



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 112 DIN 06.03.2026

pentru aprobarea Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea realizării cheltuielii asimilate investițiilor aferente obiectivului „Furnizare utilaj special pentru ridicări autovehicule“

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 06.03.2026 potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 119948 din 26.02.2026 al Secției Auto-Utilaje din cadrul Structurii Intervenții Auto și Utilaje, prin care se propune aprobarea Notei de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea realizării cheltuielii asimilate investițiilor aferente obiectivului „Furnizare utilaj special pentru ridicări autovehicule“;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 121384 din 03.03.2026;
- Raportul de specialitate al Direcției Juridice, înregistrat cu nr. 121389/1 din 03.03.2026;
- Raportul de specialitate comun al Direcției Tehnice, Direcției Economice și al Structurii Intervenții Auto și Utilaje, înregistrat cu nr. 121389/2 din 03.03.2026;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 63/05.03.2026 al Comisiei de specialitate nr.1 și nr. 117/05.03.2026 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile art.45 alin .(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) și art. 139 alin. (3) lit.a) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1 – Se aprobă Nota de Fundamentare pentru obiectivul „Furnizare utilaj special pentru ridicări autovehicule“, Anexa, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai cheltuielilor asimilate investițiilor, conform Notei de Fundamentare (Anexa), după cum urmează:
Valoare totală estimată (inclusiv TVA): 1.240.000 lei, inclusiv TVA;
Surse de finanțare: bugetul local – secțiunea cheltuieli de capital.

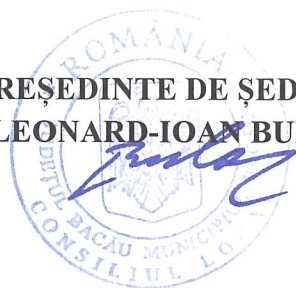
ART. 3 Se aprobă introducerea obiectivului de la art. 1, pe lista de investiții aferente anului 2026.

ART.4 – Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Economică, Direcția Tehnică și Structura Intervenției Auto și Utilaje.

ART. 5 – Hotărârea va fi comunicată către Primarul Municipiului Bacău, Direcția Economică, Direcția Tehnică și Structura Intervenției Auto și Utilaje.

ART. 6 – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LEONARD-IOAN BULAI**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke at the end.

Hotărârea a fost adoptată cu 20 de voturi pentru.

ANEXĂ
LA HOTĂRÂREA NR. 112 DIN 06.03.2026

Notă de fundamentare

privind necesitatea și oportunitatea realizării cheltuielii asimilate investițiilor aferente obiectivului
„Furnizare utilaj special pentru ridicări autovehicule”

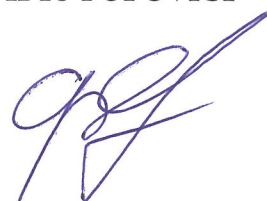
SECȚIA AUTO ȘI UTILAJE
DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
NECULAI ENACHE



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LEONARD-IOAN BULAI



SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI



APROB,
PRIMAR,

Dr. ing. LUCIAN DANIEL STANCIU VIZITEU



Notă de fundamentare

În conformitate cu prevederile art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, prin care obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Municipiul Bacău, în temeiul OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, al Regulamentului de aplicare aprobat prin HG nr. 1.391/2006, precum și al Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, are obligația legală de a asigura ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar, fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale.

În vederea îndeplinirii acestor atribuții, Structura Intervenții, Auto și Utilaje, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacău, a identificat necesitatea achiziționării unui utilaj special destinat activităților de ridicare și transport al autovehiculelor, care să asigure intervenții operative, eliberarea promptă a domeniului public și desfășurarea activităților în condiții optime de eficiență și siguranță.

Obiectivul de investiții constă în furnizarea unui utilaj special destinat ridicării și transportului autovehiculelor, compus din autoșasiu, platformă de transport auto și instalație specială de ridicare tip macara hidraulică, configurat astfel încât să permită intervenții operative și sigure pentru eliberarea domeniului public.

Caracteristicile tehnice detaliate ale utilajului sunt prevăzute în anexa la prezenta notă de fundamentare.

Configurația propusă asigură ridicarea și transportul în condiții de siguranță a vehiculelor, protejarea integrității acestora și desfășurarea operațiunilor fără perturbarea suplimentară a circulației rutiere.

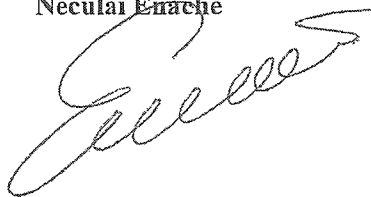
Valoarea totală estimată a investiției este de 1.240.000 lei, inclusiv TVA.

Investiția privind achiziția utilajului special pentru ridicarea autovehiculelor a fost inițiată în septembrie 2025, prin demararea procedurii de atribuire și publicarea acesteia în Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP), în conformitate cu prevederile Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

și ale HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, oportunitatea realizării acestei achiziții a fost aprobată de Consiliul Local, fiind inclusă în lista de investiții aferentă anului 2025.

Având în vedere că implementarea contractului și asigurarea finanțării se vor realiza în anul 2026, din bugetul local – secțiunea cheltuieli de capital, iar procedura de achiziție a presupus parcurgerea unor etape procedurale obligatorii în cadrul platformei Sistemului Electronic de Achiziții Publice (SEAP), necesare finalizării achiziției, propunem aprobarea necesității și oportunității realizării cheltuielii asimilate investițiilor pentru furnizarea obiectivului de investiții „Furnizare utilaj special pentru ridicări autovehicule”, la valoarea de 1.240.000 lei, inclusiv TVA, menținută la nivelul aprobat în anul 2025, în condițiile legii, înainte de finalizarea etapei de angajare a cheltuielilor și de semnarea contractului de achiziție publică.

DIRECTOR ADJUNCT,
Neculai Enache



Întocmit,
Sandu Florina



Documentația tehnică a Utilajului special pentru ridicări autovehicule

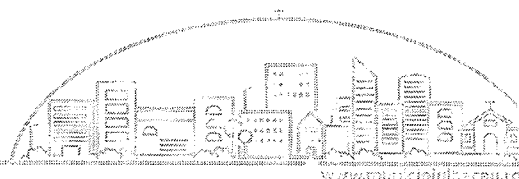
Utilajul special pentru ridicări autovehicule are următoarele părți componente:

- ☐ Autoșasiu prevăzut cu o cabină conducător auto cu minim 1+1 locuri;
- ☐ Platformă transport auto;
- ☐ Instalație specială de ridicare cu braț telescopic și sistem de prindere pentru ridicare/coborâre sarcină;
- ☐ Accesorii.

SPECIFICAȚII TEHNICE AUTOȘASIU:

Date generale:

- o Sistem tracțiune: minim 4x2;
- o Masa totală maximă autorizată: minim 18.000 kg;
- o Sarcină maximă pe punte față: minim 7.500 kg;
- o Sarcină maximă pe punte spate: minim 11.500 kg;
- o Ampatament: minim 4.900 mm – maxim 5.100 mm;
- o Norma de poluare: minim Euro 6;
- o Limitator viteză maximă 90km/h;
- o Direcție: pe partea stângă;
- o Cabină conducător auto: cu minim 1+1 locuri, cu geam spate;
- o Culoare cabină: alb;
- Motor și transmisie:
 - o Tip motor: diesel
 - o Putere motor: minim 210 kW (minim 285 CP);
 - o Cuplu motor: minim 1.150 Nm;
 - o Preîncălzire carburant;
 - o Prefiltru de combustibil;
 - o Frână de motor pe evacuare;
- Șasiu și axe:
 - o Punte față: minim 7.500 kg, suspensie cu arcuri;
 - o Punte spate: minim 11.500 kg, axă hipoidă;
 - o Raport transmisie punte, i: minim 4,3 – maxim 4,7;
 - o Volum rezervor de combustibil: minim 220l;
 - o Volum rezervor adblue: minim 35l;
 - o Rezervoare încuiabile;
 - o Bară antiîmpănare față;
 - o Bară antiîmpănare spate;
 - o Suport roată de rezervă lateral;



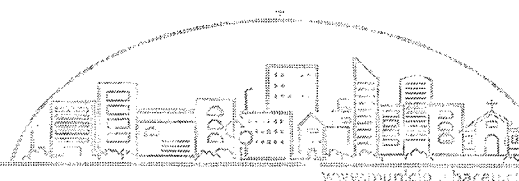
- o Dispozitiv de ridicare pentru roata de rezervă;
- Sistem de frânare:
 - o Frâne cu discuri pe față și spate;
 - o Sistem de frânare cu ABS și ASR;
 - o Compresor aer 1 cilindru;
 - o Rezervor de aer din oțel;
- Sistem electric și electronic:
 - o Baterii: 2 x 12V, minim 150 Ah;
 - o Alternator: minim 28V, 120A;
 - o Minim 1 priză 24V, 15 pini;
 - o Sistem monitorizare presiune în pneuri;
 - o Lumină de zi LED;
 - o Lumini poziție laterală;
 - o Girofaruri;
 - o Întrerupător principal baterie;
 - o PSM (Preinstalare șasiu pentru suprastructuri);
 - o Asistent de control al stabilității (ESP);
- Cabină:
 - o Dispozitiv de rabatare cabină;
 - o 2 chei vehicul;
 - o Mânere de urcare, standard;
 - o Oglinzi față încălzite;
 - o Scaun șofer cu suspensie;
 - o Volanul pe partea stângă;
 - o Aer condiționat;
 - o Tahograf digital;
- Pregătire pentru suprastructură:
 - o Priză de putere (PTO) pe cutia de viteze;
 - o Prize electrice suplimentare 12V și 24 V pentru echipamente auxiliare;
- Accesorii:
 - o Trusă de prim ajutor conform legislației;
 - o Extinctor incendii, minim 2 kg;
 - o Triunghi reflectorizant;
 - o Lampă de avertizare;
 - o Vestă reflectorizantă;
 - o Cale de roți: minim 2;
 - o Cric telescopic: minim 10 t;
 - o Trusă de scule pentru autovehicul;
 - o Furtun pentru umflarea pneurilor: minim 20m, cu manometru digital.

SPECIFICAȚII TEHNICE PLATFORMĂ TRANSPORT AUTO

- Lungimea exterioară: maxim 5600 mm;
- Lățimea exterioară: maxim 2550 mm;
- Sarcina utilă după carosare: minim 7000 kg;
- Șasiu format din 2 lonjeroane rigidizate între ele cu traverse;
- Pregătirea șasiului auxiliar pentru montarea ulterioară a unei macarale, după cabină;
- Platformă confecționată din tablă de oțel pe structura sudată;
- Perete frontal de protecție instalat în spatele cabinei;
- Cale de fixare roți pe platformă: minim 2 bucăți;
- Chingi de ancorare: 4 bucăți, textile, reglabile, cu sarcina de minim 800 kg;
- Inele/găuri de ancorare laterale multiple;
- Apărători de noroi;
- Lămpi de gabarit lățime, laterale, cu led;
- Plăci reflectorizante;
- Benzi de contur;
- Proiectoare de lucru: minim 2 bucăți.

SPECIFICAȚII TEHNICE INSTALAȚIE SPECIALĂ DE RIDICARE

- Radiocomandă macara;
- Extensii hidraulice;
- Picioarele macaralei rabatabile;
- Grindă spate suplimentară pentru stabilitate;
- Moment de ridicare: minim 18 tm;
- Raza de acțiune pe orizontală: minim 8 m;
- Sarcină de ridicat: minim 7.300 kg la lungimea brațului de 2,35 m;
- Lumini de lucru LED;
- Comenzi macara;
- Unghi rotație: minim 2000;
- Cârlig de rotație;
- Sistem pentru controlul stabilității și dispozitiv de oprire de urgență;
- Kit montaj: minim 4 bolțuri;
- Sistem de avertizare vizuală și acustică pentru stabilizatori și grindă de calare;
- Radiator ulei;
- Pompă hidraulică acționare macara;
- Sistem pentru controlul stabilității;
- Asigură ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- Va avea inscripționate elementele de identificare;
- Asigură blocarea/ridicarea în siguranță a autovehiculelor sau vehiculelor din orice loc, fără perturbarea circulației;
- Asigură integritatea autovehiculelor sau vehiculelor, fixarea sigură a acestora pe tot timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;



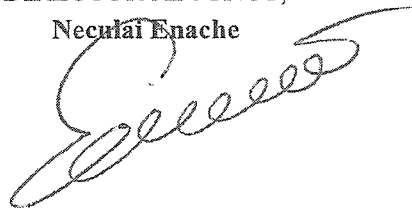
- Plăci suport pentru picioare calare.
- Sistem prindere vehicul:
 - o Capacitate de ridicare: minim 3,5 t;
 - o Sistemul de prindere trebuie să fie dimensionat astfel încât să suporte vehicule cu greutate variabile, dar fără a depăși sarcina maximă admisă a platformei;
 - o Sistemul trebuie să permită ridicarea și fixarea în siguranță a autovehiculelor sau vehiculelor din orice loc, fără perturbarea circulației, utilizând cabluri, clești sau chingi textile, cu acționare mecanică și/sau hidraulică (inclusiv sistem tip H), compatibil cu diverse tipuri de vehicule și configurații de roți;
 - o Sistemul trebuie să asigure integritatea autovehiculelor sau vehiculelor, fixarea sigură a acestora pe tot timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
 - o Sistemul trebuie să fie compatibil cu acționare hidraulică a macaralei și să permită reglarea poziției centrului de greutate pentru stabilitate optimă în timpul ridicării;
 - o Capacitate minimă de ridicare: 800 kg/element de prindere sau 3,5 t pentru sistem hidraulic complet;
 - o Sistemul de ridicare trebuie să conțină o conexiune cu rotator pentru mișcare rotativă;
 - o Număr minim de elemente de prindere: 4, reglabile pentru diferite dimensiuni de roți și vehicule, inclusiv clești roți reglabili și rotor;
 - o Sistem modular, compatibil cu punctele de fixare existente pe platformă (cale de fixare roți, chingi, inele), fără a afecta sarcina utilă (~7.000 kg) și integritatea șasiului.
 - o Materiale rezistente la uzură și coroziune; respectă normele de siguranță în ridicarea vehiculelor.

ACCESORII

- Troliu electric:
 - o Telecomandă pentru acționare;
 - o Montaj fix pe vehicul;
 - o Sarcină de tracțiune: minim 6300 kg;
 - o Cablu de oțel cu lungime minim 20 m;
 - o Frână automată, ambreiaj cu blocare/deblocare manuală;
 - o Cârlig cu autoblocare;
 - o Ghidaj cablu;
 - o Rolă de ghidaj cablu, montată pe consola spate, împotriva posibilității frecării cablului direct de podea;
- Rampe urcare (2 buc):
 - o confecționate din aluminiu ramforsate;
 - o fixare sub șasiu, montare manuală;
 - o lungime: minim 3 m;
 - o sarcină de urcare: minim 3,5 t.

DIRECTOR ADJUNCT,

Neculai Enache



Întocmit,
Sandu Florina



1. +40(234) 581 849
f. +40(234) 588 757
S. Str. Pictor Theodor Aman, nr. 94 C, cod 600164
E. contactprimarie@primariabacau.ro

