



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 182 DIN 27.04.2026

privind acordarea mandatului special reprezentantului Municipiului Bacău în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău pentru aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane și mandatarea Asociației pentru semnarea contractului

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 27.04.2026 potrivit art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Mail-ul înregistrat la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 139918/21.04.2026, transmis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, prin care a fost comunicată forma Contractului de delegare, împreună cu anexele sale;
- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Bacău, înregistrat cu nr. 141752/24.04.2026,;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic Contencios și Aplicarea Legilor Proprietății, înregistrat cu nr.141778/1 din 24.04.2026;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Economice și al Serviciului Monitorizare și Coordonare-Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice, înregistrat cu nr.141778/2 din 24.04.2026;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 103/27.04.2026 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 115/27.04.2026 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 38/27.04.2026 al Comisiei de specialitate nr. 3 și nr. 189/27.04.2026 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Anunțul publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) la data de 24.04.2025, privind intenția de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, realizat în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/7320/09.07.2025;
- Prevederile art. 2 lit. a) și lit e), art. 3 alin. (1), art. 8 alin. (2), art. 10 alin. (4-5), art. 28 alin. (2) lit. b), alin. (2²) și ale art. 29 alin. (7), alin. (10-11) din Legea nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art.129 alin.(2) lit. d) și ale alin.(7) lit. n), ale art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 154 alin.(1), ale art. 196 alin.(1) lit. a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- HCL nr. 141/11.04.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.d) și ale alin.(7) lit.n) și art. 139 alin. (3) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.(1) Se aprobă forma Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZMB), transmis de Asociație, prevăzut în Anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZMB) către operatorul intern SC Transport Public SA Bacău, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Art.2. Se împuternicește reprezentantul legal al Municipiului Bacău să voteze în ședința Adunării Generale a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău în conformitate cu prevederile art. 1 din prezenta hotărâre.

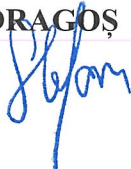
Art.3. Se acordă mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău pentru semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZMB) și a tuturor anexelor aferente acestuia, prin Președintele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art. 4. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin reprezentantul legal în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Bacău.

Art. 5. Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Direcției Economice, Serviciului Monitorizare și Coordonare-Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice, reprezentantului legal al Municipiului Bacău în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Zona Metropolitană" Bacău și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.6. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**VICEPRIMAR,
DANIEL - DRAGOȘ ȘTEFAN**



**CONSILIER LOCAL,
NICU-CODRIN IGNAT**



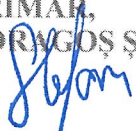
**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**



Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi pentru și două neparticipări.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ
BACĂU (ADIZMB)**

VICEPRIMAR,
DANIEL-DRAGOȘ ȘTEFAN



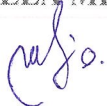
CONSILIER LOCAL,
NICU-CODRIN IGNAT



SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



ȘEF SERVICIU,
DANIELA MIHĂILĂ



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A**

**Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
(ADIZMB)**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău între:

○ **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, persoană juridică, cu sediul în România, Municipiul Bacău, calea dr. Alexandru Safran, nr. 145, înregistrată sub nr. 3789/06.11.2014 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Bacău, reprezentată legal prin Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu în calitate de Președinte, denumită în continuare "Autoritatea Contractantă",**

- **în numele și pe seama** Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău : Municipiul Bacău, Comuna Hemeius, Comuna Magura , Comuna Margineni, Comuna Luizi-Calugara , Comuna Nicolae Balcescu, Comuna Letea Veche, pe de o parte
și

Societatea Transport Public S.A., cu sediul în România, Județul Bacău, Municipiul Bacău, Str. Chimiei nr. 12, înregistrată sub nr. J04/79/1998 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, având CUI 10158084, denumită în continuare "Operatorul", pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

○ **ÎNTRUCĂȚ:**

- Acest contract este formulat în baza legislației specifice în vigoare cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în **Anexa 1 - Legislația cu privire la transportul public local de călători**, parte integrantă din prezentul Contract.
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Contractul este atribuit direct, conform prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 coroborate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și ale Legii nr. 51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- A fost obținut Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/7320/09.07.2025, emis conform art. 52 alin. (1) și (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr 51/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de călători, de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, respectiv la nivelul Municipiului Bacău, Comuna Hemeiș, Comuna Măgura, Comuna Mărgineni, Comuna Luizi-Călugara, Comuna Nicolae Bălcescu, Comuna Letea Veche.

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, **PĂRȚILE** convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: asociația de dezvoltare intercomunitară de transport public local de călători, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători în numele și pe seama UAT membre
„Atribuire directă”	Înseamnă atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit prevederilor art. 2 litera (h) din Regulamentul nr. 1370/2007 și art. 22 și art. 27 alin (1) din Legea 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
„Asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice”	Înseamnă asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Codului Administrativ, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii.
„Autorizație de transport”	Reprezintă documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de călători efectuat cu troleibuze.
„Compensație de serviciu public”	Înseamnă, potrivit art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007, orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Compensații ca Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de

	tarif la legitimațiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit prezentului Contract și Anexei 7 la acesta.
„Contract de servicii publice”	Contractul este potrivit art. 2 litera (i) din Regulamentul nr. 1370/2007, actul obligatoriu din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice”	Înseamnă acțiunea prin care o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile legii, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a căruia/cărei răspundere o are. Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate, precum și dreptul și obligația operatorului de a exploata sistemul de utilități publice respectiv. Delegarea gestiunii poate fi efectuată și de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea
Echipamente de siguranță	Reprezintă echipamentele aflate în dotarea mijloacelor de transport destinate asigurării siguranței pasagerilor.
„Licență comunitară”	Înseamnă documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul Operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier.
„Licență de traseu”	Reprezintă documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport.
„Obligații de serviciu public”	Înseamnă, potrivit, art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator de serviciu public”	Înseamnă, potrivit art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
Plan de marketing	Reprezintă documentul de planificare ce descrie instrumentele și metodele utilizate pentru promovarea serviciului și creșterea gradului de utilizare a serviciului în vederea eficientizării serviciului ce face obiectul contractului.

„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu prevederile prezentului Contract, în baza căruia se plătește lunar compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local de călători, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	În prezentul contract, termenul ”zi/zile” este interpretat ca ”zi/zile calendaristice”, unde nu se prevede altfel.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului în condițiile prevederilor legale aplicabile.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze/microbuze în conformitate cu Regulamentul privind efectuarea serviciilor de transport public prin curse regulate pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, a Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de călători pentru unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, a obligațiilor de serviciu public prevăzute la **Capitolul 4** din prezentul Contract pe traseele prevăzute în **Anexa 2 - Programul de transport al Operatorului**.

2.3. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta cantitatea serviciilor, prin act adițional la prezentul contract, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau a o reduce, dacă din analiza numărului de utilizatori ai serviciului pe anumite trasee se impune acest lucru.

În cazul în care pe perioada derulării contractului de delegare a gestiunii, serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

- a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorului de transport rutier care deservește traseele inițiale;
- b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de noi contracte de delegare a gestiunii, conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 3. OBIECTIVELE CONTRACTULUI

3.1. În implementarea contractului, Autoritatea Contractantă și Operatorul vor urmări atingerea următoarelor obiective:

- a) Creșterea atractivității serviciului de transport public local de călători;
- b) Creșterea numărului de utilizatori ai serviciului de transport public local de călători;

- c) Îmbunătățirea confortului și siguranței pasagerilor;
- d) Extinderea gradului de acoperire a serviciului de transport public local de călători pe toată aria de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Autoritatea Contractantă și Operatorul vor acționa în limitele competențelor ce le revin pentru îndeplinirea obiectivelor enunțate mai sus.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Unitatile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB și Adunarea Generală a ADIZMB;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 5**, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului ;
- vi. Operatorul va gestiona Sistemul Automat de Taxare, având calitatea de administrator de sistem, conform **art. 14.8.1.**
- vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate, conform aprobării Autorității Contractante, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- viii. Operatorul va fi responsabil de finanțarea și implementarea programelor de investiții stabilite prin **Anexa nr. 3.1 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii**;
- ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

4.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 4.1. și va avea:

- I. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- II. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- III. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- IV. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- V. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în **Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului** - parte integrantă din prezentul Contract, conform prevederilor legale în vigoare;

VI. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Unitatilor Administrativ Teritoriale membre ADIZMB, conform reglementărilor aplicabile.

4.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la art. 4.1. și art. 4.2. se completează cu cele prevăzute la **Capitolul 15** din prezentul Contract.

4.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în **Anexa nr.4.1.**, precum și bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții prevăzut în **Anexa 3.1.** și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

La încetarea din orice cauză a Contractului, bunurile publice puse la dispoziție de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău către Operator în scopul executării Contractului revin de plin drept, gratuit și libere de sarcini Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău care le-au pus la dispoziție.

În mod similar, bunurile de natura domeniului public nou create sau modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local în timpul derulării Contractului și puse la dispoziția Operatorului în scopul executării Contractului, la încetarea acestuia din orice motive, revin de plin drept, gratuit și libere de sarcini Unității Administrativ Teritoriale care a acordat subvenția.

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în **Anexa nr.4.2.**, care va fi completată pe parcursul derulării contractului cu bunurile dobândite sau realizate de către Operator cu acordul Autorității Contractante.

Bunurile de preluare sunt :

- a. bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației sau al costului/km sau costului/călătorie.
- b. bunurile realizate de Operator din surse provenite din bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul compensației sau costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații.

La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare de la aliniatul **ii.a.** în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 4.3.** La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexele 4.1., 4.2. și 4.3. pot fi modificate pe parcursul derulării contractului prin act adițional acceptat de părți.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 4 alin (3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 și ale art. 28 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în condițiile speciale prevăzute de art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

6.3. Autoritatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului ca măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

6.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;

b) Contractul încetează înainte de termen;

c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Autorității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 7. PERIOADA DE MOBILIZARE

7.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2. În Perioada de Mobilizare, care este de **maximum 6 luni** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin în scris prelungirea acesteia, Operatorul are obligația să prezinte Autorității Contractante următoarele:

- mijloacele de transport deținute/preluate, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor minime din Anexa 5.2. la Contractul de delegare ;
- copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care va efectua Serviciul public de transport călători;
- copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura deținută de Operator, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante, conform cerințelor din Anexa 5.2.;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind domiciliul fiscal aflat în aria teritorială de competență a Autorității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport proprii sau puse la dispoziție de Municipiul Bacău au fost înmatriculate conform cerințelor legale;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Autoritatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- k) procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la UAT membre ADI ZMB.

7.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la art. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la art. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la art. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Autoritatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului pe o lună, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 7.2.

7.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la art. 7.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora;

- Operatorul va presta serviciul de transport public local de la Data Intrării în Vigoare a Contractului doar pe raza Municipiului Bacău, în baza Programului de Transport din Anexa 2.1. cu mijloacele de transport proprii/preluate și sistemele electronice funcționale disponibile la această dată, urmând ca pe parcursul Perioadei de Mobilizare, în funcție de finalizarea investițiilor prevăzute în **Anexele 3.1. și 3.2.** să extindă prestarea la întreaga arie de competență a Autorității Contractante. În acest sens, la Data Intrării în Vigoare a Contractului, Operatorul va depune o eșalonare a Perioadei de Mobilizare, prin care să stabilească etapele de extindere a prestării serviciului, astfel încât la termenul prevăzut la art. 7.2., astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, prestarea serviciului public să se realizeze pe toată aria de competență a Autorității Contractante, conform **Anexei 2.2. și 2.3. - Programul de transport al Operatorului.**

7.6. Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Autoritatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 7.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 8. REDEVENȚA

8.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul acestora, Operatorul se obligă să plătească Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, proprietare ale bunurilor publice menționate în **Anexa nr.4.1.**, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a **Avizului Consiliului Concurenței RG/7320/09.07.2025**, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de **0,1%** din valoarea totală a bunurilor de retur. La data semnării Contractului valoarea totală a bunurilor de retur pusă la dispoziția Operatorului este de **174.890.383,90 lei**, conform Anexei nr. 4.1. la contract. Redevența anuală datorată de Operator este de 174.890 lei, iar valoarea lunară stabilită a redevenței este de 14.574 lei.

Pentru bunurile ce vor fi preluate de Operator în timpul derulării contractului, redevența anuală se va actualiza prin completarea cu valoarea rezultată din aplicarea procentului de **0,1%** asupra valorii noilor bunuri de retur puse la dispoziție, proportional cu perioada rămasă dintr-un an calendaristic, iar obligația de plată a sumelor suplimentare rezultate se adună la scadența/scadențele rămase. Pentru bunurile ce vor fi eliminate în timpul derulării contractului, redevența anuală se va recalcula proportional cu perioada utilizării lor în anul calendaristic.

Valoarea redevenței plătite efectiv este luată în considerare drept cheltuielă eligibilă.

8.2. Operatorul va achita trimestrial valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, după caz, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, beneficiare ale serviciului de transport public local, proprietare ale bunurilor de retur puse la dispoziție.

8.3 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract Anexa 4.1, astfel:

a) Operatorul va transmite Autorității Contractante Anexa 4.1 actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Autoritatea Contractantă și UAT-urile proprietare ale bunurilor, vor actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 8.1. cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT-ul proprietar al bunurilor respective.

8.4. Plata redevenței datorate Municipiului Bacău se va face în contul, deschis la Trezoreria Municipiului Bacău, Cod de înregistrare fiscală

8.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate conform prevederilor legale în vigoare aplicabile impozitelor și taxelor locale.

8.6. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

8.7 Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate cu titlu de redevență către Unitățile Administrativ Teritoriale.

CAPITOLUL 9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

9.1. În termen de **30 de zile** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Autorității Contractante, o sumă de **45.000 de lei**, constituită prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante, valabile pe toată perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Autoritatea Contractantă.

9.2 Garanția se actualizează anual cu rata inflației până la data de 31 martie a fiecărui an și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către UAT-urile beneficiare membre ale Autorității Contractante sau de către Autoritatea Contractantă, după caz.

Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Autorității Contractante /UAT-urilor beneficiare membre ale Autorității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,1% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

9.3. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante sau U.A.T.-urilor beneficiare și membre ADIZMB și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale.

9.4 Valoarea rămasă neexecutată a garanției de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract.

CAPITOLUL 10. DIFERENȚELE DE TARIF

10.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuități și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în **Anexa nr.7.1**, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre ale ADIZMB. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa nr. 7.2**.

10.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre ale ADIZMB.

10.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează pentru fiecare an contractual de către Autoritatea Contractanta, potrivit **Anexei 7.3** și se comunica Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre ale ADIZMB pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

10.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale în vigoare, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, pentru numărul de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit pct. 10.5. de mai jos. Operatorul are obligația de a transmite documentația justificativă fiecăreia dintre Unitatile Administrativ Teritoriale Membre ale ADIZMB, pentru Titlurile de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite în baza legii sau Hotărârilor acestora, până la data de 5 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, conform Modelului de decont prevăzut în **Anexa 7.3**.

10.5. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie gratuite distribuite pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin liste cu beneficiarii și titlurile de călătorie validate întocmite pe baza rapoartelor lunare ale

sistemului electronic de taxare, ce trebuie să conțină informațiile prevăzute în Anexa 7.2 parte integrantă din prezentul Contract.

10.6. Plata către Operator pentru diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Unitățile Administrative Teritoriale membre ADIZMB, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în termen de maxim 10 zile calendaristice de la ultima zi a perioadei pentru care se solicită decontarea, la care se vor atașa dovezile prevăzute la punctul 10.5. de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Unitățile Administrative Teritoriale membre ADIZMB vor efectua plata în maximum 15 de zile de la data depunerii la registratura acestora a facturii însoțite de actele justificative prevăzute de prezentul capitol. Modelul de DECONT este prevăzut în Anexa 7.3., parte integrantă din prezentul Contract.

10.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

10.8. Unitățile Administrative Teritoriale membre ADIZMB datorează penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată de fiecare în parte pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

10.9. Condițiile de acordare a gratuitatilor se vor actualiza după finalizarea implementării și uniformizării noului sistem de ticketing.

CAPITOLUL 11. COMPENSAȚIA

11.1. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impun obligații de serviciu public și obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie aprobate de către acestea.

11.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT urile membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori și se estimează anual de către Autoritatea contractantă pe baza Auditului tehnico-Economic și a programului de transport aplicabil.

11.3 Compensatia lunara pentru obligatia de serviciu public este constituita din Compensatia ca diferente de tarif (CDT lunara) si Compensatia de exploatare (CEx lunara) .

11.4. Compensația de exploatare lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, efectiv realizate în luna raportată, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu art. 4 alin 1) lit. c și art. 6 din Regulamentul 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Autoritatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de **5,62 %** (<http://www.ajutordestat.ro/despre-noi/rate-swap-sieg/>, rata swap valabilă pentru România de la 01.01.2026 la 30.06.2026 pentru un contract pe 10 ani – 4,62% la care se adaugă 100 puncte de bază)

V[lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare și membre ADIZMB;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.). Publicitatea pe exteriorul autobuzelor achiziționate de către Operator sau UAT-urile membre ADIZMB se realizează doar cu aprobarea prealabilă a machetei standard de către Autoritatea Contractantă. Macheta standard va prezenta doar spațiul destinat conținutului publicitar, pe fiecare tip de autobuz în parte;
- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe aferente bunurilor proprii, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc..

11.5. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

11.6. Compensația va fi plătită Operatorului de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB în baza Raportului lunar de constatare și anexelor la acesta, întocmite și transmise de către Operator și depuse la registratura Autorității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația de exploatare, potrivit Anexei 8.1 la Contract.

Raportul lunar de constatare, întocmit de către Operator, va fi verificat și avizat de către Autoritatea contractantă conform procedurilor stabilite. Raportul lunar de constatare și Avizul vor fi transmise Unităților Administrativ Teritoriale membre ADIZMB în termen de maxim 10 zile de la data depunerii la registratura Autorității Contractante. Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ADIZMB vor efectua plata în maxim 15 de zile de la data depunerii avizului și raportului de constatare, la registratura acestora.

Metodologia de calcul a compensației și de repartizare a veniturilor și cheltuielilor cuprinse în calculul compensației va putea fi modificată prin act adițional la prezentul Contract, cu aprobarea AGA ADIZMB pe baza mandatelor aprobate de autoritățile deliberative ale UAT membre ADIZMB ca urmare a creșterii preciziei de determinare a elementelor care constituie rapoartele lunare/trimestriale/anuale de constatare prin introducerea metodelor moderne de monitorizare.

La data Intrării în Vigoare a Contractului, Raportul lunar de constatare va fi defalcat pe fiecare UAT în parte, veniturile și cheltuielile efectiv realizate fiind calculate după următoarea **Cheie de repartizare pe UAT :**

Număr de km efectiv parcurși în lună pe raza fiecărui UAT membru ADIZMB din total km efectiv parcurși în lună cu autobuze sau microbuze.

Metodologia de repartizare a veniturilor și cheltuielilor avute în vedere la calculul compensației de exploatare este redată în anexa 8.1.

11.7. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă și/sau reprezentanții Unităților Administrativ Teritoriale, acest lucru va fi menționat într-un Referat atașat la Raportul lunar de constatare, iar Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la pct. 11.6., urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit **Capitolului 24.**

11.8. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la acceptarea integrală sau parțială a Raportului lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de **15 zile** de la emiterea facturii.

11.9. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, până la data de 25 ale lunii următoare trimestrului încheiat respectiv în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi raportul trimestrial/anual pentru calculul Compensației de exploatare, potrivit **Anexei nr. 8.2.**

11.9.1. Compensația de exploatare trimestrială / anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală trimestrială / anuală a Compensației de exploatare, calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru trimestrul / anul respectiv, și
- valoarea totală trimestrială / anuală a Compensației de exploatare, calculată potrivit pct. 11.4. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, grupate pe categoriile de costuri eligibile fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.9.2. Autoritatea Contractantă va realiza prin personalul compartimentului de audit propriu sau prin auditori atrași de la UAT membre ADIZMB un Audit Tehnico-Economic privind activitatea Operatorului ce va stabili, în principal, dar fara a se limita la, valoarea trimestrială/anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, pe categoriile de costuri prevăzute în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, ce va fi finalizat până la data de 31 ale lunii următoare trimestrului încheiat sau la 60 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale pentru anul precedent.

Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile de la primire, iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile de la primirea acestora de la Operator.

11.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 11.9, Operatorul va vira în contul Unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori diferența rezultată, în termen de **30 zile** calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

11.11. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol în termenele stabilite.

11.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.13. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație de exploatare vor fi incluse în bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale

serviciului public de transport local de calatori , în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în **Anexa 17**.

11.14. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

11.15. Operatorul va realiza analize statistice ale numărului de călători pe fiecare linie de transport aprobată și pe intervale orare, utilizând aplicațiile informatice disponibile sau orice alte surse de informație, și va propune Autorității Contractante modificarea Programului de Transport pentru a reduce la minim Cheltuielile Eligibile și Compensația de exploatare datorată.

CAPITOLUL 12. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

12.1. Autoritatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

12.2 Autoritatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. nr 272.2007. Tipurile și valorile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, ajustate și modificate de către Autoritatea Contractantă, în calitatea acestora de reglementator în domeniu, în numele și pe seama UAT membre ADIZMB în baza mandatului primit de la acestea, la propunerea fundamentată a Operatorului. Noile tipuri de titluri de călătorie vor fi implementate treptat de către Operator, în funcție de posibilitățile tehnice ale sistemului de taxare. Valorile titlurilor de călătorie vor fi aplicate imediat după aprobarea acestora de către Autoritatea Contractantă.

12.3. La Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 6.1**.

12.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 6.3**.

12.5. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea contractantă potrivit legii.

12.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău prevăzut în **Anexa 14** aprobat de către Autoritatea Contractanta și Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale ADIZMB.

12.7. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

12.8. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Autoritatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 6.2**.

12.9 Operatorul va transmite personalului împuternicit al Autorității Contractante informațiile necesare pentru monitorizarea activității de control al călătorilor.

12.10 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

12.11. Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Autoritatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.

CAPITOLUL 13. INVESTIȚII

13.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa nr. 3.1.**

13.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei nr. 3.1.** care includ cheltuieli privind amortizarea investițiilor operatorului și cheltuieli financiare aferente investițiilor, respectiv, dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiți, mai puțin ratele de capital aferente rambursării împrumuturilor vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

13.3. Activitățile complementare realizării investițiilor din Programul de Investiții al UAT -urilor membre ADIZMB, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare (CE) aferente Obligațiilor de Serviciu Public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din **Anexa nr. 9.**

13.4. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori au obligația de a finanța și de a finaliza investițiile din Programul de Investiții , prevăzut în **Anexa nr. 3.2.**

13.5. Investițiile prevăzute în Anexa 3.2 se vor prioritiza de către Autoritatea Contractantă, în funcție de strategiile ce se vor stabili de către aceasta și de către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB.

13.6. Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB pot garanta împrumuturile operatorului, contractate de către acesta din urmă pentru realizarea de investiții pentru serviciul de transport public local în măsura posibilităților bugetelor locale, cu respectarea legislației în vigoare.

CAPITOLUL 14. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

14.1 Infrastructura de Transport

14.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului detaliată în Anexa 4.1., administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului (stații de imbarcare-debarcare, altele decât cele prevăzute în Anexa 4.1.), administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

14.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Unitatile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

14.1.3. Autoritatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 14.1.2..

14.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 14.1.2., , și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în **Anexa 5** până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

14.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit art. 14.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

14.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

14.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

14.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

14.3 Elaborarea Programului de Transport

14.3.1 Până la data de 1 septembrie a fiecărui an Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

14.3.2 Autoritatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

14.3.3 Numărul de kilometri din Programul de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior aprobat prin contract sau act adițional, decât cu acordul Autorității Contractante.

14.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Conform prevederilor prezentului contract.

Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Autorității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, conform 14.3.3 mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus.

14.3.5. Fără a aduce atingere termenului de la punctul 14.3.1., Operatorul va realiza analize statistice ale numărului de călători pe fiecare linie de transport aprobată și pe intervale orare, utilizând sistemul de numărare călători sau orice alte surse de informație oricând se impune, și va propune Autorității Contractante modificarea Programului de Transport pentru eficientizarea serviciului de transport public local estimând noua Compensatie de exploatare calculată pe fiecare UAT în parte.

Autoritatea Contractantă va informa UAT membre ADIZMB cu privire la modificările propuse și va face demersurile legale pentru aprobarea unui nou Program de Transport în cel mai scurt timp.

14.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

14.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
- (ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Anexei nr. 3.1.**;
- (iii) puse la dispoziție de către Unitatile Administrativ Teritoriale ale ADIZMB potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

14.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 5.**

14.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul utilizând cu preponderență mijloacele de transport puse la dispoziție de Municipiul Bacău prevăzute în **Anexa nr. 4.** Pe parcursul derulării contractului, în funcție de disponibilitățile tehnice, se vor utiliza toate mijloacele de transport descrise în **Anexa 5.**

14.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Autorității contractante.

14.5 Siguranța

14.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi, în limita competențelor sale.

14.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

14.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău și a Caietului de Sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău.

14.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău.

14.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

14.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 10** la prezentul Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Autoritatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Autorității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Autoritatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

14.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 12**.

14.6.3. Neindeplinirea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 10** la prezentul Contract.

14.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform **Capitolului 9** din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de UAT membre ADIZMB, în mod proporțional.

14.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță constatată conform art. 13.6.3, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Autoritatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 13.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

14.6.6 În cazul în care Autoritatea Contractantă este de acord cu planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea planului.

14.6.6 În cazul în care Autoritatea Contractantă nu este de acord cu planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Autorității Contractante.

14.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport și în mediul online.

14.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon, pe adresa poștală sau poșta electronică, într-un registru special pentru reclamații „Registrul de Reclamații”. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Autoritatea Contractantă. Operatorul va transmite Autorității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

14.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

14.6.9. Autoritatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

14.6.10 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta le transmite Autorității Contractante sau altor autorități competente în termen de 5 zile de la primire, în vederea formulării unui răspuns, cu informarea petentului privind redirecționarea petiției sale.

14.7 Măsuri de Control al Traficului

14.7.1. Municipiul Bacău va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

14.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea contractantă.

14.8 Sistemul de taxare

14.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

14.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

14.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică existent.

14.8.4 Autoritatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului. Până la implementarea sistemului, Autoritatea Contractantă va putea utiliza sistemele informatice și validatoarele aflate în exploatarea Operatorului la data Intrării în Vigoare a Contractului.

14.8.5 Indicatorii prevăzuți în **Anexa 10** vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.

14.8.6 Operatorul de transport poate asigura, pe baze contractuale cu terți, operațiunile de vânzare a cardurilor cu titluri de călătorie preconfigurate.

14.9 Controlul Titlurilor de călătorie

14.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău aprobat de Autoritatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

14.9.2. Controlul titlurilor de calatorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău aprobat de Autoritatea contractantă.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

15.1. Autorizații și licențe

15.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

15.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

15.2 Restricții teritoriale

15.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Autorității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

15.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Autorității Contractante.

15.3 Separarea contabilității

15.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 9**.

15.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile directe incasate de la calatori și plățile din partea Autorității Contractante sub forma de compensatie, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

15.4 Întreținere și reparații

15.4.1. Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Autoritatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

15.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

15.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din **Anexa nr. 9**.

15.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Autoritatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

15.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Autoritatea contractantă.

15.4.6 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Autoritatea Contractantă.

15.4.7. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

15.4.8. Autoritatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

15.4.9 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

15.4.10 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

15.5 Confortul călătorilor

15.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

15.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

15.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 5.1**.

15.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;
- (iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport

15.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

15.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța.

15.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

15.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

15.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

15.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

15.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

15.6 Proceduri interne

15.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;

(vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

15.6.2 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).

15.6.3. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.

15.6.4. Operatorul va pune la dispoziția Autorității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Autorității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.

15.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

15.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

15.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

15.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

15.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

15.8 Cesiunea și subdelegare

15.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

15.8.2. Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de călători ce face obiectul prezentului contract.

15.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Autoritatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciului Public de Transport local de călători.

15.9 Informarea publicului

15.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

15.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale

acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

15.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

15.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

15.9.5 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

15.9.6. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

15.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

15.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

15.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

15.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea trimestrială și anuală.

15.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit potrivit prevederilor **Capitolului 8** din Contract.

15.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 9 din prezentul Contract.

15.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa nr. 2.1., 2.2. și 2.3.**

15.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

15.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

15.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

15.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare și creșterea calității serviciilor.

15.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului și autorităților locale precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

15.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Autoritatea contractantă.

15.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa nr. 3.1.**

15.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității

Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

15.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

15.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

15.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

15.10.18. Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea contractantă și/ sau UAT-urile membre ADIZMB mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare) , infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire în conformitate cu **Anexa nr. 4** la prezentul Contract.

15.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

15.10.20. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate și gratuit bunurile de preluare rezultate din investițiile asumate prin Anexa 3.1. la prezentul Contract sau bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

15.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Autoritatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

15.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

15.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

15.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

15.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

15.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autoritatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmise de către Entitatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

15.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

15.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului

15.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Autoritatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

15.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

15.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

15.10.32. Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie cu regim special(suprataxa) aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori fără a fi validat corespunzător, potrivit **Anexei 14 - Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău.**

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

16.1 Infrastructura publică rutieră

16.1.1. Autoritatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-urile membre ADIZMB.

16.1.2. Autoritatea contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.1.3. Autoritatea contractantă, prin grija UAT-urilor membre, are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze .

16.1.4. Autoritatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

16.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

16.2.1. Autoritatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

16.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului,

dacă este cazul. Autoritatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de maximum 15 zile de la data controlului.

16.2.3. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare și raportul de audit financiar extern conform prevederilor legale.

16.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

16.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 10**, și în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă la **Anexa nr. 12**.

16.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Autorității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

16.2.7. Autoritatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

16.2.8. Autoritatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

16.2.9. Autoritatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

16.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 11**.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor UAT membre ADIZMB, menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, UAT membre ADIZMB vor avea și următoarele drepturi și obligații :

17.1 Orice UAT membru ADIZMB are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

17.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență Autorității Contractante care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Autorității Contractante.

17.3 Orice UAT membru ADIZMB are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau Operatorului. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

17.4 UAT membre ADIZMB au obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la

parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

17.5 UAT membre ADIZMB vor pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Anexei 4.1. a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire încheiat cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

17.6 UAT membre ADIZMB vor pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

17.7 UAT membre ADIZMB au obligația de a transmite Operatorului și/sau Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator primite, indiferent de sursa din care au provenit, în 5 zile de la primire.

17.8 Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de călători au obligația să asigure plata compensației sau a penalităților, după caz, Operatorului de transport în condițiile prevăzute în prezentul contract.

17.9 UAT membre ADIZMB vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în **Anexa nr. 3.2** la prezentul contract .

17.10 UAT membre ADIZMB au obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

17.11 UAT membre ADIZMB au obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.12 UAT membre ADIZMB au obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.13 UAT membre ADIZMB au obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

17.14 UAT membre ADIZMB vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, altele decât cele realizate în baza obligațiilor din prezentul Contract în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată a bunurilor de preluare.

17.15 UAT membre ADIZMB au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul bugetar corespunzător, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Autoritatea Contractantă în baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Autoritatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului în curs.

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 15**.

CAPITOLUL 19. FORȚA MAJORĂ

19.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

19.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.

19.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

19.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maximum 10 zile de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

19.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

19.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

19.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 20. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

20.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

20.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea clauzelor Contractului în condițiile legii.

20.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil,

litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.2. Autoritatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minimum 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.9.2, în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 9 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subcontractare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- vi. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- vii. Operatorul nu asigură întreținerea bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- viii. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Autoritatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

21.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos, în cazul în care Autoritatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 180 de zile.

21.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „*Notificarea de încetare*”.

21.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

21.8. Dacă

- (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
 - (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
 - (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,
- Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă *“Notificarea de încetare”*.

21.9. Dacă

- (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o *Notificare de încetare* privind obligațiile menționate în *Notificarea de negociere*, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7. de mai sus.

21.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

21.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă rămasă neamortizată a bunurilor de preluare.

21.12. În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Autoritatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Autoritatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

21.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Autoritatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

- a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;
- b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
- c) neutilizarea sau functionarea în mod necorespunzător a sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
- d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;
- e) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
- f) plecare în avans de la capăt de linie față de programul de circulație cu excepția cazurilor în care Operatorul notifică Autorității Contractante, în 60 minute de la ora de plecare planificată nerespectată, faptul că plecarea în avans se datorează unor defecțiuni ale unui vehicul cu menționarea tuturor vehiculelor afectate de această situație;
- g) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
- h) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Autoritatea Contractantă.
- i) afișare de informații eronate în aplicația de monitorizare ca urmare a selectării incorecte a traseului/regimului de lucru de către conducătorul auto

ii. 100-300 lei/masă pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsură, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării;

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 200 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut la punctele de distribuție incluse în **Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**;

v. 500 lei/constatare/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Autorității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date.

vi. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de monitorizare a flotei

vi. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de taxare

viii 2.000 lei/constatare pentru scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Autorității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4. Despăgubirile prevăzute la art. 22.3. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Autoritatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.4. Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea contractantă în conformitate cu art.13.3.4, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.5 Autoritatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.6 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.7 Operatorul are obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.8 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Autoritatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu

sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(ii) e-mail, va fi data expedierii.

În situația în care e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea contractantă la:

Adresa: [...]

E-mail: [...]

Către Operator la:

Adresa: [...]

E-mail: [...]

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

27.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2. Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea contractantă și [...] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
[...]

OPERATOR,
[...]

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

1. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
2. Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
3. Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
4. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
5. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
6. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
7. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.
8. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor .
9. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
10. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.
11. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare

Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.

12. Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Sentința Civilă nr. 10/CA din 23 ianuarie 2020.
13. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
14. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
15. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordinul nr. 1.127 din 22 mai 2023.
16. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.
17. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările aduse de Ordonanța de Urgență nr. 40 din 24 mai 2023.
18. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 124 din 19 mai 2023.
19. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, privind transporturile Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
20. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
21. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordonanța de Urgență nr. 64 din 30 iunie 2023.
22. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.

23. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, Republicată cu modificările și completările aduse de Legea nr. 168 din 12 iunie 2023 .
24. Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
25. Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
26. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
27. Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
28. Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.
29. Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.
30. Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.
31. HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
32. Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Republicată cu modificările și completările aduse de Ordonanța de Urgență nr. 47 din 26 mai 2023.
33. Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 106 din 4 mai 2023.
34. Legea nr. 198/2023 din 4 iulie 2023 a învățământului preuniversitar.
35. Legea nr. 199/2023 din 4 iulie 2023 a învățământului superior
36. Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de Legea nr. 164 din 31 mai 2023.

37. Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 233 din 27 noiembrie 2019.
38. Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petitiilor, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.
39. Ordonanță de urgență nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordonanță de Urgență nr. 22 din 12 aprilie 2023.
40. Lege nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 166 din 31 mai 2023.
41. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.127 din 22 mai 2023
42. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
43. Ordonanță nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.

Anexa nr. 2.1. - Program de Transport Urban

Nr.crt	Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	nr. Vehicule in circulatie	Tip Veh.	Total curse/zi		Dislocarizi		Total km/zi		Total km/an	
						Luni-Vineri	Sâmbăta și sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbăta și sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbăta și sărbători legale		
1	3	FNC - ELBAC	21,4	3	B	27	13	54	9	631,8	287,2	190.978	
2	4	Cora - Piața Centrală - Gherăești	11,6	1	B	24	14	10	10	288,4	172,4	91.926	
3	5	Cora - Piața Centrală - Șerbănești	10,8	1	B	25	15	10	0	280	162	88.630	
4	6	Clinica GTL - Capu Dealului	9	1	B	23	16	10	10	217	154	71.960	
5	14	FNC - Milcov - Mioriței - Gară	20,1	2	B	13	0	36	0	297,3	0	74.325	
6	17	FNC - Piața Centrală - Mioriței - Gară	18,5	8	B	101	57	72	63	1940,5	1117,5	613.638	
7	18	FNC - Pața Centrală - Energiei - Gară	17	8	B	104	58	72	63	1840	1049	580.635	
8	22	FNC - Str. Ștefan cel Mare - Cartier FIALD	19	8	B	105	60	72	63	2067	1203	655.095	
9	CS-elevi	Cora - Colegiul Catolic "Sf. Iosif"	5,5	1	B	2	0	31	0	42	0	10.500	
10	CS-elevi	Autogara - Colegiul Catolic "Sf. Iosif"	4,5	1	B	2	0	33	0	42	0	10.500	
11	CS-elevi	Șerbănești - Colegiul de Artă	8,4	1	B	1	0	17	0	25,4	0	4.572	
12	CS-elevi	Gherăești - Colegiul de Artă	7,6	1	B	1	0	18	0	25,6	0	4.608	
13	CS-elevi	ANL Letea - Chimiei	8,2	1	B	1	0	4,8	0	13	0	2.340	
37(B) autobuze minim 80 locuri											7710	4145,1	2.399.707

57

Anexa 2.2. Programul transport

a. Programul anual de transport

Program	Km. Planificați
Program normal Luni-Vineri	4.880.500
Program Sambata-Duminică și Săbători Legale	1.595.160
Total Km planificați	6.475.660

b. Programul zilnic de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Nr. Vehicule in circulatie	Tip Veh.	Total curse/zi		Dislocari/zi		Total km/zi		Total km/an
					Luni-Vineri	Sămbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sămbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sămbăta Duminica și Sărbători Legale	
1	Cora - Energiei - Barați - Pădureni	21,6	1	M	12	9	10	10	269	204	90806
2	Gară - Luizi-Călugăra	14,0	1	B	12	9	13,4	13,4	181	139	61381
2B	Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra	17,4	1	M	12	9	33,5	0	242	157	78584
3	FNC - ELBAC	19,0	2	B	33	18	16,8	8,4	644	350	201246
3A	FNC - Trebeș	24,8	2	B	6	9	33,6	8,4	182	232	72234
3B	FNC - Podiș	43,8	2	B	18	9	16,8	8,4	805	403	247599
4	Cora - Gherăiești	13,1	2	B	33	18	20	10	452	246	141342
4B	Cora - Lilleci	21,8	3	B	24	18	35	20	558	412	186976
5	FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă	22,0	5	B	57	36	42	16,8	1296	809	417012
6	Hemeiuș - Holt	47,8	5	B	24	18	117,6	50,4	1265	911	420942
6B	Fântânele - Letea Veche - Radomirești	38,0	2	M	12	9	64,2	21,4	520	363	171841
7	FNC - Ruși-Ciutea - Letea Veche - Gară	32,2	3	B	24	18	33,6	16,8	806	596	270186
8	Gară - Măgura - Dealu Mare	15,0	1	B	12	9	13,4	13,4	193	148	65416
8B	Gară - Colina Măguri - Valea Măguri	15,0	1	M	12	9	33,5	0	214	135	68900
9	Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache	16,7	5	M	57	36	96	48	1048	649	336633
10	Cora - Ruși-Ciutea - Siretu	20,0	2	B	24	18	30	10	510	370	170050
14	FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR	23,5	10	B	84	72	109,2	58,8	2224	1751	757392
17	Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței - Gară	20,0	12	B	114	90	159	74,2	2439	1874	825283
18	FNC - Gară	16,8	10	B	114	90	109,2	50,4	2024	1562	685776
18A	Aeroport - Gară	14,8	0*	B	5	5	0	0	67	67	24309
22	FNC - Cartier FIALD	19,0	5	B	54	54	50	33,6	1076	1060	398838
22A	Nicolae Bălcescu - Cartier FIALD	31,4	2	B	6	0	64	0	252	0	63100
22B	Bălcescu - Galbeni - Cartier FIALD	36,4	2	B	18	18	32	32	687	687	250828
22C	Buchila - Cartier FIALD	36,5	2	B	18	9	32	16	689	345	211868

22D	Valea Seacă - Cartier FIALD	38,8	2	B	18	9	32	16	730	365	224598
CS-elevi	Cora - Colegiul Catolic "Sf. Iosif"	5,5	1	B	2	0	31	0	42	0	10500
CS-elevi	Autogara - Colegiul Catolic "Sf. Iosif"	4,5	1	B	2	0	33	0	42	0	10500
CS-elevi	Șerbănești - Colegiul de Artă	8,4	1	B	1	0	17	0	25	0	4572
CS-elevi	Gherăești - Colegiul de Artă	7,6	1	B	1	0	18	0	26	0	4608
CS-elevi	ANL Letea - Chimiei	8,2	1	B	1	0	4,8	0	13	0	2340
10 (M) Microbuze (minim 22 locuri)									TOTAL		
78 (B) Autobuze (minim 80 de locuri)									19.522	13.835	6.475.660

c. Lista Stațiilor de Transport utilizate:

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC001	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.518486	26.923620	DA	C; 2 x SIR
Municipiul Bacău	BC002	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.518716	26.923125	DA	
Municipiul Bacău	BC003	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.521155	26.922596	NU	
Municipiul Bacău	BC004	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.521713	26.922667	DA	
Municipiul Bacău	BC005	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.523617	26.922061	DA	
Municipiul Bacău	BC006	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.524510	26.921874	DA	
Municipiul Bacău	BC007	Existentă	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.527899	26.920981	DA	
Municipiul Bacău	BC008	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.530217	26.920384	DA	
Municipiul Bacău	BC009	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.530206	26.920326	DA	
Municipiul Bacău	BC010	Existentă	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.532893	26.919333	DA	
Municipiul Bacău	BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.533947	26.919204	DA	
Municipiul Bacău	BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.536735	26.918185	Nu	
Municipiul Bacău	BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.537042	26.917996	Nu	
Municipiul Bacău	BC014	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.538700	26.917410	DA	A
Municipiul Bacău	BC015	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.540004	26.917175	DA	B
Municipiul Bacău	BC016	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.548252	26.914209	DA	
Municipiul Bacău	BC017	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.548661	26.914215	DA	B
Municipiul Bacău	BC018	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Nord	46.552165	26.913040	DA	
Municipiul Bacău	BC019	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Sud	46.552370	26.912881	DA	B
Municipiul Bacău	BC020	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.556179	26.911685	NU	
Municipiul Bacău	BC021	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.555097	26.911971	DA	A
Municipiul Bacău	BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.555796	26.911005	NU	
Municipiul Bacău	BC023	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.561374	26.913539	DA	
Municipiul Bacău	BC024	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.561836	26.913926	AD	
Municipiul Bacău	BC025	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.563794	26.916118	NU	
Municipiul Bacău	BC026	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.564021	26.916183	DA	A
Municipiul Bacău	BC027	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Nord	46.568452	26.916025	NU	
Municipiul Bacău	BC028	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Sud	46.568598	26.915821	NU	A

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC029	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.547459	26.916659	DA	
Municipiul Bacău	BC030	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.547510	26.916386	NU	
Municipiul Bacău	BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.552315	26.922540	NU	
Municipiul Bacău	BC032	Existență	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.552212	26.922415	DA	B
Municipiul Bacău	BC033	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.554064	26.923447	DA	
Municipiul Bacău	BC034	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.555050	26.923741	DA	B
Municipiul Bacău	BC035	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.558717	26.924116	NU	
Municipiul Bacău	BC036	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.559000	26.923956	NU	
Municipiul Bacău	BC037	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.561813	26.923462	DA	
Municipiul Bacău	BC038	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.562507	26.923030	DA	
Municipiul Bacău	BC039	Existență	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.563350	26.922214	DA	C
Municipiul Bacău	BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.567971	26.921942	NU	
Municipiul Bacău	BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.567845	26.921829	NU	
Municipiul Bacău	BC042	Existență	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.571127	26.919182	NU	
Municipiul Bacău	BC043	Existență	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.570305	26.916388	NU	
Municipiul Bacău	BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.572257	26.920955	NU	
Municipiul Bacău	BC045	Existență	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.570889	26.921470	NU	
Municipiul Bacău	BC046	Existență	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.573385	26.915929	DA	
Municipiul Bacău	BC047	Existență	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.573987	26.914008	DA	
Municipiul Bacău	BC048	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.575374	26.907522	DA	B
Municipiul Bacău	BC049	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.575494	26.907568	DA	
Municipiul Bacău	BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.573899	26.901406	NU	
Municipiul Bacău	BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.573986	26.901273	NU	
Municipiul Bacău	BC052	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.570961	26.896087	DA	B
Municipiul Bacău	BC053	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.570880	26.895791	DA	
Municipiul Bacău	BC054	Existență	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.568370	26.893535	NU	
Municipiul Bacău	BC055	Existență	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.568133	26.893480	NU	
Municipiul Bacău	BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.565776	26.895754	NU	
Municipiul Bacău	BC057	Existență	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.565413	26.895912	DA	B; C; SIR
Municipiul Bacău	BC058	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.574355	26.915886	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC059	Existență	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.572760	26.915002	DA	B
Municipiul Bacău	BC060	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.578742	26.914575	DA	
Municipiul Bacău	BC061	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.579345	26.914132	DA	
Municipiul Bacău	BC062	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.582457	26.913062	DA	
Municipiul Bacău	BC063	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.583013	26.912321	DA	
Municipiul Bacău	BC064	Existență	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.582735	26.909514	NU	A; C; SIRm
Municipiul Bacău	BC065	Existență	Str. Digul Bârnat	Selgros	spre Est	46.585399	26.907519	NU	
Municipiul Bacău	BC066	Existență	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.569620	26.912053	NU	
Municipiul Bacău	BC067	Existență	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.568721	26.910028	NU	
Municipiul Bacău	BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.568865	26.910981	DA	
Municipiul Bacău	BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.564238	26.912253	NU	
Municipiul Bacău	BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.564253	26.912099	DA	
Municipiul Bacău	BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.561885	26.912677	NU	
Municipiul Bacău	BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.562046	26.912470	DA	
Municipiul Bacău	BC073	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.567584	26.905300	NU	
Municipiul Bacău	BC074	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.568047	26.907433	DA	
Municipiul Bacău	BC075	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.567874	26.903135	NU	
Municipiul Bacău	BC076	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.568423	26.901353	NU	
Municipiul Bacău	BC077	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.570233	26.896327	DA	
Municipiul Bacău	BC078	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.570081	26.896218	DA	
Municipiul Bacău	BC079	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.575016	26.883442	DA	
Municipiul Bacău	BC080	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.574140	26.885303	DA	
Municipiul Bacău	BC081	Existență	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.577509	26.876740	NU	
Municipiul Bacău	BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.573052	26.885273	NU	
Municipiul Bacău	BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.572474	26.885772	NU	
Municipiul Bacău	BC084	Nouă	Str. Gheorghe Donici	Gheorghe Donici	spre Nord	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	B; C
Municipiul Bacău	BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	
Municipiul Bacău	BC088	Existență	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.589606	26.912518	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC090	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.593525	26.910045	DA	
Municipiul Bacău	BC091	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.592916	26.910228	DA	
Municipiul Bacău	BC092	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.596538	26.907885	DA	
Municipiul Bacău	BC093	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.595832	26.908210	DA	
Municipiul Bacău	BC094	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Nord	46.601352	26.904414	DA	
Municipiul Bacău	BC095	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Sud	46.601133	26.904472	DA	
Municipiul Bacău	BC096	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.604050	26.902510	NU	
Municipiul Bacău	BC097	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.603915	26.902455	NU	
Municipiul Bacău	BC098	Existență	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.609034	26.898994	DA	
Municipiul Bacău	BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.614879	26.907026	NU	C
Municipiul Bacău	BC100	Existență	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.574205	26.930959	NU	
Municipiul Bacău	BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.573935	26.929578	NU	
Municipiul Bacău	BC102	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.577962	26.930476	NU	
Municipiul Bacău	BC103	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.578455	26.929973	NU	
Municipiul Bacău	BC104	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.585241	26.930299	DA	
Municipiul Bacău	BC105	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.584529	26.930014	DA	
Municipiul Bacău	BC106	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.588556	26.930353	NU	
Municipiul Bacău	BC107	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.588673	26.930136	DA	
Municipiul Bacău	BC108	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Nord	46.590910	26.930496	DA	
Municipiul Bacău	BC109	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Sud	46.593064	26.930307	NU	
Municipiul Bacău	BC110	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.596533	26.930691	DA	
Municipiul Bacău	BC111	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.595603	26.930514	DA	
Municipiul Bacău	BC112	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomnicolă	spre Nord	46.600774	26.930835	DA	
Municipiul Bacău	BC113	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomnicolă	spre Sud	46.600867	26.930704	NU	C
Municipiul Bacău	BC114	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculiță	spre Est	46.579954	26.934038	NU	
Municipiul Bacău	BC115	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculiță	spre Vest	46.579887	26.933570	NU	
Municipiul Bacău	BC116	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.582457	26.942940	NU	
Municipiul Bacău	BC117	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.582430	26.942518	NU	
Municipiul Bacău	BC118	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.583948	26.948397	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC119	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.584196	26.948793	NU	
Municipiul Bacău	BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.550755	26.927433	NU	
Municipiul Bacău	BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.550969	26.927033	NU	
Municipiul Bacău	BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.548136	26.929729	NU	
Municipiul Bacău	BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.548463	26.929359	NU	
Municipiul Bacău	BC124	Nouă	Str. Înfrățiri	Veronica Micle	spre Nord	46.538027	26.930366	NU	
Municipiul Bacău	BC125	Nouă	Str. Înfrățiri	Veronica Micle	spre Sud	46.538066	26.930212	NU	
Municipiul Bacău	BC126	Nouă	Str. Înfrățiri	Toporași	spre Nord	46.537098	26.930377	NU	
Municipiul Bacău	BC127	Nouă	Str. Înfrățiri	Toporași	spre Sud	46.536465	26.930338	NU	
Municipiul Bacău	BC128	Nouă	Str. Înfrățiri	Chimiei	spre Nord	46.533364	26.930602	NU	
Municipiul Bacău	BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrățiri	spre Vest	46.532786	26.930031	NU	
Municipiul Bacău	BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.533022	26.931136	NU	
Municipiul Bacău	BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.533522	26.920219	NU	
Municipiul Bacău	BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.533684	26.921590	NU	
Municipiul Bacău	BC133	Existență	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.533626	26.921433	DA	
Municipiul Bacău	BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.533505	26.939368	NU	
Municipiul Bacău	BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.533745	26.938184	DA	
Municipiul Bacău	BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.524681	26.943640	NU	
Municipiul Bacău	BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.524686	26.943497	NU	
Municipiul Bacău	BC138	Existență	Str. Aeroportului	Aeroport		46.530200	26.912345	NU	C
Municipiul Bacău	BC139	Existență	Parcare Auchan	Auchan		46.511106	26.928071	NU	C
Municipiul Bacău	BC140	Nouă	Str. Tazlăului	Fiaid	spre Vest	46.581490	26.898608	DA	
Municipiul Bacău	BC141	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.578979	26.903550	NU	
Municipiul Bacău	BC142	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.578764	26.903254	NU	
Municipiul Bacău	BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.563748	26.899163	NU	
Municipiul Bacău	BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.563582	26.899168	NU	
Municipiul Bacău	BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.562470	26.904028	NU	
Municipiul Bacău	BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.562847	26.908759	NU	
Municipiul Bacău	BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.563793	26.903188	NU	
Municipiul Bacău	BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșa Star Kids	spre Vest	46.564724	26.907964	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.555044	26.908317	NU	
Municipiul Bacău	BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.553897	26.908842	NU	
Municipiul Bacău	BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.549823	26.907282	NU	
Municipiul Bacău	BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.546637	26.910346	NU	
Municipiul Bacău	BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.543365	26.913002	NU	C
Municipiul Bacău	BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.542448	26.910233	NU	
Municipiul Bacău	BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.545597	26.907060	NU	
Municipiul Bacău	BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didului	spre Est	46.548170	26.905887	NU	
Municipiul Bacău	BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.559588	26.892106	NU	
Municipiul Bacău	BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.559860	26.892308	NU	
Municipiul Bacău	BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.557506	26.885643	NU	
Municipiul Bacău	BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.557520	26.885332	NU	
Municipiul Bacău	BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.563131	26.883085	NU	
Municipiul Bacău	BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.562894	26.882989	NU	
Municipiul Bacău	BC163	Existență	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.579958	26.869872	DA	C
Municipiul Bacău	BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.579705	26.870122	NU	
Municipiul Bacău	BC165	Existență	Str. Oltuz	Spitalul TBC	spre Vest	46.564261	26.900474	NU	
Municipiul Bacău	BC166	Existență	Str. Oltuz	Spitalul TBC	spre Est	46.563503	26.899787	NU	
Municipiul Bacău	BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.608346	26.899426	NU	
Municipiul Bacău	BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.608414	26.899204	NU	
Comuna Hemeiș	HM001	Existență	Fântânele, DC194	Fântânele Teilor	spre Est	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiș	HM002	Nouă	Fântânele, DC194	Fântânele Teilor	spre Vest	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiș	HM003	Existență	Fântânele, DC194	Fântânele Cășilor	spre Vest	46.602851	26.843257	NU	C
Comuna Hemeiș	HM004	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Vila Karadayi	spre Nord	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiș	HM005	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Vila Karadayi	spre Sud	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiș	HM006	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Fundătura Codrului	spre Sud	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiș	HM007	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Fundătura Codrului	spre Nord	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiș	HM008	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Ion Simionescu	spre Sud	46.638778	26.846164	NU	
Comuna Hemeiș	HM009	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Ion Simionescu	spre Nord	46.638778	26.846164	NU	
Comuna Hemeiș	HM010	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Troiță	spre Sud	46.643238	26.839954	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Hemeiș	HM011	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Troiță	spre Nord	46.643320	26.840152	NU	
Comuna Hemeiș	HM012	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Primară	spre Nord	46.648029	26.841077	NU	C
Comuna Hemeiș	HM013	Nouă	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Vest	46.626317	26.853292	DA	C; SIR
Comuna Hemeiș	HM014	Existență	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Est	46.626317	26.853292	NU	
Comuna Hemeiș	HM015	Existență	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Vimercați	spre Est	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiș	HM016	Nouă	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Vimercați	spre Vest	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiș	HM017	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Narcisei	spre Sud	46.609492	26.896758	NU	
Comuna Hemeiș	HM018	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Narcisei	spre Nord	46.609468	26.897158	NU	
Comuna Hemeiș	HM019	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Avicolei	spre Sud	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiș	HM020	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Avicolei	spre Nord	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiș	HM021	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Calea Moldovei	spre Sud	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiș	HM022	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Calea Moldovei	spre Nord	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiș	HM023	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Izlazului	spre Sud	46.622473	26.878966	NU	
Comuna Hemeiș	HM024	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Izlazului	spre Nord	46.622433	26.879275	NU	
Comuna Hemeiș	HM025	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Bujorilor	spre Sud	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiș	HM026	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Bujorilor	spre Nord	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiș	HM027	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Lacului	spre Sud	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiș	HM028	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Lacului	spre Nord	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiș	HM029	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Prisăcii	spre Nord	46.619264	26.852909	NU	
Comuna Hemeiș	HM030	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Prisăcii	spre Sud	46.619542	26.852512	NU	
Comuna Hemeiș	HM031	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Nord	46.626799	26.852569	NU	
Comuna Hemeiș	HM032	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Sud	46.626794	26.852344	NU	
Comuna Hemeiș	HM033	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Talențing Agriculture	spre Nord	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Hemeiș	HM034	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Talențing Agriculture	spre Sud	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Mărgineni	MR001	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Școala Alexandru Piru	spre Nord	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR002	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Școala Alexandru Piru	spre Sud	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR003	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Buzdrugi	spre Nord	46.591316	26.842918	NU	

54

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR004	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Buzdruși	spre Sud	46.591300	26.842903	NU	
Comuna Mărgineni	MR005	Existență	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Corbului	spre Nord	46.594459	26.838256	NU	C, SIR
Comuna Mărgineni	MR006	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Corbului	spre Sud	46.594459	26.838256	NU	
Comuna Mărgineni	MR007	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calea Moinești	spre Nord	46.606474	26.780811	NU	
Comuna Mărgineni	MR008	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calea Moinești	spre Sud	46.606451	26.780863	NU	
Comuna Mărgineni	MR009	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Farmacie	spre Nord	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR010	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Farmacie	spre Sud	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR011	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Biserică	spre Nord	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR012	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Biserică	spre Sud	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR013	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calbea	spre Nord	46.608166	26.749874	NU	
Comuna Mărgineni	MR014	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calbea	spre Sud	46.608172	26.749665	NU	
Comuna Mărgineni	MR015	Existență	Podiș, Calea Moinești	Podiș Magazin Robu	spre Nord	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR016	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Magazin Robu	spre Sud	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR017	Existență	Podiș, Calea Moinești	Podiș Calea Moinești	spre Nord	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR018	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Calea Moinești	spre Sud	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR019	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Cap Linie	spre Nord	46.611160	26.726665	NU	C
Comuna Mărgineni	MR020	Existență	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Arcadie Șeptilici	spre Nord	46.570698	26.878715	NU	
Comuna Mărgineni	MR021	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Arcadie Șeptilici	spre Sud	46.570502	26.878821	NU	
Comuna Mărgineni	MR022	Existență	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Principala	spre Sud	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR023	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Principala	spre Nord	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR024	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Tineretului	spre Nord	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR025	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Tineretului	spre Sud	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR026	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Jafar	spre Nord	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR027	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Jafar	spre Sud	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR028	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Lalelelor	spre Nord	46.597180	26.864639	NU	
Comuna Mărgineni	MR029	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Lalelelor	spre Sud	46.597468	26.864568	NU	
Comuna Mărgineni	MR030	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Fântânelor	spre Nord	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR031	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Fântânelor	spre Sud	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR032	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Cartonului	spre Nord	46.595984	26.835189	NU	
Comuna Mărgineni	MR033	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Cartonului	spre Sud	46.595984	26.835189	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR034	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Alunului	spre Nord	46.595791	26.819560	NU	
Comuna Mărgineni	MR035	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Alunului	spre Sud	46.595791	26.819560	NU	
Comuna Mărgineni	MR036	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Casa Amaya	spre Nord	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR037	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Casa Amaya	spre Sud	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR038	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Mănăstire	spre Nord	46.596804	26.808005	NU	
Comuna Mărgineni	MR039	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Mănăstire	spre Sud	46.596796	26.807628	NU	
Comuna Mărgineni	MR040	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Școala Gimnazială	spre Nord	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR041	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Școala Gimnazială	spre Sud	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR042	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Bologești	spre Nord	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR043	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Bologești	spre Sud	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR044	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Alexandru Piru	spre Nord	46.580957	26.856548	NU	
Comuna Mărgineni	MR045	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Alexandru Piru	spre Sud	46.580967	26.856256	NU	
Comuna Mărgineni	MR046	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Șipotei	spre Nord	46.584019	26.848903	NU	
Comuna Mărgineni	MR047	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Șipotei	spre Sud	46.583657	26.849079	NU	
Comuna Mărgineni	MR048	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Vânătorului	spre Nord	46.586672	26.843814	NU	
Comuna Mărgineni	MR049	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Vânătorului	spre Sud	46.586554	26.843501	NU	
Comuna Mărgineni	MR050	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cumpăna	spre Nord	46.585475	26.835921	NU	
Comuna Mărgineni	MR051	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cumpăna	spre Sud	46.585543	26.835855	NU	
Comuna Mărgineni	MR052	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Principală	spre Nord	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR053	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Principală	spre Sud	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR054	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Văii	spre Nord	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR055	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Văii	spre Sud	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR056	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cap Linie		46.576419	26.817924	NU	C
Comuna Măgura	MG001	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Centrul Viața Linistită	spre Est	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG002	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Centrul Viața Linistită	spre Vest	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG003	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Luminii	spre Est	46.559921	26.873855	NU	
Comuna Măgura	MG004	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Luminii	spre Vest	46.559921	26.873855	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Măgura	MG005	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Emil Brăescu	spre Est	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG006	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Emil Brăescu	spre Vest	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG007	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Școala Nr. 2	spre Est	46.561323	26.862817	NU	
Comuna Măgura	MG008	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Școala Nr. 2	spre Vest	46.561323	26.862817	NU	
Comuna Măgura	MG009	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Răzășiei	spre Est	46.561520	26.858770	NU	
Comuna Măgura	MG010	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Răzășiei	spre Vest	46.561558	26.859228	NU	
Comuna Măgura	MG011	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Troiță	spre Est	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG012	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Troiță	spre Vest	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG013	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Fântână	spre Est	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG014	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Fântână	spre Vest	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG015	Existență	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Fermă	spre Est	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG016	Nouă	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Fermă	spre Vest	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG017	Existență	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Valea Măguri	spre Est	46.557471	26.828400	NU	C
Comuna Măgura	MG018	Existență	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare Poliție	spre Sud	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG019	Nouă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare Poliție	spre Nord	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG020	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare Metalbac	spre Sud	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG021	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare Metalbac	spre Nord	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG022	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Primărie	spre Sud	46.554379	26.841528	NU	
Comuna Măgura	MG023	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Primărie	spre Nord	46.554317	26.841727	NU	
Comuna Măgura	MG024	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Dascălului	spre Est	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG025	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Dascălului	spre Vest	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG026	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura Casa de Apă	spre Est	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG027	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura Casa de Apă	spre Vest	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG028	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura Între Vii	spre Nord	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Măgura	MG029	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura Între Vii	spre Sud	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC001	Existență	DN11	DN11 Trei-Cruci	spre Nord	46.545824	26.851346	NU	C
Comuna Luizi-Călugăra	LC002	Nouă	DN11	DN11 Trei-Cruci	spre Sud	46.545824	26.851346	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC003	Existență	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Lucian Blaga	spre Nord	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC004	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Lucian Blaga	spre Sud	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC005	Existență	Osebiț, Str. Al. Ioan Cuza	Osebiț Biserică		46.538826	26.838324	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Luizi-Călugăra	LC006	Existență	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Biserică	spre Nord	46.531653	26.844952	NU	C; SIR
Comuna Luizi-Călugăra	LC007	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Școala Generală	spre Nord	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC008	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Școala Generală	spre Sud	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC009	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Parăului	spre Nord	46.537574	26.848291	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC010	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Parăului	spre Sud	46.537544	26.848458	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC011	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Materiale Construcții	spre Nord	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC012	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Materiale Construcții	spre Sud	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC013	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți Magazin Cotaș	spre Vest	46.538712	26.843233	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC014	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți Magazin Cotaș	spre Est	46.538682	26.843261	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB001	Existență	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă	spre Nord	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB002	Existență	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă	spre Sud	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB003	Existență	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săcilor	spre Nord	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB004	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săcilor	spre Sud	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB005	Existență	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săcilor	spre Nord	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB006	Existență	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săcilor	spre Sud	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB007	Existență	Galbeni, DJ252D	Galbeni Monument	spre Vest	46.458272	26.943677	NU	C; SIR
Comuna Nicolae Bălcescu	NB008	Existență	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Școala Gimnazială	spre Est	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB009	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Școala Gimnazială	spre Vest	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB010	Existență	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Ștefan cel Mare	spre Est	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB011	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Ștefan cel Mare	spre Vest	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB012	Existență	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Casa Heidi		46.470505	26.863482	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB013	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Sud	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB014	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Nord	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB015	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu TH Trucks	spre Sud	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB016	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu TH Trucks	spre Nord	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB017	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Primăverii	spre Sud	46.486351	26.921160	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB018	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Primăverii	spre Nord	46.486500	26.921320	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB019	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Restaurant Prima	spre Nord	46.464209	26.916434	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Nicolae Bălcescu	NB020	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Restaurant Prima	spre Sud	46.463844	26.916059	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB021	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni Furnicii	spre Vest	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB022	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni Furnicii	spre Est	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB023	Existență	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu Ferdinand	spre Vest	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB024	Nouă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu Ferdinand	spre Est	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB025	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Tâmplarului	spre Vest	46.467937	26.887824	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB026	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Tâmplarului	spre Est	46.467937	26.887824	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB027	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Florești	spre Nord	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB028	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Florești	spre Sud	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB029	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Caraiman	spre Nord	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB030	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Caraiman	spre Sud	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB031	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Biserică	spre Nord	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB032	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Biserică	spre Sud	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB033	Nouă	Buchia, DJ119	Buchia Monument		46.454259	26.878035	NU	C
Comuna Letea Vechi	LV001	Nouă	Holt, Calea Bârladului	Holt Cap Deal	spre Est	46.585294	26.953303	NU	
Comuna Letea Vechi	LV002	Existență	Holt, Calea Bârladului	Holt Cap Deal	spre Vest	46.585305	26.952765	NU	
Comuna Letea Vechi	LV003	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Calea Bârladului	spre Nord	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Vechi	LV004	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Calea Bârladului	spre Sud	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Vechi	LV005	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt 8 Noiembrie	spre Nord	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Vechi	LV006	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt 8 Noiembrie	spre Sud	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Vechi	LV007	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Darnar	spre Nord	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Vechi	LV008	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Darnar	spre Sud	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Vechi	LV009	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt La Crina	spre Sud	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Vechi	LV010	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt La Crina	spre Nord	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Vechi	LV011	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Bradului	spre Nord	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Vechi	LV012	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Bradului	spre Sud	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Vechi	LV013	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Prunului	spre Nord	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Vechi	LV014	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Prunului	spre Sud	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Vechi	LV015	Nouă	Holt, DC86	Holt Intersecție Radomirești	spre Nord	46.557568	26.980075	NU	C
Comuna Letea Vechi	LV016	Nouă	Holt, DC86	Holt Intersecție Radomirești	spre Sud	46.557568	26.980075	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Veche	LV017	Existență	Radomirești, DC85	Radomirești George Lecca	spre Nord	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV018	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești George Lecca	spre Sud	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV019	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Prieteniei	spre Nord	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV020	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Prieteniei	spre Sud	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV021	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Cap Linie	spre Nord	46.543320	26.992607	NU	C
Comuna Letea Veche	LV022	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Hotel Hanami	spre Sud	46.570333	26.934420	NU	
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Hotel Hanami	spre Nord	46.570333	26.934420	NU	
Comuna Letea Veche	LV022	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Trecătoarea Holtului	spre Nord	46.566428	26.935817	NU	
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Trecătoarea Holtului	spre Sud	46.567032	26.935637	NU	
Comuna Letea Veche	LV024	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Nord	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV025	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Sud	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV026	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Ion Creangă	spre Nord	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV027	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Ion Creangă	spre Sud	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV028	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Parc	spre Sud	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV029	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Parc	spre Nord	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV030	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Emil Pavel	spre Sud	46.543183	26.952864	NU	
Comuna Letea Veche	LV031	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Emil Pavel	spre Nord	46.543663	26.952671	NU	
Comuna Letea Veche	LV032	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Roofcoorn	spre Sud	46.541411	26.954026	NU	
Comuna Letea Veche	LV033	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Roofcoorn	spre Nord	46.541080	26.954284	NU	
Comuna Letea Veche	LV034	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Nord	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV035	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Sud	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV036	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza	spre Nord	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV037	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza	spre Sud	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV038	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Cartierul Nou	spre Nord	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV039	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Cartierul Nou	spre Sud	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV040	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Autobild Service	spre Nord	46.534705	26.958302	NU	
Comuna Letea Veche	LV041	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Autobild Service	spre Sud	46.535151	26.957870	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Vechi	LV042	Nouă	Letea Vechi, Str. Al.I. Cuza	Letea Vechi Crisageo	spre Nord	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Vechi	LV043	Nouă	Letea Vechi, Str. Al.I. Cuza	Letea Vechi Crisageo	spre Sud	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Vechi	LV044	Existență	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea Școala Generală	spre Nord	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Vechi	LV045	Nouă	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea Școala Generală	spre Sud	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Vechi	LV046	Existență	Siretu, DC87	Siretu Poiana	spre Nord	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Vechi	LV047	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Poiana	spre Sud	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Vechi	LV048	Existență	Siretu, DC87	Siretu Mihai Eminescu	spre Est	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Vechi	LV049	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Mihai Eminescu	spre Vest	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Vechi	LV050	Existență	Siretu, DC87	Siretu Școala Generală	spre Vest	46.507014	26.965849	NU	C, SIR
Comuna Letea Vechi	LV051	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Ștefan cel Mare	spre Nord	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Vechi	LV052	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Ștefan cel Mare	spre Sud	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Vechi	LV053	Existență	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Parc	spre Vest	46.523851	26.959234	NU	
Comuna Letea Vechi	LV054	Nouă	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Parc	spre Est	46.523656	26.958596	NU	
Comuna Letea Vechi	LV055	Existență	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Pod Bistrița	spre Vest	46.523864	26.953481	NU	
Comuna Letea Vechi	LV056	Nouă	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Pod Bistrița	spre Est	46.523864	26.953481	NU	

Legendă Observații

C - Capăt de linie

A - Casierie bilete / abonamente

SIR - Stație încărcare rapidă autobuz

B - Chioșc / magazin vânzare bilete

SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Anexa 2.3. Programul de Circulație

Linia 1: Cora - Pădureni

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 1 33 stații 21,6 km/ cursă	TUR	min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Cora									
	Piața Centrală									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Pod Mărgineni									
	Alexandru Pîru									
	Barați Școala Generală									
	Barați Bologești									
	Barați Alexandru Pîru									
	Mărgineni Șipotei									
	Mărgineni Vânătorului									
	Pădureni Cumpăna									
	Pădureni Principală									
	Pădureni Văii									
	Pădureni Capăt Linie									
	RETUR									
	Pădureni Capăt Linie									
	Pădureni Văii									
Pădureni Principală										
Pădureni Cumpăna										
Mărgineni Vânătorului										
Mărgineni Șipotei										
Barați Alexandru Pîru										
Barați Bologești										
Barați Școala Generală										
Pod Mărgineni										
Energiei										
RMB										
Tribunal										
Parcul Trandafirilor										
Piața Centrală										
Cora										

Linia 2: Gară - Luizi-Călugăra

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 2 18 stații 14 km/ cursă	TUR	Min 80 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Gara CFR									
	Bogdan Voievod									
	Unitatea Militară									
	DN11 Trei-Curci									
	Numărul de mijloace de transport									
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
	1 (1)		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)			
								05:00	23:00	
	RETUR									
	Luizi-Călugăra Biserică									
Luizi-Călugăra Școala Generală										
Luizi-Călugăra Pârâului										
Luizi-Călugăra Materiale Construcții										
Luizi-Călugăra Lucian Blaga										
DN11 Trei-Cruci										
Unitatea Militară										
Bogdan Voievod										
Gara CFR										

Linia 2B: Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete			
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima		
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
Linia 2B 24 stații 17,4 km/ cursă	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00		
	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară DN11 Trei-Curci Luizi-Călugăra Lucian Blaga Luizi-Călugăra Materiale Construcții Luizi-Călugăra Pârâului Osebiți Magazin Cotaș Osebiți Biserică Osebiți Magazin Cotaș Luizi-Călugăra Școala Generală Luizi-Călugăra Biserică		Numărul de mijloace de transport									
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)				
	RETUR										05:00	23:00
	Luizi-Călugăra Biserică Luizi-Călugăra Școala Generală Osebiți Magazin Cotaș Osebiți Biserică Osebiți Magazin Cotaș Luizi-Călugăra Pârâului Luizi-Călugăra Materiale Construcții Luizi-Călugăra Lucian Blaga DN11 Trei-Curci Unitatea Militară Bogdan Voievod Gara CFR											

Linia 3: FNC – ELBAC

ANEXA 2: Linia 3: FNC – ELBAC

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 3 39 stații 19 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	35 (70)	35 (70)	35 (70)	35 (70)	35 (70)	70 (70)	05:00	23:00
	FNC		Numărul de mijloace de transport							
	WMW		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
	Robinete Industriale		05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
	Aerostar		2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1 (1)		
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Primărie									
	Piața Tricolorului									
	Parcul Trandafirilor									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
Pod Mărgineni										
Alexandru Pîru										
Elbac										
RETUR								05:00	23:00	
Elbac										
Pensiunea Perla										
Pod Mărgineni										
Energiei										
RMB										
Tribunal										
Parcul Trandafirilor										
Piața Tricolorului										
Primărie										
Tic-Tac										
Piața Sud										
Orizont										
Narcisa										
Aviatorilor										
Chimiei										
Aerostar										
Eximprod Grup										
Robinete Industriale										
WMW										
FNC										

Gy

Linia 3A: FNC - Trebeș

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete				
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima			
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23					
Linia 3A 46 stații 24,8 km/ cursă	TUR		- (120)	60 (120)	- (120)	60 (120)	- (120)	- (120)	05:00	23:00			
	FNC	min. 80 locuri	Numărul de mijloace de transport										
	WMW		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	Robinete Industriale		05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23					
	Aerostar		- (1)	2 (1)	- (1)	2 (1)	- (1)	- (1)					
	Chimiei												
	Aviatorilor												
	Narcisa												
	Orizont												
	Piața Sud												
	Tic-Tac												
	Primărie												
	Piața Tricolorului												
	Parcul Trandafirilor												
	Tribunal												
	RMB												
	Energiei												
	Pod Mărgineni												
	Alexandru Pîru												
	Elbac												
	Mărgineni Tineretului												
	Mărgineni Școala Alexandru Pîru												
	Mărgineni Buzdrugi												
	Trebeș Corbului												
	RETUR										05:00	23:00	
	Trebeș Corbului												
Mărgineni Buzdrugi													
Mărgineni Școala Alexandru Pîru													
Mărgineni Tineretului													
Pensiunea Perla													
Pod Mărgineni													
Energiei													
RMB													
Tribunal													
Parcul Trandafirilor													
Piața Tricolorului													
Primărie													
Tic-Tac													
Piața Sud													
Orizont													
Narcisa													
Aviatorilor													
Chimiei													
Aerostar													
Eximprod Grup													
Robinete Industriale													
WMW													
FNC													

Linia 3B: FNC – Podiș

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 3B	TUR	min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
68 stații	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Primărie Piața Tricolorului Parcul Trandafirilor Tribunal RMB Energiei Pod Mărgineni Alexandru Pîru Elbac Mărgineni Tineretului Mărgineni Școala Alexandru Pîru Mărgineni Buzdrugi Trebeș Corbului Trebeș Cantonului Valea Budului Alunului Valea Budului Casa Amaya Valea Budului Mănăstire Luncani Calea Moinești Luncani Farmacie Luncani Biserică Luncani Calbea Podiș Magazin Robu Podiș Calea Moinești Podiș Cap Linie									
43,8 km/ cursă	Numărul de mijloace de transport									
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
	2 (1)		2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)			
	RETUR									
	Podiș Cap Linie Podiș Calea Moinești Podiș Magazin Robu Luncani Calbea Luncani Biserică Luncani Farmacie Luncani Calea Moinești Valea Budului Mănăstire Valea Budului Casa Amaya Valea Budului Alunului Trebeș Cantonului Trebeș Corbului Mărgineni Buzdrugi Mărgineni Școala Alexandru Pîru Mărgineni Tineretului Pensiunea Perla Pod Mărgineni Energiei RMB Tribunal									

Parcul Trandafirilor									
Piața Tricolorului									
Primărie									
Tic-Tac									
Piața Sud									
Orizont									
Narcisa									
Aviatorilor									
Chimiei									
Aerostar									
Eximprod Grup									
Robinete Industriale									
WMW									
FNC									

Linia 4: Cora – Gherăiești

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 4 24 stații 13,1 km/ cursă	TUR		30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Cora									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Holding									
	A.R.A									
	Școala Generală nr. 9									
	Ecaterina Teodoroiu									
Agricola										
Popas Gherăiești										
Cartier ANL Gherăiești *										
RETUR		min. 80 locuri							05:00	23:00
Cartier ANL Gherăiești *										
Popas Gherăiești										
Agricola										
Ecaterina Teodoroiu										
Școala Generală nr. 9										
A.R.A										
Holding										
Podul cu lanțuri										
Arena Mall										
Banca Transilvania										
Piața Centrală										
Cora										

* până la reabilitarea podului peste
Canal Bistrița circulă până la Popas Gherăiești

Linia 4B: Cora - Lileci

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 4B 38 stații 21,8 km/ cursă	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Cora									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Holding									
	A.R.A									
	Școala Generală nr. 9									
	Ecaterina Teodoroiu									
	Agricola									
	Popas Gherăiești									
	Lilieci Narcisei									
	Lilieci Avicolei									
	Lilieci Calea Moldovei									
	Lilieci Izlazului									
	Lilieci Bujorilor									
	Lilieci Lacului									
	Hemeiuș Vimercati									
	Hemeiuș Școala Grigore Tăbăcaru									
	RETUR		min. 80 locuri							
Hemeiuș Școala Grigore Tăbăcaru										
Hemeiuș Vimercati										
Lilieci Lacului										
Lilieci Bujorilor										
Lilieci Izlazului										
Lilieci Calea Moldovei										
Lilieci Avicolei										
Lilieci Narcisei										
Popas Gherăiești										
Agricola										
Ecaterina Teodoroiu										
Școala Generală nr. 9										
A.R.A										
Holding										
Podul cu lanțuri										
Arena Mall										
Banca Transilvania										
Piața Centrală										
Cora										

Linia 5: FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 5 45 stații 22 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00	
	FNC										
	WMW										
	Robinete Industriale										
	Aerostar										
	Chimiei										
	Selena										
	Chimiei										
	Toporași										
	Veronica Micle										
	Remat										
	Ștefan Luchian										
	Subex										
	Cora										
	Piața Centrală										
	Colegiul Economic										
	Calea Romanului										
	Calea Bârladului										
	Școala Generală nr. 6										
	Costache Radu										
	Iasomie										
	Spicului										
Stațiunea Pomicolă											
RETUR								05:00	23:00		
Stațiunea Pomicolă											
Spicului											
Iasomie											
Costache Radu											
Școala Generală nr. 6											
Calea Bârladului											
Calea Romanului											
Autogara Bistrița											
Piața Centrală											
Cora											
Subex											
Ștefan Luchian											
Anca-Rom											
Veronica Micle											
Toporași											
Înfrățirii											
Selena											
Chimiei											
Aerostar											
Eximprod Grup											
Robinete Industriale											
WMW											
FNC											

Linia 6: Hemeiuș - Holt

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 6 70 stații 47,8 km/ cursă	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Hemeiuș Școala Primară									
	Hemeiuș Troiță									
	Hemeiuș Ion Simionescu									
	Hemeiuș Fundătura Codrului									
	Hemeiuș Școala Grigore Tăbăcaru									
	Hemeiuș Prisăcii									
	Hemeiuș Vila Karadayi									
	Hemeiuș Talenting Agriculture									
	Mărgineni Fântânelor									
	Mărgineni Lalelor									
	Mărgineni Jafar									
	Mărgineni Tineretului									
	Pensiunea Perla									
	Barați Prinipală									
	Barați Arcadie Șeptilici									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Spital TBC									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Calea Bârladului									
	Theodor Neculuță									
	Triumfului									
	Calea Bârladului nr. 206									
	Holt Cap Deal									
	Holt Calea Bârladului									
Holt Bradului										
Holt 8 Noiembrie										
Holt Darmar										
Holt La Crina										
Holt Prunului										
Holt Intersecție Radomirești										
RETUR										
Holt Intersecție Radomirești										
Holt Prunului										
Holt La Crina										
Holt Darmar										
Holt 8 Noiembrie										
Holt Bradului										
Holt Calea Bârladului										
Holt Cap Deal										
Calea Bârladului nr. 206										
Triumfului										
Theodor Neculuță										
Calea Bârladului										
Calea Romanului										
Autogara Bistrița										
Parcul Catedralei										
Tribunal										
Spital TBC										
Unitatea Militară										
Becomagri										
Vasile Pârvan										

Barați Arcadie Șeptilici									
Barați Prinipală									
Elbac									
Mărgineni Tineretului									
Mărgineni Jafar									
Mărgineni Lalelelor									
Mărgineni Fântânelelor									
Hemeiș Talenting Agriculture									
Hemeiș Vila Karadayi									
Hemeiș Prisăcii									
Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru									
Hemeiș Fundătura Codrului									
Hemeiș Ion Simionescu									
Hemeiș Troiță									
Hemeiș Școala Primară									



Linia 6B: Fântânele - Letea Veche - Radomirești

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete			
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima		
Linia 6B 48 stații 38 km/ cursă	TUR	min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00		
	Fântânele Caișilor											
	Fântânele Teilor											
	Mărgineni Fântânelor											
	Mărgineni Lalelelor											
	Mărgineni Jafar											
	Mărgineni Tineretului											
	Pensiunea Perla											
	Barați Prinipală											
	Barați Arcadie Șeptilici											
	Vasile Pârvan											
	Becomagri											
	Unitatea Militară											
	Spital TBC											
	Tribunal											
	Parcul Trandafirilor											
	Colegiul Economic											
	Calea Romanului											
	Letea Veche Hotel Hanami											
	Letea Veche Trecătoarea Holtului											
	Letea Veche Vasile Alecsandri											
	Holt Intersecție Radomirești											
	Radomirești Prieteniei											
	Radomirești George Lecca											
	Radomirești Cap Linie											
	RETUR										05:00	23:00
	Radomirești Cap Linie											
	Radomirești George Lecca											
Radomirești Prieteniei												
Holt Intersecție Radomirești												
Letea Veche Vasile Alecsandri												
Letea Veche Trecătoarea Holtului												
Letea Veche Hotel Hanami												
Calea Romanului												
Autogara Bistrița												
Parcul Catedralei												
Tribunal												
Spital TBC												
Unitatea Militară												
Becomagri												
Vasile Pârvan												
Barați Arcadie Șeptilici												
Barați Prinipală												

Elbac									
Mărgineni Tineretului									
Mărgineni Jafar									
Mărgineni Lalelelor									
Mărgineni Fântânelelor									
Fântânele Teilor									
Fântânele Caișilor									

Linia 7: FNC - Rusi-Ciutea - Letea Veche - Gară

LINIA			Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații	Traseul	Capacitate vehicul	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 7	FNC									
61 stații	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
32,2 km/ cursă	Chimiei									
	Selena									
	Arako Trading									
	CET SA									
	Pista de Karting									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Letea Veche Crisageo									
	Letea Veche Autobild Service									
	Letea Veche Cartierul Nou									
	Letea Veche Roofcoon									
	Letea Veche Emil Pavel									
	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche Parc									
	Letea Veche Ion Creangă									
	Letea Veche Vasile Alecsandri									
	Letea Veche Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche Hotel Hanami									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR									
	Gara CFR								05:00	23:00
	Vama Bacău									
	Energiei									
	RMB									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Letea Veche Hotel Hanami									
	Letea Veche Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche Vasile Alecsandri									
	Letea Veche Ion Creangă									
	Letea Veche Parc									
	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche Emil Pavel									
	Letea Veche Roofcoon									
	Letea Veche Cartierul Nou									
	Letea Veche Autobild Service									
	Letea Veche Crisageo									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Pista de Karting									
	CET SA									
	Înfrățirii									
	Selena									

Chimiei										
Aerostar										
Eximprod Grup										
Robinete Industriale										
WMW										
FNC										



Linia 8: Gară - Măgura - Dealu Mare

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 8 34 stații 15 km/ cursă	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară Becomagri		Numărul de mijloace de transport							
	Vasile Pârvan		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
	Măgura Centrul Viața Liniștită		05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
	Măgura Luminii		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
	Măgura Emil Brăescu									
	Măgura Școala Nr. 2									
	Măgura Răzășiei									
	Măgura Troiță									
	Măgura Fântână									
	Măgura Dascălului									
	Măgura Primărie									
	Dealul Mare Poliție									
	Dealul Mare Metalbac									
	DN11 Trei-Cruci									
	RETUR		min. 80 locuri						05:00	23:00
	DN11 Trei-Cruci									
	Dealul Mare Metalbac									
	Dealul Mare Poliție									
	Măgura Primărie									
	Măgura Dascălului									
Măgura Fântână										
Măgura Troiță										
Măgura Răzășiei										
Măgura Școala Nr. 2										
Măgura Emil Brăescu										
Măgura Luminii										
Măgura Centrul Viața Liniștită										
Vasile Pârvan										
Becomagri										
Unitatea Militară										
Bogdan Voievod										
Gara CFR										

Linia 8B: Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete			
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima		
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
Linia 8B 30 stații 15 km/ cursă	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00		
	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară Becomagri Vasile Pârvan Măgura Între Vi Măgura Casa de Apă Măgura Școala Nr. 2 Măgura Răzășiei Măgura Troiță Măgura Fântână Măgura Dascălului Măgura Primărie Măgura Fermă Măgura Valea Măgurii		Numărul de mijloace de transport									
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
			1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)				
	RETUR										05:00	23:00
	Măgura Valea Măgurii Măgura Fermă Măgura Primărie Măgura Dascălului Măgura Fântână Măgura Troiță Măgura Răzășiei Măgura Școala Nr. 2 Măgura Casa de Apă Măgura Între Vi Vasile Pârvan Becomagri Unitatea Militară Bogdan Voievod Gara CFR											

Linia 9: Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 9 34 stații 16,7 km/ cursă	TUR	min. 22 locuri	20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00
	Aprodul Purice		Numărul de mijloace de transport							
	Fiald		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
	Primăverii		05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
	Petrom V		4 (3)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (3)		
	Liceul N. V. Karpen									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	Bogdan Voievod									
	Direcția Taxe și Impozite									
	C.N.V.A									
	Piața Tricolorului									
	Primărie									
	Spitalul Județean									
	Universitatea Vasile Alecsandri									
	Bucegi									
	Gheorghe Glod									
Mărăști										
RETUR							05:00	23:00		
Mărăști										
Alexandru Lăpușneanu										
Gheorghe Glod										
Casa Didulci										
IPJ Bacău										
Tic-Tac										
Primărie										
Piața Tricolorului										
Creșa Star Kids										
Școala Alexandru cel Bun										
Bogdan Voievod										
Gara CFR										
Vama Bacău										
Liceul N. V. Karpen										
Petrom V										
Primăverii										
Fiald										
Aprodul Purice										

Linia 10: Cora - Ruși-Ciutea – Siretu

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 10	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	32 stații 20 km/ cursă	Cora	Numărul de mijloace de transport							
		Subex	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
		Ștefan Luchian	05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
		Anca-Rom	1	2	1	2	1	1		
		Veronica Micle	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
		Toporași								
		Arako Trading								
		CET SA								
		Pista de Karting								
Ruși-Ciutea Pod Bistrița										
Ruși-Ciutea Parc										
Ruși-Ciutea Școala Generală										
Siretu Ștefan cel Mare										
Siretu Poiana										
Siretu Mihai Eminescu										
Siretu Școala Generală										
RETUR		min. 80 locuri							05:00	23:00
Siretu Școala Generală										
Siretu Mihai Eminescu										
Siretu Poiana										
Siretu Ștefan cel Mare										
Ruși-Ciutea Școala Generală										
Ruși-Ciutea Parc										
Ruși-Ciutea Pod Bistrița										
Pista de Karting										
CET SA										
Chimiei										
Toporași										
Veronica Micle										
Remat										
Ștefan Luchian										
Subex										
Cora										

Linia 14: FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20				
Linia 14 44 stații 23,5 km/ cursă	TUR		min. 80 locuri	15 (15)	10 (15)	15 (15)	10 (15)	15 (15)		05:00	23:00
	FNC										
	WMW										
	Robinete Industriale										
	Aerostar										
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
		05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20				
	Chimiei	7 (7)		10 (7)	7 (7)	10 (7)	7 (7)				
	Aviatorilor										
	Narcisa										
	Bazar Letea										
	Pompieri										
	Izvoare										
	Subex										
	Cora										
	Ion Luca Caragiale										
	Autogara Bistrița										
	Mioriței										
	Banca Națională										
	Petrom V										
	Liceul N. V. Karpen										
	Abatorului										
Vasile Cârlova											
Nicolae Grigorescu											
Cartier CFR											
RETUR									05:00	23:00	
Cartier CFR											
Gheorghe Donici											
Abatorului											
Liceul N. V. Karpen											
Petrom V											
Banca Națională											
Mioriței											
Autogara Bistrița											
Ion Luca Caragiale											
Cora											
Subex											
Izvoare											
Pompieri											
Bazar Letea											
Narcisa											
Aviatorilor											
Chimiei											
Aerostar											
Eximprod Grup											
Robinete Industriale											
WMW											
FNC											

Linia 17: Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței – Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 17	TUR	min. 80 locuri	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
	Auchan									
41 stații	FNC									
	WMW									
20 km/ cursă	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor		9 (7)	12 (7)	9 (7)	12 (7)	9 (7)	6 (7)		
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Mioriței									
	Banca Națională									
	Petrom V									
	Liceul N. V. Karpen									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR									
	Gara CFR								05:00	23:00
	Vama Bacău									
	Liceul N. V. Karpen									
	Petrom V									
	Banca Națională									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	Auchan									

Linia 18: FNC - Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 18 39 stații 16,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Polidinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR									
Gara CFR										
Vama Bacău										
Energiei										
RMB										
Tribunal										
Parcul Trandafirilor										
Piața Centrală										
Precista										
Polidinica Veche										
Tic-Tac										
Piața Sud										
Orizont										
Narcisa										
Aviatorilor										
Chimiei										
Aerostar										
Eximprod Grup										
Robinete Industriale										
WMW										
FNC										

Linia 18A: Aeroport - Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 18A 31 stații 14,8 km/ cursă	TUR		240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	05:00	23:00
			Numărul de mijloace de transport							
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
			- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)		
			* se efectuează cu autobuze din linia 18 prin limitarea curselor la Aeroport. Se va corela cu programul de plecari/sosiri al aeroportului							

Linia 22: Aprodul Purice - FNC

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 22 36 stații 16,7 km/ cursă	TUR		min. 80 locuri	20 (20)	15 (20)	20 (20)	15 (20)	20 (20)	60 (20)	05:00	23:00
	Aprodul Purice										
	Selgros										
	Podul cu lanțuri										
	Arena Mall										
	Banca Transilvania										
	Piața Centrală										
	Precista										
	Policlinica Veche										
	Tic-Tac										
	Piața Sud										
	Orizont										
	Narcisa										
	Aviatorilor										
	Chimiei										
	Aerostar										
Eximprod Grup											
Robinete Industriale											
WMW											
FNC											
RETUR								05:00	23:00		
FNC											
WMW											
Robinete Industriale											
Aerostar											
Chimiei											
Aviatorilor											
Narcisa											
Orizont											
Piața Sud											
Tic-Tac											
Policlinica Veche											
Precista											
Piața Centrală											
Curtea de Apel											
Arena Mall											
Podul cu lanțuri											
Aprodul Purice											

Linia 22A: Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22A	TUR	min. 80 locuri	- (-)	60 (-)	- (-)	60 (-)	- (-)	- (-)	05:00	23:00
50 stații	Aprodul Purice Selgros Podul cu lanțuri Arena Mall		Numărul de mijloace de transport							
29,1 km/ cursă	Banca Transilvania Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC JUMBO Nicolae Bălcescu TH Trucks Nicolae Bălcescu Primăverii Nicolae Bălcescu Baza Sportivă Nicolae Bălcescu Sălciilor Nicolae Bălcescu Salcâmului Nicolae Bălcescu Spre Galbeni		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
			- (-)	2 (-)	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)		
	RETUR							05:00	23:00	
	Nicolae Bălcescu Spre Galbeni Nicolae Bălcescu Salcâmului Nicolae Bălcescu Sălciilor Nicolae Bălcescu Baza Sportivă Nicolae Bălcescu Primăverii Nicolae Bălcescu TH Trucks JUMBO FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Curtea de Apel Arena Mall Podul cu lanțuri Aprodul Purice									

Linia 22B: Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 22B 54 stații 34,1 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00	
	Aprodul Purice										
	Selgros										
	Podul cu lanțuri										
	Arena Mall										
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
	2 (2)		2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)				
			</								

Linia 22C: Aprodul Purice - Buchila

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22C 56 stații 36,5 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
Piața Sud										
Orizont										
Narcisa										
Aviatorilor										
Chimiei										
Aerostar										
Eximprod Grup										
Robinete Industriale										
WMW										
FNC										
JUMBO										
Nicolae Bălcescu TH Trucks										
Nicolae Bălcescu Primăverii										
Nicolae Bălcescu Ferdinand										
Valea Seacă Tâmplarului										
Valea Seacă Școala Gimnazială										
Valea Seacă Florești										
Valea Seacă Caraiman										
Valea Seacă Biserică										
Buchila Monument										
RETUR								05:00	23:00	
Buchila Monument										
Valea Seacă Biserică										
Valea Seacă Caraiman										
Valea Seacă Florești										
Valea Seacă Școala Gimnazială										
Valea Seacă Tâmplarului										
Nicolae Bălcescu Ferdinand										
Nicolae Bălcescu Primăverii										
Nicolae Bălcescu TH Trucks										
JUMBO										
FNC										
WMW										
Robinete Industriale										
Aerostar										
Chimiei										
Aviatorilor										
Narcisa										
Orizont										
Piața Sud										
Tic-Tac										
Policlinica Veche										
Precista										
Piața Centrală										
Curtea de Apel										
Arena Mall										
Podul cu lanțuri										
Aprodul Purice										

Linia 22D: Aprodul Purice - Valea Seacă

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22D 52 stații 35,1km cursă	TUR		min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu Ferdinand									
	Valea Seacă Tâmplarului									
	Valea Seacă Școala Gimnazială									
	Valea Seacă Ștefan cel Mare									
	Valea Seacă Casa Heidi									
RETUR							05:00	23:00		
Valea Seacă Casa Heidi										
Valea Seacă Ștefan cel Mare										
Valea Seacă Școala Gimnazială										
Valea Seacă Tâmplarului										
Nicolae Bălcescu Ferdinand										
Nicolae Bălcescu Primăverii										
Nicolae Bălcescu TH Trucks										
JUMBO										
FNC										
WMW										
Robinete Industriale										
Aerostar										
Chimiei										
Aviatorilor										
Narcisa										
Orizont										
Piața Sud										
Tic-Tac										
Policlinica Veche										
Precista										
Piața Centrală										
Curtea de Apel										
Arena Mall										
Podul cu lanțuri										
Aprodul Purice										

Anexa 3 – Programul de Investitii ***Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului**

Nr. crt.	Denumire Proiect	Valoarea Estimată (Mil.lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
1	Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în vederea menținerii vechimii medii a parcului conform prevederilor contractuale	*	2026	2034	Surse proprii	De retur
2	Implementarea unui sistem modern de e-ticketing numărare călători si informare	6,0	2026	2026	Surse proprii	De retur

*Anexa poate fi modificată pe durata contractului prin acordul părților conform prevederilor contractului.

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Unităților Administrativ-Teritoriale membre ale Autorității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Valoarea Estimată (mil. lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1	Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (20 autobuze 12 m si 5 microbuze – PNRR/C10 + 20 autobuze 12 m POR)	142,5	2024	2027	PNRR, C10 POR 2021-2027
3	Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta (Mun. Bacau)	121,7	2018	2026	POR 2014-2020
4	Modernizarea statiilor de transport public (Mun Bacau)	12,8	2018	2024	POR 2014-2020
5	Modernizarea statiilor de imbarcare-debarcare calatori - etapa a II-a (Mun. Bacau)	15	2025	2028	POR 2021-2027
6	Construire autobaza pentru operatorul regional, inclusiv dotare echipamente	70	2026	2028	POR 2021-2027
7	Modernizarea statiilor de imbarcare-debarcare calatori pe tot teritoriul Zonei Metropolitane (UAT membre ADIZMB)	15	2026	2034	Fonduri Locale, Alte surse
8	Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de încărcare pe tot teritoriul Zonei Metropolitane (UAT membre ADIZMB)	4	2026	2026	Fonduri Locale, Alte surse

*Anexa poate fi modificată pe durata contractului prin acordul părților conform prevederilor contractului.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, Bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

Terenuri si Imobile

Nr. Crt.	Cod de clasificare	Denumire bun	Elemente de identificare	Anul dobândirii / dării în folosință	Valoare de Inventar	Situația Juridică
2125	1.3.7.3	Drumuri / Parcări	Suprafața = 12490 mp	2011	3.802.245,122 lei	Domeniul public al Mun. Bacău, HCL 349/2016
		TOTAL			3.802.245,122 lei	

Mijloace de transport și stații de încărcare

Bun Public	Cantitate	Valoare unitară	Valoare totală
Autobuz electric BYD K9UD	48	2.911.994,95	139.775.757,60
Microbuze electrice Karsan e-Jest	10	1.453.955,36	14.539.553,60
Stație reincarcare lentă SETEC Power 60kW EV Model: SET1000-60Y	24	100.430,00	2.410.320,00
Stație de reincarcare rapidă SETEC Power 180kW EV Model: SET1000-180Y	8	185.614,00	1.484.912,00
Stație de reincarcare lentă Tunçmatik My Charger 22 kWh	5	10.587,50	52.937,50
Stație de reincarcare rapidă Tunçmatik Mini DC Charger 60 kWh	2	44.267,85	88.535,70
TOTAL			158.352.016,40

Stații de Transport :

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC001	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.518486	26.923620	DA	C; 2 x SIR
Municipiul Bacău	BC002	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.518716	26.923125	DA	
Municipiul Bacău	BC003	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.521155	26.922596	NU	
Municipiul Bacău	BC004	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.521713	26.922667	DA	
Municipiul Bacău	BC005	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.523617	26.922061	DA	
Municipiul Bacău	BC006	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.524510	26.921874	DA	
Municipiul Bacău	BC007	Existență	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.527899	26.920981	DA	
Municipiul Bacău	BC008	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.530217	26.920384	DA	
Municipiul Bacău	BC009	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.530206	26.920326	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC010	Existență	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.532893	26.919333	DA	
Municipiul Bacău	BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.533947	26.919204	DA	
Municipiul Bacău	BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.536735	26.918185	NU	
Municipiul Bacău	BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.537042	26.917996	NU	
Municipiul Bacău	BC014	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.538700	26.917410	DA	A
Municipiul Bacău	BC015	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.540004	26.917175	DA	B
Municipiul Bacău	BC016	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.548252	26.914209	DA	
Municipiul Bacău	BC017	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.548661	26.914215	DA	B
Municipiul Bacău	BC018	Existență	Calea Republicii	Plata Sud	spre Nord	46.552165	26.913040	DA	
Municipiul Bacău	BC019	Existență	Calea Republicii	Plata Sud	spre Sud	46.552370	26.912881	DA	B
Municipiul Bacău	BC020	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.556179	26.911685	NU	
Municipiul Bacău	BC021	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.555097	26.911971	DA	A
Municipiul Bacău	BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.555796	26.911005	NU	
Municipiul Bacău	BC023	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.561374	26.913539	DA	
Municipiul Bacău	BC024	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.561836	26.913926	AD	
Municipiul Bacău	BC025	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.563794	26.916118	NU	
Municipiul Bacău	BC026	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.564021	26.916183	DA	A
Municipiul Bacău	BC027	Existență	Str. 9 Mai	Plata Centrală	spre Nord	46.568452	26.916025	NU	
Municipiul Bacău	BC028	Existență	Str. 9 Mai	Plata Centrală	spre Sud	46.568598	26.915821	NU	A
Municipiul Bacău	BC029	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.547459	26.916659	DA	
Municipiul Bacău	BC030	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.547510	26.916386	NU	
Municipiul Bacău	BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.552315	26.922540	NU	
Municipiul Bacău	BC032	Existență	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.552212	26.922415	DA	B
Municipiul Bacău	BC033	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.554064	26.923447	DA	
Municipiul Bacău	BC034	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.555050	26.923741	DA	B
Municipiul Bacău	BC035	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.558717	26.924116	NU	
Municipiul Bacău	BC036	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.559000	26.923956	NU	
Municipiul Bacău	BC037	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.561813	26.923462	DA	
Municipiul Bacău	BC038	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.562507	26.923030	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC039	Existență	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.563350	26.922214	DA	C
Municipiul Bacău	BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.567971	26.921942	NU	
Municipiul Bacău	BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.567845	26.921829	NU	
Municipiul Bacău	BC042	Existență	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.571127	26.919182	NU	
Municipiul Bacău	BC043	Existență	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.570305	26.916388	NU	
Municipiul Bacău	BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.572257	26.920955	NU	
Municipiul Bacău	BC045	Existență	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.570889	26.921470	NU	
Municipiul Bacău	BC046	Existență	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.573385	26.915929	DA	
Municipiul Bacău	BC047	Existență	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.573987	26.914008	DA	
Municipiul Bacău	BC048	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.575374	26.907522	DA	B
Municipiul Bacău	BC049	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.575494	26.907568	DA	
Municipiul Bacău	BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.573899	26.901406	NU	
Municipiul Bacău	BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.573986	26.901273	NU	
Municipiul Bacău	BC052	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.570961	26.896087	DA	B
Municipiul Bacău	BC053	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.570880	26.895791	DA	
Municipiul Bacău	BC054	Existență	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.568370	26.893535	NU	
Municipiul Bacău	BC055	Existență	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.568133	26.893480	NU	
Municipiul Bacău	BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.565776	26.895754	NU	
Municipiul Bacău	BC057	Existență	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.565413	26.895912	DA	B; C; SIR
Municipiul Bacău	BC058	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.574355	26.915886	DA	
Municipiul Bacău	BC059	Existență	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.572760	26.915002	DA	B
Municipiul Bacău	BC060	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.578742	26.914575	DA	
Municipiul Bacău	BC061	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.579345	26.914132	DA	
Municipiul Bacău	BC062	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.582457	26.913062	DA	
Municipiul Bacău	BC063	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.583013	26.912321	DA	
Municipiul Bacău	BC064	Existență	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.582735	26.909514	NU	SIRm
Municipiul Bacău	BC065	Existență	Str. Dighul Bârnat	Selgros	spre Est	46.585399	26.907519	NU	
Municipiul Bacău	BC066	Existență	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.569620	26.912053	NU	
Municipiul Bacău	BC067	Existență	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.568721	26.910028	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.568865	26.910981	DA	
Municipiul Bacău	BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.564238	26.912253	NU	
Municipiul Bacău	BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.564253	26.912099	DA	
Municipiul Bacău	BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.561885	26.912677	NU	
Municipiul Bacău	BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.562046	26.912470	DA	
Municipiul Bacău	BC073	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.567584	26.905300	NU	
Municipiul Bacău	BC074	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.568047	26.907433	DA	
Municipiul Bacău	BC075	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.567874	26.903135	NU	
Municipiul Bacău	BC076	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.568423	26.901353	NU	
Municipiul Bacău	BC077	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.570233	26.896327	DA	
Municipiul Bacău	BC078	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.570081	26.896218	DA	
Municipiul Bacău	BC079	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.575016	26.883442	DA	
Municipiul Bacău	BC080	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.574140	26.885303	DA	
Municipiul Bacău	BC081	Existență	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.577509	26.876740	NU	
Municipiul Bacău	BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.573052	26.885273	NU	
Municipiul Bacău	BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.572474	26.885772	NU	
Municipiul Bacău	BC084	Nouă	Str. Gheorghi Donici	Gheorghi Donici	spre Nord	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	B; C
Municipiul Bacău	BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	
Municipiul Bacău	BC088	Existență	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC090	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.593525	26.910045	DA	
Municipiul Bacău	BC091	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.592916	26.910228	DA	
Municipiul Bacău	BC092	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.596538	26.907885	DA	
Municipiul Bacău	BC093	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.595832	26.908210	DA	
Municipiul Bacău	BC094	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodorescu	spre Nord	46.601352	26.904414	DA	
Municipiul Bacău	BC095	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodorescu	spre Sud	46.601133	26.904472	DA	
Municipiul Bacău	BC096	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.604050	26.902510	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC097	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.603915	26.902455	NU	
Municipiul Bacău	BC098	Existență	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.609034	26.898994	DA	
Municipiul Bacău	BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.614879	26.907026	NU	C
Municipiul Bacău	BC100	Existență	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.574205	26.930959	NU	
Municipiul Bacău	BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.573935	26.929578	NU	
Municipiul Bacău	BC102	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.577962	26.930476	NU	
Municipiul Bacău	BC103	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.578455	26.929973	NU	
Municipiul Bacău	BC104	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.585241	26.930299	DA	
Municipiul Bacău	BC105	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.584529	26.930014	DA	
Municipiul Bacău	BC106	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.588556	26.930353	NU	
Municipiul Bacău	BC107	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.588673	26.930136	DA	
Municipiul Bacău	BC108	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Nord	46.590910	26.930496	DA	
Municipiul Bacău	BC109	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Sud	46.593064	26.930307	NU	
Municipiul Bacău	BC110	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.596533	26.930691	DA	
Municipiul Bacău	BC111	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.595603	26.930514	DA	
Municipiul Bacău	BC112	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Nord	46.600774	26.930835	DA	
Municipiul Bacău	BC113	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Sud	46.600867	26.930704	NU	C
Municipiul Bacău	BC114	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Est	46.579954	26.934038	NU	
Municipiul Bacău	BC115	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Vest	46.579887	26.933570	NU	
Municipiul Bacău	BC116	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.582457	26.942940	NU	
Municipiul Bacău	BC117	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.582430	26.942518	NU	
Municipiul Bacău	BC118	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.583948	26.948397	NU	
Municipiul Bacău	BC119	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.584196	26.948793	NU	
Municipiul Bacău	BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.550755	26.927433	NU	
Municipiul Bacău	BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.550969	26.927033	NU	
Municipiul Bacău	BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.548136	26.929729	NU	
Municipiul Bacău	BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.548463	26.929359	NU	
Municipiul Bacău	BC124	Nouă	Str. Înfrățiri	Veronica Micle	spre Nord	46.538027	26.930366	NU	
Municipiul Bacău	BC125	Nouă	Str. Înfrățiri	Veronica Micle	spre Sud	46.538066	26.930212	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC126	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Nord	46.537098	26.930377	NU	
Municipiul Bacău	BC127	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Sud	46.536465	26.930338	NU	
Municipiul Bacău	BC128	Nouă	Str. Înfrățirii	Chimiei	spre Nord	46.533364	26.930602	NU	
Municipiul Bacău	BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrățirii	spre Vest	46.532786	26.930031	NU	
Municipiul Bacău	BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.533022	26.931136	NU	
Municipiul Bacău	BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.533522	26.920219	NU	
Municipiul Bacău	BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.533684	26.921590	NU	
Municipiul Bacău	BC133	Existență	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.533626	26.921433	DA	
Municipiul Bacău	BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.533505	26.939368	NU	
Municipiul Bacău	BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.533745	26.938184	DA	
Municipiul Bacău	BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.524681	26.943640	NU	
Municipiul Bacău	BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.524686	26.943497	NU	
Municipiul Bacău	BC138	Existență	Str. Aeroportului	Aeroport		46.530200	26.912345	NU	C
Municipiul Bacău	BC139	Existență	Parcare Auchan	Auchan		46.511106	26.928071	NU	C
Municipiul Bacău	BC140	Nouă	Str. Tazlăului	Fiold	spre Vest	46.581490	26.898608	DA	
Municipiul Bacău	BC141	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.578979	26.903550	NU	
Municipiul Bacău	BC142	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.578764	26.903254	NU	
Municipiul Bacău	BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.563748	26.899163	NU	
Municipiul Bacău	BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.563582	26.899168	NU	
Municipiul Bacău	BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.562470	26.904028	NU	
Municipiul Bacău	BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.562847	26.908759	NU	
Municipiul Bacău	BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.563793	26.903188	NU	
Municipiul Bacău	BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșa Star Kids	spre Vest	46.564724	26.907964	NU	
Municipiul Bacău	BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.555044	26.908317	NU	
Municipiul Bacău	BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.553897	26.908842	NU	
Municipiul Bacău	BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.549823	26.907282	NU	
Municipiul Bacău	BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.546637	26.910346	NU	
Municipiul Bacău	BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.543365	26.913002	NU	C
Municipiul Bacău	BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.542448	26.910233	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.545597	26.907060	NU	
Municipiul Bacău	BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didulci	spre Est	46.548170	26.905887	NU	
Municipiul Bacău	BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.559588	26.892106	NU	
Municipiul Bacău	BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.559860	26.892308	NU	
Municipiul Bacău	BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.557506	26.885643	NU	
Municipiul Bacău	BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.557520	26.885332	NU	
Municipiul Bacău	BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.563131	26.883085	NU	
Municipiul Bacău	BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.562894	26.882989	NU	
Municipiul Bacău	BC163	Existentă	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.579958	26.869872	DA	C
Municipiul Bacău	BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.579705	26.870122	NU	
Municipiul Bacău	BC165	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Vest	46.564261	26.900474	NU	
Municipiul Bacău	BC166	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Est	46.563503	26.899787	NU	
Municipiul Bacău	BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.608346	26.899426	NU	
Municipiul Bacău	BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.608414	26.899204	NU	
TOTAL Valoare stații noi			12.736.122,34 lei						

*Stațiile de transport de pe teritoriul UAT mun. Bacău, vor fi puse la dispoziția operatorului ca bunuri de retur iar acestea are obligația întreținerii acestor bunuri.
 ** stațiile de transport de pe teritoriul celorlalte UAT-uri vor rămâne în întreținerea administrației locale dar operatorul va avea drept de utilizare în toate stațiile conform anexei 2.

Legendă Observații

A - Casierie bilete / abonamente

B - Chioșc / magazin vânzare bilete

C - Capăt de linie

SIR - Stație încărcare rapidă autobuz

SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Anexa 4.2. - Bunuri de Preluare

Bunurile de preluare sunt:

a. bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 a).

La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

b. bunurile realizate de Operator din surse provenite de la bugetul local sau majorare de capital. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare din această categorie sunt prevăzute în Anexa 4.2 b). La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plată.

Anexa 4.2 (a) - Bunuri de Preluare dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului *

Anexa 4.2 (b) - Bunuri de Preluare realizate de Operator din surse provenite de la bugetul local sau majorare de capital *

* Anexele 4.2 (a) și 4.2 (b) vor fi completate pe perioada derulării contractului

Anexa 4.3. – Bunuri Proprii ale Operatorului

Bunurile proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Mijloace de transport

Nr. crt.	Marca/Tipul	Categoria	Vaolare inventar	Nr. de immatriculare	Tip combustibil	An fabricatie	Capa citate (pasageri pe scaune) a	Nor ma de poluare (standard Euro)
1	2	3		4	6	7	8	9
1	MICROBUZ IVECO DAILY/50C18H	M3	484.828,52	B263STB	Motorina	2024	23	E6
2	MICROBUZ IVECO DAILY/50C18H	M3	484.828,52	B264STB	Motorina	2024	23	E6
3	MICROBUZ IVECO DAILY/50C18H	M3	484.828,52	B265STB	Motorina	2024	23	E6
4	MICROBUZ IVECO DAILY/50C18H	M3	484.828,52	B266STB	Motorina	2024	23	E6
5	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B490STP	Motorina	2024	101	E6
6	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B491STP	Motorina	2024	101	E6
7	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B492STP	Motorina	2024	101	E6
8	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B493STP	Motorina	2024	101	E6
9	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B494STP	Motorina	2024	101	E6
10	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B495STP	Motorina	2024	101	E6
11	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC30STP	Motorina	2020	105	E6
12	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC03STP	Motorina	2020	105	E6
13	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC27STP	Motorina	2020	105	E6
14	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC31STP	Motorina	2020	105	E6
15	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC36STP	Motorina	2020	105	E6
16	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC05STB	Motorina	2018	105	E6
17	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC17STB	Motorina	2018	105	E6
18	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC18STB	Motorina	2018	105	E6
19	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC46STB	Motorina	2018	105	E6
20	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC60STB	Motorina	2018	105	E6
21	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC26STP	Motorina	2017	105	E6
22	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC73STP	Motorina	2017	105	E6
23	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC87STP	Motorina	2017	105	E6
24	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC12STB	Motorina	2016	105	E6
25	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC13STB	Motorina	2016	105	E6
26	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC14STB	Motorina	2016	105	E6
27	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC15STB	Motorina	2016	105	E6
28	AUTOBUZ IVECO BUS/CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC16STB	Motorina	2016	105	E6
29	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC23STP	Motorina	2010	103	E5
30	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC40STP	Motorina	2010	103	E5
31	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC54STP	Motorina	2010	103	E5
32	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC61STP	Motorina	2010	103	E5
33	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC65STP	Motorina	2010	103	E5
34	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC75STP	Motorina	2010	103	E5
35	AUTOBUZ IRISBUS/CROSSWAY	M3	627.076,00	BC88STP	Motorina	2010	103	E5

Alte bunuri proprii

Nr. inv.	Denumire bunuri mobile si imobile	cant	Valoare inventar	Valoare
105052	SPALATORIE AUTO MARE SI ANEXE	1	876.432,25	876.432,25
105053	SPALATORIE AUTO MICA	1	258.015,14	258.015,14
105054	BOXE IGIENIZARE SI SPATII DEPOZITARE	1	323.952,16	323.952,16
105059	HALA SERVICE AUTO	1	122.290,55	122.290,55
105061	MAGAZIE PIESE AUTO	1	51.818,22	51.818,22
105063	SEDIU ADMINISTRATIV	1	933.768,96	933.768,96
105064	PARCARE SI ALEI	1	607.868,68	607.868,68
105070	STATIE CARBURANTI CU 3 REZERVOARE	1	53.358,32	53.358,32
105071	RAMPA BETON	1	29.995,16	29.995,16
105072	CANAL BETON VIZITARE AUTOVEHICULE	1	10.694,56	10.694,56
105074	CANAL BETON VIZITARE AUTOVEHICULE	1	67.389,33	67.389,33
105075	CANAL BETON VIZITARE AUTOVEHICULE	1	67.389,33	67.389,33
105076	SEPARATOR HIDROCARBURI - STATIE CARBURANTI	1	20.120,37	20.120,37
200088	APARAT ECHILIBRAT ROTI MT840-V	1	29.000,00	29.000,00
200095	MASINA ECHILIBRAT+SET PLANSE V	1	42.900,00	42.900,00
200097	PRESA VULCANIZAT CAMERE CU TERMOSTAT V	1	8.225,00	8.225,00
200098	POMPA CARBURANTI	1	8.065,00	8.065,00
200093	INSTALATIE SPALAT AUTO	1	332.732,00	332.732,00
200094	INSTALATIE SPALAT AUTO	1	135.000,00	135.000,00
200104	APARAT SERVICE CLIMA AUTOBUZE	1	13.606,00	13.606,00
200105	COMPRESOR AER FINI	1	5.954,12	5.954,12
200106	STAND CU ROLE PT.AS.FORTEI DE FRANARE	1	124343,38	124.343,38
200107	PLACI HIDRAULICE PT VIZUALIZARE JOCURI IN ART.	1	32738,34	32.738,34
	SISTEM INTEGRAT DE TRANSPORT CONSTAND IN ECHIPAMENTE HARDWARE SI SOFTWARE	1	1.170.208,00	1.170.208,00
300121	TESTER DIAGNOZA STAR C3	1	2.500,00	2.500,00
300256	TESTER IVECO (INTERFATA)	1	8.279,44	8.279,44

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Autobuzele articulate (de 18 metri) trebuie să aibă cel puțin 3 validatoare electronice, cele de 12 metri 2 validatoare iar autobuzele mini și autocarele 1 validator. Mijloacele de transport public pot să fie dotate și cu alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.
7. Vehiculele trebuie să respecte cerințele Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local și ale Regulamentului pentru efectuarea transportului public local aprobate.

Cerințe minime pentru Mijloacele de transport

Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 5, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din . “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Mijloacele de transport trebuie să fie dotate cu:

- Aer condiționat / Climatizare;
- Sistem de încălzire;
- Podea coborâtă (Parțial sau Integral) pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități locomotorii

- Panouri de afisaj interioare (Minim 1 display, Led sau LCD, capabil sa afiseze numele statiei urmatoare, si alte informatii ex. legaturi cu alte mijloace de transport);
- Panouri de afisaji exterioare (Fata, Spate si lateral – capabile sa afiseze nr traseu si denumire traseu / capete);
- Validatoare (minim 1 validator pentru fiecare usă);
- Sistem supraveghere video;
- Sistem urmarire GPS;
- Sistem de Numarare calatori;
- Modul Comunicatii 4G;
- Computer de Bord;

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători.

Bun Public	Cantitate	Valoare unitară	Valoare totală
Autobuz electric BYD K9UD	48	2.911.994,95	139.775.757,60
Microbuze electrice Karsan e-Jest	10	1.453.955,36	14.539.553,60

Nr. crt.	Marca/Tipul	Categoria	Valoare inventar	Nr. de immatriculare	Tip combustibil	An fabricație	Capacitate (pasageri pe scaune)	Norma (standard Euro)
1	2	3		4	6	7	8	9
1	MICROBUZ IVECO DAILY 50C18H	M3	484.828,52	B263STB	Motorina	2024	23	E6
2	MICROBUZ IVECO DAILY 50C18H	M3	484.828,52	B264STB	Motorina	2024	23	E6
3	MICROBUZ IVECO DAILY 50C18H	M3	484.828,52	B265STB	Motorina	2024	23	E6
4	MICROBUZ IVECO DAILY 50C18H	M3	484.828,52	B266STB	Motorina	2024	23	E6
5	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B490STP	Motorina	2024	101	E6
6	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B491STP	Motorina	2024	101	E6
7	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B492STP	Motorina	2024	101	E6
8	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B493STP	Motorina	2024	101	E6
9	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B494STP	Motorina	2024	101	E6
10	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LCTE	M3	944.685,00	B495STP	Motorina	2024	101	E6
11	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC30STP	Motorina	2020	105	E6
12	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC03STP	Motorina	2020	105	E6
13	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC27STP	Motorina	2020	105	E6
14	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC31STP	Motorina	2020	105	E6
15	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	715.958,27	BC36STP	Motorina	2020	105	E6
16	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC05STB	Motorina	2018	105	E6
17	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC17STB	Motorina	2018	105	E6
18	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC18STB	Motorina	2018	105	E6
19	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC46STB	Motorina	2018	105	E6
20	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	690.009,71	BC60STB	Motorina	2018	105	E6
21	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC26STP	Motorina	2017	105	E6
22	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC73STP	Motorina	2017	105	E6
23	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	669.264,00	BC87STP	Motorina	2017	105	E6
24	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC12STB	Motorina	2016	105	E6
25	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC13STB	Motorina	2016	105	E6
26	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC14STB	Motorina	2016	105	E6
27	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC15STB	Motorina	2016	105	E6
28	AUTOBUZ IVECO BUS CROSSWAY LE	M3	671.496,00	BC16STB	Motorina	2016	105	E6
29	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC23STP	Motorina	2010	103	E5
30	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC40STP	Motorina	2010	103	E5
31	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC54STP	Motorina	2010	103	E5
32	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC61STP	Motorina	2010	103	E5
33	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC65STP	Motorina	2010	103	E5
34	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC75STP	Motorina	2010	103	E5
35	AUTOBUZ IRISBUS CROSSWAY	M3	627.076,00	BC88STP	Motorina	2010	103	E5

Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul semnării contractului**

Nr . crt.	Tip legitimație de călătorie	u.m.	Valoare [lei]
1	Titlu de călătorie valabil 90 de minute	lei/b.	3,5
2	Titlu de călătorie valabil 24 de ore	lei/b.	10
3	Abonament 7 zile	lei/ab.	35
4	Abonament 1 lună	lei/ab.	100
5	Abonament 3 luni	lei/ab.	270
6	Abonament 6 luni	lei/ab.	520
7	Abonament 12 luni	lei/ab.	1000
8	Suprataxă	lei/b	35
9	Abonament lunar redus 90% *	lei/ab.	10
10	Abonament lunar redus 50% *	lei/ab.	50
11	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 93% **	lei/ab	7
12	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 89,5% **	lei/ab	10,5
13	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 86% **	lei/ab	14
14	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 82,5% **	lei/ab	17,5
15	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 79% **	lei/ab	21

* Conform Anexei 7.1

** conform HCL Mun. Bacău

*** Anexa poate fi modificată pe durata contractului funcție de Hotărârile consiliilor Locale ale UAT membre ale ADIZMB, respectiv a modificărilor legislative.

Nota:

-preturile sunt exprimate in lei si includ TVA

-suportul de card se distribuie gratuit

-biletul unic de calatorie cu valabilitate de 90 minute este valabil intre prima si ultima validare, pana la finalizarea calatoriei în curs, indiferent de mijlocul de transport utilizat.

-o zi calendaristica se considera incheiata la ora 24:00

-abonamentul nominal si nenominal 30 zile calendaristice este valabil pentru toate itinerariile cu numar nelimitat de calatorii; data start a valabilitatii abonamentului poate fi din orice zi a lunii

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Autoritatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Autorității Contractante, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se calculează costul total de exploatare eligibil necesar pentru realizarea acestuia, în condiții de calitate și de siguranță specificate.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre costul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Etapele 1 si 2 sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptare anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = 2 x tariful de bază – n%

- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 21 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba de către Autoritatea Contractantă pe baza mandatelor primite de la UAT membre aprobate prin Hotărâre de către Consiliu Local.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.			
2.			
3.			
4.			

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare – spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.			
2.			
3.			
4.			

Anexa 7 – Diferențe de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ	100% din abonamentul lunar	100	Legea 198/2023
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic	100% din abonamentul lunar	100	Legea 1/2011
Studenti	90% din abonamentul lunar	90	Legea 199/2023
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.800 lei lunar /Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 1.801 și 2.500 lei lunar /Reducere în transport	93% din abonamentul lunar	93 (100 lei – 2 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 2.501 și 3.200 lei lunar /Reducere în transport	89,5% din abonamentul lunar	89,5 (100 lei – 3 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.201 și 3.900 lei lunar /Reducere în transport	86% din abonamentul lunar	86 (100 lei – 4 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.901 și 4.600 lei lunar /Reducere în transport	82,5% din abonamentul lunar	82,5 (100 lei – 5 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 4.601 și 5.000 lei lunar / Reducere în transport	79% din abonamentul lunar	79 (100 lei – 6 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Vaduvelor și veteranilor de război / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 44/1994 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Fostii deținuți politici, strămutați/persecutați / Gratuitate în transport **	100% din abonamentul lunar	100	Decretul lege nr. 118/1990 republicat
Persoanele care au calitatea de revoluționari / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 341/2004
Persoanele care au calitatea de deportați sau refugiați / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 189/2000
Persoane cu handicap grav și accentuat însoțitorii sau asistenții personali ai acestora / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 448/2006 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Donatorii, în ziua donării între domiciliu și sediul instituției la care se efectuează donarea / Gratuitate în transport	100% din tarif bilet-în ziua donării	10	H.G. 1364/2006
Donatori Onorifici de sânge	50% din abonamentul lunar	50	H.G. 1364/2006 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

* Anexa poate fi modificată pe durata contractului funcție de Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT membre ale ADIZMB, respectiv a modificărilor legislative

** Sumele vor fi decontate din bugetul CJP Bacău

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1 și în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ	lunar	nelimitat	100	100	100%
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic	lunar	nelimitat	100	100	100%
Studenti	lunar	nelimitat	100	90	90%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.800 lei lunar /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 1.801 și 2.500 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	93	93%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 2.501 și 3.200 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	89,5	89,5%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.201 și 3.900 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	86	86%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.901 și 4.600 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	82,5	82,5%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 4.601 și 5.000 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	79	79%
Vadușele și veteranii de război / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Fostii deținuți politici, strămutați/persecutați / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoanele care au calitatea de revoluționari / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoanele care au calitatea de deportați sau refugiați / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoane cu handicap grav și accentuat însoțitorii sau asistenții personali ai acestora / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Donatorii, în ziua donării între domiciliu și sediul instituției la care se efectuează donarea / Gratuitate în transport	zilnic	Bilet zilnic în ziua donării	10	10	100%
Donatori Onorifici de sânge	lunar	nelimitat	100	50	50%

Modalitatea de alocare a diferențelor de tarif aferente fiecărui UAT, se va realiza funcție de domiciliul / rezidența solicitantului de reducere sau gratuitate și HCL-urile în vigoare la momentul depunerii dosarului de decont.

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități și Reduceri, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Operatorului i se va deconta valoarea diferențelor de tarif de către UAT pe baza validărilor existente pe listingurile depuse lunar.

Anexa 7.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Denumire UAT	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (calătorii vândute)	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Documente justificative necesare
	(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1							
2							
...							
...							
Total							

Fundamentarea anuală a diferențelor de tarif suportate de către UAT member ADIZMB

No	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ calătorii vândute) estimat	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Sume totale (lei inclusiv TVA)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1						
2						

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

valori în RON, fără TVA.

Concept	Valoare*
Luna:() Anul ()	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 12)	
(I) - Cheltuieli Totale (CE) pentru Obligatia de Serviciu Public	
(II) - Profit rezonabil (Pr) (5,62%) la total cheltuieli - CE)	
(III) - Venituri lunare totale din servicii de transport public (VT) (<i>exclusiv diferențele de tarif și gratuitățile</i>), din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri legate de prestarea Serviciului Public	
(IV) – Compensația lunară pentru Obligația de Serviciu Public (C) , conform contract (C_{lunara} = I+II-III), din care:	
(C_{dt} lunara) Compensație ca Diferențe de tarif și gratuități	
(C_e lunara) Compensație de exploatare (C_e = C - C_{dt})	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.

Pentru cheltuielile totale va prezenta documente justificative conforme cu prevederile Anexei 9 la contractul de delegare a gestiunii.

Documentele justificative care se anexează la Anexa 8.1. Raportul Lunar de Constatare sunt cel puțin următoarele:

- Balanță de verificare la data raportului lunar;
- Anexa - Cheltuieli lunare efectiv realizate pe categorii de cheltuieli;
- Anexa - Centralizator lunar venituri efectiv realizate furnizate de aplicația informatică;
- Anexa – Indicatorii lunari de raportare a prestării Programului de Transport;
- Anexa – Situație lunară curse și kilometri efectiv realizați pe UAT-urile beneficiare, membre ale ADIZMB, kilometri efectiv realizați total;

Raportul lunar total va fi defalcat pe UAT membre ADIZMB astfel :

Cheltuielile efective ale Operatorului asociate cu prestarea de serviciu public local de calatori pentru toată aria Zonei Metropolitane Bacău și **Veniturile efective** generate de prestarea serviciului se vor repartiza pe fiecare UAT în parte folosind cheia de repartizare calculată în tabelul următor :

Nr. Crt.	UAT din Zona Metropolitană Bacău	KM efectuați în luna de raportare	Procent distribuire a Cheltuielilor și Veniturilor pe UAT din Zona Metropolitană
1	Municipiul Bacău		
2	Comuna Hemeiș		
3	Comuna Măgura		
4	Comuna Nicolae Bălcescu		
5	Comuna Luizi Călugăra		
6	Comuna Mărgineni		
7	Comuna Letea Veche		
	TOTAL		100,00 %

Procentele de repartizare se modifică lunar funcție de numărul de kilometri **realizați** și de numărul de curse efectuate, având în vedere că Programul de transport cu kilometri efectuați pentru fiecare U.A.T. și parcursul lunar total va suferi modificări pe toată perioada derulării contractului.

Anexa 8.2 – Raport Trimestrial/Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

valori în lei, fără TVA

Concept	Valoare
Anul ()	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru efectuați	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (C1) (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
(C _{dt} anuală) Compensație ca Diferențe de tarif	
(C _e anuală) Compensație de exploatare ($C_e = C - C_{dt}$)	
Venituri anuale din Serviciul public de transport călători, din care	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie (exclusiv diferențe de tarif)	
Alte venituri legate de prestarea Serviciului Public	
(V) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri efective din contabilitatea de gestiune asociate realizării Planului de Transport, din care:	
Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport călători	
Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport călători	
Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Autoritatea contractantă	
(Ch) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE (Ch), asociate realizării Obligației de serviciu Public (OSP)	
(Pr) Profit rezonabil (5,62%)	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (=Ch + Pr - V) (pe baza costurilor și veniturilor contabile auditate), din care:	
(C _{dt} anuală) Compensație ca Diferențe de tarif anuală	
(C _e anuală) Compensație de exploatare anuală	

Compensația trimestrială/anuală = min (C1,C2)

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- Raportul de gestiune al administratorilor;
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- Situația veniturilor;
- Situația amortizării;
- Situația costurilor directe;
- Situația costurilor indirecte;
- Numărul angajaților și costurile cu forța de muncă.

Compensația rezultată în urma auditului tehnico-economic va fi repartizată pe UAT membre ADIZMB în baza cheii de repartizare descrise în Anexa 8.1.

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de Serviciu Public și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătura cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- I. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- II. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- III. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- IV. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- V. Activitățile respecta mediul concurențial

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate separat în cadrul contabilității. Pentru aceste cheltuieli se va furniza detalii clare cu privire la cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Operatorul are obligația să transmită autorității contractante propunerea privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor pe activități.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum diverse bonusuri acordate nu vor fi asociate cheltuielilor eligibile în cadrul contractului.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local și în cadrul acestuia pe fiecare UAT deservit, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- **principiul costului total alocat**, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport călători, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, redevența, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport călători;
- **principiul repartizării costului**, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport călători, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor contracte.

Astfel costurile alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- I. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- II. cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara Serviciului public de transport călători vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare tip de activitate.

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra **prin bilanța lunară analitică** verificarea calculului cheltuielilor eligibile si a compensatiei pe fiecare contract și UAT in parte, pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu de transport, precum si a celor neeligibile, **prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, în contabilitatea de gestiune.**

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 90 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Cheltuieli

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se va face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de **ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.**

Defalcarea unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă între serviciul de transport public de călători și alte servicii de transport realizat cu bunurile proprii ale operatorului prevăzute în contractul de delegare a serviciului (vehicule, dotări, etc) se va face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de **ponderea km efectiv realizati lunar în totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori.**

Decontarea sumelor asociate investițiilor fac obiectul unor operațiuni separate, altele decât compensația, fiind considerate alte activități.

Cheltuielile cu lucrări de branșare / amenajare necesare pentru punerea în funcțiune a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale ADIZMB beneficiare, desfășurate de Operator în baza Contractului, se consideră activități eligibile ale operatorului se evidențiază distinct de către acesta, iar cheltuielile pentru implementare și punere în funcțiune sunt eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Venituri

Veniturile vor fi inregistrate in contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT in parte.

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiaza **anumite categorii de calatori** vor fi evidentiata in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Autorității Contractante, in functie de domiciliul / rezidența beneficiarului.

Veniturile din diferente de tarif de care beneficiaza **elevii din invatamantul preuniversitar** vor fi evidentiata in conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte, membru al Autorității Contractante, in functie de raza administrativ teritoriala pe care isi are sediul unitatea de invatamant, unde este scolarizat elevul.

Compensația

Compensația din Diferențele de Tarif se va repartiza pe fiecare UAT in parte, membru al Entității Contractante, conform anexei 7.2.

Compensatia de exploatare se inregistreaza in **conturi analitice distincte pentru fiecare UAT in parte**, membru al Autorității Contractante **conform Anexelor 8.1. respectiv 8.2.**

Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților
Anexa 10.1 – Indicatori de Performanță ai Serviciului

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Calcul penalitate pe indicator pe lună	Valoare maximă a garanției aferentă indicatorului,	Valoarea reținută a garanției	Incalcare a contractului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fara penalizari						
0	1	2	4	5	6	7	$8 = (7-5) \cdot 6 \cdot G^*$	9	10 = 9 dacă $8 > 9$ = 8 dacă $8 < 9$	11 = 1 dacă $8 > 9$ = 0 dacă $8 < 9$
1	Curse neregulate din vina operatorului	(curse neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	%	5	10.00%			4500		
2.	Curse neefectuate din vina operatorului	(curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	%	5	25.00%			11250		
3.	Trasee neefectuate/anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	$\{ \{ \sum (\text{lungimea traseelor anulate} \times \text{zile de anulare}) / \text{lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport} \} \cdot 100$	%	0.2	10.00%			4500		
4.	Reclamații fundamentate	($\sum$ Nr. reclamații fundamentate înregistrate)	Nr./luna	50	5.00%			2250		
	Reclamații rezolvate - indicator de minim-	($\sum$ Nr. reclamații fundamentate rezolvate)	Nr./luna	30	5.00%			2250		
	Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	($\sum$ Nr. reclamații fundamentate fără răspuns in termen legal)	Nr./luna	50	10.00%			4500		
5.	Protecția mediului	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 6 /numărul de vehicule parc circulant*100	%	20	10.00%			4500		

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Calcul penalitate pe indicator pe lună	Valoare maximă a garanției aferentă indicatorului,	Valoarea reținută a garanției	Incalcare a contractului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar, fara penalizari						
6.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor de transport**	ani	5	10.00%			4500		
7.	Sanțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5,000	2.00%			900		
8.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr./lună	2	10.00%			4500		
9.	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare 100.000 km incluși în programul de transport	Numărul accidente	Nr./lună	2	3.00%			1350		

* G = garanția anuală de bună execuție =45.000 lei (evaluat la 1% din Costurile planificate totale lunare ale serviciului de transport)

** Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de 8 ani, în primul an de execuție a contractului , aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de maxim 1,5 ori decât vechimea medie a parcului la semnarea contractului, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii a autovehiculelor.

*** Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate mijloacele de transport.

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificare, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate dintr-un depou/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Anexa 10.2 – Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță

1. Indicatorii de performanță sunt calculați lunar în baza coloanei 2-*Descriere, Mod de calcul pentru o lună*. În acest sens operatorul prezintă lunar Autorității Contractante un raport detaliat privind demonstrarea îndeplinirii indicatorilor, însoțit de documente justificative. Entitatea contractantă poate solicita orice clarificări sau documente care să robeze îndeplinirea indicatorilor.
2. Respectarea indicatorului este evaluată pentru fiecare componentă a acestuia din coloana 1, fiecărei componente fiindu-i alocat un coeficient de importanță (*Pondere indicator*), un prag sub care penalizarea nu se aplică (*Nivel maxim permis lunar fără penalizări*) și un prag valoric egal cu *Valoarea maximă a garanției aferentă indicatorului*, peste care se consideră încălcare majoră a performanței.
3. Nerespectarea oricărei componente a indicatorilor de performanță (depășirea *Nivel maxim permis lunar fără penalizări*) de către Operator duce la aplicarea de penalități. Penalitățile vor fi facturate operatorului conform prevederilor contractului.
4. ***Valoarea garanției anuale de bună execuție ce reprezintă valoare de referință pentru calcul penalităților = 45.000 lei (aproximarea valorii estimate a Costurilor totale lunare*1%)***
5. ***Pentru nerespectarea oricărei componente a unui indicator de performanță de către Operator***, adică depășirea valorii din coloana 5- *Nivel maxim permis lunar fara penalizari*, Entitatea Contractantă notifică Operatorul, iar acesta are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă a unui **Plan de Măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor**, în termen de 60 de zile de la data notificării.

În cazul în care Entitatea Contractantă *agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

În cazul în care Entitatea Contractantă *nu agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante, fiind ulterior aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primire.

Aplicarea Planului de Măsuri astfel aprobat este obligatoriu pentru Operator, neîndeplinirea măsurilor prevăzute în plan dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, conform prevederilor din contract.

6. În cazul în care Operatorul totalizează un număr de **10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pe an**, potrivit *Anexei 10.1*, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.
7. Pentru a verifica îndeplinirea **primilor 4 indicatori** și pentru a monitoriza executarea Contractului, se vor utiliza rapoartele sinteză obținute din sisteme de monitorizare ale operatorului, completate cu rapoartele acestuia, conform *Anexei 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului*.
8. Operatorul va înregistra toate reclamațiile primite direct de către acesta sau indirect prin intermediul Entității Contractante sau UAT-urilor, prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic), într-un registru special pentru reclamații, *Registrul de*

reclamații. Acest registru va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului -petiții la care Operator formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un Raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în registrul de reclamații din luna anterioară.

9. Pentru calculul **Indicatorului 4**, o **reclamație fundamentată** reprezintă orice reclamație înregistrată conform punctului 8, care întrunește cumulativ următoarele criterii:

- are drept subiect activității din domeniul de competență al Operatorului;
- conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
- se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de către entitățile organizatorice responsabile ale Operatorului.

Reclamațiile primite de la diferiți petenți, ce se refera la același eveniment, indiferent prin ce canal se primesc se conexează și se interpretează o singură dată ca reclamație fundamentată.

Reclamație rezolvată reprezintă acea **reclamație/petiție justificată** pentru care Operatorul **a analizat și a remediat și/sau a luat măsuri pentru nerepetarea situației prezentate, după caz, precum și a informat petentul/petenții privind măsurile luate. Această prevedere se corelează cu definiția de la punctul 9, privind conexarea reclamațiilor fundamentate.**

Reclamație fundamentată cu răspuns în termen legal reprezintă orice reclamație conform pct. 9, pentru care Operatorul a răspuns **petentului în termen de 30 de zile de la data înregistrării reclamației**.

10. **În calculul Indicatorii 5 și 6 se utilizează datele privind parcul circulant raportat de Operator.**
11. Pentru **Indicatorii 7 și 8**, se preiau valorile din înregistrările contabile ale Operatorului.
12. **Indicatorul 9 se calculează pe baza valorilor privind evenimentele de circulație înregistrate în documentele Operatorului.**

Anexa 11 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Autoritatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - (i) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - (ii) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - (iii) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - (iv) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Autoritatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii:

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2. Autoritatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport al Operatorului prin mecanismul următor:
 - a. Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b. Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat)
 - c. Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport local de călători, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport al Operatorului.
3. Baza de date SIT (sistem inteligent de transport) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a. Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b. Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c. Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d. Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e. Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)
4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).
5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport al Operatorului sunt cursele. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

1. Curse efectuate
2. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
3. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
4. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
5. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Îi este permis Operatorului dintr-un ordin operațional al Autorității Contractante, să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport al Operatorului, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale. Evaluarea tuturor indicatorilor și a prestației se evaluează luând în considerare aceste modificări. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute mai jos.

I. O cursă efectuată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
 - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în următoarele
 - i) În următoarele condiții, recunoscute de către Autoritatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când acesta este funcțional, circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit,
 - cu o abatere de până la 2 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 15 minute
 - cu o abatere de până la 5 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 30 minute
 - cu o abatere de până la 10 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 60 minute
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în garaj.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu întârziere care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Autoritatea Contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Autoritatea Contractantă sau alte Organe ale Statului.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Autoritatea Contractantă.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

II. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de călători prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Autorității Contractante;
- g) Ca urmare a comunicării de către Autoritatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- h) Nefuncționare a stațiilor de încărcare electrice.

III. O **cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de călători prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT-ului.
- e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului, cu informarea Autorității Contractante de către în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport al Operatorului.
- i) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- j) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- k) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- l) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

IV. O cursă **neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- a) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- b) La o abatere de la traseu fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Autorității Contractante.
- c) Este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- a) Verificarea documentelor justificative ale Operatorului menționate la punctul 2.b).
- b) Rapoarte din Sistemul Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport menționat la punctul 2. a).
- c) Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- d) Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- e) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleiași linii de transport).
- f) Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- g) Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- h) Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- i) Monitorizarea gradului de aglomerare al traficului și a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc), utilizate de către transportul public local de călători prin curse regulate.

În lipsa unui Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport și a unui sistem inteligent de transport (baza de date SIT) indicatorii privind prestația vor putea fi evaluați de către Autoritatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel: verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- a) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- b) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- c) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- d) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

(Anexa la HCL nr. _____ din _____)

**CAIET DE SARCINI AL
SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA
METROPOLITANĂ BĂCĂU**

CAPITOLUL I

Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1. Prezentul Caiet de Sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, în Zona Metropolitană Bacău, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1) Prezentul Caiet de Sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local de călători.

Art.5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport local de călători, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și aprobat prin Hotărâri ale Consiliului Local/Județean ale Unităților Administrativ Teritoriale Membre.

CAPITOLUL II

Documente de Referință

Art.6. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători* și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* și Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale*.

Art.7. Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea Zona Metropolitană Bacău, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

CAPITOLUL III

Trasee incluse în sistemul de transport public local de persoane

Art.8. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art.9. Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări). Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și, în corelare cu transportul public județean, interjudețean, feroviar, etc.

CAPITOLUL IV

Cerințe organizatorice specifice impuse de către autoritatea contractantă

Cerințe organizatorice minime

Art.10. În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta de către operatorul de transport următoarele cerințe :

- (1) Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: *Alte transporturi terestre de călători*.
- (2) Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de ONRC este cod CAEN 4931: *Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători*.
- (3) Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.
- (4) Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău dorește delegarea serviciului.
- (5) Operatorul de transport trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

Art.11. Operatorul de transport al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Zona Metropolitană Bacău va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale

- în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - g) spații în suprafață suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
 - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
 - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin programele de transport aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău ;
 - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului public de transport local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local/Județean al Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre;
 - o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și situațiile de urgență;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art. 12. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău*.

Art. 13. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, modul de aprobare și decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și operatorul serviciului public de transport local de călători .

Cerințe tehnice minimale

Art. 14 Vehiculele utilizate de Operatorul care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău pentru traseele prevăzute în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în județul Bacău, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5 ;
 - categoria M3;
 - lungime de 12 m / 6 m conform solicitărilor de capacitate din Anexa 1;
 - podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor (Low Floor 100%) și sistem de îngenunchiere la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension;
 - pentru autobuzele de 12 m: 3 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 2 uși să fie duble;
 - pentru autobuzele de 6 m: 1 ușă automată dublă;
 - număr de locuri: autobuz 12 m – minimum 85 locuri, autobuz 6 m- minimum 25 locuri;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - număr de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexele 1.1 și 1.2, pentru fiecare traseu în parte conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport;
 - tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcționale;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - ✓ afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea Zona Metropolitană Bacău;
 - ✓ afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu sistemul de e-ticketing.
 - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS și modem 4G funcțional;
 - vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, care trebuie să fie alcătuită din:
 - ✓ validatoare echipate cu cititor de carduri contactless, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de călători, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - ✓ echipamentele de poziționare a vehiculului și comunicație de date real-time;

✓ computer de bord.

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare.

- d) Asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din numărul vehiculelor necesare cuprins în Anexa 1.

Operatorii care derulează contracte de delegare de gestiune cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlate măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure transmiterea tranzacțiilor aferente sistemului de e-ticketing în sistemul back-office.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

CAPITOLUL V

Sistemul de transport de călători în Zona Metropolitană Bacău

Art. 15. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local de călători prin curse regulate, pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art. 16. (1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor.

(2) Programul de transport public local de călători se întocmește și se aprobă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, operatorul de transport putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport public și Programul de Circulație sunt prezentate în Anexa 1.

Art. 17. În vederea realizării unui sistem de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal conform competenței sale, pentru realizarea integrală a obligației de serviciu contractate, la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți;
- b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută;
- c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport local de călători; în cazul vehiculelor noi achiziționate această obligație va fi respectată precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
- d. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău ;
- e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și nominalizate printr-o Anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- f. să asigure afișarea în stațiile din programul de circulație a indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare aprobate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emisie a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publică locală sau centrală după caz.
- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
- j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea și coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea mijlocului de transport din stații cu ușile deschise;
- l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- m. să utilizeze numai titluri de călătorie aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile-spre exemplu carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC

- sau cod QR, alte canale digitale de vanzare, sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, etc. ;
- o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 - p. să țină evidența plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
 - q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unei linii;
 - r. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - s. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalație de încălzire/ventilație a aerului în stare de funcționare;
 - u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
 - v. să inscripționeze pe părțile laterale sau în față și pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului public de transport;
 - w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
 - x. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
 - y. să pună în circulație numai vehicule care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 - z. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de calatori în condițiile legislației în vigoare;
 - aa. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget local, ce vor fi transmise la Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău în vederea aprobării de UAT -urile finanțatoare;
 - bb. să elaboreze planul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
 - cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreeate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău;
 - dd. să aplice normele de securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și pentru situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 - ee. să asigure planificarea și finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de produse, servicii sau lucrări, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - hh. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte

- situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- ii. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
 - jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve;
 - kk. alte condiții specifice stabilite de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

CAPITOLUL VI

Programul Investițiilor

Art. 18 (1). Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritorial – administrative membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(2). Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în cheltuielile oferite și asigurarea unui profit rezonabil.

(3). În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4). Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

Art. 19 (1). Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2). Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău / Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(3). Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

(4). Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

(5). Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

(6). Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău.

CAPITOLUL VII

Contractul de delegare a gestiunii

Art. 20. (1) Contractul de delegare a gestiunii după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

(2) Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

(3) Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

CAPITOLUL VIII

Alte prevederi

Art. 21 În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta următoarele :

- (1). Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii nr. 85/2006 *privind procedura insolvenței*, respectiv Legea nr. 85/2014 *privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență*.
- (2). Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.
- (3). Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.
- (4). Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.
- (5). Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.
- (6). Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, conform pct. 5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.

ANEXE LA CAIETUL DE SARCINI

Anexa 1.1 - Programul de transport

Anexa 1.2 - Programul de circulație

Anexa 2 - Lista stațiilor de transport

**Regulamentul
serviciului comunitar de transport public local de călători
în Zona Metropolitană Bacău**

Cuprins:

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor publice de transport călători	Pag. 8
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 8
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADIZMB	Pag. 12
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 13
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport	Pag. 15
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 18
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 20
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat	Pag. 22
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 25
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 26
CAPITOLUL XIV	Corelarea serviciilor de transport public local cu serviciile regulate speciale de transport	Pag. 28
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 29
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 30
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 33
Anexa 3	Licență de traseu și caiet de sarcini	Pag. 39

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorul de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul Zonei Metropolitane Bacău, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează numai pe bază de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru Zona Metropolitane Bacău este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău – (ADIZMB), constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul Zonei Metropolitane Bacău , având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău – zonele limitrofe (ADIZMB).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public de persoane este prezentată în **Anexa 1**.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în **Anexa 2**.

9. Modelul Licenței de traseu pentru servicii publice de transport local de călători prin curse regulate este prezentată în **Anexa 3**.

Capitolul II

Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători

1. Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor:**

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Serviciul public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 pentru Bacău, și anume:

Prioritar este ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea și orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu.

PMUD 2021 – 2027 pentru zona Metropolitană Bacău conține următoarele obiective specifice:

- o Un sistem de transport public modern și eficient, alternativa reală la deplasările cu autoturismul, care să integreze în același timp zona metropolitană Bacău
- o Eliminarea blocajelor din traficul auto, din rețeaua majoră a municipiului
- o Crearea unei rețele și a serviciilor alternative de mobilitate
- o Creșterea calității mediului urban

În ceea ce privește obiectivele operaționale regasite la nivel PMUD 2021 – 2027, acestea sunt aliniate cu obiectivul Strategiei Europene:

Protecția mediului

- o Reducerea emisiilor poluante;
- o Reducerea gazelor cu efect de seră;

Echitate și coeziune socială

PMUD Bacău este aliniat cu prevederile documentului de planificare strategică la nivel european, prin propunerea următoarelor categorii de proiecte:

- o Proiecte de îmbunătățire a accesibilității către zonele periferice, periurbane;

1/198

o Proiecte de îmbunătățire a infrastructurii rutiere, cu scopul creșterii integrării superioare în zona urbană a tuturor zonelor locuite, eliminarea segregării teritoriale și a excluziunii datorate unei accesibilități reduse, dezvoltarea de noi conexiuni între zonele municipiului și dezvoltarea infrastructurii în contextul expansiunii urbane;

o Proiecte de dezvoltare a transportului public urban, care sa devina astfel accesibil atât din punct de vedere fizic, cât și economic, pentru toate categoriile sociale din Bacău și din zona urbană;

Prosperitate economică

PMUD Bacău prevede următoarele obiective operaționale, care contribuie la obținerea prosperității economice în municipiu:

*Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scăderii duratei medii de călătorie
Integrarea sistemelor de transport și parcare în conceptul general Bacău Smart City*

3. Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău ;

b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;

c) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

d) informarea publicului călător;

e) executarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;

f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;

g) optimizarea funcționării serviciului public de transport local de călători, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;

h) stimularea cetățenilor pentru utilizarea serviciului public de transport local de călători prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

4. Este considerat **serviciu public de transport local de călători prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;

b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative deservite, membre ale ADIZMB

c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADIZMB

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, deținute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre ale ADIZMB

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

7/10

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADIZMB.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători conform programului de transport. Conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011 *privind transporturile rutiere*, prin stație publică se înțelege spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrului tehnologic. Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.

4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare variate atractive pentru călători, dar și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru operatorul de transport, colectarea corectă și fiscalizată a tarifului de transport, repartizarea corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.

5. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare/informare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.

9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Totodată terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.

10. Serviciul public de transport local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a licenței de traseu/ autorizației de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. Autobuzele trebuie să aibă în dotare motor minim EURO 5 și cu o vechime de maximum 8 ani. Operatorul de transport are obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase.

12. Vehiculele utilizate trebuie să îndeplinească condiții de siguranță a călătorilor transportați, să fie fiabile în exploatare, să aibă consumuri energetice reduse, care pot fi monitorizate de echipamentele îmbarcate, împreună cu alți parametri specifici solicitați.

13. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

14. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitană Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele ADIZMB, precum și cele ale operatorului.

15. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitană Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele ADIZMB și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

16. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de ADIZMB.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor publice de transport de călători

1. Dispecerizarea serviciilor publice de transport local de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă.

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor publice de transport local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de

transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;

- b) transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
- c) informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
- d) furnizarea datelor relevante către Autoritatea Contractantă, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate temporară (90 de minute), valabilitatea începe de la prima validare (carduri de transport sau bancare) sau momentul achiziției (SMS sau mobile pay / dacă este cazul). În cazul titlurilor de călătorie periodice (abonamente), valabilitatea începe de la data achiziției.

Titlurile de călătorie pot fi încărcate (funcție de tipul de sistem de ticketing):

- pe cardurile de transport nominale sau nenominale;
- pe cardurile bancare;
- pe aplicații dedicate telefoanelor mobile sau altor tipuri de aparate/aplicații agreeate și reglementate (inclusiv SMS)

2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțelege produsele din oferta tarifară: călătorii, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa).

4. Sunt titluri de călătorie:

- a) abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie/ aplicații electronice dedicate, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;
- b) călătorie electronică încărcată pe aplicații electronice;
- c) abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
- d) abonament/călătorie achiziționat/ă prin orice mijloc de plată (SMS, card bancar) valabil în momentul în care se desfășoară călătoria;
- e) abonamente/calatorii integrate cu alți operatori de transport public.
- f) dovada plății călătoriei într-un format electronic autorizat și reglementat.

5. Titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa) reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat față de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de călătorie valabil. Achitarea pe loc a titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate, și este valabil până la finalul zilei. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

6. Titlul de călătorie: Călătorii:

Călătoria / 90 minute : deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul Zona Metropolitană Bacău, cu un mijloc de transport, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

7. Titlul de călătorie tip abonament:

a) abonamentul încărcat pe card nominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată;

b) abonamentul încărcat pe card nenominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate, fiind transmisibil.

8. Tarifele pentru serviciile publice de transport **local** vor fi actualizate periodic de către ADIZMB.

9. În temeiul actelor normative aplicabile, beneficiază de gratuități sau reduceri la plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a) copii în vârstă de până la 7 ani;

b) studenți, în baza Legii nr. 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare);

c) categorii de pensionari cu domiciliul stabil în UAT-urile din zona deservită, conform Hotararilor de Consiliu Local adoptate de fiecare UAT membru ADI în parte, în funcție de bugetul alocat pentru acordarea facilităților la serviciul public de transport în comun.

d) donatori onorifici de sange, în baza HG nr. 1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare);

f) toți elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ din Zona Metropolitană Bacău, în baza Legii 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

g) elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic, în baza Legii 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare);

i) veteranii de război, în baza Legii nr.44/1994 (cu modificările și completările ulterioare);

j) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004(cu modificările și completările ulterioare) ;

k) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare) ;

l) foștii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990(cu modificările și completările ulterioare) ;

m) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006(cu modificările și completările ulterioare) .

10. ADIZMB poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

11. Cu excepția persoanelor de la punctul 9 literele a) și m), celelalte categorii de persoane enumerate la punctul 9 pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare sau de la punctele de distribuție dedicate ale operatorului de transport.

12. Beneficiarii de gratuități care sunt menționați la punctul 9, litera m) circulă în baza unei legitimații de călătorie eliberată de către instituțiile abilitate conform legii. Copii sub 7 ani (punctul 9, litera a) circulă fără legitimație sau titlu de călătorie.

13. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm). Bagajele care depășesc această arie exced normelor permise de prezentul Regulament, iar posesorul lor va fi sancționat contravențional.

14. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

15. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o faptă prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

16. Cardurile de calatorie nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

17. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/ deteriorarea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

18. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropolitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).

19. Pentru titlul de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp 90 minute, valabile din momentul primei validări/achiziției prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub reglementarea și coordonarea operatorului de transport.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

a) Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie prin organizarea punctelor de vânzare (ghişee, automate, prin parteneri, la şofer, etc);

b) Colectarea veniturilor din activitatea de transport ;

c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie;

d) Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie precum și posibilitatea dezvoltării de noi rapoarte și analize specifice serviciului public (funcție de stație, de traseu, de categorii de călători, etc).

3. Operatorul de transport va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADIZMB

1. ADIZMB are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului public de transport pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători/transportatorilor autorizați prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;

b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere;

c) respectarea obligațiilor de serviciu asumate;

d) aplicarea tarifelor aprobate;

e) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;

f) exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;

g) realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina Autorității Contractante și în cadrul strategiilor de dezvoltare și de investiții ale UAT-urilor delegatate, pe baza Hotărârilor Consiliilor Locale privind oportunitatea și posibilitățile de finanțare;

h) asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;

i) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între ADIZMB și operator, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale aplicabilă.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
- e) indicatorii de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.

4. Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de traseu, în cazul serviciului public de transport local de călători, se face de către ADIZMB în corelare cu programul de transport.

5. Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului.

6. Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

7. Modelul licenței de traseu este prevăzut în **Anexa 3**.

8. Programul de transport public local efectuat în cadrul Zonei Metropolitane Bacău se întocmește de către aparatul tehnic al ADIZMB și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale a ADIZMB.

9. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin aprobări ale organelor statutare ale ADIZMB, cu respectarea legislației privind achizițiile publice/sectoriale în ceea ce privește posibilitatea de modificare a contractului, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, pentru:

- a) prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) introducerea de noi trasee;
- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) introducerea de stații noi;
- f) eliminarea de stații;
- g) orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.

10. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat poate utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar mijloace de transport cuprinse în contractul de delegare a gestiunii.

11. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

- a) licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
- b) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- d) contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- h) foaia de parcurs emisă de către responsabilul operatorului.

12. Prin excepție, în cazuri care impun luarea unor măsuri operative pentru asigurarea continuității serviciului public de transport (lucrări la infrastructura rutieră, etc), operatorul poate utiliza autobuzele fără a deține la bord licența de traseu pentru o perioadă de timp care nu poate depăși 48 ore (este obligatorie existența la bord a celorlalte documente de transport prevăzute la pct.9), cu informarea ADIZMB.

13. Operatorul are obligația ca, la încetarea contractului de servicii publice, din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, până la desemnarea unui alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14. Licențele de traseu eliberate unui operator de transport sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

15. Retragera licenței de traseu se face de către ADIZMB în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini, cu încălcarea HG 69/2012¹, cu modificările și completările ulterioare;

¹ privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2005 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier.

16. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

17. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către ADIZMB.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat

1. Operatorul de transport/transportatorul autorizat va efectua serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău cu **respectarea cumulativă a următoarelor condiții:**

a) să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADIZMB și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

b) să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

c) să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane;

d) să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

e) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate punctele de distribuție, prevăzute într-un document, parte din contractul de delegare a gestiunii, cu informarea ADIZMB;

f) împreună cu ADIZMB, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

g) să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit

legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și costul de emitere vor fi suportate pentru prima emitere de către operator, acestea constituind cheltuială eligibilă;

h) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

i) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

j) să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

k) să asigure urcarea și coborârea în siguranța a călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

l) să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

o) să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către ADIZMB;

p) să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

r) să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

s) să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

t) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

u) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

v) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

w) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație, cu excepția cazurilor neprevăzute ;

x) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea, igienizarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport. Mijloacele de transport vor fi curățate temeinic în unitatea de exploatare, înainte de pornirea în cursa programată, de către personalul specializat al Operatorului. Se vor înlătura integral straturile de mizerie de pe scaune, bare, podea, geamuri cu soluții adecvate care să nu afecteze sănătatea pasagerilor și nici mediul înconjurător. Operatorul va asigura curățarea mijloacelor de transport la cap de linie ori de câte ori este nevoie ca urmare a verificărilor.

y) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

z) să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/climatizare/ventilație pentru calatori și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

aa) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

ab) să inscripționeze pe părțile laterale /în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

ac) să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

ad) să asigure afișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată;

ae) să asigure, prin programul de dispecerizare a vehiculelor pe trasee, o distribuție echilibrată a vehiculelor cu dotări pentru persoane cu dizabilități, pe traseu;

2. Operatorul de transport public are următoarele obligații principale:

a) să asigure prestarea serviciului public de transport conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;

c) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii/de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze cu regularitate ADIZMB informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul public de transport pentru călători, în condițiile legii;

e) să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;

f) să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;

g) să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

i) să achiziționeze autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 3**, pentru procedurile de achiziție inițiate după data aprobării prezentului regulament. Sunt acceptate autobuze cu normă de poluare cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției precum și autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local de călători are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;

d) să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;

e) să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

h) să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.

3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 *pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.*

4. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice periodice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;

f) să nu deschidă ușile autovehiculului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;

g) să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;

h) să nu lase liber în timpul mersului volanul, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;

i) să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;

j) să nu săvârșească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.

5. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

b) să aibă o conduită preventivă în trafic și o atitudine binevoitoare față de publicul călător;

c) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;

d) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

e) să repună în mișcare autovehiculul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră;

f) să nu intre în discuții cu călătorii, cu excepția cazului când staționează și oferă informații utile acestora;

g) să sprijine persoanele cu dizabilități la urcarea și coborârea din vehicul, prin coborârea și retragerea rampei de acces, atunci când acestea nu au însoțitor.

6. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

7. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării.

8. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor serviciului public de transport local de călători, toate proiectele care implică sau impactează infrastructura rutieră pe care se desfășoară acest tip de transport, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutieră, verificare realizată de către Auditori de siguranță rutieră. Totodată,

infrastructura rutieră pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutieră.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanță

1. ADIZMB stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul Zonei Metropolitane Bacău, pentru operatorul de transport și, preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

2. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

3. **Indicatorii de performanță* privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:**

1. Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;
 2. Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;
 3. Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
 4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
 5. Reclamații de la călători privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) reclamații fundamentate;
 - b) reclamații rezolvate;
 - c) reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
 6. Respectarea standardelor de poluare Euro 5;
 7. Vechimea medie a parcului circulant și dotările de confort pentru călători;
 8. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 11. Indicele de satisfacție a călătorilor.
- *Modelul de calcul și metodologia de monitorizare fiind stabilite în contractul de delegare

4. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. ADIZMB poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

5. Pentru primul an de contract de servicii publice, indicatorul "*Indicele de satisfacție a călătorilor*" va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate. Pentru anul 2 de contract, ADIZMB va stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în primul an.

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi și obligații ale operatorului de transport/transportatorului autorizat

1. Operatorul de transport/transportatorul autorizat care desfășoară activități de transport public local are următoarele drepturi:

b) să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un profit rezonabil, stabilit conform reglementărilor în vigoare.

c) să includă în tarifele de călătorie percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADIZMB, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea temporară a serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;

h) să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către ADIZMB, conform legislației în vigoare;

i) să facă propuneri către ADIZMB privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să efectueze, cu informarea și aprobarea ADIZMB, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitole, **operatorul de transport/ transportatorul autorizat are următoarele obligații:**

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- e) să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către ADIZMB;
- f) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- h) să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;
- i) să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise ADIZMB, în vederea aprobării;
- j) în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt ADIZMB, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- k) să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- l) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- m) să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către ADIZMB la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADIZMB în cazul accidentelor grave de circulație;
 - orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- q) să furnizeze ADIZMB toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante, necesare pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;
- r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;
- s) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- t) să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor;
- u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- w) să țină evidența contabilă analitică și separată pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice.
- x) să implementeze, în termen de 2 ani de la semnarea contractului, foaia electronică de parcurs, generată de sistemele GPS.

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale ADIZMB;
- c) să conteste hotărârile Consiliului Județean/ Consiliilor Locale membre/ ADIZMB, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;

e) să sesizeze ADIZMB sau operatorului orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;

g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADIZMB împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor;

i) accesul în mijloacele de transport cu animale de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuti în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 *privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi*, cu modificările și completările ulterioare, vor purta obligatoriu și botniță.

Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

a) să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de calatorie stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale ADIZMB;

b) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

d) pe toată aria teritorială Zona Metropolitană Bacău:

-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;

-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușă din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:

- o portofel electronic;
- o călătorii sau abonamente orare de orice tip;
 - Bilet de călătorie valabil 90 de minute: **3,5 lei;**
 - Bilet de călătorie valabil 24 de ore: **10 lei;**
 - Abonament 7 zile: **35 lei;**
 - Abonament 30 zile: **100 lei;**
 - Abonament 3 luni: **270 lei;**
 - Abonament 6 luni: **520 lei;**
 - Abonament 12 luni: **1000 lei.**

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

e) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;

f) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat, documentul de călătorie, sau altă dovadă din care să rezulte dreptul de utilizare a serviciului de transport (spre exemplu NFC, QR Code, mobile ticketing, prin SMS, etc.) și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;

g) alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII **Răspunderi și sancțiuni**

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, , ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1. Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău și se sancționează cu amendă, în funcție de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ sau dovadă electronică (spre exemplu cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), stocată în telefonul călătorului, în alt dispozitiv al acestuia sau în validatorul vehiculului, care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;

d) angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;

e) împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile

f) călătoria pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;

h) acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

j) lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul, cu autorităţile contractante sau cu ADIZMB;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;

n) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepţia celor prevăzute la **Capitolul XII-Drepturi şi obligaţii ale călătorilor, lit. i);**

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase a căror arie excede prevederilor **Cap.V, lit.A, pct.13;**

2. Contravenţiunile prevăzute la pct. 1 se sancţionează de către agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

i. cele de la litera a cu amendă de la 150-300 RON;

ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-200 RON;

iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 200-400 RON;

iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;

v. cele de la litera p-s cu amendă de la 300-600 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârşit una dintre contravenţiunile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situaţia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contravenţia săvârşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia și/sau de către ADIZMB, conform reglementărilor aplicabile.

9. ADIZMB poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Corelarea serviciilor de transport public local cu Serviciile regulate speciale de transport

1. Serviciile regulate speciale de transport persoane se efectuează în ora Metropolitana Bacău, în baza unui contract de transport încheiat între un operator de transport rutier și persoana juridică care este beneficiar al transportului sau care a angajat transportul.

2. **Locurile de îmbarcare/debarcare** situate pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB, utilizate **pentru prestarea de servicii de transport prin curse regulate speciale**, precum și condițiile de acces la acestea, sunt stabilite de către UAT-urile proprietare, cu consultarea ADIZMB.

3. Contractul încheiat între operator și persoana juridică definește/ precizează categoriile de persoane/persoanele care beneficiază de transportul contractat.

4. Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic copie după contractul de transport prevăzut la alin. (3).

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale și tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bacău și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența ADIZMB, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Circulație al Municipiului Bacău sau a comisiilor constituite în acest scop de UAT-urile membre ale ADIZMB.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de ADIZMB, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile anuale aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Anexa 14.1 - Documente privind transportul public local de călători

- Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
- Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
- Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
- Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Modificată de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor .

- Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.
- Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022.
- Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.218 din 1 iulie 2022.
- Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.

- Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 134 din 12 mai 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul.
- Modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
- Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
- Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.
- Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

- Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.
- Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.
- HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
- Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 40 din 3 martie 2022.
- Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 255 din 21 iulie 2022.
- Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 46 din 14 aprilie 2022.
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 233 din 27 noiembrie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petitiilor), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.
- Ordin MTI nr. 1.026 din 27 iulie 2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 283 din 17 martie 2022.
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 100 din 29 iunie 2022.

Anexa 14.2 - Definiții

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii publice de transport local de călători prin curse regulate care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără o licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehiculul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bacău, al consiliului județean Bacău, respectiv ADIZMB
„Autoritate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău („ADIZMB”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
„Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație de serviciu public”	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în

	special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori”	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADIZMB, în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;
„Copie conformă a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursă”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
„Inspecție tehnică periodică”	Operațiuni de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău („ADIZMB”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Omologare”	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Parc inventar”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ”	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv”	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat”	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc”	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte

	din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de ADIZMB prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a ADIZMB), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m ² , conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa”	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu public de transport local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport.

	Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Servicii/ curse regulate”	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
„Stație”	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport local, emise conform prevederilor legale.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Reducere/ gratuitate”	Procentul de diminuare (50%, 100% sau orice alt procent reglementat legal) a prețului titlului de călătorie din oferta tarifară, acordat anumitor categorii de beneficiari, pentru transportul public, în baza reglementărilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele Zonei Metropolitane Bacău – comunele limitrofe, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice care beneficiază de serviciul public de transport local, în condițiile legii.
„Servicii regulate speciale”	Înseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate

	de persoane cu excluderea altor persoane, conform art.2.3 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.
--	---

Anexa 14.3 - Model licență de traseu și caiet de sarcini al licenței

RO
ROMÂNIA
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU
LICENȚĂ DE TRASEU
Seria Nr.
Servicii publice de transport local de persoane
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:
.....
.....
.....
Valabilă de la data de până la data de
Eliberată în baza Contactului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. din data
Emitent:
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU (semnătura și ștampila)
Data eliberării
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

--

Seria Nr.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU**

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEUSeria nr.⁽¹⁾**Servicii publice de transport local de persoane****A. Denumirea traseului**

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)
**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU**
(semnătura și ștampila)
⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Modele licențe de traseu

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA
METROPOLITANĂ BACĂU

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr.

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contactului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. din data

Emitent:

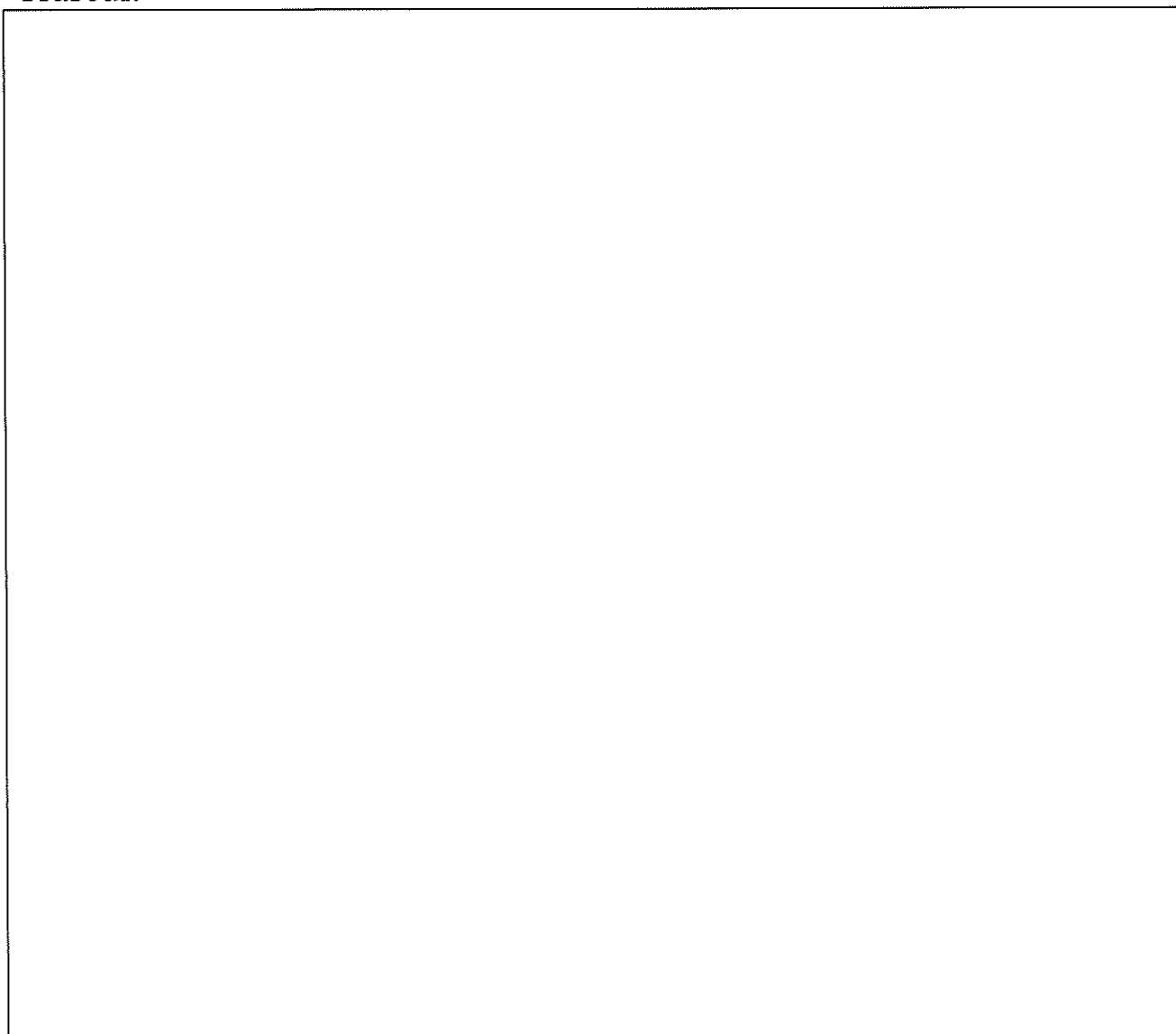
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU

Data eliberării

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Traseul:



Seria Nr.

Asociația de dezvoltare intercomunitară

.....

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria nr. (1)

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului
.....
.....

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

.....
(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

