



SAPL 31/2026

**PRIMARUL
MUNICIPIULUI BAI A MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE privind

aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. a proiectului „REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAI A MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAI A MARE

Examinând:

- Proiectul de hotărâre inițiat de către Primarul Municipiului Baia Mare;
- Raportul de specialitate nr. 13/SI/23.01.2026 promovat de Direcția Generală Utilități și Investiții Serviciul Infrastructură prin care se propune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAI A MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)”

Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare;

Având în vedere:

- prevederile art. 44 alin.(4) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Documentația tehnico-economica, faza D.A.L.I.;
 - Proiectul fază D.A.L.I. nr. 23/2025 elaborat de SC BIG PROJECT DETAIL SRL
- Avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice de Avizare Lucrări Publice.
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare.

În temeiul prevederilor:

Art.129, alin. 1., alin. 2, litera b), alin. 4, alin. 14, art.139 și art. 196, litera a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ,

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentația tehnică, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAI A MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)” , cu următorii indicatori tehnico-economici:

a.Strada Gării: 4,174,282.45 lei (inclusiv TVA)
dîn care C + M: 2,871,138.87 lei (inclusiv TVA)

Strada Matei Basarab: 2,929,595.0 lei (inclusiv TVA)
dîn care C + M : 1,988,524.26 lei (inclusiv TVA)

Strada Bucovinei : 2,762,914.78 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M 1,915,754.78 lei (inclusiv TVA)

Strada Petru Rares: 3,091,913.58 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 2,097,274.96 lei(inclusiv TVA)

Strada Jupiter: 2,789,518.60 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 1,944,559.05 lei(inclusiv TVA)

Strada Neptun : 1,742,422.41 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M: 1,213,527.30 lei(inclusiv TVA)

Strada Uranus 1,237,150.16 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M: 852,566.45 lei(inclusiv TVA)

Strada Delavrancea 2,635,530.90 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 1,809,109.69 lei(inclusiv TVA)

Strada Hortensiei 5,009,748.77 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 3,500,405.80 lei(inclusiv TVA)

Strad Rozelor: 2,988,700.11 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M: 2,071,700.61 lei(inclusiv TVA)

Strada George Cosbuc 14,150,107.40 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 9,886,527.35 lei(inclusiv TVA)

Strada Bogdan Voda 3,165,003.13 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 2,179,775.86 lei(inclusiv TVA)

Strada Republicii 15,807,908.93 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 11,146,978.73 lei(inclusiv TVA)

Strada Vasile Alecsandri 18,301,459.34 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 12,931,975.05 lei(inclusiv TVA)

Strada Păltinișului 10,881,143.83 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 7,509,017.16 lei(inclusiv TVA)

Strada Pășunii 5,144,691.74 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 3,612,885.07 lei(inclusiv TVA)

Strada Rapsodiei 3,620,199.11 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 2,528,456.07 lei(inclusiv TVA)

Strada Sebesului 12,666,830.33 lei(inclusiv TVA)
Din care C+M 8,703,240.89 lei(inclusiv TVA)

Valoarea totală a investiției : 113,099,120.78 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 78,763,417.93 lei (inclusiv TVA)

b.Capacități:

Total construit 232,876.65 mp din care:

- Lungime axiala 14399.82 m;
- lățime parte carosabilă: 3.00-22.00 m;
- lățime trotuare: 1.00- 5.80 m;
- panta transversala carosabil: 2.5%;
- panta transversala parcare: 2.00 %;
- panta transversala trotuare/piste: 1.00 %;
- suprafata carosabil+parcari 164200.96 mp
- suprafata trotuare/piste 48918.45 mp
- suprafata spatii verzi 19757.24 mp
- bordura 20x25x50 32047.62 ml
- bordura 10x15x50 32895.72 ml

c.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție este de 24 luni calendaristice, la care se adaugă cele 3 luni pentru proiectare.

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează:

- DIRECȚIA GENERALĂ UTILITĂȚI ȘI INVETIȚII SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ;
- Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală
- Direcția Utilități Publice -Serviciul Infrastructură;
- Direcția Economică;
- Direcția Juridică Administrație Publică Locală;
- Serviciul Administrație Publică Locală

Inițiator,
Ioan Doru Dăncuș
Primarul Municipiului Baia Mare

Vizat legalitate,
Cameliu Gligan
Secretar General al Municipiului Baia Mare



SNL 31/2026

Referat de aprobare

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții: " **REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAI A MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)"**

În temeiul prevederilor:

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre

Implementarea investiției propuse este justificată de necesitatea reabilitării și aducerii la un nivel de siguranță, confort și funcționalitate a infrastructurii rutiere existente, ca urmare a degradărilor apărute în timp la nivelul stratului de uzură, al bordurilor. Starea actuală a acestor elemente influențează negativ desfășurarea traficului rutier și nemotorizat.

În prezent, stratul de asfalt specific exploatarei îndelungate, prezintă fisuri, faianțări, tasări locale și pierderea aderenței

Această abordare este justificată din punct de vedere tehnic și economic, deoarece permite remedierea problemelor existente cu costurile optimizate, prelungind durata de viață a infrastructurii rutiere și evitând lucrări ample de reconstrucție care ar implica disfuncționalități majore ale traficului și cheltuieli suplimentare.

Prin implementarea proiectului se urmărește creșterea nivelului de siguranță pentru toate categoriile de participare la trafic (auto, pietoni, bicicliști), creșterea fluenței circulației și asigurarea unei infrastructuri adaptate cerințelor actuale de mobilitate urbană. Totodată, investiția contribuie la încurajarea utilizării bicicletelor

De asemenea, realizarea investiției este necesară pentru conformarea la cerințele tehnice și normative în vigoare, și pentru alinierea la strategiile și planurile locale de dezvoltare urbană, siguranță rutieră și mobilitate sustenabilă. Implementarea proiectului va conduce la reducerea costurilor de întreținere și reparații pe termen mediu și lung, la creșterea calității vieții.

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective turistice, comerciale și industriale, existente;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanți de mediu;



- se asigura posibilitatea de acces, in condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapida in caz de nevoie (pompiieri, salvare, politie, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul școlar si public;
- prin modernizarea sectorului investigat crește viteza de deplasare a autovehiculelor și se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- îmbunătățirea accesibilității utilizatorilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in condiții bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislația în vigoare, sporind astfel vizibilitatea;

Date tehnice:

- Lungime axiala	14399.82 m;
- lățime parte carosabilă:	3.00-22.00 m;
- lățime trotuare:	1.00- 5.80 m;
- panta transversala carosabil:	2.5%;
- panta transversala parcare:	2.00 %;
- panta transversala trotuare/piste:	1.00 %;
-suprafata carosabil+parcare	164200.96 mp
-suprafata trotuare/piste	48918.45 mp
-suprafata spatii verzi	19757.24 mp
- bordura 20x25x50	32047.62 ml
- bordura 10x15x50	32895.72 ml

Ținând seama de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiții publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiției / investorului , ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații (...) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”
- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) si alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.



**PRIMARUL
MUNICIPIULUI BAIA MARE**

Propun aprobarea **proiectului de hotarare** privind Aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții " **REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAIA MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)"**

Ioan Doru Dăncuș
Primarul Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ UTILITĂȚI ȘI INVESTIȚII
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Nr. 13/SI/23.01.2026

AS 31/2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea documentației tehnico-economice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții :

REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAIA MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)”

Descrierea INVESTITIEI:

Descrierea lucrărilor de bază:

Reabilitarea și modernizarea străzilor presupune pe langa reabilitarea partii carosabile și realizarea unor cai de comunicații care să favorizeze omul prin:

- realizarea de trotuare care să ajute la deplasarea pietonilor în siguranță;
- realizarea pistelor de ciclști pentru a facilita deplasarea cu ajutorul bicicletelor;
- realizarea locurilor destinate parcarii autovehiculelor

Se propun măsuri de scădere a nivelului de zgomot produs de transport cum ar fi:

- amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere pentru toate categoriile de participanți la trafic de ex. amplasare de semnalistică verticală și orizontală, limitatoare de viteză, modernizarea trecerilor de pietoni.

Lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanță „C” - construcție de importanță normală.

Lucrările proiectate au ținut seama de Studiul geotehnic și de propunerile recomandate în cadrul Expertizelor tehnice.

Străzile propuse spre a fi reabilitate sunt următoarele:

Nr.crt	Denumirea străzii	KM început	KM sfârșit	Lungime axială [m]	Lățime carosabil (m)
Cartier Gării					
1	Gării	0+405.58	1+044.61	639.03	7.00
2	Matei Basarab	0+000.00	0+525.33	525.33	8.00
3	Bucovinei	0+000.00	0+351.93	351.93	8.00
4	Petru Rareș	0+000.00	0+562.27	562.27	8.00
5	Jupiter	0+000.00	0+319.75	319.75	3.50-20.00
6	Neptun	0+000.00	0+184.16	184.16	5.50-10.50
7	Uranus	0+000.00	0+147.30	147.30	3.50-13.50
Cartier Progresului					
8	Barbu	0+000.	0+397.11	397.11	6.00

	Delavrancea				
9	Hortensiei	0+000.	0+587.09	587.09	14.00-16.00
10	Rozelor	0+000.	0+387.04	387.04	6.00
Cartier Republicii					
11	George Coşbuc	0+000.00	1+754.09	1754.09	7.00-12.00
12	Bogdan Vodă	0+000.00	0+462.14	462.14	8.00
13	Republicii	0+920.00	2+529.91	1609.91	14.00-22.00
14	Vasile Alecsandri	0+000.00	1+779.17	1779.17	7.00-14.00
Cartier Vasile Alecsandri					
15	Păltinişului	0+000.00	1+662.56	1662.56	5.50-6.00
16	Păşunii	0+000.00	0+540.95	540.95	14.00-16.00
17	Rapsodiei	0+000.00	0+280.49	280.49	4.00-7.00
17	Rapsodiei 2	0+000.00	0+133.05	133.05	3.00
18	Sebeşului	0+000.00	2+076.45	2076.45	5.50

Obiectivele si facilităţile rezultate ca urmare a realizării investiţiei sunt:

- se vor crea condiţii optime de circulaţie;
- se va asigura accesul rutier la diferite obiective turistice, comerciale si industriale, existente;
- se va asigura un trafic cu un confort sporit;
- se vor reduce factorii poluanţi de mediu;
- se asigura posibilitatea de acces, in condiţii optime, a mijloacelor de intervenţie rapida in caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) si a mijloacelor auto pentru transportul şcolar si public;
- prin modernizarea sectorului investigat creşte viteza de deplasare a autovehiculelor şi se reduce timpul de parcurs;
- se reduce consumul de carburanţi şi scad costurile lucrărilor de întreţinere şi reparaţii ale parcului auto;
- îmbunătăţirea accesibilităţii utilizatorilor şi mobilităţii populaţiei, bunurilor şi serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- se va asigura o legătura rutiera permanenta si in condiţii bune;
- razele de racordare vor fi în conformitate cu legislaţia în vigoare, sporind astfel vizibilitatea

Ținând seama de:

- prevederile art.44 alin.(4) cu privire la aprobarea proiectelor de investiţii publice locale din Legea nr. 273 / 2006 privind finanţele publice locale cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art.10.(4) din H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare, „Devizul general (...) se actualizează prin grija beneficiarului investiţiei / investitorului , ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situaţii (...) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiţii, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.”

- Dispozițiile art.10, art.36 alin.(1) și alin. (4) litera d), art.45 și art.115 alin 1. Lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale republicată cu modificările și completările ulterioare.

Propunem:

Aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. pentru obiectivul de investiții : **REABILITARE STRĂZI DIN MUNICIPIUL BAIA MARE, CA URMARE A DERULĂRII PROIECTULUI REGIONAL DE DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE APĂ ȘI APĂ UZATĂ – CARTIER GĂRII (GĂRII, MATEI BASARAB, BUCOVINEI, PETRU RAREȘ, ALEEA JUPITER, NEPTUN URANUS), CARTIER PROGRESULUI (BARBU DELAVRANCEA, HORTENSIEI, ROZELOR), CARTIER REPUBLICII (GEORGE COȘBUC, BOGDAN VODĂ, REPUBLICII, V.ALECSANDRI), CARTIER V. ALECSANDRI (PĂLTINIȘULUI, PĂȘUNII, RAPSODIEI, SEBEȘULUI)”**

, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Indicatorii tehnico-economici:

Strada Gării:	4,174,282.45 lei (inclusiv TVA)
din care C + M:	2,871,138.87 lei (inclusiv TVA)

Strada Matei Basarab:	2,929,595.0 lei (inclusiv TVA)
din care C + M :	1,988,524.26 lei (inclusiv TVA)

Strada Bucovinei :	2,762,914.78 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	1,915,754.78 lei (inclusiv TVA)

Strada Petru Rares:	3,091,913.58 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	2,097,274.96 lei (inclusiv TVA)

Strada Jupiter:	2,789,518.60 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	1,944,559.05 lei (inclusiv TVA)

Strada Neptun :	1,742,422.41 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M:	1,213,527.30 lei (inclusiv TVA)

Strada Uranus	1,237,150.16 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M:	852,566.45 lei (inclusiv TVA)

Strada Delavrancea	2,635,530.90 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	1,809,109.69 lei (inclusiv TVA)

Strada Hortensiei	5,009,748.77 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	3,500,405.80 lei (inclusiv TVA)
Strad Rozelor:	2,988,700.11 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M:	2,071,700.61 lei (inclusiv TVA)

Strada George Cosbuc	14,150,107.40 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	9,886,527.35 lei (inclusiv TVA)

Strada Bogdan Voda	3,165,003.13 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M	2,179,775.86 lei (inclusiv TVA)

Strada Republicii	15,807,908.93 lei (inclusiv TVA)
-------------------	----------------------------------

Din care C+M 11,146,978.73 lei(inclusiv TVA)

Strada Vasile Alecsandri 18,301,459.34 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 12,931,975.05 lei(inclusiv TVA)

Strada Păltinișului 10,881,143.83 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 7,509,017.16 lei(inclusiv TVA)

Strada Pășunii 5,144,691.74 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 3,612,885.07 lei(inclusiv TVA)

Strada Rapsodiei 3,620,199.11 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 2,528,456.07 lei(inclusiv TVA)

Strada Sebesului 12,666,830.33 lei(inclusiv TVA)

Din care C+M 8,703,240.89 lei(inclusiv TVA)

Valoarea totală a investiției : 113,099,120.78 lei (inclusiv TVA)

din care C + M : 78,763,417.93 lei (inclusiv TVA)

Total construit 232,876.65 mp din care:

- Lungime axiala 14399.82 m;
- lățime parte carosabilă: 3.00-22.00 m;
- lățime trotuare: 1.00- 5.80 m;
- panta transversala carosabil: 2.5%;
- panta transversala parcare: 2.00 %;
- panta transversala trotuare/piste: 1.00 %;
- suprafata carosabil+parcare 164200.96 mp
- suprafata trotuare/piste 48918.45 mp
- suprafata spatii verzi 19757.24 mp
- bordura 20x25x50 32047.62 ml
- bordura 10x15x50 32895.72 ml

Cost specific : 338.183 lei/mp

Durata de realizare a investiției : Durata de execuție este de 24 luni calendaristice, la care se adaugă cele 3 luni pentru proiectare.

Anexăm la prezentul:

- proiectul de hotărâre;
- proiectul fază D.A.L.I. elaborat de SC BIG PROJECT SRL
- avizul favorabil al Comisiei Tehnico-Economice

Ec. Cornelia Luca
Director General



Întocmit
Ing.Grad Andrei

