

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
MUNICIPIUL BÂRLAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 210 /18.07.2024

privind modificarea si inlocuirei Anexei la HCLM 157/28.05.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza PT precum si executia obiectivului de investitii **„Amenajare parcare,trotuare si spatii verzi in Bdul EPUREANU nr 31C”**, **Municipiul Barlad**

Având în vedere :

-autorizatia de constructie nr 58/22.04.2024 emisa pentru investitia **„Amenajare parcare, trotuare si spatii verzi in Bdul EPUREANU nr. 31C , Municipiul Barlad**

- referatul de aprobare al primarului;

- raportul Direcției de Servicii Edilitare din cadrul Primăriei Municipiului Bârlad nr 3150/12.07.2024 ;

- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Municipal Bârlad;

➤ prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

➤ Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 actualizata privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

➤ prevederile Legii 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor

➤ prevederile Legii 163/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr 10/1995 privind calitatea in constructii si instalatii;

➤ Având în vedere prevederile art. 129 si art. 196 alin. (1) lit. a, din Ordonanta de Urgenta nr. 57/03.07.2019, privind Codul Administrativ

în temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) si art. 196 alin. (1), lit. a) și art. 243 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul Administrativ.

Consiliul Local Municipal Bârlad intrunit in sedinta ordinara;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba modificarea si inlocuirea **Anexei** la HCLM 157/28.05.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza PT precum si executia obiectivului de investitii **„Amenajare parcare,trotuare si spatii verzi in Bdul EPUREANU nr 31C ,Municipiul Barlad** „, cu **ANEXA** la prezenta hotarare.

Art.2 Hotărârea va intra în vigoare la data aducerii la cunoștință publică.

Art.3 Celelalte prevederi ale HCLM 157/28.05.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici faza PT precum si executia obiectivului de investitii „Amenajare parcare,trotuare si spatii verzi in Bdul EPUREANU nr 31C ,Municipiul Barlad ,raman neschimbate .

Art.4 Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de Primar prin serviciile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bârlad.

Data astăzi, 18 .07.2024

**Președinte de sedință,
Consilier
Dima-Ifrim Carmen**



**Contrasemnează,
Secretar General,
Jur. Cătălin Haret**

Nr. 210 din 18 iulie 2024
(Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi)

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI
„Amenajare parcare, trotuare si spatii verzi din Bdul EPUREANU , Municipiul Barlad „ -faza PT

Din Proiectul tehnic nr. 295/2023, intocmit de S.C. SC JULY Expert Consulting srl , menționati în anexă. , rezulta:

**1. Valoarea totala a obiectivului de investiții este de 270 717,54 lei fara tva respectiv 318 939,19 lei cu TVA inclus .
din care C+ M fara tva = 174 490,06 respectiv 207 643,17 lei cu tva**

2. Finantarea obiectivului de investiții:

a) Finantarea se va asigura din bugetul local;

3. Durata estimata de realizare

- Durata de realizare estimata (contractare si executie): 6 luni de la semnarea contractului de lucrari.

4. Principalele caracteristici fizice avute în vedere:

a) Din punct de vedere funcțional;

- 1.-parcarea se va realiza pe o suprafata studiata de 1211mp si prezinta urmatoarele zone distincte :
 - zona acces auto din b dul Epureanu catre locurile de parcare ,cu o latime de 4 m ;
 - zona de acces auto catre locurile de parcare ,cu latime variabila
 - zona 1 parcare autoturisme-3 locuri parcare ;
 - Zona 2 parcare autoturisme -6 locuri de parcare

b) Din punct de vedere structural:

Structura rutiera adoptata pentru parcare tip 1(dale de beton existente) este de :
-6cm strat de uzura BA16

-Geocompozit antifisura

Structura rutiera parcare tip 2 (zona fara dale de beton)este:

-4 cm strat de uzura Ba16

-6 cm strat de legatura BADPC 22,4

-15 cm strat de baza din piatra sparta

-25 cm strat de fundatie din balast

Pentru accesul autoturismelor catre locurile de parcare se propun 2 accese :-primul acces pentru 3 locuri de parcare orientate la un unghi de 90 grade fata de calea de acces

c) -a doilea acces pentru un numar de 6 locuri de parcare orientate la un unghi de 90 grade fata de calea de acces

d) Dimensiunile locurilor de parcare -5 mx2,5 m pentru 9 locuri de parcare

e) -montare indicatoare rutiere -2 buc

f) -marcaje rutiere

g) -ridicare la cota 9 camine utilitati

h) Borduri prefabricate 20x25x50 cm-148ml