



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 589 DIN 19.12.2025

pentru modificarea HCL nr. 45/07.02.2025 privind achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator, în sensul renumerotării art. 32 din Anexa 1

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 19.12.2025, potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Adresa nr. 19993/17.12.2025 transmisă de Poliția Locală a Municipiului Bacău, înregistrată la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 217287/17.12.2025;
- Referatul nr. 217596/17.12.2025 al Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău, înregistrată cu nr. 217602/17.12.2025;
- Raportul de specialitate al Direcției Juridice, înregistrat cu nr. 217649/1 din 17.12.2025;
- Raportul de specialitate nr. 217649/2 din 17.12.2025 al Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 333/18.12.2025 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 133/18.12.2025 al Comisiei de specialitate nr. 3 și nr. 615/18.12.2025 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 92/2007 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată;
- Prevederile art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 154 alin. (1), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- HCL nr. 45/07.02.2025 privind achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator;
- HCL nr. 440/23.10.2025 pentru completarea și modificarea Anexei 1 la HCL nr. 45/07.02.2025 achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator.

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și ale art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă renumerotarea art. 32 din Anexa 1 la HCL nr. 45/07.02.2025, astfel:

"Art. 32 (1) Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport local de călători în municipiul Bacău și se sancționează cu amendă, în funcție de gravitate, următoarele fapte:

- a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ care să permită efectuarea călătoriei;*
- b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;*
- c) solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;*
- d) angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;*
- e) împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile;*
- f) călătoria pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;*
- g) intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;*
- h) acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;*
- i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;*
- j) lipirea afișelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul, cu autoritatea contractantă;*
- k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;*
- l) desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;*
- m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;*
- n) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;*
- o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;*
- p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;*
- q) transportarea animalelor vii și a câinilor care fac parte din rasele considerate periculoase conform art.1 lit. a) din OUG nr. 55/2002 privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția animalelor de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuți în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători; câinii care fac parte din rasele considerate periculoase conform art.1 lit. b) din OUG nr. 55/2002 vor purta obligatoriu botniță și vor fi ținuți în lesă de către o persoană care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin (1) din aceeași OUG nr. 55/2002;*
- r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);*
- s) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase;*

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează de către controlorii autorizați ai operatorului de transport, agenții constatatori sau persoanele împuternicite, după cum urmează:

- a) cele de la litera a) prin achitarea de către contravenient a contravalorii unui titlu de călătorie cu regim special de suprataxă pe bază de chitanță;*

b) cele de la litera a), în cazul refuzului achitării titlului de călătorie cu regim de suprataxă., conform art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

c) cele de la literele b) și e) cu amendă de la 500-1000 lei;

d) cele de la literele c)-d) și f)-s) cu amendă de la 300-600 lei.

(3) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal;

(4) Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție;

(5) În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală;

(6) În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun;

(7) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(8) Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit, conform reglementărilor aplicabile;

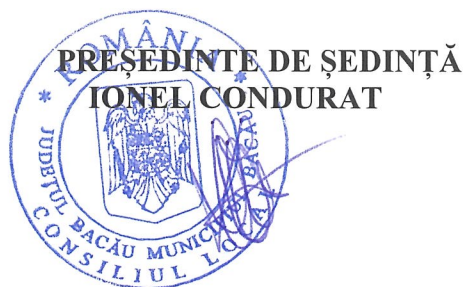
(9) Municipiul Bacău poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local. ”

Art.2. Celelalte prevederi ale HCL nr. 45/2025, cu modificările și completările ulterioare, sunt și raman in vigoare.

Art.3. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile hotărârii prin Serviciul Monitorizare și Coordonare și Poliția Locală a Municipiului Bacău.

Art.4. Hotărârea va fi comunicată, Primarului Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău, Structurii de Taxe si Impozite Locale, Serviciului Monitorizare și Coordonare și SC Transport Public SA Bacău.

Art.5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI

05. IAN. 2026

Hotărârea a fost adoptată cu 20 de voturi pentru.