

MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 337/2024

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1.Date generale:

Obiectiv de investiții: **“Implementarea sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare”, P.N.N.R. - Componenta C 10 - Fondul Local - ITS/alte structuri TIC - contract de finanțare nr. 144280/20.12.2022**

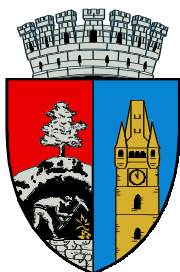
Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare – Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant : S.C. F.I.P. CONSULTING S.R.L., cu sediul în București, Clucerul Udricani nr. 20, etaj 3, Sector 3, București Proiect nr. 113/2024, faza: STUDIU DE FEZABILITATE

Amplasamentul obiectivului: Municipiul Baia Mare:

Nr. crt.	Amplasament (Stradă)	Denumire stație
1	Str. Culturii	Vasile Lucaciu (OJT)
2	Str. George Coșbuc	Planetariu
3	Str. George Coșbuc	Kaufland 1
4	Str. George Coșbuc	Spital Județean
5	Bd. Republicii	Sălăjanca
6	Bd. Republicii	Vlad Țepeș
7	Bd. Republicii	Liana
8	Bd. Republicii	Mărășești
9	Bd. Regele Ferdinand	Epsilon
10	Bd. Regele Ferdinand	Center Grăniceri
11	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (Vital)
12	Str. Vasile Alecsandri	Plugariilor
13	Str. Vasile Alecsandri	Piața Izvoare (giratoriu)
14	Str. Vasile Alecsandri	Cătălina
15	Str. Mihai Eminescu	Arieșului (Pe partea cu biserica)
16	Str. Luminișului	Stadion Phoenix (Pe dreapta spre centru oraș)
17	Str. Minerilor	Piața Minelor
18	Str. Victoriei/Câmpul Tineretului	Stadion
19	Str. Victoriei	Energoterm
20	Str. Victor Babeș	I.L. Caragiale
21	Str. Victor Babeș	Gheorghe Lazăr (Fostul liceu nr. 2)
22	Str. Victor Babeș	Spital TBC (Stație nouă)
23	Str. Vasile Lucaciu	Spital (B. Infecțioase)
24	Str. Vasile Lucaciu	Pompieri
25	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 1
26	Str. Vasile Lucaciu	IMMUM 2
27	Str. 8 Martie	URBIS
28	Str. Barajului	Ferneziu (Centru pe dreapta spre centru oraș)
29	Str. Barajului	Carieră (Pe dreapta spre centru oraș)



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

30	Str. Barajului	Herja urcare (La biserica)
----	----------------	----------------------------

2.Indicatorii tehnico-economici:

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general.

Valoare totală a investiției: 9.088.008,33 lei inclusiv TVA, echivalent **1.846.143,04** euro,
(la curs 1 euro = 4.9227 lei, curs PNRR Componenta C10)

din care C+M, 2.931.301,58 lei inclusiv TVA, echivalent **595.466,22** euro
(la curs 1 euro = 4.9227 lei, curs PNRR Componenta C10)

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Suprafața construită – infrastructura modernizată: 346,15 m²

Număr stații de îmbarcare/debarcare călători modernizate prin proiect: 30 buc.

Aplicație informatică centralizată smart-city: 1 aplicație

Sistem ITS implementat pentru informare călători în stații: 1 sistem

Principalii indicatori ai analizei economice

Principalii parametri și indicatori	Valori
Rata socială de actualizare (%)	3%
Rata internă de rentabilitate economică (EIRR)	8,11%
Valoare actualizată netă economică (ENPV) (euro)	1.076.993
Raporturi beneficii-costuri (BCR)	1,33

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **12 luni**.

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei necesare derulării procedurilor de achiziție publică a lucrărilor de execuție și a activităților de finalizare/închidere a proiectului.

D. Caracteristici tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Investiția propusă vizează două componente principale:

✓ Componenta ITS, care vizează implementarea unui sistem de informare călători în stațiile de îmbarcare / debarcare, prin intermediul unui computer de bord instalat la nivelul mijloacelor de transport, la care se adaugă o aplicație smart-city;

✓ Componenta de modernizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători, care vor fi dotate cu



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

numeroase funcționalități pentru a contribui la creșterea confortului, accesibilității calatorilor și a atractivității sistemului de transport public.

Toate stațiile smart propuse a fi montate în cadrul prezentului proiect vor dispune de:

- O suprastructura de acoperire cu design unitar (toate copertinele vor dispune de același design, indiferent de dimensiuni)
- Pavaj tactil pentru persoanele cu deficiențe de vedere, conform NP 051-2012.
- Cele 2 camere video pentru supraveghere video a amplasamentului;
- Senzori de mediu
- Panou LED de informare calatori
- Panou e-ink de informare calatori
- Prize USB pentru terminale mobile ale calatorilor
- Hotspot WiFi
- Cos de gunoi

3. Necesitatea și oportunitatea investiției:

Necesitatea realizării investiției

S-a constatat că principalele deficiențe ale infrastructurii de stații ale sistemului de transport public sunt următoarele:

- stații care nu beneficiază de structură de acoperire împotriva intemperiilor;
- tratare neunitară a infrastructurii de acoperire a stațiilor; uneori sunt structuri metalice acoperite cu sticlă sau alte materiale transparente, structuri din lemn vopsit în diferite culori, structuri din beton sau alte materiale, comune cu alte activități (florării, patiserii, chioșcuri de ziare sau mici magazine ș.a.);
- stații care nu beneficiază de bănci pe care călătorii se pot așeza în așteptarea mijlocului de transport în comun;
- amplasarea la distanțe mari față de punctele de achiziționare a titlurilor de călătorie; acest factor determină posibilitatea ca unii dintre călători, în special cei ocazionali, să călătorească fără bilet sau să renunțe la a utiliza transportul în comun, ambele variante fiind dăunătoare din punct de vedere financiar serviciului de transport;
- lipsa afișajelor sau slaba afișare, în locuri cu vizibilitate scăzută, cu informații referitoare la numele stației, traseele pe care se regăsește stația respectivă și programul de funcționare al mijloacelor de transport;
- lipsa infrastructurii de panouri pentru afișaje în scop de informare a călătorilor.

O aplicare sistematică a sistemelor inteligente de transport, sporește semnificativ atractivitatea și utilizarea transportului public urban, reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, prin diminuarea cantităților de emisii poluante, și duce la o economie semnificativă de timp pentru participanți.

Totodată, se asigură creșterea capacității de a genera politici de transport public informate pe baza colectării de date exacte și reale, reducerea perioadei de așteptare în stații pentru călători prin informarea în timp real a acestora cu privire la durata de timp până la următorul mijloc de transport.

Realizarea investiției de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare va rezulta în creșterea calității serviciilor de transport public în comun, cu o infrastructură hardware și software integrată, care va permite informarea călătorilor cu privire la timpii de așteptare, maparea autobuzelor prin localizare GPS, colectarea de date digitale cu privire la indicatorii de performanță ai sistemului de transport public etc..



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Oportunitatea realizării investiției

Proiectul de implementare a sistemului ITS, a infrastructurii TIC și modernizarea stațiilor de transport în comun răspunde la necesitatea de creștere a calității serviciilor de transport public și se poate transforma într-o oportunitate de investiții în mediul urban.

Necesitatea de modernizare a transportului public a fost identificată și menționată ca fiind o prioritate în documentele strategice Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Baia Mare 2015-2030 (identificator proiect: 2.4.2.: Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare, precum și la secțiunea Programe, Măsuri și Activități-hard/ Creșterea atractivității, calității și eficienței transportului public durabil/Încurajarea și prioritizarea transportului public durabil - Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare) precum și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Baia Mare 2017-2030. În cadrul acestor documente, analizele situațiilor existente au relevat necesitatea modernizării, reconfigurării și extinderii serviciului de transport public urban pentru a crește calitatea serviciilor, a eficientiza desfășurarea activității, a reduce impactul asupra mediului și a spori numărul de utilizatori.

4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

Se propun **soluții personalizate pentru amenajarea și dotarea amplasamentelor stațiilor** de îmbarcare/debarcare a călătorilor, pornind de la dimensiunea spațială disponibilă pentru investiție, a stării tehnice a infrastructurii existente, a amplasamentului exact al copertinelor de protecție a călătorilor (pe trotuarul existent sau pe o platformă nouă), precum și din punctul de vedere al necesităților funcționale pentru anumite stații.

Prin urmare se propun soluții personalizate pentru:

- Elementele de suprastructura: dimensiuni: lungime 4m, 6m sau 8m, lățime: 0.60m, 1.50m.
- Dimensiunile panoului LED: panou LED cu 2 linii de informare, 4 linii de informare, 6 linii de informare
- Prezentă panoului de informare dinamic și tactil: unele stații nu vor fi dotate cu acest echipament;
- Lucrări de infrastructură: doar unele stații vor necesita lucrări de amenajare a platformei stației de îmbarcare/debarcare, pentru cele mai multe stații fiind utilizată infrastructura existentă, care este într-o stare tehnică bună.

Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Canalizare pluvială

Trotuarele vor avea panta transversală unică de 1,0% spre carosabil, astfel apele pluviale fiind conduse spre canalizarea pluvială existentă.

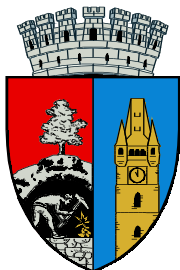
Energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a diferitelor receptoare se realizează de la rețeaua publică prin intermediul unui bransament electric amplasat în apropierea locului de consum.

Soluția arhitecturală și funcțională a stațiilor și dotărilor aferente

Specificații tehnice minimale pentru elementele constructive:

Suprastructura tip 1



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Planetariu
2. Sălăjanca
3. Liana
4. Piața Izvoare (Vital)
5. Plugarilor
6. Arieșului
7. Energoterm
8. I.L. Caragiale
9. Spital TBC
10. Pompieri

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

- Stație tip cu lungimea de 4,05 m, lățimea de 60 cm la nivelul picioarelor de suport și 1,40m la nivelul acoperisului și înălțimea maximă de 2,47 m.
- Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.
- Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.
- Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.
- Perețele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 8mm, și protecție UV. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colturile exterioare, cu raza 0.2m.
- Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.
- Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).
- Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

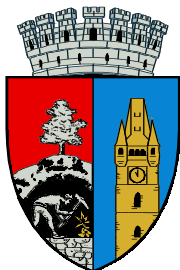
Suprastructura tip 2

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. Stadion Phoenix
2. Ferneziu
3. Carieră
4. Herja urcare

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Sistem constructiv

- Stație tip cu lungimea de 4,05 m, lățimea de 60 cm la nivelul picioarelor de suport și 1,40m la nivelul acoperisului și înălțimea maximă de 2,47 m.
- Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.
- Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.
- Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.
- Perețele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 8mm, și protecție UV. Stația are 2 panouri de sticlă, de dimensiuni 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.
- Structura stației de imbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.
- Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).
- Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Suprastructura tip 3

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

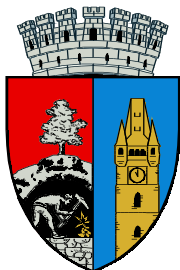
1. Vasile Lucaciu (OJT)
2. Spitalul Județean
3. Vlad Țepeș
4. Epsilon
5. Center Grăniceri
6. Cătălina
7. Gheorghe Lazăr
8. Stadion
9. Spital (Boli infecțioase)

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

- Stație tip cu lungimea de 6,05 m, lățimea de 60 cm la nivelul picioarelor de suport și 1,40m la nivelul acoperisului și înălțimea maximă de 2,47 m.
- Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.
- Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.
- Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.
- Perețele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm, și protecție UV. Stația are 3 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colțurile exterioare, cu raza 0.2m.



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

- Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipata cu o serie de echipamente si dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele si dispozitivele sunt amplasate in interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate in exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.
- Toate echipamentele amplasate in exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism si vor fi destinate operării in mediul exterior (outdoor).
- Amplasarea fiecărei suprastructuri in stații se face in funcție de spațiul disponibil si se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea libera a pietonilor in statie, precum si asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport in comun cu partea superioara a copertinei

Suprastructura tip 4

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. **Kaufland 1**
2. **Mărășești**
3. **Piața Minelor**
4. **Piața Izvoare (Sens giratoriu)**

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

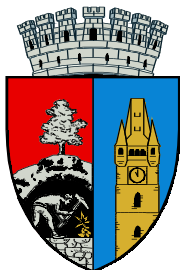
Sistem constructiv

- Stație tip cu lungimea de 6,05 m, latimea de 150 cm la nivelul picioarelor de suport si 150 cm la nivelul acoperisului si inaltimea maxima de 2,47 m.
- Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi in câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistenta a stației, cat si elementele de acoperire a pereților exteriori si a tavanului.
- Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.
- Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele in zonele de intervenție.
- Peretele spate al stației realizat din panouri de sticla securizata, transparenta, cu grosime 6mm, si protecție UV. Statia are 3 panouri de sticla, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colturile exterioare, cu raza 0.2m.
- Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipata cu o serie de echipamente si dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele si dispozitivele sunt amplasate in interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate in exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.
- Toate echipamentele amplasate in exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism si vor fi destinate operării in mediul exterior (outdoor).
- Amplasarea fiecărei suprastructuri in stații se face in funcție de spațiul disponibil si se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea libera a pietonilor in statie, precum si asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport in comun cu partea superioara a copertinei.

Suprastructura tip 5

Acest tip de suprastructură se amplasează în următoarele stații:

1. **IMMUM 1**
2. **IMMUM 2**
3. **URBIS**



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Parametri tehnici și funcționali

Stație de autobuz "Inteligentă" care dispune de senzorică, sistem de iluminat, cameră video, panouri de iluminat, wi-fi, panouri de informare, prize USB.

Sistem constructiv

- Stație tip cu lungimea de 8,05 m, latimea de 60 cm la nivelul picioarelor de suport și 140 cm la nivelul acoperisului și înălțimea maximă de 2,47 m.
- Sistem constructiv compus din elemente prefabricate din metal uzinat, protejate anticoroziv prin vopsire cu pulberi în câmp electrostatic, care reprezintă atât structura de rezistență a stației, cât și elementele de acoperire a pereților exteriori și a tavanului.
- Structură modulară, cu dimensiuni maxime ale modulelor de 200cm x 242cm.
- Se montează pe fundații punctuale de beton armat sau în fundație tip radier, refăcându-se finisajele în zonele de intervenție.
- Peretele spate al stației realizat din panouri de sticlă securizată, transparentă, cu grosime 6mm, și protecție UV. Stația are 4 panouri de sticlă, de dimensiuni aproximative 200cm x 200cm, cu finisaj curb la unul dintre colturile exterioare, cu raza 0.2m.
- Structura stației de îmbarcare/debarcare calatori este echipată cu o serie de echipamente și dispozitive, pentru asigurarea funcționalităților de tip "smart-city" solicitate. Echipamentele și dispozitivele sunt amplasate în interiorul structurii metalice, fiind protejate pentru accesul persoanelor neautorizate sau sunt amplasate în exteriorul structurii, prin sisteme de prindere special realizate pentru acestea.
- Toate echipamentele amplasate în exteriorul structurii sunt protejate anti vandalism și vor fi destinate operării în mediul exterior (outdoor).
- Amplasarea fiecărei suprastructuri în stații se face în funcție de spațiul disponibil și se asigură un gabarit suficient pentru deplasarea liberă a pietonilor în stație, precum și asigurarea evitării atingerii mijloacelor de transport în comun cu partea superioară a copertinei.

Panou de informare în stație

Se vor achiziționa afișaje LED de trei dimensiuni diferite, particularizate în funcție de numărul de linii care tranzitează stația unde se montează. În stațiile cu un număr mic de linii sau cu frecvență redusă se vor monta afișaje de mici dimensiuni iar în stațiile cu un număr mare de linii sau cu frecvență ridicată se vor monta afișaje de mari dimensiuni.

Soluție ITS

Pe lângă investiții în realizarea infrastructurii de așteptare pentru călători, prin proiect se va implementa un sistem modern de informare în stații cu panouri de afișaj inteligente, dotate cu LED-uri, care vor comunica cu un sistem centralizat de colectare a informațiilor din mijloacele de transport ce vor deservei traseele din Municipiul Baia Mare.

Acest sistem este alcătuit din Computer de bord instalat în mijloacele de transport și panouri cu LED de diferite dimensiuni (în funcție de numărul de linii care tranzitează stațiile modernizate).

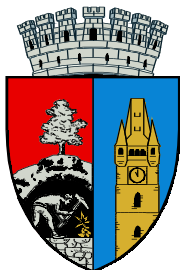
Prin prezentul proiect se propune echiparea a minim 85 mijloace de transport cu computere de bord.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea deplasării cu privire la timpii de sosire în timp real specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar), sau alte informații de interes pentru călători.

Afișajele digitale pentru informarea călătorilor comunică cu platforma integrată a sistemului de management al traficului și care realizează distribuția informației de pe serverul central.

Specialitatea infrastructură rutieră

Lucrările de infrastructură rutieră și pietonală prevăzute în cadrul proiectului prevăd reabilitarea platformelor de urcare/coborâre și așteptare a călătorilor pentru un număr de 13 stații de transport public,



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

din cele 30 de stații ce fac parte din prezentul proiect.

Stațiile pentru care sunt prevăzute lucrări de infrastructură sunt următoarele:

1. Planetariu
2. Spitalul județean
3. Vlad Țepeș
4. Liana
5. Center Grăniceri
6. Plugarilor
7. Energoterm
8. I.L. Caragiale
9. Gheorghe Lazar
10. Spital TBC
11. Pompieri
12. Cariera
13. Herja

Ținând cont că majoritatea platformelor amenajate se suprapun cu trotuarele adiacente stațiilor, acestea se vor realiza suprafața de călcare din asfalt.

Denumire stație	Suprafață intervenție (mp)
Planetariu	11,20
Spitalul județean	51,60
Vlad Țepeș	19,00
Liana	30,00
Center Grăniceri	29,50
Plugarilor	15,55
Energoterm	20,40
I.L. Caragiale	28,40
Gheorghe Lazar	33,35
Spital TBC	28,40
Pompieri	27,90
Cariera	37,35
Herja	13,50
Total	346,15

Platformele vor fi prevăzute cu structuri rutiere noi. Pentru realizarea sistemului rutier proiectat se vor executa lucrări de săpătură la cotă (după ce în prealabil se va realiza decaparea îmbrăcămintei asfaltice degradate, respectiv desfacerea pavajelor).

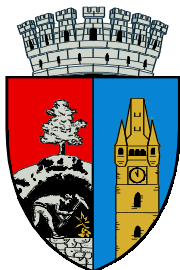
4.2.Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalieră pe structura devizului general;

4.3.Avize și acorduri:

a) Urbanism, acorduri și avize conforme

- **Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**
Atașat la documentație
- **Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Atașate la documentație.

- **Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică**

Atașat la documentație.

- **Protecția calitatii apei**
Procesul tehnologic, specific lucrărilor, nu are impact asupra apei.
- **Protecția aerului**
Tehnologia specifică execuției și montare a stațiilor nu conduce la poluarea aerului decât în măsura în care praful rezultat reduce întrucâtva calitatea acestuia.
Pe tot parcursul derulării lucrărilor se iau măsuri de reducere la maxim a prafului, atât prin udarea acestuia cât și prin manevrarea cu grijă a utilajelor folosite.
- **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**
Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor se realizează prin folosirea unor scule și utilaje cu grad sporit de silențiozitate.
- **Protecția împotriva radiațiilor**
Lucrările din prezenta documentație nu produc radiații.
- **Protecția solului și subsolului**
La încheierea lucrărilor de construcții montaj, constructorul va curăța terenul și va reface cadrul natural existent înainte de începerea lucrărilor. Surplusul de pământ rezultat se va transporta la groapa de gunoi.

b) Avize conforme privind asigurarea utilităților

Avize conform Certificatului de Urbanism

c) Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

În vederea realizării proiectului a fost întocmit un studiu topografic, având viza Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară. Coordonatele punctelor au fost determinate în Sistem de Proiecție Stereografic 1970 și sistemul național de referință altimetric Marea Neagră 1975. Densitatea punctelor de detaliu a fost aleasă conform cerințelor impuse de tipul lucrării, având în vedere scara planului și ținând cont de accidentații și sinuozitatea terenului. Au fost raportate puncte ce caracterizează poziția și forma detaliilor topografice.

Studiul topografic este atașat la documentație.

d) Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

Nu este cazul

Nota: S-au obținut avizele solicitate prin certificatele de urbanism.

Pentru aceasta investiție, au fost obținute:

- avizele de mediu (clasarea notificării);
- aviz Direcția de Cultură Maramureș
- aviz Inspectoratul de Poliție al Județului Maramureș
- avizele de certificare amplasament pentru atestarea apartenenței la domeniul public al municipiului Baia Mare
- avizele Primarului fundamentat de raportul Comisiei de Dezvoltare Urbana
- avizele de la Comisia Municipală de Sistematizare a Circulației



MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ ACHIZIȚII ȘI PROIECTE
DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

5. Surse de finanțare:

Sursa de finanțare pentru realizarea investiției este reprezentată de:

- ✓ Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 Fondul Local, Investiția 1 Mobilitate Urbană Durabilă - Subinvestiția I1.2 Asigurarea Infrastructurii pentru Transportul Verde - ITS/alte infrastructuri TIC.
- ✓ Bugetul local.

Proiectant,
S.C. F.I.P. CONSULTING S.R.L.

Beneficiar,
MUNICIPIUL BAIA MARE
DIRECȚIA PROIECTE
Radu Bolchiș