirile rezidențiale și nerezidențiale trebuie să aibă stații de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025. Conform acestei directive, statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivele generale preconizate ale investiției:

- Diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană și interurbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru minimizarea impactului asupra sănătății populației;
- Atingerea și încadrarea emisiilor de CO₂ a autovehiculelor sub 120 g/km.

3. Estimarea suportabilității investiției publice:

Bugetul estimativ pentru investiția propusă este de 120.000 lei cu TVA inclus, valoare fiind 100% eligibilă din linia de finanțare.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Având în vedere realizarea a 15 stații de reîncărcare ținând cont de cheltuielile eligibile conform Ordinului nr. 1962 /29.10.2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități *art. 12, 1) Sunt eligibile cheltuieli cele efectuate pentru:*

- a) achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b) lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
- c) instalațiile electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare. Acestea vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general;
- d) realizarea și instalarea panoului de informare conform art. 11 lit. g);
- e) realizarea și instalarea panoului de informare conținând eligibile „Proiect finanțat din Fondul pentru mediu”;
- f) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau eligibile prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.beius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



- g) active necorporale noi (brevete, licențe, know-how);
- h) proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul – cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază”;
- i) consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază”.

Estimarea cheltuielilor pentru implementarea obiectivului de investiții „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Beiuș, localitatea Beiuș, județul Bihor”, conform prevederilor Ghidului Solicitantului este de maximum 3.000.0000 lei cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază”;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Sursele de finanțare ale proiectului sunt din bugetul local și de la MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR, respectiv de la ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU (AFM), în baza Ordinului nr. 1962 /29.10.2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic:

Terenul aferent construcției se află în proprietatea publică a Municipiului Beiuș, conform Extraselor de Carte funciara.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Extras CF	Suprafata (mp)
C.F. 103089 (str. 1 Decembrie)	3,371
C.F. 104786 (str. Alea Moșilor)	1,506
C.F. 106072 (str. Alea Padișului)	15,735
C.F. 106009 (str. Burgundia Mare)	3,976
C.F. 104492 (str. Burgundia Mare)	19,938
C.F. 104707 (str. Calea Bihorului)	8,079
C.F. 104720 (str. Calea Bihorului)	768
C.F. 102270 (Delani)	912
C.F. 7143 (str. 22 Decembrie)	7053
C.F. 7143 (str. Pandurilor)	9999



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelus.ro primaria.beius@cibihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



C.F. 101625 (str. Mihai Eminescu)	12,139
C.F. 100415 (str. P-ta Samuil Vulcan)	4,694
C.F. 104412 (str. Republicii)	4,348
C.F. 105987 (str. Samuil Vulcan)	2,936

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul la stațiile de încărcare se va realiza din domeniul public.

Se va asigura spațiul corespunzător, conform reglementărilor rutiere în vigoare, astfel încât la cererea factorilor de decizie din primărie, staționarea mașinilor electrice pentru reîncărcare se va realiza paralel sau perpendicular cu axul drumului.

Locația va asigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncărcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzătoare.

Se va asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reîncărcare în corespondență cu standardele europene și naționale în domeniu.

c) surse de poluare existente în zonă;

Municipiul Beiuș se încadrează în categoria zonelor cu nivel de poluare mediu.

d) particularități de relief;

Din depresiunea Beiușului, municipiul Beiuș este cel mai mare oraș străbătut de Crișul Negru, adăpostește multe așezări dintre care cea mai importantă este Municipiul Beiuș. Beiușul este unul din cele mai vechi orașe ale județului. Este situat în sud-estul județului Bihor la 62 km de Oradea, la poalele Munților Apusenii în Crișana. Beiușul se află pe unul din principalele culoare de circulație rutieră și de dezvoltare la nivel județean, fiind străbătut de DN 76 care face parte din E 79.

Municipiul este înconjurat de lanțuri muntoase cele mai înalte creste ale Apusenilor, Munții Bihor, Munții Codru Moma, Masivul Vlădeasa și Pădurea Craiului. Municipiul Beiuș este așezat pe malul drept al Crișului Negru, fiind străbătut de Valea Nimăiești (afluent al acestuia), care împarte Municipiul în două părți. Beiușul se află pe unul din principalele culoare de circulație rutieră de dezvoltare la nivel județean, fiind străbătut de DN 76 care face parte din culoarul european E 79. Face parte din Regiunea de Dezvoltare 4 Nord – Vest. Municipiul Beiuș are în jur de 15.000 locuitori împreună cu localitățile din jur aparținătoare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În Municipiul Beiuș există rețele edilitare, care nu intră în conflict cu stațiile de reîncărcare, în sensul că nu necesită protecție. Proiectul tehnic va detalia această parte dacă se va considera necesar.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care beneficiarul le va obține de la furnizorii aferenți.

În zona sunt rețele electrice.

g) posibile obligații de servitute; - nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; - nu este cazul.



MUNICIPIUL BEIUȘ

RO 415200 BEIUȘ, P-ța SAMUIL VULCAN Nr.14, Jud. BIHOR

www.primariabelius.ro primaria.belius@cjbihor.ro

Tel: 0259 321 935 Fax: 0259 321 273 CUI: 4794567



i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- H.G. nr. 525/27.06.1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate. - nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Studiu de fezabilitate, proiect tehnic pentru a amenaja 15 stații de reîncărcare de pe teritoriul administrativ al Municipiului Beiuș.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Puterea instalată necesară rezultată din calcule pentru fiecare stație va fi de minim 70 kW AC: 22 kW AC și 50 kW DC;
- Alimentarea se va realiza conform avizului tehnic de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare;
- Legarea la pământ a stației se va face prin conectare la centura de pământare a firidei.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
- conform prescripțiilor legale.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Realizarea obiectivului de investiție este imperios necesară pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții - nu este cazul;
- expertizei tehnice și, după caz, altor studii de specialitate, studii de teren - se va respecta conținutul cadru al studiului de fezabilitate (SF) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate - nu este cazul.

ȘEF BIROU TEHNIC

Ing. Budău Vasile

BIROU INVESTIȚII

Ing. Cioloș Ionuț