



ROMÂNIA
JUDEȚUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BĂILEȘTI

HOTARAREA nr. 72
Din 22.05.2026

privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții
”Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)”

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

Referatul de aprobare nr. 12431/18.05.2026 al domnului Musuroi Irinel Codrut, primar al municipiului Bailesti;

Raportul de specialitate nr. 12433/18.05.2026 intocmit de Directia Urbanism Patrimoniu si Protectia Mediului din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bailesti;

Avizul nr. 71/21.05.2026 al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii;

Avizul nr. 71/21.05.2026 al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura;

Avizul nr. 71/21.05.2026 al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism;

Prevederile art.5 alin.(1) lit.a) pct.(IV) si art.12 alin.(1) din Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art. 3 alin.(2) si art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art. 1. Se aprobă Proiectul Tehnic pentru obiectivul de investiții ”Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)”, anexa nr.1 la prezenta hotarare, parte integranta a prezentei hotarari.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții”Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integranta a prezentei hotarari.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

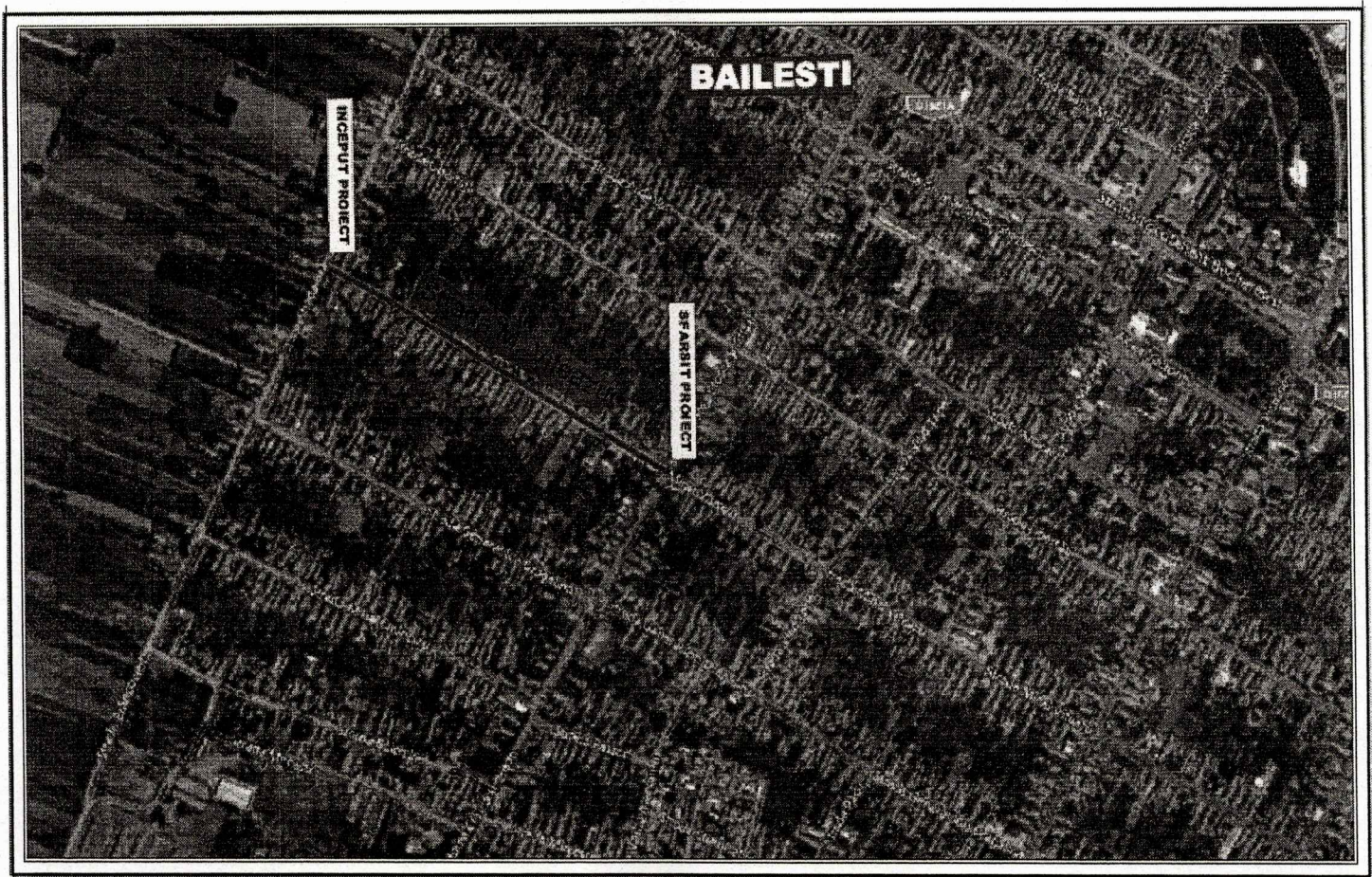
- a)Institutiei Prefectului- Judetul Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- b)Primarului municipiului Bailesti;
- c)Directiei Urbanism, Patrimoniu si Protectia Mediului;
- d)Directiei Economice.

Hotararea a fost adoptata in sedinta extraordinara a Consiliului Local al Municipiului Bailesti din data de 22.05.2026 cu 17 voturi „pentru”din totalul celor 17 consilieri locali in functie.

Presedinte de sedinta,
Gaina Razvan Ionut

Contrasemneaza,
Pt.Secretar general
Mitran Iustina
Consilier juridic
Dumitrescu Cristiana Sorina

**"MODERNIZAREA ȘI REABILITAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE –
Strada Mihai Viteazu"**



PROIECT TEHNIC

SEDA
DESIGN SERVICES



Proiectant:

SEDA DESIGN SERVICES S.R.L.

Beneficiar:

Municipiul Băilești.

Mai 2026

Cuprins

1. DATE GENERALE:	2
1.1. Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor	2
1.1.1. Denumirea obiectivului de investitie	2
1.1.2. Amplasamentul	2
1.1.3. Beneficiar	2
1.1.4. Elaborator documentatie	2
1.1.5. TRASAREA LUCRARILOR	2
1.2. Clima și fenomenele naturale specifice	2
1.3. Geologia și seismicitatea	2
1.4. Categoria de importanță a obiectivului	3
2. MEMORII PE SPECIALITĂȚI	4
3. DATE ȘI INDICII CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRIȚI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE:	9
4. VALOAREA LUCRĂRILOR	9

1. DATE GENERALE:

1.1. AMPLASAMENTUL, TOPOGRAFIA ACESTUIA, TRASAREA LUCRĂRILOR

1.1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazu

1.1.2. AMPLASAMENTUL

Strada Mihai Viteazu se află în municipiul Băilești, jud Dolj.

1.1.3. BENEFICIAR

Municipiul Băilești cu adresa: Strada Revoluției, nr. 1, Băilești, județul Dolj

1.1.4. ELABORATOR DOCUMENTATIE

SC SEDA DESIGN SERVICES, cu sediul in Bucuresti, Strada Itcani, Nr.10A, sector 2, email office@sedadesign.ro,
CUI RO35788212, inreg. RC J40/3690/2016

Persoana de contact: ing. Daniel Nita tel 0727311273 , email daniel@sedadesign.ro

1.1.5. TRASAREA LUCRARILOR

Trasarea lucrărilor se va face prin materializarea pe teren a punctelor caracteristice, furnizate prin coordonate STEREO 70 (același sistem în care a fost realizată și ridicarea topografică).

Punctele caracteristice vor fi în axul străzilor și vor fi materializate în teren.

De asemenea se va trasa kilometrajul, ampriza părții carosabile, a platformei și ampriza lucrării.

1.2. CLIMA ȘI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE

Tipul climateric al zonei, conform STAS 1709/1-90 este I, cu indicele de umiditate $I_n = 0-20$. Adancimea de inghe[^] este de 0,80 m de la nivelul solului și reprezinta nivelul cel mai coborat de la suprafata strazilor unde apa interstipala se transforma in ghea[^]a, in timpul iemii.

Regiunea se caracterizeaza printr-o clima de tip continental, cu o medie a temperaturilor de 11,3°C. Dominante sunt masele de aer maritim-mediteranean si umed- oceanic si o influenta a maselor estice de aer uscat. Toate aceste elemente dau climatului din zona Bailesti unele nuante ale climatului submediteranean sau banatic care caracterizeaza de fapt, climatul din sud-vestul tarii

Clima zonei cercetate este temperat - continentală, cu usoare nuante de clima mediteraneana, avand urmatoorii parametri:

- temperatura medie anuala +10,2°C
- temperatura minima absolute -31,0°C
- temperatura maxima absolute +40,6°C

Precipitatiile medii anuale au valoarea de 378 mm și reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani.

1.3. GEOLOGIA ȘI SEISMICITATEA

Din punct de vedere geologic zona Bailesti apartine unitatii structurale Campia Romana, fiind constituita din materiale aluvionare, slab coezive, nisipuri fine prafoase la nisipuri fine argiloase si prafuri nisipo argiloase.

La alcatuirea ansamblului geologic al zonei iau parte formatiuni de varsta neogena si cuaternara.

Formatiunile interceptate de forajele geotehnice sunt de varsta pleistocen mediu, pleistocen superior si sunt alcatuite din suprastructura din strat de balast, piatra cubica, asfalt sau beton de 3-20 cm, strat de infrastructura de 10-25 cm din balast constituit din pietris in matrice de nisip mijlociu la mare cu indesare medie la indesat, brun la cafeniu si galbui si terenul natural constituit din nisip fin prafoas la argilos si praf nisipos argilos, plastic consistent la moale la precipitatii, in zone depresionare sau cu o gospodarire deficitara a apelor, cu compresibilitate medie la mare prin umezire (inmuiere).

Forajele executate nu au interceptat orizontul acvifer, acesta gasindu-se in zona la adancimi de 2,00- 3,00 m de la cota terenului natural.

Din foraje au rezultat urmatoarele tipuri litologice:

- a) piatra cubica sau bolovani de rau sau asfalt, cu denivelari si gropi pe unele strazi in zona de suprafata, in primii 8-12 cm;
- b) -nisipuri mijlocii la mari prafoase (balast infestat), in zonele laterale cu inierbari si resturi degradabile, cenusii la cafenii la galbui cu indesare medie, cu compresibilitate medie, cu grosimea de 8-25 cm sub suprastructura din piatra cubica, bolovani de rau sau asfalt sau in zona de suprafata unde strazile sunt doar balastate, cu caracteristicile fizico-mecanice;
 - Umiditati variabile $w = 4,3 - 6,1\%$
 - Indicile porilor $e = 0,62 - 0,65$
 - Greutatea volumica aparenta $g = 19,9 - 22,3 \text{ kN/mc}$
 - Compresibilitate medie redusa $M_{2.3} = 125 - 149 \text{ daN/cm}^2$
 - Unghiul de frecare interna $\phi = 25 - 32^\circ$
 - Coeziunea $C = 0 - 4 \text{ kN/m}^2$
- c) nisipuri prafoase la nisipuri fine argiloase, cafenii galbui, plastic consistente, cu compresibilitate mare la medie, umede, de la 8-25 cm in jos cu caracteristicile fizico- mecanice;
 - umiditati variabile $w = 14,3 - 17,4\%$
 - indicile porilor $e = 0,64 - 0,68$
 - greutatea volumica aparenta $g = 19,2 - 19,9 \text{ kN/mc}$
 - compresibilitatea medie $M_{2.3} = 100 - 127 \text{ daN/cm}^2$
 - unghiul de frecare interna $\phi = 18 - 22^\circ$
 - coeziunea $C = 5 - 12 \text{ kN/m}^2$

Presiunea conventionala de calcul este $P_{cv} = 220 \text{ kPa}$ si coeficientul lui Poisson este $\mu = 0,35$.

Conform Normativului privind documentatiile geotehnice pentru constructii, indicativ NP 074-2014, amplasamentul se incadreaza in Categoria Geotehnica 2, cu risc geotehnic moderat.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului P 100-1/2013, lucrarile ce urmeaza a fi executate se afla in zona de hazard seismic cu acceleratia terenului pentru proiectare $a_g = 0,15g$ avand intervalul mediu de recurenta al magnitudinii $IMR = 225$ ani si perioada de control (colt) $TC = 1,0 \text{ sec}$.

1.4. CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A OBIECTIVULUI

Conform H.G. 766/97 Anexa 3 și a Regulamentului din B.C. 4/96, construcția se încadrează în categoria "C" de importanță – construcție de importanta normala.

Lucrarea se va verifica la următoarele exigențe:

- A4 - Rezistența și stabilitatea la solicitări statice, dinamice, inclusiv seismice
- B2 - Siguranța în exploatare
- D2 - Sănătatea oamenilor și protecția mediului

2. MEMORII PE SPECIALITĂȚI

2.1 Situatia existenta

Strada Mihai Viteazu are urmatoarele caracteristici:

- latime strada existenta de 7.00m
- suprafata carosabil de 3969mp
- lungime strada de 567m
- structura rutiera existenta este realizata din pavaj din bolovani de rau pe fundatie din agregate

Strada nu mai corespunde necesitatilor municipiului, atat din punctul de vedere al exploatarei si intretinerii al fondului agricol, cat si din punctul de vedere al dezvoltarii economice. Sunt inadecvate exploatarea de catre mijloacele de transport de orice fel. Circulatia autoturismelor, precum si vehiculelor agricole in conditiile actuale inseamna: consum specific ridicat de combustibil, uzura rapida a utilajelor de transport, viteza redusa si implicit timp irosit, dar si uzura accentuata in continuare a strazilor care poate duce la impracticabilitate.

Circulatia autoturismelor mici se face cu mare dificultate.

Traseul in plan si profil longitudinal

In plan, strada are o geometrie structurata pe aliniamente, specific drumurilor din zona de campie, fiind practic drepte. Viteza de deplasare are valori mici (20-25 km/h) din cauza defectelor structurii rutiere.

In ceea ce priveste configuratia traseului in profil longitudinal, acesta se caracterizeaza prin zone plate, cu declivitati de maxim 2%.

Profilul transversal

In profil transversal, strada are caracteristicile unui drumuri cu doua benzi de circulat.

Profilul transversal curent este la nivelul terenului, sau de mic rambleu.

Pe multe sectoare de strada, nu sunt pante transversale care sa permita evacuarea apelor meteorice cazute pe zona carosabila.

Strada, in marea majoritate, nu are trotuare, iar acolo unde acestea exista ele sunt degradate, circulatia pietonilor facandu-se pe carosabil.

Structura rutiera existenta

Strada prevazuta sa se modernizeze, este pavata cu pavele si bolovani de rau.

Fundatia pavajelor este din balast de 15-20 cm grosime.

Sistemul de scurgere a apelor

In urma executarii sistemului centralizat de alimentare cu apa si canalizare menajera s-au deteriorat sistemele existente de scurgere a apelor pluviale. Din aceasta cauza este necesara o decolmatare si reparatie a gaigereilor existente, respectiv o indesire a acestora pe tronsoanele de strazi ce nu beneficiaza de un sistem adecvat de scurgere a apelor pluviale.

Pe strada analizata s-au putut identifica, la data parcurgerii traseului, cateva gaigere care se pot mentine efectuand insa lucrari de reparatii si de completare cu dotarile necesare. In concluzie, se poate spune ca este necesar sa se consolideze platforma acestor strazi prin realizarea unei structuri rutiere moderne si sa se asigure scurgerea apelor prin repararea sistemului de gaigere existente si completarea cu gaigere noi.

Semnalizari si marcaje rutiere

Pe strada analizata, nu exista un sistem de semnalizare orizontala si verticala conform normelor.

Traficul actual

Traficul pietonal se desfasoara in general pe partea carosabila, sau pe sectoarele existente de trotuare. Volumul traficului auto este usor, iar intensitatea redusa.

Utilitati

De-a lungul strazii sunt amplasate retelele de alimentare cu energie electrica, apa potabila si canalizare menajera.

Situatia proiectata

Lucrari de drum

Realizarea investitiilor propuse din municipiul Bailesti este impusa de necesitatea de a realiza o infrastructura la standarde europene, astfel incat accesul locuitorilor din zona catre centrul municipiului si catre reseaua nationala si judeteana de transport sa se desfasoare in conditii maxime de siguranta si confort.

Prin realizarea acestui proiect, se urmareste sa se asigure accesibilitatea unor zone cu potential la nivel de regiune, unde conditiile economice au impiedicat dezvoltarea regionala, economisirea timpului si a carburantilor, j reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, imbunatatirea capacitatii portante a straziilor.

Modernizarea acestei strazi va duce si la dezvoltarea economica a zonei.

La proiectarea lucrărilor s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție întocmită de S.C. ROBRICONS S.R.L
- Expertiza tehnică, întocmită de expert tehnic ing. Padure Florica
- tema de proiectare
- ridicarea topografică pusă la dispoziție de beneficiar
- studiul geotehnic pus la dispoziție de beneficiar
- configurația terenului
- existența limitelor de proprietate
- existența utilităților

La elaborarea proiectului tehnic de execuție s-au respectat soluțiile din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție aprobată.

Proiectul cuprinde modernizarea strazii Mihai Viteazu, pe lungime de 567 m.

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime strada (m) PT	Structura carosabil existent	Lățime propusa m	Suprafața carosabil mp
1	Mihai Viteazu	567	Pavaj din bolovani de râu	7	3969

Traseul în plan

Traseul în plan proiectat urmareste traseul pe cât este posibil traseul actual al străzii cu încadrare în limitele de proprietate și limitele cadastrale.

Traseul proiectat al străzii se suprapune în linii mari peste cele existente, evitându-se exproprierile.

Axa în plan

Axa în plan a străzii a fost proiectată pentru o viteză de proiectare 25-40 km/h ținând cont de configurația fiecărei străzi în parte și de încadrarea în limitele de proprietate și cadastrale și cu posibilitatea asigurării la marginea platformei a scurgerii apelor.

Axa în plan este alcătuită dintr-o succesiune de aliniamente, urmărind axa existentă și îmbunătățindu-se, acolo unde este posibil, elementele geometrice pentru încadrarea în limitele acceptate de STAS 10144/3-91.

Au fost facute ușoare corecții de traseu pentru a corecta aliniamentele. De asemenea, au fost îmbunătățite elementele în plan existente calibrând bine platforma străzilor între limitele de proprietate, astfel încât să încapă și celelalte elemente necesare (elemente pentru colectarea apelor, trotuare, etc.) fără însă a afecta proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal proiectat urmărește profilul terenului existent.

Proiectarea în lung s-a asigurat în primul rând scurgerea apelor. S-a ținut seama de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Profilul longitudinal respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare recomandate;
- razele de racordare în plan vertical sunt mai mari decât cele minime prevăzute de STAS 863/85 și STAS 10144/3-91 corespunzător vitezei de proiectare recomandate.

Prin trasarea liniei proiectate s-a urmărit de asemenea realizarea unui volum minim de terasamente.

Profilul transversal

Se va pleca de la prevederile STAS 10144/1-90 „Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare”, pct. 3.1.2., adaptând profilul transversal la situația existentă.

Strada ce face obiectul prezentului contract, este de categoria III și a fost proiectată cu două benzi de circulație, având partea carosabilă variabilă.

La străzi cu canalizare pluvială, cu încadrare cu borduri:

- STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi de categoria a III-a, cu două benzi de circulație, o parte carosabilă de 6,00-7,00 m și trotuare de 1,00-3,00 m lățime, adiacente părții carosabile;
- STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi de categoria a IV-a, cu o bandă de circulație, o parte carosabilă de 3,00-3,50 m și trotuare de 1,00 m lățime, adiacente părții carosabile.

La străzi fără canalizare pluvială:

- STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi de categoria a III-a, cu două benzi de circulație, o parte carosabilă de 7,00 m, acostamente de 0,75 m, rigole cu lățimea de 1,0 m, zona pentru utilități de 1,5 m și trotuare de 0,75-1,25 m lățime;
- STAS 10144/1-90 prevede pentru străzi de categoria a IV-a, cu o bandă de circulație, o parte carosabilă de 3,00 m, acostamente de 0,75 m, rigole cu lățimea de 1,0 m.

La alcătuirea profilelor transversale tip s-a ținut seama și de poziția rețelilor aeriene și subterane existente astfel încât acestea să nu fie afectate.

Partea carosabilă în aliniament va avea panta în acoperiș sau unică de 2,5% și va fi încadrată de borduri din beton de ciment cu dimensiunea 20x25, clasa C30/37, așezate pe fundație din beton de ciment clasa C16/20.

Profilele transversale tip sunt prezentate în planșe și sunt specificate profilele tip care urmează să fie aplicate pe aceasta, precum și aplicabilitatea fiecărui profil tip.

Sistem rutier

Structurile rutiere pe fiecare stradă în parte sunt în conformitate cu soluțiile propuse în expertiza tehnică și documentația de avizare a lucrărilor de intervenție.

Soluțiile proiectate pentru partea carosabilă sunt următoarele:

- 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70 PC (cu pietris concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008, (BAPC 16 conform AND 605);
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 PC (cu pietris concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008, (BADPC 22.4 conform AND 605);
- 15 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1:2008;
- 23 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 7 cm nisip conform STAS 6400-84.

Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut funcție de traficul prognozat, respectiv un trafic de calcul $N_c=0.10$ m.o.s. pentru o perioadă de perspectivă de 10ani.

Fluxurile de circulație prezentate pe tipuri de vehicule au fost echivalate în vehicule echivalente cu sarcina de 115 KN pe osie.

Aceste structuri s-au verificat la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet conform STAS 1709/1,2,3-90

Trotuare

Trotuarele nu fac obiectul Proiectului.

Spatii verzi

Spatiile verzi nu fac obiectul Proiectului.

Accese la proprietăți

Pentru a permite accesul la proprietăți, în dreptul acestora se va amenaja strada cu borduri coborâte cu lumina de 3cm.

Intersecții

Străzile laterale care se intersectează cu strada studiată se vor amenaja pe o lungime de 10-15m, însă nu mai departe de limita cadastrală a străzii principale și pe lățimea existentă a acestora.

Structura rutieră propusă pentru străzile laterale este identică cu structura rutieră prevăzută pe strada modernizată.

Pentru amenajarea străzilor laterale vor fi prevăzute și alte operațiuni pentru modernizarea acestora: decapare structură rutieră, acolo unde este cazul sau frezarea asfaltului existent pentru a conferi continuitatea structurii rutiere de pe străzile principale.

Pentru accesul persoanelor cu dizabilități (handicap locomotor), la intersecții bordurile de încadrare se vor monta în poziția semiîngropată pentru a ușura trecerea acestor persoane. Lățimea rampei de trecere va fi de minim 1,5m, panta va fi de 5-8%, iar bordura îngropată va avea lumina de 3cm conform normelor.

Măsuri siguranța traficului

Semnalizări și marcaje

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj este efectuată atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere cu acces la aceasta. Au fost respectate prevederile SR 1848/7.

O atenție deosebită a fost acordată la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parcarilor, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la aceasta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și a manevrelor periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Semnalizarea orizontală

O componentă principală a sistemului de orientare și dirijare a traficului auto o constituie marcajele realizate pe suprafața părții carosabile și pe alte elemente situate în apropierea acestuia. În acest proiect sunt detaliate și vom departaja aceste lucrări în funcție de rolul pe care acestea le au în dirijarea și orientarea circulației: marcaje longitudinale, care cuprind liniile de direcție și marcaj lateral, liniile obligate de racordare. Cu acest marcaj se va realiza separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor de circulație și a părții carosabile. Marcajele transversale se vor utiliza pentru a marca locurile de oprire, pentru avertizare privind reducerea vitezei la apropierea de zonele cu potențial pericol.

Semnalizarea verticală

Sistemul de semnalizare pe verticală s-a studiat cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Vopseaua utilizată pentru realizarea marcajelor trebuie să aibă în proprietate antiderapante reflectorizante și să aibă o durată de viață cât mai ridicată (rezistente la uzură).

Pentru a împiedica apariția circulației necontrolate de oameni, trebuiesc luate măsuri prin prevederea de treceri de pietoni mai dese unde se observă aglomerări de pietoni.

Toate materialele utilizate (vopseala de marcaj, portalele, indicatoare etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Pe timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile din Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului aprobate prin Ordinul comun MI_MT nr. 1112/411.

Colectarea și evacuare ape pluviale

Amenajarea sistemelor de colectare și de dirijare a apelor pluviale se va realiza prin ridicarea la cota a gurilor de scurgere și a căminelor de vizitare, cât și amplasarea unor noi în cazul în care acestea sunt necesare, precum și realizarea pantei transversale pentru scurgerea apei la borduri și în profil longitudinal.

Au fost prevăzute guri de scurgere noi în punctele de minim unde nu existau pe stradă. De asemenea au fost prevăzute guri de scurgere noi pe străzi astfel încât distanța dintre 2 guri de scurgere să nu fie mai mare de 100m.

Scurgerea apelor se va face prin pante transversale și longitudinale, iar preluarea acestora se va face prin intermediul gaigerelor propuse în cadrul proiectului. Partea carosabilă a fost amenajată sub forma de « acoperis » cu valoarea de 2.5%. Se va evita staționarea apelor pluviale pe partea carosabilă.

De asemenea, gaigerele existente, amplasate în general în zona intersecțiilor cu străzi recent reabilitate, se vor decolma/curata.

Racordul gaigerelor/gurilor de scurgere la sistemul de canalizare existentă pe străzi se va executa cu acceptul și avizul detinatorului de canalizare, iar documentația tehnică necesară obținerii avizelor și acordurilor necesare în acest sens, se vor realiza de către beneficiarul proiectului de modernizare a strazilor, respectiv Primăria Municipiului Bailești.

Racord utilități publice

Investiția nu presupune lucrări care necesită racord la utilități și nu vor fi afectate utilitățile și rețelele de utilități din zona amplasamentului.

Alimentare cu apă: Nu este cazul

Canalizare menajeră: Nu este cazul

Alimentare cu energie electrică: Nu este cazul.

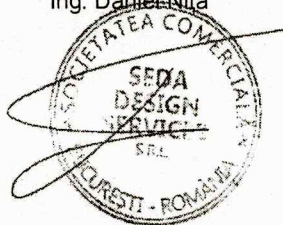
3. DATE ȘI INDICII CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE:

- 3.1 Suprafețele - construită desfășurată, construită la sol și utilă:
- Suprafata carosabil: 3969mp
 - Lungime strazi: 567m
 - Suprafata trotuar: nu este cazul
 - Suprafata spatii verzi: nu este cazul
- 3.2 Înălțimile clădirilor și numărul de niveluri – nu sunt afectate cladiri
- 3.3 Volumul construcțiilor – nu este cazul
- 3.4 Procentul de ocupare a terenului - P.O.T- Nu se modifica POT existent.;
- 3.5 Coeficientul de utilizare a terenului - C.U.T- Nu se modifica CUT existent.

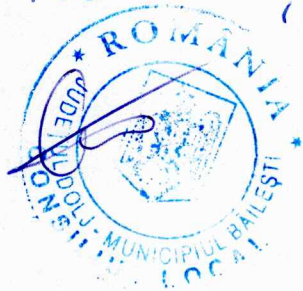
4. Valoarea Lucrărilor

Valoarea lucrărilor este 1.389.827,49 ron fara TVA, din care C+M este in valoare 1.326.119,73 ron fara TVA

Întocmit,
Ing. Daniel Nită



Președinte de ședință
Găina Rozom Ionuț

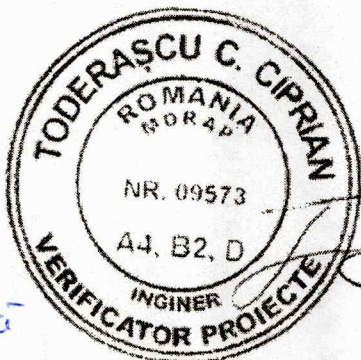


Contrasemedză
H. Secretar general
Mitron Justina
Consilier juridic
Dumitrescu Brăstiana Serina

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
„Modernizarea si reabilitarea infrastructurii rutiere” - Strada Mihai Viteazu

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1	Studii de teren	-	-	-
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	11.156,25	2.342,81	13.499,06
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	-	-	-
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	11.156,25	2.342,81	13.499,06
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
3.7.2	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	11.675,00	2.451,75	14.126,75
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	2.175,00	456,75	2.631,75
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.225,00	257,25	1.482,25
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	950,00	199,50	1.149,50
3.8.2	Dirigenție de șantier	8.000,00	1.680,00	9.680,00
3.8.3	Coordonator in materie de securitate si sanatate — conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	1.500,00	315,00	1.815,00
TOTAL CAPITOL 3		22.831,25	4.794,56	27.625,81

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1.314.460,74	276.036,76	1.590.497,50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		1.314.460,74	276.036,76	1.590.497,50
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	11.658,99	2.448,39	14.107,38
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	11.658,99	2.448,39	14.107,38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	14.587,30	-	14.587,30
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	6.630,59	-	6.630,59
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1.326,12	-	1.326,12
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor	6.630,59	-	6.630,59
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 2% din cap 4	26.289,21	5.520,73	31.809,94
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		62.535,50	7.969,12	60.504,62
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 1% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3+ 3.5+ 3.7+ 3.8+ 4+ 5.1.1)	13.489,51	2.832,80	16.322,31
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	-	-	-
TOTAL CAPITOL 7		13.489,51	2.832,80	16.322,31
TOTAL GENERAL		1.389.827,49	288.800,44	1.678.627,93
Din care C+M (1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		1.326.119,73	278.485,15	1.604.604,88
Data: 08.05.2026 Beneficiar/Investitor, MUNICIPIUL BAILESTI		Intocmit, SEDA DESIGN SERVICES		



Contrasemnată
H. Secretar general
Mitron Justina
Consilier juridic
Samitracu Ecaterina Stana

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI
Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte,
invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement,
protectie copii.2

AVIZUL

Nr. 4 din 22.05.2026 pentru P.H.C.L. nr. 73/18.05.2026 privind
aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de
investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada
Mihai Viteazul (Tronson 1)",

Avand in vedere legislatia in vigoare⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1)
lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul
administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al
prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si
functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant,
sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii 7
adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil P.H.C.L. nr. 73/18.05.2026 privind
aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de
investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai
Viteazul (Tronson 1)", cu modificarile ulterioare cu
.....¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in
anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in
termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti¹¹.

Presedintele Comisiei,
Feldiorean Oltica-Mihaela,



Secretarul Comisiei,
Gabrovanu Lucia-Ileana



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice , buget-finante, administrarea domeniului public si privat al municipiului, servicii si comert, agricultura

AVIZUL

Nr. 4..... din 22.05.2026³ pentru P.H.C.L. nr. 73/18.05.2026 privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)".

Avand in vedere legislatia in vigoare, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice , buget-finante, administrarea domeniului public si privat al municipiului, servicii si comert, agricultura adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. 73/18.05.2026 privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)", cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti.

Presedintele Comisiei,

Pelea Oana



Secretarul Comisiei

Gaina Razvan



**ANEXA Nr. 4
la regulament**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism.²

AVIZUL

Nr. 71 din 21.05.2026³ pentru P.H.C.L. nr. 73/18.05.2026 privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)".

Avand in vedere legislatia in vigoare, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. 73/18.05.2026 privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)", cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti.

Presedintele Comisiei,
Cristi Calusaru



Secretarul Comisiei,

Radu Mihai Gabroveanu





ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

PROIECT DE HOTARARE nr. 73

Din 18.05.2026

privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)"

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

Referatul de aprobare nr. 12431/18.05.2026 al domnului Musuroi Irinel Codrut, primar al municipiului Bailesti;

Raportul de specialitate nr. 12433/18.05.2026 intocmit de Directia Urbanism Patrimoniu si Protectia Mediului din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Bailesti;

Prevederile art.5 alin.(1) lit.a) pct.(IV) si art.12 alin.(1) din Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art. 3 alin.(2) si art.44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

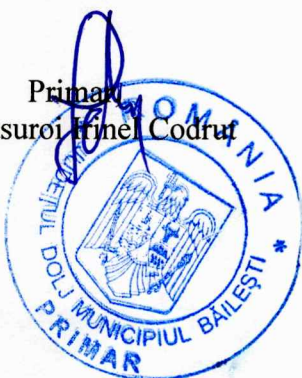
Art. 1. Se aprobă Proiectul Tehnic pentru obiectivul de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)", anexa nr.1 la prezenta hotarare, parte integranta a prezentei hotarari.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)", conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integranta a prezentei hotarari.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- a)Institutiei Prefectului- Judetul Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- b)Primarului municipiului Bailesti;
- c)Directiei Urbanism Amenajarea Teritoriului si Cadastru;
- d)Directiei Economice;

Primar
Musuroi Irinel Codrut



Avizeaza,
Secretar general,
Mitran Iustina



Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

NR. 12431 / 18.05.2026

Referat de aprobare

A proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)"

Ca urmare a finalizării etapei de proiectare în faza P.T. + D.E. pentru străzile și/sau tronsoanele de străzi ce au făcut obiectul HCL nr. 36 din 17.03.2026 pentru actualizarea indicatorilor economici - Devizul General (faza DALI) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere”, în vederea obținerii autorizației de construire pentru modernizarea tronsonului 1 al străzii Mihai Viteazul (cuprins între intersecția cu strada Brâncoveni și intersecția cu str. Horia, Cloșca și Crișan) și ulterior demarării procedurilor de achiziție a execuției lucrărilor, este necesară supunerea spre aprobarea Consiliului Local a proiectului tehnic și a devizului general aferent obiectivului mai sus menționat.

În urma elaborării acestor documente au reieșit următorii indicatori tehnico-economici aferenți tronsonului 1 al străzii Mihai Viteazul ce necesită lucrări de modernizare:

Suprafața carosabilului de modernizat = 3969,00 mp

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) = 1.678.627,93 lei

Valoarea totală a investiției (fără TVA) = 1.389.827,49 lei

Valoarea totală C+M (inclusiv TVA) = 1.604.604,88 lei

Valoarea totală C+M (fără TVA) = 1.326.119,73 lei

Față de cele de mai sus, este necesară promovarea spre aprobare de către Consiliul Local al municipiului Băilești a proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții: "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)"





Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

Directia Urbanism, Patrimoniu și Protecția Mediului

Nr. 12433 / 18.05.2026

Raport de specialitate

privind aprobarea Proiectului tehnic și al devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)"

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Băilești nr. 36 din 17.03.2026 a fost aprobată actualizarea indicatorilor economici - Devizul General (faza DALI) pentru obiectivul de investiții „Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere”

Astfel, a fost aprobată valoarea totală a investiției în cuantum de 33.843.012,86 lei (inclusiv TVA), din care Construcții + Montaj (C+M): 32.890.706,66 lei (inclusiv TVA), pentru un număr de 16 străzi/tronsoane de străzi și o alee. Din acestea, pentru modernizarea tronsonului străzii Mihai Viteazul cuprins între intersecția cu strada Brâncoveni și intersecția cu strada Horia, Cloșca și Crișan, a fost aprobată valoarea totală 1.651.002,10 lei (inclusiv TVA) din care aferent C+M: 1.604.604,88 lei (inclusiv TVA).

În urma aprobării actualizării indicatorilor tehnico-economici în faza DALI mai sus menționați a fost inițiată etapa succesivă de proiectare, respectiv elaborarea Proiectului tehnic, a detaliilor de execuție (PTh + DE) și a Documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire (DTAC).

Obiectivul de investiții vizează continuarea programului de modernizare străzi inițiat la nivelul 2018 pentru "Modernizarea și Reabilitarea Infrastructurii Rutiere" în Municipiul Băilești, lucrări de maximă importanță pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului cetățenilor din municipiul Băilești, accesul auto în toate zonele localității indiferent de condițiile meteorologice, asigurarea dezvoltării economice locale, atragerea de investiții prin creșterea gradului de atractivitate al localității și nu în ultimul rând, creșterea calității vieții locuitorilor Municipiului Băilești.

Tronsonul 1 al străzii Mihai Viteazul (stradă aparținând domeniului public al municipiului Băilești, conform HG 965/2002, anexa 3, poziția 18, având nr.cadastral 31232, înscrisă în CF nr. 31232 a localității Băilești), este propus pentru modernizarea sistemului rutier (zona carosabilă), pe o suprafață totală de 3969,00 mp. Lucrările vizează realizarea integrală a infrastructurii rutiere, în conformitate cu concluziile și recomandările studiului geotehnic și al expertizei tehnice aferente. Valoarea totală a lucrărilor rezultată în urma Proiectului tehnic supus aprobării este de 1.678.627,93 lei (inclusiv TVA), din care valoarea C+M este de 1.604.604,88 lei (inclusiv TVA).

Soluțiile proiectate pentru partea carosabilă sunt următoarele:

- 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EM 13108-1:2006; SR EM 13108-1:2006/AC:2008, (BAPC 16 conform AND 605);
- 6 cm BAD 22.4 leg 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EM 13108-1:2006/AC:2008, (BADPC 22.4 conform AND 605);

- 15 cm strat de piatră spartă conform SR EN 13242+A1:2008;
- 23 cm fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 7 cm nisip conform STAS 6400-84.

Pentru scurgerea apelor pluviale au fost prevăzute guri de scurgere noi în punctele de minim unde nu existau pe stradă. De asemenea au fost prevăzute guri de scurgere noi pe străzi astfel încât distanța dintre 2 guri de scurgere să nu fie mai mare de 100m. Scurgerea apelor se va face prin pante transversale și longitudinale, iar preluarea acestora se va face prin intermediul gaigerelor propuse în cadrul proiectului.

Prin proiect se propune de asemenea semnalizarea rutieră și marcaje orizontale în conformitate cu prevederile SR 1848/7.

Față de cele de mai sus,

În temeiul Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.44, alin.(1) și alin.(4); Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare; Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art.129 alin.(1) și alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4), lit.d), art.154 alin.(1), art.196 alin.(1) lit.a), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ; HG nr.965/2002 privind atestarea domeniului public al județului Dolj, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Dolj; Legii nr.213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare,

Propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Băilești:

1. Proiectul tehnic aferent obiectivului de investiții "Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)", conform Anexei 1 la prezentul raport
2. Devizul general aferent obiectivului de investiții " Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – Strada Mihai Viteazul (Tronson 1)" cu următoarele valori:
 Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) = 1.678.627,93 lei
 Valoarea totală a investiției (fără TVA) = 1.389.827,49 lei
 Din care:
 Valoarea totală C+M (inclusiv TVA) = 1.604.604,88 lei
 Valoarea totală C+M (fără TVA) = 1.326.119,73 lei
 Conform Anexei 2 la prezentul raport

Arhitect Șef,
Gabriela MIEREANU



Îmi asum responsabilitatea privind realitatea și legalitatea în solidar cu întocmitorul înscrisului în conformitate cu prevederile art.437, coroborat cu art.577 din Codul Administrativ

Întocmit,
Nicolae Viorel GHINEA



Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, realitatea și legalitatea întocmirii acestui act oficial, în conformitate cu prevederile art.437, coroborat cu art.577 din Codul Administrativ