



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 46 DIN 28.02.2023

privind aprobarea întreruperii negocierilor Comisiei constituită prin H.C.L. nr. 467/2022 cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. Transport Public S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A.

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 28.02.2023 potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Raportul nr. 113372/10.02.2023 al Comisiei de negociere constituită prin H.C.L. nr. 467/2022 în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A.;
 - Referatul de aprobare nr 113527/16.02.2023 din partea consilierilor locali: Ciobanu Felicia, Manolache Cristinel, Mocanu Adrian, Diaconu Eusebiu și a d-lui Viceprimar Ghingheș Cristian prin care se propune inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea întreruperii negocierilor Comisiei constituită prin HCL nr.467/2022 cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. Transport Public S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A.;
 - Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 115359/1/16.02.2023;
 - Raportul Serviciului Monitorizare și Coordonare înregistrat cu nr. 115359/2/16.02.2023;
 - Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 51/27.02.2023 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 53/27.02.2023 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 28/27.02.2023 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 40/27.02.2023 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 62/27.02.2023 al Comisiei de specialitate nr. 5;
 - Prevederile H.C.L. nr. 467/2022 privind aprobarea procedurilor pentru achiziționarea pachetului de acțiuni la S.C. Transport Public S.A. în vederea dobândirii calității de acționar majoritar;
 - Prevederile H.C.L. nr. 21/2021 privind demararea procedurilor legale pentru achiziționarea pachetului de acțiuni la S.C. Transport Public S.A.;
 - Prevederile H.C.L. nr. 585/2022 privind prelungirea perioadei de negociere a Comisiei constituită prin H.C.L. nr. 467/2022 cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. Transport Public S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A.;
 - Prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 154 alin. (1), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și ale alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) și alin. (5) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Raportul nr. 113372/10.02.2023 al Comisiei de negociere constituită prin H.C.L. nr. 467/2022, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A, identificat în Anexa, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă întreruperea negocierilor Comisiei constituită prin H.C.L. nr. 467/2022 cu reprezentanții acționarilor majoritari ai S.C. Transport Public S.A. Bacău, în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A.

Art.3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de Comisia de negociere stabilită prin H.C.L. nr. 467/2022.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi comunicată Serviciului Monitorizare și Coordonare, membrilor Comisiei constituită prin H.C.L. nr. 467/2022 și S.C. Transport Public S.A.

Art.5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ADRIAN MOCANU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

N.O.P., F.C., C.G., C.M., M.A., E.-I.D./O.R.A./EX.1/DS.I-A-1

1. Ciobanu Felicia-consilier local
2. Ghingheș Cristian-Viceprimar
3. Manolache Cristinel –consilier local
4. Mocanu Adrian –consilier local
5. Diaconu Eusebiu Iancu-consilier local



**PRESEDINTE DE SEDINTA
ADRIAN MOCANU**

**CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACAU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**



**RAPORT
AL COMISIEI DE NEGOCIERE**

în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C.Transport Public S.A. Bacău

Comisia de negociere constituită în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al SC Transport Public S.A conform Hotărârii de Consiliu Local – Municipiul Bacău nr. 467/31.10.2022, art. 11. alin. (1) are următoarea componență:

1. Ciobanu Felicia - consilier local
2. Ghinghes Cristian - consilier local
3. Manolache Cristinel – consilier local
4. Mocanu Adrian – consilier local
5. Diaconu Eusebiu Iancu - consilier local
6. Zamfir Mariana - Director executiv
7. Bulimar Iulian - Inspector specialitate

Conform HCL 585/27.12.2022 a fost aprobat Raportul nr. 210369/16.12.2022 al Comisiei de negociere și s-a aprobat prelungirea cu 45 de zile a perioadei de negociere în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al SC Transport Public SA Bacău, cu analizarea posibilității de excludere din patrimoniul acestei societăți a terenului situat în str. Narcisa nr, 14 BIS, CF nr 82205, 82206.

Comisia de negociere privind aprobarea procedurilor pentru achiziționarea pachetului de acțiuni la S.C.Transport Public S.A. Bacău în vederea dobândirii calității de acționar majoritar și-a desfășurat activitatea în perioada 27 decembrie 2022 – 27 ianuarie 2023

Activitatea Comisiei de negociere s-a concretizat într-o ședință de lucru și patru etape de negociere cu deținătorii pachetului majoritar de acțiuni (71,49%) ai societății Transport Public S.A și cu acționarii minoritari ai societății (10,0136 %).

Rezumatul sedintelor se regăsește în Sinteza Sedintelor de Lucru a Comisiei de Negociere (Anexa 1 și Opinia separată atasată la prezentul raport) .

S.C.Transport Public S.A. Bacău este o societate pe acțiuni cu capital social în valoare de 22.268.825 lei reprezentând 890.753 acțiuni cu o valoare nominală de 25 lei/acțiune. Societatea își desfășoară activitatea de operator autorizat de transport persoane în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane nr. 188785/1077/17.12.2021, încheiat cu Municipiul Bacău.

Consiliul Local al Municipiului Bacău deține o pondere de 18,256% din capitalul social.

Cumpărarea pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A. Bacău poate fi oportună din perspectiva asigurării bazei materiale pentru realizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Bacău și păstrarea continuității tuturor avizelor și licențelor de operare pentru serviciul public de transport persoane.

În urma negocierilor purtate cu deținătorii pachetului majoritar de acțiuni ca urmare a discuțiilor precedente, aceștia au înaintat o variantă finală a ofertei pentru vânzarea acțiunilor pachetului majoritar pentru suma de **2.000.001 EUR**, ceea ce reprezintă un preț de **15,77 lei pe acțiune**

și este valabilă numai cu condiția în care se va finaliza vânzarea terenului din str. Narciselor nr. 14 BIS până la 21 iunie 2023.

În situația în care până la 21 iunie 2023 nu se va finaliza vânzarea terenului, acționarii majoritari precizează în oferta finală fermă că sunt de acord să reînceapă o nouă negociere incluzând terenul în valoarea patrimonială a SC Transport Public SA.

În urma negocierilor purtate cu deținătorii pachetului minoritar de acțiuni, aceștia și-au prezentat interesul în vânzarea acțiunilor deținute în funcție de decizia privind achiziționarea pachetului majoritar de acțiuni.

Ulterior acționarii minoritari care dețin 9,8836% din acțiunile societății au solicitat o negociere individuală.

Membrii comisiei, ținând cont de situația economică a SC Transport Public SA, a stării patrimoniului existent al acesteia, dar și de structura datoriilor (care depășesc 10 milioane de lei), au înaintat acționarului majoritar oferta de principiu de 8,89 lei pe acțiune (1.156.260 EUR), cu posibilitatea unei marje de negociere la runda finală, aceasta nemaifiind posibilă ca urmare a înaintării ofertei finale mai sus menționate.

Comisia de negociere a luat act și de următoarele aspecte :

I. Consiliul Local al municipiului Bacău a decis prin HCL 312/29.07.2022 aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană, aceasta fiind cea a gestiunii delegate, în baza raportului TTL.046-PT.BC-R1a.SOCSP al cărui beneficiar este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

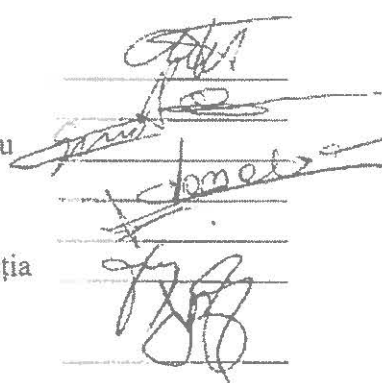
II. Contractul de servicii cu SC Transport Public SA Bacău nu mai poate fi prelungit după data de 17.12.2023, data la care acesta expiră în conformitate cu prevederile cu art. 5 alin (5) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului "Atribuirea sau prelungirea unui Contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de Contract nu poate depăși doi ani",

CONCLUZII:

În urma rundelor de negociere și a analizei efectuate pe parcursul activității sale, Comisia de negociere propune inițierea unui proiect de Hotărâre de Consiliu Local cu următorul articol:

Întreruperea negocierilor cu deținătorii pachetului majoritar de acțiuni deținute la Societatea de Transport Public SA Bacău;

Dna. Felicia CIOBANU - Consilier local, membru
Dl. Eusebiu-Iancu DIACONU - Consilier local, membru
Dl. Cristian GHINGHEȘ - Viceprimar al Mun. Bacău, membru
Dl. Cristinel MANOLACHE - Consilier local, membru
Dl. Adrian MOCANU - Consilier local, membru
Dna. Mariana ZAMFIR - Director Executiv, Direcția Economică, membru
Dl. Iulian BULIMAR - Inspector specialitate, membru



**SINTEZA SEDINTELOR DE LUCRU
A COMISIEI DE NEGOCIERE**

în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C.Transport Public S.A. Bacău

În baza HCL nr. 585/27.12.2022, privind aprobarea prelungirii perioadei de negociere a Comisiei constituită prin HCL nr. 467/2022 și a discuțiilor de la ultima întâlnire dintre Comisia de negociere și Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP, în data de 06.01.2023 a fost programată, ca urmare a adresei nr. 210938/19.12.2022, o nouă întâlnire a părților pentru data de 11.01.2023.

- **În data de 11.01.2023, de la ora 11:00**, s-a derulat ședință/întâlnire convocată între membrii Comisieide negociere și Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP.

În cadrul întâlnirii, conform celor convenite la sedinta din 16.12.2023, Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP au prezentat evoluția situației aferente *Promisiunii de vânzare nr. 35581/21.12.2021*, asupra imobilului situat în str. Narciselor nr. 14bis, respectiv faptul că nu s-a materializat o tranzacție privind acest imobil în data de 21.12.2022, așa cum au apreciat reprezentanții pachetului majoritar.

Mai mult a fost prezentat faptul că Promisiunea de vânzare are un termen limita la data de 21.06.2023, până în acel moment, vânzătorul fiind sub obligația termenilor promisiunii de vânzare.

Așa cum a fost explicat în Raportul anterior al Comisiei de negociere, întrucât respectivul contract/promisiune nu a fost prezentat Comisiei din motive de confidențialitate, termenii contractuali ai acestuia nu sunt cunoscuți de Comisie, singurele informații fiind doar cele oferite de reprezentanții pachetului majoritar STP și notația din Extrasul de Carte funciară aferent imobilului ce face obiectul promisiunii.

În cadrul discuțiilor dintre Comisia de negociere și Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP, aceștia din urmă au pus în discuție, ca posibilă propunere suma de **2.100.000 EUR**, ceea ce reprezintă un preț de **16,49 lei /acțiune**.

În concluzie sedinței din data de 11.01.2023, Comisia de negociere a propus o nouă întâlnire în care părțile vor prezenta fiecare în parte oferta să de vânzare, respectiv de cumpărare, pornind de la premisa excluderii din tranzacție a imobilului din Str. Narciselor nr. 14bis.

- **În data de 16.01.2023, de la ora 11:00**, s-a derulat ședință doar între membrii Comisieide negociere, pentru discuții și pregătirea unei contraoferte cu variante de discuții ce va fi adresată Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP la următoarea întâlnire de negociere.

De asemenea, Comisia de negociere, în conformitate cu atribuțiile stipulate în HCL nr. 467/2022, a programat o întâlnire cu toți ceilalți acționari în data de 19.01.2023. În acest sens au fost transmise invitații de participare tuturor acestor acționari.

În sensul ofertei propuse în timpul discuțiilor din cadrul întâlnirii cu Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP, Comisia de negociere a solicitat prin adresa nr. 102827/11.01.2023, transmiterea ofertei scrise cu valoarea ofertată în cadrul discuțiilor.

Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP au răspuns solicitării din adresa nr. 102827/11.01.2023, în data de 12.01.2023.

- **În data de 19.01.2023, de la ora 11:00**, s-a derulat ședință/întâlnire convocată cu toți deținătorii acțiunilor la S.C. Transport Public S.A. Bacău. În cadrul întâlnirii:
 - au fost identificați acționarilor prezenți. Din lista acționarilor, au lipsit dna. Cornelia BOCA (0,024%) (Comisia primin informația că se află în străinătate) și dna. Daniela TOFLIA (0,008%). Acționarii Doru Sirius SECHELARIU (6,7%), Ema Felicia SECHELARIU (6,7%), Mara SECHELARIU (6,7%) și Dora Cristina SECHELARIU (6,7%) au fost reprezentați prin împuternicire notarială de către dna. Laudeta SECHELARIU (44.69%) și dl. Av. Adrian Mihai IONESCU. Ceilalți acționari prezenți au fost: Vasile GARBULEȚ (0,024%) și Polixenia GARBULEȚ (0,016%), Mihai Tamaș (0,042%), Neculai ȘUTU (9,0586%), Iuliean ȘUTU (0,825%), Vasile BUGACIU (0,016%).
 - Comisia de negociere a transmis un mesaj de bun venit și a prezentat în sinteză derularea procesului de negociere cu deținătorii pachetului majoritar;
 - Comisia de negociere a prezentat modalitatea de transpunere a rezultatelor discuțiilor și negocierilor în cadrul unui Raport privind concluziile Comisiei de negociere și al unui proiect de hotărâre către Consiliul Local care a mandat Comisia;
 - A solicitat opinii și punctul de vedere al fiecăruia dintre acționarii prezenți asupra intenției Consiliului Local al Municipiului Bacău cu privire preluarea prin achiziția acțiunilor la Societatea de Transport Public S.A. Bacău. Toți acționarii prezenți (alții decât deținătorii pachetului majoritar, prezenți de asemenea) și-au prezentat interesul în vânzarea acțiunilor deținute;
 - În concluzia întâlnirii s-a comunicat faptul că prin publicarea hotărârii aprobate a Consiliului Local cu privire la derularea negocierii în vederea achiziționării pachetului de acțiuni al S.C. Transport Public S.A, acționarii vor lua act de rezultatul acestor negocieri și decizia privind achiziționarea pachetului majoritar de acțiuni de la deținătorii acestora.

În data de 19.01.2023, de la ora 12:00, s-a derulat ședință/întâlnirea cu Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni la S.C. Transport Public S.A. Bacău. În cadrul discuțiilor, Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP, ca urmare a

solicitării excluderii din discuțiile de negociere a imobilului situat în str. Narciselor nr. 14bis au înaintat o ofertă care a cuprins două variante/ipoteze:

- Varianta/ipoteza 1 – vânzarea acțiunilor deținute pentru suma de **2.037.808 EUR**, respectiv **16 lei / acțiune**, respectiv,
- Varianta/ipoteza 2 – *“darea în plată”* la valoarea de piață a terenului și suplimentar plata contravalorii unei diferențe reireșită ca urmare a restabilirii unei valori per acțiune, pentru ce depășește valoarea terenului (în situația reincluderii în tranzacționarea pachetului majoritar de acțiuni a societății și pe cea a imobilului din Str. Narcisleo nr. 14bis).

Având în vedere oferta înaintată de către Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni, Comisia de Negociere:

- a solicitat oferta înaintată în forma document scris,
- a contraofertat la o valoare de 8,89 lei / acțiune, respectiv 1,78 EUR/acțiune

Pentru stabilirea valorii per acțiune de 8,89 lei, Comisia de negociere a luat în considerare:

- elemente din Activul Net Contabil, din care s-a dedus valoarea estimată prin raportul de evaluare a imobilului situat în str. Narciselor nr. 14bis,
- sume din patrimoniul societății care influențează negativ nivelul lichidităților societății și care în cazul achiziției ar rămâne în sarcina cumpărătorului, respectiv Sume datorate acționarilor, aflate în bilanțul societății la data de 30.06., respectiv 30.09

În urma prezentării celor două oferte, părțile au discutat cu privire la caracterul definit al acestora și au concluzionat că este necesar, ambelor părți o perioadă de analiză. Motiv pentru care s-a stabilit o întâlnire finală programată pentru data de 26.01.2023, de la ora 11:00, în aceeași locație – sediul Municipiului Bacău din Str. I.S. Sturza, nr. 1 – Casa de căsătorii.

Odată cu transmiterea ofertei în formă scrisă, așa cum a fost solicitat de Comisia de negociere, Reprezentanții pachetului majoritar au declinat Varianta 2 – *“darea în plată”*, pe motivul că: *„aceasta a fost reanalizată de un grup de experți și specialiști, care după o analiză foarte amănunțită, au identificat factori de natură tehnico-economică care fac improbabilă realizarea efectivă a acestui demers.”*

În data de **27.01.2023, de la ora 11:00**, ca urmare a reprogramării întâlnirii din data de 26.01.2023, s-a derulat ședință/întâlnirea cu Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni la S.C. Transport Public S.A. Bacău. În cadrul discuțiilor, Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni STP, ca urmare a discuțiilor precedente a înaintat o variantă finală a ofertei pentru vânzarea acțiunilor pachetului majoritar pentru suma de **2.000.0001 EUR**, ceea ce reprezintă un preț de **15,77 lei pe acțiune**.

Reprezentanții pachetului majoritar de acțiuni au indicat în mod ferm faptul că acesta este oferta finală și au argumentat suma ca fiind similară cu o ofertă primită pentru același obiect într-o altă negociere.

Ca atare, **Comisia de negociere nu a mai contraofertat**, urmând a elabora Raportul Comisiei aferent proiectului de hotărâre.

Opinie separată,
privind recomandarea de respingere a achiziției pachetului de acțiuni
afere S.C. Transport Public S.A.

Premisă referitoare la informațiile la care comisia a avut acces

Achiziției S.C. Transport Pulic S.A nu reprezintă un demers conjunctural asupra unei societăți cu o anumită situație financiar-economică, unde Municipiul Bacău deține un pachet minoritar de acțiuni, ci reprezintă o **necesitate din punctul de vedere al organizării și dezvoltării unui serviciu public de transport în Municipiul Bacău**, în conformitate cu:

- legislația în vigoare,
- nevoia de transport public în comun, a locuitorilor Municipiului,
- cerințele de mediu, ce privesc alinierea la politica decarbonării profunde promovată de Uniunea Europeană;
- nivelul tehnologic actual la care se prestează un serviciu public modern de transport public în comun;

În aceste condiții este necesar **nu doar a stabili/negocia o valoare de achiziționare a STP**, ci cunoașterea valorii de achiziție **prin comparație cu costul înființării “de la zero” a unui serviciu public de transport public** în municipiul Bacău, în acord cu elementele precizate anterior, elemente pe care Comisia nu le-a avut pe parcursul activității sale și care sp fi fost livrate dintr-o sursă credibilă, independentă.

În aceste condiții **a propune achiziția sau respingerea achiziției pachetului de acțiuni aferente S.C. Transport Public S.A.**, vizează doar **oportunitatea și nu doar negocierea efectivă a prețului**, întrucât negocierea fără o evaluare prin comparație a **valorii de utilitate sau de înlocuire**, ce include un alt fel de abordare, respectiv **costul înființării unei baze tehnico-materiale** și perioada de timp necesară punerii efectiv în funcțiune a acesteia, **capătă doar un caracter de matematică patrimonială și nu de oportunitate economico-socială.**

În acest sens, presupun ar fi indicată:

- I. o Analiza economică, prin evaluarea financiară a costului de utilitate/înlocuire, care implică:
 1. Stabilirea valorii de achiziția materialului rulant – autobuze și microbuze, în acord cu traseele/liniile stabilite prin Regulamentul de transport
 2. Stabilirea valorii construire și organizarea a unui depou/autobaze funcțional/le, inclusiv prin punerea la dispoziție a unui teren cu o astfel de utilizare și realizarea clădirilor funcționale necesare.

În aceste condiții, posibile elemente de cuantificat sunt:

Element de cost	Valoare
1. Înființarea parcului de material rulant	41,000,000 EUR*
<i>Note:</i> Numărul minim de autobuze pentru funcționarea la unui operator licențiat la nivelul Municipiului Bacău este de 86 buc. Valoarea unui autobuz electric conform standardului de cost acceptat prin PNRR pentru care Municipiul a depus o crere de finanțare care a și fost aprobată, este de 550.000 EUR pentru un autobuz electric , iar pentru un microbuz electric este de 250.000 EUR (ambele valori includ și contravaloarea unei	(pentru 65 de autobuze și 21 de microbuze electrice)

stații de încărcare rapidă, fără de care nu se poate face achiziția materialului rulant electric). Chiar dacă valoarea unui autobuz cu norma de poluare EURO 6 (neelectric) este de 306.000 EUR, prin Programele Operaționale pentru finanțarea unor astfel de achiziții nu se acceptă decât achiziția autobuzelor și microbuzelor electrice (nici hibrid și nici cu norma EURO 6)	
2. Înființarea Depoului/Autobazei de Autobuze, inclusiv studii, taxe și avize Notă: Înființarea Depoului/Autobazei necesită un teren cu o suprafață de cca. 25.000 mp, care să fie la o distanță rezonabilă de puntele de racordare la utilitățile necesare – inclusiv o stație electrică de mare putere pentru racordarea stațiilor de încărcare rapidă, dar și de un acces rutier care să permită intrarea în regimul de trafic aferent tipului de vehicul – autobuz/microbuz	aprox. 10.000.000 EUR (incluzând în prețuri actuale realizarea platformei de acces și garare, stație de mentenanță, ateliere de reparație și întreținere; stand pentru verificări auto ITP; spălătorie auto; depozite pentru scule și piese; birouri administrative și aferente atelierelor)
TOTAL	51.000.000 EUR

*Datele le-am extras din Nota de fundamentare a Cereri de finanțare depusă a proiectului aprobat pentru finanțarea achiziției autobuzelor electrice din PNRR

II. o Sumară analiza instituțională, ce implică evaluarea, cel puțin ca timp a diligențelor pentru reînființarea și organizarea serviciului public de transport în comun, respectiv:

1. Realizarea studiului de oportunitate, aprobarea în Consiliul Local și avizarea acestuia de către Consiliul Concurenței și ANRSC, timp estimat 6-8 luni;
2. Înființarea unei societăți proprii (cu tot cu procesul de angajare a personalului deservent) sau organizarea unei licitații pentru concesionarea serviciului. Timp estimat, minim 6 luni;
3. Elaborarea unui Regulament al serviciului de transport public în comun, aprobat și avizat de instituțiile în drept – timp estimat;
4. În cazul organizarea depoului, ce este necesar atât în situația soluției cu delegare unei societăți proprii sau în cea a concesiunii serviciului unui terț prin licitație, procedurile de achiziție pentru construire și respectiv dotare cu echipamente pot dura cel puțin 2 ani

În concluzie, evaluarea ca timp conduce, fără a însuma **perioadele de timp necesare, o perioadă între 30 și 36 luni**, pentru a putea avea baza materială necesară activității serviciului, în situația în care valoarea financiară de realizare este asigurată.

În final, fără a pune în balanță o astfel de evaluare, este dificil a recomanda Consiliului Local printr-un proiect de hotărâre achiziția sau respingerea achiziției pachetului de acțiuni aferente S.C. Transport Public S.A., fapt pentru care fără a mă dezice de activitatea pe care am realizat-o în cadrul Comisiei, mă voi abține de la susținerea uneia sau alteia din variantele de recomandare.

Cu stimă.

Iulian BULIMAR,

Membru al Comisiei de Negociere