



*România*  
*Județul Bacău*  
*Consiliul Local al Municipiului Bacău*

**HOTĂRÂREA NR. 428 DIN 26.11.2024**

**privind aprobarea depunerii proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană MRJ+M**

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședința ordinara la data de 26.11.2024, potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 207951 din 18.11.2024 înaintat de către Direcția Tehnică- Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe, prin care se propune aprobarea depunerii proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M";
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 207953/ 18.11.2024;
- Raportul Serviciului Juridic, Contencios și Aplicarea Legilor Proprietății înregistrat cu nr. 209010/1/20.11.2024;
- Raportul Direcției Tehnice înregistrat cu nr. 209010/2/20.11.2024;
- Raportul Direcției Economice înregistrat cu nr. 209010/3/20.11.2024;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 452/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 416/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 2 și nr. 222/25.11.2024 al Comisiei de specialitate nr. 3;
- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederile Ghidului solicitantului de finanțare - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M destinat municipiilor și municipiilor reședință de județ;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), ale alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. k) și art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**ART 1.** Se aprobă depunerea proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 4, apelul de proiecte nr. PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M.

**ART 2.** Se aprobă valoarea totală a proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței" în cuantum de 10.919.382,20 lei (inclusiv TVA), conform Anexei parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART 3.** Se aprobă contribuția totală proprie a Municipiului Bacău reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în

cuantum de 218.387,64 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea proiectului ”Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței”.

**ART 4.** Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ”Coridor pentru deplasări nemotorizate Promenada Bistriței”, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al U.A.T. Municipiul Bacău.

**ART 5.** Se împuternicește Stanciu-Viziteu Lucian-Daniel, în calitate de reprezentant legal, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele U.A.T. Municipiul Bacău.

**ART 6.** Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe și Direcția Economică.

**ART 7.** Prezenta hotărâre va fi comunicată către Direcția Tehnică - Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe și Direcția Economică.

**ART 8.** Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
ADRIAN MOCANU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU  
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae – Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

Hotărârea a fost adoptată cu 23 de voturi pentru.

**PROIECT "MODERNIZAREA ȘI EXTINDEREA TRANSPORTULUI PUBLIC  
LA NIVELUL ZONEI METROPOLITANE A MUNICIPIULUI BACĂU - ETAPA  
A II-A"**

Prioritatea de Investiții 4

Apel de proiecte nr. **PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M**

Proiectul **"CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PROMENADA BISTRIȚEI"** implică lucrări de revitalizare a malului drept Lac de redresare aval captare acumulare UHE Bacău II, prin realizarea unor coridoare dedicate deplasărilor pietonale și cu bicicleta, prin amenajarea unor spații verzi și prin crearea unei facilități pentru recreere.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă crearea unui coridor de tip promenadă destinat deplasărilor nemotorizate, care să îmbunătățească mobilitatea urbană sustenabilă și să ofere un spațiu sigur, accesibil și atractiv pentru pietoni și bicicliști. Proiectul urmărește să reducă dependența de transportul motorizat, să contribuie la îmbunătățirea calității aerului și să încurajeze activitățile fizice și recreative în mediul urban.

Prin proiectul propus se dorește realizarea unui coridor de tip promenadă în lungime de 1,68 km, dedicat deplasărilor nemotorizate, care să conecteze zone importante din oraș (centre rezidențiale, comerciale, parcuri, instituții publice) și să promoveze mobilitatea activă (mers pe jos, biciclete, trotinete etc.), creând în același timp un spațiu verde integrat în peisajul urban, care să ofere oportunități pentru relaxare, socializare și activități recreative.

Prin realizarea traseului Promenada Bistriței se va conecta și extinde sistemul existent de piste de biciclete, ce va încuraja deplasările de tip velo și pietonal. Prin încurajarea deplasărilor nemotorizate, se preconizează că va fi redus traficul auto, ceea ce va avea un efect benefic prin reducerea aglomerării traseelor carosabile, cât și asupra mediului înconjurător, prin reducerea noxelor și implicit a gazelor cu efect de seră.

Proiectul propus la finanțare se va implementa în intravilanul municipiului Bacău, Jud. Bacău, Mal drept Lac de redresare aval captare acumulare UHE Bacău II, nr. Cad. 86035, CF 86035.

Conform C.U. nr 71 din 09.02.2023, imobilul identificat prin nr. Cadastral 86035-C1 este amplasat în intravilanul Mun. Bacău și are categoria de folosință curți construcții – construcții industriale și edilitare, ape stătătoare.

Terenul are suprafața de 59.9538 m<sup>2</sup>, iar zona digului (86035-C1) are suprafața de 18.801 mp și aparține domeniului public al Statului Român și dat în administrarea Agenției Naționale Apele Române prin Administrația Bazinală de Apă Siret.

Pentru realizarea investiției, Municipiul Bacău a încheiat protocolul cu nr. 26160/211026 din 27.12.2023 cu A.N. Apele Române pentru utilizarea digului aferent lacului de acumulare Lac redresare aval UHE Bacău II, aflat în domeniul public al statului și în administrarea A.N. Apele Române, în vederea realizării investiției "**CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PROMENADA BISTRİȚEI**".

În prezent, există o alee asfaltată în lungul digului de protecție a Lacului de redresare aval captare acumulare UHE Baci II, dar se află într-o stare de degradare și necesită lucrări de reparații și modernizare. Parapetul din elemente prefabricate este degradat și parțial desprins, sau inexistent și nu este îndeplinită cerința de siguranță în exploatare. În prezent mobilierul urban este aproape inexistent și nu sunt amenajate spații de odihnă sau spații igienico-sanitare. Astfel, nu mai corespunde nevoilor utilizatorilor săi.

Proiectul propus la finanțare implică următoarele intervenții:

#### **Realizarea coridorului pentru deplasări nemotorizate**

- Zona 1 - pod Unirii (Șerbănești) – Insula de agrement, în lungime de 939,26 m:
  - de la km 0+000 la km 0+826.70 – pe partea dreapta pista pentru biciclete dublu sens, având lățimea de 2,00 m (fără borduri) și pe partea stânga traseu pietonal, având lățime variabilă  $\geq 2,00$  m
  - de la km 0+826,70 la km 0+939,26 – pe partea dreaptă zona comună pentru biciclete și zonă de acces auto accidental, pentru asigurarea accesului la parcurile blocurilor, pe o lungime de 112,56 m și o lățime de 3,50m și pe partea stânga trotuar pietonal având lățime de 1.00 m.
- Zona 2 - Insula de agrement – Baraj, în lungime de 731,00 m:
  - de la km 0+000 până la km 0+717.00 – pe partea dreapta pista pentru biciclete dublu sens, având lățimea de 2,00 m (fără borduri) și pe partea stânga traseu pietonal, având lățime variabilă  $\geq 1,00$  m
  - de la km 0+717.00 până la km 0+731.00 zona comună pentru biciclete, pietonală și zonă de acces auto accidental, pentru asigurarea accesului utilajelor ce efectuează posibile lucrări la dig, pe o lungime de aproximativ 14,00 m și o suprafață de 406,00mp. Pista de biciclete va fi delimitată prin marcaj de zona pietonală.

În ambele zone se vor realiza lucrări de înlocuire a parapetului de protecție existent, păstrându-se zona de amplasare a acestuia. Parapetul nou propus (pe partea stângă dinspre râul Bistrița) se va realiza din elemente metalice, panouri din tablă expandată și din materiale compozite similare celor naturale, cu posibilitatea ca porțiunile parapetului să fie detașabile astfel încât să poată asigura accesul în caz de intervenție.

Prin proiect se propun trei tipuri de spații de circulație:

**1. Pistă biciclete** - se va realiza pe partea de Vest a coridorului, pe toată lungimea promenadei. Se va păstra un culoar de spațiu verde de minim 50 cm lățime pentru a asigura spațiul de siguranță de la marginea pistei de cicliști față de împrejurimile existente. Traseul pietonal va fi separat de pista pentru biciclete prin borduri și marcaje.

**2. Alee pietonală** - se va realiza pe partea de Est a coridorului și va fi în legătură cu punctele de belvedere și de odihnă. Pe marginea aleii dinspre lacul de agrement se va înlocui parapetul degradat. Se vor realiza lucrări de înlocuire a parapetului de protecție existent, păstrându-se zona de amplasare a acestuia. Lățimea coridorului va fi suficient de

mare încât să se poată intra cu utilaje pentru întreținere și curățare a apei. Vor fi prevăzute câteva porțiuni ale parapetului detașabile, astfel încât să se poată face întreținerea.

**3. Zona mixtă** - se va realiza în dreptul parării din zona Insulei de Agreement, dar și la Baraj. Lucrările sunt propuse a fi realizate cu strat de uzură din beton asfaltic, astfel încât să poată facilita accesul riveranilor în parcare, dar și mentenanța în zona barajului. Zona va fi delimitată de restul pistei de biciclete și de aleea pietonală de bolarzi.

**Amenajarea spațiilor verzi** va include următoarele activități:

Defrișarea vegetației spontane existente și salubritizarea terenului. Arborii cu diametrul mai mare de 30 cm vor fi tăiați de la 50-100 cm (cota terenului natural) și se va realiza sigilarea tulpinii. Nu se vor scoate rădăcinile pentru a nu afecta structura digului.

Amenajarea peisagistică cu plante perene floricole și graminee.

Punctual se vor planta în ghivece decorative de dimensiuni mari arbori și arbuști în lungul coridorului pentru a favoriza umbrirea. Acolo unde există arbori, aceștia se vor toaleta pentru a asigura o înălțime liberă de trecere de minim 2,40 m în zona pistei pentru cicliști.

Pe partea de Vest a coridorului se va păstra un culoar de spațiu verde de minim 50 cm lățime pentru a asigura spațiul de siguranță de la marginea pistei de cicliști față de împrejurimile existente.

Se va realiza un **sistem de irigații pentru spațiile verzi** prin picurare a spațiilor înierbate. Alimentarea cu apă se va realiza din sursa de apă a stadionului, contorizarea făcându-se la nivelul acestuia. Căminele pluviale de tip geiger existente pe dig se vor păstra, se vor ridica la cotă și li se vor înlocui capacele.

#### **Realizarea unui sistem de iluminat public**

Distribuția energiei electrice se va compune dintr-o rețea electrică de joasă tensiune (LES 0,40kV) pentru iluminatul perimetral și pentru iluminatul aleilor cu cabluri de cupru armate de tip CYAbY.

Cablurile electrice se vor monta în șanțuri. Corpurile de iluminat vor fi echipate cu sursă LED, montaj pe stâlp din oțel. Pentru instalația de iluminat exterior se vor folosi stâlpi metalici din oțel galvanizat având înălțimea de 4,0 m. Stâlpi vor fi poziționați la o distanță de 25 m între ei pe toată lungimea perimetrului lângă drumuri și alei. Aceștia se vor monta la o distanță de 0,50 m de marginea platformelor carosabile în fundații din beton.

#### **Realizarea unui sistem supraveghere video**

Pentru creșterea nivelului de protecție al promenadei se propune o instalație de televiziune cu circuit închis bazat pe tehnologie IP, care să supravegheze 24h pe zi punctele de maxim interes.

#### **Semnalizare de orientare**

Se vor realiza marcaje rutiere și se va realiza semnalizarea zonelor de circulație comună, de tip shared space, în zonele cu acces pentru autovehicule. Se vor monta indicatoare rutiere. În plus, vor fi prevăzute panouri informative de direcționare, realizate din stâlp din oțel galvanizat. Se vor monta stâlpii metalici pliabili la capetele promenadei.

#### **Realizarea unor console pietonale**

Punctual se va extinde aleea pietonală spre luciul de apă, prin intermediul unor console realizate pe o structură de tip dală din beton armat.

*În Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement:* se va realiza un șir de astfel de console în zona alveolei adiacente bazei sportive. Acestea vor avea o suprafață de cca. 5,10 mp fiecare, cu dimensiuni aproximative de 2,05 x 2,50 m.

*În Zona 2 Insula de agrement - Baraj:* Întrucât zona pietonală va avea o lățime de cca. 1m, se vor realiza punctual console la cca. 50 m distanță unele de altele, pentru crearea unor spații de amplasare a băncilor de odihnă. Acestea vor fi de dimensiuni mai mici decât cele din zona 1, având suprafețe de cca. 3,00 mp. cu dimensiuni aproximative de 2,05 x 1,50 m.

Prin proiect se propune **amplasarea unor rastele pentru biciclete** în alveolele nou create, acolo unde dimensiunile culoarului permit montarea acestora. Se vor monta rastele pentru biciclete în zona bazei sportive, în zona accesului pe insula de agrement și, în partea de sud a culoarului, în zona barajului.

Proiectul propune și **amplasarea unor grupuri sanitare modulare (ecologice)** la capetele de N și S ale promenadei. Se va realiza mentenanța/evacuarea apelor uzate menajere periodic de către o firmă specializată.

Proiectul propus la finanțare are următorii **indicatori**:

#### **INDICATORI TEHNICI**

Arie construită 86035-CI - DIG - construcție asupra căreia se realizează coridorul pentru deplasări nemotorizate= 18.801 mp. Amenajările se vor conforma pe amprenta culoarului existent, propunându-se punctual supralărgiri ale acestuia în urma reconformării unor împrejurimi (în zona stadionului de fotbal) și a unor construcții în consolă.

Intervențiile asupra ariei de spații verzi (10.123 mp) se vor realiza prin plantarea de arbori și arbuști în ghivece/jardiniere, plante perene și gazonare.

Se va realiza un culoar de spațiu verde de protecție de 50 cm lățime între împrejurimile existente și coridorul propus.

#### **PISTE BICICLETE, ALEI PIETONALE ȘI ZONĂ MIXTĂ:**

***Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement:***

Suprafață pistă de biciclete (fără borduri): ≈1.660 mp

Suprafață alei pietonale (fără borduri): ≈ 2.110 mp

Console pietonale de belvedere de cca. 6,25 mp fiecare x 5 buc.

Console pietonale de 4,03 mp fiecare x 14 buc.

Suprafață zona de acces auto accidental, pentru asigurarea accesului la parcarile blocurilor (fără borduri): ≈393 mp

***Zona 2 Insula de agrement - Baraj:***

Suprafață pistă de biciclete (fără borduri): ≈1402,50 mp

Suprafață alei pietonale (fără borduri): ≈760 mp

Console pietonale de 4,03 mp fiecare x 13 buc.

Consolă 20,93 mp

**SPAȚII VERZI CU ROL DE SIGURANȚĂ nou create între pista de biciclete și împrejurimile existente:**

**Zona 1 pod Unirii (Șerbănești) - Insula de agrement:**

Suprafață ≈ 204,50 mp

Lățime = 0,50 m

**Zona 2 Insula de agrement - Baraj:**

Suprafață ≈ 348,50 mp

Lățime = 0,50 m

**INDICATORI ECONOMICI**

**RON**

| Total proiect | Total eligibil | Total neeligibil | Total nerambursabil | Total ajutor de stat | Total contribuție proprie | Intensitate intervenție |
|---------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10.919.382,20 | 10.919.382,20  | 0,00             | 10.700.994,56       | 0,00                 | 218.387,64                | 98,00%                  |

**EURO - luna septembrie 2023: 1 euro 4,9420 lei**

| Total proiect | Total eligibil | Total neeligibil | Total nerambursabil | Total ajutor de stat | Total contribuție proprie | Intensitate intervenție |
|---------------|----------------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|
| 2.209.506,72  | 2.209.506,72   | 0,00             | 2.165.316,58        | 0,00                 | 44.190,13                 | 98,00%                  |

**INDICATORI DE REALIZARE ȘI REZULTAT**

*Indicatori de realizare (program)*

RCO 58 – Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km): **1,52**

*Indicatori de rezultat (program)*

RCR 64 – Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an): **12.000**

**Direcția Tehnică  
Director Executiv  
Romică-Lucian Chindruș**



**Serviciul Implementare Proiecte și  
Finanțări Locale/ Externe  
Inspector de specialitate  
Sergiu SOLOMON**



**PRESEDINTE DE SEDINȚĂ  
ADRIAN MOCANU**



**CONTRASEMNEAZA PENTRU  
LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL  
MUN. BACAU  
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

