



**PRIMARUL
MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. a proiectului
„EXTINDERE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V.
ALECSANDRI-STR. EUROPA)”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare;
- Raportul de specialitate nr. 79/SI/26.03.2026 promovat de Direcția Generală Utilități și Investiții Serviciul Infrastructură prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții EXTINDERE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V. ALECSANDRI-STR. EUROPA)

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare;

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Art. 129, alin. 1, alin. 2, litera b), și alin. 4, lit d) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnico-economică, faza D.A.L.I.;
- Devizul general la faza DALI
- Proiectul nr. 18/2025, fază D.A.L.I. elaborat de SC BIG PROJECT DETAIL SRL
- Avizul favorabil nr. 8.2026 al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice.
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare.

În temeiul prevederilor:

- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196, alin. 1, lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificări și completări;

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnică, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții
EXTINDERE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V.
ALECSANDRI-STR. EUROPA), cu următorii indicatori tehnico-economici:

a.Valoarea totală a investiției : 47.460.620,06 lei (inclusiv TVA)
Din care C + M : 28.349.731,05 lei (inclusiv TVA)

b.Capacități:

Lungime stradă - 1203 m cu următoarele caracteristici:

- lățime platformă: 21.00-25.00 m;
- lățime parte carosabilă: 4 x 3.50 m;
- lățime trotuare: 2 x min 1.20 m;
- lățime piste cicliști: 2 x 1.20 m;

c.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție este de 9 luni calendaristice, la care se adaugă cele 3 luni pentru proiectare.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- DIRECȚIA GENERALĂ UTILITĂȚI ȘI INVETIȚII SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ;
- Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală
- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală;
- Serviciul Administrație Publică Locală

Inițiator,
Ioan Doru Dăncuș
Primarul Municipiului Baia Mare



Vizat legalitate,
Cameliu Gligan
Secretar General al Municipiului Baia Mare





Nr. 79/S.I./26.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții :

EXTINDERE, MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V. ALECSANDRI-STR. EUROPA)

Descrierea INVESTITIEI:

Descrierea lucrărilor de bază:

Bulevardul Unirii, tronsonul propus spre a fi reabilitat are o lungime totală de 1203m , fiind cuprins între km 2+245 și km 3+448 și își are punctul de pornire la intersecția cu strada V. Alecsandri, iar punctul de final la intersecția cu pasajul Italsofa. Investiția propune lărgirea lățimii părții carosabile la 4 benzi de circulație și crearea de piste pentru biciclete și trotuare pe ambele părți ale bulevardului.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- prin modernizarea sectorului investigat crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- îmbunătățirea accesibilității utilizatorilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- se va asigura o legătură rutiera permanentă și în condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea

Ținând seama de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiției / investitorului , ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații (...) la data întocmirii sau modificării de către

ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”

- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) și alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propunem:

Aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții : **EXTINDERE,MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V. ALECSANDRI-STR. EUROPA)**

, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției : 47.460.620,06 lei (inclusiv TVA)

din care C + M : 28.349.731,05 lei (inclusiv TVA)

Cost specific : 824,94 lei/mp

Lungime stradă - 1203 m cu următoarele caracteristici:

- lățime platformă: 21.00-25.00 m;
- lățime parte carosabilă: 4 x 3.50 m;
- lățime trotuare: 2 x min 1.20 m;
- lățime piste cicliști: 2 x 1.20 m;

Durata de realizare a investiției : Durata de execuție este de 9 luni calendaristice, la care se adaugă cele 3 luni pentru proiectare.

Anexăm la prezentul:

- proiectul de hotărâre;
- proiectul fază D.A.L.I. elaborat de SC BIG PROJECT SRL
- avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice

Ec. Cornelia Luca
Director General



Întocmit
Ing. Grad Andrei





Referat de aprobare

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții:
"EXTINDERE,MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V. ALECSANDRI-STR. EUROPA)"

În temeiul prevederilor:

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

Implementarea investiției propuse este justificată de necesitatea reabilitării și aducerii la un nivel de siguranță, confort și funcționalitate a infrastructurii rutiere existente, ca urmare a degradărilor apărute în timp la nivelul stratului de uzură, al bordurilor. Starea actuală a acestor elemente influențează negativ desfășurarea traficului rutier și nemotorizat.

În prezent, stratul de asfalt specific exploatarei îndelungate, prezintă fisuri, faianțări, tasări locale și pierderea aderenței.

Această abordare este justificată din punct de vedere tehnic și economic, deoarece permite remedierea problemelor existente cu costurile optimizate, prelungind durata de viață a infrastructurii rutiere și evitând lucrări ample de reconstrucție care ar implica disfuncționalități majore ale traficului și cheltuieli suplimentare.

Prin implementarea proiectului se urmărește creșterea nivelului de siguranță pentru toate categoriile de participare la trafic (auto, pietoni, bicicliști), creșterea fluenței circulației și asigurarea unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană. Totodată, investiția contribuie la încurajarea utilizării bicicletelor.

De asemenea, realizarea investiției este necesară pentru conformarea la cerințele tehnice și normative în vigoare, și pentru alinierea la strategiile și planurile locale de dezvoltare urbană, siguranță rutieră și mobilitate sustenabilă. Implementarea proiectului va conduce la reducerea costurilor de întreținere și reparații pe termen mediu și lung, la creșterea calității vieții.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;
- prin modernizarea sectorului investigat crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- se va asigura o legătură rutiera permanentă și în condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea.



Date tehnice:

Lungime stradă - 1203 m cu următoarele caracteristici:

- lățime platformă: 21.00-25.00 m;
- lățime parte carosabilă: 4 x 3.50 m;
- lățime trotuare: 2 x min 1.20 m;
- lățime piste cicliști: 2 x 1.20 m;

Ținând seama de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiției / investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații (...) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) și alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propun aprobarea **proiectului de hotărâre** privind Aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții **"EXTINDERE,MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA B-DUL UNIRII, LARGIRE (STR. V. ALECSANDRI-STR. EUROPA)"**

Ioan Doru Dăncuș
Primarul Municipiului Baia Mare