



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

Anexa nr.2 la HCL nr. 440/2022

Descrierea sumara a investitiei pentru obiectivul de investiții înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în cadrul Proiectului “Cresterea mobilitatii urbane durabile in Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public in Municipiul Baia Mare - a doua runda”

Prin intermediul acestor operațiuni vor fi sprijinite activități/acțiuni specifice realizării de investiții și dotări pentru dezvoltarea mobilitatii urbane verde - **înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public** care se încadrează la codul 074 - *clean urban transport rolling stock, astfel:*

- *Achiziția de material rulant nou:*
 - autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv stații de încărcare lentă - la autobază) sau autobuze pe hidrogen,
- *Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.*
- *Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.*

Condițiile ce trebuie îndeplinite conform prevederilor Ghidului Specific sunt următoarele:

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Indicatorii obiectivului de investiții sunt următorii;

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri);
- Număr de mijloace de transport achiziționate; (18 autobuze de 10m)
- Număr de stații de încărcare: (18 stații de încărcare lentă și 6 stații de încărcare rapidă)

Pentru Cererea de Finantare pentru realizarea obiectivului de investiții **statii de incarcare mijloace de transport public electrice si dotarea cu mijloace de transport public in comun "Cresterea mobilitatii urbane durabile in Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public in Municipiul Baia Mare – a doua runda"** indicatorii tehnico-economici conform Standardelor de Cost aferente Ghidului Specific PNRR/C10 – Fondul local, la nivel de componenta si cumulat, sunt următorii:

Cerere de Finantare	Componen ta (material rulant)	Standard Cost per bucata (euro fara TVA)	Standard Cost per bucata (euro cu TVA)	Material rulant (nr.)	Valoare cumulata material rulant (euro fara TVA)	Valoare cumulata material rulant (euro cu TVA)
Cresterea mobilitatii urbane durabile in Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public	Autobuze nepoluante 10 m	486.000,00	578.340,00	18	8.748.000,00	10.410.120,00
		TOTAL Euro	-	18	8.748.000,00	10.410.120,00
		TOTAL Lei	-	18	43.063.779,60	51.245.897,72

Nota: Cursul de schimb este cel aferent lunii mai 2021, de 1 Euro = 4.9227 lei, conform prevederilor Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/ Fondul Local- I.1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Direcția Proiecte
Director executiv
Ing. Radu Blochiș