



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

HOTARAREA nr. 104

Din 20.11.2023

privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

Referatul de aprobare nr. 21771/11.10.2023 al doamnei Nastase Amalia Viceprimar cu atributii de primar al UAT Bailesti;

Raportul de specialitate nr. 21772/11.10.2023 al doamnei Dunavatu Doina referent de specialitate in cadrul Biroului Juridic si Relatia cu Consiliul Local;

Avizul nr. 112/20.11.2023 al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii; avizul nr. 114/20.11.2023 al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare -economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura; avizul nr. 112/20.11.2023 al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism;

Hotararea Consiliului local al municipiului Bailesti nr. 43/2011 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi si in regim de inchiriere, pe raza municipiului Bailesti, modificat prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 si HCL nr. 78/2022;

Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

Prevederile art. II din Ordonanta nr. 8/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare

Prevederile art. I alin. 2 lit. d din OUG nr. 21/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art.129 alin.2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin. 1 lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1.Se aproba Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti, conform Anexei nr. 1 parte integranta la prezenta hotarare.

Art.2.Se aproba Contractul cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi , conform Anexei nr. 2 parte integranta la prezenta hotarare.

Art. 3. Se aproba Caietul de sarcini al serviciului de transport public local in regim de taxi pe raza municipiului Bailesti, conform Anexei nr. 3 parte integranta la prezenta hotarare.

Art. 4. De la data adoptarii prezentei hotararii, HCL nr. 43/2011 privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport in regim de taxi si transport in regim de inchiriere pe raza municipiului Bailesti, modificat prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 si HCL nr. 78/2022, isi inceteaza aplicabilitatea.

Art. 5. Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire de Viceprimarul cu atributii de primar al municipiului Bailesti prin compartimentele de specialitate.

Art.6. Prezenta hotarare se comunica:

- a) Viceprimarului cu atributii de Primar al Municipiului Bailesti;
- b) Institutiei Prefectului Judetului Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- c) Transportatorilor autorizati la nivelul Municipiului Bailesti;
- d) Afisat la Sediul Primariei Municipiului Bailesti si pe site-ul institutiei.

Hotararea a fost adoptata in Sedinta extraordinara a Consiliului Local al Municipiului Bailesti din data de 20.11.2023 cu 15 voturi „pentru” din totalul celor 15 consilieri locali prezenti.

Presedinte de sedinta
Floricea Patru



Contrasemneaza
Secretar general
Mitran Iustina



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

PROIECT DE HOTARARE nr. 100

Din 11.10.2023

privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

Referatul de aprobare nr. 21771/11.10.2023 al doamnei Nastase Amalia Viceprimar cu atributii de primar al UAT Bailesti;

Raportul de specialitate nr. 21772/11.10.2023 al doamnei Dunavatu Doina referent de specialitate in cadrul Biroului Juridic si Relatia cu Consiliul Local;

Hotararea Consiliului local al municipiului Bailesti nr. 43/2011 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi si in regim de inchiriere, pe raza municipiului Bailesti, modificat prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 si HCL nr. 78/2022;

Prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

Prevederile art. II din Ordonanta nr. 8/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare

Prevederile art. I alin. 2 lit. d din OUG nr. 21/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art.129 alin.2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.196 alin. 1 lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.1.Se aproba Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti, conform Anexei nr. 1 parte integranta la prezenta hotarare.

Art.2.Se aproba Contractul cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi , conform Anexei nr. 2 parte integranta la prezenta hotarare.

Art. 3. Se aproba Caietul de sarcini al serviciului de transport public local in regim de taxi pe raza municipiului Bailesti, conform Anexei nr. 3 parte integranta la prezenta hotarare.

Art. 4. De la data adoptarii prezentei hotararii, HCL nr. 43/2011 privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport in regim de taxi si transport in regim de inchiriere pe raza municipiului Bailesti, modificat prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 si HCL nr. 78/2022, isi inceteaza aplicabilitatea.

Art. 5. Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire de Viceprimarul cu atributii de primar al municipiului Bailesti prin compartimentele de specialitate.

Art.6. Prezenta hotarare se comunica:

- a)Viceprimarului cu atributii de Primar al Municipiului Bailesti;
- b)Institutiei Prefectului Judetului Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- c)Transportatorilor autorizati la nivelul Municipiului Bailesti;
- d)Afisat la Sediul Primariei Municipiului Bailesti si pe site-ul institutiei.

Viceprimar
cu atributii de Primar
Nastase Amalia



Avizat ,
Secretar general
Mitran Iustina



Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

Nr. 21771 din 11.10.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Subsemnata Nastase Amalia, viceprimar cu atribuții de primar al municipiului Bailesti expun următoarele :

Consiliul Local al municipiului Bailesti a adoptat hotărârea nr. 43/2011 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Bailesti, hotărâre ce stabilește modul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în localitate, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare. Aceasta hotărâre a suferit modificări prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 și HCL nr. 78/2022;

Având în vedere modificările legislative survenite în acest domeniu: Ordonanța nr 8/2016 și OUG nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi va suferi modificări astfel :

Prin Ordonanța nr. 8/2016 sintagma „persoana desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale .

Prin OUG nr. 21/2019 Art . I alin 2 lit. d și Art. II alin. (2) Autoritatea Rutieră Română este autoritate de autorizare pentru transportul în regim de închiriere, motiv pentru care în cuprinsul regulamentului activitatea de organizare și funcționare a transportului în regim de închiriere nu se mai regăsește conform ordonanței mai sus amintite.

Ținând seama că la nivelul municipiului Bailesti sunt emise doar 21 de autorizații taxi , iar pentru localitățile unde s-au atribuit sub 100 de autorizații serviciul de dispecerizat este opțional, drept pentru care în cuprinsul regulamentului activitatea de dispecerizat taxi nu se va mai regăsi.

Locurile de așteptare, se vor modifica din:

- 1) Stație str. Revoluției (suar) – 4 locuri: 2 locuri- str. Revoluției nr. 1
2 locuri-str. Revoluției nr. 2
- 2) Stație sc. Nr. 5 – 4 locuri: 2 locuri-Piața Civică
2 locuri-Str. Lt. Becherescu Bl. A
- 3) Stație str. Victoriei– 2 locuri (în fața Magazinului Profi)
- 2 locuri(în fața la BRD)
- 4) Stația Gării – 5 locuri

in

- 1)Statie str. Victoriei in fata imobilului cu nr. 149(farmacia Catena)– 2 locuri
- 2)Statie str. Victoriei in fata imobilului cu nr. 87(Magazinul Profi) – 3 locuri
- 3)Statie Scoala nr. 5 str. Lt. Becherescu in fata imobilului cu nr. 12(Magazinul Teoden) – 3 locuri
- 4)Statia Garii str. Ana Ipatescu nr. 4 – 5 locuri
- 5)Statie str. Tabacari in fata imobilului cu nr. 22(hala agroalimentara) -2 locuri
- 6)Statie Str. A.I.Cuza in fata magazinului Profi- 1 loc.

Fata de cele mai sus mentionate supun spre analiza si dezbatare la proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Initiator ,
Viceprimar cu atributii de primar
Nastase Amalia





Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

Nr. 21772/11.10.2023

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Subsemnata Dunavatu Doina referent de specialitate în cadrul Biroului Juridic și Relații cu Consiliul Local, expun următoarele :

Serviciile de transport în regim de taxi ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul Local al municipiului Bailesti a adoptat hotărârea nr. 43/2011 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Bailesti, hotărâre ce stabilește modul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în localitate, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare. Aceasta hotărâre a suferit modificări prin HCL nr. 153/2017, HCL nr. 253/2018 și HCL nr. 78/2022;

Având în vedere modificările legislative survenite în acest domeniu: Ordonanța nr 8/2016 și OUG nr. 21/2019 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi va suferi modificări astfel :

Prin Ordonanța nr. 8/2016 sintagma „persoana desemnată” se înlocuiește cu sintagma „manager de transport în regim de taxi și închiriere”, iar sintagma „atestat profesional se înlocuiește cu sintagma „certificat de atestare a pregătirii profesionale .

Prin OUG nr. 21/2019 Art . I alin 2 lit. d și Art. II alin. (2) Autoritatea Rutieră Română este autoritate de autorizare pentru transportul în regim de închiriere, motiv pentru care în cuprinsul regulamentului activitatea de organizare și funcționare a transportului în regim de închiriere nu se mai regăsește conform ordonanței mai sus amintite.

Ținând seama că la nivelul municipiului Bailesti sunt emise doar 21 de autorizații taxi , iar pentru localitățile unde s-au atribuit sub 100 de autorizații serviciul de dispecerizat este opțional, drept pentru care în cuprinsul regulamentului activitatea de dispecerizat taxi nu se va mai regăsi.

Locurile de așteptare se vor modifica din:

- 1) Stație str. Revoluției (scurt) – 4 locuri: 2 locuri- str. Revoluției nr. 1
2 locuri-str. Revoluției nr. 2
- 2) Stație sc. Nr. 5 – 4 locuri: 2 locuri-Piața Civică
2 locuri-Str. Lt. Becherescu Bl. A
- 3) Stație str. Victoriei– 2 locuri (în fața Magazinului Profi)

- 2 locuri(in fata la BRD)

4)Statia Garii – 5 locuri

in :

- 1)Statie str. Victoriei in fata imobilului cu nr. 149(farmacia Catena)– 2 locuri
- 2)Statie str. Victoriei in fata imobilului cu nr. 87(Magazinul Profi) – 3 locuri
- 3)Statie Scoala nr. 5 str. Lt. Becherescu in fata imobilului cu nr. 12(Magazinul Teoden) – 3 locuri
- 4)Statia Garii str. Ana Ipatescu nr. 4 – 5 locuri
- 5)Statie str. Tabacari in fata imobilului cu nr. 22(hala agroalimentara) -2 locuri
- 6)Statie Str. A.I.Cuza in fata magazinului Profi- 1 loc.

Fata de cele mai sus aratate este oportun adoptarea unei hotarari privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti.

Adoptarea hotararii are ca temei juridic urmatoarele acte normative :

-prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;

-prevederile Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

-prevederile art. II din Ordonanta nr. 8/2016 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare

-prevederile art. I alin. 2 lit. d din OUG nr. 21/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.129 alin. 2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare.

Intocmit ,
Referent de specialitate
Dunavatu Doina





Municipiul Băilești

România, Județul Dolj, Băilești, Cod Poștal 205100

Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13

Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956

office@primariabailesti.ro

www.primariabailesti.ro

Nr. 21895 din 12.10.2023

ANUNT

-dezbatare publica -

Proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

În conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, municipiul Bailesti a inițiat procedura de consultare publică privind Proiectul de hotarare privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti.

În acest context am procedat la afisarea la sediul primăriei municipiului Bailesti, în spațiu accesibil publicului, a documentației privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti:

Documente afisate :

- Anunt dezbatare publica ;
- Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti;
- Referat de aprobare
- Raport de specialitate
- Regulament de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti;
- Contractul cadru privind atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi;
- Caietul de sarcini al serviciului de transport public local în regim de taxi pe raza municipiului Bailesti.

Concomitent am realizat afisarea documentelor menționate mai sus pe pagina de internet a instituției, la adresa primariabailesti.ro.

Persoanele interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare, în perioada 12.10.2023-24.10.2023 pe adresa Primăria municipiului Bailesti , strada Prințul Alexandru Stirbey, nr. 13, județul Dolj.

Propunerile și recomandările pot fi transmise și la sediul Primăriei municipiului Bailesti-Registratura, respectiv în format electronic pe adresa de e-mail : clbailesti@yahoo.com.

Viceprimar
cu atribuții de primar
Nastase Amalia



PROCES-VERBAL

Incheiat astazi 12.10.2023

Subsemnata Mitran Iustina, secretarul general al UAT municipiul Bailesti, in conformitate cu prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 republicata, privind transparenta decizionala in administratia publica, am procedat la afisarea proiectului:

-Proiect de hotarare privind aprobarea Regulamentului de organizare, functionare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti;

-Referat de aprobare

-Raport de specialitate

-Regulament de organizare, functionare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti;

- Contractul cadru privind atribuirea in gestiune delegata a serviciului de transport in regim de taxi;

- Caietul de sarcini al serviciului de transport public local in regim de taxi pe raza municipiului Bailesti.

Termenul de primire a contestatiilor, care vor cuprinde obligatoriu (data trimiterii si datele de contact ale expeditorului), va fi 25.10.2023.

Propunerile si recomandările pot fi transmise si la sediul Primariei municipiului Bailesti-Registratura, respectiv in format electronic pe adresa de e-mail : clbailesti@yahoo.com.

Secretar general al UAT

Mitran Iustina



REGULAMENTUL
de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport
în regim de taxi, pe raza municipiului
BAILEȘTI

Baza legală:

- Prevederile art. II din Ordonanța nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

- Prevederile art. I alin. 2 lit. d din OUG nr. 21/2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, completat privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;

- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuire a gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Bailești

- serviciul de transport persoane în regim de taxi
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ;

2) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Bailești, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

3) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;

4) copie conformă a autorizației de transport - document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de

leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

5) autovehiculul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

6) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

7) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.

8) memorie electronica fiscala - componenta a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate inmagazina, pe baza de program, date privind activitatea taxiului, continute in bonul client, in conditii de neconvertibilitate, inaccesibilitate si securitate;

9) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, continand date de natura nefiscala, corespunzatoare activitatii unui taximetrist, cuprinse in raportul fiscal de inchidere zilnica, in conditiile in care in perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi si alti taximetristi;

10) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, daca acesta functioneaza in carcasa separata, si pe memoria electronica fiscala, in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la memoria electronica fiscala;

11) sigiliu de protectie - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protectia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protectie ce nu poate fi inlaturata fara desigilare;

12) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la operatiuni privilegiate;

13) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane in regim de taxi;

14) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare. Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;

15) taximetrist - conducator auto atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi;

16) transportator - persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;

17) transportator autorizat - transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile prezentei legi;

18) tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare «Liber» in pozitia de operare «Ocupat» si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);

19) tarif de stationare - tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

20) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins intre momentul inceperii primei curse si momentul finalizarii ultimei curse, utilizat de un taximetrist dupa cum rezulta din raportul de inchidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval in care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute intre doua curse consecutive, pauze in care autovehiculul taxi a stationat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

21) viteza de comutare - viteza limita cu care se deplaseaza taxiul, sub care aparatul de taxat comuta automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, dupa caz."

22) manager de transport în regim de taxi - persoana fizica angajata a unui transportator autorizat care este persoana juridica sau asociatie familiala si care conduce permanent si efectiv activitatile de transport în regim de taxi ale acestuia."

Art. 3. Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria municipiului Bailesti.

Art.4. Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către Primăria municipiului Bailesti, prin compartimentul de specialitate.

Art.5. Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bailesti poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

CAP.II. 1. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 6. Autorizația de transport în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bailesti, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie după certificat de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului
- e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU ASOCIATIE FAMILIALĂ

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate

sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:

- infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
- infractiuni privind traficul si consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sanatatii si integritatii corporale;
- infractiuni privind traficul si exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infractiuni contra libertatii si integritatii sexuale;
- infractiuni contra patrimoniului

e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;

f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut prevederilor legale în vigoare;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art. 7 (1) Dosarele întocmite în condițiile art.6 și vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Biroul de Relatii cu Publicul.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Biroului de Relatii cu Publicul din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

Art. 8 Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 9 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Autorizația de transport este prevăzută în anexa la prezentul regulament.

Art. 10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) Cerere;

b) Autorizația de transport (original);

c) Copiile conforme/autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);

d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art. 11 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 12 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 13 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în

gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) – Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 6 din prezentul regulament.

(3) – Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport. (4) – În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) – Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.15 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 25 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

d) să aibă culoarea stabilită în prezentul regulament.

(3) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) declarație pe propria răspundere prin care transportatorul autorizat va asigura dovada asigurării serviciului prin telefonie mobilă;

h) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;

i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailești – Compartimentul Relații Publice.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailești.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat; (7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul)

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

5. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 16 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- i) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
- b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
- c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

6. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 17 - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
 - b) a fost obținută pe baza unor documente false;
 - c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
 - d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
 - g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - h) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale obținut are valabilitatea depășită;
 - i) la cerere;
 - j) în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorului autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.
- (2) – În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere, retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.
- (3) – Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament.

Capitolul III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 18. Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Bailești, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori. Populația municipiului Bailești comunicată la 31.01.2023 de Direcția de Statistică Dolj este 15928 locuitori, numărul autorizațiilor taxi alocate la nivelul municipiului Bailești în funcție de populație este de 63.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 19 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 17 sau în cazul mării numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 20 (1) La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor al autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare.

(2) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bailesti va întocmi un Registru Unic al Autorizațiilor Taxi și a copiilor conforme, evidențiate pe tipuri de servicii, ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism. Înscriserea în acest registru se face în ordinea emiterii autorizațiilor de taxi. Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest Registru.

Art. 21 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Bailesti, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației.

Art. 22 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 23 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Bailesti și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 24 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehicul a carui vechime nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailești – Compartiment Relații Publice.

Art. 25 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani – 8 puncte
- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro VI – 20 puncte
- euro V – 15 puncte

- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior: - clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
 - clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte
 - clasa mica (sub 300 l) -3 puncte
- aer condiționat – 5 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 26 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Bailesti privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispoziția Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 27 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 28 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

Art. 29 Unui transportator autorizat îi este interzisă participarea la o nouă procedură de atribuire în următoarele cazuri:

- a) transportatorul autorizat care se află sub sancțiunea suspendării unei autorizații taxi, nu poate participa pe perioada suspendării la o nouă procedură de atribuire;
- b) dacă au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport public în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului, se interzice participarea la o nouă procedură de atribuire pentru o perioadă de un an calendaristic.

Art. 30 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Dolj (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) autovehiculul are culoarea galbenă sau galben cel puțin deasupra benzii de sah și va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 26 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;

d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartimentul de Relații Publice.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului de Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art.31

(1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria municipiului Bailesti va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maximum 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art.32

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 33

(1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Bailesti se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută în prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator

autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(9) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(10) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(11) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art.34

(1) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusoanele respective care vor avea următoarele dimensiuni:

- pentru serviciul de transport în **regim taxi**, ecusonul va fi de culoare **galbena** cu dimensiunile **24/20 cm**, conform modelului prezentat în anexa

Ecusoanele vor fi din tabla si vor avea doua modalitati de prindere:

- prin nituire
- prin lipire cu banda dubla adeziva, transportatorul putand alege din cele doua modalitati

(2) Preschimbarea vechilor autorizații de transport, autorizațiilor taxi se va realiza conform legii.

(3) Transportatorii, deținători ai autorizațiilor mai sus enunțate, vor achiziționa ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare pentru viză și stampilă.

Art.35

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizația taxi sau copia conformă și a ecusoanelor.

Art.36

a) Taxiurile destinate transportului de persoane în regim de taxi vor avea cel puțin deasupra benzii duble de carouri tip șah caroseria de culoare galben:

- pentru transportatori autorizați persoane juridice – culoarea galben ;
- pentru transportatori persoane fizice – în cazul în care culoarea autovehiculului este galbenă aceasta va rămâne galbenă ; în cazul în care culoarea autovehiculului este alta decât galbenă aceasta se va modifica conform reglementărilor în vigoare.

b) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art.37

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.

b) aparat de marcat electronic fiscal.

c) lampă taxi omologată de R.A.R.

d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate. Autocolantul va avea dimensiunea 297mm x 210 mm (A4), scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art.38

(1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt următoarele:

a) Copia autorizației taxi;

b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) Copia certificatului de agreare;

- d) Asigurarea de risc pentru persoane si bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de răspundere civilă;
- f) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) Ecusonul taximetristului afisat la vedere;
- j) Lista cu tarifele practicate, afisata la vedere;
- k) Ecusoanele aplicate pe portiere

Art. 39 (1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 38 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, , în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, conform graficului întocmit de către autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) Cerere pentru prelungirea autorizație taxi;

b) Copie după AUTORIZATIA DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, valabilă;

c) Autorizația taxi, în original;

d) Copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau Copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;

e) Copie după certificatul de agreare valabil;

f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura serviciul prin telefonie mobilă;

h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;

i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale;

j) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartimentul Relații Publice.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

(5) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

(7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire.

(8) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate.

Capitolul IV

EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.40 Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.41. Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din municipiul Bailesti, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art.42. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.43. Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

Art.44. Numărul locurilor de așteptare a clienților din municipiul Bailesti sunt de 16, amplasate astfel:

1) Statie str. Victoriei în fata imobilului cu nr. 149(farmacia Catena)– 2 locuri

2) Statie str. Victoriei în fata imobilului cu nr. 87(Magazinul Profi) – 3 locuri

3) Statie Scoala nr. 5 str. Lt. Becherescu în fata imobilului cu nr. 12(Magazinul Teoden) – 3 locuri

4) Statia Garii str. Ana Ipatescu nr. 4 – 5 locuri

5) Statie str. Tabacari în fata imobilului cu nr. 22(hala agroalimentara) -2 locuri

6) Statie Str. A.I.Cuza în fata magazinului Profi- 1 loc.

Art.45. Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art.46. Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti.

Art.47 .(1) Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist nu trebuie sa depaseasca **tariful maxim de 3,00 lei/km** stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al municipiului Bailesti, în vederea combaterii concurenței neloiale, precum și pentru protecția clienților, limite stabilite cu consultarea Camerei Taximetriștilor.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art.48. Consiliul Local al Municipiului Bailesti cu consultarea transportatorilor autorizati a stabilit **tariful de distanta de 2.99lei/km pe timp de zi si 3,00 lei/km tariful de distanta pe timp de noapte.**

Art.49. (1)Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele cuprinse între limitele tarifelor minimale și maximale, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti.

(2) Orice tarif privind transportul public local de persoane în regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale, potrivit prevederilor Ordinului privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Art.50. a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria municipiului Bailesti programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei municipiului Bailesti cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.51. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art.52. Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 265/2007, art. I, alin. 2, lit. h.

Art.53. Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art.54. În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.55. În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.56. (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
 - b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
 - c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;
- (2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip și dovada achitării taxei prevăzute la art. 64 din prezentul

Regulament, în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.56 lit a ;
- b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.56 lit.b ;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art. 56 lit.c ;

Art. 57. (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare, propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizatie;

(2) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intra în vigoare acte normative care modifica cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. Acest lucru se va face din inițiativa autorității de autorizare care va comunica în scris titularilor de autorizatie modificările survenite, eliberand acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(3) Dispoziția primarului de modificare va fi însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia și va fi transmisă titularului în maxim 5 zile de la data emiterii.

CAPITOLUL V

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art 58 - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

g) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisiererecepție de pe taxi;

h) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

i) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

j) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Bailesti au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizați care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006, republicată ;

d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Bailesti, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare: - autorizația de transport; - autorizația taxi sau copia conformă, după caz; - autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria;

f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament.

g) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

h) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale

i) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Municipiul Bailesti au următoarele obligații :

a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Locala sau Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Bailesti, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2) din prezentul regulament.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului Bailesti și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

Art. 59 - Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAP.VI.

CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art.60.

Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art.61.

Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate

Art.62.

(1) Organele de control autorizate:

- Primăria municipiului Bailesti prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;
- Organele fiscale locale ;
- Ministerul Economiei și Finanțelor
- Autoritatea Rutieră Română
- Biroul Român de Metrologie Legală
- Poliția Rutieră
- Registrul Auto Român
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului
- Inspectoratul Teritorial de Muncă

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de așteptare numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

Art.63

Controlul efectuat de către Primăria municipiului Bailesti va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

CAP.VII

TAXE

Art.64.

Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bailesti, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti:

- a) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi;
- b) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă.

Art.65.

Taxe prevăzute la art.64 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP.VIII. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 66

(1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 37, art 58 alin. (2) lit.e, art 58 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 58 alin. (5) lit. a), b), c), d),e) f) h), i), din prezentul regulament;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 47 alin.2, și art. 58 alin. (3) lit. f), g), h), i) din prezentul regulament;

MATRAN IUSTINA
ik

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
a serviciului de transport în regim de taxi**

Nr. din
Încheiat la sediul Primăriei MUNICIPIULUI BĂILEȘTI

CAPITOLUL I:

Părțile contractante

Municipiul Băilești, cu sediul Băilești, str. Printul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13 județul Dolj, reprezentat prin, având funcția de primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte, și Transportatorul autorizat cu sediul/domiciliul în Băilești, str. județul Dolj, înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului Dolj, având contul deschis la codul unic de înregistrare reprezentat legal prin în calitate de **concesionar**, pe de altă parte.

CAPITOLUL II:

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3 Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi.
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5(1) Concesionarul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
 - c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
 - d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
 - e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
 - f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
 - g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
 - h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
 - j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
 - k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
 - m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 - n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- (2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Băilești.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Băilești.

Art.7. Concedentul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi, modificată și completată;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16 Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 ;

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

g) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 18 1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.19(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Concedent,
Municipiul Bailesti

.....

Concesionar,

.....

Vizat pentru legalitate
Consilier Juridic

.....

Lista cu autorizațiile taxi sau copile conforme deținute

Modelul autovehiculului	Nr. înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi sau al copiei conforme	Numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme

**APROB
PRIMAR,**

.....

**CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
IN REGIM DE TAXI
PE RAZA MUNICIPIULUI BAILESTI**

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

CAPITOLUL II

CERINTE ORGANIZATORICE MINIMALE

Operatorii serviciilor de transport public local în regim de taxi vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării serviciului și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, agreerea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

d) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

e) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

f) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

g) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

h) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

i) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

j) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local în regim de taxi;

k) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

l) statistica accidentelor și analiza acestora;

m) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

n) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

o) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

p) fluxul de informații solicitat de autoritatea de autorizare care, în conformitate cu prevederile legii, să asigure o eficiență maximă a serviciului de transport în regim de taxi.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local în regim de taxi și în regim de închiriere în aria administrativ-teritorială a Municipiului Bailești, conform Legii nr:38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort și continuitate, transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- să asigure executarea serviciilor de taxi în condiții de egalitate, siguranță și calitate;

- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;

- să nu utilizeze ca taximetristi conducători auto care nu detin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

- să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoana fizică sau asociație familială;

- să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

- să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

- să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

- să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția de servicii de care depind în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

- să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

- să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

- să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Principalele obligații ale taximetristilor sunt:

a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform Standardului ocupational al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

- d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare „liber”, cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;
- e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;
- f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;
- g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional sau in alte acte antisociale;
- h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;
- j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;
- m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
- n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
- p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
- q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
- r) sa nu execute activitate de transport taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
- s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de legislatia in vigoare;
- t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
- u) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute de lege;
- w) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului;
- x) sa pastreze, in locurile de asteptare clienti, ordinea, curatenia si linistea publica.

In cazul efectuarii de transport in regim de inchiriere, precum si a serviciului de inchiriere autovehicule, cerintele si obligatiile de mai sus se aplica in mod corespunzator.

Prevederile de mai sus se completeaza cu cele ce decurg obligatoriu din Legea nr.38/2003, modificata si completata .

Secretar general

Intocmit,

.....

.....

Consilier Juridic

.....

**ANEXA Nr. 4
la regulament**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura.²

AVIZUL

Nr. 114 din 20.11.2023 pentru P.H.C.L. nr. 100/11.10.2023 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Avand in vedere prevederile legale din prezenta hotarare, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. 100/11.10.2023 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al UAT Bailesti.

Presedintele Comisiei Pelea Oana Maria,

Secretarul Comisiei Breazu Corina Marilena,



**ANEXA Nr. 4
la regulament**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii.²

AVIZUL

Nr. 112 din 20.11.2023 pentru P.H.C.L.⁴ nr. 100/11.10.2023 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

Avand in vedere legislatia in vigoare⁶,
in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. 100/11.10.2023 privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi, pe raza municipiului Bailesti

⁹, cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al¹¹.

Presedintele Comisiei Duinea Florin Mugurel
Secretarul Comisiei Radu Ileana Liliana

.....
.....

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si
apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti,
protectia mediului si turism.²

AVIZUL

**Nr. 112 din 20.11.2023 pentru P.H.C.L nr. 100/11.10.2023 privind
aprobarea Regulamnetului de organizare, functionare si autorizare a
activitatii de transport in regim de taxi pe raza municipiului Bailesti,
judetul Dolj;**

Avand in vedere legislatia in vigoare ⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1)
lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 57/2019](#) privind Codul
administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al
prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si
functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si
apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti,
protectia mediului si turism ⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil P.H.C.L nr. 100/11.10.2023 privind aprobarea
Regulamnetului de organizare, functionare si autorizare a activitatii de transport
in regim de taxi pe raza municipiului Bailesti, judetul Dolj, cu
.....¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc
in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in
termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti¹¹.

Presedintele Comisiei

Țibreanu Cristian-Doru,

Secretarul Comisiei

Toana Georgel-Valentin