

**Președinte de ședință
Consilier,
Ioan ENE**

R E G U L A M E N T

**privind activitățile de identificare, ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a
vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, județul
Prahova**

DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate este reglementat de prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, ale art. 128, alin. (1), lit. „g” din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7, lit. „l” și lit. „m”, art. 9, lit. „d” din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Prezentul Regulament stabilește regulile privind activitățile de identificare, ridicare, transport, depozitare și eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, județul Prahova.

Art. 3. Dispozițiile prezentului Regulament au ca scop fluidizarea traficului rutier, protejarea pietonilor pe trotuare, asigurarea protecției mediului, decongestionarea drumurilor publice, eliberarea domeniului public sau privat de vehiculele abandonate sau fără stăpân, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță, precum și protejarea și refacerea spațiilor verzi.

Art. 4. În sensul prezentului Regulament următoarele noțiuni, expresii și termeni se definesc și au următorul înțeles:

a) **vehicul** - orice mijloc de transport destinat circulației pe drumurile publice;

b) **vehicul fără stăpân** - vehicul de orice categorie, fără plăcuțe de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculat în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut.

c) **vehicul abandonat** - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;

d) **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;

e) **domeniu privat** - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege.

Art. 5. În vederea aplicării prevederilor legale privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe locuri aparținând domeniului public sau privat al comunei Bănești, județul Prahova, conform prevederilor din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

stabilesc ca și agenți constataitori, pe lângă agenții aparținând structurii din cadrul Poliției Comunei Bănești și polițiștii locali din cadrul Poliției Locală a Comunei Bănești.

Art. 6. Activitățile de identificare, ridicare, transport, depozitare, inventariere, expertizare și eliberare sau valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, județul Prahova, se constituie într-un ansamblu de activități realizate de către autoritatea administrației publice locale prin contractarea acestora în condițiile prevăzute de legislația specifică în vigoare.

II. IDENTIFICAREA VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE

Art. 7. Identificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al comunei Bănești, județul Prahova, se realizează de către agenții aparținând Poliției Comunei Bănești și polițiștii locali din cadrul Poliției Locală, cu ocazia activităților zilnice desfășurate în teren sau la sesizarea cetățenilor.

Art. 8. (1) Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, județul Prahova presupuse ca fiind abandonate sau fără stăpân, se poate face în scris, verbal sau telefonic de orice persoană.

(2) Sesizările de la alin. (1) vor fi centralizate și înregistrate de către Poliția Locală într-un registru special și vor fi verificate pe teren de către agenții constataitori anume desemnați.

Art. 9. Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau abandonate agenții constataitori întocmesc proces-verbal de constatare pentru fiecare caz depistat, conform *Anexei nr. 1* la prezentul Regulament.

Art. 10. (1) În cuprinsul procesului-verbal de constatare se consemnează datele minime de identificare ale vehiculului, respectiv numărul de înmatriculare (dacă este cazul), categoria, modelul, marca și tipul, culoarea, starea fizică, respectiv avarii vizibile, seria de motor sau seria de șasiu ori caroserie (dacă sunt accesibile).

(2) Fiecare vehicul depistat va fi fotografiat în format digital din 4 (patru) unghiuri diferite (față, spate și părțile laterale), efectuându-se totodată și fotografii de orientare.

(3) În situația în care în interiorul vehiculului depistat se află, la vedere, bunuri, acestea vor fi consemnate și descrise în procesul verbal de constatare.

(4) Procesul-verbal de constatare va fi semnat de un martor asistent (de regulă locatar al imobilelor situate în vecinătatea locului în care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat)

(5) Cu ocazia constatării, vor fi consemnate orice alte elemente particulare de natură să îndreptățească agentul constatator să considere vehiculul ca fiind abandonat sau fără stăpân.

Art. 11. (1) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal de constatare agentul constatator va afișa pe caroseria vehiculului o somație prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul comunei Bănești, în termen de 10 zile de la afișare.

(2) După aplicarea somației pe caroseria vehiculului, agentul constatator va efectua fotografii din care să reiasă îndeplinirea procedurii de somare.

Art. 12. După întocmirea actului de constatare se vor efectua verificări în bazele de date pe linie de circulație la organele competente, pentru identificarea vehiculului și a proprietarului sau deținătorului legal, întocmindu-se proces - verbal de verificare.

Art. 13. (1) În termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare, descrierea și caracteristicile tehnice ale vehiculului depistat și locul unde a fost identificat se aduc la cunoștință publică prin publicarea unui anunț într-un cotidian local, pe site-ul oficial al Primăriei comunei Bănești și prin afișarea anunțului respectiv și a listei cuprinzând vehiculele fără stăpân la sediul Primăriei comunei Bănești într-un loc special amenajat.

(2) În cazul în care, în urma publicării anunțului și a listei prevăzute la alin. (1), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.

III. DISPOZIȚII SPECIALE PRIVIND VEHICULELE FĂRĂ STĂPÂN

Art. 14. (1) În măsura în care există posibilități de depistare a seriei motorului, a șasiului sau a caroseriei, vehiculul va fi verificat în bazele de date pe linie de circulație rutieră pentru identificarea proprietarului sau deținătorului legal.

(2) În cazul identificării proprietarului sau deținătorului legal, acesta va fi somat prin scrisoare recomandată emisă de către instituția din care face parte agentul constatat, cu aviz de primire, pentru ridicarea vehiculului în termen de 5 zile de la primirea corespondenței.

Art. 15. După împlinirea termenului prevăzut la art. 14, agentul constatat va efectua o nouă verificare în teren, pentru a constata dacă vehiculul a fost ridicat, întocmindu-se un nou proces-verbal de constatare în acest sens.

Art. 16. În situația neidentificării proprietarului sau deținătorului legal, în termen de 10 zile de la finalizarea verificărilor respective sau dacă proprietarul ori deținătorul legal al vehiculului fără stăpân identificat și somat în condițiile art. 14 nu îl ridică în termenul stipulat, la propunerea motivată a agentului constatat însoțită de două exemplare ale actului de constatare încheiat conform anexei nr. 1, Primarul Comunei Bănești emite o Dispoziție de declarare a vehiculului respectiv ca fiind fără stăpân, în care se va dispune și inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, după caz, într-un loc special amenajat.

Art. 17. Activitățile de ridicare și transport a vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân se vor desfășura numai în prezența reprezentantului Poliției Locale, de către operatorul autorizat în condițiile art. 6.

Art. 18. Ridicarea vehiculului fără stăpân se va face în condițiile cap. V din prezentul Regulament.

Art. 19. Dacă în termen de 10 zile de la publicarea anunțului prevăzut la art. 13 proprietarul sau deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului din locul în care acesta a fost depozitat, Primarul Comunei Bănești va emite o Dispoziție prin care constată că vehiculul în cauză a trecut de drept în proprietatea Comunei Bănești, liber de orice sarcini.

IV. DISPOZIȚII SPECIALE PRIVIND VEHICULELE ABANDONATE

Art. 20. După identificarea în bazele de date a proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatați prevăzuți la art. 7 din prezentul Regulament, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat.

Art. 21. După expirarea termenului prevăzut la art. 20, agentul constatat va efectua o nouă verificare în teren, iar în situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului nu s-a conformat somației va proceda la întocmirea unui nou proces-verbal de constatare în acest sens.

Art. 22. (1) Imediat după depistarea vehiculului abandonat, agenții constatați vor efectua verificările necesare pentru stabilirea perioadei de când vehiculul se află în stare de abandon (în evidențele Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatricularea Vehiculelor de pe lângă Prefectura Județului Prahova, la locul de înmatriculare al persoanelor juridice deținătoare a vehiculului, etc.).

(2) În măsura în care se constată împlinirea termenului legal de 6 luni de abandon și în cazul în care proprietarul sau deținătorul legal nu se conformează în termenul stabilit somației de la art. 20, la propunerea agentului constatat însoțită de două exemplare ale actului de constatare încheiat conform Anexei nr. 1, Primarul Comunei Bănești emite Dispoziția de declarare a vehiculului respectiv ca fiind abandonat, în care se dispune și ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul special amenajat.

(3) Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 20 din prezentul Regulament sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat, constituie contravenție și se sancționează cu amendă potrivit prevederilor art. 12, alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 23. (1) În baza Dispoziției Primarului prevăzută la art. 22, alin. (2), vehiculul, împreună cu bunurile aflate în interior, va fi ridicat și transportat în locul special amenajat, în prezența unui agent din cadrul Poliției Locale.

(2) Dispoziția emisă de Primarul Comunei Bănești constituie temeiul legal pentru ridicarea și transportul vehiculului la locul stabilit prin prezentul Regulament.

Art. 24. Ridicarea vehiculului abandonat se va face în condițiile cap. V din prezentul Regulament.

Art. 25. Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 7, alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculul trece de drept în proprietatea privată a Comunei Bănești, liber de orice sarcini, prin Dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor.

Art. 26. Dispoziția Primarului Comunei Bănești de constatare a trecerii de drept în proprietatea privată a Comunei Bănești a vehiculului abandonat se va comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire și poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

Art. 27. Dacă Dispoziția Primarului Comunei Bănești nu este contestată în termenul prevăzut la art. 26 sau dacă acțiunea proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă prin hotărâre judecătorească definitivă, vehiculul va fi valorificat conform prevederilor legale în vigoare.

V. RIDICAREA ȘI TRANSPORTUL VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE

Art. 28. (1) Activitățile de ridicare și transport a vehiculelor declarate prin Dispoziție a Primarului Comunei Bănești ca fiind abandonate sau fără stăpân se vor efectua de către un operator autorizat.

(2) Operatorul autorizat va fi însoțit obligatoriu, la desfășurarea tuturor activităților privind ridicarea și transportul vehiculelor de pe domeniul public sau privat al comunei Bănești de un agent constator din cadrul Poliției Locale.

Art. 29. (1) Transportul vehiculului ridicat se va realiza cu autovehicule special amenajate ale operatorului autorizat care va fi însoțit până la locul de depozitare de către agentul constator din cadrul Compartimentului Poliția Locală.

(2) O copie a dispoziției primarului de ridicare a vehiculului împreună cu procesul verbal de constatare prevăzut în anexa nr. 1 se înmânează de către polițistul local conducătorului auto al operatorului economic desemnat.

Art. 30. Activitățile de ridicare și transport cu mijloace speciale a vehiculelor abandonate sau fără stăpân presupune următoarele:

a) ridicarea și transportul se vor efectua de către personalul operatorului autorizat;

b) operatorul va fotografia vehiculul abandonat sau fără stăpân înainte de efectuarea operațiunilor de ridicare și transport, cu evidențierea datei și orei, pentru a se evita eventuale litigii cu proprietarul sau deținătorul legal al acestuia;

c) ridicarea și transportul vehiculelor precum și a bunurilor din interiorul acestora, după caz, se vor face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;

d) operatorul autorizat va efectua activitățile de ridicare și transport a vehiculelor și a bunurilor din interiorul acestora, potrivit prevederilor prezentului Regulament și a contractului de servicii, exclusiv pe raza comunei Bănești.

Art. 31. (1) Operațiunile de ridicare și transport a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se vor efectua numai în baza Dispoziției Primarului Comunei Bănești de declarare a vehiculului ca fiind fără stăpân ori, după caz, abandonat.

(2) Agentul constator din cadrul Poliției Locale, asistă activitățile pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor de către operatorul autorizat.

(3) Programul activităților de ridicare și transport a vehiculelor se desfășoară de luni până vineri în intervalul orar 08.00 – 16.00.

Art. 32. (1) Înainte de ridicarea vehiculului, se va completa un Proces-verbal de ridicare (*Anexa 2*) de către reprezentantul operatorului, care va fi semnat de către agentul constator și un martor asistent. Procesul-verbal de ridicare va cuprinde în mod obligatoriu marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului (unde este cazul), locul și starea fizică a acestuia, numărul și data Dispoziției emisă de către Primarul Comunei Bănești, și după caz, inventarul bunurilor din interiorul vehiculului.

(2) Procesul-verbal de ridicare se va întocmi în 3 exemplare (autoimprimare și în culori diferite), înseriat și numerotat. Originalul și exemplarul nr. 2 se vor înmâna agentului constator, urmând ca un exemplar să fie predat proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului în situația în care acesta se prezintă în termen legal și solicită eliberarea vehiculului, iar exemplar nr. 3 al Procesului-verbal de ridicare va rămâne la operatorul autorizat.

Art. 33. La momentul întocmirii Procesului-verbal de ridicare, operatorul va efectua un set de fotografii în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), vizând starea vehiculului înainte de ridicare, operațiune ce se consemnează și în procesul verbal. La cererea Poliției Locale, operatorul autorizat este obligat să pună la dispoziția acestuia fotografiile din care să rezulte starea fizică a vehiculului abandonat sau fără stăpân.

Art. 34. (1) Operatorul autorizat să desfășoare activitatea de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare și transport.

(2) Operatorul autorizat căruia i s-a atribuit contractul de servicii este obligat să încheie o poliță de asigurare civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare și transport a vehiculelor.

Art. 35. (1) Autovehiculele utilizate și destinate special acestei activități trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minime, care să asigure ridicarea și transportul în condiții de operativitate și siguranță a vehiculelor:

a) să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;

b) să asigure ridicarea vehiculelor din orice loc și indiferent de poziționare, în siguranță și fără perturbarea circulației;

c) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;

d) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă, dotate cu indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru atunci când operează în trafic;

e) să aibă cabinele vopsite cu o culoare uniformă, pentru a fi ușor reperate și să aibă inscripționate, la loc vizibil, denumirea societății operatoare, activitatea pe care o desfășoară, locul de depozitare și numărul de telefon de la dispecerat;

f) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;

g) să fie echipate cu mijloace de comunicație.

(2) Verificarea îndeplinirii condițiilor impuse mijloacelor de transport la aliniatul anterior se va face de către persoane anume desemnate din cadrul Primăriei Comunei Bănești.

Art. 36. Personalul operatorului autorizat angajat în activitatea de ridicare și transport trebuie să fie instruit și atestat profesional.

Art. 37. Personalul operatorului autorizat specializat în ridicarea și transportul vehiculelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea operatorului;

b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;

c) să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;

d) să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a vehiculelor aparținând acestora;

- e) să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
- f) să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile aferente serviciului.

Art. 38. Operatorul autorizat va ține o evidență a vehiculelor ridicate pe bază de registru înseriat care va conține următoarele rubrici:

- a) numărul curent;
- b) locul, data și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare; numărul de înmatriculare al vehiculului ridicat (după caz), marca și culoarea vehiculului ridicat; numărul și data Dispoziției Primarului Comunei Bănești prin care s-a dispus măsura; echipajul operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare;
- c) numele și prenumele agentului constatatator care a solicitat ridicarea pe baza Dispoziției Primarului Comunei Bănești.

VI. DEPOZITAREA VEHICULELOR FĂRĂ STĂPÂN SAU ABANDONATE

Art. 39. (1) Depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, ridicate de pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, se realizează în locul special amenajat prevăzut de art. 3, alin. (3) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la sediul Comunei Bănești, str. Gherghiceni, nr. 495.

(2) Programul de eliberarea a vehiculelor și restituire a bunurilor aflate în interiorul acestora se desfășoară de luni până vineri în intervalul orar 08.00 – 16.00.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora, după caz, acestea se află în custodia Poliției locale, care răspunde conform legii până la data eliberării vehiculelor către proprietarii sau deținătorii legali, ori, după caz, a valorificării acestora în condițiile legii.

(4) Poliția locală este pe deplin răspunzătoare de paza, integritatea vehiculelor și a bunurilor depozitate în locul special amenajate de acesta.

(5) În cazul dispariției vehiculelor sau bunurilor de la locul de depozitare sau a deteriorării acestora până în momentul restituirii celor în drept sau valorificării, produse din vina exclusivă a Poliției locale, acesta va achita proprietarului sau deținătorului de drept contravaloarea acestora.

Art. 40. Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) să asigure depozitarea unui număr minim de 5 vehicule în condiții de siguranță;
- c) întregul perimetru să fie împrejmuit astfel încât să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- d) să fie iluminat pe timp de noapte;
- e) să fie asigurat cu pază permanentă;
- f) să asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru depozitarea bunurilor identificate în interiorul vehiculelor ridicate;
- g) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și al publicului;
- h) să aibă asigurată legătura telefonică funcțională permanent.

VII. ELIBERAREA SAU RESTITUIREA VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN CĂTRE PROPRIETAR SAU DEȚINĂTOR LEGAL

Art. 41. Vehiculele fără stăpân se pot restitui către proprietarul sau deținătorul legal pe toată perioada depozitării, până la valorificarea acestuia, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada calității de proprietar sau deținător legal, a achitării tuturor taxelor, impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, a achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza acestuia, precum și deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

Art. 42. Restituirea vehiculelor abandonate către proprietarul sau deținătorul legal se poate realiza în cazul anulării de către instanța de contencios administrativ a dispoziției Primarului Comunei Bănești de trecere a vehiculului în proprietatea Comunei Bănești, respectiv cu îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 41 și cu plata unei amenzi conform prevederilor art. 11 din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, sume care se fac venit la bugetul local al Comunei Bănești.

Art. 43. Dacă în urma demersurilor întreprinse conform art. 13 vehiculul este revendicat, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interiorul său, după caz, se va efectua pe bază de proces-verbal de predare-primire către proprietarul sau deținătorul legal al acestuia în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

Art. 44. Eliberarea vehiculului se va efectua numai către proprietarul sau deținătorul legal al acestuia și numai după ce face dovada achitării tuturor sumelor prevăzute mai sus. La eliberarea vehiculului, se va încheia un Proces-verbal de predare-primire, conform **Anexei nr. 3**, la prezentul Regulament.

Art. 45. Eliberarea către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului se consemnează în registrul de intrări-ieșiri existent la sediul locului de depozitare, cu menționarea datei și orei la care s-a realizat predarea efectivă.

VIII. VALORIFICAREA VEHICULELOR ABANDONATE SAU FĂRĂ STĂPÂN

Art. 46. (1) Valorificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate, trecute în proprietatea Comunei Bănești, se efectuează numai pentru autovehiculele pentru care s-au emis dispozițiile Primarului Comunei Bănești prevăzute la art. 19, respectiv art. 25 din prezentul Regulament, în condițiile legii, prin grija structurii care le gestionează.

(2) În vederea valorificării acestor vehicule, structura gestionară va proceda la efectuarea demersurilor necesare pentru evaluarea vehiculelor și a bunurilor din interiorul acestora trecute în proprietatea Comunei Bănești.

(3) Sumele rezultate în urma valorificării se fac venit la bugetul local al Comunei Bănești.

(4) În vederea radierii din circulație a vehiculelor fără stăpân sau abandonate care au fost identificate în baza de date a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite proprietarilor în condițiile legii, Poliția Locală va comunica datele necesare către Serviciul de înmatriculări competent împreună cu o copie a dispoziției Primarului Comunei Bănești de trecere a vehiculului în proprietatea Comunei Bănești.

Art. 47. În temeiul Dispoziției Primarului Comunei Bănești, vehiculul va fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea acestuia.

IX. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE COMUNEI BĂNEȘTI

Art. 48. Poliția Locală a Comunei Bănești, prin personalul desemnat, va întocmi la timp și de calitate, toate documentele specifice de competența sa, necesare desfășurării în bune condiții a procedurilor prevăzute în prezentul regulament.

Art. 49. În raport cu operatorul, Comuna Bănești, prin personal anume desemnat, are următoarele drepturi:

- a) să verifice modul în care operatorul își îndeplinește obligațiile contractuale asumate, inclusiv menținerea în stare de funcționare la parametri nominali a tuturor mijloacelor tehnice necesare desfășurării activităților autorizate;

b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu își îndeplinește în mod corespunzător obligațiile contractuale asumate, conform prevederilor legale, precum și a nerespectării prevederilor prezentului Regulament.

Art. 50. Comuna Bănești are următoarele obligații:

a) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie procedura de atribuire a contractului de servicii de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești;

b) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operatorilor participanți la procedură;

c) să atribuie contractul de servicii de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești, în conformitate cu procedurile legale;

d) să respecte obligațiile asumate prin contractul de servicii de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești;

e) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice;

f) să pună la dispoziția operatorului autorizat cadrul legal și agenți din cadrul Poliției Locale, care să îl sprijine în prestarea serviciilor de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al statului ori al Comunei Bănești.

X. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI AUTORIZAT

Art. 51. Operatorul autorizat să desfășoare activitățile prevăzute în prezentul Regulament are dreptul să încaseze de la Primăria Comunei Bănești sumele aferente cheltuielilor efectuate cu ridicarea și transportul vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, potrivit contractului de servicii încheiat cu comuna Bănești.

Art. 52. Operatorul autorizat să desfășoare activitățile prevăzute în prezentul Regulament are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitățile de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, potrivit prevederilor prezentului Regulament și ale contractului de servicii;

b) să furnizeze Primăriei comunei Bănești și Poliției Locale toate informațiile solicitate în legătură cu serviciile prestate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării serviciilor prestate, potrivit prevederilor legale în vigoare;

c) să colaboreze cu agenții Poliției Locale în ceea ce privește efectuarea operațiunilor de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești;

d) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

X. DISPOZIȚII FINALE

Art. 53. Sumele achitate de către comuna Bănești operatorului căruia i s-a atribuit contractul de servicii de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, pentru serviciile prestate, vor fi propuse și avansate din bugetul local al comunei Bănești.

Art. 54. Sumele rezultate din valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân și a bunurilor aflate în interiorul acestora, cele suportate de către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, precum și cele obținute din amenzile aplicate potrivit prezentului Regulament, se fac venit la bugetul local al comunei Bănești.

Art. 55. Quantumul tarifelor aferente serviciilor de ridicare și transport a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al comunei Bănești, care vor fi percepute de operatorul căruia i se va atribui contractul de servicii, se stabilesc în baza ofertei financiare a acestuia.

Art. 56. Poliția Locală, prin personalul de specialitate, va lua măsurile necesare pentru organizarea corespunzătoare a activităților de identificare și urmare a procedurilor de ridicare de pe teritoriul comunei Bănești a vehiculelor abandonate sau fără stăpân.

Art. 57. (1) Pentru fiecare vehicul abandonat sau fără stăpân se va întocmi un dosar, care va cuprinde obligatoriu următoarele date:

- a) sesizarea scrisă (unde este cazul) sau o notă explicativă privind modalitatea de sesizare, înregistrată în Registrul special;
- b) procesul-verbal de constatare;
- c) fotografiile ale vehiculului abandonat sau fără stăpân, realizate cu un aparat foto care afișează data fotografierii, poziția și starea vehiculului la momentul constatării, înainte de ridicare;
- d) date despre proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat sau fără stăpân (unde este cazul);
- e) referatul de cercetare în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal (în cazul vehiculului abandonat);
- f) copie de pe anunțul din ziarul local, precum și de pe procesul-verbal de afișare la sediul primăriei (în cazul vehiculelor fără stăpân);
- g) copie de pe somația adresată proprietarului și de pe confirmarea de primire a acesteia (în cazul vehiculelor abandonate);
- h) copie de pe Dispoziția Primarului Comunei Bănești de declarare a vehiculului ca abandonat sau fără stăpân și de ridicare și transport a acestuia în spațiul special amenajat;
- i) copie de pe Dispoziția Primarului Comunei Bănești de trecere a vehiculului abandonat sau fără stăpân în proprietatea privată a Comunei Bănești;
- j) copie de pe hotărârea judecătorească definitivă de respingere a acțiunii împotriva Dispoziției Primarului Comunei Bănești de trecere a vehiculului în proprietatea privată a comunei Bănești, introdusă de proprietarul acestuia.

(2) Dosarul întocmit conform alin. (1) se arhivează conform reglementărilor în vigoare, la Poliția Locală.

Art. 58. (1) La solicitarea Primarului Comunei Bănești sau a unei persoane desemnate de către acesta, în situații de urgență prevăzute de Ordonanța de urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare, operatorul autorizat va efectua, cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată de diferite calamități naturale.

(2) Pentru desfășurarea corespunzătoare a activităților prevăzute în prezentul Regulament, Poliția Locală și operatorul autorizat vor întocmi un program de măsuri comun, aprobat de Primarul Comunei Bănești.

Art. 59. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, a Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

PROCES-VERBAL DE CONSTATARE

Seria Nr.

Încheiat astăzi,....anul....., luna, Comuna Bănești, Agent constator
..... (grad, nume, prenume) din cadrul Poliției Locală a Comunei Bănești, am
constatat că vehiculul cu nr. de înmatriculare, marca și tipul, categoria,
seria motorului, seria șasiului sau caroseriei, culoarea, starea fizică
....., în legătură cu care am fost sesizați că ar putea fi fără stăpân sau abandonat, a fost identificat în ziua
de, ora, în Comuna Bănești, str. nr., urmând a fi efectuate verificările
necesare privind situația juridică a acestuia.

Alte mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str.
nr., bl., sc., ap., CI/BI seria nr., emis de, C.N.P
.....

Procesul-verbal a fost încheiat în lipsa unui martor,
întrucât.....

Pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în baza art. 5 din Normele metodologice de aplicare
a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând
domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea
Guvernului nr. 152/2023.

Agent constator,

Martor:

PROCES-VERBAL DE RIDICARE

Seria.. Nr.

Astăzi, anul, luna, ziua, ora, în Comuna Bănești, Subsemnatul, angajat al operatorului autorizat, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca, modelul, culoarea, în baza Dispoziției Primarului Comunei Bănești nr., am procedat la ridicarea vehiculului menționat mai sus.

La momentul ridicării vehiculul prezintă avarii vizibile: da/nu.

La fața locului s-a efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele (inclusiv inventarul bunurilor aflate în vehicul, unde este cazul):

.....
.....
.....
.....

Cele menționate în prezentul proces verbal sunt atestate de către polițistul local din cadrul Poliției Locale, precum și de către martorul asistent, domiciliat în, str., nr., bl., sc., ap., sector, legitimat cu BI/CI seria, nr., CNP

Semnătură reprezentant operator autorizat:

Semnătură polițist local:

Semnătură martor asistent:

ANEXA nr.3

PROCES-VERBAL DE ELIBERARE

Seria.. Nr.

Încheiat cu ocazia eliberării vehiculului marca număr de înmatriculare
....., culoare către dl./d-na
....., domiciliat(ă) în
....., strada nr., care s-a
identificat cu CI/BI seria, nr. eliberat(ă) de către, la data
de....., CNP, în calitate de (proprietar,
deținător legal) al vehiculului și a prezentat cartea de identitate și certificatul de înmatriculare seria
....., nr.

Se constată achitarea taxelor prevăzute la art. 41 din Regulament.

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

.....
.....
.....
.....

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

.....

Am primit,

(reprezentantul administrației publice)

.....

Am predat, (proprietar/deținător legal)

.....