



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 429 DIN 26.11.2024

privind aprobarea depunerii proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a-II-a" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședința ordinară la data de 26.11.2024, potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 207820/18.11.2024 înaintat de către Direcția Tehnică- Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a-II-a" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M";
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 207827/18.11.2024;
- Raportul Serviciului Juridic, Contencios și Aplicarea Legilor Proprietății înregistrat cu nr. 208941/1/20.11.2024;
- Raportul Direcției Tehnice înregistrat cu nr. 208941/2/20.11.2024;
- Raportul Direcției Economice înregistrat cu nr. 208941/3/20.11.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 453/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 417/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 2 și nr. 223/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 3;
- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și d), ale alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) și art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART 1. Se aprobă depunerea proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a-II-a" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a -II-a" în cuantum de 78.513.115,04 lei (inclusiv TVA), conform Anexei parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART 3. Se aprobă contribuția totală proprie a Municipiului Bacău reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.570.262,29 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a-II-a".

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului "MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC LA NIVELUL ZONEI METROPOLITANE A MUNICIPIULUI BACĂU - ETAPA A II-A", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. Municipiul Bacău.

ART 5. Se împuternicește Stanciu-Viziteu Lucian-Daniel, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Bacău.

ART 6. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe și Direcția Economică.

ART 7. Prezenta hotărâre va fi comunicată către Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe și Direcția Economică.

ART 8. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ADRIAN MOCANU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae – Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

Hotărârea a fost adoptată cu 22 de voturi pentru
și o neparticipare.

**PROIECT "MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC
LA NIVELUL ZONEI METROPOLITANE A MUNICIPIULUI BACĂU - ETAPA
A II-A"**

Prioritatea de Investiții 4

Apel de proiecte nr. **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M**

Proiectul propus la finanțare se va implementa în Municipiului Bacău și Zona Metropolitană până la nivelul primului inel de localități din jurul acestuia, respectiv în comunele: Hemeiș, Letea Veche, Luizi – Călugăra, Măgura, Mărgineni și Nicolae Bălcescu.

Proiectul propune achiziția de autobuze și microbuze electrice cu stații de reîncărcare aferente, destinate transportului public de la nivelul municipiului Bacău către Zona Metropolitană până la nivelul primului inel de localități din jurul acestuia, astfel încât să fie asigurate condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil de la transportul privat cu autoturisme către transportul public și modurile nemotorizate.

Prin proiectul propus se dorește asigurarea finanțării contractelor subsecvente pentru furnizarea de autobuze electrice și stații de reîncărcare în baza Acordurilor cadru de furnizare nr. 133678 din 13.03.2024 și nr. 173983 din 31.07.2024 încheiate între Municipiul Bacău și furnizori de autobuze.

Pentru achiziția autobuzelor electrice, microbuzelor electrice și a stațiilor de încărcare aferente, Municipiul Bacău a organizat procedurile specifice semnării unor acorduri cadru în baza cărora se vor semna ulterior contracte subsecvente.

Astfel, în data de 13.03.2024 a fost semnat *Acordul cadru de furnizare nr. 133678* a cărui obiect îl constituie stabilirea cadrului general aplicabil și a elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele subsecvente ce urmează a fi încheiate pentru achiziția de:

- Autobuze electrice : min. 24-max. 48 buc.
- Stații de reîncărcare lentă : min. 24 - max. 48 buc.
- Stații de reîncărcare rapidă : min. 8 - max 16 buc.

Ulterior semnării acordului cadru a fost încheiat *Contractul subsecvent de furnizare nr. 1 având număr de înregistrare 133720/147 din 13.03.2024* a cărui obiect îl reprezintă furnizarea unui număr de *24 autobuze electrice, 24 stații de reîncărcare lentă și 8 stații de reîncărcare rapidă*, în cadrul proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău", finanțat prin PNRR/2022/C10 - Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public.

Pentru furnizarea de microbuze a fost semnat *Acordul cadru de furnizare nr. 173983* în data de 31.07.2024 a cărui obiect îl constituie stabilirea cadrului general aplicabil și a

elementelor/condițiilor esențiale care vor guverna contractele subsecvente ce urmează a fi încheiate pentru achiziția de:

- Microbuze electrice : min. 5 - max. 10 buc.
- Stații de reîncărcare lentă : min. 5 - max. 10 buc.
- Stații de reîncărcare rapidă : min. 2 - max 4 buc.

Ulterior semnării acordului cadru a fost încheiat *Contractul subsecvent de furnizare nr. 1 având număr de înregistrare 173985/436 din 31.07.2024* a cărui obiect îl reprezintă furnizarea unui număr de **5 microbuze electrice, 5 stații de reîncărcare lentă și 2 stații de reîncărcare rapidă**, în cadrul proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău", finanțat prin PNRR/2022/C10 - Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public.

Proiectul "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul Zonei Metropolitane a Municipiului Bacău - Etapa a II-a" propus pentru finanțare prin apelul de proiecte cu numărul *PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M*, Prioritatea 4: Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv Specific: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, vizează achiziția unui număr de **24 de autobuze electrice, 5 microbuze electrice și 29 de stații de reîncărcare standard (lentă)** pentru asigurarea numărului maxim de produse prevăzute a fi achiziționate prin Acordurile cadru de furnizare nr. 133678 din 13.03.2024 și nr. 173983 din 31.07.2024.

Vehiculele electrice destinate transportului public și stațiile de reîncărcare standard (lentă) ce vor fi achiziționate prin prezentul proiect, în baza *Acordului cadru de furnizare nr. 133678/13.03.2024, Acordul cadru de furnizare nr. 173983/31.07.2024* și a contractelor subsecvente vor avea următoarele caracteristici:

I. Autobuze electrice destinate transportului public:

Model: **BYD eBus K9UD**

Cantitate: **24 de bucăți**

Caracteristicile dimensionale ale autobuzelor electrice sunt următoarele:

A. Dimensiuni exterioare:

- Lungime totală: 12.200 mm;
- Înălțime totală: 3.300 mm;
- Lățime totală: 2.550 mm - fără oglinzile exterioare;

B. Dimensiuni interioare:

- Înălțimea interioară a salonului: min. 2.100 mm;
- Deschiderea liberă a ușilor duble pentru calatori: min. 1.200 mm;
- Pasul scaunelor: conform prevederilor reglementărilor în vigoare;
- Panta interioară a podelei va respecta reglementările internaționale;

Autobuzele vor avea o capacitate de transport de minim 70 persoane din care minim 27 pe scaune (calculate la 0,125 m² / calatori în picioare, conform Regulament CEE - ONU R 107), iar construcția caroseriei trebuie sa fie realizata în conformitate cu regulamentele CEE - ONU în vigoare, fiind garantata la coroziune pentru minim 12 ani.

Autonomia de transport a autobuzului va fi de minim 200 km între două încărcări rapide, calculata conform standardului E-SORT ciclul 1 (urban greu). Această autonomie de

transport este considerată pentru o funcționare sigură a autobuzului (descărcarea bateriilor cu funcționare până la limita admisă).

Autobuzul va respecta prescriptive speciale ale Directivei Europene 2001/85/CEE, cu privire la accesibilitatea persoanelor cu mobilitate redusă și a celor care folosesc pentru deplasare cărucioare rulante.

II. Microbuze electrice destinate transportului public

Model: **Karsan e-Jest**

Cantitate: **5 de bucăți**

Caracteristicile dimensionale ale microbuzelor electrice sunt următoarele:

A. Dimensiuni exterioare:

- Lungime totală: 5.845 mm;
- Înălțime totală: 2.850 mm;
- Lățime totală: 2.055 mm - fără oglinzile exterioare;

B. Dimensiuni interioare:

- Înălțimea interioară a salonului: 1.200 mm;
- Deschiderea liberă a ușilor duble pentru calatori: min. 1.200 mm;
- Pasul scaunelor: conform prevederilor reglementărilor în vigoare;
- Panta interioară a podelei va respecta reglementările internaționale;

Microbuzele electrice vor avea o capacitate de încărcare de minim 10 pasageri cu locuri pe scaune, 1 loc pentru conducătorul auto, 1 loc pentru persoane cu dizabilități și minim 10 locuri în picioare, respectându-se astfel spațiul impus de 0,125 m²/călător în picioare.

III. Stațiile de reîncărcare lentă

Cantitate: **29 de bucăți**

Încărcarea lentă se va efectua prin intermediul unor stații de încărcare tip „plug-in” cu tensiunea nominală de intrare 400 Vc.a. (trifazată). Această stație de reîncărcare va fi total compatibilă cu Sistemul Reîncărcabil de Stocare a Energiei Electrice (SRSEE). Puterea nominală a stației de reîncărcare lentă va fi în directă concordanță cu capacitatea de încărcare a bateriilor, pentru asigurarea încărcării acestora de la un nivel de 20% la nivelul de 100% din capacitate, într-un interval de max. 5 ore.

Furnizorul va livra stațiile de reîncărcare lentă, total compatibile cu autobuzele și microbuzele electrice, va realiza transportul și montajul acestora, va efectua probele de anduranță și va preda la cheie toate stațiile de reîncărcare.

Stațiile de reîncărcare vor fi amplasate în autobaza propusă a Operatorului de transport.

Caracteristici stații de reîncărcare lente:

- Stații de reîncărcare lentă pentru autobuze electrice: 24 buc.
Putere: 60 KW
- Stații de reîncărcare lentă pentru microbuze electrice: 5 buc.
Putere: 22 kw

Proiectul propus la finanțare are următorii indicatori:

INDICATORI TEHNICI

Autobuze electrice: **24 buc.**

Microbuze electrice: **5 buc.**

Stații de reîncărcare lentă: **29 buc.**

INDICATORI ECONOMICI

RON						
Total proiect	Total eligibil	Total neeligibil	Total nerambursabil	Total ajutor de stat	Total contribuție proprie	Intensitate intervenție
78.513.115,04	78.513.115,04	0,00	76.942.852,75	0,00	1.570.262,29	98,00%

INDICATORI DE REALIZARE ȘI REZULTAT

Indicatori de realizare (program)

RCO 57 - Capacitate material rulant ecologic pentru transportul public colectiv (Nr. persoane): **1780**

RCO 59 – Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/reîncărcare): **29**

Indicatori de rezultat (program)

RCR 62 – Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an): **22.057.800** de utilizatori (RAPORTAT LA NR. CĂLĂTORII)

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
ADRIAN MOCANU



CONTRASEMNEAZA PENTRU
LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL
MUN. BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Direcția Tehnică
Director Executiv
Romică-Lucian Chindruș

Serviciul Implementare Proiecte și
Finanțări Locale/ Externe
Inspector de specialitate
Gheorghiță Costel VĂTĂMANESCU