



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 486 DIN 29.10.2025

privind aprobarea depunerii proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 29.10.2025 potrivit art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 199625/28.10.2025 al Direcției Tehnice- Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M;
 - Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr.199665/28.10.2025;
 - Raportul de specialitate al Serviciului Juridic, Contencios și Aplicarea Legilor Proprietății, înregistrat cu nr. 199702/1/28.10.2025;
 - Raportul de specialitate al Direcției Tehnice - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale, înregistrat cu nr. 199702/2/28.10.2025;
 - Raportul de specialitate al Direcției Economice înregistrat cu nr. 199702/3/28.10.2025
 - Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr.269/29.10.2025 al Comisiei de specialitate nr.1, nr.314/29.10.2025 al Comisiei de specialitate nr.2, nr.107/29.10.2025 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 508/29.10.2025 al Comisiei de specialitate nr. 5;
 - Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/ 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene în perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
 - Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 829/ 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/ 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
 - Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare aferent Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – Nord-Est: – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
 - Prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), ale alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) și art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART 1. Se aprobă depunerea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ.

ART 2. Se aprobă Acordul de parteneriat, ce va fi încheiat între Municipiul Bacău - în calitate de lider de parteneriat și UAT Comuna Hemeiș, în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș”, conform Anexei nr. 1, parte integrată a prezentei hotărâri.

ART 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș” în cuantum de **67.989.406,57 lei** (inclusiv TVA), din care valoare totală eligibilă de 52.682.094,23 lei (inclusiv TVA).

ART 4. Se aprobă contribuția totală proprie a Municipiului Bacău reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului în cuantum de 15.307.312,34 lei (inclusiv TVA), cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.051.267,16 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș”, conform prevederilor stabilite în Acordul de parteneriat.

ART 5. Se aprobă descrierea sumară a investiției, „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș”, conform Anexei nr. 2, parte integrată a prezentei hotărâri.

ART 6. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al UAT Municipiul Bacău.

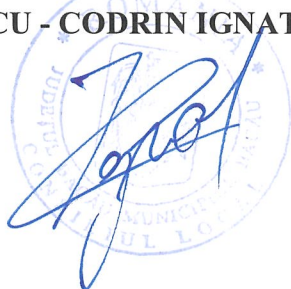
ART 7. Se împuternicește Stanciu-Viziteu Lucian-Daniel, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Municipiul Bacău.

ART 8. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Direcția Tehnică-Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe și Direcția Economică.

ART 9. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Direcției Tehnice- Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/ Externe și Direcției Economice.

ART 10. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NICU - CODRIN IGNAT**



M.G.J., S.P.B./M.T./EX.1/DS.I-A-1

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**



Hotărârea a fost adoptată cu 16 voturi pentru și 2 împotrivă.

Anexa 7

Acord de parteneriat
nr. 1 / _____

pentru realizarea proiectului
"CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PE TRASEUL CENTRU BACĂU –
CARTIER GHERĂIEȘTI – LILIECI – HEMEIUȘ "

Art. 1. Părțile

1. **Municipiul Bacău**, cu sediul în str. Pictor Theodor Aman, nr.94C, localitatea Bacău, județul Bacău, România, tel.+40234581849, e-mail: contactprimarie@primariabacau.ro, codul fiscal 4278337, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, având Cont pentru cerere de rambursare, cod IBAN: **RO65 TREZ 0612 1A45 4801 XXXX** (FEDR, Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent), **RO12 TREZ 0612 1A45 4802 XXXX** (FEDR, Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori), **RO56 TREZ 06121A45 4803 XXXX** (Prefinanțare), **RO55 TREZ 0612 1A42 9303 XXXX** (Subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din FEN postaderare, aferente perioadei de programare 2021-2027), deschise la Trezoreria Municipiului Bacău
2. **Comuna Hemeiș**, cu sediul în str. Ion Simionescu, nr. 604, localitatea Hemeiș, județul Bacău, tel. 0234217510, e-mail: contact@primariahemeius.ro codul fiscal 4352832, având calitatea de **Partener 2 având** Cont pentru cerere de plată, - cod IBAN: RO54TREZ24A840301710101X, deschis la Trezoreria Municipiului Bacau

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Coridor pentru deplasări nemotorizate pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș**, care este depus în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiție 4 – Nord Est – O regiune cu o mobilitate urbană durabilă, apel de proiecte PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexa la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
MUNICIPIUL BACĂU Lider de parteneriat (Partener 1)	▪ Pentru segmentul de coridor „Centru-Cartier Gherăiești”, Municipiul Bacău indeplinește calitatea de Autoritate Contractantă (AC) și Beneficiar (B) pentru orice procedura necesară pentru implementarea Proiectului; ▪ Pentru segmentul de coridor „Lilieci-Hemeiș”, Municipiul Bacău

indeplineste calitatea de Autoritate Contractanta pentru orice procedura necesara pentru implementarea Proiectului;

- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului
- Organizeaza si deruleaza procedura de achiziție Servicii de proiectare, cuprinzând următoarele: *ETAPA I:*
 - *Studiu geotehnic- viza domeniul Af*
 - *Studiu topografic și documentații cadastrale- cu viza OCPI;*
 - *Studiu de trafic (după caz);*
 - *Expertiza tehnica;*
 - *Studiu de ocuparea terenurilor in vederea expropriilor (după caz) si studii de coexistența rețelelor/utilităților*
 - *Studiul de fezabilitate, inclusiv Devizul general*
 - *Documentație in vederea obținerii CU;*
 - *Documentații in vederea obținerii avizelor și acordurilor solicitate prin*

ETAPA II:

- *Documentatie Tehnica pentru Autorizarea executării lucrărilor de Construire(DTAC);*
- *Documentatie Tehnica pentru Organizare Execuție a Lucrărilor(DTOE)*
- *Documentatie pentru avize faza PTH*
- *Proiect tehnic de execuție (PTh)*
- *Caiete de sarcini pe specialitati*
- *Detalii de executie DDE*
- *Documentatii conform HG 300/2006: Planul de Securitate si Sănătate, Registrul de coordonare si Dosarul de intervenții ulterioare;*

ETAPA III:

- *Asistență tehnică din partea proiectantului pe toată perioada de realizare a obiectivului (in faza de contractare lucrari si implementare proiect),*
- *Documentația As-built,*
- *Documentația privind exploatarea, întreținerea, repararea, urmărirea comportării în timp și postutilizare a construcției*
- Obținere Certificat de Urbanism
- Organizeaza **si deruleaza modalitatea de** achiziție servicii elaborare și depunere cerere de finanțare
- Obținere Autorizație de construire
- Organizeaza si deruleaza procedura de achiziție publică aferentă lucrărilor va fi derulată în mod centralizat de către Lider, în numele parteneriatului, urmând ca repartizarea valorilor aferente fiecărui partener să fie reflectată în devizul general și anexele acestuia.
- Organizeaza si deruleaza procedura de achiziție a servicii de supervizare lucrări
- Organizeaza si deruleaza modalitatea de achiziție a serviciilor și implementarea măsurilor privind informarea și publicitatea
- Organizeaza si deruleaza modalitatea de achiziție a serviciilor de audit financiar
- Organizeaza si deruleaza procedura de achiziție a serviciilor de actualizare PMUD
- Realizarea plăților cotelor ISC
- Efectuarea platilor tuturor taxelor si avizelor catre entitatile care emit

	avize/ autorizari/ aprobari/etc. necesare implementarii Proiectului.
	▪ Este responsabil de asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare ▪ Desemnează o echipă pentru implementarea proiectului; ▪ Organizează ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
COMUNA HEMEIUȘ Partener 2	▪ Pentru segmentul de coridor „Lilieci-Hemeiș”, Comuna Hemeiș indeplinește calitatea de Beneficiar, pentru orice procedura necesară pentru implementarea Proiectului; ▪ Realizează activitățile specifice obținerii terenului/ exproprierii de teren pe traseul coridorului „Lilieci-Hemeiș”; ▪ Transmite informațiile / datele/ documentele solicitate de liderul de asociere necesare derulării procesului de elaborare ▪ Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului; ▪ Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului; ▪ Va fi implicat în implementarea în bune condiții a următoarelor activități: - <i>Managementul proiectului inclusiv organizarea procedurilor de achiziție</i> - <i>Execuția obiectivului de investiții pe teritoriul comunei Hemeiș</i>

- (2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
MUNICIPIUL BACAU Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %)</i> 1.051.267,16 lei (inclusiv TVA) – 99,775 % <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> 15.307.312,34 lei (inclusiv TVA) – 100 % <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 16.358.579,50 lei (inclusiv TVA) – 24,060 %
COMUNA HEMEIUȘ Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %)</i> 2.375,14 lei (inclusiv TVA) – 0,225 % <i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> 0,00 lei (inclusiv TVA) – 0,000 % <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 2.375,14 lei (inclusiv TVA) – 0,003 %

- (3) Plăți
- a) decontările între liderul de parteneriat și parteneri se vor efectua conform prevederilor legale în vigoare privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027.
 - b) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile, fiecare partener va depune la liderul de parteneriat o cerere de rambursare/plata pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de acestia
 - c) liderul de parteneriat depune cererea de rambursare/plata, iar autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor, valoarea cheltuielilor rambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerilor care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (2) din acordul de parteneriat.
 - d) liderul de parteneriat și partenerii - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele

necesare creditelor de angajament și a creditelor bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia și data închiderii oficiale a PR 2021-2027 sau perioada de durabilitate, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1)

Drepturile liderului de proiect

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către Autoritatea de management
- (5) Liderul de parteneriat va înainta AM cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (6) În cazul în care unul din partenerii 2, 3, n, nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care le revin (e.g. implementarea unor activități, asigurarea contribuției la cofinanțarea proiectului), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații. (Această prevedere nu se aplică parteneriatelor între UAT județe în cadrul PI 5 și între UAT Municipiu/oras și operatorul de transport în cadrul PI 4).
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli conform legislației în vigoare.
- (9) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2

Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către AM, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plata pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM PR Nord-Est.

Obligațiile Partenerului 2

- (4) Va desemna, prin Dispoziție a Primarului persoanele responsabile din partea Comunei Hemeiș pentru implementarea proiectului.
- (5) Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție.
- (6) Pune la dispoziția Municipiului Bacău, cu titlu gratuit, documentele necesare realizării obiectivului de investiții.

- (7) Participă la recepția la terminarea lucrărilor precum și la recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor.
- (8) Îndeplinește și alte atribuții convenite cu Municipiul Bacău care pot rezulta în implementarea proiectului.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (10) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (11) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (12) Partenerii vor înainta liderului de parteneriat cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, dosarele achizițiilor, rapoartele de progres etc., conform activității/activităților proprii din proiect.
- (13) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către Autoritatea de Management, Autoritatea de Plată/Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale.
- (14) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (15) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (16) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (17) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (18) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (19) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (20) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (21) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (22) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (23) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de AM.

Art. 7. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului modernizat/ extins și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor etc. achiziționate prin proiect. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final.
- (3) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din

finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PR 2021-2027, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 8. Dispoziții finale

- (1) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (3) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

MUNICIPIUL BACĂU Lider de proiect (Partener 1)	Lucian-Daniel STANCIU – VIZITEU <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
COMUNA HEMEIUȘ Partener 2	Constantin SAVA <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ROMICĂ-LUCIAN CHINDRUȘ**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NICU-CODRIN IGNAT**

**SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

PROIECT "CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PE TRASEUL CENTRU BACĂU – CARTIER GHERĂIEȘTI – LILIECI – HEMEIUȘ"

Prioritatea de Investiții 4

Apel de proiecte nr. **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile și multimodale, prin dezvoltarea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (velo și pietonale) ca alternativă viabilă la transportul motorizat. Proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific RSO2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021–2027, Prioritatea 4. Prin implementarea investiției se urmărește reducerea dependenței de transportul motorizat, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea siguranței și confortului mobilității urbane, precum și îmbunătățirea calității vieții pentru locuitorii municipiului Bacău și comunei Hemeiș.

Scopul proiectului este acela de a crea o infrastructură modernă și sigură dedicată deplasărilor nemotorizate, care să faciliteze utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul – mersul pe jos și bicicleta – pe traseul Centru Bacău – Cartier Gherăiești – Lilieci – Hemeiș. Proiectul urmărește reducerea poluării și a emisiilor de carbon, creșterea calității spațiului public urban și a siguranței participanților la trafic, contribuind la tranziția către o mobilitate urbană durabilă și la îmbunătățirea conectivității între municipiul Bacău și zona metropolitană.

Din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic și funcțional principalele lucrări ce se vor executa vor consta în:

- lucrări de terasamente pentru obținerea patului coridorului și conformarea trotuarelor și
- pistelor pentru biciclete;
- executarea sistemelor rutiere la trotuare și piste pentru biciclete;
- executarea lucrărilor de peisagistică la spațiul verde.
- executarea instalațiilor de supraveghere video
- executarea instalațiilor de iluminat public
- executarea lucrărilor necesare pentru mobilierul urban și a spațiilor de recreere.

Totodată, propunerea include amplasarea de mobilier urban dedicat, cu scopul de a crește gradul de confort pentru utilizatorii modurilor nemotorizate de deplasare - în special pentru persoanele în vârstă, cu mobilitate redusă sau pentru copii. Băncile sunt dispuse ritmic de-a lungul traseului, în puncte umbrite sau în apropierea zonelor cu potențial de popas.

Sunt prevăzute trotuare ample, continue și confortabile, realizate din materiale durabile, cu texturi antiderapante, adaptate pentru mersul pietonal și accesul facil al persoanelor cu nevoi speciale. Calitatea execuției și detalierea atentă a acestora contribuie la o utilizare sigură și fluentă a întregului traseu pietonal.

Ob. 1. Piste pentru biciclete

Coridorul nemotorizat se va configura pe o lungime totală de **21.568 m**, alcătuită din 2 componente și anume:

- **Componenta I**, amplasată în municipiul Bacău, în lungime de **7.284 m**: de la intersecția str. 9 Mai cu str. Lucrețiu Pătrășcanu și până la intersecția cu str. Lunca Bistriței, respectiv trecerea la nivel cu calea ferată CF 500 București-Suceava;
- **Componenta II**, amplasată în comuna Hemeiș, în lungime de **14.284 m**: în lungul DN15 de la intrarea în localitatea Lilieci, respectiv trecerea la nivel cu calea ferată CF 500 București-Suceava și până la ieșirea din comuna Hemeiș, limita administrativă cu comuna Gârleni.

Suprafață piste: **Sp = 31.762 mp** din care: **(25.337 mp marcaj verde, 6.390 mp marcaj roșu și 35 mp marcaj bike-box).**

Ob. 2. Parcaje pentru biciclete

Parcajele pentru biciclete vor fi acoperite, cu structură metalică și fundații din beton armat. Se propune utilizarea unui model de rastel pentru biciclete cu structură mixtă, cu elemente metalice tratate, special conceput pentru utilizarea în spații publice intens circulate. Rastelurile vor fi amplasate în configurații de 5 până la 10 locuri, sub structuri metalice acoperite, astfel încât bicicletele să fie protejate de intemperii. Designul general este potrivit pentru zone urbane.

- În municipiul Bacău se vor amplasa **5 buc.** de tip 1 (pentru 10 biciclete) și **2 buc.** de tip 2 (pentru 5 biciclete)
- În comuna Hemeiș nu se vor amplasa parcaje, cele **2 buc.** de tip 1 se vor implementa printr-o investiție ulterioară.

Ob. 3. Trotuare

- Suprafață trotuare asfalt (zona Hemeiș): **Str_asf = 127 mp;**
- Suprafață trotuare pavele (zona Bacău): **Str_pav = 13.321 mp;**

În municipiul Bacău pe tronson I de la km 0+253,49 până la km 1+380, intersecția str. Ștefan Cel Mare cu str. Aprodul Purice, pavelele se vor înlocui complet pe traseul pistei deoarece tipul acestora este diferit pe tronsoane și astfel se dorește realizarea unui trotuar unitar. Pentru comuna Hemeiș nu s-au prevăzut trotuare în această etapă, acestea urmând a se realiza printr-o investiție ulterioară.

Acolo unde îmbrăcămintea din pavele autoblocante este în stare bună, aceasta va fi păstrată pentru circulația pietonală, iar piste de biciclete vor fi realizate prin înlocuirea parțială a pavajului cu structură de tip asfalt, peste care se va aplica vopsea antiderapantă într-o culoare similară pistelor de biciclete existente în zonă, pentru trafic intens și adaptată suprafeței pe care se întinde și marcaje termoplastice.

În zonele cu pavele sau beton de ciment degradat, trotuarele vor fi refăcute, folosind pavele autoblocante identice cu modelul existent, pentru pietoni și asfalt pentru piste de biciclete, cu aceleași finisaje coloristice și de siguranță. În unele cazuri se vor executa integral trotuare asfaltice, tratate corespunzător pentru a delimita pista de biciclete. Delimitarea dintre trotuarele pietonale și piste de biciclete se va realiza prin intermediul unor borduri îngropate, la nivel, ce vor realiza o diferențiere discretă de textură între pavelele autoblocante existente și asfaltul pistelor de biciclete.

Ob. 4. Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști

Propunerea peisagistică de-a lungul acestui traseu urban-rural integrează o paletă vegetală coerentă, diferențiată în funcție de contextul construit, expunere și disponibilitate a spațiului.

Fie că este vorba despre spații verzi urbane structurate, fie despre intervenții rurale integrate în peisajul gospodăresc, soluția propune o estetică contemporană, dar echilibrată, cu accent pe sustenabilitate. Alegerea speciilor reflectă realitatea climatică și socială locală, oferind un cadru verde adaptat și durabil pentru locuitori și vizitatori.

Spațiile verzi adiacente proprietăților

Aceste fâșii verzi, acolo unde sunt afectate de trecerea pistelor de biciclete, se vor trata cu vegetație perenă joasă, cu texturi naturale și capacitate mare de acoperire a solului.

Compoziția vegetală va urmări integrarea în peisajul rural, menținând lizibilitatea frontului construit și oferind un cadru discret, dar ordonat.

Spațiile verzi între carosabil și pista de biciclete

În această zonă se propune o structură vegetală stratificată, formată din arbori plantați ritmic și un strat însoțitor de plante perene robuste. Arborii funcționează ca filtru și protecție pentru bicicliști, contribuind la reducerea disconfortului creat de traficul rutier.

Ob. 5. Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere

- Indicatoare rutiere, inclusiv reamplasare: **175 buc;**
- Treceri pietoni: **38 buc.**
- Marcaj bike-box: **1 buc.**
- Marcaje nevăzători: **159 buc.**

Pistele de biciclete vor fi marcate și semnalizate în conformitate cu normele în vigoare, utilizând marcaje termoplastice aplicate la cald, durabile și vizibile, ce indică direcția de deplasare, simbolul bicicletei, precum și zonele de traversare.

Pentru creșterea vizibilității și siguranței în intersecții și la traversarea carosabilului sau a trecerilor de pietoni, pistele vor fi tratate cromatic prin aplicarea de vopsea antiderapantă de culoare roșie, contrastând cu vopseaua utilizată pe lungimea standard a traseului. Această diferențiere cromatică marchează clar zonele cu potențial conflictual și sporește atenția participanților la trafic.

Separarea fizică dintre zona pietonală, spațiul verde și pista de biciclete se va realiza prin borduri îngropate, montate la nivel, care delimitează discret dar eficient cele trei zone. Această soluție permite menținerea unui profil continuu și confortabil pentru bicicliști, fără obstacole, asigurând în același timp o citire clară a spațiilor din punct de vedere funcțional și vizual.

Marcajele de tip bike box vor avea o suprafață de 35 mp și se va amplasa la intersecția str. Ștefan Cel Mare cu str. Mioriței și str. Vadul Bistriței, pe str. Ștefan Cel Mare în sensul de mers spre str. 9 Mai.

Marcajele pentru nevăzători vor fi realizate sub formă de plăci modulare, cu profiluri reliefate care pot fi percepute atât cu ajutorul bastonului alb, cât și pentru simțul tactil al tălpii, în cazul încălțămintei obișnuite.

Ob. 6. Camere de supraveghere video

- Camere supraveghere (sistem complet integrat): **24 buc.**

Camerele video vor fi instalate în puncte principale ale obiectivului precum treceri de pietoni, zone de odihnă, parcaje de biciclete. Aceste camere vor fi montate pe stâlpi existenți sau stâlpii noi amplasați pentru iluminat, la o înălțime recomandată de 3,5 m - 4 m.

Pe traseul componentei I aflată în interiorul orașului Bacău, dispeceratul va fi amplasat în clădirea Centrul de comandă. Serverele, switch-urile, patch panel-urile vor fi montate în unitatea RACK nou instalată.

Pentru comuna Hemeiș nu s-au prevăzut instalații de supraveghere video în această etapă, acestea urmând a se realiza printr-o investiție ulterioară.

Ob. 7. Iluminat public

- Stâlpi iluminat (cabluri, tablouri electrice, accesorii): **7 buc.**
- Corpuri iluminat: **25 buc.**

Pentru comuna Hemeiș nu s-au prevăzut instalații de iluminat public în această etapă, acestea urmând a se realiza printr-o investiție ulterioară, acestea se vor realiza pentru municipiul Bacău.

Montarea stâlpilor se va realiza pentru a asigura un iluminat optim la sol de minim conform NP 062-2002. Se vor amplasa în puncte principale ale obiectivului precum treceri de pietoni, zone de odihnă, parcaje de biciclete.

Ob. 8. Mobilier urban

Pentru comuna Hemeiș nu s-a prevăzut mobilier urban în această etapă, acestea urmând a se realiza printr-o investiție ulterioară, acestea se vor realiza pentru municipiul Bacău. Pentru a contribui la mediul armonios de împletire a deplasărilor nemotorizate cu posibilități de odihnă de pe traseu, se propun următoarele elemente:

- Bancă din beton **57 buc**, din care **8 buc.** acoperite;
- Ansamblu module tip bancă/jardinieră: **18 buc**;
- Ansamblu zonă de stat cu jardinieră: **11 buc**;
- Coș colectare selectivă din beton: **140 buc**;
- Ansamblu litere volumetrice: **2 buc**;
- Grătar metalic decorativ: **25 buc**.

Ob. 9. Rețele edilitare

Pe tot traseul lucrărilor, rețelele edilitare se vor identifica în prezența deținătorilor de utilități și se vor lua toate măsurile necesare pentru protejarea acestora.

Toate capacele căminelor, cutiile de protecție și răsuflătorile pentru gaze naturale aflate în ampriza lucrărilor se vor aduce la cotă iar cele degradate se vor înlocui.

- Aducere la cotă răsuflători gaze, hidranți îngropați, capace pentru cămine, guri scurgere,
- Guri de scurgere noi: **10 buc.**;
- Protejări de rețele edilitare (apă, energie electrică, gaze naturale, comunicații).

Ob. 10. Amenajare spații recreere Loc de joacă:

- Leagăn pentru persoane cu dizabilități pentru loc de joacă uz public: **1 buc.**;
- Complex de leagăne din lemn tratat, prevopsit, inclusiv kit de instalare: **1 buc.**;
- Bancă de grădină din lemn de exterior acacia, finisat cu ulei, 3 locuri, cu brațe: **3 buc.**;
- Tartan din granule EDPM turnat, rezistent UV și rezistent la exterior, strat 4 cm grosime, permeabil, suport asfalt, culoare roșu;
- Cos de gunoi selectiv (același model cu cele propuse pentru traseu: **2 buc.**;

Loc pentru sport:

- Centru de fitness multifuncțional cu inele extensibile de gimnastică, sac de box, bare paralele și bancă, structură din oțel tratat anti-coroziv, accesorii incluse: suport pentru flotări, inele de gimnastică, sac de box, suport pentru haltere 9 nivele: **1 buc.**;
- Aparat fitness exterior bicicletă din metal anticoroziv, vopsele rezistente la coroziune, uzură, vandalism, radiații UV: **1 buc.**;
- Aparat fitness exterior tip bicicletă pentru abdomen și picioare: **2 buc.**;
- Aparat fitness exterior pentru picioare: **1 buc.**;
- Masă tenis de exterior, laminată, picior curbat din oțel cu fixare la sol, plasă din oțel fixă: **1 buc.**;
- Tartan din granule EDPM turnat, rezistent UV și rezistent la exterior, strat 4 cm grosime, permeabil, suport asfalt, culoare roșu;
- Cișmea apă (același model cu cele propuse pe traseul pistelor pentru biciclete): **1 buc.**;
- Coș selectiv pentru deșeuri (același model cu cele propuse pentru traseul pistelor pentru biciclete): **2 buc.**;

Loc mese șah:

- Set masă cu bănci din beton și marmură albă, de exterior, inclusiv rândurile de bănci, 2 table încastrate: **3 buc.;**
- Coș selectiv pentru deșeuri (același model cu cele propuse pentru traseul pistelor pentru biciclete): **2 buc.**

Alte amenajări

Intersecție giratorie cu insulă centrală amenajată peisagistic, parapet decorativ cu litere volumetrice și lumină LED, între km 1+460 și km 1+500 respectiv km 6+860 și km 6+920. Insula giratoriu se propune amenajată dintr-o compoziție peisagistică echilibrată, cu vegetație stratificată (arbuști, plante perene și arbori decorativi), dispusă pe un sol modelat ușor în valuri, conferind volum și atractivitate vizuală. Soluția propusă contribuie la marcarea identitară a orașului și la îmbunătățirea calității spațiului public urban.

Reconfigurare și amenajare peisagistică a intersecției Calea Moldovei - Str. Lunca Bistriței - Str. Lunca Banului.

Amenajarea propusă urmărește redefinirea acestor insule prin intervenții cu caracter peisagistic, completate de elemente de delimitare: borduri, parapete joase precum și litere volumetrice. Se dorește redarea acestor spații ca repere vizuale și zone de tranziție estetică în contextul urban extins, contribuind atât la dirijarea traficului cât și la îmbunătățirea percepției vizuale a intersecției.

Amenajare cu bănci acoperite pentru recreere și odihnă se va realiza la km 0+480 pe tronson 1 și la km 0+100 pe tronson 2 la intersecția str. Digul Bârnat cu Calea Moldovei.

VALOARE TOTALĂ PROIECT: 67.989.406,57 lei (inclusiv TVA)

- Valoare totală cheltuieli eligibile: **52.682.094,23 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare totală cheltuieli nerambursabile: **51.628.451,93 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare totală contribuție cheltuieli eligibile: **1.053.642,30 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare totală cheltuieli neeligibile: **15.307.312,34 lei (inclusiv TVA)**

Municipiul Bacău

- Valoare cheltuieli eligibile: **52.563.336,93 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare cheltuieli nerambursabile: **51.512.069,77 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare contribuție cheltuieli eligibile: **1.051.267,16 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare cheltuieli neeligibile: **15.307.312,34 lei (inclusiv TVA)**

Comuna Hemeius

- Valoare cheltuieli eligibile: **118.757,30 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare cheltuieli nerambursabile: **116.382,16 lei (inclusiv TVA)**
- Valoare contribuție cheltuieli eligibile: **2.375,14 lei (inclusiv TVA)**

**DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECTOR EXECUTIV
ROMICĂ-LUCIAN CHINDRUȘ**



**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
NICU-CODRIN IGNAȚ**



**SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

