



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 458 DIN 10.11.2023

pentru aprobarea documentelor necesare demarării procedurii de licitație publică organizată în vederea atribuirii Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM)

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 10.11.2023 potrivit art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Documentele transmise de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană prin mail-ul înregistrat la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 196251/6.11.2023;
- Referatul nr. 196253/6.11.2023 al Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 196256/6.11.2023;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 196261/1 din 06.11.2023;
- Raportul Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice înregistrat cu nr. 196261/2 din 06.11.2023;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 502/09.11.2023 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 503/09.11.2023 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 307/09.11.2023 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 318/09.11.2023 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 593/09.11.2023 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile art. 8 alin. (3) lit. d¹), lit. i) și lit. k), art. 10 alin.(4-5) și art. 29 alin (7), alin (10-11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 16 alin. (2) și alin. (7), art. 17 alin. (1¹), art. 20 alin. (6-7), art. 23, art. 23¹ și ale art 28 alin (1) lit. a) și alin. (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Dispozițiile art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 154 alin.(1), ale art. 196 alin.(1) lit. a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- HCL nr. 273/23.08.2021 privind participarea UAT Municipiul Bacău la elaborarea Studiului de oportunitate și de fundamentare pentru delegarea gestiunii serviciului public local de călători prin curse regulate în municipiul Bacău și Zona Metropolitană, a Regulamentului serviciului, a documentației de atribuire și la elaborarea unui Studiu de trafic pentru tren urban;
- HCL nr. 312/29.07.2022 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Bacău și Zona Metropolitană;

-HCL nr. 337/31.08.2023 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău, a Regulamentului și a Caietului de sarcini al serviciului public local de călători prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău;

-Amendamentele formulate de către domnul Primar Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu și domnul consilier local Gigi-Nucu Candet, amendamente care au fost adoptate;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin.(3) și alin. (5) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă ”Documentația de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM)”, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre și care cuprinde următoarele secțiuni:

1. Strategia de contractare
2. Caiet de sarcini Procedura de atribuire având ca obiect: Atribuirea Contractului de delegare a gestiunii a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
3. Formulare
4. Contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM).

Art.2. (1) În conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare, serviciul de transport public local metropolitan va asigura un cadru de activitate complementar și neconcurențial cu transportul public județean prin stabilirea de către operatorul de transport public local metropolitan a graficelor de circulație care să țină cont de orarele de transport județean, pentru a nu exista suprapuneri.

(2) Liniile de transport metropolitan nu se vor suprapune peste liniile de transport județean deja atribuite și care fac obiectul contractului de transport.

Art.3. Se împuternicește reprezentantul legal al Municipiului Bacău să voteze în ședința AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău în conformitate cu prevederile art. 1 din prezenta hotărâre.

Art.4. (1) Se acordă mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău în calitate de autoritate contractantă să facă modificările necesare la Documentația de atribuire în funcție de solicitările de clarificări primite în timpul procedurii de atribuire.

(2) Se acordă mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău pentru semnarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM) și a tuturor anexelor aferente acestuia, prin Președintele Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.5. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.6. Hotărârea va fi comunicată Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.7. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR ȘOYA-GĂȚU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI

**Documentația de atribuire pentru delegarea pentru delegarea gestiunii
serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a
Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM)**

1. Strategia de contractare
2. Caiet de sarcini - Procedura de atribuire având ca obiect: Atribuirea Contractului de delegare a gestiunii a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
3. Formulare
4. Contract de delegare a gestiunii serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău (ADIZM)

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
LAUR-ȘOȚA GĂȚU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNIC. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice

Isabela-Margareta PINTILIE

STRATEGIE DE CONTRACTARE

Procedura de atribuire având ca obiect:

**Atribuirea Contractului de delegare a gestiunii a serviciului
public local de transport persoane în aria teritorială de
competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona
Metropolitană Bacău**

1. Date privind Entitatea contractantă

1.1. Denumire oficială a entității contractante

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău

1.2. Adresă:

Mun. Bacău, Calea dr. Alexandru Șafran, nr. 145, cod poștal 600294

1.3. Telefon

+40 741 265 991

1.4. Email

zonametropolitana.bacau@yahoo.com

2. Obiectul achiziției

2.1. Obiectul contractului

Delegare de gestiune a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

2.2. Tipul contractului

Contract de servicii.

2.3. Cod CPV

60112000-6 Servicii de transport rutier public.

2.4. Descrierea achiziției

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, se urmărește realizarea unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate, continuitate și calitate a serviciului.

Unitățile administrativ-teritoriale pe ale căror teritoriu se organizează activitatea de transport public rutier de călători prin intermediul procedurii de atribuire sunt: Municipiul Bacău, Comuna Hemeiș, Comuna Măgura, Comuna Mărgineni, Comuna Luizi-Călugăra, Comuna Nicolae Bălcescu, Comuna Letea Veche.

Documentația de atribuire a fost aprobată prin hotărâre de consiliu local de către fiecare membru al Asociației, respectiv a fost înșușit de Adunarea Generală a Membrilor Asociației.

Astfel, Entitatea Contractantă dorește să atribuie contractul de servicii publice de delegare de gestiune a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Ofertantul desemnat câștigător în urma procedurii propuse, este obligat să presteze în integralitate și fără întrerupere în condițiile stabilite de Regulamentul de organizarea și funcționare a serviciului și al Caietului de Sarcini pe perioada contractuală serviciile de transport local de persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

3. Modalitatea de atribuire

3.1. Determinarea valorii estimate a achiziției

Valoarea estimată a contractului, pe perioada contractuală de 10 ani este de 539.824.970 lei. Estimarea valorii contractului s-a făcut prin luarea în considerare a prestației ce urmează a fi realizate conform programului de transport și estimarea cheltuielilor eligibile aferente activității ce face obiectul obligației de serviciu public și prin raportare la tarifele și costurile practicate în alte zone metropolitane similare precum și raportat la activitatea curentă a operatorului de transport care operează în prezent rutele urbane în mun. Bacău, ținând seama de asemenea și de impactul generat de investițiile necesare funcționării sistemului de transport.

3.2. Alegerea și justificarea procedurii de atribuire

Deoarece valoarea estimată a serviciilor, pentru care Entitatea contractantă intenționează să încheie contractul de delegare este de 539.824.970 lei fără TVA, respectiv este peste pragul prevăzut la art.12 alin. (1) din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, procedura propusă, este procedura de licitație deschisă.

Procedura de atribuire aplicabilă în prezenta procedură este licitația deschisă, într-o singură etapă, potrivit prevederilor art. 84 și urm. din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

Deși, la o primă vedere, contractul de delegare a gestiunii pare a avea toate caracteristicile unui contract de concesiune, așa este reglementat de Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, trebuie remarcat faptul că această lege nu se aplică contractului de delegare a serviciului public de transport persoane în interiorul localităților. Astfel, art. 27 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 100/2016 stabilește că procedura de atribuire reglementată de această lege nu se aplică „concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.”

Totodată, Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, la art. 8 stabilește că transportul prin „punerea la dispoziție sau exploatarea rețelelor destinate furnizării de servicii publice în domeniul transportului pe cale ferată, cu sisteme automate, cu metroul, tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu” este un domeniu relevant din perspectiva achizițiilor sectoriale.

Potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă, în situația în care valoarea contractului sectorial de servicii este mai mare decât pragul stabilit, va putea atribui contractul, potrivit procedurii de licitație deschisă, în concordanță cu art. 82 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 84 – 88 din Legea nr. 99/2016.

Delegarea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este justificată prin:

- inexistența unui operator de transport, structură proprie a unei autorități publice locale sau a asociației de dezvoltare comunitară;
- intenția UAT-urilor de a extinde sistemul de transport la nivel metropolitan;
- serviciile de utilități publice se organizează și se gestionează de către autoritățile unităților administrativ-teritoriale în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

- serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit exigenței/cerinței fundamentale de: continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, în baza acordului de parteneriat între UAT-uri și a cerințelor specifice ale fiecărui Consiliu Local membru a introdus în conținutul regulamentelor, caietelor de sarcini și contractelor de delegare a gestiunii serviciilor clauze specifice care privesc organizarea, funcționarea, gestionarea și finanțarea serviciilor de utilități publice, respectiv administrarea, exploatarea și finanțarea obiectivelor de investiții din infrastructura tehnico-edilitară a localităților, în funcție de particularitățile acestora și de interesele actuale și de perspectivă ale comunităților respective, conform art. 50 alin. 3 din Legea 51/2006.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. 3 din Legea nr. 92/2007 ale art. 10 alin. 3 din OMAI nr. 353/2007 și pentru realizarea de servicii publice integrate de transport persoane în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE, atribuirea traseelor se face într-un singur pachet, unui singur operator de transport.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului se va încheia cu un singur operator de transport care are dreptul exclusiv de a opera pe teritoriul administrativ al unităților administrativ-teritoriale membre, în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, obligații stabilite în cadrul contractului de delegare, Regulamentului de transport local și în cadrul întregii documentații de atribuire.

4. Justificarea neîmpărțirii pe loturi a achiziției

Nu se impune atribuirea pe loturi, delegarea de gestiune se realizează, în conformitate cu prevederile art. 37 alin. 3 din Legea nr. 92/2007 ale art. 10 alin. 3 din OMAI nr. 353/2007 și pentru realizarea de servicii publice integrate de transport de persoane în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul nr. 1370/2007/CE, atribuirea traseelor în ADIZMBc se va face într-un singur pachet, unui singur operator de transport, în conformitate cu documentele existente.

Decizia de nelotizare este justificată și de imposibilitatea de realizare de servicii integrate de transport având mai multe contracte care au același scop și anume serviciul de transport public local de persoane.

Prin alegerea atribuirii unui singur contract de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, Entitatea contractanta nu a adus atingere principiilor de atribuire a contractelor de delegare de gestiune a serviciilor de transport public local de persoane, neexistând o îngrădire a accesului operatorilor economici la procedura.

5. Alegerea și justificarea criteriului de atribuire

Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”.

În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de

entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit.a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

5.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „**costul mediu unitar pe km**” drept factor de evaluare de natură financiară.

Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseele din zona de operare (C_{mu}) se va calcula după următoarea formulă:

$$C_{mu} = \sum (C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_n * N_n) / (N_1 + N_2 + \dots + N_n),$$

unde,

C_1 = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din listă;

N_1 = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 1 din listă;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul i din listă;

$N_1 + N_2 + \dots + N_i = 6.350.882$ km (Conform Anexa 2)

Numărul de kilometri parcurși de fiecare autovehicul din lista se va determina având în vedere Programul de circulație, graficul de circulație și tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru ofertat se acorda 40 de puncte. Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform următorului algoritm de calcul:

$$P_{\text{financiar}} = P_{\text{cmu}} = C_{\text{mu minim}} / C_{\text{mu n}} * 40, \text{ unde,}$$

$P_{\text{financiar}}$ = Punctajul pe componenta financiară

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n ;

$C_{\text{mu minim}}$ = costul unitar mediu pe kilometru minim ofertat;

$C_{\text{mu n}}$ = costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n .

Justificarea factorului de evaluare

În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un cost de operare cât mai scăzut, cost generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește:

- utilizare eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

5.2. Factori de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

5.2.1. Vechimea medie a parcului de vehicule

În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

Vechimea mijlocului de transport n (V_n) se va calcula după următoare formulă:

$$V_n = A_O - A_{Fn},$$

unde,

A_O = anul de depunere al ofertelor, și

A_{Fn} = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n .

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru $V_n = 0$ ani, se acorda 40 puncte;
- Pentru $V_n = 1$ ani, se acorda 30 puncte;
- Pentru $V_n = 2$ ani, se acorda 20 puncte;
- Pentru $V_n = 3$ ani, se acorda 10 puncte;
- Pentru $V_n = 4$ ani, se acorda 5 puncte;
- Pentru $V_n \geq 5$ ani, se acorda 0 puncte.

P_{vp} = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{vp} = (P_{vp1} + P_{vp2} + \dots + P_{vpn}) / n, \text{ unde:}$$

P_{vpn} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă;

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

Justificare factorului de evaluare

În alegerea acestui factor de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de alta parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Utilitatea acestui factor de evaluare rezidă în faptul că prin prestarea serviciului cu un parc auto tânăr, se reduce poluarea, având în vedere faptul că autobuzele mai noi sunt mai puțin poluante și totodată se reduc și costurile operării, deoarece costurile cu service-ul autobuzelor noi sunt mai reduse. Totodată noile generații de autobuze urbane produse în ultimii ani sunt produse cu podea coborât integral sau parțial și sunt mult mai ergonomice.

5.2.2. Gradul de poluare al autovehiculelor

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru GP = autovehicule hibrid / electrice / combustibili alternativi ecologici se acorda 20 puncte;
 - Pentru GP = euro 5, euro 6 se acorda 15 puncte;
 - Pentru GP = euro 4 se acorda 5 puncte;
 - Pentru GP = euro 3 se acorda 0 puncte.
- (Nu se accepta vehicule cu GP sub Euro 3)

P_{gp} = punctajul pentru factorul de evaluare „gradul de poluare al autovehiculelor” se calculează după următoare formulă:

$$P_{gp} = (P_{gp1} + P_{gp2} + \dots + P_{gpn}) / n.$$

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

P_{Tehnic} = punctaj acordat factorului tehnic se calculează după următoarea formulă:

$$P_{Tehnic} = P_{vp} + P_{gp}$$

Justificarea factorului de evaluare:

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres: „în toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

Punctajul total al ofertei, se calculează după cum urmează:

Calcul punctaj final (P_{total}) :

$$P_{total} = P_{financiar} + P_{Tehnic} = P_{cmu} + P_{vp} + P_{gp}$$

6. Alegerea și justificarea criteriilor de calificare

Ținând cont de faptul ca serviciile mai sus menționate urmează a fi materializate prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii (contract de serviciu public) în sensul Regulamentului CE nr.1370/2007, a cărui atribuire face obiectul prezentei proceduri, în baza prevederilor art. 176 - 194 din Legea nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și a legislației speciale în domeniu, respectiv Legea nr.51/2006 și Legea nr.92/2007 Entitatea contractantă stabilește următoarele cerințe referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale, la situația economică și financiară și la capacitatea tehnică și profesională care trebuie îndeplinite de operatorii economici care participă la această procedură de atribuire.

6.1. Cerințe referitoare la motivele de excludere

Cerințele enumerate mai jos în legătură cu motivele de excludere se adresează oricărui Operator Economic implicat în procedură, indiferent de rolul acestuia (Ofertant individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant). Orice Operator Economic care participă la această procedură trebuie să demonstreze că nu se află în niciuna dintre situațiile care ar putea duce la excluderea sa din procedură, așa cum sunt acestea descrise în Legea 99/2016, conform Capitolului V, Secțiunea a 6-a, Paragraful 3: Motivele de excludere a candidatului/ofertantului.

Motivele de excludere avute în vedere de Entitate contractantă sunt următoarele

- Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) sau orice persoană care este membru al consiliului/organului de administrare, de conducere sau de supervizare al acestuia sau care are putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 177 din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la condamnările penale.
- Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei Asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (1) și (2) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere referitoare la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat.
- Operatorul Economic (Candidat individual, membru al unei asocieri, Terț Susținător, Subcontractant) nu trebuie să se afle în niciuna dintre situațiile menționate la art. 180 alin. (1) din Legea nr. 99/2016 privind motivele de excludere legate de insolvență, conflicte de interese sau abateri profesionale.

Operatorii Economici nu vor fi excluși din procedura de atribuire, chiar dacă există motive de excludere dacă aceștia demonstrează că se încadrează în oricare dintre situațiile menționate la art. 178 alin. (3), 179 alin. (1) și (2), 180 alin. (2) și 184 alin. (1), (2) și (3) din Legea nr. 99/2016, și anume dacă:

- a) Operatorul economic, anterior deciziei de excludere, își îndeplinește obligațiile prin plata impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate ori prin alte modalități de stingere a acestora sau beneficiază, în condițiile legii, de eşalonarea acestora ori de alte facilități în vederea plății acestora, inclusiv, după caz, a eventualelor dobânzi ori penalități de întârziere acumulate sau a amenzilor.
- b) În cazuri excepționale, Entitatea Contractantă are dreptul de a nu exclude din procedura de atribuire un operator economic care se află într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177 alin. (1) ori art. 178 alin. (1) sau (2) din Legea nr. 99/2016, pentru motive imperative de interes general, precum sănătatea publică sau protecția mediului.

- c) Cuantumul impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate și restante este mai mic de 10.000 lei (pentru echivalența monetară se va face referire la cursul de schimb publicat de BNR din ziua publicării Anunțului de participare).
- d) Entitatea Contractantă stabilește, pe baza informațiilor și/sau documentelor prezentate de Operatorul Economic sau în orice alt mod, că Operatorul Economic împotriva căruia s-a deschis procedura generală de insolvență are capacitatea de a executa Contractul de achiziție sectorială. Aceasta presupune că Operatorul Economic se află fie în faza de observație și a adoptat măsurile necesare pentru a întocmi un plan de reorganizare fezabil, ce permite continuarea, de o manieră sustenabilă, a activității curente, fie este în cadrul fazei de reorganizare judiciară și respectă integral graficul de implementare a planului de reorganizare aprobat de instanță.
- e) Operatorul economic poate furniza dovezi care să arate că măsurile luate de acesta sunt suficiente pentru a-și demonstra în concret credibilitatea prin raportare la motivele de excludere, cum ar fi: efectuarea de către operatorul economic a plății sau la asumarea de către operatorul economic a obligației de plată a despăgubirilor în ceea ce privește eventualele prejudicii cauzate printr-o infracțiune sau printr-o altă faptă ilicită, clarificarea de către operatorul economic în mod complet a faptelor și împrejurărilor în care a fost comisă infracțiunea sau altă faptă ilicită, prin cooperarea activă cu autoritățile care efectuează investigația, și la adoptarea de către operatorul economic a unor măsuri concrete și adecvate la nivel tehnic, organizațional și în materie de personal, cum ar fi eliminarea legăturilor cu persoanele și organizațiile implicate în comportamentul necorespunzător, măsuri de reorganizare a personalului, implementarea unor sisteme de control și raportare, crearea unei structuri de audit intern pentru verificarea respectării dispozițiilor legale și a altor norme sau adoptarea unor reguli interne privind răspunderea și plata despăgubirilor, pentru a preveni săvârșirea unor noi infracțiuni sau alte fapte ilicite.

În continuare sunt prezentate informații suplimentare care vor fi utilizate de Operatorii Economici ca date de intrare pentru pregătirea DUAЕ:

Informații referitoare la conflictul de interese

În conformitate cu art. 180 alin (1) lit. e) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă exclude din participarea la procedura de atribuire orice Operator Economic care se află într-o situație de conflict de interese în sensul art. 72 din Legea nr. 99/2016 și care nu poate fi remediată prin măsuri pentru eliminarea circumstanțelor care au generat conflictul de interese în sensul celor enumerate la art. 75 alin. (3) din Legea nr. 99/2016.

Pentru a preveni, a identifica și a remedia în mod eficient conflictele de interese care pot apărea pe parcursul derulării procedurii de atribuire, astfel încât să se evite orice denaturare a concurenței și să se asigure un tratament egal pentru toți Operatorii Economici, Entitatea Contractantă comunică în cele ce urmează numele persoanelor cu funcție de decizie în cadrul Entității Contractante și al furnizorului de servicii auxiliare de achiziție implicat în procedura de atribuire:

Membrii Adunării Generale a Asociațiilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău

[De completat Nume Persoane]

Consultant în elaborarea documentației de achiziție: Societatea TTL PLANNING S.R.L., Ionut-Sorin Mitroi, administrator și expert achiziții publice.

Așa cum este definit la art. 72 din Legea nr. 99/2016, o situație de conflict de interese reprezintă orice situație în care personalul Entității Contractante sau al unui furnizor de servicii de achiziție care acționează în numele Entității Contractante care sunt implicați în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia au, în mod direct sau indirect, un interes financiar, economic sau un alt interes personal, care ar putea fi perceput ca element care compromite imparțialitatea sau independența lor în contextul procedurii de atribuire.

Situațiile potențial generatoare de conflict de interese sunt cele enumerate la art. 73 din Legea nr. 99/2016, dar nu se limitează la acestea, ci sunt reproduse în continuare ca informații de bază pentru pregătirea DUAE (completat):

i. participarea în procesul de verificare/evaluare a Ofertelor a:

a. persoanelor care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre Ofertanți, Terți Susținători sau Subcontractanți propuși ori a persoanelor care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți susținători ori Subcontractanți propuși;

b. persoanei care este soț/soție, rudă sau afin, până la gradul al doilea inclusiv, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație/organul de conducere sau de supervizare al unuia dintre Ofertanți/Candidați, Terți Susținători ori Subcontractanți propuși;

c. persoanei despre care se constată sau cu privire la care există indicii rezonabile/informații concrete că poate avea, direct sau indirect, un interes personal, financiar, economic ori de altă natură, sau se află într-o altă situație de natură să îi afecteze independența și imparțialitatea pe parcursul procesului de evaluare;

ii. situația în care Ofertantul individual/Ofertantul asociat /Terțul Susținător/Subcontractantul are drept membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare și/sau are acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire;

iii. situația în care Ofertantul a nominalizat printre principalele persoane desemnate pentru executarea contractului persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane cu funcții de decizie în cadrul entității contractante sau al furnizorului de servicii de achiziție implicat în procedura de atribuire.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu abaterile profesionale grave

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care a comis o abatere profesională gravă care îi pune în discuție integritatea, iar aceasta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești, a unei autorități administrative sau a unei organizații internaționale.

Informații legate de motivele de excludere în legătură cu denaturarea concurenței

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic pentru care a obținut suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că acesta a încheiat cu alți Operatori Economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate ca reprezentând indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că Operatorul Economic a încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză în următoarele situații:

- i. ofertele sau solicitările de participare transmise de 2 sau mai mulți Operatori Economici participanți la procedura de atribuire prezintă asemănări semnificative din punct de vedere al conținutului documentelor nestandardizate potrivit documentației de atribuire;
- ii. în cadrul organelor de conducere a 2 sau mai multor Operatori Economici participanți la procedura de atribuire se regăsesc aceleași persoane sau persoane care sunt soț/soție, rudă sau afin până la gradul al doilea inclusiv ori care au interese comune de natură personală, financiară sau economică sau de orice altă natură;
- iii. un ofertant a depus două sau mai multe oferte/solicitări de participare, atât individual cât și în comun cu alți Operatori Economici sau doar în comun cu alți operatori economici.

Pentru a evita încadrarea în motivele de excludere de mai sus sau altele similare care ar putea duce la denaturarea concurenței, un Ofertant/Candidat (fie individual, fie ca membru al unei Asocieri) nu va depune mai mult de o Ofertă/Solicitare de participare.

Ofertantul care depune mai multe Oferte va fi respins și toate Ofertele prezentate de respectivul Ofertant/Candidat vor fi respinse.

Ofertantul nu are dreptul ca în cadrul aceleiași proceduri de atribuire să depună Ofertă individuală/comună și să fie nominalizat ca Subcontractant în cadrul unei alte oferte, sub sancțiunea excluderii Ofertei individuale sau, după caz, a celei în care este Ofertant asociat.

Informații legate de motivele de excludere privind încetarea anticipată a contractelor anterioare, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile

Entitatea Contractantă exclude din procedură orice Operator Economic care și-a încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce-i revineau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract sectorial sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile.

Cel puțin următoarele situații sunt considerate a reprezenta în cadrul acestei proceduri de achiziție o încălcare gravă a obligațiilor contractuale:

- i. neexecutarea obligațiilor privind livrarea produselor sau serviciilor;
- ii. neexecutarea lucrărilor, livrarea unor produse sau servicii care prezintă neconformități majore care le fac improprii utilizării conform destinației avute în vedere de entitatea contractantă;
- iii. executarea unor lucrări care nu respectă cerințele caietului de sarcini, sau un comportament necorespunzător care creează îndoieli serioase cu privire la credibilitatea operatorului economic.

Modalitatea de îndeplinire a cerinței

Pentru a verifica dacă Operatorii Economici (Ofertanți individuali, membri ai unei Asocieri, Terți susținători, Subcontractanți) nu se află în niciuna dintre situațiile privind motivele de excludere enumerate anterior, următoarele informații sunt aplicabile.

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea motivelor de excludere, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al unei Asocierii, Terț susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Ca răspuns la cerințele privind motivele de excludere, Operatorii Economici trebuie să folosească DUAE (completat) și să completeze informațiile cerute în partea Motive de excludere, Secțiunea A: Motive referitoare la condamnările penale, Secțiunea B: Motive legate de plata impozitelor sau a contribuțiilor la asigurările sociale și Secțiunea C: Motive legate de insolvență, conflict de interese sau abateri profesionale, pentru a oferi dovezi preliminare în legătură cu motivele de excludere.

În cazul în care Ofertantul:

- i. este o Asocierie de Operatori Economici,
- ii. propune Subcontractanți (cunoscuți la momentul depunerii Ofertei),
- iii. se bazează pe Terți susținători,

se va prezenta separat câte un DUAE (completat) de către fiecare Operator Economic implicat în această procedură, conform instrucțiunilor de mai sus.

Pentru îndeplinirea obligației de la art. 22 alin. (5) din HG nr. 394/2016, Entitatea contractantă configura DUAE direct în secțiunea dedicată din formularul electronic de definire a documentației de atribuire. DUAE, astfel configurat, va fi atașat automat de către sistem la respectiva documentație, ca fișier în format .xml.

Pentru îndeplinirea obligației referitoare la modul de transmitere a DUAE de către operatorii economici participanți la procedurile de atribuire, prevăzută la art. 67 alin. (1) și (4), art. 76 alin. (1) și (3), art. 129 alin. (2) și (3) din H.G. nr. 394/2016, aceștia vor completa direct în SEAP, în secțiunea dedicată a procedurii de interes, DUAE-ul deja configurat de autoritatea contractantă. DUAE, astfel completat, va putea fi vizualizat și analizat de către autoritățile contractante în secțiunea dedicată acestuia.

Astfel, DUAE va fi configurat de către Entitatea contractantă direct în SEAP la definirea documentației de atribuire. SEAP va genera automat fișierul în format .xml aferent și îl va atașa fără ca utilizatorii să aibă posibilitatea să-l modifice direct sau-l să șteargă.

De asemenea, răspunsurile la DUAE ale operatorilor economici care participă la procedură vor fi completate în SEAP în mod direct, după autentificare, de către fiecare participant.

Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat, subcontractant, terț susținător).

Este necesar ca toți cei care trebuie să răspundă la DUAE să fie înregistrați ca utilizatori ai sistemului.

La procedura de atribuire se înscrie și depune ofertă unul dintre membrii asocierii sau operatorul economic care participă cu ofertă individuală iar ceilalți participanți completează direct în sistem doar DUAE și nu pot modifica oferta.

În vederea evaluării răspunsurilor DUAE ale operatorilor economici, Entitatea contractantă va vizualiza direct în SEAP ceea ce a completat fiecare participant. Acestea sunt generate automat în scopul includerii în dosarul achiziției.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Pentru verificarea declarațiilor inițiale incluse în DUAE (ca dovezi preliminare) pentru motive de excludere, Operatorii Economici (Ofertantul individual, membru al Asocierii, Terț

Susținător, Subcontractant) trebuie să furnizeze la cererea Entității Contractante documente suport, după cum este detaliat mai jos.

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

În cazul procedurilor care se desfășoară în mai multe etape (licitație restrânsă), documentele justificative sunt solicitate tuturor candidaților selectați înainte de transmiterea invitațiilor pentru etapa a doua a procedurii de atribuire.

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport includ, dar nu se limitează la:

- i. cazier judiciar: cazierul judiciar al Operatorului Economic și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al Operatorului Economic sau al persoanelor care au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum sunt identificate aceste persoane în Certificatul Constatator al Operatorului Economic eliberat de registrul profesional sau registrul comerțului din țara în care este stabilit Operatorul Economic);
- ii. certificate de atestare fiscală și/sau alte documentele justificative emise în țara în care este stabilit Operatorul Economic: certificat de atestare fiscală care indică nivelul obligațiilor bugetare datorate și restante aferente impozitelor, taxelor și contribuțiilor la bugetul general consolidat și la bugetul local, în limitele specificate de prevederile legale aplicabile (art. 179 alin. (2) din Legea nr. 99/2016); documente care demonstrează că Operatorul Economic poate beneficia de derogările prevăzute la art. 180 alin. (2) și art. 184 din Legea 99/2016;
- iii. alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic.

Potențialii Ofertanți, rezidenți în Uniunea Europeană și în țările din Spațiul Economic European (SEE), pot utiliza site-ul web al Comisiei Europene disponibil la următoarea adresă: <https://ec.europa.eu/tools/ecertis/search> pentru a identifica documentele care urmează să fie prezentate ca documente justificative (dacă acestea sunt disponibile în țara respectivă).

Operatorii Economici vor depune versiuni sau traduceri ale documentelor suport în limba procedurii specificată în secțiunea IV.2.4) a Anunțului de Participare/Simplificat, respectiv în limba română.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a:

- i. solicita informații suplimentare de la respectivul Operator Economic în scopul evaluării încadrării în situațiile legate de motivele de excludere;
- ii. solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în caz de incertitudine legată de oricare dintre motivele de excludere;
- iii. de a verifica, în timpul evaluării, dovezile care demonstrează măsurile luate de Operatorii Economici aflați într-una dintre situațiile prevăzute la art. 177, art. 178 și art. 180 din Legea nr. 99/2016, astfel cum au fost descrise de aceștia în cadrul DUAE (completat).

În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant să înlocuiască un Subcontractant pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere. Entitatea Contractantă va solicita o singură dată ca un Ofertant/Candidat să înlocuiască un Terț Susținător pentru care s-a demonstrat în urma evaluării că există motive de excludere.

6.2. Cerință referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale

Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant/Candidat (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați sau Terți Susținători pe care se bazează Ofertantul/Candidatul.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Modalitatea de îndeplinire a cerinței

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant/Candidat individual, membru al Asocierii, Terț Susținător, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

În cazul în care Ofertantul:

- i.este o Asociere de Operatori Economici,
- ii.propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),
- iii.se bazează pe Terți Susținători,

fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (Terți susținători sau Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport actualizate trebuie să:

- i.susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii.demonstreze că:
 - a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,
 - b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:
- iii.există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau

echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant/Candidat.

- iv. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți și/sau Terțul Susținător/Terții Susținători.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:

- i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;
- ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți sau Terți susținători).

În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

6.3. Criterii privind situația economică și financiară

Cerința referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuala în domeniul obiectului Contractului

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2020, 2021 și 2022) de cel puțin 15.000.000 lei.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare, orice Ofertant se poate baza pe resursele altor entități, indiferent de natura juridică a relațiilor pe care le are cu aceste entități.

Pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, orice Ofertant are dreptul:

- i. să participe în comun (într-o Asociere) cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016.
- ii. să invoce susținerea unui Terț Susținător și să utilizeze capacitățile acestuia pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic și entitatea ale cărei capacități le utilizează în condițiile art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asociere de Operatori Economici

Dacă un grup de Operatori Economici depune o Ofertă în comun în cadrul unei Asocieri, cerința minimă de calificare „nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului” poate fi îndeplinită de oricare dintre membrii Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- i. să depună împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor/Solicitărilor de participare, următoarele:
 - a. Acordul de asociere;
 - b. câte un DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în partea Criterii de selecție Secțiunea B: Capacitatea economică și financiară și să includă informațiile cu privire la cifra de afaceri medie anuală în domeniul și pentru numărul de ani impus;
- ii. Pentru cazurile în care ofertantul este o asociere de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAЕ în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat, subcontractant, terț susținător).

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Dacă un Ofertant dorește să invoce susținerea unui Terț Susținător pentru îndeplinirea cerinței minime legate de nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, Ofertantul/Candidatul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Operatorul Economic Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Atunci când un Ofertant invocă susținerea unui Terț Susținător, Ofertantul trebuie să demonstreze Entității Contractante că:

- i. va avea la dispoziția sa resursele necesare prin depunerea unui „Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului/Candidatului”;
- ii. Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținerea financiară îndeplinește/îndeplinesc cerințele referitoare la motivele de excludere și capacitatea de exercitare a activității profesionale.

Pentru a fi luat în considerare în cadrul procesului de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie depus împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entității Contractante faptul că Terțul Susținător/Terții Susținători va/vor pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Entității Contractante că, în situația în care Ofertantul întâmpină dificultăți pe perioada implementării Contractului, Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă susținere financiară se angajează să realizeze îndeplinirea obligațiilor contractuale angajate în mod complet, la timp și corect în conformitate cu reglementările legale, prin implicarea sa directă;
- iv. să specifice ca Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă suport financiar și Ofertantul sunt responsabili solidar pentru îndeplinirea Contractului.

În cazul în care Ofertantul/Candidatul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei/Solicitării de participare, următoarele:

- a. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului”;
- b. Pentru cazurile în care ofertantul este o asocierie de operatori economici sau pentru cazurile în care ofertantul are subcontractanți sau terți susținători, fiecare operator economic se va autentifica în sistem și va accesa procedura de atribuire de interes în vederea completării DUAE în calitatea în care a fost inclus în respectiva procedură (asociat, subcontractant, terț susținător).

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului/Candidatului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la nivelul minim al mediei cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare/simplificat, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul.

Modalitatea de îndeplinire

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea situației economice și financiare, Ofertantul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Informațiile solicitate vor fi prezentate în moneda procedurii (RON). Pentru conversie din alta monedă, Ofertanții vor utiliza cursul de schimb mediu anual pentru fiecare exercițiu financiar specific, la cursul mediu leu/euro comunicat de B.N.R. (www.bnr.ro) aferent fiecărui act, respectiv: 2020 (1 euro = 4,8371 lei), 2021 (1 euro = 4,9204 lei), 2022 (1 euro = 4,9315). Operatorii economici care trebuie să efectueze conversia altor monede decât Euro, vor utiliza ratele de schimb medii anuale, stabilite de Banca Centrală Europeană.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului de sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii sau Terți susținători), dacă este cazul.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat):

- i. trebuie să susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)
- ii. includ dar nu se limitează la: extrase din situațiile financiare pentru ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2016, 2017, 2018) indicând cifra de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului. Situațiile financiare aferente anilor 2016, 2017 și 2018, sau extrasele din situațiile financiare, vizate și înregistrate la organele competente/ cu confirmare de depunere electronică la organele competente, sau a altor documente

edificatoare, respectiv, rapoarte de audit financiar întocmite de entități specializate, sau bilanțe de verificare asumate de Operatorul economic, în cazul în care situațiile financiare aferente anului financiar încheiat nu au fost încă definitive conform prevederilor legislației incidente în domeniu. Pentru operatorii economici nerezidenți, în măsura în care publicarea situațiilor financiare nu este prevăzută de legislația țării de origine / țării în care este stabilit Operatorul economic, atunci când aceștia vor prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației lor economice și financiare.

În cazul în care, din motive obiective, justificate corespunzător, Operatorul economic nu are posibilitatea de a prezenta documentele solicitate, acesta are dreptul de a-și demonstra situația economică și financiară și prin prezentarea altor documente care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare și care să demonstreze îndeplinirea cerințelor minime de calificare solicitate.

Entitatea contractantă își va rezerva dreptul de a solicita ofertantului declarat câștigător - persoane juridice romane și persoane juridice străine - prezentarea și altor documente în cazul în care cele nominalizate nu sunt relevante.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii (limba română), Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba română.

Dacă este cazul, cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Terți Susținători).

În orice moment pe parcursul procesului de evaluare, Entitatea Contractantă poate solicita oricărui dintre Operatorii Economici implicați în această procedură să demonstreze cu documente justificative informațiile incluse în DUAE (completat), dacă acest lucru este necesar pentru a se asigura buna desfășurare a procedurii.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la situația economică și financiară inclusă în Anunțul de participare.

6.4. Cerință privind capacitatea tehnică și profesională

Cerință: Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asocieri de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de servicii publice de transport călători, în valoare de minim 30.000.000 lei.

Conform art. 231 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții/candidații pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii publice de transport călători prestate în ultimii 3 ani, cu indicarea valorilor contractelor, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani, cu indicarea veniturilor realizate din prestarea respectivelor servicii.

Pentru scopul acestei proceduri:

- i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare, indiferent de eventuale prelungiri ulterioare ale acestui termen.
- ii. „servicii prestate în mod corespunzător” trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Dacă un Operator Economic (Ofertant/Candidat) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie să depună împreună cu Oferta/Solicitarea de participare, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

- i. Acordul de asociere;
- ii. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire;

Îndeplinirea cerinței minime prin folosirea capacităților unui Terț Susținător

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la experiența profesională relevantă în ceea ce privește „principalele servicii prestate în mod corespunzător”, Ofertantul are dreptul de a invoca sprijinul unui Terț Susținător, indiferent de natura relațiilor juridice existente între Ofertant și Terțul Susținător ale cărei capacități le utilizează, conform prevederilor art. 196 și următoarele din Legea nr. 99/2016.

Ofertantul poate invoca sprijinul unui Terț Susținător pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la „principalele servicii prestate în mod corespunzător”.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime de calificare referitoare la „principalele servicii prestate în mod corespunzător”, atunci fiecare Terț Susținător trebuie:

- i. să îndeplinească cerința minimă de calificare referitoare la „principalele servicii prestate în mod corespunzător”;
- ii. să îndeplinească cerințele privind motivele de excludere;
- iii. să fie înscris într-un registru profesional sau comercial relevant în țara în care este stabilit, dacă este cazul.

În cazul în care Ofertantul se bazează pe Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime de calificare, Ofertantul trebuie să dovedească Entității Contractante că va avea la dispoziție resursele necesare prin prezentarea unui angajament „Angajament al Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională”.

Pentru a fi luat în considerare în procesul de calificare, Angajamentul Terțului Susținător trebuie:

- i. să fie prezentat împreună cu Oferta;
- ii. să confirme Entității Contractante că Terțul Susținător va pune la dispoziția Ofertantului resursele invocate;
- iii. să garanteze Entității Contractante că, în cazul în care Ofertantul întâmpină dificultăți în timpul executării Contractului, Terțul Susținător se angajează să asigure îndeplinirea pe deplin și în mod corect a tuturor obligațiilor contractuale asumate de Ofertant prin implicarea sa directă;
- iv. să includă următoarele:
 - a. o listă și o descriere a capacităților pe care Terțul Susținător le va pune la dispoziția Ofertantului pentru prestarea corespunzătoare a serviciilor și care acoperă cel puțin nivelurile/pragurile pentru cerința minimă comunicate în Anunțul de participare;

- b. modul concret în care Terțul Susținător își va îndeplini obligațiile asumate prin Angajament.

În cazul în care Ofertantul își exercită dreptul de a utiliza capacitățile unor Terți Susținători pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie să prezinte, împreună cu Oferta, până la termenul limită pentru depunerea Ofertei/Solicitării de participare, următoarele:

- i. Angajamentul Terțului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului;
- ii. Acordul/Acordurile de subcontractare între Ofertant și Terțul Susținător/Terții Susținători care îndeplinește/îndeplinesc și rolul de Subcontractant/Subcontractanți, menționând în același timp proporția (procentul) de subcontractare din Contract.
- iii. Câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Terț Susținător ale cărui capacități le utilizează;

În aplicarea prevederilor art. 197 alin. (2) din Legea nr. 99/2016, Entitatea Contractantă solicită o singură dată Ofertantului înlocuirea Terțului Susținător/Terților Susținători pe a cărui/căror capacități se bazează pentru îndeplinirea cerinței minime referitoare la "principalele servicii prestate în mod corespunzător", utilizând ca referință condițiile de participare la procedură specificate în Anunțul de participare/simplificat, informațiile incluse în DUAE (completat) prezentate de Terțul Susținător/Terții Susținători care acordă sprijin, conținutul Angajamentului Terțului Susținător și dovezile furnizate de Ofertant/Candidat ca dovadă a informațiilor incluse în Angajamentului Terțului Susținător și DUAE (completat) al Terțului Susținător/Terților Susținători pe care se bazează Ofertantul/Candidatul.

Modalitatea de îndeplinire

Dovezi preliminare

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității tehnice și profesionale, Ofertantul/Candidatul (Ofertant individual, fiecare membru al unei Asocierii sau Terț Susținător) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

La completarea DUAE (completat), în scopul aplicării criteriilor de calificare, următoarele indicații trebuie luate în considerare:

- i. Câmpul „Descriere” trebuie:
 - a. să includă cel puțin referința la obiectul Contractului și caracteristicile ce corespund demonstrării îndeplinirii cerinței minime. Astfel, Ofertanții trebuie să includă în DUAE informații privind: numărul și data contractului invocat drept experiență similară, beneficiarul acestuia și datele sale de contact, data și numărul documentului de recepție, precum și ponderea și/sau activitățile pentru care a fost responsabil, împreună cu valoarea acestora, fără TVA.;
 - b. să indice documentele care vor fi prezentate ca dovadă a „principalelor servicii prestate în mod corespunzător” la cererea expresă a Entității Contractante;
- ii. „Data de încheiere” completată de Operatorul Economic în DUAE (completat) trebuie să fie data la care serviciile au fost recepționate ca fiind prestate în mod corespunzător de către beneficiarul serviciilor, indiferent de data la care serviciile au început să fie prestate;
- iii. Câmpul „Beneficiari” trebuie să includă aceeași denumire a beneficiarilor din documentele care urmează să fie prezentate ca dovezi la cererea expresă a Entității Contractante.

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asociere de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul/Candidatul în această procedură (membrii ai Asocierii, Terți susținători, Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAЕ (completat) includ, dar nu se limitează la:

- i. procese verbale de recepție a serviciilor, recomandări sau orice alte documente echivalente din care să reiasă următoarele informații: beneficiarul, cantitatea/valoarea, perioada și locul prestării;
- ii. orice alte dovezi nominalizate de Ofertant în DUAЕ (completat) ca documente justificative pentru declarațiile făcute în legătură cu serviciile prestate în mod corespunzător care îndeplinesc cerința minimă.

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba procedurii (limba română), Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba română.

Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita în mod direct informații de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini legate de îndeplinirea cerinței/cerințelor minime legate de capacitate tehnică și/sau profesională inclusă(e) în Anunțul de participare.

Cerința referitoare la informațiile despre subcontractanții propuși

Informații care trebuie prezentate pentru Subcontractanții propuși

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocieria de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat), iar Subcontractanții sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinește/ îndeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

Entitatea Contractantă poate solicita oricărui Operator Economic implicat în procedură în orice moment pe parcursul procesului de evaluare să prezinte dovezi în legătură cu informațiile completate în DUAЕ (completat).

Operatorul are obligația de a nu cesa serviciul de transport public local unei alte societăți. Cesiunea este posibilă numai în cazul în care aceasta societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății operatorului cu care s-a încheiat contractul, numai cu aprobarea autorității contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului contract.

Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local și de concesiune (prevederi art. 29 alin. (2) și alin. (3) din Legea 92/2007).

Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării serviciului sau uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile art. 29 alin. (14) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice.

7. Standarde de asigurare a calității și de protecție a mediului

Operatorii economici participanți la procedură vor face dovada ca au implementate, pentru activitatea principală care face obiectul contractului:

- sistemul de management al calității în conformitate cu standardul SR EN ISO 9001, sau echivalent;
- sistemul de management al mediului în conformitate cu standardul SR EN ISO 14001, sau echivalent;

Certificatele eliberate de organismele acreditate, care atestă implementarea sistemelor mai sus menționate, vor fi prezentate doar la solicitarea autorității contractante numai de ofertantul clasat pe primul loc la finalizarea evaluării ofertelor.

Îndeplinirea cerinței minime de către o Asocierie de Operatori Economici

În cazul în care Ofertantul este o Asocierie de Operatori Economici, fiecare membru al Asocierii trebuie să prezinte individual informațiile pentru partea din Contract pe care o va realiza, demonstrând că deține certificări specifice care atestă implementarea de către acesta standardelor SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001 sau echivalente.

În cazul în care un Operator Economic își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, în condițiile art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru a demonstra îndeplinirea cerinței minime, atunci acesta trebuie să transmită împreună cu Ofertae, până la termenul limită comunicat pentru depunerea Ofertei:

- a. Acordul de asociere;
- b. Câte un formular DUAЕ (completat) separat pentru fiecare Operator Economic cu care participă la această procedură.

Modalitatea de îndeplinire a cerinței:

Dovezi preliminare:

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau fiecare membru al Asocierii de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completă și semnată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAЕ (completat).

Documentele suport ce vor fi prezentate la cererea Entității Contractante

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea Contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAЕ (completat).

Documentele suport includ, dar nu se limitează la, certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu solicitate sau alte dovezi echivalente pe care Ofertantul/Candidatul le consideră relevante (care confirmă

implementarea de către acești standardelor ori sistemelor de management de mediu solicitate de entitatea contractantă).

Dacă, din orice motiv, documentele justificative solicitate nu sunt în limba română, Ofertanții trebuie să furnizeze Entității Contractante versiunea tradusă a documentelor în limba română.

Justificarea cerinței privind deținerea certificatelor SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001, sau echivalent

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se face de către Entitatea contractantă cu respectarea prevederilor imperative ale Regulamentului (CE) nr.1370/2007, ale Legii nr.92/2007 privind transportul public local și ale Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare.

În conformitate cu considerentul (17) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, „autoritățile competente au dreptul de a institui criterii sociale și calitative menite să mențină și să ridice standardele de calitate pentru obligațiile de serviciu public, de exemplu, cu privire la condițiile minime de lucru, drepturile călătorilor, nevoile persoanelor cu mobilitate redusă, protecția mediului, securitatea pasagerilor și a angajaților, precum și obligațiile aferente Contractului colectiv și alte norme și acorduri privind locurile de muncă și protecția socială la locul în care este prestat serviciul. Pentru a asigura condiții concurențiale transparente și comparabile între operatori și pentru a evita riscul de dumping social, entitatea contractantă are dreptul să impună standarde de calitate specifice în domeniul social și al serviciilor”.

Asigurarea calității reprezintă ansamblul activităților planificate și sistematice implementate în cadrul unui „sistem al calității” și demonstrate ca fiind necesare pentru generarea încrederii adecvate în capacitatea serviciului de transport public local de persoane de a satisface cerințele pentru calitate.

Conceptul de asigurare a calității are, astfel, următoarele funcții:

1. funcția de construire a calității, care are ca obiectiv principal realizarea fiabilității serviciului public;
2. funcția de verificare a calității, care urmărește costurile referitoare la calitate;
3. funcția de instruire a personalului;
4. funcția de îmbunătățire continuă a calității;
5. funcția de garantare a calității.

Principalul scop al asigurării calității este acela de a asigura îndeplinirea sau chiar depășirea așteptărilor beneficiarilor privitoare la serviciul oferit, respectiv serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate.

Preocuparea entității contractante pentru protecția mediului înconjurător este o consecință a dezvoltării economice susținute din ultimii ani, a conștientizării importanței protejării mediului în prestarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate dar și a protejării comunității, atât în beneficiul generației actuale cât și a generațiilor viitoare.

Intenția entității contractante avută în vedere ca urmare a solicitării cerinței privind implementarea standardului ISO 14001 este cea de a susține protecția mediului și de a preveni poluarea printr-un management sistematic de mediu cu privire la zonele și activitățile serviciului de transport public local care au un impact asupra acestuia.

Astfel, autoritatea contractantă dorește să se asigure că operatorul economic căruia i se va încredința prestarea serviciului public de transport, va acționa în mod proactiv, continuu și sistematic în vederea asigurării și menținerii următoarelor obiective:

- Îmbunătățirea performanței de mediu;

- integrarea ușoară într-un sistem de management al calității;
- siguranța legală ca urmare a observării sistemice a legislației de mediu în vigoare;
- creșterea implicării angajaților, a motivației și angajamentului;
- economie de costuri printr-o gândire și acțiune sistemică și proactivă;
- creșterea încrederii beneficiarilor serviciului, a instituțiilor publice și a asiguratorilor;
- participarea activă la minimalizarea poluării.

8. Contractul

8.1. Tipul contractului

Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect **delegarea a gestiunii a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău** (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

8.2. Modalitatea de implementare a contractului

8.2.1. Condiții referitoare la contract

Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
- se efectuează numai pe raza teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operațional, înmatriculate în județul Bacău;
- persoanele transportate sunt imbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:
 - obținerea licențelor de traseu;
 - angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
 - dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;

- d. asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parări, pe raza Municipiului Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
- e. asigurarea atelierului de reparații auto, pe raza Zonei Metropolitane Bacău, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- f. asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, pe raza zonei Metropolitane Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- g. asigurarea stației de alimentare cu carburanți, pe raza zonei Metropolitane Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
- h. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
- i. organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- j. punerea în funcțiune a sistemului de ticketing;
- k. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
- l. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza Zonei Metropolitane Bacău;
- m. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în județul Bacău;

Mențiuni:

În ce privește participarea la procedură a unor operatorilor economici într-o formă de asociere, în condițiile stabilite de art. 66 din Legea nr. 99/2016, Entitatea contractantă face următoarele precizări:

Art. 66 din Legea nr. 99/2016 stabilește următoarele: „Orice operator economic are dreptul de a participa la procedura de atribuire în calitate de ofertant sau candidat, individual ori în comun cu alți operatori economici, inclusiv în forme de asociere temporară constituite în scopul participării la procedura de atribuire, în condițiile prevăzute de prezenta lege.”

De asemenea, art. 67 din Legea nr. 99/2016 stabilește următoarele: „Entitatea contractantă are dreptul de a solicita operatorilor economici participanți în comun la procedura de atribuire, odată ce le-a fost atribuit contractul, să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca acest lucru să fi fost prevăzut în invitația la procedura concurențială de ofertare sau documentația de atribuire și în măsura în care o astfel de modificare este necesară pentru executarea în mod corespunzător a contractului de achiziție sectorial.”

Prin urmare, Entitatea contractantă consideră oportună stabilirea prin documentația de atribuire a cerinței ca operatorii economici care participă în comuna la procedură, într-o formă de asociere temporară, în măsura în care li se atribuie contractul, în perioada de mobilizare, să procedeze la constituirea unei forme juridice. Forma juridică solicitată este una dintre formele de societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990. Societatea înființată se va înmatricula la Oficiul Național de pe lângă Tribunalul Bacău.

Cerința este oportună și se justifică prin aceea că serviciul de transport public local este o activitate reglementată, care se desfășoară în condițiile speciale stabilite de Legea nr. 92/2007 și ale Legii nr. 51/2006. Prestarea serviciului de către 2 sau mai mulți operatori economici în asociere, dar fiecare având personalitate juridică distinctă, creează probleme la nivelul organizării serviciului public și la nivelul întocmirii deconturilor care stau la baza plății compensației și a redevenței.

8.2.2. Condiții de executare a contractului

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate pe teritoriul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate amplasamentele stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin

- format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
 13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
 16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
 19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
 20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
 24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;
 25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
 27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
 29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;
35. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației.

8.3. Depozite și garanții solicitate

8.3.1. Garanția de participare

Ofertanții vor constitui garanția de participare în valoare de 100.000 lei, având o valabilitate de 6 luni calendaristice de la termenul limită de depunere a ofertelor.

Regula privind modalitatea de constituire a garanției de participare este:

- virament bancar, sau
- instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii.

Acolo unde un instrument de garantare este utilizat ca modalitate de constituire a garanției de participare, acesta trebuie să fie:

- i. transmis în SEAP împreună cu Oferta și celelalte documente ale acesteia, cel mai târziu la data și ora-limită de depunere a Ofertelor;
- ii. în sumă și moneda indicată,
- iii. valabil pentru perioada indicată,
- iv. irevocabil,
- v. în formă necondiționată, și anume instrumentul de garantare trebuie să prevadă că plata se va realiza necondiționat, la prima cerere a beneficiarului (Entității Contractante), pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.

Pentru garanția constituită prin transfer bancar, se va utiliza următorul cont [redacted], deschis la [redacted], iar în detaliile tranzacției se va menționa numărul Anunțului de participare.

Pentru constituirea garanției de participare de către Operatori Economici din afara României, pentru conversie dintr-o altă monedă, se va utiliza cursul de schimb valutar publicat de Banca Națională a României (www.bnr.ro) valabilă data publicării Anunțului de participare/simplificat în SEAP.

Situațiile care determină reținerea garanției de participare sunt:

- i. Ofertantul și-a retras Oferta în perioada de valabilitate a Ofertei indicată în Anunțul de participare/simplificat;
- ii. Ofertantul nu constituie garanția de bună execuție;
- iii. Ofertantul a cărui Ofertă a fost declarată câștigătoare a refuzat să semneze Contractul în perioada de valabilitate a Ofertei.

Orice prelungire a perioadei de valabilitate a Ofertei solicitată de către Entitatea Contractantă și acceptată de către Ofertant presupune o prelungire a perioadei de valabilitate a garanției de participare.

O Ofertă care nu este însoțită de dovada constituirii garanției de participare conform instrucțiunilor, va fi respinsă de către Entitatea Contractantă la momentul accesării Ofertelor în SEAP după expirarea termenului de transmitere a Ofertelor.

În cazul în care oferta prezintă eventuale neconcordanțe referitoare la îndeplinirea condițiilor de formă a garanției de participare, precum și la cuantumul sau valabilitatea acesteia, comisia de evaluare solicită clarificări, în termen de o zi lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor, acordând ofertantului un termen de 3 zile pentru a răspunde la solicitarea de clarificare, sub sancțiunea respingerii ofertei ca inacceptabilă.

Garanția de participare se restituie de către Entitatea Contractantă, după cum urmează:

- i. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data constituirii garanției de bună execuție de către acesta,
- ii. Ofertantului câștigător, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data semnării Contractului sectorial, în cazul unei proceduri de atribuire a unui Contract pentru care nu este obligatorie constituirea garanției de bună execuție,
- iii. Ofertantului a cărui Ofertă nu a fost stabilită câștigătoare, după semnarea contractului sectorial cu ofertantul a cărui ofertă a fost desemnată câștigătoare, dar nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului sectorial cu ofertantul declarat câștigător.
- iv. Tuturor Ofertanților care au constituit o garanție de participare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a unei contestații cu privire la decizia Entității Contractante de a anula procedura de atribuire, atunci când nu s-a depus nicio contestație în legătură cu decizia Entității Contractante de a anula procedura.
- v. Ofertanților ale căror oferte au fost declarate necâștigătoare, în cel mult 3 zile lucrătoare de la primirea de către Entitatea Contractantă a unei solicitări exprese din partea unui/unor astfel de ofertanți cu privire la restituirea garanției de participare.

8.3.2. Garanția de bună execuție

În termen de 10 zile de la data Încheierii Contractului, Operatorul va constitui o garanție de bună execuție în valoare de 45.000 lei. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește anual de către operator, în baza indicelui de creștere a preturilor de consum din anul precedent publicat de Institutul Național de Statistică.

Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității contractante și neachitate de către operator, în baza contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

Garanția de bună execuție se restituie la finalizarea contractului.

8.4. Ajustarea prețului

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

8.5. . Plata și modalități de plată

Plata se va face în conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze.

Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil. Entitatea contractanta își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul, în perioada de valabilitate a acestuia, în una dintre următoarele situații: a) contractantul se află, la momentul atribuirii contractului, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 177 - 180 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale; b) contractul nu ar fi trebuit să fie atribuit contractantului respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

8.6. Redevența

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din restul valorii neamortizate a bunurilor de retur. La data semnării Contractului valoarea lunară stabilită a redevenței este de 45.000 lei.

Operatorul va achita trimestrial Autorității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

Justificare

Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, se face de către Entitatea contractantă, cu respectarea obligatorie a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 92/2007 și pe cele ale Legii nr. 51/2006, toate cele 3 acte normative având caracter de legi speciale în raport cu legislația specifică în materia achizițiilor publice.

Astfel, contractele de servicii publice fiind definite ca acte administrative obligă Entitatea contractantă să respecte prevederile legilor speciale inclusiv a celor care o obligă la impunerea unei redevențe în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane.

Mai exact, art. 4 alin. (1) lit. c) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, care reglementează conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale, stipulează în mod expres: *„Contractele de servicii publice și normele generale: (...) c) stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”*

De asemenea, în Legea nr. 51/2006, la art. 29 alin. (7) și alin. (11) lit. m) se arată că în conținutul contractelor de delegare de gestiune trebuie să se regăsească în mod obligatoriu și nivelul redevenței aplicate: *„Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de asociația de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, care au calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

CAIET DE SARCINI

Procedura de atribuire având ca obiect:

**Atribuirea Contractului de delegare a gestiunii a serviciului
public local de transport persoane în aria teritorială de
competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona
Metropolitană Bacău**

1. Obiectivul caietului de sarcini

(1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

(3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

(4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

2. Cadrul juridic

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 (în continuarea „Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 (în continuare „Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(3) În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b. se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul

transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- g. autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h. autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (în continuare „Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplica în mod direct în dreptul roman, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

(4) Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

(5) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesita compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îi efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

(6) Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor O.G. nr. 97/1999.

(7) Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensații de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău. Stabilirea compensației se face pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

(8) „Compensația de serviciu public” în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă”.

(9) Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

(10) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(11) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(12) Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public local se va efectua prin gestiune delegată.

(13) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de forul deliberativ al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

(14) Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

(1) Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

- a. numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor, vechimea și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

- v. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

(2) Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționarea a serviciului de transport public local.

3.2. Cerințe specifice:

(1) Pentru realizarea Serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b. are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- c. deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- d. este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specificate prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și vădulele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal). Înscrierea în Registru se realizează gratuit de către Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și ale Legii nr. 506/2004 modificată și completată cu Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice
- e. dispune (în proprietate sau în sistem de leasing operațional sau financiar) de:
 - i. minim 80 autobuze urbane Categoria Autobuz M3 (73 active, 7 rezerve) (categoria „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J). Toate cele 80 de autobuze urbane cu destinația rezerve vor avea obligatoriu capacitatea de transport de minim 80 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare).
 - ii. minim 11 autobuze urbane categoria Autobuz M2 (10 active, 1 rezervă) (categoria „autobuz M2” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J). Toate cele 22 de autobuze urbane cu destinația rezerve vor avea obligatoriu capacitatea de transport de minim 80 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare).
- f. Mijloacele de transport utilizate de ofertant trebuie să asigure prestarea serviciului în condiții de calitate. În vederea reglementării serviciilor publice integrate de transport călători în baza Studiului de oportunitate, rețeaua de transport public local pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMBc este compusă din 25 de linii de

transport rutier local de persoane, conform prevederilor art. 3 pct. 38 și pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere.

g. Având în vedere numărul de linii de transport, lungimea traseelor acestora, numărul de călătorii pe an și ținând cont de Studiul de oportunitate realizat în vederea asigurării capacității de transport în condiții optime pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, pentru realizarea serviciului de transport public local de călători, sunt necesare un număr de 80 autobuze urbane categoria M3 și 11 autobuze urbane categoria M2.

h. Toate autobuzele utilizate trebuie să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

■ Pentru cele minim 80 de autobuze urbane din categoria M3:

- capacitatea de transport cel puțin 70 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime cuprinsă între 11 și 13 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 3;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor sau minim podea coborâtă parțial pe minim 50% din suprafața disponibilă pasagerilor;
- sistem de înclinare la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension; (*se aplică doar pentru autobuzele noi propuse)
- sistem de supraveghere video către conducătorul auto, către ușile de acces călători și în salonul de călători, în conformitate cu art. 31 pct. 10 din Anexa 1 și art. 12 pct. 10 din Anexa 2 la OMT 972/2007 și Anexa 2 la Secțiunea 2 – Dispozitive vizibilitate indirectă din OMT nr. 211/2003 (RNTR 2);
- în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - o panou electronic de afișaj grafic a indicativului liniei și a capetelor de traseu la partea din față;
 - o panouri afișaj electronic a indicativului liniei la partea laterală dreapta și partea din spate, în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
- climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri).

■ Pentru cele minim 11 de autobuze urbane din categoria M2:

- capacitatea de transport cel puțin 22 locuri (pe scaune și în picioare);
- lungime cuprinsă între 6 și 8 m;
- norma de poluare minimă care trebuie să o îndeplinească: EURO 3;
- podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor sau minim podea coborâtă parțial pe minim 50% din suprafața disponibilă pasagerilor
- sistem de supraveghere video către conducătorul auto, către ușile de acces călători și în salonul de călători, în conformitate cu art. 31 pct. 10 din Anexa 1 și art. 12 pct. 10 din Anexa 2 la OMT 972/2007 și Anexa 2 la Secțiunea 2 – Dispozitive vizibilitate indirectă din OMT nr. 211/2003 (RNTR 2);
- în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - o panou electronic de afișaj grafic a indicativului liniei și a capetelor de traseu la partea din față;

- panouri afișaj electronic a indicativului liniei la partea laterală dreapta și partea din spate, în conformitate cu prevederile art. 31 din Anexa 1 la OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - transmisie automată, pentru asigurarea deplasării în condiții de confort a pasagerilor;
 - climatizare (aer condiționat și sistem suplimentar încălzire salon pasageri).
- i. Operatorul va presta Serviciile de transport public local în primă fază cu mijloace de transport proprii și ulterior, cu mijloace de transport concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local. Pe perioada derulării contractului, Operatorul de transport public va avea în vedere posibilitatea de a primi în gestiune autobuze electrice M2 și M3 începând cu anul 2025, în contextul implementării proiectului privind *Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public* din anexa Anexa 3.2 la CSP, o primă parte din ele, respectiv 20 autobuze 12 m și 5 microbuze inclusiv stații de încărcare – PNRR/C10, urmând urmând a fi preluate de către operatorul căruia îi va fi delegată gestiunea serviciului public de transport în comun începând cu anul 2025. Prin preluarea în gestiune a acestor autobuze și a stațiilor de încărcare aferente se vor asigura de către Operator atât infrastructura necesară garării/întreținerii autobuzelor în aceleași condiții prevăzute în cadrul contractului pentru celelalte autobuze care deservesc sistemul de transport. Pe perioada derulării contractului, operatorul va avea în vedere că în situația în care se vor aproba spre finanțare prin POR 2021-2027, există posibilitatea punerii la dispoziție a unui număr de încă 20 de autobuze electrice de 12m inclusiv stații de încărcare, începând cu anul 2026. De asemenea, ținând cont de importanța asigurării compatibilității cu dotările existente la nivelul celorlalte autobuze propuse pentru a întregi flota de autobuze, operatorului îi revine sarcina dotării noilor autobuze autobuze cu sistem de validatoare compatibile cu cele exsistente în vederea asigurării sistemului de taxare integrat la nivelul întregii flote.
Orice alte costuri aferente achiziției autobuzelor electrice/ instalării stațiilor de încărcare sunt în sarcina UAT-urilor care fac parte din cadrul acordului de parteneriat pentru depunerea cererii de finanțare.
Pentru autobuzele la care se renunță ca urmare a primirii în gestiune a noilor autobuze electrice, Entitatea contractantă nu va acorda daune interese.
După primirea în gestiune a noilor autobuze electrice, operatorul va renunța la cele mai vechi autobuze cu care asigură prestarea serviciului de transport public de calatori in arealul ADIZMBc, în ordinea vechimii lor. Entitatea contractantă consideră că în acest fel, operatorul de transport nu este prejudiciat, deoarece are posibilitatea utilizării vechilor autobuze convenționale la care se renunță în alte activități economice sau are posibilitatea înstrăinării acestora.
- j. Deține în proprietate sau leasing financiar sau operațional un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin următoarele componente:
 - a. Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:
 - i. minim 2 validator în fiecare vehicul de tip dual pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card contactless RFID (validare fără contact), cu control/debitare automată în vehicule și transmiterea de date on-line. Validatoarele trebuie să permită utilizarea unui sistem de tarifare orară cu imprimarea pe bilete și carduri cel puțin a următoarelor date:

- data, ora validării, indicativul liniei de transport, număr înmatriculare vehicul;
- ii. program soft pentru gestiunea validării legitimațiilor de transport în funcție de poziția GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor;
 - iii. program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în ADIZMBC;
 - iv. Contracte cu agenți economici din vecinătatea stațiilor de transport pentru minim 50% din stații în vederea vânzării titlurilor de călătorie;
 - v. cel puțin 10 puncte de vânzare pentru legitimații de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscripător carduri, imprimantă color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii carduri, calculator PC și sisteme de comunicație. Echipamentele sunt impuse în conformitate cu prevederile art. 14 (2) lit. h) Legea 92/2007 serviciilor de transport public local, ale art. 31 pct. 4 Anexa 1 și art. 12 pct. 4 Anexa 2 din OMT 972/2007 și a prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;
 - vi. cel puțin 25 automate de vânzare bilete ce vor fi amplasate în puncte urcare/coborâre călători, în principalele stații și la capetele de linie izolate, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare. În conformitate cu art. 66 din OMAI 353/2007, se va pune la dispoziția autorității contractante parola acces în sistem pentru evidența și urmărire serii bilete eliberate și a întregii activități;
 - vii. sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil;
 - viii. cel puțin 25 de echipamente pentru control suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți.
- b. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:
- i. cel puțin 91 computere bord cu sistem comunicație 4G sau superior, localizare GPS, aplicație software pentru gestionare sisteme imbarcate și aplicație software dispecerat pentru localizarea pe harta digitalizată a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
 - ii. cel puțin 91 panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
 - iii. cel puțin 91 sisteme voice box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
 - iv. sistem gestionare situații de urgență între cel puțin 91 vehicule și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv;

- v. Echiparea necesară a vehiculelor în vederea transmiterii, gestionării și integrării datelor cu sistemele de informare călători din stații și cu sistemul de management a traficului în vederea prioritizării transportului public; (A se vedea specificațiile din Anexa 1);
- vi. serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de Entitatea contractantă.

(2) Având în vedere faptul că toate traseele din programul de transport au cel puțin un capăt de traseu în municipiul Bacău, operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice minimale:

- a. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, pe teritoriul ariei delegate, cu cel puțin 4 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- b. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de spălare și igienizare autorizată, pe teritoriul ariei delegate, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007;
- c. să aibă în proprietate sau să aibă contract de servicii cu o stație de alimentare carburanți, pe teritoriul ariei delegate, autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi. Solicitarea are ca fundament Directiva 2003/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2003 de promovare a biocombustibililor și a altor combustibili regenerabili pentru transport;

(3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- d. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
- e. minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului MTCT Nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de RAR în conformitate cu Ordinului MTCT Nr. 2131/2005;
- f. minim 166 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare în circulație în vederea îndeplinirii contractului și luarea în considerare a minim 2 conducători / autobuz / zi, dat fiind programul de circulație);

(4) Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare de gestiune, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(5) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copie după copia conformă a licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate, (unde este cazul) procesele-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing;
- Balanța analitică a mijloacelor fixe ale ofertantului;
- Copie după dovada de verificare a limitatoarelor de viteză pentru fiecare mijloc de transport în conformitate cu Art. 74 din O.G. 27/2011 privind transporturile rutiere și Art. 25 pct. (4) și (5) din Anexa 1 la OMT 972/2007.

(6) Pentru mijloacele de transport deținute în proprietate, care sunt înmatriculate sau înregistrate într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta un angajament ferm prin care se obligă irevocabil și necondiționat ca, în situația în care oferta depusă va fi declarată câștigătoare, va face toate demersurile necesare în vederea înmatriculării mijloacelor de transport în județul Bacău.

(7) Pentru mijloacele de transport în leasing care nu se află pe teritoriul României sau pentru cele care se află în alt județ decât județul Bacău, ofertantul va prezenta angajamentul ferm al proprietarului privind punerea la dispoziția ofertantului a respectivelor mijloace de transport, pe durata implicării ofertantului în executarea contractului.

4. Factori de evaluare

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă își bazează decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”.

(2) În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit.a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

(3) Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

(1) Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „costul mediu unitar pe km” drept factor de evaluare de natură financiară.

(2) În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un cost de operare cât mai scăzut, cost generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește:

- utilizare eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public;
- asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

(3) Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f), h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(4) Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseele din zona de operare (C_{mu}) se va calcula după următoarea formulă:

$$C_{mu} = \sum (C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_n * N_n) / (N_1 + N_2 + \dots + N_n),$$

unde,

C_1 = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din listă;

N_1 = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 1 din listă;

C_i = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

N_i = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul i din listă;

$N_1 + N_2 + \dots + N_i = 6.350.882$ km (Conform Anexa 2)

Numărul de kilometri parcurși de fiecare autovehicul din lista se va determina având în vedere Programul de circulație, graficul de circulație și tipul de autovehicul solicitat.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru ofertat se acorda 40 de puncte. Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform următorului algoritm de calcul:

$$P_{\text{financiar}} = P_{\text{cmu}} = C_{\text{mu minim}} / C_{\text{mu n}} * 40, \text{ unde,}$$

$P_{\text{financiar}}$ = Punctajul pe componenta financiară

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n;

$C_{mu\ minim}$ = costul unitar mediu pe kilometru minim oferat;
 $C_{um\ n}$ = costul unitar mediu pe kilometru oferat de ofertantul n.

4.2. Factor de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei

(1) Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

4.2.1. Vechimea parcului de vehicule:

(1) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(2) Vechimea mijlocului de transport n (V_n) se va calcula după următoare formulă:

$$V_n = A_O - A_{Fn},$$

unde,

A_O = anul de depunere al ofertelor, și

A_{Fn} = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru $V_n = 0$ ani, se acorda 40 puncte;
- Pentru $V_n = 1$ ani, se acorda 30 puncte;
- Pentru $V_n = 2$ ani, se acorda 20 puncte;
- Pentru $V_n = 3$ ani, se acorda 10 puncte;
- Pentru $V_n = 4$ ani, se acorda 5 puncte;
- Pentru $V_n \geq 5$ ani, se acorda 0 puncte.

P_{vp} = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{vp} = (P_{vp1} + P_{vp2} + \dots + P_{vpn}) / n, \text{ unde:}$$

P_{vpn} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă;

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

4.2.2. Gradul de poluare al autovehiculelor

În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

(1) Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru GP = autovehicule hibrid / electrice / combustibili alternativi ecologici se acorda 20 puncte;
- Pentru GP = euro 5, euro 6 se acorda 15 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 5 puncte;
- Pentru GP = euro 3 se acorda 0 puncte.

(Nu se accepta vehicule cu GP sub Euro 3)

P_{gp} = punctajul pentru factorul de evaluare „gradul de poluare al autovehiculelor” se calculează după următoarea formulă:

$$P_{gp} = (P_{gp1} + P_{gp2} + \dots + P_{gp83}) / n.$$

(2) Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

P_{Tehnic} = punctaj acordat factorului tehnic se calculează după următoarea formulă:

$$P_{Tehnic} = P_{vp} + P_{gp}$$

4.2.3. Punctajul total al ofertei, se calculează după cum urmează:

Calcul punctaj final (P_{total}) :

$$P_{total} = P_{financiar} + P_{Tehnic} = P_{cmu} + P_{vp} + P_{gp}$$

5. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect **delegarea a gestiunii a serviciului public local de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău** (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007). Contractul care face obiectul procedurii de atribuire este un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;

- ii. se efectuează numai pe raza teritorială a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
- iii. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- iv. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operațional, înmatriculate în județul Bacău;
- v. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- vi. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;
- vii. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- viii. în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:
 - a. obținerea licențelor de traseu;
 - b. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
 - c. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
 - d. asigurarea infrastructurii, amenajată și dotată pentru parcuri, pe raza Municipiului Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente.
 - e. asigurarea atelierului de reparații auto, pe raza Zonei Metropolitane Bacău, cu cel puțin 5 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
 - f. asigurarea stației de spălare și igienizare a autovehiculelor, pe raza zonei Metropolitane Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
 - g. asigurarea stației de alimentare cu carburanți, pe raza zonei Metropolitane Bacău, autorizată, conform prevederilor legale, de către autoritățile competente;
 - h. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
 - i. organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - j. punerea în funcțiune a sistemului de ticketing;
 - k. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
 - l. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza Zonei Metropolitane Bacău;
 - m. prezentarea, de către ofertanții care au mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de înmatriculare/înregistrare a mijloacelor de transport în județul Bacău;

- n. Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și Data de Începere efectivă a prestării Serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.
- o. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a Prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(3) În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei demobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii a formei juridice solicitate prin documentația de atribuire (constituirea unei societăți în condițiile prevăzute de Legea societăților nr. 31/1990. Astfel, în această perioadă, de maxim 30 de zile de la comunicarea rezultatului procedurii, Asocierea câștigătoare a procedurii de atribuire trebuie să îndeplinească următoarele:

- a. înmatricularea la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău a noii societăți comerciale, rezultată ca urmare a obligațiilor asumate de membrii asocierii, prin Acordul de asociere, precum și prezentarea certificatului de înmatriculare a societății (copie conforma cu originalul) și a certificatului constatator;
- b. prezentarea licenței comunitare de transport și copiile conforme ale licenței comunitare pentru toate mijloacele de transport oferite și care vor fi utilizate pentru prestarea serviciului;

(4) În cazul în care o asociere care participă la procedură este desemnată câștigătoare, în perioada de mobilizare, suplimentar celor enumerate anterior, va trebui să îndeplinească următoarele:

- a. Înmatricularea mijloacelor de transport destinate prestării serviciului de transport public local, care sunt în proprietatea membrilor asocierii, pe noua societate creată și menționarea ca utilizator a noii societăți create în cazul mijloacelor de transport utilizate în leasing financiar și sau operațional;
- b. În cazul în care, pentru demonstrarea cerinței privind dotarea cu facilitățile tehnice menționate în prezentul caiet de sarcini, sunt prezentate contracte de închiriere, se vor prezenta contractele de închiriere în care calitatea de locatar este deținută de noua societate înființată de asociere. În aceeași sens, în cazul în care aceste facilități sunt deținute în leasing, se va proceda la prezentarea contractelor de leasing în care utilizator este noua societate înființată de asocierea participantă la procedură.

(5) Realizarea operațiunilor menționate la punctele (3) și (4) sunt necesare datorită specificului activității delegate și ținând cont de faptul că în conformitate cu art. 67 din Legea nr. 99/2016 și art. 37 din HG nr. 394/ 2016, operatorii economici participanți la procedura de atribuire au obligația, ca la semnarea contractului de delegare a gestiunii, să respecte și să facă dovada că se afla într-una din situațiile prezentate în cadrul art. 30 din Legea nr. 92/ 2007.

6.2. Condiții de executare a contractului

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin

curse regulate pe teritoriul deservit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate amplasamentele stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii pentru a fi supuse aprobării membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
34. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;
35. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației.
36. operatorul de transport va putea amplasa materiale publicitare în spațiile special destinate în stațiile de călători și mijloace de transport, cu acordul prealabil al Entității Contractante însă nu vor putea fi afișate materiale electorale, reclame la jocuri de noroc, băuturi, țigări sau alte elemente interzise conform legii. Veniturile obținute de operator din activități de reclamă și/sau publicitate sau orice alte venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local se constituie ca venituri de exploatare și intră în calculul compensației.

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

(1) Având în vedere particularitățile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public local, repartizarea acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile și străzile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor străzi va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Operare	Delegantul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta.	Delegatarul impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegant și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a îndeplini cu succes contractul.
Piata			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
	afecta Delegantul		Își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.
Activele proiectului			
Depreciere tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Crește costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majoră			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avariarea activelor proiectului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere	Delegantul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
		a veniturilor preconizate	Încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

6.4. Modalități de plată și penalități

(1) Plata se va face în conformitate cu prevederile din modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a membrilor Asociației.

(2) Nerespectarea obligațiilor asumate prin contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept/de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese în condițiile prevederilor art. 1535-1536 din Legea nr.287/2009 privind Codul Civil republicat, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Bacău, Hemeiș, Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugara, Nicolae Bălcescu și Letea Veche, vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/perioada de valabilitate) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

(4) Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

Canuală = $(T_{cm} - T_c) \times N$ estimat căl.

unde:

Canuală [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, fundamentat în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

(5) Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$\mathbf{C \text{ lunară} = CE + Pr - V}$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de **7,58 %**;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport inclusiv venituri din reclamă și publicitate. Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract nu sunt incluse în venituri, acestea fiind componenta a compensației.

(6) Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

(7) Decontarea compensației pentru acoperirea diferenței dintre costurile eligibile înregistrate de operatorul de transport și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, precum și a cotei de profit rezonabil, se va plăti Operatorului, în baza Raportului final lunar de constatare / Raportului estimat lunar de constatare și a facturii emise de Operator.

(7.1) Raportul estimat lunar de constatare se întocmește de către Operator pentru fiecare unitate administrativ – teritorială deservită, potrivit Anexei nr. 8.1 la Contract, și se depune la registratura Entității Contractante până în data de 10 a lunii pentru care se plătește Compensația. Raportul estimat lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă în termen de 15 zile.

(7.2) Raportul final lunar de constatare se întocmește de către Operator pentru fiecare unitate administrativ - teritorială membră deservită, potrivit Anexei nr. 8.1 la Contract, și se depune la registratura Entității Contractante până în data de 25 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. Raportul final lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă în termen de 15 zile.

(7.3) Facturarea va a fi efectuată în două etape și anume:

- i. Ca prezumare, în cuantum de 70% din totalul estimat, însoțită de raportul estimat lunar de constatare
- ii. Ca regularizare, însoțită de Raportul final lunar de constatare.

(8) În cazul în care sumele înscrise în Raportul final lunar de constatare/Raportul estimat lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar unitățile administrativ-teritorial Municipiul Bacău, Hemeiș, Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugara, Nicolae Bălcescu și Letea Veche vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit prevederilor contractului.

(9) Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului final lunar de constatare/ Raportul estimat lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale Municipiul Bacău, Hemeiș, Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugara, Nicolae Bălcescu și Letea Veche au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

(10) În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2. la Contract.

(11) În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală auditată, Operatorul va vira în contul unităților administrativ-teritoriale Municipiul Bacău, Hemeiș, Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugara, Nicolae Bălcescu și Letea Veche diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația Unităților administrativ-teritoriale Municipiul Bacău, Hemeiș, Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugara, Nicolae Bălcescu și Letea Veche vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

(11) Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform clauzelor contractuale.

(12) Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/perioada de valabilitate], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

(13) Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate, membre a asociației de dezvoltare intercomunitară, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

(14) În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

6.5. Redevența

(1) În schimbul dreptului și obligației de exploatare a infrastructurii de transport, Operatorul se obligă să plătească redevență Entității Contractante, calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din restul valorii neamortizate a bunurilor de retur. La data semnării Contractului valoarea lunară stabilită a redevenței este de 45.000 lei.

(2) Operatorul va achita trimestrial Autorității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

(3) Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

7. Sistemul de transport public local de călători

(1) Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

(2) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADIZMBc în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

(4) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele la Contractul de Delegare a gestiunii pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate.

(5) Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu precum și codificarea acestora sunt prezentate în Contractul de Delegare a gestiunii pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate.

8. Condiții financiare

8.1. Condiții financiare minimale generale

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al A.N.R.S.C., pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației

economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a adunării generale a ADIZMBc și în baza avizului consiliilor locale membre pe teritoriul cărora se află capătul de traseu de destinație a traseelor pentru care se propune modificarea. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către ADIZMBc, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

(5) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(6) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, suportate de către utilizatori, precum și prin compensația acordată operatorului se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.

(7) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de călători, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

(8) Operatorul de transport public local de călători va asigura servicii integrate de transport călători, interconectate în zona geografică corespunzătoare unităților administrativ-teritoriale membre Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

(9) Operatorul de transport public local de călători va asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie – „card de mobilitate urbană” – pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

(10) Operatorul de transport public local de călători va asigura un Sistem de Management Integrat al transportului public urban compus dintr-un Sistem de Taxare Inteligentă și un Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor la care ADIZMBc va primi acces în vederea monitorizării, care să asigure satisfacerea nevoilor de deplasare a populației prin servicii de

calitate. Sistemul trebuie să realizeze zonarea dinamică și individualizată pe linii, care să asigure validarea automată a tuturor tipurilor de legitimații de transport în funcție de poziția exactă stabilită prin GPS a mijlocului de transport și identificarea stației de urcare și fără nici o intervenție din partea călătorilor.

(11) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura perioade de valabilitate a biletelor de călătorie (pe suport de hârtie sau „portofel electronic”) de 90 minute, sau alte intervale în funcție de zona tarifară stabilite în conformitate cu planul tarifar aprobat. Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare tarifului achitat sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(12) Prin Sistemul de Management Integrat al transportului public urban operatorul va asigura valabilitatea abonamentelor de călătorie în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

(13) În cazul achiziționării simultane de către același utilizator a mai multor tipuri de titluri de călătorie: abonamente sau biletelor de călătorie „portofel electronic”, operatorul de transport va asigura prin Sistemul de Taxare Inteligentă al transportului public urban emiterea tuturor acestor titluri de călătorie pe aceeași legitimație de transport tip card.

(14) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii de război și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și vădulelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge - beneficiază de gratuitate la transport în ziua donării, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;
- f) donatori onorifici de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun Legea 4 / 1995.

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) și ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) preșcolari (5 ani);
- c) elevi;
- d) studenți;
- e) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- f) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(15) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, diferențele de tarif acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(16) Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate, cu obligativitatea validării la urcarea în vehicul.

(17) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile arătate anterior, pe baza prezentării documentelor justificative conform legii (de. ex. a buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student).

(18) Legitimațiile de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local se vor elibera cu o valabilitate de 6 luni (ianuarie - iunie și iulie - decembrie), cu excepția persoanelor cu handicap grav a căror valabilitatea va fi conformă cu valabilitatea certificatului de încadrare în grad de handicap.

(19) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de călători prin curse regulate, în baza legitimației de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, un număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport (check-in la urcare). Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil.

(20) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre și adunarea generală ADIZMBc se face în baza validărilor legitimațiilor de transport de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat pentru bilet corespunzător zonei tarifare utilizate, dar nu mai mult decât tariful pentru abonament al zonei tarifare corespunzătoare unității administrativ-teritoriale în care are domiciliul beneficiarul.

(21) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite de documente editabile pe suport electronic, pentru fiecare unitate administrativ teritorială membră, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar și care va cuprinde: CNP, nume, act identitate, data, ora, linia de transport și număr înmatriculare al mijlocului de transport utilizat, pentru fiecare călătorie.

(22) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital și tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.

(23) Forma legitimațiilor de transport tip card va fi aprobată de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, la propunerea operatorului.

(24) Toate tipurile de legitimațiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport și gestionate ca documente cu regim special.

(25) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

8.2. Condiții financiare minime obligatorii

(1) Tariful maxim acceptat:

Nr. crt.	Tip legitimație de călătorie	u.m.	Valoare [lei]
1	Titlu de călătorie valabil 90 de minute	lei/b.	3,5
2	Titlu de călătorie valabil 24 de ore	lei/b.	10
3	Abonament 7 zile	lei/ab.	35
4	Abonament 1 lună	lei/ab.	100
5	Abonament 3 luni	lei/ab.	270
6	Abonament 6 luni	lei/ab.	520
7	Abonament 12 luni	lei/ab.	1000
8	Suprataxă	lei/b	35

9	Abonament lunar redus 90% *	lei/ab.	10
10	Abonament lunar redus 50% *	lei/ab.	50
11	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 93% **	lei/ab	7
12	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 89,5% **	lei/ab	10,5
13	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 86% **	lei/ab	14
14	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 82,5% **	lei/ab	17,5
15	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 79% **	lei/ab	21

* Conform Anexei 7.1 la CSP.

** conform HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

(5) Plata cu SMS o călătorie 0,60 euro+ TVA/călătorie = 0,71 Euro inclusiv TVA.

(6) Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

(7) Perioada de valabilitate a biletelor de călătorie este de 90 de minute timp în care se poate utiliza utilizarea oricâte mijloace de transport cu condiția validării.

(7) Abonamentele de călătorie sunt valabile în zona tarifară corespunzătoare tarifului plătit și în orice zonă tarifară inferioară, fără plata unui preț suplimentar, pe orice mijloc de transport și în număr nelimitat de călătorii în perioada de valabilitate.

8.3. Investiții minime obligatorii

(1) Pe perioada contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate, conform Anexei 3.1 la contract:

- înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în vederea menținerii vechimii medii a parcului conform prevederilor contractuale. Pe toată durata contractului în vederea asigurării vechimii medii a parcului de maxim 1,5 ori mai mare decât vechimea medie a parcului de la momentul semnării contractului. La înnoirea parcului de vehicule se va ține seama de prevederile cu prevederile Legii 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.

(2) Crearea unei aplicații disponibile pe sistem de operare iOS și Android, pe durata de implementare a contractului - începând din al 2-lea an de contract, care să asigure în limba română și engleză informațiile disponibile pe site, inclusiv să asigure posibilitatea plății biletului prin intermediul aplicației.

(3) Operatorul va implementa sistemul ABT - Account Base Ticketing, care oferă clienților posibilitatea de a accesa anumite politici tarifare sau servicii folosind doar un cont. Principalul avantaj al ABT îl reprezintă posibilitatea implementării de politici tarifare flexibile care să includă:

- abonamente personalizate în funcție de perioada, linii, număr de calatori, profil călători;

- „Pay as you go – plătește după cum mergi” cu check-in, check-out, pentru tarifele care depind de distanță sau de zonele deservite;
- Produs interoperabil de tip de transport în comun și intrare la muzeu / parcare.

(4) În afară de investițiile menționate mai sus, ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica termenele de finalizare.

(5) Ofertantul va întocmi atât propunerea tehnică cât și propunerea financiară în așa fel încât în acestea să fie incluse măsurile și costurile ocazionate de realizarea investițiilor prezentate anterior. După semnarea contractului de delegare de gestiune, înainte de executarea investițiilor, proiectele de execuție ale acestora se vor supune aprobării reprezentanților legali ai delegatarului și se vor realiza în măsura în care, în bugetele unităților administrativ-teritoriale membre există sume necesare acoperirii acestor investiții, prin includerea acestora în compensație.

9. Durata contractului

Durata contractului de delegare de gestiune va fi de 10 ani de la intrarea în vigoare a contractului.

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURARI

.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare de gestiune

Către

(denumirea autorității contractante și adresa completă)

Cu privire la licitația pentru atribuirea contractului (denumirea contractului), noi (denumirea băncii sau a societății de asigurări), având sediul înregistrat la (adresa băncii sau a societății de asigurări), ne obligăm față de (denumirea autorității contractante) să plătim suma de(în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurări (semnătură autorizată)

în ziua luna anul

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind neîncadrarea în situațiile de conflict de interese

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că:

operatorul economic(denumirea, numele operatorului economic) nu se află în situațiile prevăzute în de art. 72, 73, 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

.....(Semnătura autorizată)



Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al
(denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

Nr	Denumirea/ Numele beneficiarului/ clientului Adresa	Calitatea operatorului: Delegat/ Concesiona/ Prestator	Nr. si data contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Valoarea totală a contractului	Perioada de derulare a contractului	Valoarea realizată a contractului până la data depunerii ofertei
1							
2							
3							
4							
Valoare Totală:							

Operator economic

.....(Semnătura autorizată)

Operator economic

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, ... (nume/prenume) reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local în arealul Asociației Intercomunitare de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic

..... (Semnătura autorizată)

.....

DECLARAȚIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI

1. Subsemnatul,.....reprezentant/împuternicit
al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.
2. Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.
3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai.....(denumirea și adresa autorității contractante) cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.
4. Subsemnatul..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de (se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei).

Operator economic,

..... (semnătură autorizată)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc..;

Coloana 21: se va mentiona numărul de validatoare duale.

Coloana 26. Se va mentiona daca are podea coborâta 100% cu "Da", daca are parțial coborâta cu "Partial" și daca nu are podea coborâta se va nota cu "Nu".

**ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE
GESTIUNE**

Nr. Crt.	Dotarea	Cantitate (buc.)	Modul in care se asigura Proprietate/Leasing	Descriere (tip, funcții, amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	Validatoare titluri de călătorie de tip dual pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card contactless RFID (validare fără contact), cu control/debitare automată în vehicule și transmiterea de date on-line			
2.	program soft pentru gestiunea validării legitimațiilor de transport în funcție de poziția GPS a mijlocului de transport și fără nici o intervenție din partea călătorilor			
3.	program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în ADIZMB			
4.	puncte de vânzare pentru legitimații de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate: cititor/inscriptor carduri, imprimată color de carduri, scanner act identitate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități, cameră web pentru preluare digitală fotografii			

Nr. Crt.	Dotarea	Cantitate (buc.)	Modul în care se asigura Proprietate/Leasing	Descriere (tip, funcții, amplasament, suprafața, amenajare, dotari, etc.)
	carduri, calculator PC și sisteme de comunicație			
5.	automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare.			
6.	Echiparea necesară a vehiculelor în vederea transmiterii, gestionării și integrării datelor cu sistemele de informare călători din stații și cu sistemul de management a traficului în vederea prioritizării transportului public			
7.	sistem de plată a călătoriei prin SMS de pe telefonul mobil			
8.	echipamente pentru control suplimentar carduri în vehicule, pentru controlori, cu sistem comunicație și program soft pentru baze de date contravenienți.			
9.	computere bord cu sistem comunicație 4G sau superior, localizare GPS, aplicație software pentru gestionare sisteme îmbarcate și aplicație software dispecerat pentru localizarea pe harta digitalizată a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație			
10.	panouri de informare dinamică în mijlocul de			

Nr. Crt.	Dotarea	Cantitate (buc.)	Modul în care se asigura Proprietate/Leasing	Descriere (tip, funcții, amplasament, suprafața, amenajare, dotari, etc.)
	transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule			
11.	sisteme voice box pentru informarea auditivă în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală GPS a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule			
12.	sistem gestionare situații de urgență și dispecerat, prin comunicații date și voce cu apel selectiv			
13.	serviciu de rețea inteligentă TELVERDE pentru utilizatori cu număr unic de acces, taxare inversă și cu acces gratuit din orice rețea fixă sau mobilă, gestionat de o centrală telefonică pentru înregistrare și stocare sugestii/reclamații în vederea monitorizării îndeplinirii indicatorilor de performanță impuși de autoritate			

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

Formularul nr. 5.3

Nr. Crt.	Dotarea	Modul in care se asigura ¹ Proprietate/Leasing	Descriere (amplasament, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	Atelier auto, situat pe teritoriul ariei delegate, cu cel puțin 4 canale de reparații auto și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005		
2.	Stație de spălare și igienizare autorizată, situată în municipiul Bacău în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007		
3.	Stație de alimentare carburanți autorizată și care să permită pe perioada derulării contractului a utilizării cel puțin pentru o parte din parcul auto a combustibililor alternativi		

* se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic,

.....

(semnatura autorizată)

.....

DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport după cum urmează:

- linia/traseul (denumirea liniei/ traseului),
- în lungime de,
- având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. Crt.	Denumirea caracteristicilor de transport	Date prezentate în ofertă
1.	Intervalul de succedare pe zile si intervale orare	
1.1	- LUNI – VINERI	INTRE ORELE INTERVALUL DE SUCCEDARE ESTE:..... INTRE ORELE INTERVALUL DE SUCCEDARE ESTE:.....
1.2	SAMBATA, DUMINICA SI SARBATORILE LEGALE	INTRE ORELE INTERVALUL DE SUCCEDARE ESTE:..... INTRE ORELE INTERVALUL DE SUCCEDARE ESTE:.....
2.	NUMĂRUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT: din care: - Autobuze categoria M2: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare) Autobuze categoria M3: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare)	
3.	AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI MIJLOACE DE TRANSPORT: Dotări autobuze categoria M2: Dotări autobuze categoria M3:	

Operator economic,

.....

(semnătura autorizată)

Operator economic

Formular nr. 7

.....

(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului),

declar pe propria răspundere că:

în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

în cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei,

în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic

.....

(Semnătura autorizată)

.....

(Denumirea/numele)

FORMULARUL DE OFERTĂ FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, _____ reprezentant _____ împuternicit _____ al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, declar că voi presta serviciul de transport prin plata unei redevențe în cuantumul stabilit prin contracul de delegare de gestiune;
2. Subsemnatul, _____ reprezentant _____ împuternicit _____ al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, al declar că voi aplica tarifele pentru titlurile de călătorie în conformitate prevederile contracului de delegare de gestiune.
3. Subsemnatul, _____ reprezentant _____ împuternicit _____ al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, cu un cost mediu unitar pe kilometru de lei / km.
4. Subsemnatul, _____ reprezentant _____ împuternicit _____ al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a contractului de delegare

5. Subsemnatul, _____ reprezentant _____ împuternicit _____ al _____, (denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de _____ zile, respectiv până la data de _____.

Data ____/____/____

_____, în calitate de _____, legal autorizat sa semnez
(semnătura) oferta pentru _____ și în numele
_____. (denumirea/numele ofertantului).

Operator economic

Formular nr. 9

.....

(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

privind Vechimea neîntreruptă în transportul public local de persoane prin curse regulate cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că dețin o vechime neîntreruptă în prestarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători de ani conform celor menționate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Traseul aferent transportului public local (urban, suburban, metropolitan)	Nr./data contractului de servicii/delegare /concesiune	Autoritatea publică/asociația Intercomunitară beneficiară	Perioada de derulare a contractului de la la.....
1.				
2.				
3.				
..n				

Se vor anexa prezentului formular documentele ce probează prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate respectiv copii după contractele de servicii/delegare de gestiune sau concesiune.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

.....

(Semnătura autorizată)

Formular nr. 10

Fundamentarea pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea costului pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. Crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale (lei)					
		An 1	An 2	An 3	An 4		An 10
I.	Cheltuieli materiale						
	Carburanti						
	Energie electrică						
	Amortizare						
	Service auto (Întreținere-reparații)						
	Schimb ulei						
	Schimb filtru						
	Schimb antigel						
	Piese de schimb						
	Alte cheltuieli materiale						
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizații						
	Inspecție tehnică periodică						
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie						
	Asigurare CASCO						

	Impozit pe mijloc de transport						
	Impozit pe terenuri pentru parcare						
	Impozit pe clădiri						
	Redevență						
	Taxă de mediu						
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații						
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:						
	salarii						
	contributii sociale obligatorii						
	alte drepturi asimilate salariilor						
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)						
V.	Cheltuieli financiare						
VI.	Total cheltuieli (IV+V)						
VII.	Profit						
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)						
IX.	Număr estimat anual de călătorii						

X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	T(cm) = V(t)/N(estimat căl.)					
XI.	T.V.A						
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)						
XIII.	Număr de km. estimați						
XIV.	Cost / Km (VIII / XIII)						

NOTĂ:

1. Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.
2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.
3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, suprataxe și alte tipuri de abonamente.
4. **Fundamentarea costului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.**
5. Punctajul primit pentru factorul de evaluare financiară, respectiv „costul / km”, se determină prin împărțirea sumei din Rândul VIII. din tabel cu numărul de 6.350.882 km parcurși într-un an.

Operator economic

.....

(Semnătura autorizată)

Operator economic

Formular nr. 11

.....

(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**privind nivelul efortului investițional (sume achitate până la data depunerii ofertei)
în mijloace de transport și infrastructura de transport ofertată**

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere faptul că sistemul de transport public local ofertat se ridică la valoarea de lei achitată până la data depunerii ofertei în conformitate cu cele prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Denumirea și descrierea investiției	Data punerii în funcțiune	Valoare de inventar	Sume achitate (avans+ rate) până la data de.....	Denumire furnizor	Denumire societate de leasing (unde este cazul)	Nr./data contract/factura în baza căruia sa achiziționat
1.							
2.							
3...							
...X							
TOTAL							

Subsemnatul..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

.....

(Semnătura autorizată)

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII A SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A**

**Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău
(ADIZMB)**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău între:

(1) Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, (denumită în continuare **ADIZMB**) cu sediul în Mun. Bacău, Calea dr. Alexandru Șafran, nr. 145, jud. Bacău, 600298, reprezentată legal prin în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,
și

(2) Societatea(denumită în continuare SC SRL), cu sediul în, înregistrată sub nr. la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul, având contul, deschis la, codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin, având funcția de, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Zona Metropolitană Bacău .

C. Hotărârea Adunării Generale a Asociaților ADIZMB nr. /2023, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

PRIN URMARE,

luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul Entității Contractante .
„Entitatea contractantă”	Autoritatea locală competentă, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în zona metropolitană Bacău.
“Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de calatori in zona metropolitana Bacau”	Documentul care cuprinde condițiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziționării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 10 din prezentul Contract și Anexei nr. 7 .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Data semnării prezentului Contract, respectiv data de.....
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport

	călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului-verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 7 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr.9
„Garanția de bună execuție”	Garanția constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
„Licență de traseu”	Actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea zona metropolitană Bacău Anexa nr. 14
„Notificare de negociere”	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.7
„Notificare de încetare”	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.6
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
Program de transport actualizat al Operatorului	Program de transport al Operatorului, modificat, ori de câte ori este cazul, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană

Programul integrat de Transport Public local de călători	Programul integrat de Transport Public local de călători este parte a Anexei nr.13 - Caiet de Sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău, document întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă- care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale, prima și ultima plecare de la capetele de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3
„Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-urilor membre ale Entității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3.2
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr.3.1
„Programul de transport al Operatorului ”	Partea în sarcina Operatorului din Programul integrat de Transport Public local de călători – Anexa la Caietul de Sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău, document întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sistem inteligent de transport (ITS)”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește

	lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității Contractante, denumită UAT membră ADIZMB în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră ADIZMB este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori	Mun. Bqacău, com. Hemeiuși, com. Măgura,, com. Mprgineni, com. Luizi-Călugăra , com. Nicolae Bălcescu, com. Letea Veche
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, cuvenită Operatorului.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului în condițiile prevederilor legale aplicabile.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la **Capitolul 4** din prezentul Contract pe traseele prevăzute în **Anexa 2 - Programul de transport al Operatorului**.

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1 Valoarea totală estimată a contractului, este 539.824.970 lei, fără TVA, reprezentând echivalentul remunerației totale cuvenită Operatorului pe întreaga durată de valabilitate a contractului.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Unitatile Administrativ Teritoriale membre ADIZMB și Adunarea Generală a ADIZMB;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit **Anexei nr. 5**, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului ;
- vi. Operatorul va gestiona Sistemul Automat de Taxare, având calitatea de administrator de sistem, conform **art. 14.8.1**.
- vii. Operatorul va emite, vinde și controla Titlurile de călătorie pe traseele alocate, conform aprobării Entității Contractante, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- viii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin **Anexa nr. 3.1 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii**;
- ix. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.

4.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 4.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în **Anexa nr. 5**.
- v. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Unitatilor Administrativ Teritoriale membre ADIZMB, conform reglementărilor aplicabile;

4.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la art. 4.1. și art. 4.2. se completează cu cele prevăzute la **Capitolul 15** din prezentul Contract.

4.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în **Anexa nr.4**, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în **Anexa nr.4**. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa nr. 4**. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de 10 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

6.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

6.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

6.4 În situația în care:

a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;

b) Contractul încetează înainte de termen;

c) Operatorului nu i se acordă, i se retrage sau îi încetează valabilitatea licenței

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 7. PERIOADA DE MOBILIZARE

7.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

7.2. În Perioada de Mobilizare, care este de **maximum 3 luni** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract;
- k) procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari

7.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la art. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la art. 7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la art. 7.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 1% din valoarea contractului pe o lună, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la art. 7.2.

7.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la art.7.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

7.6 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 7.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 8. REDEVENȚA

8.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în **Anexa nr.4**, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 0,1% din restul valorii neamortizate a bunurilor de retur. La data semnării Contractului valoarea lunară stabilită a redevenței este de 45.000 lei.

8.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

8.3 Plata redevenței se va face în baza facturii emisă de Entitatea Contractantă către Operator, conform facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

8.4. Plata redevenței se va face în contul deschis la Banca Codul de înregistrare al Entității Contractante este

8.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

8.6. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

8.7 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

8.8 Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în **Anexa nr.4**, redevența și penalitățile plătite de operator, în maximum 5 zile de la încasarea acestora.

8.9 Entitatea Contractantă va actualiza, lunar, valoarea redevenței menționată la art. 8.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor puse la dispoziția Operatorului de către UAT-uri, conform situațiilor lunare, transmise Entității Contractante de către Operator, privind valoarea rămasă de amortizat a acestor bunuri pentru luna anterioară. Situațiile vor fi transmise până cel târziu în ultima zi lucrătoare a lunii, pentru luna anterioară.

8.10 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT/ADIZMB, pentru bunurile respective.

8.11 Calculul redevenței și actualizarea acesteia se face de către Entitatea Contractantă, trimestrial, în conformitate cu procesele-verbale prevăzute la art. 8.10.

8.12 Plata redevenței actualizată se face cu respectarea termenelor prevăzute la art. 8.2 și art. 8.3.

CAPITOLUL 9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

9.1. În termen de **10 de zile** de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **45.000 de lei**, fara TVA, constituită prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toată perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.

9.2 Garanția se reîntregește de către Operator în termen de 10 zile de la data la care aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către

Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să aplice Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea neîntregită a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

9.3. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

9.4 Valoarea rămasă neexecutată a garanției de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 10. DIFERENȚELE DE TARIF

10.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în **Anexa nr.7.1**, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri de Consiliul Local ale Unitatilor Administrativ Membre ale ADIZMB. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în **Anexa nr. 7.2**.

10.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor de Consiliul Local ale Unitatilor Administrativ Membre ale ADIZMB.

10.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează pentru fiecare an contractual de catre Entitatea Contractanta, potrivit **Anexei 7.3** și se comunica Unitatilor Administrativ Membre ale ADIZMB sau DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

10.4. Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, în baza documentelor justificative. Operatorul are obligația de a transmite documentația justificativă, până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, conform Modelului de decont prevăzut în **Anexa 7.3**

10.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 10.4. pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

10.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de **15** de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în **Anexa nr. 7.3**.

10.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 11. COMPENSAȚIA

11.1. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT urile membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori și se estimează anual de către Entitatea contractantă pe baza Auditului tehnico-Economic si a programului de transport aplicabil.

11.3 Compensatia lunara pentru obligatia de serviciu public este constituita din Compensatia ca diferente de tarif (CDT lunar) si Compensatia de exploatare (CE lunara) .

11.4. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este **de 7,58 %**;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport . Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract nu sunt incluse în venituri, acestea fiind componenta a compensatiei.

11.5. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

11.6. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1., și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

11.7. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 11.8. de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit **Capitolului 24.**

11.8. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de **15 zile** de la emiterea facturii.

11.9. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 15 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei nr. 8.2.**

11.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 11.9, Operatorul va vira în contul Unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori diferența rezultată, în termen de **30 zile** calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 11.9. unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori vor vira partea rămasă din compensația anuală în termen de **15 zile** calendaristice de la rectificarea bugetului.

11.11. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01 % din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

11.12. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.13. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație de exploatare vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori , în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

11.14. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 12. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

12.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

12.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării. Noile titluri de călătorie vor fi implementate treptat de către Operator, în funcție de posibilitățile tehnice ale sistemului de taxare.

12.3. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în **Anexa nr. 6.1.**

12.4. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din **Anexa nr. 6.3.**

12.5. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

12.6. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău prevazut în **Anexa 14** aprobat de către Enitatea Contractanta si Unitatile Administrativ Teritoriale ale ADIZMB.

12.7. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

12.8. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din **Anexa nr. 6.2.**

12.9 Operatorul va asigura personalului împuternicit al Entității Contractante informațiile necesare pentru monitorizarea activității de control al călătorilor.

12.10 Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

12.11. Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de Operator.

CAPITOLUL 13. INVESTIȚII

13.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în **Anexa nr. 3.1.**, anexa transmisă spre informare Entității Contractante.

13.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform **Anexei nr. 3.1.** vor fi luate în considerare pentru calculul Compensăției, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

13.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT -urilor membre, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din **Anexa nr. 9.**

13.4. Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori au obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții , prevăzut în **Anexa nr. 3.2.**

13.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 14. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

14.1 Infrastructura de Transport

14.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

14.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Unitatile Administrativ Teritoriale ale ADIZMB în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

14.1.3. Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 14.1.2..

14.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2., , și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în **Anexa 5** până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

14.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit art. 14.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

14.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

14.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

14.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

14.3 Elaborarea Programului de Transport

14.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

14.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

14.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior aprobat prin contract sau act adițional, decât cu acordul Operatorului.

14.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport actualizat, astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă.

Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel anterior aprobat prin contract sau act adițional, conform 14.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

14.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

14.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
- (ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit **Anexei nr. 3.1.**;
- (iii) puse la dispoziție de către Unitățile Administrativ Teritoriale ale ADIZMB potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

14.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în **Anexa nr. 4** care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din **Anexa nr. 5**.

14.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în **Anexa nr. 4**.

14.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

14.5 Siguranța

14.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi, în limita competențelor sale.

14.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

14.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău și a Caietului de Sarcini al serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în zona metropolitană Bacău.

14.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău.

14.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

14.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în **Anexa nr. 10** la prezentul Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

14.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în **Anexa nr. 12**.

14.6.3. Neîndeplinirea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu **Anexa nr. 10** la prezentul Contract.

14.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 9 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

14.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță constatată conform art. 13.6.3, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 13.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

14.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă este de acord cu planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea planului.

14.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu este de acord cu planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

14.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport și în mediul online.

14.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații „*Registrul de Reclamații*”. Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

14.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de maximum 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

14.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

14.6.10 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta le transmite Entității Contractante sau altor autorități competente în termen de 5 zile de la primire, în vederea formulării unui răspuns, cu informarea petentului privind redirecționarea petiției sale.

14.7 Măsuri de Control al Traficului

14.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

14.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

14.8 Sistemul de taxare

14.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

14.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din **Anexa nr. 5.1** și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

14.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu

sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

14.8.4 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului. Până la implementarea sistemului, Entitatea Contractantă va putea utiliza sistemele informatice aflate în exploatarea Operatorului.

14.8.5 Indicatorii prevăzuți în **Anexa 10** vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.

14.8.6 Operatorul de transport poate asigura, pe baze contractuale cu terți, operațiunile de vânzare a cardurilor cu titluri de călătorie preconfigurate.

14.9 Controlul Titlurilor de călătorie

14.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

14.9.2. Controlul titlurilor de calatorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

15.1. Autorizații și licențe

15.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

15.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

15.2 Restricții teritoriale

15.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

15.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

15.3 Separarea contabilității

15.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit **Anexei nr. 9**.

15.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile directe incasate de la calatori și plățile din partea Entității Contractante sub forma de compensatie, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

15.4 Întreținere și reparații

15.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

15.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

15.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din **Anexa nr. 9**.

15.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

15.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

15.4.6 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare avizat de către Entitatea Contractantă.

15.4.7. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

15.4.8. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

15.4.9 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

15.4.10 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

15.5 Confortul călătorilor

15.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

15.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

15.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în **Anexa nr. 5.1**.

15.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un grad ridicat de siguranță, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;
- (iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport

15.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

15.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța.

15.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

15.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

15.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

15.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

15.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

15.6 Proceduri interne

15.6.1 În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

15.6.2 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate

și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).

15.6.3. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.

15.6.4. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor

15.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

15.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

15.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

15.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

15.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

15.8 Cesiunea și subdelegare

15.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

15.8.2. Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de calatori ce face obiectul prezentului contract.

15.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului , ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciului Public de Transport local de călători.

15.9 Informarea publicului

15.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

15.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

15.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

15.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

15.9.5 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

15.9.6. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

15.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

15.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

15.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

15.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

15.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit potrivit prevederilor **Capitolului 8** din Contract.

15.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 9 din prezentul Contract.

15.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în **Anexa nr. 2.1**.

15.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

15.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

15.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

15.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare și creșterea calității serviciilor.

15.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

15.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

15.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în **Anexa nr. 3.1**.

15.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

15.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

15.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

15.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

15.10.18. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă si/ sau UAT-urile membre ADIZMB mijloacele de transport transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare) , infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire în conformitate cu **Anexa nr. 4** la prezentul Contract.

15.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

15.10.20. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

15.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

15.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

15.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

15.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

15.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

15.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Entității Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmise de către Entitatea Contractantă în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

15.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

15.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului

15.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație,

iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

15.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

15.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

15.10.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie cu regim special(suprataxa) aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori fără a fi validat corespunzător, potrivit **Anexei 14 - Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău.**

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

16.1 Infrastructura publică rutieră

16.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-urile membre ADIZMB.

16.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.1.3. Entitatea contractantă, prin grija UAT-urilor membre, are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze .

16.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

16.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

16.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

16.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de maximum 15 zile de la data controlului.

16.2.3. Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

16.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

16.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în **Anexa nr. 10**, și în conformitate cu metodologia de monitorizare descrisă la **Anexa nr. 12**.

16.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

16.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

16.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

16.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

16.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în **Anexa nr. 11**.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor UAT-urilor membre, menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi și obligații :

17.1 UAT-ul are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

17.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

17.3 UAT-ul are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entității Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

17.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

17.5 UAT-ul va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire încheiat cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

17.6 UAT-ul va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

17.7 UAT-ul are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entitatii Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 5 zile de la primire.

17.8 Unitățile administrativ-teritoriale membre ADIZMB beneficiare ale serviciului public de transport local de calatori au obligația să asigure plata compensației sau a penalitatilor, după caz, Operatorului de transport în condițiile prevăzute în prezentul contract.

17.9 UAT-urile membre ADIZMB vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în **Anexa nr. 3.2** la prezentul contract .

17.10 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

17.11 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

17.12 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.13 UAT-ul are obligația să comunice Entitatii Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

17.14 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

17.15 UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Entitatea Contractantă în baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului în curs.

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit **Anexei nr. 15**.

CAPITOLUL 19. FORȚA MAJORĂ

19.1. Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

19.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.

19.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

19.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maximum 10 zile de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acestuia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

19.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

19.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

19.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 20. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

20.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

20.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

20.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 20.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minimum 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.9.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 9 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subcontractare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- vi. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- vii. Operatorul nu asigură întreținerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- viii. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

21.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la art.

21.7. de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 180 de zile.

21.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

21.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

21.8. Dacă

- (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
 - (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
 - (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere,
- Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă *“Notificarea de încetare”*.

21.9. Dacă

- (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o *Notificare de încetare* privind obligațiile menționate în *Notificarea de negociere*, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7. de mai sus.

21.10. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

21.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

21.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

- a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;
- b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional;
- c) neutilizarea sau functionarea în mod necorespunzător a sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
- d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foi de parcurs electronice;
- e) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
- f) plecare în avans de la capăt de linie față de programul de circulație cu excepția cazurilor în care Operatorul notifică Entității Contractante, în 60 minute de la ora de plecare planificată nerespectată, faptul că plecarea în avans se datorează unor defecțiuni ale unui vehicul cu menționarea tuturor vehiculelor afectate de această situație;
- g) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;
- h) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.
- i) afișare de informații eronate în aplicația de monitorizare ca urmare a selectării incorecte a traseului/regimului de lucru de către conducătorul auto

ii. 100-300 lei/masă pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării;

iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 200 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut la punctele de distribuție incluse în **Anexa nr. 6.3 - Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare**;

v. 500 lei/constatare/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date.

vi. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de monitorizare a flotei

vi. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de taxare

viii 2.000 lei/constatare pentru scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4. Despăgubirile prevăzute la art. 22.3. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă în conformitate cu art.13.3.4, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.5 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia..

23.6 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.7 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.8 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUCZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinată.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa: [...]

Fax: [...]

E-mail: [...]

Către Operator la:

Adresa: [...]

Fax: [...]

E-mail: [...]

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

27.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2. Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...] pentru Entitatea contractantă și [...] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

1. Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
2. Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
3. Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
4. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
5. Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
6. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
7. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
8. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
9. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.
10. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor .
11. Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
12. Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea

modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.

13. Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.
14. Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Sentința Civilă nr. 10/CA din 23 ianuarie 2020.
15. Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
16. Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
17. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordinul nr. 1.127 din 22 mai 2023.
18. Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.
19. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările aduse de Ordonanța de Urgență nr. 40 din 24 mai 2023.
20. Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 124 din 19 mai 2023.
21. Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, privind transporturile Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
22. Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
23. Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordonanța de Urgență nr. 64 din 30 iunie 2023.

24. Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.
25. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, Republicată cu modificările și completările aduse de Legea nr. 168 din 12 iunie 2023 .
26. Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
27. Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
28. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
29. Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
30. Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.
31. Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.
32. Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.
33. HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
34. Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Republicată cu modificările și completările aduse de Ordonanța de Urgență nr. 47 din 26 mai 2023.
35. Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 106 din 4 mai 2023.
36. Legea nr. 198/2023 din 4 iulie 2023 a învățământului preuniversitar.

37. Legea nr. 199/2023 din 4 iulie 2023 a învățământului superior
38. Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de Legea nr. 164 din 31 mai 2023.
39. Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 233 din 27 noiembrie 2019.
40. Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petitiilor), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.
41. ORDIN nr. 272 din 12 decembrie 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane.
42. Ordonanță de urgență nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Ordonanță de Urgență nr. 22 din 12 aprilie 2023.
43. Lege nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de Legea nr. 166 din 31 mai 2023.
44. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1; Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.127 din 22 mai 2023
45. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.
46. Ordonanță nr. 7 din 25 ianuarie 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.

Anexa 2.1. Programul transport**a. Programul anual de transport**

Program	Km. Planificați
Program normal Luni-Vineri	4.782.650
Program Sambata-Duminică și Sărbători Legale	1.568.232
Total Km planificați	6.350.882

b. Programul zilnic de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Nr. Vehicule în circulație	Tip Veh.	Total curse pe zi		Dislocari		Total km/zi			
					Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale		
1	Cora - Energiei - Barați - Pădureni	21,6	1	M	12	9	10	10	269	204	90.806	
2	Gară - Luizi-Călugăra	14	1	B	12	9	13.4	13.4	181	139	61.381	
2B	Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra	17,4	1	M	12	9	33.5	0	242	157	78.584	
3	FNC - ELBAC	19	2	B	33	18	16.8	8.4	644	350	201.246	
3A	FNC - Trebeș	24,8	2	B	6	9	33.6	8.4	182	232	72.234	
3B	FNC - Podiș	43,8	2	B	18	9	16.8	8.4	805	403	247.599	
4	Cora - Gherăiești	13,1	2	B	33	18	20	10	452	246	141.342	
4B	Cora - Lileci	21,8	3	B	24	18	35	20	558	412	186.976	
5	FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă	22	5	B	57	36	42	16.8	1296	809	417.012	
6	Hemeiuș - Holt	47,8	5	B	24	18	117.6	50.4	1265	911	420.942	
6B	Fântânele - Letea Veche - Radomirești	38	2	M	12	9	64.2	21.4	520	363	171.841	
7	FNC - Ruși-Ciutea - Letea Veche - Gară	32,2	3	B	24	18	33.6	16.8	806	596	270.186	
8	Gară - Măgura - Dealu Mare	15	1	B	12	9	13.4	13.4	193	148	65.416	
8B	Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii	15	1	M	12	9	33.5	0	214	135	68.900	
9	Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache	16,7	5	M	57	36	96	48	1048	649	336.633	
10	Cora - Ruși-Ciutea - Siretu	20	2	B	24	18	30	10	510	370	170.050	
14	FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR	23,5	10	B	84	72	109.2	58.8	2224	1751	757.392	
17	Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței - Gară	20	12	B	114	90	159	74.2	2439	1874	825.283	
18	FNC - Gară	16,8	10	B	114	90	109.2	50.4	2024	1562	685.776	
18A	Aeroport - Gară	14,8	0*	B	5	5	0	0	67	67	24.309	
22	Aprodul Purice - FNC	16,7	5	B	54	54	50.4	33.6	952	935	345.621	
22A	Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu	29,1	2	B	6	0	64	0	239	0	59.650	
22B	Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni	34,1	2	B	18	18	32	32	646	646	235.717	
22C	Aprodul Purice - Buchila	36,5	2	B	18	9	32	16	689	345	211.868	
22D	Aprodul Purice - Valea Seacă	35,1	2	B	18	9	32	16	664	332	204.119	
					10 (M) Microbuze (minim 22 locuri)				19.131		13.637	6.350.882
					73 (B) Autobuze (minim 80 de locuri)				TOTAL			

c. Lista Stațiilor de Transport utilizate:

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC001	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.518486	26.923620	DA	C; 2 x SIR
Municipiul Bacău	BC002	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.518716	26.923125	DA	
Municipiul Bacău	BC003	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.521155	26.922596	NU	
Municipiul Bacău	BC004	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.521713	26.922667	DA	
Municipiul Bacău	BC005	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.523617	26.922061	DA	
Municipiul Bacău	BC006	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.524510	26.921874	DA	
Municipiul Bacău	BC007	Existență	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.527899	26.920981	DA	
Municipiul Bacău	BC008	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.530217	26.920384	DA	
Municipiul Bacău	BC009	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.530206	26.920326	DA	
Municipiul Bacău	BC010	Existență	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.532893	26.919333	DA	
Municipiul Bacău	BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.533947	26.919204	DA	
Municipiul Bacău	BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.536735	26.918185	Nu	
Municipiul Bacău	BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.537042	26.917996	Nu	
Municipiul Bacău	BC014	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.538700	26.917410	DA	A
Municipiul Bacău	BC015	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.540004	26.917175	DA	B
Municipiul Bacău	BC016	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.548252	26.914209	DA	
Municipiul Bacău	BC017	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.548661	26.914215	DA	B
Municipiul Bacău	BC018	Existență	Calea Republicii	Piața Sud	spre Nord	46.552165	26.913040	DA	
Municipiul Bacău	BC019	Existență	Calea Republicii	Piața Sud	spre Sud	46.552370	26.912881	DA	B
Municipiul Bacău	BC020	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.556179	26.911685	NU	
Municipiul Bacău	BC021	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.555097	26.911971	DA	A
Municipiul Bacău	BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.555796	26.911005	NU	
Municipiul Bacău	BC023	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.561374	26.913539	DA	
Municipiul Bacău	BC024	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.561836	26.913926	AD	
Municipiul Bacău	BC025	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.563794	26.916118	NU	
Municipiul Bacău	BC026	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.564021	26.916183	DA	A
Municipiul Bacău	BC027	Existență	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Nord	46.568452	26.916025	NU	
Municipiul Bacău	BC028	Existență	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Sud	46.568598	26.915821	NU	A

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC029	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.547459	26.916659	DA	
Municipiul Bacău	BC030	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.547510	26.916386	NU	
Municipiul Bacău	BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.552315	26.922540	NU	
Municipiul Bacău	BC032	Existență	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.552212	26.922415	DA	B
Municipiul Bacău	BC033	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.554064	26.923447	DA	
Municipiul Bacău	BC034	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.555050	26.923741	DA	B
Municipiul Bacău	BC035	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.558717	26.924116	NU	
Municipiul Bacău	BC036	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.559000	26.923956	NU	
Municipiul Bacău	BC037	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.561813	26.923462	DA	
Municipiul Bacău	BC038	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.562507	26.923030	DA	
Municipiul Bacău	BC039	Existență	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.563350	26.922214	DA	C
Municipiul Bacău	BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.567971	26.921942	NU	
Municipiul Bacău	BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.567845	26.921829	NU	
Municipiul Bacău	BC042	Existență	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.571127	26.919182	NU	
Municipiul Bacău	BC043	Existență	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.570305	26.916388	NU	
Municipiul Bacău	BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.572257	26.920955	NU	
Municipiul Bacău	BC045	Existență	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.570889	26.921470	NU	
Municipiul Bacău	BC046	Existență	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.573385	26.915929	DA	
Municipiul Bacău	BC047	Existență	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.573987	26.914008	DA	
Municipiul Bacău	BC048	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.575374	26.907522	DA	B
Municipiul Bacău	BC049	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.575494	26.907568	DA	
Municipiul Bacău	BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.573899	26.901406	NU	
Municipiul Bacău	BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.573986	26.901273	NU	
Municipiul Bacău	BC052	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.570961	26.896087	DA	B
Municipiul Bacău	BC053	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.570880	26.895791	DA	
Municipiul Bacău	BC054	Existență	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.568370	26.893535	NU	
Municipiul Bacău	BC055	Existență	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.568133	26.893480	NU	
Municipiul Bacău	BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.565776	26.895754	NU	
Municipiul Bacău	BC057	Existență	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.565413	26.895912	DA	B; C; SIR
Municipiul Bacău	BC058	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.574355	26.915886	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC059	Existență	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.572760	26.915002	DA	B
Municipiul Bacău	BC060	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.578742	26.914575	DA	
Municipiul Bacău	BC061	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.579345	26.914132	DA	
Municipiul Bacău	BC062	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.582457	26.913062	DA	
Municipiul Bacău	BC063	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.583013	26.912321	DA	
Municipiul Bacău	BC064	Existență	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.582735	26.909514	NU	A, C, SIRM
Municipiul Bacău	BC065	Existență	Str. Digul Bârnat	Selgros	spre Est	46.585399	26.907519	NU	
Municipiul Bacău	BC066	Existență	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.569620	26.912053	NU	
Municipiul Bacău	BC067	Existență	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.568721	26.910028	NU	
Municipiul Bacău	BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.568865	26.910981	DA	
Municipiul Bacău	BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.564238	26.912253	NU	
Municipiul Bacău	BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.564253	26.912099	DA	
Municipiul Bacău	BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.561885	26.912677	NU	
Municipiul Bacău	BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.562046	26.912470	DA	
Municipiul Bacău	BC073	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.567584	26.905300	NU	
Municipiul Bacău	BC074	Existență	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.568047	26.907433	DA	
Municipiul Bacău	BC075	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.567874	26.903135	NU	
Municipiul Bacău	BC076	Existență	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.568423	26.901353	NU	
Municipiul Bacău	BC077	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.570233	26.896327	DA	
Municipiul Bacău	BC078	Existență	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.570081	26.896218	DA	
Municipiul Bacău	BC079	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.575016	26.883442	DA	
Municipiul Bacău	BC080	Existență	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.574140	26.885303	DA	
Municipiul Bacău	BC081	Existență	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.577509	26.876740	NU	
Municipiul Bacău	BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.573052	26.885273	NU	
Municipiul Bacău	BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.572474	26.885772	NU	
Municipiul Bacău	BC084	Nouă	Str. Gheorghi Donici	Gheorghe Donici	spre Nord	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	B, C
Municipiul Bacău	BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	
Municipiul Bacău	BC088	Existență	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.589606	26.912518	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC090	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.593525	26.910045	DA	
Municipiul Bacău	BC091	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.592916	26.910228	DA	
Municipiul Bacău	BC092	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.596538	26.907885	DA	
Municipiul Bacău	BC093	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.595832	26.908210	DA	
Municipiul Bacău	BC094	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Nord	46.601352	26.904414	DA	
Municipiul Bacău	BC095	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Sud	46.601133	26.904472	DA	
Municipiul Bacău	BC096	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.604050	26.902510	NU	
Municipiul Bacău	BC097	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.603915	26.902455	NU	
Municipiul Bacău	BC098	Existență	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.609034	26.898994	DA	
Municipiul Bacău	BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.614879	26.907026	NU	C
Municipiul Bacău	BC100	Existență	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.574205	26.930959	NU	
Municipiul Bacău	BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.573935	26.929578	NU	
Municipiul Bacău	BC102	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.577962	26.930476	NU	
Municipiul Bacău	BC103	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.578455	26.929973	NU	
Municipiul Bacău	BC104	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.585241	26.930299	DA	
Municipiul Bacău	BC105	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.584529	26.930014	DA	
Municipiul Bacău	BC106	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.588556	26.930353	NU	
Municipiul Bacău	BC107	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.588673	26.930136	DA	
Municipiul Bacău	BC108	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Nord	46.590910	26.930496	DA	
Municipiul Bacău	BC109	Existență	Calea Romanului	Iasomie	spre Sud	46.593064	26.930307	NU	
Municipiul Bacău	BC110	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.596533	26.930691	DA	
Municipiul Bacău	BC111	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.595603	26.930514	DA	
Municipiul Bacău	BC112	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Nord	46.600774	26.930835	DA	
Municipiul Bacău	BC113	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Sud	46.600867	26.930704	NU	C
Municipiul Bacău	BC114	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Est	46.579954	26.934038	NU	
Municipiul Bacău	BC115	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Vest	46.579887	26.933570	NU	
Municipiul Bacău	BC116	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.582457	26.942940	NU	
Municipiul Bacău	BC117	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.582430	26.942518	NU	
Municipiul Bacău	BC118	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.583948	26.948397	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC119	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.584196	26.948793	NU	
Municipiul Bacău	BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.550755	26.927433	NU	
Municipiul Bacău	BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.550969	26.927033	NU	
Municipiul Bacău	BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.548136	26.929729	NU	
Municipiul Bacău	BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.548463	26.929359	NU	
Municipiul Bacău	BC124	Nouă	Str. Înfrațirii	Veronica Micle	spre Nord	46.538027	26.930366	NU	
Municipiul Bacău	BC125	Nouă	Str. Înfrațirii	Veronica Micle	spre Sud	46.538066	26.930212	NU	
Municipiul Bacău	BC126	Nouă	Str. Înfrațirii	Toporași	spre Nord	46.537098	26.930377	NU	
Municipiul Bacău	BC127	Nouă	Str. Înfrațirii	Toporași	spre Sud	46.536465	26.930338	NU	
Municipiul Bacău	BC128	Nouă	Str. Înfrațirii	Chimiei	spre Nord	46.533364	26.930602	NU	
Municipiul Bacău	BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrațirii	spre Vest	46.532786	26.930031	NU	
Municipiul Bacău	BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.533022	26.931136	NU	
Municipiul Bacău	BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.533522	26.920219	NU	
Municipiul Bacău	BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.533684	26.921590	NU	
Municipiul Bacău	BC133	Existență	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.533626	26.921433	DA	
Municipiul Bacău	BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.533505	26.939368	NU	
Municipiul Bacău	BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.533745	26.938184	DA	
Municipiul Bacău	BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.524681	26.943640	NU	
Municipiul Bacău	BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.524686	26.943497	NU	
Municipiul Bacău	BC138	Existență	Str. Aeroportului	Aeroport		46.530200	26.912345	NU	C
Municipiul Bacău	BC139	Existență	Parcare Auchan	Auchan		46.511106	26.928071	NU	C
Municipiul Bacău	BC140	Nouă	Str. Taziului	Field	spre Vest	46.581490	26.898608	DA	
Municipiul Bacău	BC141	Nouă	Str. Prolungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.578979	26.903550	NU	
Municipiul Bacău	BC142	Nouă	Str. Prolungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.578764	26.903254	NU	
Municipiul Bacău	BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.563748	26.899163	NU	
Municipiul Bacău	BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.563582	26.899168	NU	
Municipiul Bacău	BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.562470	26.904028	NU	
Municipiul Bacău	BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.562847	26.908759	NU	
Municipiul Bacău	BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.563793	26.903188	NU	
Municipiul Bacău	BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșă Star Kids	spre Vest	46.564724	26.907964	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.555044	26.908317	NU	
Municipiul Bacău	BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.553897	26.908842	NU	
Municipiul Bacău	BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.549823	26.907282	NU	
Municipiul Bacău	BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.546637	26.910346	NU	
Municipiul Bacău	BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.543365	26.913002	NU	C
Municipiul Bacău	BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.542448	26.910233	NU	
Municipiul Bacău	BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.545597	26.907060	NU	
Municipiul Bacău	BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didulci	spre Est	46.548170	26.905887	NU	
Municipiul Bacău	BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.559588	26.892106	NU	
Municipiul Bacău	BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.559860	26.892308	NU	
Municipiul Bacău	BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.557506	26.885643	NU	
Municipiul Bacău	BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.557520	26.885332	NU	
Municipiul Bacău	BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.563131	26.883085	NU	
Municipiul Bacău	BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.562894	26.882989	NU	
Municipiul Bacău	BC163	Existență	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.579958	26.869872	DA	C
Municipiul Bacău	BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.579705	26.870122	NU	
Municipiul Bacău	BC165	Existență	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Vest	46.564261	26.900474	NU	
Municipiul Bacău	BC166	Existență	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Est	46.563503	26.899787	NU	
Municipiul Bacău	BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.608346	26.899426	NU	
Municipiul Bacău	BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.608414	26.899204	NU	
Comuna Hemeiș	HM001	Existență	Fântânele, DC194	Fântânele Teilor	spre Est	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiș	HM002	Nouă	Fântânele, DC194	Fântânele Teilor	spre Vest	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiș	HM003	Existență	Fântânele, DC194	Fântânele Caișilor	spre Vest	46.602851	26.843257	NU	C
Comuna Hemeiș	HM004	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Vila Karadayi	spre Nord	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiș	HM005	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Vila Karadayi	spre Sud	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiș	HM006	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Fundătura Codrului	spre Sud	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiș	HM007	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Fundătura Codrului	spre Nord	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiș	HM008	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Ion Simionescu	spre Sud	46.638778	26.846164	NU	
Comuna Hemeiș	HM009	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Ion Simionescu	spre Nord	46.638778	26.846164	NU	
Comuna Hemeiș	HM010	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Troiță	spre Sud	46.643238	26.839954	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Hemeiș	HM011	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Troiță	spre Nord	46.643320	26.840152	NU	
Comuna Hemeiș	HM012	Existență	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Primară	spre Nord	46.648029	26.841077	NU	C
Comuna Hemeiș	HM013	Nouă	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Vest	46.626317	26.853292	DA	C; SIR
Comuna Hemeiș	HM014	Existență	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Est	46.626317	26.853292	NU	
Comuna Hemeiș	HM015	Existență	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Vimercati	spre Est	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiș	HM016	Nouă	Hemeiș, Str. Gării	Hemeiș Vimercati	spre Vest	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiș	HM017	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Narcisei	spre Sud	46.609492	26.896758	NU	
Comuna Hemeiș	HM018	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Narcisei	spre Nord	46.609468	26.897158	NU	
Comuna Hemeiș	HM019	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Avicolei	spre Sud	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiș	HM020	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Avicolei	spre Nord	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiș	HM021	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Calea Moldovei	spre Sud	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiș	HM022	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Calea Moldovei	spre Nord	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiș	HM023	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Izlazului	spre Sud	46.622473	26.878966	NU	
Comuna Hemeiș	HM024	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Izlazului	spre Nord	46.622343	26.879275	NU	
Comuna Hemeiș	HM025	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Bujorilor	spre Sud	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiș	HM026	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Bujorilor	spre Nord	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiș	HM027	Existență	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Lacului	spre Sud	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiș	HM028	Nouă	Liliec, Calea Moldovei	Liliec Lacului	spre Nord	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiș	HM029	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Prisăcii	spre Nord	46.619264	26.852909	NU	
Comuna Hemeiș	HM030	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Prisăcii	spre Sud	46.619542	26.852512	NU	
Comuna Hemeiș	HM031	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Nord	46.626799	26.852569	NU	
Comuna Hemeiș	HM032	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru	spre Sud	46.626794	26.852344	NU	
Comuna Hemeiș	HM033	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Talenting Agriculture	spre Nord	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Hemeiș	HM034	Nouă	Hemeiș, Str. Ion Simionescu	Hemeiș Talenting Agriculture	spre Sud	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Mărgineni	MR001	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Școala Alexandru Piru	spre Nord	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR002	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Școala Alexandru Piru	spre Sud	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR003	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Buzdrugi	spre Nord	46.591316	26.842918	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR004	Existență	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Buzdrugi	spre Sud	46.591300	26.842903	NU	
Comuna Mărgineni	MR005	Existență	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Corbului	spre Nord	46.594459	26.838256	NU	C; SIR
Comuna Mărgineni	MR006	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Corbului	spre Sud	46.594459	26.838256	NU	
Comuna Mărgineni	MR007	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calea Moinești	spre Nord	46.606474	26.780811	NU	
Comuna Mărgineni	MR008	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calea Moinești	spre Sud	46.606451	26.780863	NU	
Comuna Mărgineni	MR009	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Farmacie	spre Nord	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR010	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Farmacie	spre Sud	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR011	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Biserică	spre Nord	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR012	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Biserică	spre Sud	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR013	Existență	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calbea	spre Nord	46.608166	26.749874	NU	
Comuna Mărgineni	MR014	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani Calbea	spre Sud	46.608172	26.749665	NU	
Comuna Mărgineni	MR015	Existență	Podiș, Calea Moinești	Podiș Magazin Robu	spre Nord	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR016	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Magazin Robu	spre Sud	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR017	Existență	Podiș, Calea Moinești	Podiș Calea Moinești	spre Nord	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR018	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Calea Moinești	spre Sud	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR019	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș Cap Linie	spre Nord	46.611160	26.726665	NU	C
Comuna Mărgineni	MR020	Existență	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Arcadie Șeptilici	spre Nord	46.570698	26.878715	NU	
Comuna Mărgineni	MR021	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Arcadie Șeptilici	spre Sud	46.570502	26.878821	NU	
Comuna Mărgineni	MR022	Existență	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Prinpală	spre Sud	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR023	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați Prinpală	spre Nord	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR024	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Tineretului	spre Nord	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR025	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni Tineretului	spre Sud	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR026	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Jafar	spre Nord	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR027	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Jafar	spre Sud	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR028	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Lalelelor	spre Nord	46.597180	26.864639	NU	
Comuna Mărgineni	MR029	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Lalelelor	spre Sud	46.597468	26.864568	NU	
Comuna Mărgineni	MR030	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Fântânelelor	spre Nord	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR031	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni Fântânelelor	spre Sud	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR032	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Cantonului	spre Nord	46.595984	26.835189	NU	
Comuna Mărgineni	MR033	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș Cantonului	spre Sud	46.595984	26.835189	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR034	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Alunului	spre Nord	46.595791	26.819560	NU	
Comuna Mărgineni	MR035	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Alunului	spre Sud	46.595791	26.819560	NU	
Comuna Mărgineni	MR036	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Casa Amaya	spre Nord	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR037	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Casa Amaya	spre Sud	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR038	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Mănăstire	spre Nord	46.596804	26.808005	NU	
Comuna Mărgineni	MR039	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului Mănăstire	spre Sud	46.596796	26.807628	NU	
Comuna Mărgineni	MR040	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Școala Gimnazială	spre Nord	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR041	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Școala Gimnazială	spre Sud	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR042	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Bologești	spre Nord	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR043	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Bologești	spre Sud	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR044	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Alexandru Piru	spre Nord	46.580957	26.856548	NU	
Comuna Mărgineni	MR045	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați Alexandru Piru	spre Sud	46.580967	26.856256	NU	
Comuna Mărgineni	MR046	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Șipotei	spre Nord	46.584019	26.848903	NU	
Comuna Mărgineni	MR047	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Șipotei	spre Sud	46.583657	26.849079	NU	
Comuna Mărgineni	MR048	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Vânătorului	spre Nord	46.586672	26.843814	NU	
Comuna Mărgineni	MR049	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni Vânătorului	spre Sud	46.586554	26.843501	NU	
Comuna Mărgineni	MR050	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cumpăna	spre Nord	46.585475	26.835921	NU	
Comuna Mărgineni	MR051	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cumpăna	spre Sud	46.585543	26.835855	NU	
Comuna Mărgineni	MR052	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Principală	spre Nord	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR053	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Principală	spre Sud	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR054	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Văii	spre Nord	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR055	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Văii	spre Sud	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR056	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni Cap Linie		46.576419	26.817924	NU	C
Comuna Măgura	MG001	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Centrul Viața Liniștită	spre Est	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG002	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Centrul Viața Liniștită	spre Vest	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG003	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Luminii	spre Est	46.559921	26.873855	NU	
Comuna Măgura	MG004	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Luminii	spre Vest	46.559921	26.873855	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Măgura	MG005	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Emil Brăescu	spre Est	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG006	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Emil Brăescu	spre Vest	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG007	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Școala Nr. 2	spre Est	46.561323	26.862817	NU	
Comuna Măgura	MG008	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Școala Nr. 2	spre Vest	46.561323	26.862817	NU	
Comuna Măgura	MG009	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Răzășiei	spre Est	46.561520	26.858770	NU	
Comuna Măgura	MG010	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Răzășiei	spre Vest	46.561558	26.859228	NU	
Comuna Măgura	MG011	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Troiță	spre Est	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG012	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Troiță	spre Vest	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG013	Existență	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Fântână	spre Est	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG014	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Fântână	spre Vest	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG015	Existență	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Fermă	spre Est	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG016	Nouă	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Fermă	spre Vest	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG017	Existență	Măgura, Str. Valea Măguri	Măgura Valea Măguri	spre Est	46.557471	26.828400	NU	C
Comuna Măgura	MG018	Existență	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare Poliție	spre Sud	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG019	Nouă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare Poliție	spre Nord	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG020	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare Metalbac	spre Sud	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG021	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare Metalbac	spre Nord	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG022	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Primărie	spre Sud	46.554379	26.841528	NU	
Comuna Măgura	MG023	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Primărie	spre Nord	46.554317	26.841727	NU	
Comuna Măgura	MG024	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Dascălului	spre Est	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG025	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura Dascălului	spre Vest	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG026	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura Casa de Apă	spre Est	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG027	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura Casa de Apă	spre Vest	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG028	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura Între Vii	spre Nord	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Măgura	MG029	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura Între Vii	spre Sud	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC001	Existență	DN11	DN11 Trei-Cruci	spre Nord	46.545824	26.851346	NU	C
Comuna Luizi-Călugăra	LC002	Nouă	DN11	DN11 Trei-Cruci	spre Sud	46.545824	26.851346	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC003	Existență	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Lucian Blaga	spre Nord	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC004	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Lucian Blaga	spre Sud	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC005	Existență	Osebiți, Str. Al. Ioan Cuza	Osebiți Biserică		46.538826	26.838324	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Luizi-Călugăra	LC006	Existentă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Biserică	spre Nord	46.531653	26.844952	NU	C; SIR
Comuna Luizi-Călugăra	LC007	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Școala Generală	spre Nord	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC008	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Școala Generală	spre Sud	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC009	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Pârâului	spre Nord	46.537574	26.848291	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC010	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Pârâului	spre Sud	46.537544	26.848458	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC011	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Materiale Construcții	spre Nord	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC012	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra Materiale Construcții	spre Sud	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC013	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți Magazin Cotaș	spre Vest	46.538712	26.843233	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC014	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți Magazin Cotaș	spre Est	46.538682	26.843261	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB001	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă	spre Nord	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB002	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă	spre Sud	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB003	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săciilor	spre Nord	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB004	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Săciilor	spre Sud	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB005	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Salcâmului	spre Nord	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB006	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Salcâmului	spre Sud	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB007	Existentă	Galbeni, DJ252D	Galbeni Monument	spre Vest	46.458272	26.943677	NU	C; SIR
Comuna Nicolae Bălcescu	NB008	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Școala Gimnazială	spre Est	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB009	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Școala Gimnazială	spre Vest	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB010	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Ștefan cel Mare	spre Est	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB011	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Ștefan cel Mare	spre Vest	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB012	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Casa Heidi		46.470505	26.863482	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB013	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Sud	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB014	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Nord	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB015	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu TH Trucks	spre Sud	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB016	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu TH Trucks	spre Nord	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB017	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Primăverii	spre Sud	46.486351	26.921160	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB018	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Primăverii	spre Nord	46.486500	26.921320	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB019	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Restaurant Prima	spre Nord	46.464209	26.916434	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Nicolae Bălcescu	NB020	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu Restaurant Prima	spre Sud	46.463844	26.916059	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB021	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni Furnicii	spre Vest	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB022	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni Furnicii	spre Est	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB023	Existență	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu Ferdinand	spre Vest	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB024	Nouă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu Ferdinand	spre Est	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB025	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Tâmplarului	spre Vest	46.467937	26.887824	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB026	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă Tâmplarului	spre Est	46.467937	26.887824	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB027	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Florești	spre Nord	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB028	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Florești	spre Sud	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB029	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Caraiman	spre Nord	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB030	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Caraiman	spre Sud	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB031	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Biserică	spre Nord	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB032	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă Biserică	spre Sud	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB033	Nouă	Buchia, DJ119	Buchila Monument		46.454259	26.878035	NU	C
Comuna Letea Veche	LV001	Nouă	Holt, Calea Bârladului	Holt Cap Deal	spre Est	46.585294	26.953303	NU	
Comuna Letea Veche	LV002	Existență	Holt, Calea Bârladului	Holt Cap Deal	spre Vest	46.585305	26.952765	NU	
Comuna Letea Veche	LV003	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Calea Bârladului	spre Nord	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Veche	LV004	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Calea Bârladului	spre Sud	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Veche	LV005	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt 8 Noiembrie	spre Nord	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Veche	LV006	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt 8 Noiembrie	spre Sud	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Veche	LV007	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Darnar	spre Nord	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Veche	LV008	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Darnar	spre Sud	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Veche	LV009	Existență	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt La Crina	spre Sud	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Veche	LV010	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt La Crina	spre Nord	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Veche	LV011	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Bradului	spre Nord	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Veche	LV012	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Bradului	spre Sud	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Veche	LV013	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Prunului	spre Nord	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Veche	LV014	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt Prunului	spre Sud	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Veche	LV015	Nouă	Holt, DC86	Holt Intersecție Radomirești	spre Nord	46.557568	26.980075	NU	C
Comuna Letea Veche	LV016	Nouă	Holt, DC86	Holt Intersecție Radomirești	spre Sud	46.557568	26.980075	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Veche	LV017	Existență	Radomirești, DC85	Radomirești George Lecca	spre Nord	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV018	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești George Lecca	spre Sud	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV019	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Prieteniei	spre Nord	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV020	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Prieteniei	spre Sud	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV021	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești Cap Linie	spre Nord	46.543320	26.992607	NU	C
Comuna Letea Veche	LV022	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Hotel Hanami	spre Sud	46.570333	26.934420	NU	
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Hotel Hanami	spre Nord	46.570333	26.934420	NU	
Comuna Letea Veche	LV022	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Trecătoarea Holtului	spre Nord	46.566428	26.935817	NU	
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Trecătoarea Holtului	spre Sud	46.567032	26.935637	NU	
Comuna Letea Veche	LV024	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Nord	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV025	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Sud	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV026	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Ion Creangă	spre Nord	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV027	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Ion Creangă	spre Sud	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV028	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Parc	spre Sud	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV029	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Parc	spre Nord	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV030	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Emil Pavel	spre Sud	46.543183	26.952864	NU	
Comuna Letea Veche	LV031	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Emil Pavel	spre Nord	46.543663	26.952671	NU	
Comuna Letea Veche	LV032	Existență	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Roofcoon	spre Sud	46.541411	26.954026	NU	
Comuna Letea Veche	LV033	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Roofcoon	spre Nord	46.541080	26.954284	NU	
Comuna Letea Veche	LV034	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Nord	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV035	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche Vasile Alecsandri	spre Sud	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV036	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza	spre Nord	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV037	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza	spre Sud	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV038	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Cartierul Nou	spre Nord	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV039	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Cartierul Nou	spre Sud	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV040	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Autobild Service	spre Nord	46.534705	26.958302	NU	
Comuna Letea Veche	LV041	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Autobild Service	spre Sud	46.535151	26.957870	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Veche	LV042	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Crisageo	spre Nord	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Veche	LV043	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche Crisageo	spre Sud	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Veche	LV044	Existență	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea Școala Generală	spre Nord	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Veche	LV045	Nouă	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea Școala Generală	spre Sud	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Veche	LV046	Existență	Siretu, DC87	Siretu Poiana	spre Nord	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Veche	LV047	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Poiana	spre Sud	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Veche	LV048	Existență	Siretu, DC87	Siretu Mihai Eminescu	spre Est	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Veche	LV049	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Mihai Eminescu	spre Vest	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Veche	LV050	Existență	Siretu, DC87	Siretu Școala Generală	spre Vest	46.507014	26.965849	NU	C; SIR
Comuna Letea Veche	LV051	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Ștefan cel Mare	spre Nord	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Veche	LV052	Nouă	Siretu, DC87	Siretu Ștefan cel Mare	spre Sud	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Veche	LV053	Existență	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Parc	spre Vest	46.523851	26.959234	NU	
Comuna Letea Veche	LV054	Nouă	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Parc	spre Est	46.523856	26.958596	NU	
Comuna Letea Veche	LV055	Existență	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Pod Bistrița	spre Vest	46.523864	26.953481	NU	
Comuna Letea Veche	LV056	Nouă	Ruși-Ciutea, DJ207G	Ruși-Ciutea Pod Bistrița	spre Est	46.523864	26.953481	NU	

Legendă Observații

A - Casierie bilete / abonamente

B - Chioșc / magazin vânzare bilete

C - Capăt de linie

SIR - Stație încărcare rapidă autobuz

SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Anexa 2.2. Programul de Circulație

Linia 1: Cora - Pădureni

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete						
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima					
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23							
Linia 1 33 stații 21,6 km/ cursă	TUR		min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00				
	Cora Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Pod Mărgineni Alexandru Pîru Barați Școala Generală Barați Bologești Barați Alexandru Pîru Mărgineni Șipotei Mărgineni Vânătorului Pădureni Cumpăna Pădureni Principală Pădureni Văii Pădureni Capăt Linie														
	Numărul de mijloace de transport														
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)														
	05 - 07	07 - 09		09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23								
	1 (1)	1 (1)		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)								
	RETUR											05:00		23:00	
	Pădureni Capăt Linie Pădureni Văii Pădureni Principală Pădureni Cumpăna Mărgineni Vânătorului Mărgineni Șipotei Barați Alexandru Pîru Barați Bologești Barați Școala Generală Pod Mărgineni Energiei RMB Tribunal Parcul Trandafirilor Piața Centrală Cora														

Linia 2: Gară - Luizi-Călugăra

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 2 18 stații 14 km/ cursă	TUR	Min 80 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară DN11 Trei-Curci		Numărul de mijloace de transport							
	Luizi-Călugăra Lucian Blaga		1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
	Luizi-Călugăra Materiale Construcții		05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
	Luizi-Călugăra Pârâului		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
	Luizi-Călugăra Școala Generală									
	Luizi-Călugăra Biserică									
	RETUR									
	Luizi-Călugăra Biserică									
	Luizi-Călugăra Școala Generală									
	Luizi-Călugăra Pârâului									
	Luizi-Călugăra Materiale Construcții									
	Luizi-Călugăra Lucian Blaga									
	DN11 Trei-Cruci									
	Unitatea Militară									
	Bogdan Voievod									
Gara CFR										

Linia 2B: Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 2B 24 stații 17,4 km/ cursă	TUR		min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	05 - 07	07 - 09		09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
	1	1		1	1	1	1				
	(1)	(1)		(1)	(1)	(1)	(1)				
RETUR								05:00	23:00		
Luizi-Călugăra Biserică											
Luizi-Călugăra Școala Generală											
Osebiți Magazin Cotaș											
Osebiți Biserică											
Osebiți Magazin Cotaș											
Luizi-Călugăra Pârâului											
Luizi-Călugăra Materiale Construcții											
Luizi-Călugăra Lucian Blaga											
DN11 Trei-Cruci											
Unitatea Militară											
Bogdan Voievod											
Gara CFR											

Linia 3: FNC – ELBAC

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 3 39 stații 19 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	05:00	23:00	
	FNC										
	WMW										
	Robinete Industriale										
	Aerostar										
	Chimiei										
	Aviatorilor										
	Narcisa										
	Orizont										
	Piața Sud										
	Tic-Tac										
	Primărie										
	Piața Tricolorului										
	Parcul Trandafirilor										
	Tribunal										
	RMB										
	Energiei										
	Pod Mărgineni										
	Alexandru Pîru										
	Elbac										
	RETUR									05:00	23:00
	Elbac										
	Pensiunea Perla										
	Pod Mărgineni										
	Energiei										
	RMB										
Tribunal											
Parcul Trandafirilor											
Piața Tricolorului											
Primărie											
Tic-Tac											
Piața Sud											
Orizont											
Narcisa											
Aviatorilor											
Chimiei											
Aerostar											
Eximprod Grup											
Robinete Industriale											
WMW											
FNC											

Linia 3A: FNC - Trebeș

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete				
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima			
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23					
Linia 3A 46 stații 24,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	- (120)	60 (120)	- (120)	60 (120)	- (120)	- (120)	05:00	23:00			
	FNC												
	WMW												
	Robinete Industriale												
	Aerostar												
	Numărul de mijloace de transport												
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)												
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23						
	- (1)		2 (1)	- (1)	2 (1)	- (1)	- (1)						
	RETUR											05:00	23:00
	Trebeș Corbului												
	Mărgineni Buzdrugi												
Mărgineni Școala Alexandru Piru													
Mărgineni Tineretului													
Pensiunea Perla													
Pod Mărgineni													
Energiei													
RMB													
Tribunal													
Parcul Trandafirilor													
Piața Tricolorului													
Primărie													
Tic-Tac													
Piața Sud													
Orizont													
Narcisa													
Aviatorilor													
Chimiei													
Aerostar													
Eximprod Grup													
Robinete Industriale													
WMW													
FNC													

Linia 3B: FNC – Podiș

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 3B 68 stații 43,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa		2	2	2	2	2	2		
	Orizont		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Primărie									
	Piața Tricolorului									
	Parcul Trandafirilor									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Pod Mărgineni									
	Alexandru Piru									
	Elbac									
	Mărgineni Tineretului									
	Mărgineni Școala Alexandru Piru									
	Mărgineni Buzdrugi									
	Trebeș Corbului									
	Trebeș Cantonului									
	Valea Budului Alunului									
	Valea Budului Casa Amaya									
	Valea Budului Mănăstire									
	Luncani Calea Moinești									
	Luncani Farmacie									
	Luncani Biserică									
	Luncani Calbea									
	Podiș Magazin Robu									
	Podiș Calea Moinești									
	Podiș Cap Linie									
	RETUR								05:00	23:00
	Podiș Cap Linie									
	Podiș Calea Moinești									
	Podiș Magazin Robu									
	Luncani Calbea									
	Luncani Biserică									
	Luncani Farmacie									
	Luncani Calea Moinești									
	Valea Budului Mănăstire									
	Valea Budului Casa Amaya									
	Valea Budului Alunului									
	Trebeș Cantonului									
	Trebeș Corbului									
	Mărgineni Buzdrugi									
	Mărgineni Școala Alexandru Piru									
	Mărgineni Tineretului									
	Pensiunea Perla									
	Pod Mărgineni									
	Energiei									
	RMB									
	Tribunal									

Parcul Trandafirilor									
Piața Tricolorului									
Primărie									
Tic-Tac									
Piața Sud									
Orizont									
Narcisa									
Aviatorilor									
Chimiei									
Aerostar									
Eximprod Grup									
Robinete Industriale									
WMW									
FNC									

Linia 4: Cora – Gherăiești

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 4 24 stații 13,1 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Cora									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Holding									
	A.R.A									
	Școala Generală nr. 9									
	Ecaterina Teodoroiu									
	Agricola									
	Popas Gherăiești									
	Cartier ANL Gherăiești *									
	RETUR									
	Cartier ANL Gherăiești *									
	Popas Gherăiești									
	Agricola									
Ecaterina Teodoroiu										
Școala Generală nr. 9										
A.R.A										
Holding										
Podul cu lanțuri										
Arena Mall										
Banca Transilvania										
Piața Centrală										
Cora										
			* până la reabilitarea podului peste Canal Bistrița circulă până la Popas Gherăiești						05:00	23:00

Linia 4B: Cora - Lilieci

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete				
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima			
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23					
Linia 4B 38 stații 21,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00			
	Cora Piața Centrală Curtea de Apel Arena Mall Podul cu lanțuri Holding A.R.A Școala Generală nr. 9 Ecaterina Teodoroiu Agricola Popas Gherăiești Lilieci Narcisei Lilieci Avicolei Lilieci Calea Moldovei Lilieci Izlazului Lilieci Bujorilor Lilieci Lacului Hemeiș Vimercati Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru												
	RETUR												
	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru Hemeiș Vimercati Lilieci Lacului Lilieci Bujorilor Lilieci Izlazului Lilieci Calea Moldovei Lilieci Avicolei Lilieci Narcisei Popas Gherăiești Agricola Ecaterina Teodoroiu Școala Generală nr. 9 A.R.A Holding Podul cu lanțuri Arena Mall Banca Transilvania Piața Centrală Cora												

Linia 5: FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 5 45 stații 22 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00	
	FNC										
	WMW										
	Robinete Industriale										
	Aerostar										
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	Chimiei										
	Selena										
	Chimiei		4 (3)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (3)			
	Toporași										
	Veronica Micle										
	Remat										
	Ștefan Luchian										
	Subex										
	Cora										
	Piața Centrală										
	Colegiul Economic										
	Calea Romanului										
	Calea Bârladului										
Școala Generală nr. 6											
Costache Radu											
Iasomie											
Spicului											
Stațiunea Pomicolă											
RETUR								05:00	23:00		
Stațiunea Pomicolă											
Spicului											
Iasomie											
Costache Radu											
Școala Generală nr. 6											
Calea Bârladului											
Calea Romanului											
Autogara Bistrița											
Piața Centrală											
Cora											
Subex											
Ștefan Luchian											
Anca-Rom											
Veronica Micle											
Toporași											
Înfrățirii											
Selena											
Chimiei											
Aerostar											
Eximprod Grup											
Robinete Industriale											
WMW											
FNC											

Linia 6: Hemeiș - Holt

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 6 70 stații 47,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Hemeiș Școala Primară									
	Hemeiș Troiță									
	Hemeiș Ion Simionescu									
	Hemeiș Fundătura Codrului									
	Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru									
	Hemeiș Prisăcii									
	Hemeiș Vila Karadayi									
	Hemeiș Talenting Agriculture									
	Mărgineni Fântânelelor									
	Mărgineni Lalelelor									
	Mărgineni Jafar									
	Mărgineni Tineretului									
	Pensiunea Perla									
	Barați Prinipală									
	Barați Arcadie Șeptilici									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Spital TBC									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Calea Bârladului									
	Theodor Neculuță									
	Triumfului									
	Calea Bârladului nr. 206									
	Holt Cap Deal									
	Holt Calea Bârladului									
	Holt Bradului									
	Holt 8 Noiembrie									
	Holt Darmar									
	Holt La Crina									
	Holt Prunului									
	Holt Intersecție Radomirești									
	RETUR								05:00	23:00
	Holt Intersecție Radomirești									
	Holt Prunului									
	Holt La Crina									
	Holt Darmar									
	Holt 8 Noiembrie									
	Holt Bradului									
	Holt Calea Bârladului									
	Holt Cap Deal									
	Calea Bârladului nr. 206									
	Triumfului									
	Theodor Neculuță									
	Calea Bârladului									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	Spital TBC									
	Unitatea Militară									
	Becomagri									
	Vasile Pârvan									

Barați Arcadie Șeptilici									
Barați Prinipală									
Elbac									
Mărgineni Tineretului									
Mărgineni Jafar									
Mărgineni Lalelelor									
Mărgineni Fântânelelor									
Hemeiș Talenting Agriculture									
Hemeiș Vila Karadayi									
Hemeiș Prisăcii									
Hemeiș Școala Grigore Tăbăcaru									
Hemeiș Fundătura Codrului									
Hemeiș Ion Simionescu									
Hemeiș Troiță									
Hemeiș Școala Primară									

Linia 6B: Fântânele - Letea Veche - Radomirești

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete				
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima			
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23					
Linia 6B 48 stații 38 km/ cursă	TUR	min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00			
	Fântânele Caișilor												
	Fântânele Teilor												
	Mărgineni Fântânelor												
	Mărgineni Lalelelor												
	Numărul de mijloace de transport												
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)												
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23						
	1 (1)		2 (1)	1 (1)	2 (1)	1 (1)	1 (1)						
	RETUR											05:00	23:00
	Radomirești Cap Linie												
Radomirești George Lecca													
Radomirești Prieteniei													
Holt Intersecție Radomirești													
Letea Veche Vasile Alecsandri													
Letea Veche Trecătoarea Holtului													
Letea Veche Hotel Hanami													
Calea Romanului													
Autogara Bistrița													
Parcul Catedralei													
Tribunal													
Spital TBC													
Unitatea Militară													
Becomagri													
Vasile Pârvan													
Barați Arcadie Șeptilici													
Barați Prinipală													

Elbac									
Mărgineni Tineretului									
Mărgineni Jafar									
Mărgineni Lalelelor									
Mărgineni Fântânelelor									
Fântânele Teilor									
Fântânele Caișilor									

Linia 7: FNC - Ruși-Ciutea - Letea Veche - Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 7 61 stații 32,2 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Selena									
	Arako Trading									
	CET SA									
	Pista de Karting									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Letea Veche Crisageo									
	Letea Veche Autobild Service									
	Letea Veche Cartierul Nou									
	Letea Veche Roofcoon									
	Letea Veche Emil Pavel									
	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche Parc									
	Letea Veche Ion Creangă									
	Letea Veche Vasile Alecsandri									
	Letea Veche Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche Hotel Hanami									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR									
	Gara CFR									
	Vama Bacău									
	Energiei									
	RMB									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Letea Veche Hotel Hanami									
	Letea Veche Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche Vasile Alecsandri									
	Letea Veche Ion Creangă									
	Letea Veche Parc									
	Letea Veche Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche Emil Pavel									
	Letea Veche Roofcoon									
	Letea Veche Cartierul Nou									
	Letea Veche Autobild Service									
	Letea Veche Crisageo									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Pista de Karting									
	CET SA									
	Înfrățirii									
	Selena									

Chimiei									
Aerostar									
Eximprod Grup									
Robinete Industriale									
WMW									
FNC									

Linia 8: Gară - Măgura - Dealu Mare

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 8 34 stații 15 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00	
	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară Becomagri										
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
	1 (1)		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)				

Linia 8B: Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 8B 30 stații 15 km/ cursă	TUR	min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Gara CFR									
	Bogdan Voievod									
	Unitatea Militară									
	Becomagri									
	Vasile Pârvan									
	Măgura Între Vii									
	Măgura Casa de Apă									
	Măgura Școala Nr. 2									
	Măgura Răzășiei									
	Măgura Troiță									
	Măgura Fântână									
	Măgura Dascălului									
	Măgura Primărie									
	Măgura Fermă									
	Măgura Valea Măgurii									
	RETUR									
	Măgura Valea Măgurii									
	Măgura Fermă									
	Măgura Primărie									
	Măgura Dascălului									
	Măgura Fântână									
	Măgura Troiță									
	Măgura Răzășiei									
	Măgura Școala Nr. 2									
	Măgura Casa de Apă									
	Măgura Între Vii									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Bogdan Voievod									
	Gara CFR									

Linia 9: Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 9 34 stații 16,7 km/ cursă	TUR		min. 22 locuri	20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00
	Aprodul Purice Fiald Primăverii Petrom V Liceul N. V. Karpen Autogara Massaro Gara CFR Bogdan Voievod Direcția Taxe și Impozite C.N.V.A Piața Tricolorului Primărie Spitalul Județean Universitatea Vasile Alecsandri Bucegi Gheorghe Glod Mărăști										
	Numărul de mijloace de transport										
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)										
	05 - 07	07 - 09		09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23				
	4 (3)	5 (3)		4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (3)				
	RETUR										
	Mărăști Alexandru Lăpușneanu Gheorghe Glod Casa Didulci IPJ Bacău Tic-Tac Primărie Piața Tricolorului Creșa Star Kids Școala Alexandru cel Bun Bogdan Voievod Gara CFR Vama Bacău Liceul N. V. Karpen Petrom V Primăverii Fiald Aprodul Purice										

Linia 10: Cora - Ruși-Ciutea – Siretu

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 10 32 stații 20 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Cora									
	Subex									
	Ștefan Luchian									
	Anca-Rom									
	Veronica Micle									
	Toporași									
	Arako Trading									
	CET SA									
	Pista de Karting									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Ruși-Ciutea Școala Generală									
	Siretu Ștefan cel Mare									
	Siretu Poiana									
	Siretu Mihai Eminescu									
	Siretu Școala Generală									
	RETUR									
	Siretu Școala Generală									
	Siretu Mihai Eminescu									
	Siretu Poiana									
	Siretu Ștefan cel Mare									
	Ruși-Ciutea Școala Generală									
	Ruși-Ciutea Parc									
	Ruși-Ciutea Pod Bistrița									
	Pista de Karting									
	CET SA									
	Chimiei									
	Toporași									
	Veronica Micle									
	Remat									
	Ștefan Luchian									
	Subex									
	Cora									

Linia 14: FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 14 44 stații 23,5 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	15 (15)	10 (15)	15 (15)	10 (15)	15 (15)	10 (15)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa		7	10	7	10	7	10		
	Bazar Letea		(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)		
	Pompieri									
	Izvoare									
	Subex									
	Cora									
	Ion Luca Caragiale									
	Autogara Bistrița									
	Mioriței									
	Banca Națională									
	Petrom V									
	Liceul N. V. Karpen									
	Abatorului									
	Vasile Cârlova									
	Nicolae Grigorescu									
	Cartier CFR									
	RETUR									
	Cartier CFR									
	Gheorghe Donici									
	Abatorului									
	Liceul N. V. Karpen									
	Petrom V									
	Banca Națională									
	Mioriței									
	Autogara Bistrița									
	Ion Luca Caragiale									
	Cora									
	Subex									
	Izvoare									
	Pompieri									
	Bazar Letea									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									

Linia 17: Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței – Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 17 41 stații 20 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
	Auchan									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Mioriței									
	Banca Națională									
	Petrom V									
	Liceul N. V. Karpen									
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR									
	Gara CFR									
	Vama Bacău									
	Liceul N. V. Karpen									
	Petrom V									
	Banca Națională									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	Auchan									

Linia 18: FNC - Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 18 39 stații 16,8 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Autogara Massaro Gara CFR		Numărul de mijloace de transport							
	1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)									
	05 - 07		07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
	7 (6)		10 (6)	7 (6)	10 (6)	7 (6)	5 (6)			

Linia 18A: Aeroport - Gară

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete		
Nr. Stații			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima	
Lungime			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23			
Linia 18A 31 stații 14,8 km/ cursă	TUR		min. 80 locuri	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	05:00	23:00	
	Aeroport Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Autogara Massaro Gara CFR			Numărul de mijloace de transport							
				1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)							
				05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20			20 - 23
				- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)			- (-)
				* se efectuează cu autobuze din lina 18 prin limitarea curselor la Aeroport. Se va corela cu programul de plecări/sosiri al aeroportului							
					</						

min. 80
locuri

* se efectuează cu autobuze din lina 18 prin limitarea
cursei la Aeroport. Se va corela cu programul de
plecări/sosiri al aeroportului

Linia 22: Aprodul Purice - FNC

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22 36 stații 16,7 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	20 (20)	15 (20)	20 (20)	15 (20)	20 (20)	60 (20)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	RETUR									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

Linia 22A: Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu

LINIA	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22A 50 stații 29,1 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	- (-)	60 (-)	- (-)	60 (-)	- (-)	- (-)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista		- (-)	2 (-)	- (-)	2 (-)	- (-)	- (-)		
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu Sălcilor									
	Nicolae Bălcescu Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu Spre Galbeni									
	RETUR								05:00	23:00
	Nicolae Bălcescu Spre Galbeni									
	Nicolae Bălcescu Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu Sălcilor									
	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

Linia 22B: Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni

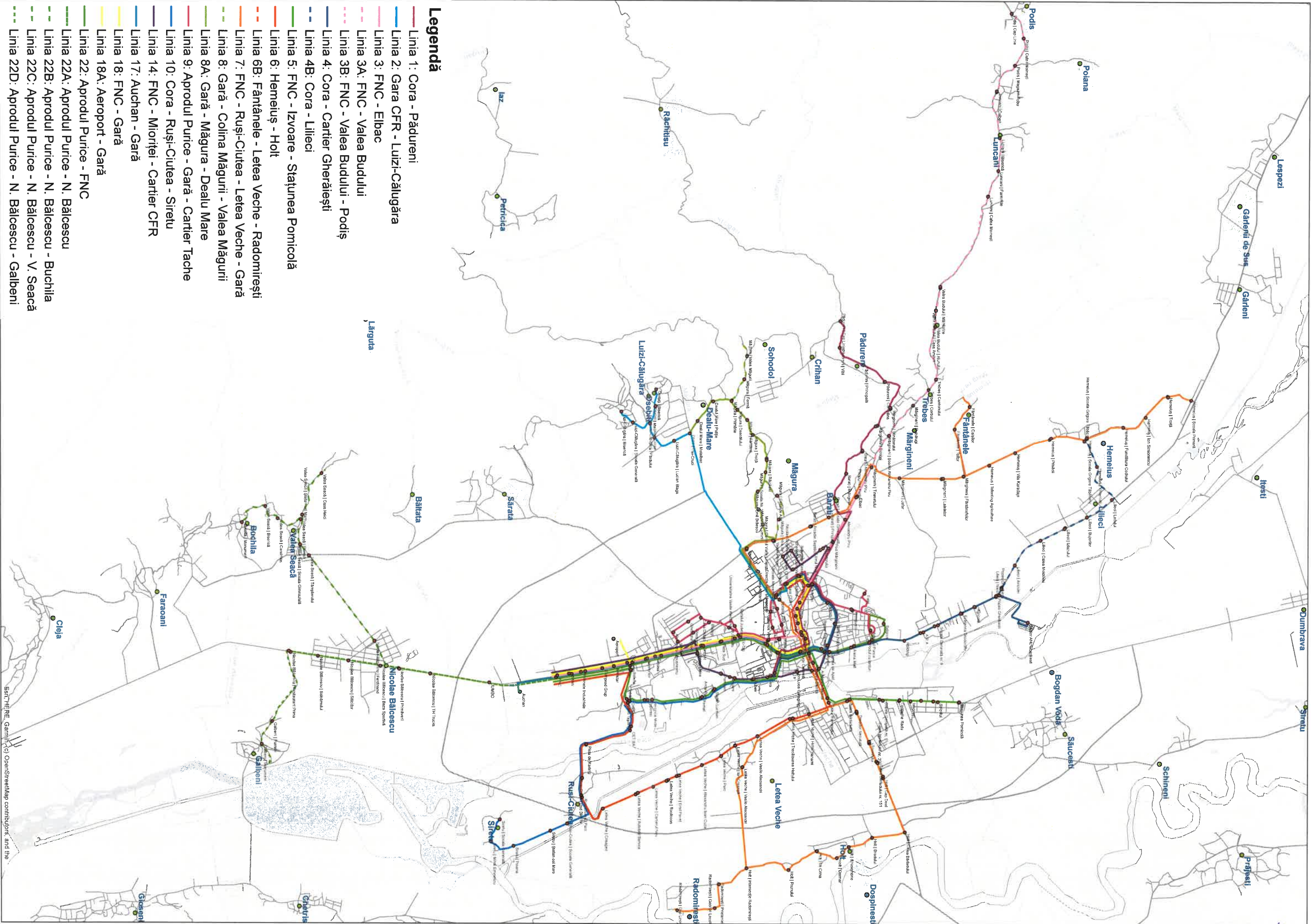
LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22B 54 stații 34,1 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista		2	2	2	2	2	2		
	Policlinica Veche		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu Sălciilor									
	Nicolae Bălcescu Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu Spre Galbeni									
	Galbeni Furnicii									
	Galbeni Monument									
	RETUR	min. 80 locuri							05:00	23:00
	Galbeni Monument									
	Galbeni Furnicii									
	Nicolae Bălcescu Spre Galbeni									
	Nicolae Bălcescu Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu Sălciilor									
	Nicolae Bălcescu Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

Linia 22C: Aprodul Purice - Buchila

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22C 56 stații 36,5 km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu Ferdinand									
	Valea Seacă Tâmplarului									
	Valea Seacă Școala Gimnazială									
	Valea Seacă Florești									
	Valea Seacă Caraiman									
	Valea Seacă Biserică									
	Buchila Monument									
	RETUR								05:00	23:00
	Buchila Monument									
	Valea Seacă Biserică									
	Valea Seacă Caraiman									
	Valea Seacă Florești									
	Valea Seacă Școala Gimnazială									
	Valea Seacă Tâmplarului									
	Nicolae Bălcescu Ferdinand									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

Linia 22D: Aprodul Purice - Valea Seacă

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor						Plecări de la capete	
			1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Prima	Ultima
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23		
Linia 22D 52 stații 35,1km/ cursă	TUR	min. 80 locuri	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
	Aprodul Purice									
	Selgros									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Precista									
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu Ferdinand									
	Valea Seacă Tâmplarului									
	Valea Seacă Școala Gimnazială									
	Valea Seacă Ștefan cel Mare									
	Valea Seacă Casa Heidi									
	RETUR									
	Valea Seacă Casa Heidi									
	Valea Seacă Ștefan cel Mare									
	Valea Seacă Școala Gimnazială									
	Valea Seacă Tâmplarului									
	Nicolae Bălcescu Ferdinand									
	Nicolae Bălcescu Primăverii									
	Nicolae Bălcescu TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									



Anexa 3 – Programul de Investitii**Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului**

Nr. crt.	Denumire Proiect	Valoarea Estimată (lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
1	Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în vederea menținerii vechimii medii a parcului conform prevederilor contractuale	*	2024	2034	Surse proprii	de preluare

*Anexa poate fi modificată pe durata contractului prin acordul părților conform prevederilor contractului.

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Unități Administrativ-Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Valoarea Estimată (mil. lei)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
1	Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (20 autobuze 12 m si 5 microbuze – PNRR/C10 + 20 autobuze 12 m POR)	142,5	2024	2027	PNRR, C10 POR 2021-2027
3	Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta (Mun. Bacau)	121,7	2018	2024	POR 2014-2020
4	Modernizarea statiilor de transport public (Mun Bacau)	12,8	2018	2024	POR 2014-2020
5	Modernizarea statiilor de imbarcare-debarcare calatori - etapa a II-a (Mun. Bacau)	15	2025	2028	POR 2021-2027
6	Construire autobaza pentru operatorul regional, inclusiv dotare echipamente	70	2024	2028	POR 2021-2027
7	Implementarea unui sistem modern de e-ticketing si informare calatori	14,7	2024	2028	POR 2021-2027
	Modernizarea statiilor de imbarcare-debarcare calatori pe tot teritoriul	15	2024	2034	Fonduri Locale, Alte surse

*Anexa poate fi modificată pe durata contractului prin acordul părților conform prevederilor contractului.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum* și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

Bunurile proprietate publică puse la dispoziție, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

Terenuri și Imobile

Nr. Crt.	Cod de clasificare	Denumire bun	Elemente de identificare	Anul dobândirii / dării în folosință	Valoarea de inventar	Situația Juridică
2119	1.5.1	Modul de expoziție M1	Str. Calea dr. Alexandru Safran, nr. 145, Sd=3313 mp. Regim de înălțime P+1E, structură metalică	2011	12.527.743,086 lei	Domeniul public al Mun. Bacău, HCL 349/2016
2125	1.3.7.3	Drumuri / Parcări	Suprafață = 12490 mp	2011	3.802.245,122 lei	Domeniul public al Mun. Bacău, HCL 349/2016

Lista Stațiilor de Transport :

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC001	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.518486	26.923620	DA	C; 2 x SIR
Municipiul Bacău	BC002	Existență	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.518716	26.923125	DA	
Municipiul Bacău	BC003	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.521155	26.922596	NU	
Municipiul Bacău	BC004	Existență	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.521713	26.922667	DA	
Municipiul Bacău	BC005	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.523617	26.922061	DA	
Municipiul Bacău	BC006	Existență	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.524510	26.921874	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC007	Existență	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.527899	26.920981	DA	
Municipiul Bacău	BC008	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.530217	26.920384	DA	
Municipiul Bacău	BC009	Existență	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.530206	26.920326	DA	
Municipiul Bacău	BC010	Existență	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.532893	26.919333	DA	
Municipiul Bacău	BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.533947	26.919204	DA	
Municipiul Bacău	BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.536735	26.918185	Nu	
Municipiul Bacău	BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.537042	26.917996	Nu	
Municipiul Bacău	BC014	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.538700	26.917410	DA	A
Municipiul Bacău	BC015	Existență	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.540004	26.917175	DA	B
Municipiul Bacău	BC016	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.548252	26.914209	DA	
Municipiul Bacău	BC017	Existență	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.548661	26.914215	DA	B
Municipiul Bacău	BC018	Existență	Calea Republicii	Piața Sud	spre Nord	46.552165	26.913040	DA	
Municipiul Bacău	BC019	Existență	Calea Republicii	Piața Sud	spre Sud	46.552370	26.912881	DA	B
Municipiul Bacău	BC020	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.556179	26.911685	NU	
Municipiul Bacău	BC021	Existență	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.555097	26.911971	DA	A
Municipiul Bacău	BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.555796	26.911005	NU	
Municipiul Bacău	BC023	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.561374	26.913539	DA	
Municipiul Bacău	BC024	Existență	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.561836	26.913926	AD	
Municipiul Bacău	BC025	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.563794	26.916118	NU	
Municipiul Bacău	BC026	Existență	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.564021	26.916183	DA	A
Municipiul Bacău	BC027	Existență	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Nord	46.568452	26.916025	NU	
Municipiul Bacău	BC028	Existență	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Sud	46.568598	26.915821	NU	A
Municipiul Bacău	BC029	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.547459	26.916659	DA	
Municipiul Bacău	BC030	Existență	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.547510	26.916386	NU	
Municipiul Bacău	BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.552315	26.922540	NU	
Municipiul Bacău	BC032	Existență	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.552212	26.922415	DA	B
Municipiul Bacău	BC033	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.554064	26.923447	DA	
Municipiul Bacău	BC034	Existență	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.555050	26.923741	DA	B
Municipiul Bacău	BC035	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.558717	26.924116	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC036	Existență	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.559000	26.923956	NU	
Municipiul Bacău	BC037	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.561813	26.923462	DA	
Municipiul Bacău	BC038	Existență	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.562507	26.923030	DA	
Municipiul Bacău	BC039	Existență	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.563350	26.922214	DA	C
Municipiul Bacău	BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.567971	26.921942	NU	
Municipiul Bacău	BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.567845	26.921829	NU	
Municipiul Bacău	BC042	Existență	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.571127	26.919182	NU	
Municipiul Bacău	BC043	Existență	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.570305	26.916388	NU	
Municipiul Bacău	BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.572257	26.920955	NU	
Municipiul Bacău	BC045	Existență	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.570889	26.921470	NU	
Municipiul Bacău	BC046	Existență	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.573385	26.915929	DA	
Municipiul Bacău	BC047	Existență	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.573987	26.914008	DA	
Municipiul Bacău	BC048	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.575374	26.907522	DA	B
Municipiul Bacău	BC049	Existență	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.575494	26.907568	DA	
Municipiul Bacău	BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.573899	26.901406	NU	
Municipiul Bacău	BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.573986	26.901273	NU	
Municipiul Bacău	BC052	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.570961	26.896087	DA	B
Municipiul Bacău	BC053	Existență	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.570880	26.895791	DA	
Municipiul Bacău	BC054	Existență	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.568370	26.893535	NU	
Municipiul Bacău	BC055	Existență	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.568133	26.893480	NU	
Municipiul Bacău	BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.565776	26.895754	NU	
Municipiul Bacău	BC057	Existență	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.565413	26.895912	DA	B; C; SIR
Municipiul Bacău	BC058	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.574355	26.915886	DA	
Municipiul Bacău	BC059	Existență	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.572760	26.915002	DA	B
Municipiul Bacău	BC060	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.578742	26.914575	DA	
Municipiul Bacău	BC061	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.579345	26.914132	DA	
Municipiul Bacău	BC062	Existență	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.582457	26.913062	DA	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC063	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.583013	26.912321	DA	
Municipiul Bacău	BC064	Existentă	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.582735	26.909514	NU	A; C; SIRm
Municipiul Bacău	BC065	Existentă	Str. Digul Bârnat	Selgros	spre Est	46.585399	26.907519	NU	
Municipiul Bacău	BC066	Existentă	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.569620	26.912053	NU	
Municipiul Bacău	BC067	Existentă	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.568721	26.910028	NU	
Municipiul Bacău	BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.568865	26.910981	DA	
Municipiul Bacău	BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.564238	26.912253	NU	
Municipiul Bacău	BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.564253	26.912099	DA	
Municipiul Bacău	BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.561885	26.912677	NU	
Municipiul Bacău	BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.562046	26.912470	DA	
Municipiul Bacău	BC073	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.567584	26.905300	NU	
Municipiul Bacău	BC074	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.568047	26.907433	DA	
Municipiul Bacău	BC075	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.567874	26.903135	NU	
Municipiul Bacău	BC076	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.568423	26.901353	NU	
Municipiul Bacău	BC077	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.570233	26.896327	DA	
Municipiul Bacău	BC078	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.570081	26.896218	DA	
Municipiul Bacău	BC079	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.575016	26.883442	DA	
Municipiul Bacău	BC080	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.574140	26.885303	DA	
Municipiul Bacău	BC081	Existentă	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.577509	26.876740	NU	
Municipiul Bacău	BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.573052	26.885273	NU	
Municipiul Bacău	BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.572474	26.885772	NU	
Municipiul Bacău	BC084	Nouă	Str. Gheorghe Donici	Gheorghe Donici	spre Nord	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	B; C
Municipiul Bacău	BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	
Municipiul Bacău	BC088	Existentă	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.589606	26.912518	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC090	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.593525	26.910045	DA	
Municipiul Bacău	BC091	Existență	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.592916	26.910228	DA	
Municipiul Bacău	BC092	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.596538	26.907885	DA	
Municipiul Bacău	BC093	Existență	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.595832	26.908210	DA	
Municipiul Bacău	BC094	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Nord	46.601352	26.904414	DA	
Municipiul Bacău	BC095	Existență	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Sud	46.601133	26.904472	DA	
Municipiul Bacău	BC096	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.604050	26.902510	NU	
Municipiul Bacău	BC097	Existență	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.603915	26.902455	NU	
Municipiul Bacău	BC098	Existență	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.609034	26.898994	DA	
Municipiul Bacău	BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.614879	26.907026	NU	C
Municipiul Bacău	BC100	Existență	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.574205	26.930959	NU	
Municipiul Bacău	BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.573935	26.929578	NU	
Municipiul Bacău	BC102	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.577962	26.930476	NU	
Municipiul Bacău	BC103	Existență	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.578455	26.929973	NU	
Municipiul Bacău	BC104	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.585241	26.930299	DA	
Municipiul Bacău	BC105	Existență	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.584529	26.930014	DA	
Municipiul Bacău	BC106	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.588556	26.930353	NU	
Municipiul Bacău	BC107	Existență	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.588673	26.930136	DA	
Municipiul Bacău	BC108	Existență	Calea Romanului	Iasomieii	spre Nord	46.590910	26.930496	DA	
Municipiul Bacău	BC109	Existență	Calea Romanului	Iasomieii	spre Sud	46.593064	26.930307	NU	
Municipiul Bacău	BC110	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.596533	26.930691	DA	
Municipiul Bacău	BC111	Existență	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.595603	26.930514	DA	
Municipiul Bacău	BC112	Existență	Calea Romanului	Statiunea Pomicolă	spre Nord	46.600774	26.930835	DA	
Municipiul Bacău	BC113	Existență	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Sud	46.600867	26.930704	NU	C
Municipiul Bacău	BC114	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Est	46.579954	26.934038	NU	
Municipiul Bacău	BC115	Existență	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Vest	46.579887	26.933570	NU	
Municipiul Bacău	BC116	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.582457	26.942940	NU	
Municipiul Bacău	BC117	Existență	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.582430	26.942518	NU	
Municipiul Bacău	BC118	Existență	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.583948	26.948397	NU	

7

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC119	Existentă	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.584196	26.948793	NU	
Municipiul Bacău	BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.550755	26.927433	NU	
Municipiul Bacău	BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.550969	26.927033	NU	
Municipiul Bacău	BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.548136	26.929729	NU	
Municipiul Bacău	BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.548463	26.929359	NU	
Municipiul Bacău	BC124	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Nord	46.538027	26.930366	NU	
Municipiul Bacău	BC125	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Sud	46.538066	26.930212	NU	
Municipiul Bacău	BC126	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Nord	46.537098	26.930377	NU	
Municipiul Bacău	BC127	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Sud	46.536465	26.930338	NU	
Municipiul Bacău	BC128	Nouă	Str. Înfrățirii	Chimiei	spre Nord	46.533364	26.930602	NU	
Municipiul Bacău	BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrățirii	spre Vest	46.532786	26.930031	NU	
Municipiul Bacău	BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.533022	26.931136	NU	
Municipiul Bacău	BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.533522	26.920219	NU	
Municipiul Bacău	BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.533684	26.921590	NU	
Municipiul Bacău	BC133	Existentă	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.533626	26.921433	DA	
Municipiul Bacău	BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.533505	26.939368	NU	
Municipiul Bacău	BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.533745	26.938184	DA	
Municipiul Bacău	BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.524681	26.943640	NU	
Municipiul Bacău	BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.524686	26.943497	NU	
Municipiul Bacău	BC138	Existentă	Str. Aeroportului	Aeroport		46.530200	26.912345	NU	C
Municipiul Bacău	BC139	Existentă	Parcare Auchan	Auchan		46.511106	26.928071	NU	C
Municipiul Bacău	BC140	Nouă	Str. Tazlăului	Fiald	spre Vest	46.581490	26.898608	DA	
Municipiul Bacău	BC141	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.578979	26.903550	NU	
Municipiul Bacău	BC142	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.578764	26.903254	NU	
Municipiul Bacău	BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.563748	26.899163	NU	
Municipiul Bacău	BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.563582	26.899168	NU	
Municipiul Bacău	BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.562470	26.904028	NU	
Municipiul Bacău	BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.562847	26.908759	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudi ne	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.563793	26.903188	NU	
Municipiul Bacău	BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșa Star Kids	spre Vest	46.564724	26.907964	NU	
Municipiul Bacău	BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.555044	26.908317	NU	
Municipiul Bacău	BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.553897	26.908842	NU	
Municipiul Bacău	BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.549823	26.907282	NU	
Municipiul Bacău	BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.546637	26.910346	NU	
Municipiul Bacău	BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.543365	26.913002	NU	C
Municipiul Bacău	BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.542448	26.910233	NU	
Municipiul Bacău	BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.545597	26.907060	NU	
Municipiul Bacău	BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didulci	spre Est	46.548170	26.905887	NU	
Municipiul Bacău	BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.559588	26.892106	NU	
Municipiul Bacău	BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.559860	26.892308	NU	
Municipiul Bacău	BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.557506	26.885643	NU	
Municipiul Bacău	BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.557520	26.885332	NU	
Municipiul Bacău	BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.563131	26.883085	NU	
Municipiul Bacău	BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.562894	26.882989	NU	
Municipiul Bacău	BC163	Existență	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.579958	26.869872	DA	C
Municipiul Bacău	BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.579705	26.870122	NU	
Municipiul Bacău	BC165	Existență	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Vest	46.564261	26.900474	NU	
Municipiul Bacău	BC166	Existență	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Est	46.563503	26.899787	NU	
Municipiul Bacău	BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.608346	26.899426	NU	
Municipiul Bacău	BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.608414	26.899204	NU	

*stațiile de transport de pe teritoriul UAT mun. Bacău, vor fi puse la dispoziția operatorului ca bunuri de retur iar aceasta are obligația întreținerii acestor bunuri.

** stațiile de transport de pe teritoriul celorlalte UAT - un vor rămâne în întreținerea administrației locale dar operatorul va avea drept de utilizare în toate stațiile conform anexei 2.

Legendă Observații

A - Casierie bilete / abonamente

B - Chioșc / magazin vânzare bilete

C - Capăt de linie

SIR - Stație încărcare rapidă autobuz

SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Anexa 4.2 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Bunurile proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Anexa 4.3 - Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../...

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale Standard pentru Mijloacele de transport

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.

Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.

Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.

În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerințe minime pentru Mijloacele de transport

Mijloacele de transport în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 5, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și

în categoria de folosință conform destinației, prin inspectia tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

Mijloacele de transport trebuie să fie dotate cu:

- Aer condiționat / Climatizare;
- Sistem de încălzire;
- Podea coborâtă (Parțial sau Integral) pentru asigurarea accesibilității persoanelor cu dizabilități locomotorii
- Panouri de afișaj interioare (Minim 1 display, Led sau LCD, capabil să afișeze numele stației următoare, și alte informații ex. legături cu alte mijloace de transport);
- Panouri de afișaj exterior (Fata, Spate și lateral – capabile să afișeze nr traseu și denumire traseu / capete);
- Validatoare (minim 1 validator pentru fiecare ușă);
- Automat vânzare bilete sau posibilitatea achiziției titlurilor de călătorie de la șofer;
- Sistem supraveghere video;
- Sistem urmărire GPS;
- Sistem de Numaratoare calatori;
- Modul Comunicatii 4G;
- Computer de Bord;

Operatorul de transport trebuie să dispună de numărul de mijloace de transport, tipul și capacitatea specificat în cadrul **Anexei 2**: 9 (M) Microbuze (cu o capacitate de minim 22 locuri) și 73 (B) Autobuze (cu o capacitate de minim 80 de locuri) la care trebuie să existe un parc de rezervă de minim 10% din parcul circulant, respectiv minim 1 Microbuz și minim 8 Autobuze.

Operatorul de transport trebuie să dispună de baza tehnico materială pentru:

- Efectuarea activităților de mentenanță și reparații a flotei;
- Alimentarea cu combustibil;
- Efectuarea Controlului de Intretinere Zilnic;
- Spălarea mijloacelor de transport;
- Curățarea și salubritatea interioară a mijloacelor de transport

În vederea organizării serviciului de transport, Entitatea contractantă pune la dispoziție operatorului conform **Anexei 4**:

- Spațiu de garare autobuze în suprafață de 12490 mp, în zona Parcare CAEx, din Str. Calea dr. Alexandru Safran, nr. 145
- Spațiu de organizare birouri în suprafață de 3313 m în modulul M1 CAEx cu un Regim de înălțime P+1E
- Toate stațiile de transport public de pe teritoriul UAT Bacău și spre utilizare toate stațiile de transport public de pe teritoriul UAT Hemeiș, Măgura, Mărgineni, Luizi-Vălugăra, Nicolae Bălcescu, Letea Veche.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători.

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- Anul de fabricație;
- Durata de funcționare rămasă;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- Nivelul de zgomot;
- Numărul de uși de acces;
- Numărul de ieșiri;
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat;
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul semnării contractului**

Nr . crt.	Tip legitimație de călătorie	u.m.	Valoare [lei]
1	Titlu de călătorie valabil 90 de minute	lei/b.	3,5
2	Titlu de călătorie valabil 24 de ore	lei/b.	10
3	Abonament 7 zile	lei/ab.	35
4	Abonament 1 lună	lei/ab.	100
5	Abonament 3 luni	lei/ab.	270
6	Abonament 6 luni	lei/ab.	520
7	Abonament 12 luni	lei/ab.	1000
8	Suprataxă	lei/b	35
9	Abonament lunar redus 90% *	lei/ab.	10
10	Abonament lunar redus 50% *	lei/ab.	50
11	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 93% **	lei/ab	7
12	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 89,5% **	lei/ab	10,5
13	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 86% **	lei/ab	14
14	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 82,5% **	lei/ab	17,5
15	Abonament lunar redus Mun. Bacau - 79% **	lei/ab	21

* Conform Anexei 7.1

** conform HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

*** Anexa poate fi modificată pe durata contractului funcție de Hotărârile consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADIZMBc, respectiv a modificărilor legislative.

15

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Autoritatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Modul de stabilire al tarifelor de calatorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.
Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat, pentru fiecare mod de transport, și profitul rezonabil contractat. Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului.
2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la calatorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transportat în număr de Km).
Etapele 1 și 2 sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.
3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptată anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale

(cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:

- Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = $2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
- Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii $\times$ 21 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – „călătorii fideli”).

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la costuri la tarife (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator. În concluzie, Ordinul nu poate fi utilizat ca bază pentru stabilirea inițială a elementelor financiare (tarife și subvenție) ale unui Contract de Servicii Publice și în procesul de indexare ulterioară, pentru că nu descrie etapele obligatorii, este neclar în terminologie și total greșit în formulele de calcul impuse.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.			
2.			
3.			
4.			

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare – spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.			
2.			
3.			
4.			

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Cod	Locatia punctului de vanzare	Program functionare L-V/ SD
1.			
2.			
3.			
4.			

Anexa 7 – Diferențe de Tarif**Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri**

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ	100% din abonamentul lunar	100	Legea 198/2023
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic	100% din abonamentul lunar	100	Legea 1/2011
Studenti	90% din abonamentul lunar	90	Legea 199/2023
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.800 lei lunar /Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 1.801 și 2.500 lei lunar /Reducere în transport	93% din abonamentul lunar	93 (100 lei – 2 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 2.501 și 3.200 lei lunar /Reducere în transport	89,5% din abonamentul lunar	89,5 (100 lei – 3 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.201 și 3.900 lei lunar /Reducere în transport	86% din abonamentul lunar	86 (100 lei – 4 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.901 și 4.600 lei lunar /Reducere în transport	82,5% din abonamentul lunar	82,5 (100 lei – 5 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 4.601 și 5.000 lei lunar / Reducere in transport	79% din abonamentul lunar	79 (100 lei – 6 bilete)	HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Vaduvelor și veteranii de război / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 44/1994 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Fostii deținuți politici, strămutați/persecutați / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Decretul lege nr. 118/1990 republicat
Persoanele care au calitatea de revoluționari / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 341/2004
Persoanele care au calitatea de deportați sau refugiați / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 189/2000
Persoane cu handicap grav și accentuat însoțitorii sau asistenții personali ai acestora / Gratuitate în transport	100% din abonamentul lunar	100	Legea 448/2006 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022
Donatorii, în ziua donării între domiciliu și sediul instituției la care se efectuează donarea / Gratuitate în transport	100% din tarif bilet- în ziua donării	10	H.G. 1364/2006
Donatori Onorifici de sânge	50% din abonamentul lunar	50	Legea 4 / 1995 și HCL Mun, Bacău nr. 307/30.06.2022

* Anexa poate fi modificată pe durata contractului funcție de Hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale ADIZMBc, respectiv a modificărilor legislative

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local menționate în Anexa 7.1 și în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ	lunar	nelimitat	100	100	100%
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic	lunar	nelimitat	100	100	100%
Studenți	lunar	nelimitat	100	90	90%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează sub nivelul de 1.800 lei lunar /Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 1.801 și 2.500 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	93	93%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 2.501 și 3.200 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	89,5	89,5%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.201 și 3.900 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	86	86%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 3.901 și 4.600 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	82,5	82,5%
Pensionari ale căror venituri nete din pensii se situează între nivelul de 4.601 și 5.000 lei lunar /Reducere în transport	lunar	nelimitat	100	79	79%
Vadușele și veteranii de război / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Fostii deținuți politici, strămutați/persecutați / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoanele care au calitatea de revoluționari / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoanele care au calitatea de deportați sau refugiați / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Persoane cu handicap grav și accentuat însoțitorii sau asistenții personali ai acestora / Gratuitate în transport	lunar	nelimitat	100	100	100%
Donatorii, în ziua donării între domiciliu și sediul instituției la care se efectuează donarea / Gratuitate în transport	zilnic	Bilet zilnic în ziua donării	10	10	100%
Donatori Onorifici de sânge	lunar	nelimitat	100	50	50%

Modalitatea de alocare a diferențelor de tarif aferente fiecărui UAT, se va realiza funcție de domiciliul / rezidența solicitantului de reducere sau gratuitate și HCL-urile în vigoare la momentul depunerii dosarului de decont.

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități și Reduceri, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Denumire UAT	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Documente justificative necesare
	(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1							
2							
...							
...							
Total							

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

valori în RON, fără TVA.

Concept	Valoare*
Luna: () Anul ()	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 12)	
(I) - Cheltuieli Totale (CT) pentru Obligatia de Serviciu Public (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu oferat/aplicat)	
(II) - Profit rezonabil (Pr) (7.58%) la total cheltuieli - CT)	
(III) - Venituri lunare totale din servicii de transport public (VT) (exclusiv diferența de tarif), din care:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează Obligatia de Serviciu Public	
(IV) – Compensația lunară pentru Obligația de Serviciu Public (C), conform contract ($C_{lunara} = I+II-III$), din care:	
(C _{dt} lunara) Compensație ca Diferențe de tarif	
(C _e lunara) Compensație de exploatare ($C_e = C - C_{dt}$)	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul Lunar de Constatare.

Pentru cheltuielile totale va prezenta documente justificative conforme cu prevederile Anexei 9 la contractul de delegare a gestiunii.

Director General,

.....

Contabil,

.....

Întocmit

.....

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public

valori în lei, fără TVA

Concept	Valoare
Anul ()	
(Km) Număr total de vehicul*kilometru efectuați	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (C1) (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
(C _{dt} anuală) Compensație ca Diferențe de tarif	
(C _e anuală) Compensație de exploatare ($C_e = C - C_{dt}$)	
Venituri anuale din Serviciul public de transport călători , din care	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie (exclusiv diferențe de tarif)	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(V) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri efective din contabilitatea de gestiune asociate realizării Planului de Transport , din care:	
Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport călători	
Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport călători	
Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Ch) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE (Ch) , asociate realizării Obligației de serviciu Public (OSP)	
(Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (=Ch + Pr - V) (pe baza costurilor și veniturilor contabile auditate), din care:	
(C _{dt} anuală) Compensație ca Diferențe de tarif anuală	
(C _e anuală) Compensație de exploatare anuală	
Dacă C1 > C2:	
Diferența care va fi plătită de către Operator Entității Contractante (=C1-C2)	
Dacă C1 < C2:	
Diferența care va fi plătită de către Entitatea Contractantă Operatorului (=C2-C1)	

Director General,

.....

Contabil,

.....

Întocmit

.....

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- I. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- II. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- III. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- IV. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- V. Activitățile respecta mediul concurențial

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate separat în cadrul contabilității. Pentru aceste cheltuieli se va furniza detalii clare cu privire la cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Operatorul are obligația să transmită autorității contractante propunerea privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor pe activități.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul III pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum diverse bonusuri acordate nu vor fi asociate cheltuielilor eligibile în cadrul contractului.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local și în cadrul acestuia pe fiecare UAT deservit, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- **principiul costului total alocat**, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport călători, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, redevența, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătură cu Serviciul public de transport călători;
- **principiul repartizării costului**, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport călători, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor contracte.

Astfel costurile alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- I. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public
- II. cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara Serviciului public de transport călători vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare tip de activitate.

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra **prin balanța lunară analitică** verificarea calculului cheltuielilor elegibile si a compensatiei pe fiecare contract și UAT in parte, pentru indeplinirea obligatiilor de serviciu de transport, precum si a celor neeligibile, **prin deschiderea de conturi analitice în cadrul contului sintetic care reflectă tipul de cheltuială, in contabilitatea de gestiune.**

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 90 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Cheltuieli

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se va face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de **ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.**

Defalcarea unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă între serviciul de transport public de călători și alte servicii de transport realizat cu bunurile proprii ale operatorului prevăzute în contractul de delegare a serviciului (vehicule, dotări, etc) se va face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de **ponderea km efectiv realizati lunar in totalul km efectiv realizati lunar pentru indeplinirea obligatiei serviciului public de transport local de calatori.**

Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale ADIZMB beneficiare, desfășurate de Operator în baza Contractului, se consideră activități eligibile ale operatorului, se evidențiază distinct de către acesta, iar cheltuielile pentru implementare și punere în funcțiune nu sunt eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Decontarea sumelor asociate investițiilor fac obiectul unor decontări separate, altele decât compensația, fiind considerate alte activități.

Bunurile obținute de operator prin utilizarea resurselor financiare ale UAT-urilor membre ale ADIZMB beneficiare vor fi bunuri de retur.

Bunurile obținute de operator sau investițiile realizate de acesta în bunuri din domeniul public sau privat al UAT-urilor membre ale ADIZMB beneficiare, prin utilizarea resurselor proprii, se constituie bunuri de preluare.

Cheltuielile cu lucrări de branșare / amenajare necesare pentru punerea în funcțiune a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor membre ale ADIZMB beneficiare, desfășurate de Operator în baza Contractului, se consideră activități eligibile ale operatorului se evidențiază distinct de către acesta, iar cheltuielile pentru implementare și punere în funcțiune sunt eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Venituri

Veniturile vor fi înregistrate în contabilitate pe conturi analitice distincte pe fiecare UAT în parte.

Veniturile din diferențele de tarif de care beneficiază anumite categorii de calatori vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, în funcție de domiciliul / rezidența beneficiarului.

Veniturile din diferențe de tarif de care beneficiază elevii din învățământul preuniversitar vor fi evidențiate în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, în funcție de raza administrativ teritorială pe care își are sediul unitatea de învățământ, unde este scolarizat elevul.

Compensația

Compensația din Diferențele de Tarif se va repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, conform anexei 7.2.

Compensația de exploatare se înregistrează în conturi analitice distincte pentru fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante.

Compensația de exploatare, se va repartiza pe fiecare UAT în parte, membru al Entității Contractante, prin alocarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea km efectiv realizați lunar, aferenți fiecărui UAT în parte, în totalul km efectiv realizați lunar pentru îndeplinirea obligației serviciului public de transport local de calatori.

În vederea certificării compensației lunare și anuale, Operatorul va prezenta un dosar ce va conține:

- (a) **balanța lunară** pentru serviciul public de transport,
- (b) un **document de sinteză** pentru explicitarea sumelor din fiecare poziție aferentă Anexelor 8.1 respectiv 8.2 la Contractul de delegare și pentru explicitarea corelării între balanța lunară și sumele fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, cu completările modificările ulterioare.
- (c) **documente justificative** pentru fiecare poziție din Anexele 8.1 și 8.2.

Entitatea Contractantă poate solicita orice documente în completare, pentru înțelegerea calculului și înregistrărilor ce intră în componența compensației.

Înainte de data de 30 iulie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- (a) Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- (b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- (c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- (d) Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- (e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- (f) Situația veniturilor;
- (g) Situația amortizării;
- (h) Situația costurilor directe;
- (i) Situația costurilor indirecte;
- (j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților
Anexa 10.1 – Indicatori de Performanță ai Serviciului

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Calcul penalitate pe indicator pe lună	Valoare maximă a garanției aferentă indicatorului,	Valoarea reținută a garanției	Incalcare a contractului
			U.M.	Nivel maxim permis lunar fara penalizari						
0	1	2	4	5	6	7	$8=(7-5)*6*G^*$	9	10 = 9 dacă $8>9$ = 8 dacă $8<9$	11 = 1 dacă $8>9$ = 0 dacă $8<9$
1	Curse neregulate din vina operatorului	(curse neregulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	%	5	10.00%			4500		
2.	Curse neefectuate din vina operatorului	(curse anulate / total curse incluse in Programul de Transport) *100	%	5	25.00%			11250		
3.	Trasee neefectuate/anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	$\{[\sum(\text{lungimea traseelor anulate} \times \text{zile de anulare})]/\text{lungimea totală a traseelor cuprinse în programul de transport} \} *100$	%	0.2	10.00%			4500		
4.	Reclamații fundamentate	(ΣNr. reclamații fundamentate înregistrate)	Nr./luna	50	5.00%			2250		
	Reclamații rezolvate - indicator de minim-	(ΣNr. reclamații fundamentate rezolvate)	Nr./luna	30	5.00%			2250		
	Reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	(ΣNr. reclamații fundamentate fără răspuns în termen legal)	Nr./luna	50	10.00%			4500		
5.	Protecția mediului	Număr vehicule din parc circulant care nu respectă normele Euro 6 /numărul de vehicule parc circulant*100	%	20	10.00%			4500		

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Calcul penalitate pe indicator pe lună	Valoare maximă a garanției aferentă indicatorului,	Valoarea reținută a garanției	Incalcare a contractului
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fara penalizari						
6.	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor de transport **	Vechimea medie a vehiculelor de transport*	ani	5	10.00%			4500		
7.	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei	5.000	2.00%			900		
8.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Nr./lună	2	10.00%			4500		
9.	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare 100.000 km incluși în programul de transport		Numărul accidente	Nr./lună	2	3.00%			1350		

* G = garanția anuală de bună execuție = 45.000 lei (evaluat la 1% din Costurile planificate totale lunare ale serviciului de transport)

** Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului (egală cu vechimea medie a parcului din ofertă), aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de maxim 1,5 ori decât vechimea medie a parcului la semnarea contractului, fără a se putea depăși 15 ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de 10% din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii a autovehiculelor.

*** Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate mijloacele de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/in depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Anexa 10.2 – Modalitatea de calcul a indicatorilor de performanță

1. Indicatorii de performanță sunt calculați lunar în baza coloanei 2-*Descriere, Mod de calcul pentru o lună*. În acest sens operatorul prezintă lunar Autorității Contractante un raport detaliat privind demonstrarea îndeplinirii indicatorilor, însoțit de documente justificative. Entitatea contractantă poate solicita orice clarificări sau documente care să robeze îndeplinirea indicatorilor.
2. Respectarea indicatorului este evaluată pentru fiecare componentă a acestuia din coloana 1, fiecărei componente fiindu-i alocat un coeficient de importanță (*Pondere indicator*), un prag sub care penalizarea nu se aplică (*Nivel maxim permis lunar fără penalizări*) și un prag valoric egal cu *Valoarea maximă a garanției aferentă indicatorului*, peste care se consideră încălcare majoră a performanței.
3. Nerespectarea oricărei componente a indicatorilor de performanță (depășirea *Nivel maxim permis lunar fără penalizări*) de către Operator duce la aplicarea de penalități. Penalitățile vor fi facturate operatorului conform prevederilor contractului.
4. **Valoarea garanției anuale de bună execuție ce reprezintă valoare de referință pentru calcul penalităților = 45.000 lei (aproximarea valorii estimate a Costurilor totale lunare*1%)**
5. **Pentru nerespectarea oricărei componente a unui indicator de performanță de către Operator**, adică depășirea valorii din coloana 5- *Nivel maxim permis lunar fara penalizari*, Entitatea Contractantă notifică Operatorul, iar acesta are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă a unui **Plan de Măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor**, în termen de 60 de zile de la data notificării.

În cazul în care Entitatea Contractantă *agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat de către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

În cazul în care Entitatea Contractantă *nu agreează* planul de măsuri propus pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante, fiind ulterior aprobat de aceasta în termen de 2 zile lucrătoare de la primire.

Aplicarea Planului de Măsuri astfel aprobat este obligatoriu pentru Operator, neîndeplinirea măsurilor prevăzute în plan dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, conform prevederilor din contract.

6. În cazul în care Operatorul totalizează un număr de **10 încălcări majore ale componentelor indicatorilor de performanță pe an**, potrivit *Anexei 10.1*, Entitatea Contractantă are dreptul să rezilieze Contractul.
7. Pentru a verifica îndeplinirea **primilor 4 indicatori** și pentru a monitoriza executarea Contractului, se vor utiliza rapoartele sinteză obținute din sisteme de monitorizare ale operatorului, completate cu rapoartele acestuia, conform *Anexei 12 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului*.
8. Operatorul va înregistra toate reclamațiile primite direct de către acesta sau indirect prin intermediul Entității Contractante sau UAT-urilor, prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic), într-un registru special pentru reclamații, *Registrul de*

reclamații. Acest registru va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului -petiții la care Operator formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un Raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în registrul de reclamații din luna anterioară.

9. Pentru calculul **Indicatorului 4**, o **reclamație fundamentată** reprezintă orice reclamație înregistrată conform punctului 8, care întrunește cumulativ următoarele criterii:
- are drept subiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
 - conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
 - se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de către entitățile organizatorice responsabile ale Operatorului.

Reclamațiile primite de la diferiți petenți, ce se refera la același eveniment, indiferent prin ce canal se primesc se conexează și se interpretează o singură dată ca reclamație fundamentată.

Reclamație rezolvată reprezintă acea **reclamație/petiție justificată** pentru care Operatorul **a analizat și a remediat și/sau a luat măsuri pentru nerepetarea situației prezentate, după caz, precum și a informat petentul/petenții privind măsurile luate. Această prevedere se corelează cu definiția de la punctul 9, privind conexarea reclamațiilor fundamentate.**

Reclamație fundamentată cu răspuns în termen legal reprezintă orice reclamație conform pct. 9, pentru care Operatorul a răspuns **petentului în termen de 30 de zile de la data înregistrării reclamației.**

10. **În calculul Indicatorii 5 și 6 se utilizează datele privind parcul circulant raportat de Operator.**
11. Pentru **Indicatorii 7 și 8**, se preiau valorile din înregistrările contabile ale Operatorului.
12. **Indicatorul 9 se calculează pe baza valorilor privind evenimentele de circulație înregistrate în documentele Operatorului.**

Anexa 11 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

1. Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
2. Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
3. Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - (i) Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - (ii) Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - (iii) Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - (iv) După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii:

1. Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
2. Entitatea Contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport al Operatorului prin mecanismul următor:
 - a. Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b. Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispecerat -mersul autobuzelor- Fisa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispecerat)
 - c. Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea Contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport local de călători, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport al Operatorului.
3. Baza de date SIT (sistem inteligent de transport) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a. Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b. Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c. Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d. Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e. Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)
4. Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 5).
5. Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport al Operatorului sunt cursele. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

1. Curse efectuate
2. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
3. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
4. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
5. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

Îi este permis Operatorului dintr-un ordin operațional al Entității Contractante, să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport al Operatorului, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale. Evaluarea tuturor indicatorilor și a prestației se evaluează luând în considerare aceste modificări. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute mai jos.

I. O cursă efectuată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
 - b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în următoarele
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când acesta este funcțional, circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit,
 - cu o abatere de până la 2 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 15 minute
 - cu o abatere de până la 5 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 30 minute
 - cu o abatere de până la 10 minute pentru cel mult 50 % din stații în cazul rutelor cu o frecvență de până la 60 minute
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în garaj.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu întârziere care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Entitatea Contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă sau alte Organe ale Statului.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.
- Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

II. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de călători prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) Ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;
- h) Nefuncționare a stațiilor de încărcare electrice.

III. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de călători prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea UAT-ului.
- e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică.
- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport al Operatorului.
- i) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- j) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- k) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- l) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

IV. O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- a) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- b) La o abatere de la traseu fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante.
- c) Este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- a) Verificarea documentelor justificative ale Operatorului menționate la punctul 2.b).
- b) Rapoarte din Sistemul Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport menționat la punctul 2. a).
- c) Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- d) Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- e) Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- f) Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orele afișate și asumate de către Operator.
- g) Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- h) Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- i) Monitorizarea gradului de aglomerare al traficului și a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc), utilizate de către transportul public local de călători prin curse regulate.

În lipsa unui Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport și a unui sistem inteligent de transport (baza de date SIT) indicatorii privind prestația vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel: verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;

- a) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- b) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- c) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- d) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

(Anexa la HCL nr. _____ din _____)

CAIET DE SARCINI AL
SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA
METROPOLITANĂ BĂCĂU

CAPITOLUL I

Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1. Prezentul Caiet de Sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, în Zona Metropolitană Bacău, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1) Prezentul Caiet de Sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local de călători.

Art.5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport local de călători, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și aprobat prin Hotărâri ale Consiliului Local/Județean ale Unităților Administrativ Teritoriale Membre.

CAPITOLUL II

Documente de Referință

Art.6. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 *privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători* și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* și Legea nr. 92/2007 *a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale*.

Art.7. Lista completă a legislației aplicabile în vigoare se regăsește în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea Zona Metropolitană Bacău, care face parte din documentația de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

CAPITOLUL III

Trasee incluse în sistemul de transport public local de persoane

Art.8. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art.9. Denumirea stațiilor și amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 (tabelul va cuprinde și eventualele dotări). Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și, în corelare cu transportul public județean, interjudețean, feroviar, etc.

CAPITOLUL IV

Cerințe organizatorice specifice impuse de către autoritatea contractantă

Cerinte organizatorice minimale

Art.10. În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta de către operatorul de transport următoarele cerințe :

- (1) Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: *Alte transporturi terestre de călători*.
- (2) Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de ONRC este cod CAEN 4931: *Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători*.
- (3) Operatorul de transport trebuie să dețină licență comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.
- (4) Operatorul de transport îndeplinește cumulativ condițiile inițiale privind baza materială, competența profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obținerii licenței comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău dorește delegarea serviciului.
- (5) Operatorul de transport trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

Art.11. Operatorul de transport al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Zona Metropolitană Bacău va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale

- în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - g) spații în suprafață suficientă și cu dotările necesare pentru parcare mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
 - j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
 - l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin programele de transport aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău ;
 - m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului public de transport local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local/Județean al Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre;
 - o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
 - p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - q) statistica accidentelor și analiza acestora;
 - r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și situațiile de urgență;
 - u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
 - v) alte condiții specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art. 12. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău.*

Art. 13. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, modul de aprobare și decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și operatorul serviciului public de transport local de călători .

Cerințe tehnice minimale

Art. 14 Vehiculele utilizate de Operatorul care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău pentru traseele prevăzute în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în județul Bacău, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competență Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive și următoarele echipamente în dotare:
 - cel puțin motor EURO 5 ;
 - categoria M3;
 - lungime de 12 m / 6 m conform solicitărilor de capacitate din Anexa 1;
 - podea integral coborâtă pe toată suprafața disponibilă pasagerilor (Low Floor 100%) și sistem de ingenunchiere la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension;
 - pentru autobuzele de 12 m: 3 uși automate, cu obligativitate ca cel puțin 2 uși să fie duble;
 - pentru autobuzele de 6 m: 1 ușă automată dublă;
 - număr de locuri: autobuz 12 m – minimum 85 locuri, autobuz 6 m- minimum 25 locuri;
 - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilități privind accesul persoanelor cu dizabilități;
 - număr de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexele 1.1 și 1.2, pentru fiecare traseu în parte conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport;
 - tahograf verificat pentru traseele peste 50 km și limitator de viteză, după caz;
 - vehiculele să fie dotate cu aer condiționat și/sau ventilație forțată, instalație de încălzire independentă de motor, funcționale;
 - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
 - ✓ afișaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea Zona Metropolitană Bacău;
 - ✓ afișaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare a traseului;
 - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepție a datelor și de interconectare cu sistemul de e-ticketing.
 - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS și modem 4G funcțional;
 - vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, care trebuie să fie alcătuită din:
 - ✓ validatoare echipate cu cititor de carduri contactless, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
 - ✓ echipamentele de poziționare a vehiculului și comunicație de date real-time;

✓ computer de bord.

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare.

- d) Asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din numărul vehiculelor necesare cuprins în Anexa 1.

Operatorii care derulează contracte de delegare de gestiune cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău au obligația să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic și constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și a celorlalte măsuri privind calitatea transportului (aer condiționat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziționate ulterior vor respecta cerințele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure transmiterea tranzacțiilor aferente sistemului de e-ticketing în sistemul back-office.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

CAPITOLUL V

Sistemul de transport de călători în Zona Metropolitană Bacău

Art. 15. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local de călători prin curse regulate, pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art. 16. (1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor.

(2) Programul de transport public local de călători se întocmește și se aprobă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, operatorul de transport putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport public și Programul de Circulație sunt prezentate în Anexa 1.

Art. 17. În vederea realizării unui sistem de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal conform competenței sale, pentru realizarea integrală a obligației de serviciu contractate, la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți;
- b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută;
- c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport local de călători; în cazul vehiculelor noi achiziționate această obligație va fi respectată precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
- d. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreeate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău ;
- e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și nominalizate printr-o Anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- f. să asigure afișarea în stațiile din programul de circulație a indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emisie a acestor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publică locală sau centrală după caz.
- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
- j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea și coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea mijlocului de transport din stații cu ușile deschise;
- l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- m. să utilizeze numai titluri de călătorie aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile-spre exemplu carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC

- sau cod QR, alte canale digitale de vanzare, sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, etc. ;
- o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 - p. să țină evidența plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
 - q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unei linii;
 - r. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - s. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalație de încălzire/ventilație a aerului în stare de funcționare;
 - u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
 - v. să inscripționeze pe părțile laterale sau în față și pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului public de transport;
 - w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
 - x. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
 - y. să pună în circulație numai vehicule care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 - z. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de calatori în condițiile legislației în vigoare;
 - aa. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget local, ce vor fi transmise la Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău în vederea aprobării de UAT -urile finantatoare;
 - bb. să elaboreze planul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
 - cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare aprobate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău;
 - dd. să aplice normele de securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și pentru situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 - ee. să asigure planificarea și finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de produse, servicii sau lucrări, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
 - hh. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte

- situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- ii. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
 - jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve;
 - kk. alte condiții specifice stabilite de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

CAPITOLUL VI

Programul Investițiilor

Art. 18 (1). Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unități teritorial – administrative membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(2). Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport riscurile privind organizarea și prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport și a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligațiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în cheltuielile oferite și asigurarea unui profit rezonabil.

(3). În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.

(4). Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

Art. 19 (1). Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislației aplicabile în vigoare privind fundamentarea, inițierea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2). Finanțarea investițiilor se va asigura de către UAT-uri/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău / Operator, după caz, din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum și din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autoritățile administrației publice locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(3). Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

(4). Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

(5). Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

(6). Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unități administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău.

CAPITOLUL VII

Contractul de delegare a gestiunii

Art. 20. (1) Contractul de delegare a gestiunii după caz:

- definește în mod clar Obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabilește parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabilește modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabilește modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

(2) Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

(3) Modelul de contract este prezentat în documentația de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

CAPITOLUL VIII

Alte prevederi

Art. 21 În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta următoarele :

(1). Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii nr. 85/2006 *privind procedura insolvenței*, respectiv Legea nr. 85/2014 *privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență*.

(2). Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.

(3). Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.

(4). Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.

(5). Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

(6). Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terți, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, conform pct. 5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate și controlate de autoritatea contractantă.

ANEXE LA CAIETUL DE SARCINI

Anexa 1.1 - Programul de transport

Anexa 1.2 - Programul de circulație

Anexa 2 - Lista stațiilor de transport

**Regulamentul
serviciului comunitar de transport public local de călători
în Zona Metropolitană Bacău**

Cuprins:

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor publice de transport călători	Pag. 8
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 8
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADIZMB	Pag. 12
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 13
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport	Pag. 15
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 18
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 20
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat	Pag. 22
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 25
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 26
CAPITOLUL XIV	Corelarea serviciilor de transport public local cu serviciile regulate speciale de transport	Pag. 28
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 29
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 30
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 33
Anexa 3	Licență de traseu și caiet de sarcini	Pag. 39

Capitolul I

Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorul de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul Zonei Metropolitane Bacău, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează numai pe bază de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru Zona Metropolitane Bacău este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău – (ADIZMB), constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul Zonei Metropolitane Bacău , având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău – zonele limitrofe (ADIZMB).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public de persoane este prezentată în **Anexa 1**.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în **Anexa 2**.

9. Modelul Licenței de traseu pentru servicii publice de transport local de călători prin curse regulate este prezentată în **Anexa 3**.

Capitolul II

Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători

1. Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor:**

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) subsidiarității și proporționalității;
- d) asocierii intercomunitare;
- e) responsabilității și legalității;
- f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g) protecției și conservării mediului natural și construit;
- h) asigurării igienei și sănătății populației;
- i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j) participării și consultării cetățenilor;
- k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Serviciul public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 pentru Bacău, și anume:

Prioritar este ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea și orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu.

PMUD 2021 – 2027 pentru zona Metropolitană Bacău conține următoarele obiective specifice:

- o Un sistem de transport public modern și eficient, alternativa reală la deplasările cu autoturismul, care să integreze în același timp zona metropolitană Bacău
- o Eliminarea blocajelor din traficul auto, din rețeaua majoră a municipiului
- o Crearea unei rețele și a serviciilor alternative de mobilitate
- o Creșterea calității mediului urban

În ceea ce privește obiectivele operaționale regasite la nivel PMUD 2021 – 2027, acestea sunt aliniate cu obiectivul Strategiei Europene:

Protecția mediului

- o Reducerea emisiilor poluante;
- o Reducerea gazelor cu efect de seră;

Echitate și coeziune socială

PMUD Bacău este aliniat cu prevederile documentului de planificare strategică la nivel european, prin propunerea următoarelor categorii de proiecte:

- o Proiecte de îmbunătățire a accesibilității către zonele periferice, periurbane;

o Proiecte de îmbunătățire a infrastructurii rutiere, cu scopul creșterii integrării superioare în zona urbană a tuturor zonelor locuite, eliminarea segregării teritoriale și a excluziunii datorate unei accesibilități reduse, dezvoltarea de noi conexiuni între zonele municipiului și dezvoltarea infrastructurii în contextul expansiunii urbane;

o Proiecte de dezvoltare a transportului public urban, care să devină astfel accesibil atât din punct de vedere fizic, cât și economic, pentru toate categoriile sociale din Bacău și din zona urbană;

Prosperitate economică

PMUD Bacău prevede următoarele obiective operaționale, care contribuie la obținerea prosperității economice în municipiu:

*Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scăderii duratei medii de călătorie
Integrarea sistemelor de transport și parcare în conceptul general Bacău Smart City*

3. Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău ;
- b) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c) accesul la serviciile publice de transport local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d) informarea publicului călător;
- e) executarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f) corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g) optimizarea funcționării serviciului public de transport local de călători, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
- h) stimularea cetățenilor pentru utilizarea serviciului public de transport local de călători prin creșterea continuă a atractivității acestuia.

4. Este considerat **serviciu public de transport local de călători prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;
- b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative deservite, membre ale ADIZMB
- c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADIZMB
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, deținute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre ale ADIZMB
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADIZMB.

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători conform programului de transport. Conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011 *privind transporturile rutiere*, prin stație publică se înțelege spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații.

2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici. Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.

4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare variate atractive pentru călători, dar și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru operatorul de transport, colectarea corectă și fiscalizată a tarifului de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.

5. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare/informare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.

9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Totodata terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.

10. Serviciul public de transport local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a licenței de traseu/ autorizației de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. Autobuzele trebuie să aibă în dotare motor minim EURO 5 și cu o vechime de maximum 8 ani. Operatorul de transport are obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase.

12. Vehiculele utilizate trebuie să îndeplinească condiții de siguranță a călătorilor transportați, să fie fiabile în exploatare, să aibă consumuri energetice reduse, care pot fi monitorizate de echipamentele îmbarcate, împreună cu alți parametri specifici solicități.

13. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

14. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitană Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele ADIZMB, precum și cele ale operatorului.

15. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitană Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele ADIZMB și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

16. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de ADIZMB.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor publice de transport de călători

1. Dispecerizarea serviciilor publice de transport local de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă.

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor publice de transport local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de

transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;

- b) transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
- c) informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
- d) furnizarea datelor relevante către Autoritatea Contractantă, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate temprară (90 de minute), valabilitatea începe de la prima validare (carduri de transport sau bancare) sau momentul achiziției (SMS sau mobile pay / dacă este cazul). În cazul titlurilor de călătorie periodice (abonamente), valabilitatea începe de la data achiziției.

Titlurile de călătorie pot fi încărcate (funcție de tipul de sistem de ticketing):

- pe cardurile de transport nominale sau nenominale;
- pe cardurile bancare;
- pe aplicații dedicate telefoanelor mobile sau altor tipuri de aparate/aplicații agreate și reglementate (inclusiv SMS)

2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțelege produsele din oferta tarifară: călătorii, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa).

4. Sunt titluri de călătorie:

- a) abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie/ aplicații electronice dedicate, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;
- b) călătorie electronică încărcată pe aplicații electronice;
- c) abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
- d) abonament/călătorie achiziționat/ă prin orice mijloc de plată (SMS, card bancar) valabil în momentul în care se desfășoară călătoria;
- e) abonamente/calatorii integrate cu alți operatori de transport public.
- f) dovada plății călătoriei într-un format electronic autorizat și reglementat.

5. Titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa) reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat față de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de călătorie valabil. Achitarea pe loc a titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate, și este valabil până la finalul zilei. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

6. Titlul de călătorie: Călătorii:

Călătoria / 90 minute : deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul Zona Metropolitană Bacău, cu un mijloc de transport, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

7. Titlul de călătorie tip abonament:

a) abonamentul încărcat pe card nominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată-

b) abonamentul încărcat pe card nenominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate, fiind transmisibil.

8. Tarifele pentru serviciile publice de transport **local** vor fi actualizate periodic de către ADIZMB.

9. În temeiul actelor normative aplicabile, beneficiază de gratuități sau reduceri la plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a) copiii în vârstă de până la 7 ani;
b) studenți, în baza Legii nr. 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare);
c) categorii de pensionari cu domiciliul stabil în UAT-urile din zona deservită, conform Hotararilor de Consiliu Local adoptate de fiecare UAT membru ADI în parte, în funcție de bugetul alocat pentru acordarea facilităților la serviciul public de transport în comun.

d) donatori onorifici de sange, în baza HG nr. 1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare);

f) toți elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventează cursurile unei instituții de învățământ din Zona Metropolitană Bacău, în baza Legii 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

g) elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic, în baza Legii 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare);

i) veteranii de război, în baza Legii nr.44/1994 (cu modificările și completările ulterioare);
j) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004(cu modificările și completările ulterioare) ;

k) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare) ;

l) foștii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990(cu modificările și completările ulterioare) ;

m) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006(cu modificările și completările ulterioare) .

10. ADIZMB poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

11. Cu excepția persoanelor de la punctul 9 literele a) și m), celelalte categorii de persoane enumerate la punctul 9 pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare sau de la punctele de distribuție dedicate ale operatorului de transport.

12. Beneficiarii de gratuități care sunt menționați la punctul 9, litera m) circulă în baza unei legitimații de călătorie eliberată de către instituțiile abilitate conform legii. Copii sub 7 ani (punctul 9, litera a) circulă fără legitimație sau titlu de călătorie.

13. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm). Bagajele care depășesc această arie exced normelor permise de prezentul Regulament, iar posesorul lor va fi sancționat contravențional.

14. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

15. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o faptă prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

16. Cardurile de călătorie nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

17. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/ deteriorarea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

18. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropolitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).

19. Pentru titlul de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp 90 minute, valabile din momentul primei validări/achiziției prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub reglementarea și coordonarea operatorului de transport.
2. Sistemul integrat trebuie să asigure:
 - a) Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie prin organizarea punctelor de vânzare (ghişee, automate, prin parteneri, la şofer, etc);
 - b) Colectarea veniturilor din activitatea de transport ;
 - c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie;
 - d) Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie precum și posibilitatea dezvoltării de noi rapoarte și analize specifice serviciului public (funcție de stație, de traseu, de categorii de călători, etc).
3. Operatorul de transport va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADIZMB

1. ADIZMB are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului public de transport pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători/transportatorilor autorizați prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:
 - a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b) respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere;
 - c) respectarea obligațiilor de serviciu asumate;
 - d) aplicarea tarifelor aprobate;
 - e) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - f) exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
 - g) realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina Autorității Contractante și în cadrul strategiilor de dezvoltare și de investiții ale UAT-urilor delegate, pe baza Hotărârilor Consiliilor Locale privind oportunitatea și posibilitățile de finanțare;
 - h) asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;
 - i) inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între ADIZMB și operator, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale aplicabilă.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

- a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
- b) regulamentul serviciului;
- c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
- e) indicatorii de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.

4. Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de traseu, în cazul serviciului public de transport local de călători, se face de către ADIZMB în corelare cu programul de transport.

5. Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului.

6. Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

7. Modelul licenței de traseu este prevăzut în **Anexa 3**.

8. Programul de transport public local efectuat în cadrul Zonei Metropolitane Bacău se întocmește de către aparatul tehnic al ADIZMB și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale a ADIZMB.

9. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin aprobări ale organelor statutare ale ADIZMB, cu respectarea legislației privind achizițiile publice/sectoriale în ceea ce privește posibilitatea de modificare a contractului, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, pentru:

- a) prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) introducerea de noi trasee;
- c) modificarea numărului de curse;
- d) modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) introducerea de stații noi;
- f) eliminarea de stații;
- g) orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.

10. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat poate utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar mijloace de transport cuprinse în contractul de delegare a gestiunii.

11. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

- a) licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
- b) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- d) contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- h) foaia de parcurs emisă de către responsabilul operatorului.

12. Prin excepție, în cazuri care impun luarea unor măsuri operative pentru asigurarea continuității serviciului public de transport (lucrări la infrastructura rutieră, etc), operatorul poate utiliza autobuzele fără a deține la bord licența de traseu pentru o perioadă de timp care nu poate depăși 48 ore (este obligatorie existența la bord a celorlalte documente de transport prevăzute la pct.9), cu informarea ADIZMB.

13. Operatorul are obligația ca, la încetarea contractului de servicii publice, din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, până la desemnarea unui alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14. Licențele de traseu eliberate unui operator de transport sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

15. Retragera licenței de traseu se face de către ADIZMB în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini, cu încălcarea HG 69/2012¹, cu modificările și completările ulterioare;

¹ privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier.

16. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

17. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către ADIZMB.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat

1. Operatorul de transport/transportatorul autorizat va efectua serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău cu **respectarea cumulativă a următoarelor condiții:**

a) să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADIZMB și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

b) să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

c) să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane;

d) să asigure afișarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

e) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate punctele de distribuție, prevăzute într-un document, parte din contractul de delegare a gestiunii, cu informarea ADIZMB;

f) împreună cu ADIZMB, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

g) să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit

legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și costul de emiterie vor fi suportate pentru prima emiterie de către operator, acestea constituind cheltuielă eligibilă;

h) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

i) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

j) să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

k) să asigure urcarea și coborârea în siguranța a călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;

l) să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

o) să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către ADIZMB;

p) să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

q) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

r) să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);

s) să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

t) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

u) să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

v) să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

w) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație, cu excepția cazurilor neprevăzute ;

x) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea, igienizarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport. Mijloacele de transport vor fi curățate temeinic în unitatea de exploatare, înainte de pornirea în cursa programată, de către personalul specializat al Operatorului. Se vor înlătura integral straturile de mizerie de pe scaune, bare, podea, geamuri cu soluții adecvate care să nu afecteze sănătatea pasagerilor și nici mediul înconjurător. Operatorul va asigura curățarea mijloacelor de transport la cap de linie ori de câte ori este nevoie ca urmare a verificărilor.

y) să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

z) să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de încălzire/climatizare/ventilație pentru calatori și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

aa) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

ab) să inscripționeze pe părțile laterale /în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

ac) să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

ad) să asigure afișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr de telefon, adresa de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată;

ae) să asigure, prin programul de dispecerizare a vehiculelor pe trasee, o distribuție echilibrată a vehiculelor cu dotări pentru persoane cu dizabilități, pe traseu;

2. Operatorul de transport public are următoarele obligații principale:

a) să asigure prestarea serviciului public de transport conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;

c) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii/de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze cu regularitate ADIZMB informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul public de transport pentru călători, în condițiile legii;

e) să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;

f) să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;

g) să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

i) să achiziționeze autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 3**, pentru procedurile de achiziție inițiate după data aprobării prezentului regulament. Sunt acceptate autobuze cu normă de poluare cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției precum și autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

CAPITOLUL IX

Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local de călători are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

2. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;

d) să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;

e) să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

g) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

h) să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.

3. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 *pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.*

4. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice periodice și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;

f) să nu deschidă ușile autovehiculului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;

g) să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;

h) să nu lase liber în timpul mersului volanul, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;

i) să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;

j) să nu săvârșască acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.

5. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

b) să aibă o conduită preventivă în trafic și o atitudine binevoitoare față de publicul călător;

c) să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;

d) să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

e) să repună în mișcare autovehiculul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră;

f) să nu intre în discuții cu călătorii, cu excepția cazului când staționează și oferă informații utile acestora;

g) să sprijine persoanele cu dizabilități la urcarea și coborârea din vehicul, prin coborârea și retragerea rampei de acces, atunci când acestea nu au însoțitor.

6. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

7. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării.

8. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor serviciului public de transport local de călători, toate proiectele care implică sau impactează infrastructura rutieră pe care se desfășoară acest tip de transport, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutieră, verificare realizată de către Auditori de siguranță rutieră. Totodată,

infrastructura rutieră pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutieră.

CAPITOLUL X

Indicatori de performanță

1. ADIZMB stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul Zonei Metropolitane Bacău, pentru operatorul de transport și, preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

2. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

3. Indicatorii de performanță* privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1. Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;**
 - 2. Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;**
 - 3. Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;**
 - 4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;**
 - 5. Reclamații de la călători privind calitatea transportului, dintre care:**
 - a) reclamații fundamentate;**
 - b) reclamații rezolvate;**
 - c) reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.**
 - 6. Respectarea standardelor de poluare Euro 5;**
 - 7. Vechimea medie a parcului circulant și dotările de confort pentru călători;**
 - 8. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;**
 - 9. Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;**
 - 10. Numărul de accidente în trafic produse din vina personalului propriu al operatorului de transport/transportatorului autorizat;**
 - 11. Indicele de satisfacție a călătorilor.**
- *Modelul de calcul și metodologia de monitorizare fiind stabilite în contractul de delegare

4. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. ADIZMB poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

5. Pentru primul an de contract de servicii publice, indicatorul "*Indicele de satisfacție a călătorilor*" va fi considerat realizat și nu se va aplica nicio penalitate. Pentru anul 2 de contract, ADIZMB va stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în primul an.

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI

Drepturi și obligații ale operatorului de transport/transportatorului autorizat

1. Operatorul de transport/transportatorul autorizat care desfășoară activități de transport public local are următoarele drepturi:

b) să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un profit rezonabil, stabilit conform reglementărilor în vigoare.

c) să includă în tarifele de călătorie percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADIZMB, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea temporară a serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;

h) să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către ADIZMB, conform legislației în vigoare;

i) să facă propuneri către ADIZMB privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să efectueze, cu informarea și aprobarea ADIZMB, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitoare, **operatorul de transport/ transportatorul autorizat are următoarele obligații:**

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- e) să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către ADIZMB;
- f) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- g) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- h) să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;
- i) să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise ADIZMB, în vederea aprobării;
- j) în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt ADIZMB, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- k) să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- l) să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- m) să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către ADIZMB la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;
- n) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- o) să dețină la sediul social următoarele documente:
 - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADIZMB în cazul accidentelor grave de circulație;
 - orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- q) să furnizeze ADIZMB toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante, necesare pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;
- r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;
- s) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- t) să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor;
- u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- w) să țină evidența contabilă analitică și separată pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice.
- x) să implementeze, în termen de 2 ani de la semnarea contractului, foaia electronică de parcurs, generată de sistemele GPS.

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale ADIZMB;
- c) să conteste hotărârile Consiliului Județean/ Consiliilor Locale membre/ ADIZMB, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;

e) să sesizeze ADIZMB sau operatorului orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;

g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADIZMB împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor;

i) accesul în mijloacele de transport cu animale de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuti în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 *privind regimul de deținere al câinilor periculoși sau agresivi*, cu modificările și completările ulterioare, vor purta obligatoriu și botniță.

Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

a) să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de calatorie stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale ADIZMB;

b) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;

d) pe toată aria teritorială Zona Metropolitană Bacău:

-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;

-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea în vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușă din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:

- portofel electronic;
- călătorii sau abonamente orare de orice tip;
 - Bilet de călătorie valabil 90 de minute: **3,5 lei;**
 - Bilet de călătorie valabil 24 de ore: **10 lei;**
 - Abonament 7 zile: **35 lei;**
 - Abonament 30 zile: **100 lei;**
 - Abonament 3 luni: **270 lei;**
 - Abonament 6 luni: **520 lei;**
 - Abonament 12 luni: **1000 lei.**

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

e) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;

f) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat, documentul de calatorie, sau altă dovadă din care să rezulte dreptul de utilizare a serviciului de transport (spre exemplu NFC, QR Code, mobile ticketing, prin SMS, etc.) și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;

g) alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII ***Răspunderi și sancțiuni***

Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, , ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

1. Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău și se sancționează cu amendă, în funcție de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ sau dovadă electronică (spre exemplu cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), stocată în telefonul călătorului, în alt dispozitiv al acestuia sau în validatorul vehiculului, care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;

d) angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;

e) împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile

f) călătoria pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;

h) acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

j) lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum şi în staţii, cu excepţia situaţiilor în care asemenea acţiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul, cu autorităţile contractante sau cu ADIZMB;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului şi în staţii;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;

n) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepţia celor prevăzute la **Capitolul XII-Drepturi şi obligatii ale călătorilor, lit. i);**

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune şi/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase a căror arie excede prevederilor **Cap.V, lit.A, pct.13;**

2. Contravenţiile prevăzute la pct. 1 se sancţionează de către agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

i. cele de la litera a cu amendă de la 150-300 RON;

ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-200 RON;

iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 200-400 RON;

iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;

v. cele de la litera p-s cu amendă de la 300-600 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanării procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârşit una dintre contravenţiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenţie.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situaţia în care contravenţia săvârşită a avut drept consecinţă producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenţie se va menţiona, pe lângă contravenţia săvârşită şi amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia și/sau de către ADIZMB, conform reglementărilor aplicabile.

9. ADIZMB poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV

Corelarea serviciilor de transport public local cu Serviciile regulate speciale de transport

1. Serviciile regulate speciale de transport persoane se efectuează în ora Metropolitana Bacău, în baza unui contract de transport încheiat între un operator de transport rutier și persoana juridică care este beneficiar al transportului sau care a angajat transportul.

2. **Locurile de îmbarcare/debarcare** situate pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB, utilizate **pentru prestarea de servicii de transport prin curse regulate speciale**, precum și condițiile de acces la acestea, sunt stabilite de către UAT-urile proprietare, cu consultarea ADIZMB.

3. Contractul încheiat între operator și persoana juridică definește/ precizează categoriile de persoane/persoanele care beneficiază de transportul contractat.

4. Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic copie după contractul de transport prevăzut la alin. (3).

CAPITOLUL XV

Dispoziții finale și tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bacău și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența ADIZMB, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Circulație al Municipiului Bacău sau a comisiilor constituite în acest scop de UAT-urile membre ale ADIZMB.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de ADIZMB, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile anuale aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

Anexa 14.1 - Documente privind transportul public local de călători

- Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
- Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
- Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier
- Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Modificată de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor .

- Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.
- Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022.
- Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.218 din 1 iulie 2022.
- Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.

- Ordonanța Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
- Ordonanța Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 134 din 12 mai 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport.
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul.
- Modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
- Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
- Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.
- Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

- Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.
- Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.
- HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
- Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 republicată, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 40 din 3 martie 2022.
- Legea educației naționale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 255 din 21 iulie 2022.
- Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 46 din 14 aprilie 2022.
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor).
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 233 din 27 noiembrie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petitiilor), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.
- Ordin MTI nr. 1.026 din 27 iulie 2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 283 din 17 martie 2022.
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 100 din 29 iunie 2022.

Anexa 14.2 - Definiții

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii publice de transport local de călători prin curse regulate care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bacău, al consiliului județean Bacău, respectiv ADIZMB
„Autoritate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău („ADIZMB”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
„Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație de serviciu public”	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în

	special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori”	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADIZMB, în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;
„Copie conformă a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursă”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
„Inspecție tehnică periodică”	Operațiuni de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău („ADIZMB”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Omologare”	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Parc inventar”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ”	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv”	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat”	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc”	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte

	din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de ADIZMB prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a ADIZMB), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m ² , conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa”	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu public de transport local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport.

	Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Servicii/ curse regulate”	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
„Stație”	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport local, emise conform prevederilor legale.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Reducere/ gratuitate”	Procentul de diminuare (50%, 100% sau orice alt procent reglementat legal) a prețului titlului de călătorie din oferta tarifară, acordat anumitor categorii de beneficiari, pentru transportul public, în baza reglementărilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele Zonei Metropolitane Bacău – comunele limitrofe, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice care beneficiază de serviciul public de transport local, în condițiile legii.
„Servicii regulate speciale”	Înseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate

	de persoane cu excluderea altor persoane, conform art.2.3 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.
--	---

Anexa 14.3 - Model licență de traseu și caiet de sarcini al licenței**RO****ROMÂNIA****ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA
METROPOLITANĂ BACĂU****LICENȚĂ DE TRASEU****Seria Nr.****Servicii publice de transport local de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contactului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. din data

Emitent:**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU**

Data eliberării

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

--

Seria Nr.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU**

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria nr. (1)

Servicii publice de transport local de persoane**A. Denumirea traseului**

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului
.....
.....

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ
ZONA METROPOLITANĂ BACĂU**
(semnătura și ștampila)

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Modele licențe de traseu

Model de imprimat - Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO**ROMÂNIA****ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ****LICENȚĂ DE TRASEU****Seria Nr.****Servicii publice de transport local de persoane**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Contactului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. din data

Emitent:**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ**

Data eliberării

.....

(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

Asociația de dezvoltare intercomunitară
.....

Operatorul de transport rutier
.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria nr. (1)

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului
.....
.....

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

.....
(semnătura și ștampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu