HOTĂRÂREA NR. 6 DIN 19.01.2024

privind achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 19.01.2024 potrivit art. 133 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

-Referatul nr. 113862/15.01.2024 al Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice;

-Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 113866/15.01.2024;

-Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 114892//1/17.01.2024;

-Raportul Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice înregistrat cu nr. 114892/2/17.01.2024;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 9/18.01.2024 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 7/18.01.2024 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 7/18.01.2024 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 8/18.01.2024 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 10/18.01.2024 al Comisiei de specialitate nr. 5;

-Prevederile art. 7 alin. (1) lit. b), art. 8 alin. (3) lit. d^1), lit. i) și art. 29 alin. (7), alin. (10-11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 1 alin. (6) lit. g), art. 16 alin. (1) , art. 17 alin. (1), art. 19^1, art. 20 alin. (6-7), art. 21 alin. (1-7), art. 23 alin. (1-2), art. 23^1 și ale art 28 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Ordinului nr.131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

-Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

-Dispozițiile art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 154 alin.(1), ale art. 196 alin.(1) lit. a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ , cu modificările și completările ulterioare;
-HCL nr. 91/31.03.2021 privind demararea procedurilor legale pentru solicitarea cererilor de ofertă către acționari pentru achiziționarea pachetului de acțiuni la S.C. Transport Public SA Bacău în vederea dobândirii calității de acționar unic;
-HCL nr. 467/31.10.2022 privind aprobarea procedurilor pentru achiziționarea pachetului de acțiuni la SC Transport Public SA în vederea dobândirii calității de acționar majoritar;
-HCL nr. 585/27.12.2022 privind aprobarea prelungirii perioadei de negociere a Comisiei constituită prin HCL nr.467/2022, cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. Transport Public S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al SC Transport Public S.A.;
-HCL nr. 46/28.02.2023 privind aprobarea întreruperii negocierilor Comisiei constituită prin HCL nr.467/2022 cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.;
-HCL nr. 273/23.08.2021 privind participarea UAT Municipiul Bacău la elaborarea Studiului de oportunitate și de fundamentare pentru delegarea gestiunii serviciului public local de călători prin curse regulate în municipiul Bacău și Zona Metropolitană, a Regulamentului serviciului, a documentației de atribuire și la elaborarea unui Studiu de trafic pentru tren urban;
-HCL nr. 312/29.07.2022 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Bacău și Zona Metropolitană;
-HCL nr. 337/31.08.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău, a Regulamentului și a Caietului de sarcini al serviciului public local de călători prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău;
-HCL nr. 458/10.11.2023 pentru aprobarea documentelor necesare demarării procedurii de licitație publică organizată în vederea atribuirii Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM);
-HCL nr. 316/20.09.2021 privind constatarea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și ale Legii nr.92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a încetării Contractului de concesiune nr.11252 din 26.03.2004, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacău, precum și aprobarea unor măsuri privind continuitatea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate;
-Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacău nr. 188785/1077/17.12.2021 și Actul Adițional nr. 1 la acesta;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) și alin. (5) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în municipiul Bacău și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator, conform Anexei 1 și Anexei 2 din prezenta hotărâre parte integrantă din aceasta.

Art.2.(1) Se aprobă achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator, potrivit Legii nr.99/2016.

(2) Se aprobă valoarea estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacau pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator, în sumă de 20.944.000 lei fara TVA, pe o durată de un an (12 luni), conform Anexei 3 din prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art. 3 Se aprobă Documentația de atribuire pentru achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator, conform Anexei 4 din prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta, care cuprinde următoarele secțiuni:

1. Caietul de sarcini al procedurii privind achiziția publică de servicii de transport persoane în municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator;
2. Formulare;
3. Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacau pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator.

Art. 4 Se mandateaza Primarul Municipiului Bacău, ca în numele şi pe seama Municipiului Bacău să facă modificările/completările necesare la documentația de atribuire inclusiv în funcție de solicitările de clarificări primite în timpul procedurii de atribuire și să semneze Contractul de servicii de transport persoane în municipiul Bacău.

Art.5 Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin aparatul de specialitate, respectiv Serviciul de Achiziții Publice și Contractare Servicii Sociale și Serviciul Monitorizare și Coordonare până la expirarea perioadei cuprinse în Actul Adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacău nr. 188785/1077/17.12.2021.

Art.6 Hotărârea va fi comunicată Direcției Economice, Serviciului de Achiziții Publice și Contractare Servicii Sociale și Serviciului Monitorizare și Coordonare.

Art.7 Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU MUNICIPIUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOVA-GÂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITA
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI

N.O.P.,P.I.M./M.T./EX.1/DS.I-A-1

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 1
LA HOTĂRÂREA NR. 6 DIN 19.01.2024

Regulamentul serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Bacău

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOVA-GÂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

Regulamentul serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Bacău

CAP.I

Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul Regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de călători în Municipiul Bacău, pe perioada de tranziţie reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului şi perioada de mobilitate a viitorului operator, cu excepţia transportului în regim de taxi şi în regim de închiriere, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul Municipiului Bacău;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai pe bază de contract de delegare încheiat încheiat între autoritatea competentă şi operatorul de transport public local de călători, în condiţiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul ransporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;

e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei;

3. autorizaţie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;

5. copie conformă a autorizaţiei de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizaţiei de transport sau, după caz, a licenţei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deţinute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);

6. copie conformă a licenţei de transport - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări şi completări

prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;

7. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

10. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus şi aprobat de consiliile locale, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localităţii, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

12. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECŢIUNEA 1

Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie serviciului public local de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care deţin licenţă de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacău.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a

Siguranţa rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

14. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea şi atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent şi efectiv activităţi de transport rutier, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacău

ART. 21

Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de

atribuire;

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

15. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;

23. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

30. să permită operatorilor serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate debarcarea călătorilor în stațiile aferente transportului public local care se află pe traseul județean, în conformitate cu licențele de transport județean deținute.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 23

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze şi să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al Municipiului Bacau;

o) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise instituţiilor abilitate în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ţ) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă,

conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local,

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoştință hotărârile consiliului local cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local, astfel:

a) copiii în vârstă de până la 5 ani;

b) studenti, in baza Legii nr. 199/2023 a învățământului superior ;

c) categorii de pensionari cu domiciliul stabil in Municipiul Bacău, conform Hotararilor de Consiliu Local, in functie de bugetul alocat pentru acordarea facilitatilor la serviciul public de transport in comun.

d) donatori onorifici de sange, in baza HG nr. 1364/2006 (cu modificarile si completarile ulterioare);

f) toti elevii din invatamantul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventeaza cursurile unei institutii de invatamant din Municipiul Bacău, in baza Legii nr.198/2023 a învățământului preuniversitar;

g) elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic, in baza Legii nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar;

i) veteranii de razboi, în baza Legii nr.44/1994 (cu modificările şi completările ulterioare);

j) revoluționarii şi urmaşii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004(cu modificările şi completările ulterioare) ;

k) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000 (cu modificările şi completările ulterioare) ;

l) foştii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990(cu modificările şi completările ulterioare) ;

m) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006(cu modificările și completările ulterioare) .

ART. 27

Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanţă

ART. 28

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

<table>
<tr><td colspan="2">Curse neregulate din culpa operatorului</td></tr>
<tr><td colspan="2">Curse neefectuate din culpa operatorului</td></tr>
<tr><td colspan="2">Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Reclamaţii de la călători privind dotările de confort şi calitatea serviciului</td><td>Fundamentate</td></tr>
<tr><td>Rezolvate</td></tr>
<tr><td>Nerezolvate</td></tr>
<tr><td>Protecţia mediului</td><td>Respectarea standardelor de poluare EURO cu care a câştigat licitaţia</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sancţiuni şi penalităţi</td></tr>
<tr><td colspan="2">Respectarea prevederilor legale</td></tr>
<tr><td colspan="2">Accidente în trafic</td></tr>
</table>

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament şi detaliaţi în contract..

CAP. V

Răspunderi şi sancţiuni

ART. 29

Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAP. VI

Dispoziţii finale şi tranzitorii

ART. 30

Regulamentul serviciului de transport public local în Municipiul Bacău a fost elaborat în conformitate cu regulamentul-cadru aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 31

(1)Încălcarea dispoziţiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancţionarea faptelor de încălcare a unor norme de convieţuire socială, a ordinii şi liniştii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr.

51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea si combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliţiei Locale, cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 32

(1) Constituie contravenţie în domeniul Serviciului public de transport local de călători în Municipiul Bacău şi se sancţionează cu amendă, în funcţie de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ care să permită efectuarea călătoriei;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-şi exercite atribuţiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a uşilor vehiculelor de transport public de persoane, între staţii sau la semafoare;

d) angajarea de discuţii cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulaţiei;

e) împiedicarea organelor de control să-şi exercite atribuţiile

f) călătoria pe părţile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenţia neautorizată la aparatele/ instalaţiile vehiculului;

h) acţionarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranţa vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

j) lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul, cu autoritatea contractantă;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;

n) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepţia animalelor de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ţinuţi în lesă şi nu pun în pericol siguranţa altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 privind regimul de deţinere al câinilor periculoşi sau agresivi, cu modificările şi completările ulterioare, vor purta obligatoriu şi botniţă.

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase;

2. Contravenţiile prevăzute la pct. 1 se sancţionează de catre agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

i. cele de la litera a cu amendă de la 150-300 RON;

ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-200 RON;

iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 200-400 RON;

iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;

v. cele de la litera p-s cu amendă de la 300-600 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanarii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit, conform reglementărilor aplicabile.

9.Mnicipiul Bacău poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 2
LA HOTĂRÂREA NR. 6 DIN 19.01.2024

Caietul de sarcini
al serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Bacău

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOVA-GÂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

CAIET DE SARCINI
al serviciilor de transport public local de persoane în Municipiul Bacău

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Bacău pe perioada de tranziţie reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competenţă a Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului şi perioada de mobilitate a viitorului operator, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Bacău prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Bacău, elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II

Cerinţe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorul serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale sau consiliul judeţean, după caz, a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale sau asociaţia de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local (Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a consiliului local se întocmeşte pe baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local).

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 8

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Bacău.

ART. 9

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **anexa nr. 1** la prezentul caiet de sarcini .

(2) Operatorul va permite operatorilor serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate debarcarea călătorilor în stațiile aferente transportului public local care se află pe traseul judetean, în conformitate cu licențele de transport județean deținute.

ART. 10

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **anexa nr. 2**

ART. 11

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea titlurilor/legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

20. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice.

Art. 12.

(1) Operatorul va opera cele 3 linii dedicate transportului elevilor, astfel:

1. Cartier Şerbăneşti-Colegiul Economic "Ion Ghica"- Scoala "Alexandru Ioan Cuza-Colegiul National "Ferdinand"-Colegiul "Mihai Eminescu"-Colegiul "Vasile alecsandri"-Colegiul de Artă " George Apostu"

2. Cartier Gherăieşti-Scoala "Alexandru Ioan Cuza" –Colegiul "Ferdinand"-Colegiul "Mihai Eminescu"-Colegiul "Vasile Alecsandri"-Colegiul de artă "George Apostu"

3. ANL Letea-Veronica Micle-Înfrăţirii-Izvoare-Milcov-Orizont- Piata sud-Stadion-Cascada-Precista.

(2) Liniile vor fi dedicate doar transportului elevilor, vor avea plecare de la capătul de linie, preluând elevii din toate staţiile de autobus de pe traseu , iar debarcarea lor va fi efectuată în proximitatea unităţilor de învăţământ,operarea pe aceste trasee, agreate de UAT Municipiul Bacău,

nefiind necesar flotă suplimentară. Accesul în mijloacele de transport va fi permis doar elevilor pe baza cardului electronic de călătorie, validarea acestuia la urcare fiind obligatorie.

(3) Orarul curselor va fi stabilit în funcție de indicatorii de folosire ale liniilor.

ANEXA 1 LA Caietul de sarcini **PROGRAMUL DE TRANSPORT**

Linia nr. Nr. staţii Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri minim)	Intervalul de succedare a curselor: în zilele 1-5 ,(6-7) Numărul mijloacelor de transport: în zilele 1-5 ,(6-7)						Plecări de la capetele de traseu		Numar de calatorii estimate anual
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-24	prima	ultima	
Traseul 3: 41 staţii 21.4 km	F.N.C. – Elbac	100/ autobuz	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	70(70) 1(1)	23(70) 3(1)	70(70) 1(1)	70(70) 1(1)	4.55(5.00)	21.30	654.000
Traseul 4: 20 staţii 11.6 km	Cora - Popas Gheraiesti	70/ autobuz	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)		5.00 (6.00)	20.40(20.00)	170.300
Traseul 5: 18 staţii 10,8 km	Cora-Staţiunea Pomicolă	70/ autobuz	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	5.00 (6.30)	21.20(20.30)	167.600
Traseul 6: 12 staţii 11.4 km	Pobac – Cap Deal	70/ autobuz	30(60) 1(1)	30(60) 1(1)	60(60) 1(1)	30(60) 1(1)	60(60) 1(1)		5.00(5.00)	20.00(20.00)	61.500
Traseul 7 12 staţii 11,2 km	Cora-Izvoare-FNC	70/autobuz	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	5.00 (6.30)	21.20(20.30)	54.300
Traseul 9 13 staţii 16.7 km	Aprod Purice-Cartier Tache	22/microbus/minibus	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)		5.00(6.30)	21.20(20.30)	48.000
Traseul 14: 35 staţii 20.1km	F.N.C. – Gara	70/ autobuz	35(0) 2(0)	35(0) 2(0)	-	35(0) 2(0)	-	-	4,55(-.--)	16.11(-.--)	88.900
Traseul 17: 33 staţii 18.5 km	F.N.C. – Gara	100/ utobus	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23 (23) 5(3)	4.52(5.13)	22.20(22.20)	1.988.400
Traseul 18: 33 staţii 17.0km	F.N.C. – Gara	100/ autobuz	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5))	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23 (23) 5(3)	4.46 (5.17)	22.04(22.04)	2.104.000
Traseul 22: 32 staţii 18 km	F.N.C. Aprod Purice – Cartier FIALD	100/ autobuz	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23 (23) 5(3)	4.49(5.06)	22.20(22.20)	2.363.000

TOTAL: 7.700.000

ANEXA 2 la Caietul de sarcini

Denumirea statiilor din municipiul Bacau

Traseul 3: F.N.C. - Piata Sud - Piata Centrala - str. Mioritei - Cal. Moinesti - cartier CFR – Elbac si retur (21.4 km).
Capete: F.N.C. ,Elbac.
Statii pentru traseul 3:.
*Tur: F.N.C., W.M.W., Robinete Industriale, Aerostar, Chimiei, Narcisa, Pasaj Letea, Piata Sud, Stadionul Municipal, Policlinica Veche, Piata Centrala(1), Mioritei, Bancii(1), PetromV(1), N. V. Karpen(1), Pambac(1), strada Prelungirea Arcadie Septilici nr. 5, 6, strada Arcadie Septilici nr. 5, strada Vasile Parvan nr. 15, Fabrica de bere(1), Elbac.
*Retur: Elbac, Fabrica de bere(2), Prelungirea Arcadie Septilici nr. 68, strada Arcadie Septilici nr. 28, pe strada Vasile Parvan nr.18, Pambac(2), N.V. Karpen(2), PetromV(2), Bancii(2), Banca Transilvania, Piata Centrala(2), B.C.R., Policlinica Veche(2), Tic-Tac, Piata Sud(2), Pasaj Letea(2), Narcisa(2), Aeroport, Aerostar, Eximprod Grup, Robinete Industriale(2), W.M.W.(2), F.N.C.

Traseul 4: Cora - str. Stefan Cel Mare - Cal. Moldovei -Popas Gheraiesti si retur (11.6 km).
Capete: Cora, Popas Gheraiesti
Statii pentru traseul 4:
*Tur: Cora, Piata Centrala(1), Curtea de Apel, Renel, Podul cu lanturi(2), Holding(1), A.R.A.(1), Scoala Generala 9(1), Ecaterina Teodoroiu(1), Agricola(1), Popas Gheraiesti.
*Retur: Popas Gheraiesti, Agricola(2), Ecaterina Teodoroiu(2), Scoala Generala 9(2), A.R.A.(2), Holding(2), Podul cu lanturi(3), Renel(2), Banca Transilvania, Piata Centrala(2), Cora.

Traseul 5: Cora - Cal. Romanului – Serbanesti (Statiunea Pomicola) si retur (10.8 km)
Capete: Cora, Statiune Pomicola.
Statii pentru traseul 5:
*Tur: Cora, P-ta Centrala, Baia Publica, Complex Serbanesti, Cal. Romanului nr. 62, Scoala Generala 6(1), Calea Romanului nr. 166, Calea Romanului nr. 192, Calea Romanului nr.216, Statiunea Pomicola.
*Retur: Statiunea Pomicola, Calea Romanului nr. 235, Calea Romanului nr. 215, Calea Romanului nr. 185, Scoala Generala 6(2), Calea Romanului nr. 49, Pod Bistrita, Autogara, Piata Centrala(1), Cora.

Traseul 6: Pobac - Calea Barladului (Cap Deal) si retur (11.4 km)
Capete: Pobac, Cap Deal.
Statii pentru traseul 6:

*Tur: Baia Publica, Complex Serbanesti, Cal. Romanului nr. 62, Cal. Barladului nr. 78, Cal. Barladului nr. 164, Cal. Barladului nr. 206, Capul Dealului.

*Retur: Capul Dealului, Cal. Barladului nr.151, Cal. Barladului nr.83, Cal. Barladului nr. 23, Calea Romanului nr.49, Autogara, Baia Publica.

Traseul 7: FNC-Izvoare-Cora şi retur (11,2km)

Capete FNC, Cora

Stații pentru traseul 7:

*Tur: FNC, W.M.W., Robinete Industriale, Aerostar, Chimiei, Selena, Toporași, Veronica Micle, Remat, Ștefan Luchian, Subex, Cora.

*Retur: Cora, Subex, Ștefan Luchian, Anca Rom, Veronica Micle, Toporași, Înfrățirii, Selena, Chimiei, Aerostar, Exim Grup, Robinete Industriale, W.M.W, FNC

Traseul 9: Aprod Purice-Mioriței-Gară-Centru-Cartier Tache și retur (16.7km)

Capete: Aprod Purice, Cartier Tache

Statii pentru traseul 9:

*Tur: Aprod Purice, Cartier Fiald, Petrom V, Gara CFR, Colegiul "Vasile Alecsandri", Marasesti nr. 6, IPJ, Cartier Tache

*Retur: Cartier Tache, IPJ, Mărășești, I.S. Sturza, Gară CFR, Cartier Fiald, Aprod Purice

Traseul 14: F.N.C. – str. Milcov - str. Mioritei - Gara si retur (20.1km)

Capete: F.N.C. ,Gara.

Statii pentru traseul14:

*Tur: F.N.C., W.M.W(1)., Robinete Industriale(1), Aerostar(1), Chimiei, Narcisa(1), Bazar Letea (1), Pompieri (1), Intersectiei Izvoare(1), Subex(1), Cora (1), I.L. Caragiale, Autogara, Mioritei, Bancii(1), PetromV(1), N. V. Karpen(1), Massaro, Gara.

*Retur: Gara, N.V. Karpen(2), PetromV(2), Bancii(2), Nicu Enea, Autogara (2), Cora (2), Subex(2), Intersectiei Izvoare(2), Pompieri (2), Bazar Letea(2), Narcisa(2), Aeroport, Aerostar (2), Eximprod Grup, Robinete Industriale(2), W.M.W.(2), F.N.C.

Traseul 17: F.N.C. – Piata Sud - Piata Centrala - str. Mioritei - str. Garii - Gara - str. Mioritei-Autogara - Piata Centrala - Piata Sud-F.N.C. (18.5 km)

Capete: F.N.C., Gara.

Statii pentru traseul 17:

*Tur: F.N.C., W.M.W.(1), Robinete Industriale(1), Aerostar(1), Chimiei, Narcisa(1), Pasaj Letea(1), Piata Sud(1), Stadionul Municipal, Policlinica Veche(1), Piata Centrala(1), Mioritei, Bancii, Liceul PTTR, Massaro, Gara(2).

*Retur: Gara(2), N.V. Karpen(2), PetromV(2), Bancii(2), Nicu Enea, Autogara(3), Piata Cenrala(2), B.C.R., Policlinica Veche(2), Tic-Tac, Piata Sud(2), Pasaj Letea(2), Narcisa(2), Aeroport, Aerostar (2), Eximprod Grup, Robinete Industriale(2), W.M.W.(2), F.N.C.

Traseul 18: F.N.C. – Piata Sud - Piata Centrala - str. Oituz - str. Energiei - Gara si retur (17.0km).

Capete: F.N.C., Gara.

Statii pentru traseul 18:

*Tur: F.N.C., W.M.W.(1), Robinete Industriale(1), Aerostar(1), Chimiei(1), Narcisa(1), Pasaj Letea(1), Piata Sud(1), Stadionul Municipal, Policlinica Veche(1), Piata Centrala(1), Catedrala Ortodoxa, Centrul Militar, Energiei nr. 2, Energiei nr.36, Massaro, Gara.

*Retur: Gara, Energiei nr. 39, Energiei nr. 25, Tribunal, Parcul Trandafirilor, Piata Cenrala(2), B.C.R., Policlinica Veche(2), Tic-Tac, Piata Sud(2), Pasaj Letea(2), Narcisa(2), Aeroport, Aerostar(2) , Eximprod Grup, Robinete Industriale(2), W.M.W.(2), F.N.C.

Traseul 22: F.N.C. - Piata Sud - Piata Centrala - str. Stefan cel Mare -Aprod Purice- Cartier Fiald si retur (16.1 km).

Capete: F.N.C., Aprod Purice- Cartier Fiald.

Statii pentru traseul 22:

*Tur: F.N.C., W.M.W.(1), Robinete Industriale(1), Aerostar(1), Chimiei, Narcisa(1), Pasaj Letea(1), Piata Sud(1), Stadionul Municipal, Policlinica Veche(1), Piata Centrala(1), Curtea de Apel, Renel(1), Billa, Aprod Purice, Cartier Fiald.

*Retur: Cartier Fiald, Aprod Purice, Podul cu lanturi(2), Renel(2), Banca Transilvania, Piata Cenrala(2), B.C.R., Policlinica Veche(2), Tic-Tac, Piata Sud(2), Pasaj Letea(2), Narcisa(2), Aeroport, Aerostar (2), Eximprod Grup, Robinete Industriale(2), W.M.W.(2), F.N.C.

Notă Pentru traseele 7 și 9 graficul de circulație și stațiile se vor adapta în funcție de indicatorii de folosire a traseelor.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 3
LA HOTĂRÂREA NR. 6 DIN 19.01.2024

VALOARE ESTIMATĂ

a contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacau pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator

Valoare totală estimată contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacau pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator: 20.944.000 lei fara TVA pe o durată de un an (12 luni).

În estimarea valorii contractului de delegare s-a ținut cont de:

- Numărul estimat de călători anual : 7.700.000 călători
- Tariful mediu (lei/călătorie), fără TVA : 2,72 lei/călătorie
- Durata pentru care se face delegarea: 1 an (12 luni)
- Total valoare: 7.700.000 x2,72 = 20.944.000

Numărul anual de călători a fost estimat pe baza istoricului și a datelor aflate la nivelul Municipiului Bacău.

La determinarea prețului mediu pentru o călătorie s-a ținut cont de rata de actualizare ce va fi utilizată la atribuirea contractelor de achiziție publică în anul 2024, respectiv 8% aplicată la valoarea de 3 leil/călătorie cu TVA practicată la finele anului 2023 (Ordin nr. 2343/1069/2023 privind revizuirea ratei de actualizare ce va fi utilizată la atribuirea contractelor de achiziție publică în anul 2024)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOVA-GÂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 4
LA HOTĂRÂREA NR. 6 DIN 19.01.2024
COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 113864 DIN 15.01.2024

Documentația de atribuire pentru achiziția publică de servicii de transport persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator:

1. Caietul de sarcini al procedurii privind achiziția publică de servicii de transport persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator;
2. Formulare procedură
3. Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Municipiului Bacau pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator;

ROMÂNIA JUDEȚUL BACĂU MUNICIPIUL CONSILIUL LOCAL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOVA-GÂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Șef Serviciu
Achiziții Publice și Contractare Servicii Sociale
Mihaela GROSU

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

34

Caietul de sarcini
al procedurii privind achiziția publică de servicii de transport persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator

1. Obiectivul caietului de sarcini

(1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator.

(3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

(4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

2. Cadrul juridic

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 (în continuarea „Legea nr. 51/2006"), ca lege generala și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 (în continuare „Legea nr. 92/2007"), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(3) În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b. se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localităţi sau, după caz, a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unităţile administrativ-teritoriale sau numai între localităţile unui judeţ, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita localităţii, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c. se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Bacau ;

d. se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale asociaţiei de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unităţile administrativ-teritoriale, după caz, în judeţul sau localitatea respectivă. În condiţiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizaţi;

e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g. autorităţile locale competente exercită competenţe exclusive cu privire la acordarea licenţelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competenţă a acestora şi de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

(4) Serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului (în continuare „Regulamentul nr. 1370/2007"). Acest Regulament se aplica în mod direct în dreptul roman, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.
(5) Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale
(6) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.
(7) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate Consiliul Local al Municipiului Bacău.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

(1) Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

a. numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor, vechimea şi protecţia mediului;

b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d. operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e. menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f. condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g. spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h. dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i. personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k. asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l. respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m. menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n. respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului şi precizaţi în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport şi aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;

o. furnizarea către autoritatea administraţiei publice locale a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p. realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q. statistica accidentelor şi analiza acestora;

r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t. respectarea legislaţiei în vigoare privind securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u. planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v. alte condiţii specifice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale sau asociaţia de dezvoltare comunitară, după caz.

(2) Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea şi funcţionare a serviciului de transport public local.

3.2. Cerințe specifice:

(1) Pentru realizarea Serviciului, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

b. are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

c. deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

d. este înscris în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuitaţi specificate prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război şi văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimaţii de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Naţională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi ale Legii nr. 506/2004 modificata si completata cu Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice

e. dispune (în proprietate sau în sistem de leasing operațional sau financiar) de mijloacele de transport utilizate de ofertant necesare să asigure prestarea serviciului în condiţii de calitate:
   - min. 33 mijoace de transport autobuze şi trei rezerve.
   - min 3 microbuze/minibuze o rezerva

f. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport proprii, care vor îndeplini cel puțin următoarele condiții:
   - monitorizarea flotei prin GPS;

- sistem e-ticketing;
- aplicație mobilă sau web, sau similar pentru achiziționarea titlurilor de călătorie.

Pentru cele 33 de autobuze și trei rezerve (conf detalierii din Tab: ANEXA 1 la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane în Municipiul Bacău *)*

- capacitatea de transport cel puțin 70 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime cuprinsă între 9,5 si 13 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 3;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor sau minim podea coborâtă parțial pe minim 50% din suprafața disponibilă pasagerilor;
- prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
- climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri);
- panouri afișaj electronic a indicativului liniei la partea frontala, laterală dreapta și partea din spate ;

Pentru cele 3 microbuze/minibuse si o rezerva (conf detalierii din Tab: ANEXA 1 la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane în Municipiul Bacău *):*

- capacitatea de transport cel puțin 22 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime cuprinsa între 6 și 8 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 3;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor sau minim podea coborâtă parțial pe minim 50% din suprafața disponibilă pasagerilor
- panouri afișaj electronic a indicativului liniei la partea frontala si laterală dreapta ; transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
- climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri).

(2) Având în vedere faptul că toate traseele din programul de transport se desfășoară în municipiul Bacău, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

a. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, pe teritoriul ariei delegate, pentru reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;

b. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, pe teritoriul ariei delegate, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;

c. să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți , pe teritoriul ariei delegate, autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi.

(3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

d. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;

e. minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea

Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;

(4) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanţi la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărţile de identitate, (unde este cazul) procesele-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu Art. 74 din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere şi Art. 25 pct. (4) şi (5) din Anexa 1 la OMT 972/2007.

(6) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil si necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bacău.

(7) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Factori de evaluare

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își va baza decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț".

(2) În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă va avea în vedere prevederile legale în vigoare.

(3) Astfel, în stabilirea şi justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă va urmări îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul şi natura contractului şi reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;

- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câştigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire se va stabili un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât şi cantitative;

- factorii de evaluare se vor stabili în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse şi reglementările privitoare la publicitate, astfel că aceşti factori vor fi menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoştință existența şi scopul acestora;

- factorii de evaluare sunt cuantificabili şi relevanţi şi respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, aşa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire şi libertate de a presta servicii.

4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

Componenta financiară va avea o pondere de 40% .

4.2. Factor de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

(1) Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

4.2.1. Vechimea parcului de vehicule: 40% -invers proporţional

(1) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă va lua în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) şi aspectele de mediu, pe de o parte, şi costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, potrivit legii.
(2) Vechimea mijlocului de transport n (V_n) se va calcula după următoare formulă:

$V_n = A_O - A_{Fn}$,

unde,

A_O = anul de depunere al ofertelor, şi

A_{Fn} = anul de fabricaţie înscris în certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport propus în cadrul ofertei se va acorda după cum urmează:

a) Pentru Vn = 0 ani, se acorda punctajul Pv=40 puncte;
b) Pentru Vn = 1 ani, se acorda punctajul Pv= 30 puncte;
c) Pentru Vn = 2 ani, se acorda punctajul Pv=20 puncte;
d) Pentru Vn = 3 ani, se acorda punctajul Pv=10 puncte;
e) Pentru Vn = 4 ani, se acorda punctajul Pv=5 puncte;
f) Pentru Vn ≥ 5 ani, se acorda punctajul Pv=0 puncte.

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, şi se face media aritmetică a acestora.
Astfel punctajul pentru factorul de evaluare „Vechimea parcului de autovehicule" Pvp se calculează după următoarea formulă:
Pvp= (Pvp1+Pvp 2+···Pvpn)/n, unde:
i.) Pvp= punctajul total rezultat pentru oferta analizată, pentru factorul de evaluare „Vechimea medie a parcului de vehicule"
ii.) Pvp1- Pvpn = punctajul acordat pentru vechimea fiecărui mijloc de transport propus în cadrul ofertei
iii.) n= numărul total de vehicule solicitat în cadrul cap. 3.2 alin.(1) lit. e) din Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziţie publică.

4.2.2. Gradul de poluare al autovehiculelor: 20% -invers proporţional

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă va lua în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile legale, precum şi obligaţia imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „*În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (....) protecţia mediului este prioritară*".

Reprezintă gradul mediu de poluare al autovehiculelor propuse parcului de vehicule propus de ofertant a fi implicat în prestarea serviciilor de transport, stabilit în baza normei de poluare Euro, determinat ca medie aritmetică a punctajului obținut pentru norma de poluare (GP) deținută de fiecare mijloc de transport prezentat în cadrul ofertei sale.

Norma de poluare se va identifica, pentru fiecare vehicul în parte, în baza CIV-ului aferent fiecărui vehicul în parte propus în cadrul ofertei.

Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

a) Pentru autovehicule hibrid / electrice / combustibili alternativi ecologici se acorda Pgp= 20 puncte;
b) Pentru Euro 6 se acorda Pgp =15 puncte
c) Pentru Euro 5 se acorda Pgp =10 puncte;
d) Pentru Euro 4 se acorda Pgp = 5 puncte;
e) Pentru Euro 3 se acorda Pgp = 0 puncte.

Conform dispozițiilor caietului de sarcini aferent procedurii de achiziție publică NU se accepta vehicule cu norme mai mici de Euro 3)

Punctajul pentru factorul de evaluare „Gradul de poluare al autovehiculelor" (Pgp) se calculează după următoare formulă:

GP=(Pgp1+Pgp2+...Pgpn)/n unde:

i.) GP= punctajul total rezultat pentru oferta analizată, pentru factorul de evaluare „Gradul de poluare al autovehiculelor"

ii.) Pgp1- Pgpn = punctajul acordat pentru gradul de poluare (norma de poluare) aferent fiecărui mijloc de transport propus în cadrul ofertei

iii.) n= numărul total de vehicule solicitat în cadrul cap. 3.2 alin.(1) lit. e) din Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție publică.

Punctajul total al ofertei, se calculează după cum urmează:

Calcul punctaj final (P_{total}) :

$P_{total} = P_{financiar} + P_{Tehnic} = P_{cmu} + P_{vp} + P_{gp}$

5. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea a gestiunii a serviciului de transport persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007). Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

i. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
ii. se efectuează numai pe raza teritorială a Municipiului Bacău
iii. se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite;
iv. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operaţional;
v. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
vi. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit şi aprobat de entitatea contractantă;
vii. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, elaborate şi eliberate în condiţiile prevederilor legale în vigoare;

6.2. Condiţii de executare a contractului

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă..
(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizaţi vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:
1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
2. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate amplasamentele stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
3. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
4. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
5. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
6. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
7. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
8. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune şi în picioare;
10. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
11. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
12. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;
13. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
14. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

15. să țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
16. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
17. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
18. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;
19. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
20. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
21. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
23. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației şi protecția mediului;
24. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
25. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
26. să asigure finanțarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajați;
27. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
28. operatorul de transport va putea amplasa materiale publicitare in spatiile special destinate in stațiile de călători și mijloace de transport, cu acordul prealabil al Entității Contractante însă nu vor putea fi afişate materiale electorale, reclame la jocuri de noroc, băuturi, țigări sau alte elemente interzise conform legii.

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile și străzile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuata a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor străzi va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimba în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele si impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat in considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestate prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule" prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegantul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta.	Delegatarul impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegant și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a îndeplini cu succes contractul.
Piata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițiala
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate sa reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative si/sau de politica la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipata la semnarea contractului și care este adresata direct sau se aplica indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care sa reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzuta	Creste costurile de retehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definita prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua masuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			cel mai scurt timp posibil.

6.4. Modalităţi de plată şi penalităţi

(1) Plata se va face in conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze.
(2) Nerespectarea obligaţiilor asumate prin contract de către una dintre părţi, în mod culpabil, dă dreptul părţii lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului şi de a pretinde plata de daune-interese în condiţiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările şi completările ulterioare.

6.5. Redevența

(1) În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a infrastructurii de transport, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, conform modelului de contract.
(2) Operatorul va achita trimestrial Autorității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.
(3) Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.
(4) În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

7. Sistemul de transport public local de călători

(1) Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza de competenţă a Municipiului Bacău se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Municipiul Bacău
(2) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Bacău.
(3) Municipiul Bacău atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al Municipiului Bacău în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public.
(4) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele la Contractul de Delegare a gestiunii pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate.
(5) Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu precum şi codificarea acestora sunt prezentate în Contractul de Delegare a gestiunii pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate.

8. Condiţii financiare

8.1. Condiţii financiare minimale generale

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Bacău, pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport. Preţurile şi tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al A.N.R.S.C.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorului de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.
(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre Consiliului Local al Municipiului Bacău.. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.
(5) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de călători, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre şi Consiliul Local Bacău se asigură din bugetele locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie individuale, în conformitate cu Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
(6) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Municipiul Bacău, vor beneficia de gratuităţi/facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat în Municipiul Bacău beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de război;
b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;
d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
e) donatorii de sânge - beneficiază de gratuitate la transport în ziua donării, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;
f) donatori onorifici de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun Legea 4 / 1995.

II. Facilităţi la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) şi ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;
b) preşcolari (5 ani);
c) elevi;
d) studenţi;
e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către Municipiul Bacău, diferențele de tarif acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate/facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii şi cu respectarea dispoziţiilor legale în vigoare.
(3) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimaţiei de transport tip card şi a buletinului sau cărţii de identitate, cu obligativitatea validării la urcarea în vehicul.
(4) Eliberarea legitimaţiilor de transport pentru persoanele care beneficiază de gratuitate/facilităţi la transportul public local de călători prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condiţiile arătate anterior, pe baza prezentării documentelor justificative conform legii (de. ex. a buletinului sau cărţii de identitate şi a legitimaţiei de veteran de război/de văduvă de război/de deţinut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, legitimaţia pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie şi a carnetului de elev sau student).
(5) Legitimaţiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie şi iulie – decembrie), cu excepţia persoanelor cu handicap grav a căror valabilitatea va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.
(6) Persoanele ce beneficiază de facilităţi la transportul public local de călători prin curse regulate, în baza legitimaţiei de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul Municipiului Bacău, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate şi au obligaţia validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenţie şi se sancţionează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.
(7) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administraţiei publice locale pentru beneficiarii de facilităţi la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local se face în baza validărilor legitimaţiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat.
(8)Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilităţi la transportul public local, vor fi însoţite de documente justificative privind evidenţa lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar şi care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, data, ora, linia de transport şi număr înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.
(9)Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimaţilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital şi tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.
(10)Forma legitimaţiilor de transport tip card va fi aprobată de către Consiliul Local al Municipiului Bacău, la propunerea operatorului.
(11)Toate tipurile de legitimaţiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport şi gestionate ca documente cu regim special.
(12) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

9. Durata contractului

9.1 Durata contractului este de 12 luni de la data ordinului de incepere a serviciilor, fiind determinată de perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona

Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator si intra in vigoare o data cu semnarea lui de catre ambele parti.

9.2 In cazul in care, viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău intra in vigoare, plus perioada de mobilizare, inainte de expirarea celor 12 luni, prezentul contract inceteaza de plin drept fara indeplinirea vreunei formalitati prealabile, fara interventia instantelor judecatoresti si fara nicio pretentie din partea unei parti.

9.3 În cazul în care viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău nu intră în vigoare la care se adaugă perioada de mobilizare, în perioada celor 12 luni de durată a contractului, viitorul operatorul este obligat să asigure continuitatea serviciului până la încheierea noului contract pe aria de competență a Zonei Metropolitane Bacău și terminarea perioadei de mobilizare.

10. Prezentul Caiet de sarcini va fi completat cu formularele cuprinse în Instrucțiuni către Ofertanți/Candidați conform Ordinului Nr. 131/1401din 17.04.2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru Achizițiile Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

SO

FORMULARE PROCEDURĂ

Formular nr. 1	DECLARAŢIE pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările şi completările ulterioare
Formular nr. 2	Împuternicire
Formular nr. 3	Acord de asociere
Formular nr. 4	Model acord de subcontractare
Formular nr. 5	Acord cu privire la prelucrareadatelor cu caracter personal
Formular nr. 6	Angajament terţ susţinător privindsuţinerea economică şi financiară
Formular nr. 7	Formular de propunere tehnică
Formular nr. 8	Declaraţie privind dotările ofertantului
Anexa la Formular nr. 8	Miijloace de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune
Formular nr. 9	Declaraţie privind condiţiile de asigurare a serviciilor de transport pe fiecare traseu
Formular nr. 10	Declaraţie privind disponibilitatea pentru inspecţie
Formular nr. 11	Declaraţie privind disponibilitatea
Formular nr. 12	Declaraţie pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relaţiilor de muncă şi privind respectarea legislaţiei de securitate şi sănătate în muncă
Formular nr. 13	Declaraţie pe proprie răspundere privind partea/părţile din propunerea tehnică declarate confidenţiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.
Formular nr. 14	Formular de ofertă financiară
Anexa la Formular nr. 14	Fundamentarea tarifului unei călătorii

Formular nr. 1

DECLARAȚIE pe proprie răspundere
privind neîncadrarea în situaţiile prevăzute la art. 72-73 din Legea nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare

1. Subsemnatul(a) ....., reprezentant legal/împuternicit al ....., (denumirea/numele si sediul/adresă operatorului economic), în calitate de ofertant / ofertant asociat / subcontractant propus / tert susținător la procedura de ..... (se menționează procedura) privind atribuirea contractului sectorial de achiziţie publică având ca obiect ..... (denumirea seviciului şi codul CPV), la data de ..... (zi/lună/an), organizată de UAT MUNICIPIUL BACAU, declar pe proprie răspundere, sub sancţiunea excluderii si sub sancţiunile aplicate faptei de fals in acte publice, că nu mă aflu în situaţii potenţial generatoare de conflict de interese sau orice situaţii care ar putea duce la apariţia unui conflict de interese în sensul art. 72-73 din Legea 99/2016, cu modificările şi completările ulterioare, cum ar fi următoarele, reglementate cu titlu exemplificativ:

a) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a persoanelor care deţin părţi sociale, părţi de interes, acţiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători sau subcontractanţi propuşi;

b) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane care este soţ/soţie, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administraţie/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre ofertanţi/candidaţi, terţi susţinători ori subcontractanţi propuşi;

c) participarea în procesul de verificare/evaluare a solicitărilor de participare/ofertelor a unei persoane despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informaţii concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situaţie de natură să îi afecteze independenţa şi imparţialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

d) situaţia în care ofertantul individual/ofertantul asociat /candidatul /subcontractantul propus /terțul susținător are drept membri în cadrul consiliului de administraţie/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acţionari ori asociaţi semnificativi persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire;

e) situația în care ofertantul/candidatul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soţ/soţie, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relaţii comerciale cu persoane cu funcţii de decizie în cadrul entităţii contractante sau al furnizorului de servicii de achiziţie implicat în procedura de atribuire.

2. Subsemnatul(a) declar că voi informa imediat Entitatea Contractantă dacă vor interveni modificări în prezenta declaraţie la orice punct pe parcursul derulării procedurii de atribuire a contractului sectorial sau, în cazul în care vom fi desemnaţi câştigători, pe parcursul derulării contractului sectorial.

3. Subsemnatul(a) declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că Entitatea Contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informaţii suplimentare.

4. Subsemnatul(a) autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai UAT MUNICIPIUL BACAU cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legătură cu activitatea noastră.

Înteleg că în cazul în care această Declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încalcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declaraţii.

Totodată, declar că am luat la cunoştinţă de prevederile art. 326 "Falsul in Declaraţii" din Noul Cod Penal referitor la *"(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârşită*

52

pentru a ascunde existența unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."

Notă: Declarația se va completa de - Ofertant/Ofertant asociat/Subcontractanți propuși/Terți susținători

Data completării .....

Operator economic,

.....

(Numele si prenumele persoanei autorizate
precum si semnatura autorizata)

53

Formular nr. 2

Operator economic
.....
(denumire)

ÎMPUTERNICIRE
Nr. .....

Subscrisa ....., cu sediul în ....., înmatriculată la Registrul Comerţului sub nr. ....., CUI ....., atribut fiscal ..., reprezentată legal prin ....., în calitate ....., împuternicim prin prezenta pe ....., domiciliat în ....., identificat cu B.I./C.I. seria ....., nr. ....., CNP ....., eliberat de ....., la data de ....., având funcţia de ....., să ne reprezinte la procedura organizată de UAT MUNICIPIUL BACAU, ca urmare a anuntului de participare nr .... / ....., în scopul atribuirii contractului sectorial avand ca obiect .....
În îndeplinirea mandatului său, împuternicitul va avea următoarele drepturi şi/sau obligaţii:.....

1. Să semneze/ să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate actele şi documentele care emană de la subscrisa în legătură cu participarea la procedură;
2. Să participe în numele subscrisei la procedură şi să semneze / să semneze cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, toate documentele rezultate pe parcursul şi/sau în urma desfăşurării procedurii.
3. Să răspundă solicitărilor de clarificare formulate de către comisia de evaluare în timpul desfăşurării procedurii.
4. Să depună în numele subscrisei contestaţiile cu privire la procedură.Etc....)

Prin prezenta, împuternicitul nostru este pe deplin autorizat să angajeze răspunderea subscrisei cu privire la toate actele şi faptele ce decurg din participarea la procedură.

Notă: Împuternicirea va fi însoţită de o copie după actul de identitate al persoanei împuternicite (buletin de identitate, carte de identitate, paşaport).
Oferta trebuie să fie însoțită de o împuternicire scrisă, prin care persoana care a semnat oferta este autorizată să angajeze operatorul economic în procedura de atribuire a contractului de achiziție publică. Împuternicirea trebuie să fie într-un format juridic, în conformitate cu formatul țării în care ofertantul este înregistrat și trebuie saă poarte atât semnătura celui care imputerniceşte cât şi semnatura celui împuternicit. O traducere autorizată în limba romana va insoti orice imputernicire intr-o alta limba.
În cazul unei asocieri, persoana care a semnat oferta, autorizată să angajeze operatorul economic, trebuie confirmată de către toți membrii asocierii, prin înaintarea împuternicirilor semnate de toți reprezentanții cu drept de semnatură ai acestora.

Data
.....

Denumirea mandantului
S.C. .....
reprezentată legal prin

_____
(Nume, prenume)

_____
(Funcţie)

_____
(Semnătura autorizată)

53

Formular nr. 3

Operator economic
(denumire)

ACORD DE ASOCIERE
nr... .....din .....

în vederea participării la procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect
.....

Prezentul acord de asociere are ca temei legal art. 67 alin. (2) din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

1. - Părţile acordului

Art. 1 Prezentul acord se încheie între:
S.C....., cu sediul în ....., str..... nr. ....., telefon .....
fax ....., înmatriculata la Registrul Comertului din ..... sub nr....., cod unic de înregistrare....., cont ..... deschis la..... reprezentată de .....având funcția de ..... în calitate de ASOCIAT
si
S.C....., cu sediul în ....., str. ..... Nr. ....., telefon ..... fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului din ..... sub nr. ....., cod unic de înregistrare....., cont .....deschis la ..... reprezentată de ..... având functia de..... în calitate de ASOCIAT
şi .....

2. – Obiectul acordului

2.1 Asociaţii au convenit să desfăşoare în comun următoarele activităţi:
a) participarea la procedura de achiziţie publică organizată de .... (denumire entitate contractantă) pentru atribuirea contractului sectorial ..... (obiectul contractului)
b) derularea în comun a contractului sectorial în cazul desemnării ofertei comune ca fiind câştigătoare.
2.2 Activitaţi ce se vor realiza în comun. Se va preciza în mod explicit :
1. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) şi _____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat)
2. SC va realiza _____ (partea din contract îndeplinită de asociat) şi _____ (valoarea la care se ridică partea din contract îndeplinită de asociat) _____
2.3 Contribuţia financiară/tehnică/profesională a fiecarei părţi la îndeplinirea contractului sectorial este:
1._____ % S.C. _____
2._____ % S.C. _____
2.4 Repartizarea beneficiilor sau pierderilor rezultate din activităţile comune desfăşurate de asociaţi se va efectua proporţional cu cota de participare a fiecărui asociat, respectiv:
1._____ % S.C. _____
2._____ % S.C. _____

3. - Durata asocierii

3.1 Durata asocierii constituită în baza prezentului acord este egală cu perioada derulării procedurii de atribuire şi se prelungeşte corespunzător cu perioada de îndeplinire a contractului sectorial (în cazul desemnării asocierii ca fiind câştigătoare a procedurii de atribuire).

4. - Condiţiile de administrare şi conducere a asociaţiei:

4.1 Se împuterniceşte SC....., având calitatea de lider al asociaţiei pentru întocmirea ofertei comune, semnarea şi depunerea acesteia în numele şi pentru asocierea constituită prin prezentul acord.
4.2 Se împuterniceşte SC....., având calitatea de lider al asociaţiei pentru semnarea contractului sectorial în numele şi pentru asocierea constituită prin prezentul acord în cazul desemnării asocierii ca fiind câştigătoare a procedurii de atribuire).
4.3. Părţile vor răspunde solidar şi individual în faţa Entităţii Contractante în ceea ce priveşte toate obligaţiile şi responsabilităţile decurgând din sau în legatură cu contractul sectorial.
4.4. În caz de adjudecare, asociaţii au convenit ca cotele de participare în cadrul asocierii vor fi următoarele:
S.C..... ..... % (în litere),
S.C ....% (în litere)
4.5. Asociaţii convin să se susţină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării contractului, acordându-si sprijin de natură tehnică, managerială, logistică sau de orice fel, ori de câte ori situaţia o cere.
4.6. Structura asocierii nu va fi modificată pe durata executării contractului numai cu aprobarea prealabilă scrisă a Autorităţii contractante şi numai în situaţii excepţionale iar noua asociere trebuie să îndeplinească cel puţin aceleaşi criterii de eligibilitate şi de conformitate ca asocierea iniţiala.
4.7. Niciuna dintre Părţi nu va fi îndreptăţită să vândă, cesioneze sau în orice altă modalitate să greveze sau să transmită cota sa sau parte din aceasta altfel decât prin efectul legii şi numai cu aprobarea prealabilă scrisă atât al celorlalte Părţi cât şi a Autorităţii contractante.

5. Încetarea acordului de asociere

5.1 Asocierea îşi încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:
a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat acordul;
b) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităţilor prevăzute la art. 2 din acord;
c) alte cauze prevăzute de lege.

6 Comunicări

6.1 Orice comunicare între părţi este valabil îndeplinită dacă se va face în scris şi va fi transmisă la adresa/adresele ....., prevăzute la art.....
6.2 De comun acord, asociaţii pot stabili şi alte modalităţi de comunicare.

7 Litigii

7.1 Litigiile intervenite între părţi se vor soluţiona pe cale amiabilă, iar în caz de nerezolvare vor fi soluţionate de către instanţa de judecată competentă.

8. Alte clauze:_____
Prezentul acord a fost încheiat într-un număr de.....exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi.....(data semnării lui)

Liderul asociaţiei:

_____
(denumire entitatea contractanta)
ASOCIAT 1,

_____

ASOCIAT 2,

_____

Notă : Clauzele acestui acord sunt obligatorii, părţile putând adăuga şi alte clauze.

Formular nr. 4

MODEL ACORD DE SUBCONTRACTARE

nr...../.....

1. Părţi contractante:

Acest acord este încheiat între:

S.C. ..... cu sediul în ..... , (adresă,tel.,fax), reprezentata prin ..... , denumită în cele ce urmează contractant general

şi

S.C. ..... cu sediul în ..... (adresa,tel.,fax) reprezentată prin ....., denumită în cele ce urmează subcontractant.

2. Obiectul acordului

Art. 1. Serviciile ce fac obiectul prezentului acord sunt servicii conexe, necesare prestării serviciului .....

Art. 2. Valoarea serviciilor de ..... este conform ofertei prezentate de subcontractant.

Art. 3. Contractantul general va plăti subcontractantului contravaloarea serviciilor de .....prestate de acesta pe perioada derulării acordului de subcontractare.

Art. 4. Durata de prestare a serviciilor de ..... de către subcontractant este de .....

Art. 5. Neînţelegerile dintre părţi se vor rezolva pe cale amiabilă. Dacă acest lucru nu este posibil, litigiile se vor soluţiona pe cale legală.

Prezentul acord s-a încheiat în 2(două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

Contractant general
S.C.....
.....

Subcontractant
S.C.....
.....

57

Formular nr. 5

Ofertant,

.....

(denumirea/numele)

ACORD CU PRIVIRE LA PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Prin prezentul acord, am fost înștiințat referitor la faptul că în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal precum și a dispozițiilor legale în vigoare, UAT MUNICIPIUL BACAU are statutul de operator de date cu caracter personal.

Am fost informat asupra faptului că datele cu caracter personal, furnizate în mod voluntar de subsemnatul, în desfășurarea procedurilor de achiziție publică precum și în executarea unui eventual contract, sunt prelucrate de UAT MUNICIPIUL BACAU, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016.

Scopul colectării acestor date îl reprezintă acela de a fi utilizate doar și numai în desfășurarea procedurii de achiziție publică precum și în executarea contractului (în cazul în care acesta va fi încheiat cu dumneavoastră).

Am luat la cunoștință asupra faptului că în cazul existenței unui refuz de furnizare a anumitor date cu caracter personal, imperativ necesare pentru desfășurarea în mod legal a procedurilor, va fi atrasă după sine respingerea ofertei.

În măsura în care consider că este cazul, mă oblig să îmi exercit drepturile de acces, intervenție și de opoziție privind datele cu caracter personal furnizate, în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016, printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Având în vedere cele expuse mai sus, înțeleg să îmi exprim consimțământul în mod liber și neechivoc, la prelucrarea datelor cu caracter personal, de către operatorul de date cu caracter personal, în vederea desfășurării procedurii de achiziție publică și executare a contractului.

Data .....

Operator economic,

.....

(semnatura autorizata)

Formular nr. 6

Terț susținător economic și financiar

.....

(denumirea)

ANGAJAMENT TERȚ SUSȚINĂTOR PRIVIND SUSȚINEREA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ

Către, UAT MUNICIPIUL BACAU

Intervenit între ..... (denumirea și datele de identificare ale terțului susținător) și ..... (denumirea ofertantului) cu privire la procedura pentru atribuirea contractului sectorial ....., pentru îndeplinirea cerinței de calificare privind situația economică și financiară.

Noi ..... (denumirea terțului susținător financiar), în situația în care contractantul ..... (denumirea ofertantului) întâmpină dificultăți de natură financiară pe parcursul derulării contractului, garantăm necondiționat și irevocabil Entității Contractante susținerea necesară pentru îndeplinirea contractului conform ofertei prezentate și a obligațiilor asumate de ..... (denumirea ofertantului) prin contractul ce urmează a fi încheiat între ofertant și Entitatea Contractantă.

Noi ..... (denumirea terțului susținător financiar), vom raspunde fata de Entitatea Contractanta in cazul in care contractantul intampina dificultati in derularea contractului. Astfel, ne obligam in mod ferm, neconditionat si irevocabil sa ducem la indeplinire integrala, reglementara si la termen obligatiile asumate de .....(denumirea ofertantului) prin contractul ce urmeaza a fi incheiat intre ofertant si Entitatea Contractanta, pentru partea asumata prin prezentul angajament.

Noi, ... (denumirea tertului sustinator), vom raspunde in mod solidar cu .....(denumirea ofertantului) pentru executarea contractului in situatia in care nu vom duce la indeplinire obligatiile de sustinere asumate prin prezentul angajament.

Noi, ... (denumirea tertului sustinator), confirmam faptul ca vom sprijini ..... (denumirea ofertantului) in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale:

- **Prin precizarea modului in care vom interveni concret pentru a duce la indeplinire respectivele obligatii pentru care am acordat sustinerea:**

.....

.....*(descriind modul concret in care vom realiza acest lucru)*

Noi, ...(denumirea ofertantului), declaram ca invocam sustinerea acordata de catre .....(denumirea tertului sustinator) pentru indeplinirea contractului mentionat mai sus, asa cum rezulta din prezentul Agajament, in cazul in care vom intampina dificultati pe parcursul derularii contractului si garantam materializarea aspectelor ce fac obiectul prezentului angajament ferm.

Noi,.....(denumirea ofertantului), vom raspunde in mod solidar cu .....(denumirea tertului sustinator) pentru executarea contractului, in situatia in care .....(denumirea tertului sustinator) nu va duce la indeplinire obligatiile de sustinere asumate prin prezentul angajament, in conformitate cu prevederile art. 198 din Legea 99/2016, cu modificarile si completarile ulterioare.

Noi, ...(denumirea ofertantului), intelegem ca Entitatea Contractanta va urmari orice pretentie la daune pe care noi am putea sa o avem impotriva ..... (denumirea tertului sustinator) pentru nerespectarea de catre acesta a obligatiilor asumate prin prezentul angajament ferm, in conformitate cu clauza..... din Contract.

Acordarea sustinerii privind situatia economica si financiara nu implica alte costuri pentru achizitor, cu exceptia celor care au fost incluse in propunerea financiara.

Prezentul document reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.196 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, care dă dreptul entității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea economică și financiară acordată ..... (denumirea ofertantului).

Data completării: _____/_____/_____

Terț susținător,

.....

(semnatura autorizată)

Nota 1: Prevederile prezentului formular reprezinta continutul minim al intelegerii dintre ofertant si tert cu privire la acordarea sustinerii. In cazul in care partile doresc sa stabileasca si alte prevederi/drepturi/obligatii, vor redacta o intelegere scrisa separata pe care o vor anexa angajamentului ferm, cu conditia ca aceasta sa nu contravina prevederilor prezentului angajament.

Nota 2: Odata cu angajamentul de sustinere, ofertantul are obligatia sa prezinte documente transmise acestuia de catre tertul/tertii sustinator/sustinatori, din care sa rezulte modul efectiv prin care tertul/tertii sustinator/sustinatori va/vor asigura indeplinirea propriului angajament de sustinere, documente care se vor constitui anexe la respectivul angajamet. Acestea vor fi incarcate in SEAP odata cu DUAE, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în conditiile legii.

Formular nr. 7

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE PROPUNERE TEHNICĂ

Către: UAT MUNICIPIUL BACAU,

Subsemnatul ..... *(prenumele şi numele semnatarului)*, reprezentant legal/ împuternicit *(se elimină opţiunea neaplicabilă)*
al ..... *(denumirea/ numele ofertantului)*, în calitate de ofertant la procedura organizată, de UAT MUNICIPIUL BACAU, în calitate de entitate contractantă, prin anunţul de participare cu nr. ..... din data de ..... *(numărul şi data înregistrării anunţului de participare)*, în vederea atribuirii contractului de achiziţie sectorială intitulat
....., *(denumirea contractului de achiziţie sectorială)* după examinarea Documentaţiei de atribuire anterior menţionată, în conformitate cu prevederile şi cerinţele cuprinse în aceasta, depunem următoarea **Propunere Tehnică**:

I. Scurtă prezentare/ descriere a ofertantului (obiect de activitate, scurt istoric etc.)
.....
.....
.....

II. Propunerea tehnică.
Aceasta va conţine

- un comentariu, articol cu articol al Caietului de sarcini, prin care să se demonstreze corespondenţa propunerii tehnice cu specificaţiile/cerinţele conţinute în Caietul de sarcini relevante din punct de vedere al ducerii la îndeplinire a tuturor activităţilor ce fac obiectul achiziţiei. Se va avea în vedere ca propunerea tehnică să conţină declarativ, toate solicitările în acest sens, precizate în Caietul de Sarcini;
- tabele anexe completate cu datele solicitate.

Pentru toate mijloacele de transport ofertate, prezint ataşat următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenţei transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copia actelor de **proprietate/contracte de leasing**, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate şi ştampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copia certificatelor de înmatriculare, cărţilor de identitate, (unde este cazul) proceselor-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Copia documentului de omologare, după caz;
- Balanţa analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;

PROPUNEREA TEHNICĂ NU CONŢINE INFORMAŢII PRIVIND TARIFELE

Propunerea tehnică va fi structurata astfel :

A. Pagină de titlu sau copertă
B. Cuprins

C. Descrierea modului de îndeplinire a Cerințelor organizatorice

C.1. Cerinţe generale: *conform cap. 3.1 din Caietul de sarcini al procedurii*

C.2. Cerinţe specifice – conform cap. 3.2 din Caietul de sarcini al procedurii

Se va completa si formularul urmator: MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. crt.	Traseu	Marca/ Tipul	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. copiei conforme a Licenței comunitare	Tip combustibil	An fabricație	Capacitatea maximă admisa (pasageri pe scaune si in picioare)	Norma de poluare(standard Euro)	Grad de confort (categorie)	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă demarcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Forma de deținere a autovehicului
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14
1															
2															
...															
n															

Nota:
Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 și 4 din cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;
Coloana 9: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E6 pentru EURO 6, E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 și E3 pentru EURO 3;
Coloana 11, 12, 13, 14,15: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

D. Modalitatea de implementare a contractului

D.1. Condiţii referitoare la contract
includeți aici informații despre modul de executare a contractului conform cerințelor din Caietul de sarcini al procedurii ptc. 6.1.-6.2.

D.2. În perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități
includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate în perioada de mobilizare conform cerințelor din modelul de contract cap. 6.

D.3. DACA ESTE CAZUL - *includeți aici informații despre activitățile ce vor fi realizate in cazul in care Oferta este depusa de o asociere de Operatori economici.*

E. Sistemul de transport public local de persoane şi condiţiile de executare a contractului
includeți aici informații despre

E.1. Efectuarea transportului rutier public local de persoane prin curse regulate, în condiţiile legislației în vigoare, în aria administrativ - teritorială a UAT MUNICIPIUL BACAU, *(conform cerințelor din Caietul de sarcini al procedurii*

pct. 6.1.-6.2) pe traseul ..... aşa cum este prezentat în Anexa 1 la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane în Municipiul Bacău -"Programul de Transport ."

E.2. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru traseul ..... aşa cum este prezentat in Anexa 2 la Caietul de sarcini al serviciilor de transport public local de persoane în Municipiul Bacău pentru traseul _____ *(conform cerinţelor din Caietul de sarcini pct. 6.2.)*, **anexat prezentei propuneri tehnice.**

E.3. Modul concret de îndeplinire a cerinţei privind realizarea unui sistem de transport public local de persoane care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate.

F. Abordarea propusă pentru managementul riscurilor în cadrul Contractului, cu luarea în considerare a cerinţelor incluse în Caietul de Sarcini
(includeţi aici informaţii conform cerinţelor din Caietul de sarcini ptc. 6.3.)

G. *Modalitatea de efectuare a înregistrărilor şi înregistrările efectuate în legătură cu indicatorii de calitate asociaţi prestării serviciilor .....*

Entitatea Contractantă solicita ofertantului, sa precizeze modalitatea în care pe toată perioada derulării Contractului, va asigura monitorizarea şi controlul modului de asigurare a îndeplinirii indicatorilor stabiliţi in ANEXA nr. 10 la Modelul de contract.
[introduceţi aici informaţii despre modalitatea efectivă prin care se asigură planificarea, realizarea, monitorizarea şi raportarea în cadrul Contractului, precum şi condiţiile în care Ofertantul asigură îndeplinirea indicatorilor solicitaţi]

H. *Măsuri aplicabile de Ofertant pe perioada Contractului pentru asigurarea îndeplinirii obligaţiilor din domeniul mediului ce derivă din îndeplinirea obiectului Contractului*
Descrierea măsurilor aplicate în prestarea serviciilor pentru asigurarea îndeplinirii obligaţiilor din domeniul mediului, astfel cum sunt acestea stabilite prin Documentaţia de Atribuire în baza prevederilor art. 64 din Legea 99/2016, avându-se în vedere cerinţele prevăzute în Caietul de Sarcini

Ofertantul va ţine cont de toate observaţiile din decizia etapei de încadrare şi va fi răspunzător pentru orice sancţiuni emise de APM cu privire la încălcarea obligaţiilor din decizia etapei de încadrare.

Data completării: .....

.....
(prenumele şi numele)

.....
(semnătura autorizată)

Formular nr. 8

Operator economic

..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DOTĂRILE OFERTANTULUI

1. Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit al ....., declar pe propria răspundere, sub sancţiunile applicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înteleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituţie, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informaţii reprezentanţilor autorizaţi ai..... *(denumirea şi adresa autorităţii contractante)* cu privire la orice aspect tehnic şi financiar în legatură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport şi celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societăţii pe care o reprezint sau ale unui terţ.

Prezenta declaraţie este valabilă până la data de .....(se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

Anexa la Formularul nr. 8

MIIJLOACE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI, DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE ÎN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE

Nr. crt.	Traseu	Marca/Tipul	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. copiei conforme a Licenței	Tip combustibil	An fabricație	Capacitatea maximă admis (pasageri pe scaune)	Norma de poluare (standard Euro)	Grad de confort (categorie)	Dotare cu aer condiționat	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Casă demarcat fiscală	Componente aferente sistemului de management al traficului (GPS)	Forma de deținere a autovehiculului (Proprietate/Leasing)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1																
2																
..																
n																

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 și 4 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 9: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E....;

Coloana 11, 12, 13, 14,15: se va menționa "Da" dacă există dotarea și "Nu" dacă nu există dotarea.

Se vor atasa documente doveditoare in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire.

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

59

Formular nr. 9

Operator economic
..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini şi având în vedere cerinţele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuam serviciul de transport pe traseul..... *(denumirea traseului)*, în lungime de ..... km, având un nr. de ..... staţii în următoarele condiţii:

Program de transport local pentru traseul_____

A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulaţie				Zile de circulaţie
plecare	Statii intermediare	capat linie				active	rezerve	Dus		Întors		
								Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Amenajări şi dotări mijloace de transport:

Operator economic

..... *(semnătură autorizată)*

Staţiile din Programul de transport local pentru traseul _____

Nr. staţie	Denumirea staţiei si locatia	Km statia precedenta

Nota: Ofertantul va elabora şi prezenta Propunerea tehnică în aşa fel încât, în procesul de evaluare, informaţiile din cuprinsul acesteia să permită identificarea facilă a corespondenţei cu cerinţele tehnice din caietul de sarcini. Propunerea tehnică va fi întocmită astfel încât aceasta să corespundă în totalitate cerinţelor din Caietul de sarcini. Astfel propunerea tehnică va conţine un comentariu, articol cu articol, al specificaţiilor conţinute în Caietul de sarcini, prin care să se demonstreze corespondenţa propunerii tehnice cu cerinţele minime pe care trebuie să le îndeplinească operatorii economici. Toate cerinţele din caietul de sarcini sunt minime şi obligatorii, iar nerespectarea uneia dintre cerinţe va duce automat la declararea ofertei ca fiind neconformă. Nu vor fi acceptate oferte parţtiale, ci doar oferte complete, care satisfac toate cerinţele prezentei documentaţii. Documentele propunerii tehnice trebuie redactate într-o manieraă organizată, astfel încat, în procesul de evaluare a ofertelor, să permită identificarea facilă a corespondenţei informaţiilor cuprinse în ofertă cu cerinţele caietului de sarcini. A se vedea şi Modul de prezentare a propunerii tehnice din Fişa de date (ataşată anunţului de participare).

Formular nr. 10

Operator economic
..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE
privind disponibilitatea pentru inspecţie

Subsemnatul(a) ..... *(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic)*, în calitate de ofertant la procedura de (se menţionează procedura) pentru atribuirea contractului ..... *(obiectul contractului)*, declar pe propria răspundere că:

în cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta; în cadrul procedurii de licitaţie publică respectiv etapa verificării în teren a veridicităţii documentelor voi pune la dispoziţia comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum şi dotările menţionate în cadrul ofertei, în vederea efectuarii inspecţiei de conformitate reglementată în cadrul documentaţiei de atribuire.

Înţeleg că în cazul în care această declaraţie nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislaţiei penale privind falsul în declaraţii iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
..... *(semnătură autorizată)*

Formular nr. 11

Operator economic
..... *(Denumirea/numele)*

DECLARAŢIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, *(nume/prenume)* reprezentant/împuternicit al ..... (denumirea/numele şi sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancţiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local pe traseele ..... sunt disponibile un număr de ..... persoane care să îndeplinească atribuţiile de ŞOFERI şi care deţin certificate de competenţă eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informaţiile furnizate sunt complete şi corecte în fiecare detaliu şi înţeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării şi confirmării declaraţiilor, situaţiilor şi documentelor care însoţesc oferta, orice informaţii suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declaraţie.

Operator economic
.....
(semnătură autorizată)

Formular nr. 12

Operator economic

_____
(denumirea/numele)

Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Subsemnatul(a) ..... *(nume şi prenume in clar a persoanei autorizate)*, reprezentant al ..... *(denumirea ofertantului)* declar pe propria răspundere că mă angajez să prestez serviciile pe parcursul îndeplinirii contractului sectorial ....., cu respectarea strictă a obligațiilor relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, conform reglementărilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale.

De asemenea, declar pe propria răspundere că la elaborarea ofertei am ţinut cont de obligaţiile relevante din domeniile mediului, social şi al relaţiilor de muncă conform reglementarilor stabilite prin legislaţia adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislaţia naţională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convenţiile şi acordurile internaţionale şi că am inclus în preţul de ofertă costul pentru îndeplinirea acestor obligaţii.

Totodată, declar că am luat la cunoştinţă de prevederile art. 326 "Falsul in Declaraţii" din Noul Cod Penal referitor la *"(1) Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unităţi în care aceasta îşi desfăşoară activitatea în vederea producerii unei consecinţe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declaraţia făcută serveşte la producerea acelei consecinţe, se pedepseşte cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă. (2) Fapta prevăzută la alin. (1), săvârşită pentru a ascunde existenţa unui risc privind infectarea cu o boală infectocontagioasă, se pedepseşte cu închisoare de la unu la 5 ani sau cu amendă."*

Data _____ **Reprezentant imputernicit al**

Ofertantului/Subcontractantului

(denumirea Ofertantului – in cazul unei Asocieri, toata Asocierea; şi denumirea reprezentantului imputernicit)

_____ *(semnatura autorizată)*

***Notă**: În situaţia în care ofertantul a declarat in cadrul ofertei ca va subcontractă parte/parti din contract, Formularul va fi completat si de către subcontractantii declarati in oferta.*

Formular nr. 13

DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE PRIVIND PARTEA/PĂRȚILE DIN PROPUNEREA TEHNICĂ DECLARATE CONFIDENȚIALE, CLASIFICATE SAU PROTEJATE DE UN DREPT DE PROPRIETATE INTELECTUALĂ

Către: .....

(denumirea entității contractante și adresa completă)

Subsemnatul, reprezentant împuternicit al ..... *(denumirea/numele societății ofertante)*, declar pe propria răspundere, că pentru atribuirea contractului sectorial având ca obiect ..... *(denumirea contractului sectorial)*, aplicată de ..... *(Entitatea Contractantă)*, conform prevederilor **art. 70 alin. (4)** din **Legea nr. 99/2016** privind achizițiile sectoriale și **art. 129 alin (1)** din **HG nr. 394/2016** privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, că urmatoarele informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile, astfel:

1. Referința din Propunerea Tehnică

[*introduceți numărul paginii, de la paragraful nr. ... la paragraful nr. ...*]

1. .... [introduceți informația]

2. .... [introduceți informația]

2. Motivele pentru care părțile/informațiile mai sus menționate din Propunerea Tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală:

1. .... [prezentați motivul]

2. .... [prezentați motivul]

NOTĂ: Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea tehnică ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de **DOVADA** care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 70 alin. (1) din Legea nr. 99/2016.

Data completării: _____/_____/_____

....., în calitate de ..... legal autorizat să

(nume, prenume , semnătură),

semnez oferta pentru și în numele .....

(denumirea/numele ofertantului)

Formular nr. 14

Ofertant,

.....
(denumirea/numele)

FORMULAR DE OFERTĂ FINANCIARĂ

Data: *[introduceți ziua, luna, anul]*

Anunț de participare: *[introduceți numărul anunțului de participare]*

Obiectul contractului: ***Delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator.***

Către: ***Entitatea Contractantă UAT MUNICIPIUL BACAU***

După examinarea Documentației de atribuire, subsemnații, ne angajăm să semnăm Contractul ce rezultă din această procedură și să demarăm, să realizăm și să finalizăm activitățile specificate în Contract în conformitate cu Documentația de atribuire și cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară.

În concordanță cu Propunerea noastră Tehnică și Financiară și pe baza informațiilor furnizate de Entitatea Contractantă până la momentul depunerii Ofertei:

- **ofertăm prețul total de** _____ *[lei] [introduceți suma în cifre și litere,* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],*

- **ofertăm tariful mediu** de _____ *[lei/calatorie] [introduceți suma în cifre și litere din Anexa la **Formularul nr. 13**],* fără TVA, la care se adaugă TVA de _____ *[introduceți suma în cifre și litere],*

Subsemnatul, prin semnarea acestei Oferte declar că:

1. am examinat conținutul Documentației de Atribuire, inclusiv amendamentul (ele) nr. ____ *[introduceți detalii],* comunicate până la data depunerii Ofertelor pentru *[introduceți numărul procedurii de atribuire]* și răspunsurile la solicitările de clarificări publicate de Entitatea Contractantă ce reprezintă documentele achiziției comunicate de Entitatea Contractantă în legătură cu procedura la care depunem Oferta;
2. am examinat cu atenție, am înțeles și am acceptat prin această Ofertă, prevederile legislației achizițiilor sectoriale aplicabile acestei proceduri, așa cum au fost acestea comunicate prin documentele achiziției, în special dar fără a se limita la Legea nr. 99/2016, Legea nr. 101/2016 și HG nr. 394/2016;
3. avem o înțelegere completă a documentelor achiziției comunicate, le acceptăm în totalitate, fără nicio rezervă sau restricție, înțelegem și acceptăm cerințe referitoare la forma, conținutul, instrucțiunile, stipulările și condițiile incluse în anunțul de participare și documentele achiziției;
4. după ce am examinat cu atenție documentele achiziției și avem o înțelegere completă asupra acestora ne declarăm mulțumiți de calitatea, cantitatea și gradul de detaliere a acestor documente;
5. documentele achiziției au fost suficiente și adecvate pentru pregătirea unei Oferte exacte și Oferta noastră a fost pregătită luând în considerare toate acestea;
6. am înțeles că am avut obligația de a identifica și semnaliza Entității Contractante, pe perioada pregătirii Ofertei, până în data limită de depunere a acesteia, orice omisiuni, neconcordanțe în legătură cu și pentru realizarea activităților în cadrul contractului;
7. suntem de acord și acceptăm în totalitate responsabilitatea din punct de vedere tehnic și comercial asociată documentelor achiziției și acceptăm aceeași responsabilitate față de Entitatea Contractantă în ce privește aceste documente ca și cum noi am fi pregătit aceste documente;
8. am citit, am înțeles pe deplin, acceptăm și suntem de acord cu aplicarea indicatorilor de performanță incluși în Contract ca bază pentru emiterea documentelor constatatoare, finalizarea activităților și obținerea rezultatelor.

Suntem de acord ca Oferta noastră să rămână valabilă pentru o perioada de 90 zile de la data depunerii Ofertelor și că transmiterea acestei Oferte ne va ține răspunzători. Suntem de acord că aceasta poate fi acceptată în orice moment înainte de expirarea perioadei menționate.

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al Ofertantului *[introduceți denumirea completă]* în această procedură declar că:

1. nu am făcut și nu vom face nicio încercare de a induce în eroare alți operatori economici pentru a depune sau nu o Ofertă cu scopul de a distorsiona competiția.
2. noi, împreună cu subcontractanții și terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* nu ne aflăm în nici o situație de conflict de interes, așa cum este acesta descris în Legea nr. 99/2016 și ne angajăm să anunțăm imediat Entitatea Contractantă despre apariția unei astfel de situații atât pe perioada evaluării Ofertelor cât și pe perioada derulării Contractului
3. noi, împreună cu subcontractanții propuși *[introduceți, dacă este aplicabil, denumirea completă a subcontractanților pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* și a căror resurse au fost utilizate în procesul de calificare, înțelegem că trebuie să punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE.
4. noi, împreună cu terțul/terții susținători *[introduceți, dacă este aplicabil, numele terților susținători pentru care a fost prezentat DUAE și ale căror capacități au fost utilizate pentru îndeplinirea criteriilor de calificare]* înțelegem că trebuie sa punem la dispoziție, în cazul în care Entitatea Contractantă solicită aceasta, în etapa de evaluare a Ofertelor depuse, fie după aplicarea criteriului de atribuire, fie în orice moment pe perioada derulării procedurii, toate documentele suport solicitate de Entitatea Contractantă, pentru demonstrarea declarațiilor noastre din DUAE, după cum am fost instruiți prin documentele achiziției

5. am citit și înțeles pe deplin conținutul prevederilor contractuale din Documentația de Atribuire, inclusiv dar fără a se limita la cuprinsul articolelor privind cazurile de denunțare unilaterală din contract și acceptăm expres conținutul lor și efectele lor juridice.
6. până la încheierea și semnarea contractului de achiziție sectorială această Ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de Entitatea Contractantă *[introduceți denumirea Entității Contractante]*, prin care Oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un angajament ferm pentru noi.
7. Înțelegem că Entitatea Contractantă
    a. nu este obligată să continue această procedură de atribuire și că își rezervă dreptul de a anula procedura de licitație deschisă în orice moment ca urmare a întrunirii condițiilor stabilite la art. 225 și 226 din Legea nr. 99/2016.
    b. nu este obligată să accepte Oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă Ofertă pe care o poate primi.
    c. în niciun caz nu va fi răspunzătoare pentru eventuale prejudicii determinate de situațiile menționate anterior si garantăm că nu vom ține Entitatea Contractantă răspunzătoare într-o astfel de situație.
8. Dacă Oferta noastră va fi acceptată, ne angajăm să asigurăm o garanție de bună execuție de _____ *[introduceți procentul stabilit în Fișa de date a achiziției]* din prețul Contractului.
9. Confirmăm că nu participăm în cadrul acestei proceduri pentru atribuirea Contractului pentru care transmitem această Ofertă în nicio altă Ofertă indiferent sub ce formă (individual, ca membru într-o asociere, în calitate de subcontractant).

Semnătura reprezentantului ofertantului .....
Numele semnatarului, așa cum este acesta identificat în DUAE la rubrica „Informații privind reprezentanții operatorului economic" .....

Capacitatea/calitatea semnatarului Ofertei .....

Anexa 1 la Formularul nr. 14

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CĂLĂTORII

STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul public local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	**ELEMENTE DE CHETUIELI**	**Valori anuale – lei**
I.	**Cheltuieli materiale:**	
	Carburanţi	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreţinere-reparaţii)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte chetuieli materiale	
II.	**Cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii**	
	Inspecţia tehnică perioadică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurarea CASCO	
	Licenţă comunitară	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevenţă	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite şi autorizaţii	
III.	**Cheltuieli cu salariile personalului, din care:**	
	- salarii	
	- contribuţii sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	**Cheltuieli de exploatare (I+II+III)**	
V.	**Cheltuieli financiare**	
VI.	**Total cheltuieli (IV+V)**	
VII.	**Profit**	
VIII.	**Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)**	
IX.	**Număr estimat de calatorii anual – N(estimat cal.**	

	1 an/traseu) *)	
X.	**Tarif mediu (lei/calatorie) (VIII/IX) - T(cm)**	
XI.	**T.V.A.**	
XII.	**Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/calatorie) (X+XI)**	

*) conform estimare **Caiet de sarcini:**

nr.crt	Traseu	Nr. calatorii anual/traseu
1	**3**	654000
2	**4**	170300
3	**5**	167600
4	**6**	61500
5	**7**	54300
6	**9**	48000
7	**14**	88900
8	**17**	1988400
9	**18**	2104000
10	**22**	2363000
	Total	7700000

Notă:

1. Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele şi justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sunt obţinute din: bilete şi abonamente.
4. Fundamentarea tarifului se întocmeşte pentru fiecare traseu în parte.
5. Elementele de cost vor fi calculate pornind de la volumul estimat al activitatii anuale astfel cum acesta este prezentat pe trasee în cadrul Documentatiei de Atribuire.

Operator economic .....

(semnătură autorizată)

.....

Anexa 2 la Formularul nr. 14

FUNDAMENTAREA tarifului abonamentelor

Tip legitimație de călătorie	Formula de calcul	N(estimat cal./tip ab.)	Preț fara TVA
Bilet calatorie	T(cm)	-	..... lei
Abonament 30 zile -1	T(cm)*N(estimat cal. 30 zile/1 traseu)	28.35	..... lei

traseu			
Abonament 7 zile- 1 traseu	T(cm)*N(estimat cal. 7 zile/1 traseu)	8,34	..... lei
Abonament 30 zile 2 trasee	T(cm)*N(estimat cal. 30 zile/2 trasee)	36,35	..... lei
Abonament 30 zile toate traseele	T(cm)*N(estimat cal. 30 zile /toate traseele)	46,69	..... lei
Bilet suprataxă	10*T(cm)	-	..... lei

Operator economic .....

(semnătură autorizată)

.....

CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENŢĂ A MUNICIPIULUI BACAU

Nr. ..... din data .....

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Primăriei BACAU, între:

(1)Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Bacau, având codul de înregistrare fiscală nr. [...], cont nr. [...], deschis la [...], reprezentată prin Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, având funcţia de Primar, în numele şi pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Bacau, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă,**
şi
(2)Societatea [...], cu sediul în [...], înregistrată sub nr. [...] la Registrul Comerţului de pe lângă Tribunalul [...] având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare [...], reprezentat legal prin [...], având funcţia de [...], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator.**

ÎNTRUCÂT:

A. HCL nr. ...../..... privind achiziția publică de servicii de transport persoane în Municipiul Bacău pe perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului și perioada de mobilitate a viitorului operator;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general şi stabilirea condiţiilor pentru modernizarea şi dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Bacau.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părţile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

Capitolul 1
DEFINIŢII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii şi expresiile folosite în Contract vor avea următorul înţeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatul de specialitate al primarului.
"Autoritatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ- teritorială Municipiul Bacau, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă

"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Autorității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Autoritatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Autoritatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale.
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
"Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2
"Programul de	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către

investiții al Operatorului"	Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1
"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Autoritatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Autorității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Autorității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

Capitolul 2
OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor şi responsabilităţilor către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Bacau , inclusiv dreptul şi obligaţia de a administra şi de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele:

Nr crt	Linia	Traseu	Lungime traseu-Km	Nr curse dus intors /zi lucratoare	Nr curse dus intors /zi libera, sarb. legale
1	3	F.N.C. - Elbac	21,4	31	13
2	4	Cora - Popas Gheraiesti	11,6	24	15
3	5	Cora - Statiunea Pomicola	10,8	25	15
4	6	Pobac - Cap Deal	11,4	23	16
5	7	Cora-Izvoare-FNC	11,2	25	15
6	9	Aprod Purice-Cartier Tache	16.7	34	14
7	14	F.N.C. – Gara	20,1	12	-
8	17	F.N.C. – Gara	18,5	100	55
9	18	F.N.C. - Gara	17	101	58
10	22	F.N.C.-Aprod Purice – Cartier FIALD	18	104	58

2.3. Autoritatea contractantă îşi rezervă dreptul de a suplimenta, în condiţiile legislaţiei din materia achiziţiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situaţia în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi staţii.
2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condiţiile prevăzute de legislaţia din domeniul achiziţiilor publice.

Capitolul 3
OBLIGAŢII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii şi condiţiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligaţiilor de serviciu public stabilite mai jos:
i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea contractantă şi va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuităţi în conformitate cu politicile naţionale de transport şi cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Bacau;
ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuităţii, regularităţii şi capacităţii prevăzute în Programul de transport;
iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuţi în prezentul Contract;
iv. Operatorul va respecta standardele şi cerinţele de siguranţă şi securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia din domeniul transportului public de călători;
v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.
3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligaţiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 şi va avea:
i. dreptul la plata Compensaţiei, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. dreptul la Diferenţe de tarif, în termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract şi conform prevederilor legale în vigoare;
iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
iv. dreptul de a emite, vinde şi controla Titlurile de călătorie, în condiţiile prevăzute în prezentul Contract;
v. dreptul de exploatare a infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.
3.3. Drepturile şi obligaţiile Operatorului de la pct. 3.1 şi pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.
3.4. Fiecare Parte va acţiona cu bună-credinţă şi va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

Capitolul 4
CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:
i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziţie de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, proprietarului;
ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanţare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului.

Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plăţii către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Autorităţii Contractante;

iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute la punctul ii de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Capitolul 5
DURATA Si VALOAREA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 12 luni, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, fiind determinată de perioada de tranziție reprezentată de organizarea procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, încheierea contractului şi perioada de mobilitate a viitorului operator si intra in vigoare o data cu semnarea lui de catre ambele parti.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adiţional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata iniţială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Autoritatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgenţă în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăşi doi ani.

5.4. In cazul in care, viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău intra in vigoare inainte de expirarea celor 12 luni, prezentul contract inceteaza de plin drept fara indeplinirea vreunei formalitati prealabile, fara interventia instantelor judecatoresti si fara nicio pretentie din partea unei parti.

5.5. In cazul in care, viitorul contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău nu intra in vigoare in perioada celor 12 luni de durata a contractului, Operatorul este obligat sa asigure continuitatea serviciului pana la incheierea noului contract pe aria de competenta a Zonei Metropolitane Bacau si pana la terminarea perioadei de mobilizare a viitorului Operator.

5.5. Valoarea contractului pe toata durata acestuia, conform Ofertei financiare este ..... lei fara TVA.

Capitolul 6
PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare şi Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de o lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părţile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligaţia să prezinte Autorităţii Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcţionare şi dotate conform cerinţelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licenţele/autorizaţiile eliberate de autorităţile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuţii pentru repararea şi întreţinerea mijloacelor de transport şi manager de transport, însoţite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activităţi prestate de personalul angajat;
f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziţia operatorului, amenajată şi dotată pentru parcarea, întreţinerea, repararea şi alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competenţă a Autorităţii Contractante, conform cerinţelor din Caietul de Sarcini, precum şi prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
j)copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate şi a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
k) copii după actele doveditoare privind organizarea operaţională a dispeceratului şi a dotărilor speciale de urmărire şi coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal şi înfiinţarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competenţă a Autorităţii Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene);
o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în judeţul sau, după caz, în localitatea de reşedinţă a Autorităţii Contractante, în cazul în care operatorul deţine mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt judeţ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
p) dovada punerii în funcţiune a sistemului de taxare;
r) dovada constituirii garanţiei de bună execuţie a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.
6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligaţiilor prevăzute la pct. 6.2 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părţile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare.
6.4. Dacă oricare dintre obligaţiile prevăzute la pct. 6.2 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligaţiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită şi nici nu s-a renunţat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepţia cazului în care Părţile convin altfel în scris, Autoritatea Contractantă poate denunţa unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părţi, aceasta din urmă având obligaţia să plătească daune-interese în valoare de 0,10% din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.
6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părţile vor coopera în sensul că:
– îşi vor asuma toate obligaţiile necesare şi vor depune toate diligenţele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, şi se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligaţiile ce le revin, precum şi cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligaţii ori la activităţile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

Capitolul 7
REDEVENŢA

7.1. În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziţie de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Autorităţii Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, o redevenţă lunară stabilită la redevenţei valoarea de 360 Euro.
7.2. Redeventa va fi virata pana la data de 20 a lunii urmatoare perioadei de referinta si va fi achitata in lei, la cursul de schimb valutar stabilit de B.N.R. in ziua respectivă..
7.3. Plata redevenţei se va face în contul [...], deschis la [...]. Codul de înregistrare al Autorităţii Contractante este [...].

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenţei, Operatorul datorează Autorităţii Contractante penalităţi de întârziere, în procent de 0,06 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.
7.5. În caz de întârziere la plată a redevenţei cu 90 de zile, Autoritatea contractantă va executa garanţia constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

Capitolul 8
GARANŢIA DE BUNĂ EXECUŢIE

8.1. În termen de 5 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanţie de bună execuţie, în contul Autorităţii Contractante, o sumă de [...] de lei, în cuantum de 2% din valoarea Contractului.
8.2. Din garanţia de bună execuţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorităţii Contractante şi neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condiţiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.
8.3. Garanţia de bună execuţie se restituie la sfârşitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

Capitolul 9
DIFERENŢELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toţi călătorii care deţin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilităţi la transport, respectiv de gratuităţile şi reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum şi de orice alte gratuităţi şi reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative şi hotărâri ale Consiliul Local al Municipiului Bacau. Modul de acordare a Diferenţelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.
9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi, potrivit prevederilor legale şi hotărârilor Consiliul Local al Municipiului Bacau.
9.3. Sumele aferente Diferenţelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, şi se prevăd în bugetele autorităţilor competente.
9.4. Acoperirea Diferenţelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute şi a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare şi ale sistemului de numărare a călătorilor şi a altor documente justificative stabilite prin acte normative.
9.5. Plata Diferenţelor de tarif către Operator se va face lunar de către Autoritatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator şi a documentaţiei justificative. Operatorul are obligaţia de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va ataşa documentaţia justificativă care conţine dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri şi gratuităţi.
9.6. Autoritatea contractantă are obligaţia să facă plata Diferenţelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii şi a documentaţiei justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.
9.7. Suma reprezentând Diferenţele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensaţiei, indiferent de stadiul plăţii facturii pentru diferenţele de tarif.

Capitolul 10
COMPENSAŢIA

10.1. Autoritatea contractantă va plăti Operatorului Compensaţia pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligaţii de serviciu public şi/sau obligaţii tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.2. Sumele aferente Compensaţiei se prevăd în bugetul local şi se estimează anual de către Autoritatea contractantă potrivit formulei:

Canuală = (Tcm - Tc) x N estimat căl.

unde:

Canuală [lei] - reprezintă Compensaţia anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie] - tariful mediu pe călătorie, ofertat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie, impus de Autoritatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referinţă.

10.3. Compensaţia lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

C lunară = CE + Pr - V

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensaţia lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare şi cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligaţiilor de serviciu public, condiţiilor de mediu impuse şi a tuturor cerinţelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte şi cheltuielilor generale şi administrative între activităţile desfăşurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investiţiilor realizate de Operator din fonduri proprii şi a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiţii. Amortizarea investiţiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Autoritatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3%;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensaţia, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptăţit, venituri din alte activităţi legate de prestarea serviciului public de transport şi Diferenţele de tarif la care Operatorul este îndreptăţit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensaţia se calculează şi se plăteşte cumulat pentru toate obligaţiile tarifare impuse şi pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensaţia va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare şi a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmeşte de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, şi se depune la registratura Autorităţii Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia, Raportul lunar de constatare se analizează şi semnează de către Autoritatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plăteşte Compensaţia.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Autoritatea contractantă, acest lucru va fi menţionat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea contractantă (în cazul asociaţiei de dezvoltare intercomunitară se trece: unităţile administrativ-teritoriale membre) va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensaţiei contestată, Părţile să acţioneze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligaţia de a întocmi şi trimite factura pentru plata compensaţiei în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Autoritatea contractantă are obligaţia de a plăti compensaţia Operatorului în termen de 15 zile de la emiterea facturii.

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât şi a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situaţiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensaţiei anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.
10.9. În cazul în care Compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensaţia anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Autorităţii Contractante diferenţa rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensaţia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensaţia calculată potrivit pct. 10.8. Autoritatea contractantă va vira în contul Operatorului diferenţa rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensaţiei anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Autoritatea contractantă va vira partea rămasă din compensaţia anuală în termen de 15 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.
10.10. Părţile vor datora penalităţi de întârziere în cuantum de 0,10% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.
10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.
10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensaţie vor fi aprobate de către Consiliul Local al Municipiului Bacau în funcţie de estimările iniţiale şi vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârşitul anului.
10.13. În situaţia în care prin normele fiscale se prevede ca această compensaţie să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensaţie se va aplica TVA.

Capitolul 11
TARIFE Şi TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea contractantă va stabili şi aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.
11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.
11.3. Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea contractantă potrivit legii.
11.5. Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Bacau.
11.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competenţă a Autorităţii Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.
11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate şi modificate de către Autoritatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
11.8. Operatorul are obligaţia să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Bacau .

Capitolul 12
INVESTIŢII

12.1. Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2. Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensaţiei, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
12.3. Activităţile de implementare a investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligaţiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 şi instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
12.4. Autoritatea contractantă are obligaţia de a finanţa investiţiile din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.
12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Autorităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziţia Operatorului.

Capitolul 13
SISTEMUL ŞI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1. Infrastructura de Transport
13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.
13.1.2. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziţie de către MUNICIPIUL BACAU, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.
13.1.3. Autoritatea contractantă are obligaţia de a administra şi responsabilitatea de a întreţine componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziţia acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.
13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de transport într-o condiţie tehnică optimă de funcţionare, pe care îl va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de transport întocmit şi aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului public de transport călători.
13.2. Condiţii de exploatare a sistemului de transport
13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanţă cu reglementările specifice şi legislaţia aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activităţii de transport acordată de către autorităţile competente, conform prevederilor legale.
13.2.2. Operatorul are obligaţia să exploateze sistemul de transport în condiţiile prevăzute în Programul de transport şi a celorlalte Obligaţii de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.
13.3. Elaborarea Programului de Transport
13.3.1. Autoritatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.
13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil şi scris al Operatorului.
13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau

evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea contractantă.

13.4. Cerinţele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport aflate la dispoziţia sa, în condiţiile legii;

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii:

i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului;

ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obţinut licenţa de traseu numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în programul de transport şi care întruneşte cel puţin cerinţele tehnice şi de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Autorităţii contractante .

13.5. Siguranţa

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Autoritatea contractantă sunt prezentaţi în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanţă de către Operator duce la aplicarea de penalităţi, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalităţile vor fi reţinute din garanţia constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanţia nu acoperă totalitatea penalităţilor, suma rămasă de plată va fi reţinută din Compensaţia lunară datorată de Autoritatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 20 zile.

13.6.6. Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poştală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamaţii "Registrul de Reclamaţii".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

13.6.9. Autoritatea contractantă va transmite Operatorului petiţiile cu privire la activitatea acestuia şi la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petiţiilor pentru a-şi exprima punctul de vedere asupra acestora şi spre soluţionare, după caz.

13.7. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea contractantă va menţine pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:
i. menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;
ii. stabilirea priorităţilor de trafic;
iii. transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.
13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Autoritatea contractantă.
13.8. Sistemul de taxare
13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică şi a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
13.8.2. Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificaţiilor din Anexa nr. 5.1 şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.
13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziţionate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligaţia de a achiziţiona şi instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor şi echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local de persoane realizat pe grupa de trasee.
13.9. Controlul Titlurilor de călătorie
13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislaţiei în vigoare şi a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Autoritatea contractantă, care prevede obligaţiile călătorilor şi sancţiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligaţii, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
13.9.2. Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor, în funcţie de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Autoritatea contractantă.

Capitolul 14
DREPTURILE Şi OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:
14.1. Autorizaţii şi licenţe
14.1.1. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autorităţile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.
14.1.2. Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.
14.2. Restricţii teritoriale
14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competenţă a Autorităţii Contractante, fără a depăşi limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepţia liniilor de ieşire sau altor elemente auxiliare activităţii respective care intră pe teritoriul localităţii învecinate.
14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competenţă a Autorităţii Contractante.
14.3. Separarea contabilităţii
14.3.1. Operatorul are obligaţia de a ţine o evidenţă contabilă distinctă pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilităţii între activităţile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract şi celelalte activităţi/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. conturile contabile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

ii. costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare şi plăţile din partea Autorităţii Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreţinere şi reparaţii

14.4.1. Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării sistemului de transport public şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, puse la dispoziţie de către Autoritatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.

14.4.3. Operatorul are obligaţia să efectueze lucrările de întreţinere, revizii şi reparaţii, conform prescripţiilor şi normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziţie de către Autoritatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligaţiilor de serviciu public, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de Autoritatea contractantă, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligaţia să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii la infrastructura de transport pusă la dispoziţie, conform Programului anual de întreţinere şi reparaţii aprobat de Autoritatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligaţia de a informa Autoritatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7. Autoritatea contractantă are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor puse la dispoziţie pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5. Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor şi normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere , dar fără a se limita la:

i. menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

ii. afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;

iii. luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligaţia să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;

14.5.8. Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
14.5.9. Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
14.5.10. Operatorul are obligaţia să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării acestora.
14.5.11. Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului public de transport călători.
14.6. Proceduri interne În cazul în care Operatorul nu deţine proceduri interne referitoare la situaţiile enumerate mai jos, acesta are obligaţia de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:
i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;
ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor formulate de călători;
iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
v. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;
vi. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.
14.7. Activităţi conexe Serviciului public de transport călători
14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condiţiile legii, şi alte servicii/activităţi precum şi activităţi conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.
14.7.2. Activităţile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terţe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecţie tehnică periodică ITP, şcoală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.
14.7.3. Costurile aferente acestor activităţi nu intră în calculul Compensaţiei. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare şi departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.
14.7.4. Operatorul are dreptul să reţină toate veniturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.
14.8. Cesiunea
Operatorul are obligaţia de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.
14.9. Informarea publicului
14.9.1. Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.
14.9.2. Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modificările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.
14.9.3. Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
14.9.4. Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie a mijloacelor de transport care trec prin staţia respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale.
14.10. Drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului public de transport călători
14.10.1. Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziţie şi să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.
14.10.2. Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul şi caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători şi legile în vigoare.
14.10.3. Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.
14.10.4. Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
14.10.5. Operatorul are obligaţia să constituie garanţia de bună execuţie potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.
14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.
14.10.7. Operatorul are obligaţia să utilizeze bunurile de retur şi bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.
14.10.8. Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini şi Programului de transport.
14.10.9. Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.
14.10.10. Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
14.10.11. Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziţie.
14.10.12. Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislaţia aplicabilă şi în hotărârile adoptate de Autoritatea contractantă.
14.10.13. Operatorul are obligaţia să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.
14.10.14. Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului public de transport călători.
14.10.15. Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului public de transport călători şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor puse la dispoziţie.
14.10.16. Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare.
14.10.17. Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.
14.10.18. Operatorul are obligaţia să preia de la Autoritatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri puse la dispoziţie, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.
14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.
14.10.21. Operatorul are obligaţia ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract şi cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Autoritatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.
14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilităţi, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic şi constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilităţi locomotorii la transport şi călătorie.
14.10.23. Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului.
14.10.24. Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.
14.10.25. Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.
14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziţie.
14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje şi instalaţiile auxiliare aferente acestora.
14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanţă daune-interese pentru încălcarea de către alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.
14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulaţie, iar Autoritatea contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.
14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Autorităţii Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Autorităţii Contractante.
14.10.31. Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

Capitolul 15
DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Autorităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Autoritatea contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

15.1. Infrastructura publică rutieră

15.1.1. Autoritatea contractantă are obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.
15.1.2. Autoritatea contractantă are obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
15.1.3. Autoritatea contractantă are obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
15.1.4. Autoritatea contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei Române pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.
15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului
15.2.1. Autoritatea contractantă are obligaţia să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.
15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea contractantă va soluţiona obiecţiile Operatorului în termen de 15 zile.
15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.
15.2.4. Lunar Operatorul are obligaţia de a prezenta Autorităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călători transportaţi.
15.2.5. Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 5 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Autoritatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa nr. 10, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.
15.2.6. Operatorul are obligaţia de a pune, de îndată, la dispoziţia echipei de control a Autorităţii Contractante orice date şi informaţii solicitate şi să asigure accesul la toate informaţiile privind prestarea Serviciului public de transport călători şi exploatarea bunurilor puse la dispoziţie, inclusiv la cele contabile.
15.2.7. Autoritatea contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
15.2.8. Autoritatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.
15.2.9. Autoritatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.
15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

Capitolul 16
RESURSELE UMANE ŞI PROTECŢIA SOCIALĂ A ANGAJAŢILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligaţia de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători şi va realiza protecţia socială a angajaţilor potrivit Anexei nr. 15.

Capitolul 17
FORŢA MAJORĂ

17.1. Prin forţa majora se înţelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil, independent de voinţa părţilor, inclusiv, dar fără a se limita la inundaţii, cutremure, alte calamităţi naturale, şi care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parţial, îndeplinirea obligaţiilor izvorând din contract.
17.2. Niciuna dintre Părţi nu răspunde de neexecutarea la termen şi/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei respective este cauzată de un eveniment de forţă majoră.
17.3. Partea care invocă forţa majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura şi pentru perioada în care îndeplinirea obligaţiilor este împiedicată sau întârziată de situaţia de forţă majoră.
17.4. Apariţia forţei majore se va comunica celeilalte Părţi de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forţă majoră, comunicată şi constatată în condiţiile de mai sus, executarea obligaţiilor Părţilor se decalează în consecinţă cu perioada corespunzătoare acesteia, cu menţiunea că nici una din Părţi nu va solicita penalităţi pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligaţia comunicării probei forţei majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea şi/sau executarea necorespunzătoare a obligaţiilor ca urmare a evenimentului de forţă majoră.
17.5. Partea afectată de un caz de forţă majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere şi în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forţă majoră şi să reia îndeplinirea obligaţiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părţi despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forţă majoră încetează.
17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
17.7. Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

Capitolul 18
CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
18.2. În vederea menţinerii echilibrului contractual, Părţile pot proceda la modificarea preţului Contractului în condiţiile Legii nr. 99/2016.
18.3. La solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluţionat de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

Capitolul 19
ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepţia cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.
19.2. Autoritatea contractantă are dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor din prezentul Contract.
19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorităţii Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la pct. 19.7 de mai jos:
a) neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;
f) retragerea sau încetarea valabilităţii licenţei sau autorizaţiei pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport persoane;
g) Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din prezentul Contract;
h) Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
i) Operatorul nu constituie garanţia de bună execuţie stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.
19.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menţionate la pct. 19.7 de mai jos, în cazul în care Autoritatea contractantă nu plăteşte Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.
19.6. Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părţi a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".
19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente:
i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile;
ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite;
iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte.
19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpa Notificarea de încetare.
19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.
19.10. În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului,

partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a)Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

b)Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorităţii Contractante bunurile de retur;

c)Autoritatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12. În cazul încetării Contractului din culpa Autorităţii Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

ii. Autoritatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14. Autoritatea contractantă are dreptul de a denunţa unilateral Contractul în condiţiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

Capitolul 20
RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.

20.2. Autoritatea contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a)5.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Autoritatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 5.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

c) 10.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini, cu excepţia cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puţin aceeaşi capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport şi care întruneşte cel puţin acelaşi punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) 5.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1, 6.3.2 şi 6.3.3.

e) 5000 lei pentru nerespectarea condiţiilor de salubrizare a mijlocului de transport şi a mediului (păstrarea curăţeniei la capetele de traseu şi în staţiile de îmbarcare/debarcare).

20.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensaţiei.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Capitolul 21
REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.

21.2. Autoritatea contractantă poate modifica unilateral, în condiţiile legii, orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.
21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.
21.4. Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerinţelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.
21.5. Operatorul poate solicita Autorității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.
21.6. Operatorul are obligaţia de a transmite către Autoritatea contractantă informaţiile, sesizările şi analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social şi al viabilităţii economice.
21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi, prin act adiţional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

Capitolul 22
LITIGII

22.1. Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3. În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Autoritatea contractantă să suspende executarea obligaţiilor sale, potrivit prezentului Contract.
22.4. În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celeilalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

Capitolul 23
LEGEA APLICABILĂ

23.1. Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Capitolul 24
ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părţi vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.
24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:
i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

ii. fax şi/sau e-mail, va fi data expedierii În situaţia în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: [.....]	Adresa: [.....]
Fax: [.....]	Fax: [.....]
E-mail: [.....]	E-mail: [.....]

Capitolul 25
DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile Părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea contractantă şi 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,	OPERATOR,
[.....]	[.....]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 - Legislaţia aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 - Program de Transport Anexa 2.1 - Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 - Program de Transport local pentru reţeaua de autobuze

Anexa 3 - Programul de Investiţii

Anexa 4 - Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 - Bunuri de Retur

Anexa 4.2 - Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziţie

Anexa 5 - Mijloace de Transport

Anexa 5.1 - Cerinţe Standard pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 - Tarife de călătorie

Anexa 6.1 - Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 - Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 - Lista punctelor de distribuţie a Titlurilor de Călătorie şi programul de funcţionare

Anexa 6.3.1 - Lista Chioşcurilor

Anexa 6.3.2 - Lista Punctelor de Vânzare - Spaţii Comerciale

Anexa 6.3.3 - Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 - Diferenţele de Tarif

Anexa 7.1 - Categoriile de călători care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 - Modul de acordare a Diferenţelor de tarif

Anexa 7.3 - Estimarea anuală a Diferenţelor de tarif

Anexa 7.4 - Modelul Formularului de decont pentru Diferenţele de tarif

Anexa 8 - Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensaţiei

Anexa 8.1 - Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 - Raport Anual de Constatare

Anexa 9 - Costuri eligibile incluse în calculul Compensaţiei şi cerinţele privind contabilitatea separată

Anexa 10 - Indicatori de performanţă ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţii

Anexa 11 - Indicele de satisfacţie a călătorilor

Anexa 12 - Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 - Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 - Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 - Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Anexa 16 - Modele Licenţă de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Legislația cu Privire la Transportul Public Local	
Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI (se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Contract
Program de Transport

Anexa nr. 2.1

Programul anual de transport pentru traseul..1.....	
Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Program normal	
Program în zilele de sărbători legale	
Total Km planificați	

Programul anual de transport pentru traseul....n.....	
Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Program normal	
Program în zilele de sărbători legale	
Total Km planificați	

Anexa nr. 2.1.1

Linia nr. Nr. stații Lungimea	Traseul	Capacitate (nr. locuri autobus/ microbuz/ minibuz)	Intervalul de succedare a curselor: în zilele 1-5 ,(6-7) Numărul mijloacelor de transport: în zilele 1-5 ,(6-7)						Plecări de la capetele de traseu	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-24	prima	ultima
Traseul 3: 41 stații 21.4 km	F.N.C. - Elbac	100	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	70(70) 1(1)	23(70) 3(1)	70(70) 1(1)	70(70) 1(1)	4.55 (5.00)	21.30
Traseul 4: 20 stații 11.6 km	Cora - Popas Gheraiesti	70	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)		5.00 (6.00)	20.40 (20.00)
Traseul 5:	Cora-Statiunea	70	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1))	5.00 (6.30)	21.20 (20.30)

18 stații 10,8 km	Pomicola									
Traseul 6: 12 stații 11.4 km	Pobac - Cap Deal	70	30(60) 1(1)	30(60) 1(1)	60(60) 1(1)	30(60) 1(1)	60(60) 1(1)	-	5.00 (5.00)	20.00 (20.00)
Traseul 7 12 stații 11,2 km	FNC-Izvoare-Cora	70	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1)	40(60) 1(1))	5.00 (6.30)	21.20 (20.30)
Traseul 9 13 statii 16,7 km	Aprod Purice-Mioriței-Gara-Cartier Tache	22 microbuz/minibuz	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	23(70) 3(1)	-	5.00 (6.30)	21.20 (20.30)
Traseul 14: 35 stații 20.1km	F.N.C. – Gara	70	35(0) 2(0)	35(0) 2(0)	-	35(0) 2(0)	-	-	4,55 (-.--)	16.11 (-.--)
Traseul 17: 33 stații 18.5 km	F.N.C. – Gara	100	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23(23) 5(3)	4.52 (5.13)	22.20 (22.20)
Traseul 18: 33 stații 17.0km	F.N.C. - Gara	100	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23(23) 5(3)	4.46 (5.17)	22.04 (22.04)
Traseul 22: 32 stații 18 km	F.N.C. Aprod Purice – Cartier FIALD	100	8-9 (15-17) 8(4)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (14-15) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	8-9 (15-17) 8(5)	23(23) 5(3)	4.49 (5.06)	22.20 (22.20)

Anexa nr. 3 la Contract
Programul de Investiții- la momentul semnarii contractului nu se aplica.

Anexa nr. 3.1

Programul de Investiții al Operatorului							
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)		Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul 1	Total				

Anexa nr. 3.2

Programul de Investiții al Autorității Contractante					
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa nr. 3.3
Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Anexa nr. 4 la Contract
Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa nr. 4.1
Bunuri de retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziţie de către Autoritatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente şi modernizate/dezvoltate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau de stat, precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii şi care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

4.1.1. Bunuri de retur puse la dispoziţie de către Autoritatea contractantă

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractantă	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunurile proprietate publică, aşa cum sunt prezentate în această anexă şi care sunt puse la dispoziţia Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilanţului de către Operator.

Nota (1) – *Autoritatea Contractanta, la momentul semnarii prezentului contract va pune la dispozitia Operatorului stațiile de transport de pe aria teritorială a Municipiului Bacau.*

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii al operatorului

Nota (2) – *La momentul semnarii prezentului contract nu exista bunuri realizate de operator.*

Anexa nr. 4.2

Bunuri de Preluare					
Clasificare	Denumire bunuri mobile şi imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul îşi asumă obligaţia de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimţământul prealabil scris al Autorităţii Contractante;
Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensaţii.

Nota (3) – *La momentul semnarii prezentului contract nu exista inregistrate bunuri de preluare.*

Anexa nr. 4.3

Bunuri Proprii ale Operatorului					
Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../...					
Clasificare	Denumire bunuri mobile şi imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Bunuri proprii sunt bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepţia celor prevăzute în Anexa 4.2 de

mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa nr. 4.4
Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziţie
(Model orientativ)

Părţile:
U.A.T. MUNICIPIUL Bacau, cu sediul în Municipiul Vatra Dornei, Str.Mihai Eminescu, Nr.17, Judeţul Suceava, Cod Fiscal 7467268, cont RO24TREZ24A840303710130X, reprezentată prin Primarul Municipiului Vatra Dornei domnul **Ilie Bonches**, în calitate de Delegatar, pe de o parte, denumită în continuare
Autoritate Contractantă
şi
Operatorul de transport, cu sediul în _____, str. _____, jud. _____, înregistrat la Registrul Comerţului sub nr. _____, Cont _____, deschis la _____, reprezentată prin _____, având funcţia de _____, în calitate de Delegat, denumit în continuare **Operatorul**

Având în vedere că,

La data de _____, Părţile au semnat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Vatra Dornei şi au convenit semnarea prezentului Proces verbal, în condiţiile de mai jos.

Prin semnarea prezentului process verbal Delegatarul predă, iar Delegatul primeşte bunurile proprietate publică, obiect al contractului de delegare (de retur), din Anexa 3.1 – Bunuri de retur, cu scopul de a-i da posibilitatea delegatului de a prelua şi presta serviciile în conformitate cu prevederile contractului şi anexelor la contract.
Delegatul primeşte dreptul de deţinere exclusivă şi dreptul de folosinţă pe durata contractului asupra bunurilor înscrise în Anexa 3.1 – Bunuri de retur la contract, dar nu şi dreptul de proprietate asupra acestora.
Delegatarul, prin prezenta, declară că deţine în proprietate bunurile înscrise în Anexa 3.1 –Bunuri de retur şi predate Delegatului prin prezentul proces verbal, şi că acestea nu fac obiectul unui litigiu, revendicări sau altor acţiuni împotriva acestora.

Prezentul proces verbal a fost semnat astăzi, _____, în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Autoritatea Contractantă, **Operator,**
Municipiul Bacau
Primar,

Avizat Compartiment juridic

Anexa nr. 5 la Contract
Mijloace de transport

Anexa nr. 5.1
Cerinţe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerinţelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce priveşte "tipul" şi "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerinţele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autorităţile competente.

Pentru a asigura protecţia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare şi carburanţi.

Cerinţele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situaţia apariţiei unor noi reglementări. În această situaţie, Părţile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerinţele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinţe generale standard pentru Autobuze

1. Condiţiile interioare şi exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanţă cu cerinţele stabilite de legislaţie.

2. Toate dispozitivele şi fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate şi reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare uşă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie şi sistem de numărare a călătorilor, precum şi cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul şi în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinaţia, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafeţe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările şi armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerinţe minime pentru Autobuze

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerinţele tehnice obligatorii cu privire la siguranţa şi protecţia mediului stipulate în legislaţia în vigoare, precum şi cerinţele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţa conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

Anexa nr. 5.2

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informaţii despre fiecare autobuz după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

a)Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare şi numărul de inventar;

b)Numărul copiei conforme a Licenţei comunitare, în cazul autobuzelor;
c)Anul de fabricaţie;
d)Durata de funcţionare rămasă;
e)Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort şi poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât şi în picioare);
f)Aspecte de protecţia mediului (standardul EURO);
g)Nivelul de zgomot;
h)Numărul de uşi de acces;
i)Numărul de ieşiri;
j)Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
k)Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
l)Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

Anexa nr. 6 la Contract
Tarife de călătorie
Anexa nr. 6.1

Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului		
Modalitate cumpărare	Tip legitimaţie de călătorie	Preţ fără TVA
Chioşcuri /vehicul	Bilet calatorie	..... lei
	Abonament 30 zile -1 traseu	..... lei
	Abonament 7 zile- 1 traseu	..... lei
	Abonament 30 zile 2 trasee	..... lei
	Abonament 30 zile toate traseele	..... lei
	Bilet suprataxă	..... lei

Anexa nr. 6.2
Modalitatea de stabilire, ajustare şi modificare a Tarifelor de călătorie

Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:
a) tarif de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat şi fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
b) tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către Autoritatea contractantă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptăţit să încaseze Compensaţia şi, după caz, Diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze Diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat şi, după caz, Compensaţia cuvenită pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea şi modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Autorităţii Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului preşedintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru

privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa nr. 6.3
Lista punctelor de distribuţie a titlurilor de călătorie şi programul de funcţionare

Anexa nr. 6.3.1

Lista chioşcurilor			
Nr. crt.	Chioşc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1			
2			

Anexa nr. 6.3.2

Lista punctelor de vânzare - spaţii comerciale			
Nr. crt.	Nume Societate	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1			
2			

Anexa nr. 6.3.3

Lista automatelor de vânzare		
Nr. crt.	Locaţia punctului de vânzare	Program funcţionare zile lucrătoare/zile nelucrătoare
1		
2		
3		

Anexa nr. 7 la Contract
Diferenţele de tarif
Anexa nr. 7.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi şi reduceri la transportul în comun			
Categoria socială/Tipul de protecţie socială	**Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)**	**Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)**	**Legislaţia în vigoare care reglementează protecţia socială**

Elevi	100% Buget local		Legea nr. 198/2023 a învățământului preuniversitar;
Studenti	Ministerul invaţământului		Legea nr. 199/2023 a învățământului superior
Veterani şi văduve de război, luptători pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989 şi urmaşii eroilor martiri, pensionari din municipiul Bacău	100% Buget local		Legea 147/2000 si Legea 44/1994 cu modificările şi completările ulterioare
Persoane cu handicap grav şi accentuat şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav cu susţinere	100% Buget local		Legea 448/2006 cu modificările şi completările ulterioare
Donatorii onorifici de sânge	50% Buget local		

Anexa nr. 7.2

Modul de acordare a diferenţelor de tarif

Modul de acordare a diferenţelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliul Local al Municipiului Bacau Nr. ...../....., în temeiul legislaţiei în vigoare, pentru fiecare categorie în parte şi este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecţiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuităţi, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa nr. 7.3

Estimarea anuală a diferenţelor de tarif pentru protecţia socială					
Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecţie socială	Unităţi de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unităţi	Nivelul protecţiei sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)
1					
2					
3					

Anexa nr. 7.4

Modelul formularului de decont pentru diferenţele de tarif						
Nr.	Categoria	Unităţi de calcul	Număr	Nivelul protecţiei	Sume	Document

crt.	socială/ Tipul de protecție socială	(abonamente/călătorii vândute)	estimat de unități	sociale acordate (lei/unitate)	totale (lei)	justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

Anexa nr. 8 la Contract
Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 8.1

Raport Lunar de Constatare Luna: ..... Anul:		
Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.		

Anexa nr. 8.2

Raport Anual de Constatare Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în **anul .....**		
Nr. crt.	Concept	Specificație/ Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de	

	transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Autoritatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa nr. 9 la Contract

Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligaţiei de serviciu public efective şi cerinţele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfăşura şi alte activităţi, servicii de transport sau activităţi conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiţii:

a) activităţile respectă legislaţia respectivului domeniu de activitate;

b) activităţile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători şi nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

c) activităţile conexe prestate către terţi îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceştia;

d) activităţile respectă mediul concurenţial.

Operatorul va ţine evidenţă contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum şi pentru alte activităţi şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcţie de normele contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidenţa contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1. principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terţi, inclusiv serviciul datoriei societăţii care au legătura cu Serviciul public de transport;

2. principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale şi administrative ale societăţii sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferenţiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative şi generale ale societăţii între Serviciul public de transport şi alte servicii/activităţi desfăşurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcţie de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activităţi desfăşurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficienţa prestării Serviciului public de transport călători, precum penalităţi, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenţei în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile şi nu se recunosc în calculul Compensaţiei.

Înainte de data de 30 ianuarie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conţină următoarele rapoarte specifice:

a)Bilanţul contabil şi anexele la acesta;
b)Raportul de gestiune al administratorilor;
c)Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
d)Raportul privind inventarierea patrimoniului;
e)Raportul privind realizarea investiţiilor prevăzute în anexele la contract;
f)Situaţia veniturilor;
g)Situaţia amortizării;
h)Situaţia costurilor directe;
i)Situaţia costurilor indirecte;
j)Numărul angajaţilor şi costurile de muncă.

Anexa nr. 10 la Contract

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților									
Anul									
Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) Valoare G (lei) ..... Reținere din G
					U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			
0	1		2	3	4	5	6	7	8 = (7 - 5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	3	15		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	20		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	5	3		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	5	2		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	3	5		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor	Respectarea standardelor de	Autobuz	%	0	5		

		de poluare EURO cu care a câștigat licitația	poluare EURO cu care a câștigat licitația						
6	Sancțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	20000	10		
7	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	3	15		
8	Accidente în trafic		Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Auto buz	Nr.	1	15		

NOTĂ:

– Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control şi management al traficului va fi evidenţiat ca fiind o prioritate în Planul de investiţii. În lipsa unui astfel de sistem de control şi management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluaţi de către Autoritatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

a)verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;

b)verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;

c)verificarea prin sondaj a prestaţiei efective în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulaţie;

d)verificarea prin sondaj a ieşirilor neprogramate din traseu;

e)evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităţilor şi penalităţilor aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

– Autoritatea contractantă va stabili valoarea garanţii de bună execuţie în care se vor reţine penalităţile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanţă şi alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanţie anuală este baza de calcul pentru calculul penalităţilor pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanţă. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, şi, în funcţie de acest coeficient, o valoare maximă a garanţiei aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanţiei. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporţional cu punctele de penalizare, dacă acestea depăşesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depăşesc valoarea maximă stipulată, garanţia reţinută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depăşesc valoarea maximă vor fi

înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator şi pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 11 la Contract

Indicele de satisfacţie a călătorilor

Indicele de satisfacţie a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Autoritatea contractantă organizează şi finanţează evaluări anuale ale indicelui de satisfacţie a călătorilor;

2. Evaluarea este încredinţată unor terţe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacţie al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje;

3. Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicelui privind gradul de satisfacţie al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerinţele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică şi servicii. Transport public de călători. Definirea calităţii serviciului, obiective şi măsurare.

ii. Indicatorii de performanţă stabiliţi în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacţie a călătorilor. Pot fi totodată adăugaţi şi alţi indicatori relevanţi pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curăţenia vehiculului, comportamentul angajaţilor Operatorului, siguranţa percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiţi şi a indicatorilor de calitate percepuţi de călători.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulţumiţi datorită performanţei indicatorilor cheie stabiliţi în Anexa 10, şi un număr de pasageri nemulţumiţi prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacţie a aşteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacţie al călătorilor derivat din studiul efectuat şi indicatorii de performanţă şi calitate oferiţi, evaluaţi de către Autoritatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătăţirea calităţii transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacţie a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanţă şi prin urmare nu poate intra în calcul penalităţilor. Pentru o determinare corectă a evoluţiei gradului de satisfacţie, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului şi va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacţie a călătorilor.

Anexa nr. 12 la Contract

Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1. Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanţa Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2. Autoritatea contractantă va monitoriza, evalua şi înregistra prestaţia Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a)Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport.

b)Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora şi implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informaţiile necesare pentru monitorizarea şi evaluarea Programului de Transport.

3. Baza de date STI conţine următoarele specificaţii privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a)Descrierea traseelor, cu staţiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcţie de circulaţie.

b)Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c)Orarul fiecărui vehicul în staţia de plecare, în staţiile intermediare şi în staţia terminus pe linia stabilită.
d)Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)
4. Raportarea şi evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la punctul 6.
5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.
6. Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri Cursele sunt evaluate după cum urmează:
I. Curse regulate.
II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
V. Curse efectuate parţial fără culpa Operatorului.
VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.
În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuţi la pct. 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.
Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condiţiilor prevăzute la pct. 6, este următorul:
I. O cursă regulată este o cursă care:
a)Este prestată în mod regulat atunci când se iniţiază de la o staţie de plecare respectând orarul aprobat, circulaţia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate staţiile de-a lungul traseului.
b)Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
i. în următoarele condiţii, recunoscute de către Autoritatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcţional:
1. Circulaţia vehiculului se desfăşoară conform rutei şi programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din staţii.
2. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din staţii abaterea este de până la 4 (patru) minute.
Plecarea în avans dintr-o staţie înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
ii. Din lipsa indicaţiilor privind circulaţia pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord.
iii. Din cauza unei disfuncţionalităţi a unui dispozitiv de la bord în timpul circulaţiei şi nici o indicaţie de circulaţie a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima staţie de destinaţie de pe traseu sau în depou.
iv. Plecare dintr-o staţie sau un punct de schimb iniţiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane şi până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
v. Urmând instrucţiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorităţi cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliţia Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operaţional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
vi. În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Autoritatea Contractantă.
vii. În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepţia cazurilor ce nu sunt controlate de către Autoritatea Contractantă.
II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:
a)nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
b)are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei staţii, dar fără un ordin coordonat cu Autoritatea Contractantă;
c)are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);
III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:
a)la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b)la schimbarea unui vehiculul care are ca efect o întârziere de până la 6 (şase) minute faţă de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (şase) minute este permisă numai cu acordul Autorității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a)impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b)semafoare nefuncţionale şi semafoare cu regim special de funcţionare;

c)drumuri necurăţate de zăpadă şi/sau cu polei;

d)suprafaţa drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulaţia transportul public urban în condiţiile tehnice, de siguranţă şi de confort stabilite;

e)zone inundate pe parcursul traseelor;

f)mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau efectuate printr-un ordin al Autorității Contractante;

g)ca urmare a comunicării de către Autoritatea Contractantă aunei perioadele de aşteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parţial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a)accident de circulaţie rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulaţia;

b)accidente de circulaţie rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulaţiei;

c)un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public, împiedicând astfel circulaţia;

d)lucrări de reparaţii în regim de urgenţă fără ordin din partea Autorității Contractante;

e)actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Autorității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f)călători pentru care s-a solicitat intervenţia echipajelor de urgenţă;

g)la intervenţiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h)impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulaţie.

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

i. circulă cu un dispozitiv de bord nefuncţional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Autoritatea Contractantă pentru asigurarea funcţionării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii. se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situaţiile prevăzute la Clauzele IV şi V sau fără aprobarea Autorității Contractante;

iii. nu opreşte în una sau mai multe staţii pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

iv. este implicat într-un accident de circulaţie cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 la Contract

Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat şi aprobat de către Autoritatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 14 la Contract

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat şi aprobat de către Autoritatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-cadru pentru prestarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 15 la Contract

Resursele umane şi protecţia socială a angajaţilor Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecţie, calificare, instruire, recalificare, concediere şi salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, şi prevederilor legale în vigoare.
Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activităţii societăţii şi are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională şi competenţe adecvate pentru cerinţele activităţii.
La data de ....., operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observaţii
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activităţi		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naţionale şi europene referitoare la protecţia socială a angajaţilor, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecţie socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum şi reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.
Personalul cu atribuţii în siguranţa traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice şi medicale, potrivit legislaţiei în vigoare.
Personalul Operatorului este pe deplin conştient de obligaţia sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucţiunilor şi altor documente din care reies sarcini şi responsabilităţi, precum şedinţe, discuţii, panouri informative.
Pentru a atinge şi menţine competenţa necesară pentru activităţile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica şi conduce activităţi de instruire pentru toate categoriile de angajaţi ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ţinute în domeniul profesional, al managementului calităţii şi al siguranţei la lucru.

Anexa nr. 16 la Contract

Modele licenţe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (faţă)

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA .....

LICENŢĂ DE TRASEU

Seria: ..... Nr: .....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

_____

_____

_____

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. ..... din data .....

Emitent:
PRIMĂRIA

Data eliberării: .....

.....

Semnătură şi ştampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:

Seria ..... Nr. .....

PRIMĂRIA
.....

Operator de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... nr. ..... (Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu)

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungime traseu	Nr. staţie	Denumire staţie			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
B. Amenajările şi dotările autovehiculului					

Operator de transport
.....
(semnătura şi ştampila)

PRIMĂRIA
.....
(semnătura şi ştampila)

Model de imprimat Format A4 hârtie orange cu fond stema României
(faţă)