



SAPL 29/2026

### **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă a autobuzelor electrice, finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare și includerea în domeniul public al Municipiului Baia Mare

Consiliul Local al Municipiului Baia Mare

Examinând :

- Referatul de aprobare nr. /2026, al Primarului Municipiului Baia Mare, în calitate de inițiator;
- Raportul de specialitate nr.21421/22.01.2026 , promovat de către Direcția Proiecte din cadrul Municipiului Baia Mare, prin care se propune punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă a autobuzelor electrice și includerea unor bunuri mobile în domeniu public al Municipiului Baia Mare.

În temeiul prevederilor:

- art. 4 alin. (1) lit. d), art. 4 alin. (1)<sup>1</sup> și art. 14 alin. (1) din Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- art. 8 alin. (3) lit. d), art. 10 alin. (4), art. 24 alin. (1) lit. b), art. 29 alin. (11), lit. m) din Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- HCL nr. 467/2019 privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare" în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate,
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,
- HCL nr. 215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 — Fondul Local;
- Contractul de finanțare nr. 135289/2022 Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public — achiziția de vehicule nepoluante.

4 ex. / G.P. / 22.01.2026

- HCL nr. 242/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A., a unui număr de 11 autobuze electrice, finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local, și aprobarea încheierii, în acest sens, a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;

- Actul Adițional nr. 38/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,

- HCL nr. 304/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători, S.C. URBIS S.A., a unui număr de 5 troleibuze, finanțate prin planul național de redresare și reziliență (pnrr), componenta 10 — fondul local, și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;

- Actul Adițional nr. 40/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

- HCL nr. 552/2025 privind inventarierea bunurilor care constituie domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare

Având în vedere

- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Baia Mare;
- avizul secretarului general al Municipiului Baia Mare;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. 2, lit. c, alin. 6, art. 139 alin. 3, lit g, art. 196, alin. 1, lit. a și art. 286 alin. 4 din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ.

### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă necesare funcționării autobuzelor și troleibuzelor electrice, achiziționate în cadrul proiectul *"Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare"* finanțare prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local, Contractul de Finanțare nr. 135289 /28.11.2022, stații ale căror date de identificare sunt înscrise în ANEXA nr. 1 care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Punerea la dispoziția operatorului S.C. URBIS S.A. a stațiilor de încărcare electrice precizate la art. 1 se va face în baza unui procesul verbal de predare – primire, ce va constitui anexă la actul adițional ce se va încheia la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare.

(2) Se aprobă introducerea bunurilor de retur aflate în proprietatea Municipiului Baia

4 ex. / G.P. / 22.01.2026

Mare, prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre, prin act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare, în cadrul Anexei nr. 4.1 din Contractul de delegare.

Art.3. Stațiile de încărcare electrice precizate la art. 1 sunt destinate exclusiv încărcării autobuzelor care deservește transportul public de persoane, în interiorul Municipiului Baia Mare.

Art.4. Mentenanța și service-ul vor fi făcute de către operatorul de transport public de călători S.C. URBIS S.A. în conformitate cu planul de mentenanță indicat de furnizorul SOLARIS BUS&COACH S.P. Z.O.O.

Art.5.Se aprobă redevența anuală în cuantum de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de retur prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre, pe care o va achita operatorul S.C. URBIS S.A. în conformitate cu prevederile Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare.

Art.6. Se împuternicește Primarul Municipiului Baia Mare, domnul Ioan Doru Dăncuș, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", să voteze și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Baia Mare, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului nr. 1/23.12.2019, act adițional ce se va încheia în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

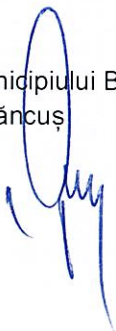
Art.7. Având în vedere că bunurile de retur ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare, sunt destinate exclusiv realizării Serviciului Public de transport călători în Municipiul Baia Mare, se includ în domeniul public al Municipiului Baia Mare , bunurile mobile individualizate în ANEXA 2 care face parte din prezenta hotărâre.

Art.8. Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului Baia Mare, aprobat prin HCL nr. 552/2025 privind inventarierea bunurilor care constituie domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare se va modifica în mod corespunzător.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Maramureș;
- Primarul Municipiului Baia Mare;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Economică;
- Direcția Patrimoniu;
- Direcția Generală Utilități și Investiții;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare";
- URBIS S.A

Inițiator,  
Primarul Municipiului Baia Mare  
Ioan Doru Dăncuș



Contrasemnat pentru legalitate,  
Secretarul General al Municipiului Baia Mare  
Vasile Cameliu Gligan



4 ex. / G.P. / 22.01.2026



SMC 29/2026

### **Referat de aprobare**

privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă a autobuzelor electrice, finanțate prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare și includerea în domeniul public al Municipiului Baia Mare

### **În temeiul prevederilor:**

- Art.136 din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul Administrativ

### **Justificarea necesității aprobării proiectului de hotărâre**

Proiectul cu titlul *"Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare"* a fost implementat în baza Contractului de Finanțare nr.135289/28.11.2022 urmare a finanțării acordate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Apelul de proiecte: PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local

Investiția care a făcut obiectul proiectului a presupus achiziția de material rulant nou:

- 5 troleibuze livrate în cadrul Contractului nr.33238/11.07.2024 semnat între Municipiul Baia Mare și SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O.
- 11 autobuze electrice (inclusiv achiziția și instalarea unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă) livrate împreună cu autobuzele electrice în cadrul Contractului nr.19210/09.04.2024 semnat între Municipiul Baia Mare și SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O.

Valoare totală proiect: 62.952.503,17 lei inclusiv TVA din care valoarea eligibilă din PNRR: 52.909.573,42 lei inclusiv TVA iar contribuția de la bugetul local: 10.042.929,75 lei inclusiv TVA.

Valoarea stațiilor de încărcare este de 5.471.334,00 lei la care se adaugă TVA în cuantum de 1.039.553,46 lei.

**Obiectiv general proiect:** asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în Municipiul Baia Mare și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizare a modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu autoturismele personale și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

**Impactul investiției** (avantaje financiare, operaționale, de mediu):

Proiectul a contribuit la îndeplinirea obiectivului specific al Componentei\_C10: Susținerea unei transformări durabile atât la nivel urban cât și rural prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, în acest caz: înnoirea parcului de autovehicule destinate transportului public de călători.

### **Efecte pozitive:**

- creșterea accesibilității și mobilității urbane
- îmbunătățirea imaginii municipiului Baia Mare prin modernizarea infrastructurii de transport
- promovarea utilizării transportului public ecologic, curat și ergonomic



- reducerea emisiilor de gaze, de CO<sub>2</sub>, de diverși poluatori și noxe generate de traficul urban, substanțe care afectează calitatea mediului și sănătatea oamenilor
- În cursul anului 2025 au fost puse la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. cele 5 troleibuze și respectiv 11 autobuze electrice achiziționate în cadrul proiectului.

Stațiile de încărcare aferente autobuzelor electrice au fost puse în funcțiune și recepționate la Beneficiar fiind semnat, în acest sens, Procesul verbal de recepție nr.21149 din 28.11.2025 de către Comisia constituită conform Dispoziției Primarului nr.949/11.08.2025. Și acestea vor fi predate operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. ele fiind necesare încărcării și asigurării funcționalității autobuzelor electrice.

Pentru realizarea obiectivului general de dezvoltare a sistemului de transport public, Municipiului Baia Mare își propune, prin proiectele și finanțările obținute, asigurarea unui transport public local de persoane modern, performant și care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a populației, a elevilor, a personalului instituțiilor publice, a operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Baia Mare prin servicii de calitate.

În scopul declarat al modernizării și al susținerii sistemului de transport public la nivel de municipiu, se propune și:

- introducerea celor 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă aferente autobuzelor electrice, ca bunuri de retur, în cadrul Anexei nr. 4.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare, prin act adițional la Contractul de delegare;
- aprobarea utilizării celor 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă aferente autobuzelor electrice, exclusiv pentru transportul public de persoane pe raza Municipiului Baia Mare;
- asigurarea mentenanței și service-ului pentru aceste stații de încărcare, de către operatorul de transport public de călători S.C. URBIS S.A. și în conformitate cu planul de mentenanță indicat de furnizorul SOLARIS BUS&COACH S.P. Z.O.O.;
- aprobarea redevenței anuale în cuantum de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de retur, pe care o va achita operatorul S.C. URBIS S.A. în conformitate cu prevederile Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare.

Necesitatea dării în administrare a acestor bunuri este determinată de asigurarea pazei și protecției, exploatării și suportării cheltuielilor de întreținere și de funcționare în buna stare, precum și a altor drepturi și obligații ce subrogă din articolul 300, OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care, menționează: "Drepturi și obligații (1) Autoritățile administrației publice centrale, instituțiile publice și regiile autonome din subordinea acestora, precum și instituțiile publice și regiile autonome din subordinea autorităților publice locale au următoarele drepturi și obligații: a) folosirea și dispunerea de bunul dat în administrare în condițiile stabilite de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire; b) asigurarea pazei, protecției și conservarea bunurilor, ca un bun proprietar, și suportarea tuturor cheltuielilor necesare unei bune funcționări; c) efectuarea formalităților necesare cu privire la închiriere, în limitele actului de dare în administrare și cu respectarea legislației aplicabile; d) culegerea fructelor bunului; e) efectuarea de lucrări de investiții asupra



bunului, în condițiile actului de dare în administrare și a legislației în materia achizițiilor publice; f) suportarea tuturor cheltuielilor necesare pentru aducerea bunului la starea corespunzătoare de folosință, în cazul degradării acestuia, ca urmare a *utilizării necorespunzătoare sau a neasigurării pazei.*" →

*Conform art. 108, lit. a) din OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care menționează următoarele:*

*"Administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale  
Consiliile locale și consiliile județene hotărăsc, în condițiile prevăzute în partea a V-a a prezentului cod, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat, local sau județean, după caz, să fie: a) date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrativ-teritoriale care le are în proprietate; →*

*Conform art. 92, alin.(2), lit.f) din OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care menționează următoarele: „ART. 92 (2) În accepțiunea prezentului cod, în categoria organismelor prestatoare de servicii publice sau de utilitate publică în unitățile administrativ-teritoriale se includ: a) instituții publice de interes local sau județean; b) societăți și regii autonome înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, denumite în continuare societăți și regii autonome de interes local sau județean; c) asociații de dezvoltare intercomunitară; d) furnizori de servicii sociale, de drept public ori privat, care acordă servicii sociale în condițiile prevăzute de lege; e) asociații, fundații și federații recunoscute ca fiind de utilitate publică, în condițiile legii; f) operatori de servicii comunitare de utilități publice locale sau județene; g) operatori regionali, constituiți în condițiile legii. "*

**Ținând seama de:**

- art. 4 alin. (1) lit. d), art. 4 alin. (1<sup>1</sup>) și art. 14 alin. (1) din Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- art. 8 alin. (3) lit. d), art. 10 alin. (4), art. 24 alin. (1) lit. b), art. 29 alin. (11), lit. m) din Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- HCL nr. 467/2019 privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare" în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate,
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,
- HCL nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;
- Contractul de finanțare nr.135289/2022 Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public – achiziția de vehicule nepoluante.
- HCL nr. 242/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A., a unui număr de 11 autobuze electrice, finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10



- Fondul local, și aprobarea încheierii, în acest sens, a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;
- Actul Adițional nr. 38/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,
- HCL nr. 304/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători, S.C. URBIS S.A., a unui număr de 5 troleibuze, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 — Fondul local, și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;
- Actul Adițional nr. 40/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.
- HCL nr. 552/2025 privind inventarierea bunurilor care constituie domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. 2, lit. c, alin. 6, art. 139 alin. 3, lit g, art. 196, alin. 1, lit. a și art. 286 alin. 4 din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ.

În lumina celor invocate anterior, atât din perspectivă administrativ juridică dar și din punctul de vedere al obiectivelor programului de finanțare care a susținut implementarea unui proiect major, de interes general pentru domeniul pe care îl reprezintă

Propun aprobarea unui Proiect de hotărâre privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă necesare funcționării autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare" finanțat prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local, conform Contractului de Finanțare nr.135289 din 28.11.2022, precum și includerea în domeniul public a unor bunuri identificate conform Anexelor 1 și 2 la Proiectul de Hotărâre.

Ioan-Doru Dăncuș  
Primarul Municipiului Baia Mare



## MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA PROIECTE

SERVICIUL MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Str. Gheorghe Șincai 37 Fax: +40 262 212 332 430311, Baia Mare,

România Email: primar@baiamare.ro Telefon: +40 262 213 824

Web: www.baiamare.ro

Nr. 21421 /22.01.2026

AS 29/2026

### RAPORT DE SPECIALITATE

privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă a autobuzelor electrice, finanțate prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare și includerea în domeniul public al Municipiului Baia Mare

Proiectul cu titlul *"Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare"* a fost implementat în baza Contractului de Finanțare nr.135289/28.11.2022 urmare a finanțării acordate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Apelul de proiecte: PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local.

Investiția care a făcut obiectul proiectului a presupus achiziția de material rulant nou:

- 5 troleibuze livrate în cadrul Contractului nr.33238/11.07.2024 semnat între Municipiul Baia Mare și SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O.
- 11 autobuze electrice (inclusiv achiziția și instalarea unui număr de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă) livrate împreună cu autobuzele electrice în cadrul Contractului nr.19210/09.04.2024 semnat între Municipiul Baia Mare și SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O.

Valoarea totală proiect: 62.952.503,17 lei inclusiv TVA din care valoarea eligibilă din PNRR: 52.909.573,42 lei inclusiv TVA iar contribuția de la bugetul local: 10.042.929,75 lei inclusiv TVA. Valoarea stațiilor de încărcare este de 5.471.334,00 lei la care se adaugă TVA în cuantum de 1.039.553,46 lei.

**Obiectiv general proiect:** asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători în Municipiul Baia Mare și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizare a modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu autoturismele personale și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

**Impactul investiției** (avantaje financiare, operaționale, de mediu):

Proiectul a contribuit la îndeplinirea obiectivului specific al Componentei\_C10: Susținerea unei transformări durabile atât la nivel urban cât și rural prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale, în acest caz: înnoirea parcului de autovehicule destinate transportului public de călători.

### **Efecte pozitive:**

- creșterea accesibilității și mobilității urbane;
- îmbunătățirea imaginii municipiului Baia Mare prin modernizarea infrastructurii de transport;
- promovarea utilizării transportului public ecologic, curat și ergonomic;
- reducerea emisiilor de gaze, de CO<sub>2</sub>, de diverși poluatori și noxe generate de traficul urban, substanțe care afectează calitatea mediului și sănătatea oamenilor.

În cursul anului 2025 au fost puse la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. cele 5 troleibuze și respectiv 11 autobuze electrice achiziționate în cadrul proiectului.

Stațiile de încărcare - ce vor fi puse la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. - au fost recepționate la Beneficiar de către reprezentanții Comisiei de recepție (Dispoziția Primarului nr.949/11.08.2025) în conformitate cu prevederile Contractului de furnizare și anexelor acestuia (cap.C Stațiile de încărcare din Caietul de Sarcini și Oferta Tehnică).

Urmare a verificărilor efectuate a fost semnat Procesul verbal de recepție nr.21149/28.11.2025. Bunurile sunt evidențiate (identificate cu serie și număr de inventar) în Fișa mijlocului fix respectiv Nota intrare recepție.

Pentru realizarea obiectivului general de dezvoltare a sistemului de transport public, Municipiului Baia Mare își propune, prin proiectele și finanțările obținute, asigurarea unui transport public local de persoane modern, performant și care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a populației, a elevilor, a personalului instituțiilor publice, a operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Baia Mare prin servicii de calitate.

În scopul declarat al modernizării și al susținerii sistemului de transport public la nivel de municipiu, se propune și:

- introducerea celor 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă aferente autobuzelor electrice, ca bunuri de retur, în cadrul Anexei nr. 4.1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare, prin act adițional la Contractul de delegare;
- aprobarea utilizării celor 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă aferente autobuzelor electrice, exclusiv pentru transportul public de persoane pe raza Municipiului Baia Mare;
- asigurarea mentenanței și service-ului pentru aceste stații de încărcare, de către operatorul de transport public de călători S.C. URBIS S.A. și în conformitate cu planul de mentenanță indicat de furnizorul SOLARIS BUS&COACH S.P. Z.O.O.;
- aprobarea redevenței anuale în cuantum de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de retur, pe care o va achita operatorul S.C. URBIS S.A. în conformitate cu prevederile Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare.
- împuternicirea Primarului Municipiului Baia Mare, domnul Ioan Doru Dăncuș, în calitate de Președinte al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", să voteze și să semneze, în numele și pe seama Municipiului Baia Mare, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului nr. 2/29.12.2025, act adițional ce se va încheia în conformitate cu cele de mai sus.

Necesitatea dării în administrare a acestor bunuri este determinată de asigurarea pazei și protecției, exploatării și suportării cheltuielilor de întreținere și de funcționare în buna stare, precum și a altor drepturi și obligații ce subrogă din articolul 300, OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care, menționează:

“Drepturi și obligații (1) Autoritățile administrației publice centrale, instituțiile publice și regiile autonome din subordinea acestora, precum și instituțiile publice și regiile autonome din subordinea autorităților publice locale au următoarele drepturi și obligații: a) folosirea și dispunerea de bunul dat în administrare în condițiile stabilite de lege și, dacă este cazul, de actul de constituire; b) asigurarea pazei, protecției și conservarea bunurilor, ca un bun proprietar, și suportarea tuturor cheltuielilor necesare unei bune funcționări; c) efectuarea formalităților necesare cu privire la închiriere, în limitele actului de dare în administrare și cu respectarea legislației aplicabile; d) culegerea fructelor bunului; e) efectuarea de lucrări de investiții asupra bunului, în condițiile actului de dare în administrare și a legislației în materia achizițiilor publice; f) suportarea tuturor cheltuielilor necesare pentru aducerea bunului la starea corespunzătoare de folosință, în cazul degradării acestuia, ca urmare a utilizării necorespunzătoare sau a neasigurării pazei.” Conform art. 108, lit. a) din OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care menționează următoarele:

“Administrarea domeniului public și privat al unităților administrativ-teritoriale  
Consiliile locale și consiliile județene hotărâsc, în condițiile prevăzute în partea a V-a a prezentului cod, ca bunurile ce aparțin domeniului public sau privat, local sau județean, după caz, să fie: a) date în administrarea instituțiilor publice și regiilor autonome din subordinea unității administrativ-teritoriale care le are în proprietate;

Conform art. 92, alin.(2), lit.f) din OUG nr. 57/ 3 iulie 2019 privind Codul administrativ al României care menționează următoarele: „ART. 92 (2) În accepțiunea prezentului cod, în categoria organismelor prestatoare de servicii publice sau de utilitate publică în unitățile administrativ-teritoriale se includ: a) instituții publice de interes local sau județean; b) societăți și regii autonome înființate prin hotărâri ale autorităților deliberative, denumite în continuare societăți și regii autonome de interes local sau județean; c) asociații de dezvoltare intercomunitară; d) furnizori de servicii sociale, de drept public ori privat, care acordă servicii sociale în condițiile prevăzute de lege; e) asociații, fundații și federații recunoscute ca fiind de utilitate publică, în condițiile legii; f) operatori de servicii comunitare de utilități publice locale sau județene; g) operatori regionali, constituiți în condițiile legii.”

#### **În temeiul prevederilor:**

- art. 4 alin. (1) lit. d), art. 4 alin. (1<sup>1</sup>) și art. 14 alin. (1) din Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- art. 8 alin. (3) lit. d), art. 10 alin. (4), art. 24 alin. (1) lit. b), art. 29 alin. (11), lit. m) din Legea nr. 51 din 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- HCL nr. 467/2019 privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” în vederea încheierii în numele și pe seama Municipiului Baia Mare a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate,
- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare”, în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,
- HCL nr.215/2022 privind aprobarea depunerii proiectului „Cresterea mobilitatii urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare” în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local;
- Contractul de finanțare nr.135289/2022 Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public – achiziția de vehicule nepoluante.
- HCL nr. 242/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A., a unui număr de 11 autobuze electrice, finanțate

prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local, și aprobarea încheierii, în acest sens, a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;

- Actul Adițional nr. 38/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.,

- HCL nr. 304/2025 privind punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători, S.C. URBIS S.A., a unui număr de 5 troleibuze, finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 — Fondul local, și aprobarea încheierii în acest sens a unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Zona Metropolitană Baia Mare;

- Actul Adițional nr. 40/2025 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 1/23.12.2019, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană Baia Mare", în numele și pe seama Municipiului Baia Mare și operatorul de transport S.C. URBIS S.A.

- HCL nr. 552/2025 privind inventarierea bunurilor care constituie domeniul public și privat al Municipiului Baia Mare

Față de cele prezentate, din punct de vedere juridic, și în conformitate cu prevederile art. 129, alin. 2, lit. c, alin. 6, art. 139 alin. 3, lit g, art. 196, alin. 1, lit. a și art. 286 alin. 4 din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ

**Propunem** inițierea unui Proiect de Hotărâre și punerea la dispoziția operatorului de transport public local de călători S.C. URBIS S.A. a unui număr de de 6 stații de încărcare rapidă și 11 stații de încărcare lentă necesare funcționării autobuzelor electrice achiziționate în cadrul proiectul *"Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public în Municipiul Baia Mare"* finanțat prin Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), componenta 10 — Fondul local, conform Contractului de Finanțare nr.135289 din 28.11.2022, precum și includerea în domeniul public a unor bunuri identificate conform Anexelor 1 și 2 la Proiectul de Hotărâre.

Prezentăm:

- Referat de aprobare
- Proiect de hotărâre
- Procesul Verbal de Recepție nr.21149/28.11.2025
- Fișa mijlocului fix și Nota intrare recepție pentru stațiile de încărcare

Director Executiv Direcția Proiecte,  
Ing.Radu Bărbuș