



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI



ISO 9001 certificat nr. 233C

HOTARAREA Nr. 78

Din 25.08.2022

privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

- cererea nr. 14703/25.07.2022 a transportatorilor autorizati sa efectueze transport de persoane in regim de taxi pe raza Municipiului Bailesti;
- referatul de aprobare nr. 16393/19.08.2022 al doamnei Nastase Amalia Viceprimar cu atributii de primar al UAT Bailesti;
- raportul de specialitate nr. 16394/19.08.2022 al doamnei Dunavatu Doina referent de specialitate in cadrul Biroului Juridic si Relatia cu Consiliul Local;
- avizul nr. 63/24.08.2022 al comisiei de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii;
- avizul nr. 64/24.08.2022 al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura;
- avizul nr. 64/24.08.2022 al comisiei de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism;
- prevederile art. 49 alin. (1) lit. b), d) , g) si lit. i) pct. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;

- prevederile art. 11 din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi;
- prevederile art.129 alin.2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare
- În temeiul art.196 alin. 1 lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.I Art. 56 al Anexei la HCL nr. 153/2017 se modifica si va avea urmatorul cuprins :

Art. 56. Consiliul Local al Municipiului Bailesti cu consultarea transportatorilor autorizati a stabilit tariful de distanta de 2,99 lei/km pe timp de zi si 3,00 lei/km tariful de distanta pe timp de noapte.

Art.II. Orice alte dispozitii contrare isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.III. Primarul municipiului Bailesti si Biroul Juridic si Relatia cu Consiliul Local din cadrul Primariei Municipiului Bailesti vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. IV. Biroul Juridic si Relatia cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre :

- Instituției Prefectului județului Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- Primarului Municipiului Bailesti;
- Transportatorilor autorizati la nivelul Municipiului Bailesti;
- Afisat la Sediul Primariei Municipiului Bailesti si pe site-ul institutiei.

Hotărârea a fost adoptată în Ședința Ordinară a Consiliului Local al Mun. Băilești din data de 25.08.2022 cu 16 voturi „pentru” din totalul celor 17 consilieri locali în funcție.

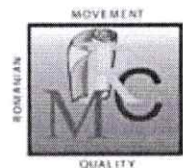
Președinte de ședință,
Calusaru Cristin



Contrasemnează
Secretar general
Mitran Iustina



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI



ISO 9001 certificat nr. 233C

PROIECT DE HOTARARE nr. 97

Din 19.08.2022

privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, județul Dolj;

Avand in vedere:

- cererea nr. 14703/25.07.2022 a transportatorilor autorizati sa efectueze transport de persoane in regim de taxi pe raza Municipiului Bailesti;
- referatul de aprobare nr. 16393/19.08.2022 al doamnei Nastase Amalia Viceprimar cu atributii de primar al UAT Bailesti;
- raportul de specialitate nr. 16394/19.08.2022 al doamnei Dunavatu Doina referent de specialitate in cadrul Biroului Juridic si Relatia cu Consiliul Local;
- prevederile art. 49 alin. (1) lit. b), d) , g) si lit. i) pct. 2 din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- prevederile art. 11 din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;
- prevederile art.129 alin.2 lit.”d” si alin.6 lit.”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare
- In temeiul art.196 alin. 1 lit. „a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTARASTE:

Art.I Art. 56 al Anexei la HCL nr. 153/2017 se modifica si va avea urmatorul cuprins :

Art. 56. Consiliul Local al Municipiului Bailesti cu consultarea transportatorilor autorizati a stabilit tariful de distanta de 2,99 lei/km pe timp de zi si 3,00 lei/km tariful de distanta pe timp de noapte.

Art.II. Orice alte dispozitii contrare isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.III. Primarul municipiului Bailesti si Biroul Juridic si Relatia cu Consiliul Local din cadrul Primariei Municipiului Bailesti vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. IV. Biroul Juridic si Relatia cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre :

- Instituției Prefectului județului Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- Primarului Municipiului Bailesti;
- Transportatorilor autorizati la nivelul Municipiului Bailesti;
- Afisat la Sediul Primariei Municipiului Bailesti si pe site-ul institutiei.

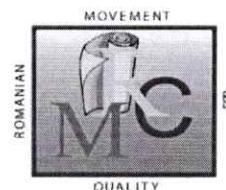
Viceprimar,
(cu atributii de primar)
Nastase Amalia

Contrasemneaza
Secretar general
Mitran Iustina





MUNICIPIUL BĂILEȘTI
România, Județul Dolj, Cod Poștal 205100, Băilești
Str. Printul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13
Tel. 0251 311 017; 0727 226 720; Fax: 0251 311 956
clbailiesti@yahoo.com; primariabailiesti@gmail.com
Nr. 16393 Data 19.08.2022



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea și autorizarea activității de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Băilești, anexa la HCL nr. 153/2017, modificată prin HCL nr. 253/2018

Subsemnata Nastase Amalia, viceprimar cu atribuții de primar al municipiului Băilești expun următoarele :

Serviciile de transport în regim de taxi ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul Local al Municipiului Băilești a adoptat hotărârea nr.153/2017 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Băilești, hotărâre ce stabilește modul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în localitate, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare.

Având în vedere:

- solicitarea nr. 14703/25.07.2022 a transportatorilor autorizați să efectueze transport de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Băilești prin care au solicitat modificarea tarifelor de distanță :

- 1 - pe timp de zi de la 2,3lei/km la 2,99 lei/km
- 2 - pe timp de noapte 3,00 lei/km

- art. 1 al HCL nr. 253/2018 prin care este stabilit tariful de distanță maximal la 3,00 lei/km și tariful de distanță pe timp de noapte de 3,00 lei/km, se va ajusta doar tariful pe timp de zi iar tariful pe timp de noapte este deja stabilit la 3,00 lei/km prin HCL mai sus amintit. Urmare a acestei modificări art. 56 va avea următorul cuprins.

„Consiliul Local al Municipiului Băilești cu consultarea transportatorilor autorizați a stabilit tariful de distanță de 2,99 lei/km pe timp de zi și 3,00 lei/km tariful de distanță pe timp de noapte”.

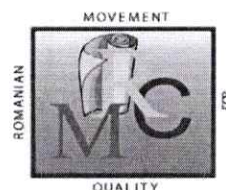
Fat de cele mai sus menționate supun spre analiză și dezbatere proiectul de hotărâre privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea și autorizarea activității de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Băilești, anexa la HCL nr. 153/2017, modificată prin HCL nr. 253/2018.

Initiator ,
Viceprimar cu atribuții de primar
Nastase Amalia





MUNICIPIUL BĂILEȘTI
România, Județul Dolj, Cod Poștal 205100, Băilești
Str. Printul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13
Tel. 0251 311 017; 0727 226 720; Fax: 0251 311 956
clbailesti@yahoo.com; primariabailesti@gmail.com
Nr. 16394 Data 19.08.2022



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, funcționarea și autorizarea activității de transport în regim de taxi și transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailești, anexa la HCL nr. 153/2017, modificată prin HCL nr. 253/2018

Subsemnata Dunavatu Doina referent de specialitate în cadrul Biroului Juridic și Relații cu Consiliul Local, expun următoarele :

- serviciile de transport în regim de taxi ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu completările și modificările ulterioare,

- Consiliul Local al Municipiului Bailești a adoptat hotărârea nr.153/2017 prin care s-a aprobat Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Bailești, hotărâre ce stabilește modul de organizare și desfășurare a activității de transport persoane în regim de taxi și în regim de închiriere în localitate, în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare.

- solicitarea nr. 14703/25.07.2022 a transportatorilor autorizați să efectueze transport de persoane în regim de taxi pe raza Municipiului Bailești prin care au solicitat modificarea tarifelor de distanță :

- pe timp de zi de la 2,3 lei/km la 2,99 lei/km
- pe timp de noapte 3,00 lei/km

- art. 1 al HCL nr. 253/2018 prin care este stabilit tariful de distanță maximal la 3,00 lei/km și tariful de distanță pe timp de noapte de 3,00 lei/km, se va ajusta doar tariful pe timp de zi iar tariful pe timp de noapte este stabilit la 3,00 lei/km prin HCL nr. 253/2018;

- prevederile art. 49. alin. 1 lit.b) „tariful de distanță, lei/km, poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte, tariful de noapte nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi” al Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată ;

- prevederile art. 49. alin. 1 lit.d),, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a municipiului București, după caz. Nivelul maxim al tarifelor de distanță se stabilește pe baza metodologiei realizate de A.N.R.S.C. și a datelor furnizate la cererea autorității cu ocazia consultării filialelor locale” al Legii 38/2003 ;

- prevederile art. 49. alin. 1 lit. g),, tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat” al Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată

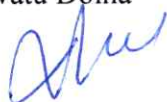
- prevederile art. 11 al Ordinului nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,

bunuri ori marfuri în regim de taxi, este necesara majorarea tarifului de distanta pe timp de zi la 2,99 lei/km. Urmare a acestei modificari a tarifului art. 56 va avea urmatorul cuprins :

„Consiliul Local al Municipiului Bailesti cu consultarea transportatorilor autorizati a stabilit tariful de distanta de 2,99 lei/km pe timp de zi si 3,00 lei/km tariful de distanta pe timp de noapte.

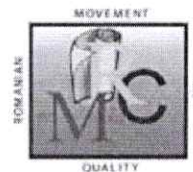
Apreciem oportuna adoptarea unei hotarari la proiectul de hotarare privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018.

Intocmit ,
Referent de specialitate
Dunavatu Doina





MUNICIPIUL BĂILEȘTI
România, Județul Dolj, Cod Poștal 205100
Băilești, Str. Prințul Barbu Alexandru Stirbey, nr. 13
Tel. 0251 311 017; Fax: 0251 311 956
www.primariabailesti.ro



ISO 9001 certificat nr. 233C

STRUCTURA
pe elemente de cheltuieli pentru
modificarea tarifului de distanta (pornire) pentru serviciul de
transport public local de persoane in regim de taxi

Nr. Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI lei/luna	
		Stabilite in 2018	Propuse in 2022
I	Cheltuieli materiale		
	Carburanti	660	832
	Schim ulei autoturism si filtru ulei	50	63
	Amortizare	530	668
	Piese schimb	200	252
	Service auto	100	126
	Anvelope	83	105
	Acumulatori auto	25	32
	Alte cheltuieli materiale din care		
	Birotica	5	6
	Hartie termica	6	8
	Colante taxi	-	-
	Cheltuieli intretinere interior si exterior	120	151
II	Cheltuieli cu taxe si impozite/autorizatii/asigurari		
	Asigurare RCA	85	107
	Asigurare CASCO	0	0
	Asigurare pasageri si bagaje	2	3
	Inspectia tehnica periodica—6 luni	15	19
	Verificare metrologica si buletin de instalare	5	6
	Autorizatie taxi	24	30
	Agreare RAR	6	8
	Impozit autoturism	20	25
	Taxa de drum	10	12
III	Cheltuieli cu munca vie		
	Salariu sofer si impozit	1162	1524
	Impozite salarii	781	1083

IV	Total 1	3389	5060
V	Profit 30%	1167	1518
	Total General	5056	6578
VI	Total km rulati in medie/zi	100	100
VII	Tarif de distanta in prezent lei/km	2,30	2,99
VIII	Tarif pornire	2,30	2,99
IX	Zile lucratoare /luna	22	22

Calculul tarifului /km :

Suma de 6578 reprezinta totalul cheltuielilor efectuate in cursul unei luni pentru un autoturism rezultand :

$$6578 : 22 \text{ zile lucratoare} = 299 \text{ lei/zi}$$

$$299 \text{ lei/zi} : 100 \text{ km rulati (in medie)} = 2,99 \text{ lei/km.}$$

**ANEXA Nr. 4
la regulament**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii.²

AVIZUL

Nr. ~~63~~ din 24.08.2022 pentru P.H.C.L nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018

Avand in vedere respectarea legislatiei in vigoare⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului [nr. 57/2019](#) privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil P.H.C.L nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018, cu¹⁰/fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al Primariei Municipiului Bailesti¹¹.

Presedintele Comisiei

Duinea Florin,



Secretarul Comisiei

Gabrovanu Lucia,



**ANEXA Nr. 4
la regulament**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura.²

AVIZUL

Nr. 64 din 24.08.2022 P.H.C.L nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018

Avand in vedere prevederile legale din prezenta hotarare ⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local, Comisia de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului si urbanism si realizarea lucrarilor publice, Buget-finante, Administrarea domeniului Public si Privat al municipiului, Servicii si Comert, Agricultura ⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil proiectul de hotarare a consiliului local pentru P.H.C.L nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018 ; ⁹ fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al UAT Bailesti¹¹.

Presedintele
Comisiei
(prenumele si numele)

Pelea Oana Maria,

Secretarul Comisiei
(prenumele si numele)

Breazu Corina Marilena,



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism.²

AVIZUL

Nr. 64 din 24.08.2022³ pentru P.H.C.L. ⁴ nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018

Avand in vedere prevederile legale din prezenta hotarare ⁶, in temeiul prevederilor art. 125 alin. (1) lit. b) din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv al prevederilor art. 15 alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare si functionare a consiliului local,

Comisia de specialitate juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti, protectia mediului si turism ⁷ adopta urmatorul aviz.

Art. 1. - Se avizeaza favorabil/nefavorabil proiectul de hotarare a consiliului local nr. 97/19.08.2022 privind modificarea art. 56 al Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport în regim de taxi si transport în regim de închiriere, pe raza municipiului Bailesti, anexa la HCL nr. 153/2017, modificata prin HCL nr. 253/2018/ fara amendamente.

Art. 2. - Amendamentele si observatiile membrilor comisiei se regasesc in anexa care face parte integranta din prezentul aviz.

Art. 3. - Prezentul aviz se comunica prin grija secretarului comisiei, in termenul recomandat, secretarului general al UAT Bailesti.¹¹.

Presedintele Comisiei
(prenumele si numele)

Tibreanu Cristian,


Secretarul Comisiei
(prenumele si numele)

Bolovan- Petrisor Monica


Secretar General
AS

ROMÂNIA	
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BĂILEȘTI	
DATA:	25.07.2022
INTRARE	Nr. 14703
IEȘIRE	

DOMNULE PRIMAR,

Subsemnatul, Bechet Silviu Valentin, administrator al SC DRIVE VALENTIN BSV SRL cu activitate de taximetrie autorizat de Primaria Bailesti, cu autorizatia de transport nr. 11/13.07.2018.

In cele ce urmeaza, as vrea sa va aduc la cunostinta ,un aspect al activitatii de taximetrie ,un mini raport economic, de care, noi firmele care prestam legal aceasta activitate ,ne lovim.

Este vorba de pretul pe km, care nu se ridica la nivelul de rentabilitate datorita cresterii pretului la combustibil, in special, piese de schimb, service auto, precum si cheltuielile cu munca vie.

In ultimii doi ani, pretul combustibilului a crescut vertiginos, pretul la benzina si motorina ajungand la peste 8.60 lei/l, iar la GPL de peste 4.24 lei/l.

De asemenea, piesele de schimb si manopera la service au crescut in procent cu peste 20-30 %.

Un alt aspect foarte important este cresterea salariului minim pe economie, care incepand cu 01.01.2022 este de 2550 lei, iar obligatiile bugetare sunt de 1083 lei/luna pentru fiecare salariat.

Avand in vedere toate aceste aspecte legate de costurile noastre cu transportul in regim de taxi, va rugam a ne aproba marirea tarifelor ,astfel, incepand cu data de 01.08.2022:

- 2.99 lei/km. –ziua, 29.90 lei stationarea pe zi.

-3.00 lei/km –noaptea ,30.00 lei stationare pe noapte.

Anexez si numele firmelor care propun acelasi lucru.

1.DRIVE VALENTIN B.S.V. SRL BAILESTI -DOLJ



2.MAGAON FLORIN COSMIN I.I. BAILESTI-DOLJ



3.SPEED RODICA TAXI SRL BAILESTI-DOLJ



4.TICAUBER SRL BAILESTI-DOLJ



Mentionam ca ultima marire de tarif a fost aprobata de Primaria Mun.
Bailesti prin Adresa nr.28610/17.10.2018 *HCE nr. 253/2018*

21.07.2022



Domnului Primar al Municipiului Bailesti, Jud. Dolj



ROMANIA
JUDETUL DOLJ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAILESTI



ISO 9001 certificat nr. 233C

HOTARAREA Nr. 253
Din 28.11.2018

Privind aprobarea modificarii tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, in regim de taxi

Consiliul Local al Municipiului Bailesti, intrunit in sedinta la data de 28.11.2018

Avand in vedere :

- Raportul nr. 32567/23.11.2018 al Biroului Juridic Corp Control si Relatia cu Consiliul Local;
- Solicitarile nr. 28610/2018 si nr. 31564/2018 ale transportatorilor autorizati pentru desfasurarea activitatii de transport in regim de taxi pe raza Municipiului Bailesti;
- Raportul de expertiza al Camerei Nationale a Taximetristilor nr. 32507/22.11.2018;
- Prevederile art. 49 alin. (1) lit. b), d) si g) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Prevederile art. 11 din Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi;
- avizele favorabile ale Comisiei pentru activitati social-culturale, culte, invatamant, sanatate, familie, munca si protectie sociala, sport si agrement, protectie copii; Comisiei pentru amenajarea teritoriului si urbanism, realizarea lucrarilor publice, protectia mediului si turism, conservarea monumentelor istorice si de arhitectura; Comisiei juridica si de disciplina, administratie publica si apararea ordinii publice, respectarea drepturilor si libertatilor cetatenesti; Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget-finante, administrarea domeniului public si privat al municipiului, servicii si comert, agricultura.

In temeiul art.36 alin.2 lit."d", alin.6 lit."a" precum si in baza art. 45 alin. (1), din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba modificarea art. 55 alin. 1 si art. 56 ale Regulamentului pentru organizarea, functionarea si autorizarea activitatii de transport in regim de taxi si transport in regim de inchiriere, pe raza municipiului Bailesti, aprobat prin HCL nr. 153/2017, in sensul majorarii tarifului de distanta maximal la 3,00 lei/km si stabilirea tarifului de distanta pe timp de zi de 2,3 lei/km si tarifului de distanta pe timp de noapte de 3,00 lei/km.

Art.2. Dupa modificarea intervenita regulamentul va avea forma anexata.

Art.3. Primarul municipiului Bailesti si Biroul Juridic, Corp Control si Relatia cu Consiliul Local din cadrul Primariei Municipiului Bailesti vor duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

Art. 3. Biroul Juridic Corp de Control si Relatia cu Consiliul Local va comunica prezenta hotărâre :

- Instructiei Prefectului județului Dolj pentru exercitarea controlului de legalitate;
- Primarului Municipiului Bailesti;
- Transportatorilor autorizati la nivelul Municipiului Bailesti;
- Afisat la Sediul Primariei Municipiului Bailesti si pe site-ul institutiei.

Hotărârea a fost adoptată în Ședința Ordinară a Consiliului Local al Mun. Băilești din data de 28.11.2018 cu 16 voturi „pentru” din totalul celor 16 consilieri locali prezenti.

Președinte de sedință,
Ciuciulin Mariana

M. Ciuciulin



Contrasemnează

Secretar,
Mitran Iustina

Iustina Mitran

REGULAMENTUL
de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport
în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza municipiului
BĂILEȘTI

Baza legală:

Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;

- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;

- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere.

CAP.I. DISPOZITII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuire a gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Bailesti

- serviciul de transport persoane în regim de taxi
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme;
- precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizație de transport - document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;

2) autoritatea de autorizare - serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

- 3) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi;
- 4) copie conformă a autorizației de transport – document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;
- 5) autovehicul taxi pentru transport persoane - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- 6) serviciu de închiriere – serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme cu conducători auto, pe baza de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;
- 7) lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
- 8) loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția <<Liber>>.
- 9) memorie electronica fiscala - componenta a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate inmagazina, pe baza de program, date privind activitatea taxiului, continute in bonul client, in conditii de neconvertibilitate, inaccesibilitate si securitate;
- 10) raportul taximetristului - raport de control nefiscal, continand date de natura nefiscala, corespunzatoare activitatii unui taximetrist, cuprinse in raportul fiscal de inchidere zilnica, in conditiile in care in perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi si alti taximetristi;
- 11) sigiliu fiscal - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, daca acesta functioneaza in carcasa separata, si pe memoria electronica fiscala, in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la memoria electronica fiscala;
- 12) sigiliu de protectie - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protectia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protectie ce nu poate fi inlaturata fara desigilare;
- 13) sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru in scopul de a nu permite fara desigilare accesul la operatiuni privilegiate;
- 14) taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu pana la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducatorului auto, cu o masa maxima totala autorizata care nu depaseste 3,5 tone, care, pe baza autorizatiei taxi, poate executa transport de persoane in regim de taxi;
- 15) taximetru - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanta impreuna cu care constituie un mijloc de masurare. Taximetrul masoara durata deplasarii si stationarii, calculeaza distanta parcursa, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanta, calculeaza si afiseaza pretul de plata pentru o calatorie, pe baza distantei calculate si/sau a duratei masurate a calatoriei, asigurand afisarea acestuia pe afisajul client in timpul desfasurarii cursei;
- 16) taximetrist - conducator auto atestat profesional sa efectueze transport in regim de taxi;
- 17) transportator - persoana fizica, asociatie familiala sau persoana juridica inregistrata la registrul comertului pentru a desfasura activitati de transport cu vehicule rutiere;
- 18) transportator autorizat - transportator care detine autorizatie de transport privind transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere, eliberata de autoritatea de autorizare, in conditiile prezentei legi;
- 19) tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare «Liber» in pozitia de operare «Ocupat» si care este egal cu tariful de distanta (lei/km);

20) tarif de stationare - tarif orar, exprimat in lei/ora, aplicat de taximetru pentru perioada cat taxiul a stationat la dispozitia clientului, la cererea acestuia, precum si pentru perioadele in care taxiul aflat in cursa s-a deplasat sub viteza de comutare;

21) timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins intre momentul inceperii primei curse si momentul finalizarii ultimei curse, utilizat de un taximetrist dupa cum rezulta din raportul de inchidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval in care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute intre doua curse consecutive, pauze in care autovehiculul taxi a stationat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

22) transport in regim de inchiriere - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizati cu autoturisme cu conducatori auto, puse la dispozitia clientilor pe baza de contract de inchiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu plata anticipata a contractului; 23) viteza de comutare - viteza limita cu care se deplaseaza taxiul, sub care aparatul de taxat comuta automat tariful distantei parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, dupa caz."

24) manager de transport in regim de taxi si inchiriere - persoana fizica angajata a unui transportator autorizat care este persoana juridica sau asociatie familiala si care conduce permanent si efectiv activitatile de transport in regim de taxi si in regim de inchiriere ale acestuia."

Art. 3. Obiectivul prezentului regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și al transportului în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria municipiului Bailesti.

Art.4. Serviciile publice de transport în regim de taxi și transportului în regim de închiriere pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către Primăria municipiului Bailesti, prin compartimentul de specialitate.

Art.5. Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bailesti poate fi efectuată cu autoturisme care dețin autorizație taxi și sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și care nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

CAP.II. 1. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI SI IN REGIM DE INCHIRIERE

Art. 6. Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Bailesti, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. PENTRU PERSOANE FIZICE AUTORIZATE

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificat constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie după atestatul profesional al taximetristului;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii și integritatii corporale;
 - infractiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infractiuni contra libertatii și integritatii sexuale;
 - infractiuni contra patrimoniului
- e) certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. PENTRU ASOCIATIE FAMILIALĂ

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificat constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
 - infractiuni contra sigurantei pe drumurile publice;
 - infractiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infractiuni contra vietii, sanatatii și integritatii corporale;

- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) cazierul fiscal al transportatorului;
- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

C. PENTRU PERSOANE JURIDICE

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator – oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta nu a fost condamnat pentru:
- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local ;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

- h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art. 7 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea COPIILOR CONFORME pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mențiuni și certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

Art. 8 (1) Dosarele întocmite în condițiile art.6 și vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Biroul de Relații cu Publicul.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Biroului de Relații cu Publicul din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

Art. 9 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art. 10 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Autorizația de transport este prevăzută în anexa la prezentrul regulament.

Art. 11 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) Cerere;

b) Autorizația de transport (original);

c) Copiile conforme/autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);

d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;

e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art. 12 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 13 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 14 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(3) Retragera autorizăției de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 15 (1) Vizarea autorizăției de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) – Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 6 din prezentul regulament.

(3) – Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizăției de transport. (4) – În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizăției de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) – Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

4. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.16 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art. 26 alin. 4 din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizăției taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) — Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;

d) să aibă culoarea stabilită în prezentul regulament.

(3) Modificarea autorizăției taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;

- b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);
- d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- g) declarație pe propria răspundere prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi, sau dovada asigurării serviciului prin telefonie mobilă;
- h) dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- i) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi.

(4) Dosarele întocmite în condițiile alin. (3) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailești – Compartimentul Relații Publice.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailești.

(6) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi modificată sub rezerva prezentării în termen de 15 zile de la eliberare a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat; (7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul)

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni.

(10) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(11) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin. (3) cu respectarea prevederilor alin. (7), (8) (9) și (10).

5. SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 17 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
 - e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
 - f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
 - g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
 - h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
 - i) alte situații prevăzute de prezentul regulament.
- (2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.
- (3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.
- (4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:
- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;
 - c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.
- (5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

6. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 18 - (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (1) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

i) la cerere;

j) în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.

(2) – În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere, retragerea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(3) – Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament.

Capitolul III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 19. Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Bailești, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori.

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 20 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 18 sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscrși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art. 21 (1) La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi poate participa orice transportator posesor al autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare.

(2) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bailești va întocmi un Registru Unic al Autorizațiilor Taxi și a copiilor conforme, evidențiate pe tipuri de servicii, ce va cuprinde toate

autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autoturism. Inscrierea în acest registru se face în ordinea emiterii autorizațiilor de taxi. Numarul autorizatiei de transport este numarul de ordine din acest Registru.

Art. 22 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Municipiul Bailesti, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației.

Art. 23 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 24 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Bailesti și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 25 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehiculul a carui vechime nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartiment Relatii Publice.

Art. 26 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până la 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani – 8 puncte
- între 2 și 3 ani – 6 puncte
- între 3 și 4 ani – 4 puncte
- între 4 și 5 ani – 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro V – 15 puncte
- euro IV – 10 puncte
- euro III – 5 puncte
- euro II – 0 puncte

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior: - clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
 - clasa medie (între 300l – 600l) - 5 puncte
 - clasa mica (sub 300 l) - 3 puncte
- aer condiționat – 5 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- peste 6 airbaguri – 8 puncte
- între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte
- 1 airbag – 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- proprietate – 2 puncte
- leasing – 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi – 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi – 2 puncte

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 27 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Bailesti privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispoziția Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 28 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 29 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

Art. 30 Unui transportator autorizat îi este interzisă participarea la o nouă procedură de atribuire în următoarele cazuri:

- a) transportatorul autorizat care se află sub sancțiunea suspendării unei autorizații taxi, nu poate participa pe perioada suspendării la o nouă procedură de atribuire;
- b) dacă au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport public în regim de taxi, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului, se interzice participarea la o nouă procedură de atribuire pentru o perioadă de un an calendaristic.

Art. 31 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- f) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Bailesti (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) autovehiculul are culoarea galbena sau galben cel puțin deasupra benzii de sah și va fi dovedită prin certificatul de agreare emis de R.A.R., cartea de identitate sau talonul autovehiculului;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 26 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.;
- d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;
- e) prin eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartimentul de Relații Publice.

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului de Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire

Art.32

(1) Odată cu eliberarea autorizației taxi, Primăria municipiului Bailesti va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport respectiv.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

b) caietul de sarcini;

c) drepturile și obligațiile părților.

(3) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani poate fi prelungită o singură dată, pentru maxim 5 ani, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației.

Art.33

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor de transport să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 34

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în municipiul Bailești se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută în prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevazute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(9) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(10) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(11) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

Art.35

(1) Odata cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusoanele respective care vor avea următoarele dimensiuni:

- pentru serviciul de transport persoane în **regim de închiriere**, ecusonul va fi de culoare **albastră** cu dimensiunile **de 10/9 cm, conform modelului prezentat în anexa**
- pentru serviciul de transport în **regim taxi**, ecusonul va fi de culoare **galbenă** cu dimensiunile **24/20 cm, conform modelului prezentat în anexa**

Ecusoanele vor fi din tabla și vor avea două modalități de prindere:

- prin nituire
- prin lipire cu bandă dublă adezivă, transportatorul putând alege din cele două modalități

(2) Preschimbarea vechilor autorizații de transport, autorizațiilor taxi, autorizațiilor de dispecerat se va realiza conform legii.

(3) Transportatorii, deținători ai autorizațiilor mai sus enunțate, vor achiziționa ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare pentru viză și stampilă.

Art.36

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizația taxi sau copia conformă și a ecusoanelor.

Art.37

a) Taxiurile destinate transportului de persoane în regim de taxi vor avea cel puțin deasupra benzii duble de carouri tip șah caroseria de culoare galben:

- pentru transportatori autorizați persoane juridice – culoarea galben ;
- pentru transportatori persoane fizice – în cazul în care culoarea autovehiculului este galbenă aceasta va rămâne galbenă ; în cazul în care culoarea autovehiculului este altă decât galbenă aceasta se va modifica conform reglementărilor în vigoare.

b) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

Art.38

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și

completată, de normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

- a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă.
- b) aparat de marcat electronic fiscal.
- c) lampă taxi omologată de R.A.R.
- d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate. Autocolantul va avea dimensiunea 297mm x 210 mm (A4), scrisul negru, vizibil de la minim 5 m.
- e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil numele și fotografia conducătorului auto, listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei localității de autorizare.
- f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicat pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

Art.39

(1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia autorizației taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de răspundere civilă;
- f) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- i) Copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu ;
- j) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;
- k) Lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- l) Ecusoanele aplicate pe portiere

Art. 40 (1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 38 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art. 25 alin. (6) lit. c) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, conform graficului întocmit de către autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) Cerere pentru prelungirea autorizației taxi;

b) Copie după AUTORIZATIA DE TRANSPORT emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, valabilă;

c) Autorizația taxi, în original;

d) Copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau Copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing ;

e) Copie după certificatul de agreare valabil;

f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi sau asigurarea serviciului prin telefonie mobilă;

h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se execută activitatea de transport marfă că este destinat acestui scop;

i) Dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați, în baza de date a unei autorități publice locale;

j) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat (în acest caz se anexează contractul de muncă înregistrat la ITM);

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin. (2) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartimentul Relații Publice.

- (4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailești.
- (5) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.
- (6) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. 2, autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.
- (7) Autorizația taxi se va elibera împreună cu setul de ecusoane corespunzător și după prezentarea dovezii de achitare a tarifului de prelungire.
- (8) Prolungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin.(2), se poate realiza numai în cazuri justificate.

Capitolul IV

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 41. (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Bailești poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Bailești, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailești au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Bailești, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare. (3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din și Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractul poate fi reziliat unilateral;

i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an.

j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi. (7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Bailesti

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

Art. 42 - (1) AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;

b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi;

g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr.26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblema).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Bailesti – Compartimentul Relații Publice.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al Compartimentului Relații Publice din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

Art. 43 - (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Bailesti.

- (2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.
- (3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Bailesti.
- (4) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 44 - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Bailesti va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere ;

Art. 45. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 46. Conform art. 15, alin (6) și (7), serviciile de dispecerat nu sunt obligatorii pentru localitățile unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi. În Municipiul Bailesti s-a stabilit un număr de 4 autorizații la 1000 de locuitori (80 autorizații), serviciul fiind opțional. În acest caz taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișate în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

CAP. V.

EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.47. Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.48. Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din municipiul Bailesti, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

Art.49. Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.50. Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților.

Art.51. Numărul locurilor de așteptare a clienților din municipiul Bailesti sunt următoarele:

- 1) **Statie str. Revolutiei (scurar) – 4 locuri: 2 locuri- str. Revolutiei nr. 1
2 locuri-str. Revolutiei nr. 2**
- 2) **Statie sc. Nr. 5 – 4 locuri: 2 locuri-Piata Civica
2 locuri-Str. Lt. Becherescu Bl. A**
- 3) **Statie str. Victoriei (in fata Magazinului Profi) – 2 locuri + 2 locuri: BRD**
- 4) **Statia Garii – 5 locuri.**

Art.52. Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

Art.53. Activitatea de dispecerat poate fi executată pe raza municipiului Bailesti, de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Bailesti, conform prevederilor prezentului regulament.

Art.54. Tarifele maximale de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti.

Art.55 .(1) Tariful pe kilometru practicat de către taximetrist nu trebuie sa depaseasca **tariful maxim de 3,00 lei/km** stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al municipiului Bailesti, în vederea combaterii concurenței neloiale, precum și pentru protecția clienților, limite stabilite cu consultarea Camerei Taximetriștilor.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art.56. Consiliul Local al Municipiului Bailesti cu consultarea transportatorilor autorizati a stabilit **tariful de distanta de 2,3 lei/km pe timp de zi si 3,00 lei/km tariful de distanta pe timp de noapte.**

Art.57. (1) Este interzisă practicarea unor tarife, altele decât cele cuprinse între limitele tarifelor minimale și maximale, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti.

(2) Orice tarif privind transportul public local de persoane în regim de taxi se poate stabili, ajusta sau modifica de către autoritățile administrației publice locale, potrivit prevederilor Ordinului privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Art.58. a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria municipiului Bailesti programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întrerupere, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei municipiului Bailesti cu cel puțin 24 ore înainte.

Art.59. Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

Art.60. Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea 265/2007, art. I, alin. 2, lit. h.

Art.61. Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

Art.62. În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat în poziția LIBER.

Art.63. În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

Art.64. (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip și dovada achitării taxei prevăzute la art. 74 din prezentul Regulament, în conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.64 lit a ;

b) dovada publicării în presa locală pentru situația prevăzută la art.64 lit.b ;

c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art. 64 lit.c ;

Art. 65. (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare, propune modificarea autorizatiei de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizatie;

(2) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intra în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat. Acest lucru se va face din inițiativa autorității de autorizare care va comunica în scris titularilor de autorizatie modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

(3) Dispoziția primarului de modificare va fi însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia și va fi transmisă titularului în maxim 5 zile de la data emniterii.

CAP.VI. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE

Art.66

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în municipiul Bailesti după efectuarea transportului respectiv. Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului,

costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare

2. copie de pe atestatul profesional al conducătorului auto

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazier judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completările prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

(7) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) Copia conformă a autorizației de transport;

b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;

d) Asigurarea de răspundere civilă;

e) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

f) Contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;

g) Documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;

h) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(8) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) Copia conformă a certificatului de înregistrare la Registrul comerțului sau, după caz, a autorizației de transport;

- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora;
- d) Asigurarea de răspundere civilă;
- e) Contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) Documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) Ecusoanele aplicate pe parbrize.

(9) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art. 12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată, respective reținerea autorizației sau a copii conforme a autorizației de transport în regim de închiriere, comunicându-se imediat aceasta măsura către persoana desemnată de către reprezentantul autorității care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.

(10) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(11) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile legii.

(12) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

CAPITOLUL VII

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art 67 - (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisiererecepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Bailesti au următoarele obligații :

- a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
- b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
- c) transportatorii autorizați care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu Art. 64, alin. (2) din Legea 448/2006, republicată ;
- d) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Bailesti, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare: - autorizația de transport; - autorizația taxi sau copia conformă, după caz; - autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.
- e) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Comunitară și Jandarmeria;
- f) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa

cum sunt prevăzute în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

g) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

h) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul atovehiculului, la loc vizibil;

i) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale

j) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament; t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii, în Municipiul Bailesti au următoarele obligații :

a) să aibă un compartiment civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită (pantalon, cămașă , sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Comunitară sau Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să pună la dispoziția clienților harta municipiului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

j) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Bailesti, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștampilată și afișată pe bord;

k) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

l) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

m) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

n) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

o) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2) din prezentul regulament.

p) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului Bailesti și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Bailesti și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Bailesti au următoarele obligații:

- a) să nu doteze cu lampă taxi și stație emisie-recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută la la Cap. III pct. 3 din prezentul Regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi ;
- b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei, toate reclamațiile înregistrate la Biroul de Reclamații și modul de soluționare a acestora;
- c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 39 alin. (2);
- d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- e) la cererea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

Art. 68 - În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art. 65 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

Art. 69 - Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAP.VIII.

CONTROLUL ACTIVITĂȚII DE TAXIMETRIE

Art.70.

Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament și a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată.

Art.71.

Taximetristul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate

Art.72.

(1) Organele de control autorizate:

- Primăria municipiului Bailesti prin primarul municipiului și persoanele împuternicite de acesta;
- Organele fiscale locale ;
- Ministerul Economiei și Finanțelor

- Autoritatea Rutieră Română
- Biroul Român de Metrologie Legală
- Poliția Rutieră
- Registrul Auto Român
- Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului
- Inspectoratul Teritorial de Muncă

(2) Controalele se efectuează în trafic sau în locurile de așteptare numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

Art.73

Controlul efectuat de către Primăria municipiului Bailesti va urmări:

- existența și valabilitatea exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- confortul și curățenia oferite de autovehiculul taxi;
- funcționarea aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- legătura corectă între lampă și aparatul de taxat
- respectarea ordinii și curățeniei în locurile de așteptare;
- respectarea prevederilor prezentului Regulament;

CAP.IX. TAXE

Art.74.

Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane în regim de taxi pe raza municipiului Bailesti, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Bailesti:

- a) taxa pentru eliberarea și vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- b) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă.

Art.75.

Taxele prevăzute la art.74 nu se restituie în cazul suspendării sau anulării autorizațiilor.

CAP.X. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENTII

Art. 76

(1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 38, art 67 alin. (2) lit.f art 67 alin. (3) lit.a), b) și d) din prezentul regulament;

- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 65 alin. (5) lit. a), b), c), d), e) f) h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 55 alin.2, și art.67 alin. (3) lit. f), g), h), i), k), l) și m) din prezentul regulament;

- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor, art.67 alin. (5) lit. g), j) , n) și o) din prezentul regulament;

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art. 39 alin. (2) și art 67 alin. (3) lit. j din prezentul regulament; -aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art.67 alin.5 lit. p);

4. cu amendă de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 67 alin. 3 lit. c)

5. cu amendă de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care execută transport de persoane sau bunuri și mărfuri în regim de taxi fără să dețină autorizație taxi, eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Bailesti în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare precum și pentru cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate, precizate la Art 72 alin (1).

(3) Împuterniciții Primarului Municipiului Bailesti sunt Poliția Locală și autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Bailesti.

Art.77. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu: - prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.

CAP. IX. DISPOZIȚII FINALE

Art.78

Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată de Legea 265/2007

- b) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- c) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități;
- e) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.
- f) Ordinul 207/2007 al Presedintelui A.N.R.S.C.
- g) Ordinul 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere