

MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

ANEXA NR. 1 LA HCL NR.407/2026

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: **“Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022**

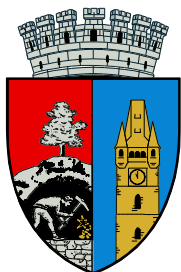
Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare – Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant : S.C. NOVENSA S.R.L., cu sediul în București, str.Ing.Dumitru Teodoru, nr.47, Proiect nr. 7/2025, faza: PROIECT TEHNIC CU DETALII DE EXECUTIE

Amplasamentul obiectivului: Municipiul Baia Mare:

Nr. crt.	Amplasament (Stradă)	Denumire stație	Tip suprastructura stație
1	Str. Culturii	Vasile Lucaciu (OJT)	3
2	Str. George Coșbuc	Planetariu	2
3	Str. George Coșbuc	Kaufland 1	4
4	Str. George Coșbuc	Spital Județean	3
5	Bd. Republicii	Sălăjanca	2
6	Bd. Republicii	Vlad Țepeș	3
7	Bd. Republicii	Liana	2
8	Bd. Republicii	Mărășești	4
9	Bd. Regele Ferdinand	Epsilon	3
10	Bd. Regele Ferdinand	Center Grăniceri	3
11	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (Vital)	2
12	Str. Vasile Alecsandri	Plugarilor	2
13	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (giratoriu)	4
14	Str. Vasile Alecsandri	Cătălina	3
15	Str. Mihai Eminescu	Arieșului (Pe partea cu biserica)	2
16	Str. Luminișului	Stadion Phoenix (Pe dreapta spre centru oraș)	1
17	Str. Minerilor	Piața Minelor	4
18	Str. Victoriei/Câmpul Tineretului	Stadion	3
19	Str. Victoriei	Energoterm	2
20	Str. Victor Babeș	I.L. Caragiale	2
21	Str. Victor Babeș	Gheorghe Lazăr (Fostul liceu nr. 2)	3
22	Str. Victor Babeș	Spital TBC (Stație nouă)	2
23	Str. Vasile Lucaciu	Spital (B. Infecțioase)	3
24	Str. Vasile Lucaciu	Pompieri	2
25	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 1	5
26	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 2	5
27	Str. 8 Martie	URBIS	fara suprastructura
28	Str. Barajului	Ferneziu (Centru pe dreapta spre centru oraș)	1
29	Str. Barajului	Carieră (Pe dreapta spre centru oraș)	1
30	Str. Barajului	Herja urcare (La biserica)	1



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

2.Indicatorii tehnico-economici:

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoare totală a investiției: 7.336.238,29 lei inclusiv TVA

din care C+M, 1.685.474,07 lei inclusiv TVA

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m²

Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.

Aplicație informatica centralizata smart-city: 1 aplicatie

Sistem ITS implementat pentru informare calatori in stații: 1 sistem

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **9 luni.**

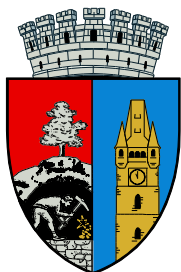
D. Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Investitia propusa vizeaza doua componente principale:

- ✓ Componenta ITS, care vizează implementarea unui sistem de informare calatori in stațiile de îmbarcare / debarcare, prin intermediul unui computer de bord instalat la nivelul mijloacelor de transport, la care se adaugă o aplicație smart-city;
- ✓ Componenta de modernizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare calatori, care vor fi dotate cu numeroase funcționalități pentru a contribui la creșterea confortului, accesibilității calatorilor si a atractivității sistemului de transport public.

Toate statiile smart propuse a fi montate in cadrul prezentului proiect vor dispune de:

- O suprastructura de acoperire cu design unitar (toate copertinele vor dispune de acelasi design, indiferent de dimensiuni)
- Pavaj tactil pentru persoanele cu deficiente de vaz, conform NP 051-2012.
- Cele 2 camere video pentru supraveghere video a amplasamentului;
- Senzori de mediu
- Panou LED de informare calatori
- Panou e-ink de informare calatori
- Prize USB pentru terminale mobile ale calatorilor
- Hotspot WiFi
- Cos de gunoi



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

3. Necesitatea și oportunitatea investiției:

Proiectul de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun răspunde la necesitatea de creștere a calității serviciilor de transport public și se poate transforma într-o oportunitate de investiții în mediul urban.

Necesitatea de modernizare a transportului public a fost identificată și menționată ca fiind o prioritate în documentele strategice Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Baia Mare 2015-2030 (identificator proiect: 2.4.2.: Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare, precum și la secțiunea Programe, Măsuri și Activități-hard/ Creșterea atractivității, calității și eficienței transportului public durabil/Încurajarea și prioritizarea transportului public durabil - Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare) precum și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare 2017-2030. În cadrul acestor documente, analizele situațiilor existente au relevat necesitatea modernizării, reconfigurării și extinderii serviciului de transport public urban pentru a crește calitatea serviciilor, a eficientiza desfășurarea activității, a reduce impactul asupra mediului și a spori numărul de utilizatori.

O aplicare sistematică a sistemelor inteligente de transport, sporește semnificativ atractivitatea și utilizarea transportului public urban, reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, prin diminuarea cantităților de emisii poluante, și duce la o economie semnificativă de timp pentru participanți.

Totodată, se asigură creșterea capacității de a genera politici de transport public informate pe baza colectării de date exacte și reale, reducerea perioadei de așteptare în stații pentru călători prin informarea în timp real a acestora cu privire la durata de timp până la următorul mijloc de transport.

Realizarea investiției de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare va rezulta în creșterea calității serviciilor de transport public în comun, cu o infrastructură hardware și software integrată, care va permite informarea călătorilor cu privire la timpii de așteptare, maparea autobuzelor prin localizare GPS, colectarea de date digitale cu privire la indicatorii de performanță ai sistemului de transport public etc..

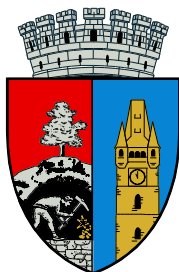
4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

Se propun **soluții personalizate pentru amenajarea și dotarea amplasamentelor stațiilor** de îmbarcare/debarcare a călătorilor, pornind de la dimensiunea spațială disponibilă pentru investiție, a stării tehnice a infrastructurii existente, a amplasamentului exact al copertinelor de protecție a calatorilor (pe trotuarul existent sau pe o platformă nouă), precum și din punctul de vedere al necesităților funcționale pentru anumite stații.

Prin urmare se propun soluții personalizate pentru:

- Elementele de suprastructura: dimensiuni: lungime 4m, 6m sau 8m, lățime: 0.60m, 1.50m.
- Dimensiunile panoului LED: panou LED cu 4 linii de informare, 6 linii de informare, 10 linii de informare
- Panou digital informații și panou e-link – în funcție de stație
- Lucrări de infrastructură: doar unele stații vor necesita lucrări de amenajare a platformei stației de îmbarcare/debarcare, pentru cele mai multe stații fiind utilizată infrastructura existentă, care este într-o stare tehnică bună.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Canalizare pluvială

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 1,0% spre carosabil, astfel apele pluviale fiind conduse spre canalizarea pluvială existentă.

Energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a diferitelor receptoare se realizează de la rețeaua publică prin intermediul unui bransament electric amplasat în apropierea locului de consum.

Soluția arhitecturală și funcțională a stațiilor și dotărilor aferente

Specificații tehnice minimale pentru elementele constructive:

Suprastructura tip 1

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Stadion Phoenix
2. Ferneziu
3. Carieră
4. Herja urcare

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 4 m, latime a peretilor laterali de 0,6 m, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a peretilor exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

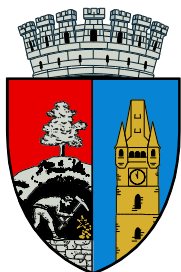
Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Suprastructura tip 2

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Planetariu
2. Sălăjanca
3. Liana
4. Piața Izvoare (Vital)
5. Plugarilor
6. Arieșului



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

7. **Energoterm**
8. **I.L. Caragiale**
9. **Spital TBC**
10. **Pompieri**

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 4 m, latime a peretilor laterali de 0,6 m, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi in camp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a peretilor exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm.. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Suprastructura tip 3

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. **Vasile Lucaci (OJT)**
2. **Spitalul Județean**
3. **Vlad Țepeș**
4. **Epsilon**
5. **Center Grăniceri**
6. **Cătălina**
7. **Gheorghe Lazăr**
8. **Stadion**
9. **Spital (Boli infecțioase)**

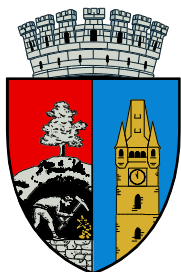
Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructive

Stație tip cu lungimea de 6 m, latime a peretilor laterali de 0,6 m, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

•Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 3 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei

Suprastructura tip 4

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. **Kaufland 1**
2. **Mărășești**
3. **Piața Minelor**
4. **Piața Izvoare (Sens giratoriu)**

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 6 m, lățime a pereților laterali de 1,5, lățime a copertinei de 1,6 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

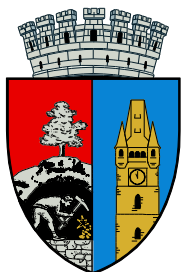
Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 3 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Suprastructura tip 5

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. IMMUM 1
2. IMMUM 2

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

Stație tip cu lungimea de 8 m, latime a peretilor laterali de 0,6, latime a copertinei de 1,4 m

Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.

Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.

Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.

Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm. Stația are 4 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.

Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.

Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).

Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Panou de informare în stație

Se vor achiziționa afișaje LED de trei dimensiuni diferite, particularizate în funcție de numărul de linii care tranzitează stația unde se montează. În stațiile cu un număr mic de linii sau cu frecvență redusă se vor monta afișaje de mici dimensiuni iar în stațiile cu un număr mare de linii sau cu frecvență ridicată se vor monta afișaje de mari dimensiuni.

Soluție ITS

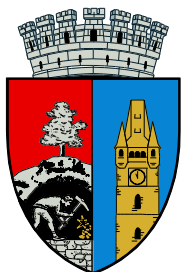
Pe lângă investiții în realizarea infrastructurii de așteptare pentru călători, prin proiect se va implementa un sistem modern de informare în stații cu panouri de afișaj inteligente, dotate cu LEDuri, care vor comunica cu un sistem centralizat de colectare a informațiilor din mijloacele de transport ce vor deservei traseele din Municipiul Baia Mare.

Acest sistem este alcătuit din Computer de bord instalat în mijloacele de transport și panouri cu LED de diferite dimensiuni (în funcție de numărul de linii care tranzitează stațiile modernizate).

Prin prezentul proiect se vor echipa a 80 mijloace de transport cu computere de bord.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea deplasării cu privire la timpii de sosire în timp real specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar), sau alte informații de interes pentru călători.

Afișajele digitale pentru informarea călătorilor comunică cu platforma integrată a sistemului de management al traficului și care realizează distribuția informației de pe serverul central.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE SI INVESTITII

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Specialitatea infrastructură rutieră

Lucrările de infrastructură rutieră și pietonală prevăzute în cadrul proiectului prevăd reabilitarea platformelor de urcare/coborâre și așteptare a călătorilor pentru un număr de 13 stații de transport public, din cele 30 de stații ce fac parte din prezentul proiect.

Stațiile pentru care sunt prevăzute lucrări de infrastructură sunt următoarele:

1. Planetariu
2. Spitalul județean
3. Vlad Țepeș
4. Liana
5. Center Grăniceri
6. Plugarilor
7. Energoterm
8. I.L. Caragiale
9. Gheorghe Lazar
10. Spital TBC
11. Pompieri
12. Cariera
13. Herja

Platformele vor fi prevăzute cu structuri rutiere noi. Pentru realizarea sistemului rutier proiectat se vor executa lucrări de săpătură la cotă (după ce în prealabil se va realiza decaparea îmbrăcămintei asfaltice degradate, respectiv desfacerea pavajelor).

4.2. Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general;

5. Surse de finanțare:

Sursa de finanțare pentru realizarea investiției este reprezentată de:

- ✓ Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția 1 Mobilitate Urbană Durabilă - Subinvestiția I1.2 Asigurarea Infrastructurii pentru Transportul Verde - ITS/alte infrastructuri TIC.
- ✓ Bugetul local.

Proiectant,

S.C NOVENSA S.R.L.