

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. _____ / _____

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, nr. _____;
- Raportul de specialitate nr. _____ promovat de Direcția Generală Dezvoltare Publică și Servicii, Direcția Proiecte, Investiții, prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”

Având în vedere:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 10 din H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Contractul de Finanțare nr. 10360 din data 26.01.2023 încheiat între M.D.L.P.A în calitate de coordonator de investiții pentru P.N.N.R., Componenta 5 – Valul Renovării și Municipiul Baia Mare în calitate de Beneficiar.
- H.C.L. nr. 337/25.07.2024, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza S.F. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022;
- Contractul de furnizare nr. 62734 / 24.11.2025 încheiat între Municipiul Baia Mare în calitate de achizitor și Asocieria OPENDEV ITS SRL (LIDER ASOCIERE) – NOVENSA SRL, în calitate de furnizor;
- Devizul General aferent obiectivului de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC, actualizat.

În temeiul prevederilor:

Art. 133 alin. 1, art. 139, art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică, faza P.T. pentru obiectivul de investiții "Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare", P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022, cu următorii indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea investiției: 7.336.238,29 lei (TVA inclus)
din care Valoarea C+M: 1.685.474,07 lei (TVA inclus)

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m²
Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.
Aplicație informatică centralizată smart-city: 1 aplicație
Sistem ITS implementat pentru informare călători în stații: 1 sistem

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni
Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: 9 luni.

Art.2. Se aprobă Descrierea sumară a investiției, Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

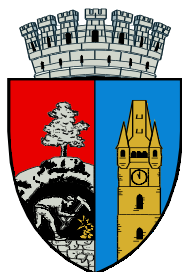
- Direcția Proiecte, Investiții;
- Direcția Economică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului - Județul Maramureș;
- Direcția Economică;
- Direcția Generală Dezvoltare Publică și Servicii, Direcția Proiecte, Investiții
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală;
- Compartimentul Elaborare Documente.

Inițiator,
Primarul Municipiului Baia Mare
Ioan Doru Dăncuș

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar General al Municipiului Baia Mare
Vasile Cameliu Gligan



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

ANEXA NR. 1 LA HCL NR.

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: **“Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022**

Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare – Primăria municipiului Baia Mare

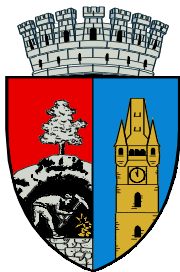
Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant : S.C. NOVENSA S.R.L., cu sediul în București, str.Ing.Dumitru Teodoru, nr.47, Proiect nr. 7/2025, faza: PROIECT TEHNIC CU DETALII DE EXECUTIE

Amplasamentul obiectivului: Municipiul Baia Mare:

Nr. crt.	Amplasament (Stradă)	Denumire stație	Tip suprastructura stație
1	Str. Culturii	Vasile Lucaciu (OJT)	3
2	Str. George Coșbuc	Planetariu	2
3	Str. George Coșbuc	Kaufland 1	4
4	Str. George Coșbuc	Spital Județean	3
5	Bd. Republicii	Sălăjanca	2
6	Bd. Republicii	Vlad Țepeș	3
7	Bd. Republicii	Liana	2
8	Bd. Republicii	Mărășești	4
9	Bd. Regele Ferdinand	Epsilon	3
10	Bd. Regele Ferdinand	Center Grăniceri	3
11	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (Vital)	2
12	Str. Vasile Alecsandri	Plugarilor	2
13	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (giratoriu)	4
14	Str. Vasile Alecsandri	Cătălina	3
15	Str. Mihai Eminescu	Arieșului (Pe partea cu biserica)	2
16	Str. Luminișului	Stadion Phoenix (Pe dreapta spre centru oraș)	1
17	Str. Minerilor	Piața Minelor	4
18	Str. Victoriei/Câmpul Tineretului	Stadion	3
19	Str. Victoriei	Energoterm	2
20	Str. Victor Babeș	I.L. Caragiale	2
21	Str. Victor Babeș	Gheorghe Lazăr (Fostul liceu nr. 2)	3
22	Str. Victor Babeș	Spital TBC (Stație nouă)	2
23	Str. Vasile Lucaciu	Spital (B. Infecțioase)	3
24	Str. Vasile Lucaciu	Pompieri	2
25	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 1	5
26	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 2	5
27	Str. 8 Martie	URBIS	fara suprastructura
28	Str. Barajului	Ferneziu (Centru pe dreapta spre centru oraș)	1
29	Str. Barajului	Carieră (Pe dreapta spre centru oraș)	1
30	Str. Barajului	Herja urcare (La biserica)	1

2.Indicatorii tehnico-economici:



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoare totală a investiției: 7.336.238,29 lei inclusiv TVA

din care C+M, 1.685.474,07 lei inclusiv TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m²

Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.

Aplicație informatică centralizată smart-city: 1 aplicație

Sistem ITS implementat pentru informare călători în stații: 1 sistem

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni
Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **9 luni.**

D. Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

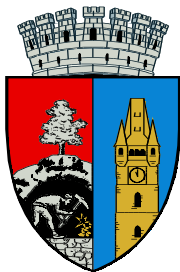
Investitia propusa vizeaza doua componente principale:

- ✓ Componenta ITS, care vizează implementarea unui sistem de informare călători în stațiile de îmbarcare / debarcare, prin intermediul unui computer de bord instalat la nivelul mijloacelor de transport, la care se adaugă o aplicație smart-city;
- ✓ Componenta de modernizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători, care vor fi dotate cu numeroase funcționalități pentru a contribui la creșterea confortului, accesibilității călătorilor și a atractivității sistemului de transport public.

Toate stațiile smart propuse a fi montate în cadrul prezentului proiect vor dispune de:

- O suprastructură de acoperire cu design unitar (toate copertinele vor dispune de același design, indiferent de dimensiuni)
- Pavaj tactil pentru persoanele cu deficiențe de vedere, conform NP 051-2012.
- Cele 2 camere video pentru supraveghere video a amplasamentului;
- Senzori de mediu
- Panou LED de informare călători
- Panou e-ink de informare călători
- Prize USB pentru terminale mobile ale călătorilor
- Hotspot WiFi
- Cos de gunoi

3. Necesitatea și oportunitatea investiției:



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Proiectul de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun răspunde la necesitatea de creștere a calității serviciilor de transport public și se poate transforma într-o oportunitate de investiții în mediul urban.

Necesitatea de modernizare a transportului public a fost identificată și menționată ca fiind o prioritate în documentele strategice Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Baia Mare 2015-2030 (identificator proiect: 2.4.2.: Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare, precum și la secțiunea Programe, Măsuri și Activități-hard/ Creșterea atractivității, calității și eficienței transportului public durabil/Încurajarea și prioritizarea transportului public durabil - Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare) precum și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare 2017-2030. În cadrul acestor documente, analizele situațiilor existente au relevat necesitatea modernizării, reconfigurării și extinderii serviciului de transport public urban pentru a crește calitatea serviciilor, a eficientiza desfășurarea activității, a reduce impactul asupra mediului și a spori numărul de utilizatori.

O aplicare sistematică a sistemelor inteligente de transport, sporește semnificativ atractivitatea și utilizarea transportului public urban, reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, prin diminuarea cantităților de emisii poluante, și duce la o economie semnificativă de timp pentru participanți.

Totodată, se asigură creșterea capacității de a genera politici de transport public informate pe baza colectării de date exacte și reale, reducerea perioadei de așteptare în stații pentru călători prin informarea în timp real a acestora cu privire la durata de timp până la următorul mijloc de transport.

Realizarea investiției de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare va rezulta în creșterea calității serviciilor de transport public în comun, cu o infrastructură hardware și software integrată, care va permite informarea călătorilor cu privire la timpii de așteptare, maparea autobuzelor prin localizare GPS, colectarea de date digitale cu privire la indicatorii de performanță ai sistemului de transport public etc..

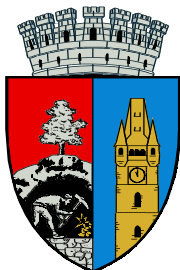
4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

Se propun **soluții personalizate pentru amenajarea și dotarea amplasamentelor stațiilor de îmbarcare/debarcare a călătorilor**, pornind de la dimensiunea spațială disponibilă pentru investiție, a stării tehnice a infrastructurii existente, a amplasamentului exact al copertinelor de protecție a călătorilor (pe trotuarul existent sau pe o platformă nouă), precum și din punctul de vedere al necesităților funcționale pentru anumite stații.

Prin urmare se propun soluții personalizate pentru:

- Elementele de suprastructură: dimensiuni: lungime 4m, 6m sau 8m, lățime: 0.60m, 1.50m.
- Dimensiunile panoului LED: panou LED cu 4 linii de informare, 6 linii de informare, 10 linii de informare
- Panou digital informații și panou e-link – în funcție de stație
- Lucrări de infrastructură: doar unele stații vor necesita lucrări de amenajare a platformei stației de îmbarcare/debarcare, pentru cele mai multe stații fiind utilizată infrastructura existentă, care este într-o stare tehnică bună.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Canalizare pluvială

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 1,0% spre carosabil, astfel apele pluviale fiind conduse spre canalizarea pluvială existentă.

Energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a diferitelor receptoare se realizează de la rețeaua publică prin intermediul unui bransament electric amplasat în apropierea locului de consum.

Soluția arhitecturală și funcțională a stațiilor și dotărilor aferente

Specificații tehnice minimale pentru elementele constructive:

Suprastructura tip 1

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Stadion Phoenix
2. Ferneziu
3. Carieră
4. Herja urcare

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 4 m, lățime a peretilor laterali de 0,6 m, lățime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în camp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a peretilor exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0,2m.

Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

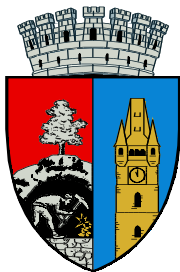
Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Suprastructura tip 2

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Planetariu
2. Sălăjanca
3. Liana
4. Piața Izvoare (Vital)
5. Plugarilor



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

6. Arieșului
7. Energoterm
8. I.L. Caragiale
9. Spital TBC
10. Pompieri

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 4 m, latime a peretilor laterali de 0,6 m, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, pretejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi in camp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a peretilor exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm.. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Suprastructura tip 3

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Vasile Lucaciu (OJT)
2. Spitalul Județean
3. Vlad Țepeș
4. Epsilon
5. Center Grăniceri
6. Cătălina
7. Gheorghe Lazăr
8. Stadion
9. Spital (Boli infecțioase)

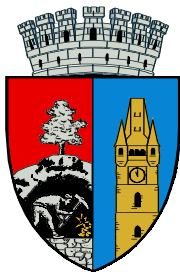
Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 6 m, latime a peretilor laterali de 0,6 m, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

pulberi in câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.

•Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 3 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curbat la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei

Suprastructura tip 4

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Kaufland 1
2. Mărășești
3. Piața Minelor
4. Piața Izvoare (Sens giratoriu)

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 6 m, lățime a pereților laterali de 1,5, lățime a copertinei de 1,6 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

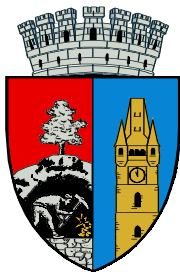
Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 3 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curbat la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Suprastructura tip 5

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. IMMUM 1
2. IMMUM 2

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 8 m, latime a peretilor laterali de 0,6, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 4 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Panou de informare în stație

Se vor achiziționa afișaje LED de trei dimensiuni diferite, particularizate în funcție de numărul de linii care tranzitează stația unde se montează. În stațiile cu un număr mic de linii sau cu frecvență redusă se vor monta afișaje de mici dimensiuni iar în stațiile cu un număr mare de linii sau cu frecvență ridicată se vor monta afișaje de mari dimensiuni.

Soluție ITS

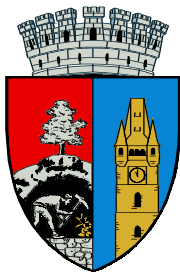
Pe lângă investiții în realizarea infrastructurii de așteptare pentru călători, prin proiect se va implementa un sistem modern de informare în stații cu panouri de afișaj inteligente, dotate cu LED-uri, care vor comunica cu un sistem centralizat de colectare a informațiilor din mijloacele de transport ce vor deservei traseele din Municipiul Baia Mare.

Acest sistem este alcătuit din Computer de bord instalat în mijloacele de transport și panouri cu LED de diferite dimensiuni (în funcție de numărul de linii care tranzitează stațiile modernizate).

Prin prezentul proiect se vor echipa a 80 mijloace de transport cu computere de bord.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea deplasării cu privire la timpii de sosire în timp real specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar), sau alte informații de interes pentru călători.

Afișajele digitale pentru informarea călătorilor comunică cu platforma integrată a sistemului de



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

management al traficului și care realizează distribuția informației de pe serverul central.

Specialitatea infrastructură rutieră

Lucrările de infrastructură rutieră și pietonală prevăzute în cadrul proiectului prevăd reabilitarea platformelor de urcare/coborâre și așteptare a călătorilor pentru un număr de 13 stații de transport public, din cele 30 de stații ce fac parte din prezentul proiect.

Stațiile pentru care sunt prevăzute lucrări de infrastructură sunt următoarele:

1. Planetariu
2. Spitalul județean
3. Vlad Țepeș
4. Liana
5. Center Grăniceri
6. Plugariilor
7. Energoterm
8. I.L. Caragiale
9. Gheorghe Lazar
10. Spital TBC
11. Pompieri
12. Cariera
13. Herja

Platformele vor fi prevăzute cu structuri rutiere noi. Pentru realizarea sistemului rutier proiectat se vor executa lucrări de săpătură la cotă (după ce în prealabil se va realiza decaparea îmbrăcămintei asfaltice degradate, respectiv desfacerea pavajelor).

4.2.Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

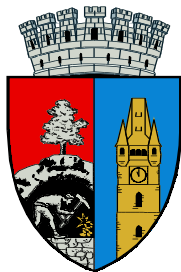
5. Surse de finanțare:

Sursa de finanțare pentru realizarea investiției este reprezentată de:

- ✓ Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția 1 Mobilitate Urbană Durabilă - Subinvestiția I1.2 Asigurarea Infrastructurii pentru Transportul Verde - ITS/alte infrastructuri TIC.
- ✓ Bugetul local.

Proiectant,

S.C NOVENSA S.R.L.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICA ȘI SERVICII
DIRECȚIA PROIECTE, INVESTIȚII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. _____ / _____

RAPORT

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022

A. Justificare privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T., și actualizarea valorii obiectivului de investiție, respectiv a Devizului general

Studiul de fezabilitate, aprobat prin H.C.L. nr.337/2024, a fundamentat necesitatea și oportunitatea realizării investiției, stabilind soluția tehnică propusă, lucrările necesare și valoarea estimată a investiției. Prin urmare, aprobarea prezentului proiect de hotărâre este necesară pentru asigurarea cadrului administrativ în vederea implementării investiției și derulării etapelor ulterioare prevăzute de legislația în vigoare.

Având în vedere stadiul actual de implementare al obiectivului de investiții, precum și modificările tehnico-economice și financiare intervenite pe parcursul derulării investiției, se impune actualizarea documentației tehnico-economice aprobate prin H.C.L. nr. 337/2024, respectiv actualizarea Devizului general aferent obiectivului de investiții.

Actualizarea Devizului general este necesară ca urmare a următoarelor aspecte:

1. Actualizarea valorilor ca urmare a încheierii contractelor aferente obiectivului de investiții

La momentul aprobării documentației tehnico-economice, faza S.F, valorile cuprinse în Devizul general au avut la bază estimări aferente etapelor de pregătire și aprobare a investiției, anterior finalizării tuturor procedurilor de achiziție și încheierii contractelor aferente.

Ulterior, ca urmare a finalizării procedurilor de achiziție și a semnării contractelor pentru realizarea lucrărilor și serviciilor aferente obiectivului de investiții, valorile estimate inițial au fost actualizate cu valorile rezultate din contractele încheiate.

Această actualizare are rolul de a reflecta situația financiară reală a investiției, conform obligațiilor contractuale asumate.

2. Actualizarea cotei de TVA de la 19% la 21%

Ca urmare a modificărilor legislative privind aplicarea cotei de TVA, se impune actualizarea valorilor aferente Devizului general prin utilizarea cotei de TVA de 21%, față de cota de TVA de 19% utilizată anterior.

3. Actualizarea Capitolului 3.7 – Cheltuieli pentru consultanță

Având în vedere stadiul actual de implementare al obiectivului de investiții și serviciile de consultanță necesare pentru finalizarea acestuia, se impune actualizarea valorii aferente Capitolului 3.7 – Cheltuieli pentru consultanță.

În urma analizei necesarului real de servicii aferente obiectivului de investiții, valoarea acestui capitol se actualizează la 0 lei, în concordanță cu situația financiară reală a investiției.

4. Actualizarea Capitolului 5.1.2 – Cheltuieli conexe organizării șantierului

Având în vedere stadiul actual de implementare al obiectivului de investiții, se impune actualizarea valorii aferente Capitolului 5.1.2– Cheltuieli conexe organizării șantierului.

În urma analizei necesarului real de lucrări aferente obiectivului de investiții, valoarea acestui capitol se actualizează la 0 lei, în concordanță cu situația financiară reală a investiției.

5. Actualizarea Capitolului 5.2 – Comisioane, cote, taxe, costul creditului

Având în vedere stadiul avansat de implementare a obiectivului de investiții și faptul că o parte importantă a lucrărilor prevăzute în documentația tehnico-economică a fost realizată, se impune actualizarea valorii aferente Capitolului 5.2 – Comisioane, cote, taxe, costul creditului.

Diminuarea valorii acestui capitol are la bază situația actuală a investiției, lucrările executate până la momentul actual și necesitatea corelării valorii prevăzute în Devizul general cu necesarul real aferent finalizării obiectivului.

B. Anexa 1 – descrierea sumară a investiției

Actualizarea Anexei 1 – Descrierea investiției, faza S.F, anexă la H.C.L. nr. 337/2024, este necesară ca urmare a modificărilor tehnico-economice intervenite pe parcursul implementării obiectivului de investiții, respectiv a realizării proiectului tehnic.

Prin această actualizare se modifică în mod corespunzător și indicatorii tehnico-economici aprobați, cu valorile actualizate ale Devizului general, faza P.T.

Luând în considerare necesitatea actualizării valorii obiectivului de investiții și a indicatorilor tehnico-economici ai Devizului general, ca urmare a actualizării valorilor contractuale, rezultate în urma finalizării procedurilor de achiziție, precum și a modificării cotei de TVA de la 19% la 21%, se impune actualizarea acestei anexe.

Urmare a actualizărilor intervenite asupra documentației tehnico-economice, valoarea totală a obiectivului de investiții aprobată prin H.C.L. nr. 337/2024 se actualizează în conformitate cu situația reală a investiției, reflectată în Devizul general actualizat, respectiv de la valoarea de 9.088.008,33 lei inclusiv TVA la valoarea de 7.336.238,29 lei inclusiv TVA.

În acest sens, propunem:

I. Aprobarea documentației tehnico-economice faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC, cu următorii indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea investiției:	7.336.238,29 lei (TVA inclus)
din care Valoarea C+M:	1.685.474,07 lei (TVA inclus)

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m2

Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.

Aplicație informatică centralizată smart-city: 1 aplicație

Sistem ITS implementat pentru informare călători în stații: 1 sistem

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: 9 luni.

II. Aprobarea Descrierii investiției, Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Anexăm prezentului raport:

- Anexa nr.1 actualizată conform Proiectului Tehnic;

- Devizul General actualizat al Proiectului Tehnic;

Menționez că, conform documentației tehnico-economice, faza P.T., valoarea contractului de furnizare, montare și punere în funcțiune stații de transport în comun, se compune din însumarea următoarelor linii de deviz – capitolul 2, capitolul 3.5.5, 3.5.6, 3.8.1, capitolul 4 și capitolul 5.1.1., acesta incluzând, pe lângă furnizarea stațiilor, și alte echipamente, software, servicii și lucrări necesare implementării și funcționării sistemului, multe dintre acestea deserving întregul sistem de transport public și neputând fi atribuite individual fiecărei stații.

Costurile efective ale unei stații (capitolul 4) se pot defalca astfel:

- Stație tip 1, costuri totale între 123.789,03-141.894,13 lei, fara TVA
- Stație tip 2, costuri totale între 127.207,02-157.918,92 lei, fara TVA
- Stație tip 3, costuri totale între 134.519,39-148.714,74 lei, fara TVA
- Stație tip 4, costuri totale între 137.778,86-145.246,51 lei, fara TVA
- Stație tip 5, costuri totale între 164.147,88-170.529,77 lei, fara TVA

Sumele de mai sus cuprind lucrări de construcții și instalații (electrice, canalizatii, desfaceri, rezistență, siguranță circulației), suprastructurile, camere video, senzori, diverse panouri de informare, montaj, software gestiune video și gestionare centralizată și cosuri de gunoi, în funcție de necesitățile concrete pentru fiecare stație în parte.

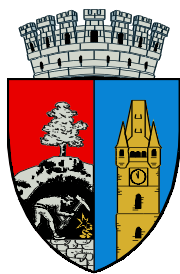
Pe lângă aceste sume, în vederea implementării sistemului, mai sunt necesare următoarele costuri, care nu pot fi atribuite individual fiecărei stații în parte, respectiv:

- Linia de deviz 2, bransamente electrice, doar la o parte dintre stații
- Din cadrul liniei 4 deviz (Obiect 31 Sistem ITS), computere de bord pentru 80 autobuze (515.000 lei + 46.822,32 lei montaj), software aplicație mobilă smart city (150.000 lei), server cu rack inclus (55.000 lei)
- Organizare de șantier, 12.179,79 lei fara TVA
- Servicii de proiectare, verificare de către verificator atestat, asistență tehnică din partea proiectantului - 81.000 lei, fara TVA

Radu Bolchiș
Director executiv, Direcția Proiecte, Investiții

Întocmit
Andrei Brezowski
Manager proiect

Andrea Nuszbaum
Asistent manager proiect



Nr. _____ / _____

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022

Necesitatea aprobării documentației tehnico-economice, faza P.T., și a actualizării indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții rezultă ca urmare a elaborării Proiectului Tehnic și a evoluției etapelor de implementare a investiției, fiind necesară corelarea documentației tehnico-economice cu soluțiile tehnice și valorile actualizate rezultate în această etapă.

Totodată, actualizarea Devizului general este necesară ca urmare a finalizării procedurilor de achiziție și a stabilirii valorilor contractuale aferente lucrărilor și serviciilor, precum și ca urmare a modificării cotei standard de TVA de la 19% la 21%, ceea ce determină modificarea corespunzătoare a valorii totale a investiției.

Prin urmare, se impune actualizarea Devizului general, faza Proiect Tehnic, precum și a indicatorilor tehnico-economici aprobați anterior, în vederea reflectării valorilor reale și actualizate ale obiectivului de investiții și a asigurării concordanței dintre documentația tehnico-economică, valorile contractuale rezultate în urma procedurilor de achiziție și prevederile fiscale în vigoare.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici nu modifică necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții, ci are ca scop reflectarea corespunzătoare a valorii actualizate a investiției și asigurarea cadrului necesar pentru continuarea implementării acesteia.

Totodată, se are în vedere ajustarea structurii cheltuielilor din Devizul general prin actualizarea valorii aferente Capitolului 3.7 – Cheltuieli pentru consultanță la valoarea 0 lei, Capitolului 5.1.2 – Cheltuieli conexe organizării șantierului la valoarea 0 lei, și diminuarea Capitolului 5.2 – Comisioane, cote, taxe, costul creditului.

Având în vedere:

H.C.L. nr. 337/25.07.2024, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza S.F. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022,

Valoarea totală a investiției, era stabilită astfel: **-9.088.008,33 lei inclusiv TVA**

-Din care C+M: 2.931.301,58 lei inclusiv TVA, valori care urmare a achizițiilor și raportat la proiectul tehnic vor fi diminuate astfel: **-Valoarea investiției- 7.336.238,29 lei (TVA inclus)**
din care Valoarea C+M: 1.685.474,07 lei (TVA inclus)

- Contractul de furnizare nr. 62734 / 24.11.2025 încheiat între Municipiul Baia Mare în calitate de achizitor și Asociera OPENDEV ITS SRL (LIDER ASOCIERE) – NOVENSA SRL, în calitate de furnizor;
- Devizul General aferent obiectivului de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC, actualizat.



Având în vedere cele de mai sus, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza P.T. pentru obiectivul de investiții “Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, cu următorii indicatori tehnico-economici:

a) Valoarea investiției: 7.336.238,29 lei (TVA inclus)
din care Valoarea C+M: 1.685.474,07 lei (TVA inclus)

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m²

Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.

Aplicație informatică centralizată smart-city: 1 aplicație

Sistem ITS implementat pentru informare călători în stații: 1 sistem

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni
Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: 9 luni.

Inițiator,
Primarul Municipiului Baia Mare
Ioan Doru Dăncuș