

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
COMUNA BĂLĂBĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 49
din 19.05.2022

privind : aprobarea participării în cadrul proiectului “Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești si comuna Bălăbănești, județul Galați”;

Initiator :Primarul comunei Bălăbănești județul Galați, dl Ciocan Marius-Gica
Nr de înregistrare și data depunerii proiectului : Nr. 49 din 16 mai 2022

Consiliul local al comunei Bălăbănești, județul Galați întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 19 mai 2022

Având în vedere temeiurile juridice :

- art. 15 alin.(2), art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1) și alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 3, art. 4 și art. 6 paragraful 1 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- capitolul VI din ANEXĂ SCHEMĂ de ajutor de stat "Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență - PNRR/2022/C10 - Fondul Local - promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice" aprobată prin Ordinul nr. 659/ 26.04.2022 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat "Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență - PNRR/2022/C10 - Fondul Local - promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice"
- art 129 alin.(2) lit. b coroborat cu alin. (4) lit. d și alin (2) lit.e coroborat cu alin (9) lit.c din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completările ulterioare

Luând act de :

- Referatul de aprobare a inițiatorului înregistrat cu nr.2456 din 16.05.2022
- Raportul de specialitate al compartimentului de resort din aparatul de specialitate al primarului comunei Bălăbănești, înregistrat sub nr. 2471 din 17.05.2022
- Raportul de avizare ale comisiei de specialitate nr.1 , 2 și 3 din cadrul consiliului local al comunei Bălăbănești

În baza art.139 alin.(1) și alin 3 lit. f) și art.196 alin (1) lit.a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile ulterioare

**Consiliul Local al comunei Bălăbănești întrunit în sesiune extraordinară de îndată
din data de 19 mai 2022 adoptă prezenta hotărâre**

Art.1. Se aprobă participarea comunei Bălăbănești, județul Galați în cadrul proiectului „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Bălăbănești, județul Galați”

Art.2. Se aprobă descrierea investiției „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Bălăbănești, județul Galați” conform anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.3. – Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Bălăbănești, județul Galați” conform anexei nr. 2 , parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.4. – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din secțiunea 2.6 din ghidul specific, 750.000,00 euro, fără TVA, valoarea contribuției comunei Bălăbănești fiind de 33,33%;

Art.4. - Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta, valoarea contribuției comunei Bălăbănești fiind de 33,33%;

Art.5. - Se aprobă acordul de parteneriat încheiat între comuna Bălăbănești, comuna Suceveni și comuna Vlădești, pentru obiectivul „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Bălăbănești, județul Galați”, investiție descrisă în Anexa nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre ;

Art.6. - Prezenta hotărâre va fi transmisă Instituției Prefectului - județul Galați în vederea exercitării controlului legalității , va fi făcută publică prin grija secretarului comunei Bălăbănești, prin afișare, iar de aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei, răspunde Primarul comunei Balabanesti.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MIHAI VIOREL



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general al comunei
NEAMȚU MARIȚICA



Adoptată în sesiune extraordinară de îndată din data de 19.05.2022, cu un număr de 11 voturi “pentru”,
voturi “împotriva” —, abțineri — din numărul de 11 consilieri prezenți, din totalul de 11 consilieri în funcție

Anexa nr. 1 la HCL Bălăbănești nr. 49/ 19.05.2022

Descrierea investitiei „Achizitionare microbuze electrice in cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vladesti si comuna Balabanesti, judetul Galati”:

În cadrul parteneriatului dintre comuna Bălăbănești, comuna Suceveni și comuna Vlădești, prin obiectivul mai sus menționat se dorește achiziționarea a trei vehicule nepoluante noi, cu emisii zero de gaze de eșapament, respectiv microbuze electrice, ce urmează a fi folosite în scop comunitar.

Cotele de participare în cadrul proiectului sunt:

- Comuna Suceveni – 33,34%;
- Comuna Vlădești – 33,33%;
- Comuna Bălăbănești – 33,33%

Cererea de finanțare pentru obiectivul „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Bălăbănești, județul Galați” va fi depusă în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10 - Componenta C10 – Fondul local.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mihai Viorel



Contrasemnează

Secretar general comună

Neamțu Maricica

**Anex nr. 2 la HCLBălăbănești nr. 49 din 19.05.2022
Ghidul specific Model F)**

**Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția “Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vlădești și comuna Balabanesti, județul Galați”	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În UE erau în circulație peste 275 milioane de automobile, dintre care peste 8 milioane în România. Numărul de mașini raportat la populație este la noi mult sub media UE, deși a crescut puternic în ultimii ani, iar vârsta parcului auto este cu cinci ani mai mare decât media UE. Raportul dintre populația totală și numărul de vehicule aflate în circulație se exprimă în număr de vehicule la 1.000 loc. Media UE este 569 vehicule/1000 locuitori, în timp ce acum 5 ani era 553/1.000. România era la 355 vehicule/1.000 locuitori, media crescând puternic în patru ani, de la 259/1.000 în 2019. În momentul de față, flota partenerilor este formată din vehicule cu motoare pe combustie internă, învechite, cu un grad ridicat de emisii de CO₂.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Transportul rutier, principală modalitate de transport este și principală sursă de poluare: potrivit celor mai recente studii, traficul rutier generează aproximativ 71% din totalul emisiilor de CO₂ asociate activităților de transport (2/3 fiind generate de automobile). Dat fiind faptul că în Uniunea Europeană un sfert din emisiile provenite din activităților de transport sunt generate în zonele urbane, orașele joacă un rol important în scăderea efectelor schimbărilor climatice. Multe dintre acestea trebuie să lupte și împotriva congestiilor de trafic și pentru ameliorarea calității aerului, în prezent nesatisfăcătoare. Problema poluării provenite din activitățile de transport este discutată în strategia Uniunii Europene de promovare a combustibililor ecologici în transporturi, elaborată pentru a facilita introducerea lor pe piață,

		demers care până acum a fost încetinit de slaba infrastructură de reîncărcare și realimentare, de costurile ridicate ale vehiculelor și de nivelul scăzut de acceptare din partea consumatorilor. Progresul tehnologic stă la baza viitorului transporturilor europene, permițându-i Europei să își mențină poziția concurențială avantajoasă la nivel mondial. De asemenea, acesta constituie soluția pentru reducerea emisiilor de CO2 produse de transporturi. Inovarea și progresul pot îmbunătăți eficiența energetică (de exemplu, în cazul motoarelor auto) sau prin găsirea unor surse energetice care să constituie o alternativă la petrol. Aceste elemente vor căpăta o importanță din ce în ce mai mare în anii următori, când va fi necesară o schimbare semnificativă în modul de utilizare a mijloacelor de transport pentru a reduce dependența de petrol, emisiile de gaze cu efect de seră și poluarea la nivel local. Acest obiectiv poate fi realizat prin utilizarea unor mijloace de transport ecologice. În domeniul transporturilor, obiectivele strategiei naționale sunt următoarele: - diminuarea emisiilor generate de rețeaua de transport urbană și interurbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător; - atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transporturi prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră; - reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport pentru reducerea impactului negativ asupra sănătății populației; - atingerea și încadrarea emisiilor de CO2 a autovehiculelor sub 120 g/km. Astfel prin implementarea proiectului "Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vladesti și comuna Balabanesti, județul Galați" se vor achiziționa 3 microbuze electrice cu emisii 0 de CO2, acestea vor fi administrate de către membrii parteneriatului, repartizându-se câte un microbuz pentru fiecare UAT partener.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	"Modernizare drumuri locale în comuna Balabanesti, județul Galați", proiect finanțat prin FEADR; "Modernizare drum DE 24-20, sat Rogojeni, comuna Suceveni, județul Galați", proiect finanțat prin FEADR; "Refacerea și modernizarea infrastructurii rutiere afectată de inundații în anul 2010 în comuna Suceveni, județul Galați", proiect finanțat prin FEADR; "Modernizare drumuri de interes local în sat Rogojeni, comuna Suceveni, județul Galați", proiect finanțat prin PNDL.

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	“Reabilitare prin asfaltare a rețelei de drumuri de interes local în comuna Bălăbănești, județul Galați”, proiect finantat prin PNDL; “Reabilitare și extindere școală cu clasele I-VIII “Gheorghe și Maria Tașca” Bălăbănești, județul Galați”, proiect finantat prin PNDL; “Modernizare drumuri locale în comuna Vlădești, județul Galați”, proiect finantat prin PNDL; “Reabilitare și modernizare gradinita în sat Vladesti, comuna Vladesti, județul Galați”, proiect finantat prin FEADR.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Nu este cazul.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Înlocuirea vehiculelor existente la nivelul UAT-urilor, propulsate cu motoare cu ardere internă, învechite, cu un nivel ridicat de emisii de CO ₂ , cu microbuze electrice cu emisii 0 de CO ₂ .
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În cadrul proiectului se va respecta conceptul DNSH - „Do No Significant Harm” (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, prin crearea unui sistem de clasificare (sau „taxonomie”) pentru activitățile economice durabile din punctul de vedere al mediului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Prin implementarea măsurilor de promovare a transportului public, mediul rural pot obține o reducere semnificativă a traficului motorizat. Deplasările pe distanțe scurte se pretează foarte bine pentru acest mod de deplasare atât timp cât sunt asigurate toate condițiile pentru acesta. Trebuie încurajat cu prioritate mersul cu microbuzul către școală, mai ales că pentru schimbarea atitudinii față de mobilitate a elevilor nu sunt necesare investiții financiare mari. Din acest motiv se optează pentru mici stimuli care să aibă un impact pozitiv și, în cele mai multe cazuri, efecte mari. Astfel microbuzele achiziționate vor fi folosite la nivel local, pentru transportul elevilor.
9.	Alte informații	Nu este cazul.

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vladesti și comuna Balabanesti, județul Galați”

Art. 1. Părțile

1. Comuna Suceveni, cu sediul în localitatea Suceveni, comuna Suceveni, județul Galați, codul fiscal 4436216, reprezentată prin Primar - Mitrofan Marian, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**.

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Tg. Bujor.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Tg. Bujor.

2. Comuna Vladesti, cu sediul în localitatea Vladesti, comuna Vladesti, județul Galați, codul fiscal 3126578, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată prin Primar - Grozav Ovidiu Daniel.

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Tg. Bujor.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Tg. Bujor.

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

3. Comuna Balabanesti, cu sediul în localitatea Balabanesti, comuna Balabanesti, judetul Galati, codul fiscal 4499303, având calitatea de Partener 3, reprezentata prin Primar - Ciocan Marius Gicu.

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Tg. Bujor.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Tg. Bujor.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziționare microbuze electrice în cadrul parteneriatului dintre comuna Suceveni, comuna Vladesti și comuna Balabanesti, judetul Galati”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	Achiziționare microbuz electric: 250.000 euro, fara TVA;
Partener 2	Achiziționare microbuz electric: 250.000 euro, fara TVA;
Partener 3	Achiziționare microbuz electric: 250.000 euro, fara TVA.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 33,34% <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> 33,34%
Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 33,33% <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> 33,33%
Partener 3	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 33,33% <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului:</i> 33,33%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli

deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor,

echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Mitrofan Marian Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>..../.../2022 Suceveni</i>
Partener 2	<i>Grozav Ovidiu Daniel Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>.../.../2022 Vladesti</i>
Partener 3	<i>Ciocan Marius Gicu Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>.../.../2022 Balabanesti</i>