



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

HOTARAREA nr. 134
Din 19.12.2024

Privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, judetul Dolj , intrunit in sedinta ordinara din 19.12.2024

Avand in vedere:

Referatul de aprobare nr. 26834/20.11.2024 al domnului Musuroi Irinel- Codrut, primar al UAT Bailesti, potrivit caruia in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloace de transport se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii actombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si a nivelurilor minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei;

Raportul de specialitate nr. 26833/20.11.2024 al doamnei Motataeanu Mariana Violeta, Director Executiv;

Rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2024, respectiv 01.10.2024 si publicat in Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art.461 din Codul Fiscal: respectiv 1 euro = 4,9753 lei- la valorile minime in auto/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor;

Hotararea Consiliului Local nr. 71/27.07.2023 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2024.

Avizul nr. 130/18.12.2024 al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii;

Avizul nr. 131/18.12.2024 al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura;

Avizul nr.130/18.12.2024 al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism;

Prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin.(1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1. Nivelul impozitului pe mijloace de transport, aplicabile in anul fiscal 2025, in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , prevazute de art.470 alin(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal , indexate conform prevederilor art. 491.alin (1¹) Cod Fiscal, se mentin la nivelul anului 2024, potrivit anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Prevederile prezentei hotarari se aplica incepand cu data de 1 ianuarie 2025.

Art.3. Prezenta hotarare se comunica :

- a)Institutiiei Prefectului Judetului Dolj;
- b)Primarului Municipiului Bailesti;
- c)Directiei Economice;
- d)Biroului juridic si relatia cu Consiliul Local;

Hotararea a fost adoptata in sedinta ordinara a Consiliului Local al Municipiului Bailesti din data 19.12.2024 cu 16 voturi „pentru” din totalul celor 16 consilieri locali in functie .

Presedinte de sedinta,
Surcel Octavian Marius



Contrasemneaza,
Pt. Secretar general,
Consilier juridic
Dumitrescu Cristiana Sorina

ANEXA nr.1 la HCL nr. 134/19.12.2024

Impozitul pe mijloacele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12t

	Impozitul		(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2025
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788

	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

3.c În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)			
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0

	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de	1918	2669	1918	2669

		38 tone				
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

3.d.În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la III.c impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit 2024	PROPUNERI 2025
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9	10
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	46
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	69

d. Peste 5 tone	77	88
-----------------	----	----

3.e. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit 2024	Propuneri 2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	27
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	65	74
3. Bărci cu motor	241	274
4. Nave de sport și agrement	539	613
5. Scutere de apă	241	274
6. Remorchere și împingătoare:	0	0
a) până la 500 CP, inclusiv	663	754
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1079	1228
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1660	1889
d) peste 4000 CP	2656	3023
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	215	245
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	0	0
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	205	233
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	316	360
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	553	629

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceleiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, **se plateste integral** pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Presedinte de sedinta
Surcel Octavian Marius



Contrasemneaza
Pt. Secretar general
Consilier juridic
Dumitrescu Cristiana Sorina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii.²

AVIZUL

Nr. 130 din 18.12.2024 pentru P.H.C.L. nr. 115/20.11.2024 privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (11) Cod Fiscal;;

Avand in vedere legislatia in vigoare⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil P.H.C.L. nr. 115/20.11.2024 privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (11) Cod Fiscal; cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti¹¹.

Presedintele Comisiei,
Feldiorean Oltica-Mihaela,



Secretarul Comisiei,
Ciuciulin Mariana



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

**Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale,
amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante,
Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert,
Agricultura .²**

AVIZUL

**Nr. 131 din 18.12.2024 pentru P.H.C.L. nr. 115/20.11.2024 privind
stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu
masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470
alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate
conform prevederilor art.491 alin. (11) Cod Fiscal;;**

Avand in vedere legislatia in vigoare⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura ⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil P.H.C.L. nr. 115/20.11.2024 privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (11) Cod Fiscal; cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti¹¹.

Presedintele Comisiei,
Pelea Oana Maria



Secretarul Comisiei,
Gaină Răzvan



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism.

AVIZUL

Nr. 130 din 18.12.2024 pentru P.H.C.L. nr. 115/20.11.2024 privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Avand in vedere legislatia in vigoare, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism ⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. **115/20.11.2024** privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal, cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti.

Presedintele Comisiei
Secretarul Comisiei

Doru –Adrian Bărăscu,
Radu – Mihai Gabroveanu,



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

- Proiect de hotarare nr. 115
Din 20.11.2024

Privind stabilirea impozitului pe anul 2025, pe mijloace de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, prevazute la art. 470 alin.(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal,

indexate conform prevederilor art.491 alin. (1¹) Cod Fiscal

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, judetul Dolj:

Avand in vedere:

- referatul de aprobare nr. 26834/20.11.2024 al domnului Musuroi Irinel- Codrut, primar al UAT Bailesti, potrivit caruia in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone si a unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloace de transport se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii actombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si a nivelurilor minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei;
- rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2024, respectiv 01.10.2024 si publicat in Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art.461 din Codul Fiscal: respectiv 1 euro = 4,9753 lei- la valorile minime in auto/an ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor;
- HCL nr. 71/27.07.2023 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2024.
- raportul de specialitate nr. 26833/20.11.2024 al doamnei Motataeanu Mariana Violeta, Director Executiv;

Prevederile art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin.(1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1. Nivelul impozitului pe mijloace de transport, aplicabile in anul fiscal 2025, in cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, precum si in cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone , prevazute de art.470 alin(5) si alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal , indexate conform prevederilor art. 491.alin (1¹) Cod Fiscal, se mentin la nivelul anului 2024, potrivit anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Prevederile prezentei hotarari se aplica incepand cu data de 1 ianuarie 2025.

Art.3. Prezenta hotarare se comunica :

- a) Instituției Prefectului Județul Dolj;
- b) Primarului Municipiului Bailești;
- c) Direcției Economice;
- d) Biroului juridic si relatia cu Consiliul Local;

Primar,
Musuroi Imela Codrut



Avizat,
pt. Secretar General
Mitran Iustina
Consilier juridic,
Dumitrescu Sorina

ANEXA nr.1 la HCL nr.....

Impozitul pe mijloacele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12t

	Impozitul		(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2025
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone	1150	1788	1150	1788

	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

3.c În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)			
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0

	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de	1918	2669	1918	2669

		38 tone				
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

3.d.În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la III.c impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit 2024	PROPUNERI 2025
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9	10
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	46
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	69

d. Peste 5 tone	77	88
-----------------	----	----

3.e. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

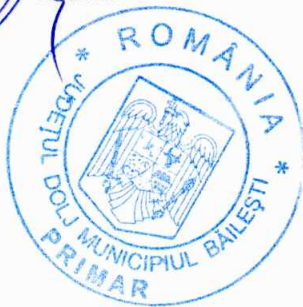
Mijlocul de transport pe apă	Impozit 2024	Propuneri 2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	27
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	65	74
3. Bărci cu motor	241	274
4. Nave de sport și agrement	539	613
5. Scutere de apă	241	274
6. Remorhere și împingătoare:	0	0
a) până la 500 CP, inclusiv	663	754
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1079	1228
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1660	1889
d) peste 4000 CP	2656	3023
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	215	245
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	0	0
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	205	233
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	316	360
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	553	629

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, **se plateste integral** pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Primar,
Musuroi Irinel Codrut



Avizat,
pt. Secretar General
Mitran Iustina
Consilier juridic,
Dumitrescu Sorina

MUNICIPIUL BAILESTI
PRIMARIA MUNICIPIULUI BAILESTI
Nr. 26837 / 20.11.2024

REFERAT DE APROBARE

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Referitor la impozitul pe mijloacele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12t

Subsemnatul, Musuroi Irinel Codrut in calitate de primar, expun urmatoarele:

În anul 2025, în temeiul art.491 alin.(11) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, pentru autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinațiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenurile rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport va fi stabilit în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 1 octombrie 2024 si de HCL nr.71/27.07.2023.

Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2024 este de **4.9753 RON**.

Avand in vedere nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri si HCL nr.71/27.07.2023 privind aprobarea taxelor si impozitelor locale pentru anul 2024, propunem ca pentru anul fiscal 2025, sa se mentina, nivelul impozitelor pe mijloacele de transport marfa cu masa mai mare sau egala cu 12t, din anul 2024.

	Impozitul		(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2025
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de		0	161	0	161

		13 tone				
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783

	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783
--	---	---------------------------	------	------	------	------

3.c În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)			
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590

II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813

V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

3.d.În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la III.c impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit 2024	PROPUNERI 2025
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9	10
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	46
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	69
d. Peste 5 tone	77	88

3.e. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit 2024	Propuneri 2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	27
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	65	74
3. Bărci cu motor	241	274
4. Nave de sport și agrement	539	613
5. Scutere de apă	241	274
6. Remorchere și împingătoare:	0	0

a) până la 500 CP, inclusiv	663	754
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1079	1228
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1660	1889
d) peste 4000 CP	2656	3023
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	215	245
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	0	0
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	205	233
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	316	360
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	553	629

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, **se plateste integral** pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Fata de cele mentionate va supun spre analiza si dezbatare proiectul de hotarare privind aprobarea impozitului pe mijloace de transport marfa cum asa mai mare sau egala cu 12 tone.

Initiator,

Primar
Musuroi Irinel -Codrut



MUNICIPIUL BAILESTI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BAILESTI
Nr. 26833 / 20.11.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2024 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Referitor la impozitul pe mijloacele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12t

În anul 2025, în temeiul art.491 alin.(11) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, pentru autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinațiile de autovehicule, autovehiculele articulate sau trenurile rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport va fi stabilit în funcție de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare la data de 1 octombrie 2024 și de HCL nr.71/27.07.2023.

Rata de schimb a monedei euro la 01.10.2024 este de **4.9753 RON**.

Având în vedere nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și HCL nr.71/27.07.2023 privind aprobarea taxelor și impozitelor locale pentru anul 2024, propunem ca pentru anul fiscal 2025, să se mențină, nivelul impozitelor pe mijloacele de transport marfă cu masa mai mare sau egală cu 12t, din anul 2024.

	Impozitul		(în lei/an)			
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
I	două axe		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE - AN 2024	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE – AN 2024	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PROPUNERI 2025
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	161	0	161

	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	161	446	161	446
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	446	627	446	627
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	627	1419	627	1419
	5	Masa de cel puțin 18 tone	627	1419	627	1419
II	3 axe					
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	161	280	161	280
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	280	576	280	576
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	576	747	576	747
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	747	1150	747	1150
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1150	1788	1150	1788
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1150	1788	1150	1788
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1150	1788	1150	1788
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747	756	747	756
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	756	1181	756	1181
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1181	1876	1181	1876
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1876	2783	1876	2783
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1876	2783	1876	2783
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1876	2783	1876	2783

3.c În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul (în lei/an)			
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute – PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare PERSOANE FIZICE SI JURIDICE PROPUNERI 2025
			AN 2024	AN 2024		
I.	2 + 1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	73	0	73
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	73	166	73	166
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	166	388	166	388
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	388	503	388	503
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	503	907	503	907
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	907	1590	907	1590
	9	Masa de cel puțin 28 tone	907	1590	907	1590
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	156	362	156	362

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	362	596	362	596
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	596	874	596	874
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	874	1057	874	1057
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1057	1735	1057	1735
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1735	2410	1735	2410
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2410	3658	2410	3658
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2410	3658	2410	3658
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2410	3658	2410	3658
III	2+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1918	2669	1918	2669
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2669	3627	2669	3627
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2669	3627	2669	3627
IV	3+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1694	2353	1694	2353
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2353	3253	2353	3253
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3253	4813	3253	4813
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3253	4813	3253	4813
V	3+3 axe					
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	964	1165	964	1165

2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1165	1742	1165	1742
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1742	2772	1742	2772
4	Masa de cel puțin 44 tone	1742	2772	1742	2772

3.d.În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la III.c impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozit 2024	PROPUNERI 2025
a. Până la 1 tonă, inclusiv	9	10
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	40	46
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	61	69
d. Peste 5 tone	77	88

3.e. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijlocul de transport pe apă	Impozit 2024	Propuneri 2025
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	27
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	65	74
3. Bărci cu motor	241	274
4. Nave de sport și agrement	539	613
5. Scutere de apă	241	274
6. Remorchere și împingătoare:	0	0
a) până la 500 CP, inclusiv	663	754
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv	1079	1228

c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv	1660	1889
d) peste 4000 CP	2656	3023
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta	215	245
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	0	0
a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	205	233
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	316	360
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	553	629

Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de 10%.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana la 50 lei inclusiv, **se plateste integral** pana la primul termen de plata.

In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

Propunem pentru anul 2025 o bonificatie de 10% pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport.

Director executiv,
Motataeanu Violeta



