

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
COMUNA BĂUȚAR
CONSILIUL LOCAL

HOTARÂRE

privind aprobarea instituirii unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos

Consiliul Local al comunei Băuțar, județul Caraș-Severin, întrunit în ședința extraordinară de îndată; Văzând Referatul de aprobare prezentat de primarul comunei Băuțar, și Raportul de specialitate al viceprimarului comunei și al Compartimentului financiar contabil,

Art. 128 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reactualizată, HGR nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice. Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliile locale le revin responsabilități legate de administrarea, întreținerea, dezvoltarea și modernizarea drumurilor aflate în patrimoniul comunelor.

Art. 486, alin. (2), alin. (3) din Legea nr. 227/2015 - Cod fiscal, cu modificările și completările ulterioare, art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare; ale art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art. 196 alin. 1 lit. a) din OUG 57/2019 privind adoptarea Codului Administrativ, Consiliul Local al comunei Băuțar:

HOTARASTE:

Art. 1.-(1) Aprobă instituirea unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice locale începând cu luna ianuarie a anului 2022 (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), pentru tranzitarea terenurilor categoria pasune, înscrise în domeniul privat al comunei, de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos, taxa în cuantum de 8 lei /m³ transportat, destinată întreținerii, reparării și modernizării infrastructurii locale.

(2) Se aprobă procedura de colectare și plata a taxei menționate, inclusiv sancțiunile, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se efectuează de către agenții de poliție și de către împuterniciții ai primarului comunei, conform competențelor ce le revin.

(4) Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, referitoare la constatarea, aplicarea sancțiunii, plata și încasarea amenzii, precum și caile de atac, se aplică deopotrivă și contravențiilor stabilite prin prezenta hotărâre.

Art. 2.- Persoanele care se consideră vătămate într-un drept al lor se pot adresa instanței de contencios administrativ, conform legii nr. 554/2004, privind Contenciosul Administrativ.

Art. 3.- Primarul, viceprimarul, și funcționarul public din cadrul compartimentului impozite și taxe, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri,

Art. 4.- Prezenta hotărâre intră în vigoare potrivit prevederilor art. 197, alin. (1), art. 198, alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, raportat la prevederile art. 4 alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 și se va comunica în termen legal Primarului, Institutiei Prefectului Județului Caraș-Severin în vederea controlului legalității și va aduce la cunoștința publică prin publicare la sediul Primăriei și pe pagina de internet.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mestecănean Avram
Nr. 06
Băuțar, la: 11.02.2022



CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,
Bugar Cristiana

CONTRACT DE MANDAT

colectare taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale

1. **COMUNA BAUȚAR , JUDEȚUL CĂRAȘ-SEVERIN** , cu sediul în Comuna Bauțar, Sat Bauțar , nr5 Suceava , CIF3228004, cont _____ deschis la Trezoreria Oțelu Roșu , reprezentată prin Primar _____ denumită în continuare **Mandant** –
și
2. **OCOLUL SILVIC/ALTĂ ENTITATE** _____ , - denumită în continuare **Mandatar**,
Mandantul și Mandatarul denumiți în continuare **Părți contractante**

Art. 1. OBIECTUL CONTRACTULUI

(1) Obiectul prezentului contractului constă în împuternicirea de către mandant pentru realizarea următoarelor operațiuni:

- Colectare taxă pentru utilizarea infrastructurii publice locale de la utilizatorii drumurilor drumuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei Băutăr ,taxa în valoare de 8 lei (opt lei)/m.c transportat.

(2) Toate operațiunile pe care este împuternicit să le efectueze mandatarul se vor realiza în numele și pe seama mandantului.

(3) Dacă valoarea taxei se modifică, atunci Mandantul va comunica Mandatarului noua Valoare, acesta fiind obligat a o colecta la nivel actualizat.

Art. 2. VIRAREA TAXEI

(1) Taxa colectată va fi depusă în termen de maximum 72 de ore de la încasare la casieria Primăriei comunei Băutăr sau se va vira în același termen în contul _____ deschis la Trezoreria Oțelu Roșu.

(2) Necollectarea taxei de la utilizatori sau necollectarea conform prezentului contract atrage aplicarea consecințelor legii.

Art. 3. DURATA CONTRACTULUI

Prezentul contract s-a încheiat pe o durată nedeterminată, putând fi reziliat de către oricare dintre părți, dar numai cu un preaviz de 60 de zile.

Art. 4. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Obligațiile mandatarului sunt următoarele:

- a. Să execute mandatul;
- b. Să dea socoteală despre îndeplinirea obiectivelor contractului.

(2) Obligațiile mandantului sunt următoarele:

- a. De a-l sprijini pe mandatar pentru îndeplinirea mandatului;

incasarea taxei, cheltuieli stabilite de părți la suma de _____ lei/lună, cheltuieli ce se facturează de către mandatar mandantului în termen de 5 zile de la finalul lunii, urmând a se achita în termen de maxim 30 de zile de la înmânarea facturii.

Art. 5. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

(1) Prezentul contract încetează în următoarele cazuri:

- a. Revocare totală sau parțială;
- b. Falimentul sau insolvența mandantului sau mandatului
- c. Îndeplinirea mandatului

(2) Toate actele juridice încheiate de mandatar după încetarea mandatului sunt nule.

Art. 6. ALTE CLAUZE

(1) Mandatarul răspunde:

- a. În cazul în care a primit bunul, dar a pierit din culpa sa;
- b. De valoarea bunurilor pe care trebuie să le primească, dar a neglijat să le ridice;

(2) Mandatarul se obligă să plătească o penalitate de 1% pe zi dacă nu virează taxa locală colectată, pe lângă răspunderea penală se va angaja.

(3) Mandatarul poate să-și substituie o altă persoană, care să îndeplinească total sau parțial obligațiile rezultate din mandat doar cu acordul mandantului.

(4) Folosirea unor mijloace care duc la încasarea taxei într-un quantum diminuat față de cel datorat legal constituie contravenție.

Art. 7. ALTE DISPOZIȚII

Prezentul contract a fost încheiat astăzi _____ la Băuțar, în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

Mandant
Comuna Băuțar
Prin Primar _____

Mandatar
Ocolul Silvic/Altă entitate _____
Prin _____

DECLARAȚIE DE IMPUNERE

taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale
(adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în
proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje,
care transporta material lemnos

S.C./P.F.A./I.L./I.F. _____, cu sediul
în localitatea _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, ap. _____, înregistrat
la Of.Reg.Com./Nr.Autorizație _____, reprezentată prin _____
Domiciliat în loc. _____, str. _____ nr. _____, bl. _____, ap. _____, prin
prezenta declar pe proprie răspundere, sub sancțiunea falsului în declarații, prevăzut și
sanționat de Codul penal, că voi utiliza infrastructura comunală, utilizând-o pentru
următoarele echipamente/utilaje/vehicule _____
conform următorului program/specificații concrete _____

Anexez:

- Autorizație de exploatare masă lemnoasă;
- Dovada tonaj utilaj

Telefon administrator: _____

SEMNĂTURA ȘI ȘTAMPILA

Data _____

DOVADA ACHITARE TAXĂ(PERMIS) UTILIZARE
INFRASTRUCTURĂ LOCALĂ
Nr. _____ din _____ (vz. nota subsof)

Pentru utilizare infrastructură locală Comuna Băuțar , Județul Căraș-Severin, (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei) de către echipamente, utilaje etc., care transporta material lemnos, în următoarele condiții/ conform program/de către următoarele echipamente/utilaje/mașini, etc:

Pentru _____
Cu sediul în județul _____ localitatea _____
strada _____ nr., bl., sc., ap. _____
Înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. _____
Cod fiscal/CUI _____

PRIMĂRIA COMUNEI BAUȚAR ,

Nota: Numărul de înregistrare al dovezii va coincide cu numărul de înregistrare al declarației imputare

PRIMĂRIA COMUNEI BĂUȚAR

PRIMAR

Nr. 19 din 11.02.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea instituirii unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos

Răduță Romeo Silviu , primarul comunei Băuțar , prezintă următorul referat de aprobare:

Necesitatea și oportunitatea adoptării prezentului proiect:

În UAT Băuțar s-a ajuns ca un mare procent din drumurile publice să fie asfaltate. De asemenea, ritmul de dezvoltare al construcțiilor a devenit unul extrem de dinamic. Considerăm că nu este normal ca drumurile publice reabilitate, asfaltate din banii comunei Băuțar și prin fonduri europene dar și porțiuni din terenul domeniul privat să fie distruse pentru obținerea unor profituri personale ale unor persoane juridice, și nu este normal ca unii să realizeze profit abuzând de domeniul aflat în administrarea Consiliului local Băuțar, iar apoi din bugetul local să se suporte reparațiile necesare.

Astfel, în prezent, la nivelul UAT Băuțar, nu există instituită nici o taxă pentru utilizarea infrastructurii publice (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos. Pur și simplu se respectă indicatoarele auto și prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reactualizată,

Administrarea drumurilor publice locale din comuna Baia se asigură de către Consiliul local Băuțar, care are în administrare aproximativ 42 km drumuri comunale.

Drumurile comunale trebuie să fie menținute în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului. Mai ales în noile condiții de intensitate ale traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de mare tonaj, care au determinat intervenții, din ce în ce mai dese, pentru reabilitarea, întreținerea modernizarea și extinderea rețelei de drumuri comunale, astfel încât să se asigure condiții de siguranță traficului.

Propun acest proiect având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora consiliile locale le revin responsabilități legate de administrarea, întreținerea, dezvoltarea și modernizarea drumurilor aflate în patrimoniu comunelor.

Taxa specială de utilizare a drumurilor publice locale se instituie și în temeiul Legii nr. 227/2015 – Cod fiscal, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau

utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător. Aceste taxe se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.

Taxa specială de utilizare a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos este propusa la suma de *8 lei /mc transportat* iar sumele încasate constituie venit la bugetul local cu destinație specială și se instituie pentru suplimentarea cheltuielilor de stinate întreținerii, reparării și modernizării infrastructurii locale

Astfel este necesară elaborarea unei proceduri în acest sens. În aceste condiții, las la latitudinea dvs. a constientiza care este situația, motivele ce au dus la crearea acesteia precum și factorii disturbatori ai bunului mers la lucrurilor

Față de cele invocate anterior, propun Consiliului local Bautăr spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre alăturat, însoțit de anexa , astfel cum a fost el inițiat .

Inițiator,



PRIMĂRIA COMUNEI
VICE PRIMAR
Compartiment financiar contabil
Nr. din



RAPORT DE SPECIALITATE,
la proiectul de hotarare privind aprobarea instituirii unei taxe pentru utilizarea
infrastructurii publice (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de
drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către
echipamente, utilaje, care transporta material lemnos

Analizând proiectul de hotarare inițiat de primarul comunei, și Referatul de aprobare al proiectului prin care justifică necesitatea și oportunitatea instituirii unei taxe pentru utilizarea infrastructurii publice (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos.

Dat fiind faptul că, în prezent, la nivelul UAT Băutar, nu există instituită nici o taxă pentru utilizarea infrastructurii publice (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos.

În UAT Băutar s-a ajuns ca 40 % din drumurile publice să fie asfaltate. Considerăm ca este normal și legal ca drumurile publice să se reabiliteze, asfalteze la fel și terenurile aflate în proprietatea privată a comunei exploatate prin tranzitare, și din banii celor care le exploatează și creezează profit din aceste activități.

Drumurile comunale trebuie să fie menținute în starea tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță de către administratorul drumului, mai ales în noile condiții de intensitate ale traficului caracterizat printr-un număr foarte mare de mijloace de transport, de mare tonaj, care au determinat intervenții, din ce în ce mai dese, pentru reabilitarea, întreținerea, modernizarea și extinderea rețelei de drumuri comunale, astfel încât să se asigure condiții de siguranță traficului.

Acest proiect este propus având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările

ulterioare, potrivit cărora consiliilor locale le revin responsabilitati legate de administrarea, intretinerea , dezvoltarea si modernizarea drumurilor aflate in patrimonial comunelor.

Taxa specială de utilizare a drumurilor publice locale se instituie si in temeiul Legii nr. 227/2015 – Cod fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit căreia Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător. Aceste taxe se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.

Taxa specială de utilizare a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri, terenuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), de către echipamente, utilaje, care transporta material lemnos este propusa la suma de *8 lei /mc transportat* iar sumele încasate constituie venit la bugetul local cu destinație specială și se instituie pentru suplimentarea cheltuielilor de stinate întreținerii, reparării și modernizării infrastructurii locale

Avand în vedere de cele invocate, propunem Consiliului local Bautar aprobarea proiectului de hotărâre, si a anexei acestuia , astfel cum a fost el initiat.

Viceprimar,

**Procedura de colectare și plată
a taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale**

Taxa pentru utilizarea infrastructurii publice locale (adică, a drumurilor comunale sau a altor categorii de drumuri aflate în proprietatea sau administrarea comunei), și pentru tranzitarea terenurilor categoria pasune, înscrise în domeniul privat al comunei, de către echipamente, utilaje, care transportă material lemnos se poate achita direct la casieria Primăriei comunei Bauțar sau în contul comunei deschis la Trezoreria Oțelu Roșu.

Cei care datorează taxa, denumiți în continuare contribuabili, au obligația depunerii declarației de impunere, conform **anexei 1** la prezenta procedură urmând a li se elibera o dovadă (permis) în acest sens, dovadă care va cuprinde identificarea titularului, condițiile concrete, programul de utilizare, echipamentele/utilajele/mașinile etc, în vederea evidențierii situației concrete pentru care s-a eliberat dovada.

Cu privire la taxa instituită, Primăria comunei Bauțar va comunica ocoalelor silvice din zonă prezentul act administrativ.

Ocoalele silvice vor solicita beneficiarilor autorizațiilor de exploatare a lemnului precizarea rutei/rutelor de transport, iar în cazul în care transportul se va face pe un drum aflat în proprietatea sau administrarea Comunei Baia, vor solicita ca document distinct în dosarul de autorizare dovada achitării taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale (**anexa 3 la procedură**).

În plus, ocoalele silvice care activează pe teritoriul Comunei Bauțar au obligația transmiterii către Primăria comunei Bauțar a datelor de identificare ale beneficiarilor autorizațiilor de exploatare, în termen de 10 zile de la data eliberării acestor autorizații și a numărului de mc aprobați spre exploatare.

În vederea ușurării colectării taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale, se pot încheia parteneriate (contracte de mandat – conform **anexei nr. 2** la prezenta procedură) cu ocoalele silvice sau alte entități, astfel încât aceste ocoale/entități să fie împuternicite (mandatate) să colecteze pentru comună taxa, contra unei sume (preț a serviciilor) plătită de comună către ocoalele silvice/alte entități și destinată strict acoperirii cheltuielilor avute de ocoalele silvice/alte entități, cheltuieli cu colectarea taxei.

În scopul informării persoanelor interesate, vizate de actul normativ local și în scopul conformării la dispozițiile hotărârii de consiliu local privind plata taxei menționate, la începutul fiecărui drum aflat în administrarea ori proprietatea comunei se vor monta indicatoare sau panouri de informare și avertizare care vor preciza categoria drumului (drum comunal sau a terenului etc), proprietarul sau administratorul drumului sau al terenului (Primăria comunei Bauțar) și faptul că accesul (traficul) auto, cu echipamente/utilaje/vehicule destinate transportului de material lemnos este permis doar în condițiile achitării taxei pentru utilizarea infrastructurii publice locale la Primăria comunei Bauțar, altfel accesul/traficul fără achitarea acestei taxe constituie contravenție, urmând a se sancționa potrivit HCL-ului de instituire a taxei, de asemenea, în anumite ~~Sandții~~putând constitui infracțiuni, conform prevederilor legale.

În cazul drumurilor și/sau a terenurilor aflate în administrarea sau proprietatea comunei, tulburarea posesiei poate constitui infracțiune.

Nerespectarea obligațiilor din prezentul act constituie contravenție, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate potrivit legii penale infracțiuni, și se sancționează după cum urmează – cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei:

- Folosirea de către orice persoană a unor mijloace sau sprijinirea unei persoane, în vederea plății taxei într-un cuantum diminuat (nereal față de situația concretă);
- Declararea unor date/informații nereale, în scopul plății unei taxe inferioare celei legal datorate;
- Neprezentarea în vederea impunerii sau refuzul impunerii unei situații care generează obligația de plată a taxei;
- Împiedicarea de către orice persoană, prin mijloace, acte, fapte, a colectării taxei;

- Utilizarea, fără plata taxei, a infrastructurii publice locale de către vehicule, utilaje, echipamente destinate obținerii de venituri;
- Utilizarea dovezii (permisului) de utilizare a infrastructurii publice locale în alte condiții decât cele menționate în cuprinsul său.

Pentru orice faptă de mai sus, contravenientul aflat la prima abatere poate fi sancționat doar cu avertisment. În cazul în care o persoană săvârșește din nou o contravenție la regimul taxei pentru infrastructura publică locală, acesta nu mai poate fi sancționat cu avertisment, aplicarea amenzii urmând a fi obligatorie.

Aplicarea și plata amenzii nu duce la scutirea de la plata a taxei pentru situația concretă, urmând ca contravenientul să achite și taxa legală datorată, urmând a i se face impunerea din oficiu, în caz că nu se prezintă spre impunere, putând fi sancționat și pentru această faptă contravențională.

Sancțiunile se pot aplica și persoanelor fizice, caz în care limitele minime și maxime se înjumătățesc. Contravențiile se constată de către Primar și împuterniciții acestuia, conform prevederilor Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile prezentei Proceduri referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.