

REGULAMENTUL de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în Municipiul Baia Mare

CAP. I DISPOZITII GENERALE

Art. 1

(1) Obiectivul prezentului Regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților și a transportatorilor autorizați.

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi, precum și în activitățile conexe acesteia, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

(3) În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi, Municipiul Baia Mare, stabilește prezentele reglementări referitoare la:

- a) nivelul tarifelor de distanță maximale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- b) programele de lucru obligatorii în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- c) asigurarea continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
- d) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim de taxi;
- e) locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor;
- f) obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor și ale clienților privind desfășurarea serviciului de transport;
- g) controlul activității autovehiculelor pe traseu;
- h) taxele și impozitele locale ce se impun;
- i) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise, stabilite prin studii de specialitate
- j) modelul și dimensiunile ecusoanelor taxi
- k) alte prevederi necesare bunei organizări și executări a serviciilor de transport în regim de taxi.

CAP. II DEFINIȚII

Art. 2

(1) În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentului regulament, de către autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transport în regim de taxi și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- b) autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- c) autoritatea de autorizare - compartimentul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Baia Mare, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condițiile legii
- d) transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare;
- e) manager de transport în regim de taxi - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi ale acestuia.
- f) taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
- g) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist
- h) client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
- i) loc de așteptare a clienților sau stație taxi - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Municipiul Baia Mare, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția "Liber";

CAP. III AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Art. 3

- (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea Municipiului Baia Mare și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezentul regulament.
- (2) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client, și realizat în condițiile prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- (3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.
- (4) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, pentru fiecare autovehicul utilizat.
- (5) Transportatorul autorizat este transportatorul care deține autorizație de transport privind transportul public local în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.
- (6) Transportatorul este persoana fizică, întreprindere familială sau persoana juridică înregistrată la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere.
- (7) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, autorizație taxi valabilă.
- (8) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă.

Art. 4

- (1) În vederea executării serviciului de transport persoane în regim de taxi, transportatorii autorizați persoane juridice sau întreprinderi familiale, au obligația să angajeze un manager de transport în regim de taxi deținător al unui certificat de competență profesională valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română – ARR.
- (2) În vederea exercitării funcției de manager de transport în regim de taxi în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:
 - a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR;
 - b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. 1;
 - c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;
 - d) să aibă reședința curentă în România
- (3) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen.
- (4) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.
- (5) Un manager de transport în regim de taxi poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.
- (6) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau întreprindere familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

Art. 5

- (1) Un transportator se consideră autorizat numai dacă deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare.
- (2) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 6

- (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care transportatorul își are sediul sau domiciliul, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
 2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto ale managerului de transport în regim de taxi, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
 - infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
 - infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
 - infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
 - infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
 - infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
 - infracțiuni contra patrimoniului;
 2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;
 3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport;
 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
- (2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.
- (3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 7

- (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către autoritatea respectivă a executării serviciilor de transport în regim de taxi.
- (2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.
- (3) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.
- (4) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, întreprindere familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art. 8

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Art. 9

(1) AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT POATE FI RETRASĂ în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește cel puțin una dintre condițiile care stau la baza eliberării sau vizării acesteia, respectiv:
 1. managerul de transport în regim de taxi nu este angajat al transportatorului persoană juridică sau întreprindere familială
 2. managerul de transport în regim de taxi nu deține certificat de competență profesională transport în regim de taxi valabil, respectiv taximetristul persoană fizică autorizată nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil
 3. managerul de transport în regim de taxi respectiv taximetristul persoană fizică autorizată nu deține avizele medicale și psihologice corespunzătoare, valabile
 4. managerul de transport în regim de taxi, respectiv taximetristul persoană fizică autorizată, a fost condamnat pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, privind traficul și consumul de droguri, contra vieții, sănătății și integrității corporale, privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, contra libertății și integrității sexuale, contra patrimoniului;
 5. transportatorul are fapte înscrise în cazierul fiscal
 6. transportatorul nu poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care desfășoară transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere, respectiv transportatorul folosește pentru parcare a autovehiculelor cu care execută transportul în regim de taxi, spații pe care nu le deține în proprietate sau prin contract de închiriere.
 7. transportatorul nu are capacitatea financiară de a deține în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, numărul de autovehicule precizat cu ocazia eliberării autorizației de transport.
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere

CAP. IV AUTORIZAȚIA TAXI

Art. 10

(1) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(2) Autorizația taxi este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, întreprindere familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art. 11

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru care a obținut o autorizație taxi, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește criteriile de departajare cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuit are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autoritatea de autorizare nu va aproba înlocuirea, dacă vechimea autovehiculului înlocuitor depășește 10 ani de la data fabricației.

Art. 12

(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, stabilită în condițiile prezentei legi, după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.),
- d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește;
- e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

(2) Atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu procedura de atribuire prevăzută de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr.38/2003, în vigoare la data declanșării procedurii.

Art. 13

(1) Autorizația taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

Art. 14

(1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing
- b) sunt respectate prevederile art. 7 dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

Art. 15

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare numai odată cu ecusoanele atribuite.

Art. 16

(1) AUTORIZAȚIA TAXI POATE FI SUSPENDATĂ odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport sau, după caz, ale metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;
- e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

- g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;
- h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;
- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 6 alin. (3).

Art. 17

(1) AUTORIZAȚIA TAXI POATE FI RETRASĂ în următoarele cazuri:

- a) la cerere
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

CAP. V AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT

Art. 18

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile condițiilor prezentului regulament și a Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Baia Mare.

(4) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(5) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(6) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Baia Mare.

(7) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

(8) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport utilizând tarife unice sau tarife diferențiate pe categorii de autovehicule, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(9) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

Art. 19

(1) AUTORIZAȚIA PENTRU ACTIVITATEA DE DISPECERAT TAXI VA FI RETRASĂ în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

CAP. VI

NIVELUL TARIFELOR DE DISTANȚĂ MAXIMALE PENTRU TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art. 20

(1) Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată Municipiului Baia Mare, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Municipiul Baia Mare poate solicita transportatorilor autorizați sau asociațiilor profesionale reprezentative informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifului de distanță maximal.

CAP. VII

PROGRAMELE DE LUCRU OBLIGATORII ÎN FUNCȚIE DE FLUCTUAȚIA CERINȚELOR DE TRANSPORT ZILNICE ȘI ASIGURAREA CONTINUITĂȚII SERVICIULUI PE DURATA CELOR 24 DE ORE ALE ZILEI

Art. 21

(1) Toți transportatorii autorizați pentru transportul de persoane în regim de taxi au obligația să transmită Municipiului Baia Mare, programul de lucru, pentru fiecare autoturism taxi în parte, corelat cu numărul conducătorilor auto salariați, cu prevederile Codului Muncii precum și cu prevederile legale privind perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

(2) În vederea asigurării continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei, Municipiul Baia Mare poate impune transportatorii autorizați modificarea programului de lucru declarat, în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice.

(3) În vederea asigurării continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei dispeceratele au obligația să asigure în zilele lucrătoare, în intervalul orar 6⁰⁰-22⁰⁰ serviciile a minim 50% din totalul taxiurilor dispecerate, iar în zilele nelucrătoare și pe timp de noapte, în intervalul orar 22⁰⁰-6⁰⁰, să asigure serviciile a minim 25% din totalul taxiurilor dispecerate.

CAP. VIII INTERDICȚIILE ȘI RESTRICȚIILE PRIVIND ACTIVITATEA ÎN REGIM DE TAXI

Art. 22

(1) Pe teritoriul municipiului Baia Mare este interzis:

- 1. îmbarcarea clienților de către transportatori autorizați de o altă autoritate de autorizare decât Municipiul Baia Mare, în vederea executării transportului în regim de taxi;
- 2. staționarea autovehiculelor autorizate taxi de o altă autoritate de autorizare decât Municipiul Baia Mare, în locurile de așteptare a clienților;
- 3. staționarea autovehiculelor neautorizate taxi, în locurile de așteptare a clienților.
- 4. ca un transportator autorizat în regim de taxi sau mai mulți transportatori în regim de taxi deserviți de același dispecerat să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.
- 5. staționarea în vederea practicării activității de taximetrie, a autovehiculelor taxi autorizate, în alte locuri decât locurile de așteptare a clienților.
- 6. parcarea autoturismelor taxi pe domeniul public, cu excepția cazului în care spațiul de parcare este deținut, de către transportator, în baza unui contract de închiriere sau concesiune;

(2) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizația de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:

1. face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment;
2. documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
3. furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.
4. mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

c) sub sancțiunea retragerii/neeliberării autorizației taxi se interzice:

1. utilizarea aceluiași autovehicul în aceeași perioadă ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto - școală. Autovehiculul se va folosi exclusiv în activitatea de transport pentru care a fost autorizat.
2. furnizarea de informații false, falsificate sau neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației de transport sau a autorizației taxi.

CAP. IX

LOCURILE DE AȘTEPTARE A CLIENȚILOR SAU DE STAȚIONARE A TAXIURILOR ȘI NORMA PRIVIND GRADUL DE ASIGURARE A NUMĂRULUI DE LOCURI DE AȘTEPTARE A CLIENȚILOR ÎN RAPORT CU NUMĂRUL DE AUTORIZAȚII TAXI EMISE

Art. 23

(1) Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Se aprobă un număr de 29 de amplasamente pentru stațiile taxi și un număr de 337 de locuri conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezentul regulament.

(3) Se împuternicește Comisia de Sistematizare a Circulației din cadrul Municipiului Baia Mare cu identificarea și stabilirea de noi amplasamente pentru locurile de așteptare a clienților, precum și cu relocarea acestora, însă fără a diminua numărul total de locuri stabilit de prezentul regulament.

Art. 24

(1) Transportatorii autorizați deținători ai unei sau mai multor autorizații taxi sunt obligați să achite pentru fiecare autovehicul taxi autorizat taxa anuală pentru accesul în locurile de așteptare a clienților, stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Baia Mare.

(2) Administratorul stațiilor taxi va elibera transportatorilor autorizați, ca dovadă a plății acestei taxe, câte un tichet pentru fiecare autovehicul taxi, care va fi aplicat pe parbriz.

Art. 25

(1) Numărul locurilor de așteptare a clienților în Municipiul Baia Mare raportat la numărul de autorizații taxi atribuite va fi de minim 1/2, respectiv de minim un loc de așteptare a clienților la două autorizații taxi atribuite.

CAP. X OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRIȘTILOR ȘI ALE CLIENȚILOR PRIVIND DESFĂȘURAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT

Art. 26

(1) PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de legislația specifică;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

- g) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetrul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE TAXIMETRISTILOR sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetrului;
- b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de lege ;
- x) să nu fumeze în autoturismul taxi
- z) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(3) PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE CLIENȚILOR sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (2) lit. g);
 - f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
 - g) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.
- (4) PRINCIPALELE OBLIGAȚII ALE DISPECERATELOR TAXI sunt următoarele:
- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
 - b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
 - d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
 - e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
 - f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
 - g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
 - h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare;
 - i) să asigure în zilele lucrătoare, în intervalul orar 6⁰⁰-22⁰⁰ serviciile a minim 50% din totalul taxiurilor dispecerizate, iar în zilele nelucrătoare și pe timp de noapte, în intervalul orar 22⁰⁰-6⁰⁰, să asigure serviciile un procent de minim 25% din totalul taxiurilor dispecerizate.

CAP. XI CONTROLUL ACTIVITĂȚII AUTOVEHICULELOR PE TRASEU

Art. 27

- (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:
- a) Primarul Municipiului Baia Mare, împuternicitul legal ai acestuia precum și Poliția Locală Baia Mare;
 - b) organele fiscale locale și județene;
 - c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
 - d) Inspectoratul de Stat pentru Controlul Transportului Rutier.
 - e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
 - f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
 - g) Regia Autonomă "Registrul Auto Român", prin reprezentanțele teritoriale;
 - h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
 - i) inspectoratele teritoriale de muncă.
- (2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu poliția rutieră.
- (3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:
- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
 - b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
 - c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
 - d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția "Ocupat", se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

CAP. XII MODELUL ȘI DIMENSIUNILE ECUSOANELOR

Art. 28

Se aprobă modelul și dimensiunile ecusoanelor astfel cum sunt prevăzute în ANEXA 2 la prezentul regulament.

CAP. XIII ALTE PREVEDERI NECESARE BUNEI ORGANIZĂRI ȘI EXECUTĂRI A SERVICIILOR DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 29

(1) Cererea pentru prelungirea valabilității autorizației taxi va fi depusă la Primăria Municipiului Baia Mare, de către titularul acesteia, care dorește continuarea activității autorizate, în ultimele 60 de zile de valabilitate a autorizației taxi.

(2) Autoritatea de autorizare nu va prelunge nicio autorizație taxi al cărei termen de valabilitate este depășit, respectiv dacă solicitarea de prelungire a valabilității autorizației a fost depusă în afara termenului de valabilitate a respectivei autorizații taxi.

Art. 30

(1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc faptul că, la momentul solicitării cesionării, sunt salariați ai titularului de minim 12 luni și care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel, unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator. În acest caz transportatorul va prezenta înscrisuri eliberate de Registrul Comerțului care să dovedească transformarea persoanei fizice autorizate sau o întreprinderii familiale într-o persoană juridică.

(2) Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate, de către titular, unui alt transportator autorizat, nu este admisă decât în cazurile expres prevăzute de lege și se poate realiza numai împreună cu autorizația/autorizațiile taxi și autoturismul/autoturismele taxi, cuprinse în contract.

CAP. XIV CULOAREA AUTOVEHICULELOR TAXI

Art. 31

(1) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi va avea în totalitate și în mod obligatoriu culoarea albă.

(2) Autovehiculele taxi autorizate care au caroseria de altă culoare vor fi înlocuite, în condițiile legii, numai cu autovehicule a căror caroserie are în totalitate culoarea albă.

Art. 32

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, nu se pot menține sau realiza fără avizul Municipiului Baia Mare, exprimat în scris și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

CAP. XV SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII

Art. 33

(1) Utilizarea locurilor de așteptare a clienților fără a deține tichetul pentru accesul în locurile de așteptare a clienților, menționat la art. 15, se sancționează cu amendă contravențională între 500-1000 lei, aplicabilă transportatorilor autorizați respectivi.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către Primarul Municipiului Baia Mare, împuterniciții legali ai acestuia precum și Poliția Locală Baia Mare.

CAP. XVI DISPOZIȚII FINALE

Art. 34

Prezentul Regulament se completează cu prevederile:

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu toate modificările și completările ulterioare;
- b) Normelor Metodologice din 29.11.2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007;
- c) Legii nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată;
- d) O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- e) O.G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- f) O.U.G nr. 21 / 2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
- g) Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic
- h) H.G. nr. 879 / 2016 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere
- i) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare;
- j) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- k) Ordinului nr.3/2008 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi;
- l) Alte acte normative referitoare la transportul în regim de taxi.

STATIILE TAXI DIN MUNICIPIUL BAI A MARE

Nr. Crt.	Amplasament	Nr. locuri	Detalii
1.	Gară	27	str. Gării, pe ambele părți
2.	Complex MEDA	10	str. Dragoș Vodă
3.	Complex CENTER	18	str. Cosmonauților
4.	Complex RFN	14	parcare str. Victoriei
5.	Bucă	15	b-dul Independenței, Universitatea de Nord
6.	Palatul de Justitie	4	b-dul Republicii
7.	Hotel Rivulus	13	str. Gh. Șincai
8.	Casa Vacanței	18	b-dul Unirii
9.	Hotel Mara	10	b-dul Unirii
10.	Sala Sporturilor	9	b-dul Unirii
11.	Spital TBC	5	str. V. Babeș, în fata porții spitalului
12.	Spitalul Județean de Urgență	12	str. G. Coșbuc, în incinta parării spitalului
13.	Spitalul de boli contagioase	9	str. Vasile Lucaci, în alveola de parcare
14.	Piața Păcii	11	în spatele hotelului Minerul
15.	Piața Izvoare	12	paralel cu gardul pieței de alimente
16.	Stația de carburanți Mol	25	str. V. Alecsandri intersecție cu b-dul Republicii
17.	Complex Marinex	19	b-dul Traian, pe ambele sensuri
18.	Petrom	7	b-dul Unirii
19.	Stadionul Dealul Florilor	16	str. Câmpul Tineretului
20.	str. Motorului	6	intersecție cu str. Margeanului
21.	Planetariu	4	str. G. Coșbuc, alveola din trotuar
22.	Vivo Mall	16	b-dul Independenței, parcare malul Săsarului
23.	Republicii	10	în zona intersecției cu str.Grănicerilor
24.	Paltinișului	8	în zona intersecției cu str.Grănicerilor
25.	Stadion Phoenix	11	str. Luminișului
26.	Stația de carburanți OMV	7	bd. București
27.	Baza de troleibuze Urbis	4	str. 8 Martie
28.	Piața Obor	5	str. M. Eminescu
29.	IMMUM	12	str. Vasile Lucaci, nr. 162
TOTAL		337	

