HOTĂRÂREA NR. 337 DIN 31.08.2023

privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău, a Regulamentului și a Caietului de sarcini al serviciului public local de călători prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 31.08.2023 potrivit art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

-Răspunsul consultantului SC TTL Planning SRL transmis prin mail-ul înregistrat la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 173203/24.08.2023;

-Documentele transmise de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană prin mail-ul înregistrat la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 159963/6.07.2023;

-Referatul nr. 173305/25.08.2023 al Serviciului Monitorizare și Coordonare – Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice;

-Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 173308/25.08.2023;

-Raportul Serviciului Juridic, Contencios și Aplicarea Legilor Proprietății înregistrat cu nr. 173384/1din 25.08.2023;

-Raportul Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice înregistrat cu nr. 173384/2 din 25.08.2023;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 341/30.08.2023.2023 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 349/30.08.2023.2023 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 231/30.08.2023.2023 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 228/30.082023 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 412/30.08.2023 al Comisiei de specialitate nr. 5;

-Dispozițiile art. 10 alin. (4) și ale art. 22 alin.(4) ale Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Dispozițiile art. 16 alin. (2), ale art. 20 alin. (7) și ale art. 21 alin. (3) ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

-Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

-Dispozițiile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 154 alin. (1), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

-H.C.L. nr. 273/23.08.2021 privind participarea U.A.T. Municipiul Bacău la elaborarea Studiului de oportunitate și de fundamentare pentru delegarea gestiunii serviciului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană, a Regulamentului serviciului, a documentației de atribuire și la elaborarea unui Studiu de trafic pentru tren urban;

-H.C.L. nr. 312/29.07.2022 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea stabilirii modalității de gestiune a transportului public local de călători prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană;

-Amendamentele propuse de către domnul Primar al Municipiului Bacău, Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu, amendamente care au fost adoptate;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) și alin. (5) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău, conform Anexei nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în Zona Metropolitana Bacău, conform Anexei nr. 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în zona Metropolitană Bacău, conform Anexei nr. 3 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. În conformitate cu legislația europeană și națională în vigoare, serviciul de transport public local metropolitan va asigura un cadru de activitate complementar, fără a crea un mediu concurențial cu transportul public județean, prin stabilirea de către operatorul de transport public local metropolitan a graficelor de circulație care să țină cont de orarele de transport județean, pentru a nu exista suprapuneri.

Art.5. Se acordă mandat reprezentantului legal al Municipiului Bacău să voteze în ședința AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău în conformitate cu prevederile art. 1-3 din prezenta hotărâre.

Art.6. Se acordă mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău pentru derularea procedurii de achiziție aferentă atribuirii serviciului de transport public local de calatori în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană.

Art.7. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin direcțiile din cadrul aparatului de specialitate și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.8. Hotărârea va fi comunicată Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău.

Art.9. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MIHAI-CĂTĂLIN MUNTEANU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI

C.G.F.,I.P./M.T./EX.1/DS.I-A-1

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 1
LA HOTĂRÂREA NR. 337 DIN 31.08.2023
COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 173307 DIN 25.08.2023

STUDIUL DE OPORTUNITATE ÎN VEDEREA EXTINDERII SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ZONA METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI BACĂU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MIHAI-CĂTĂLIN MUNTEANU

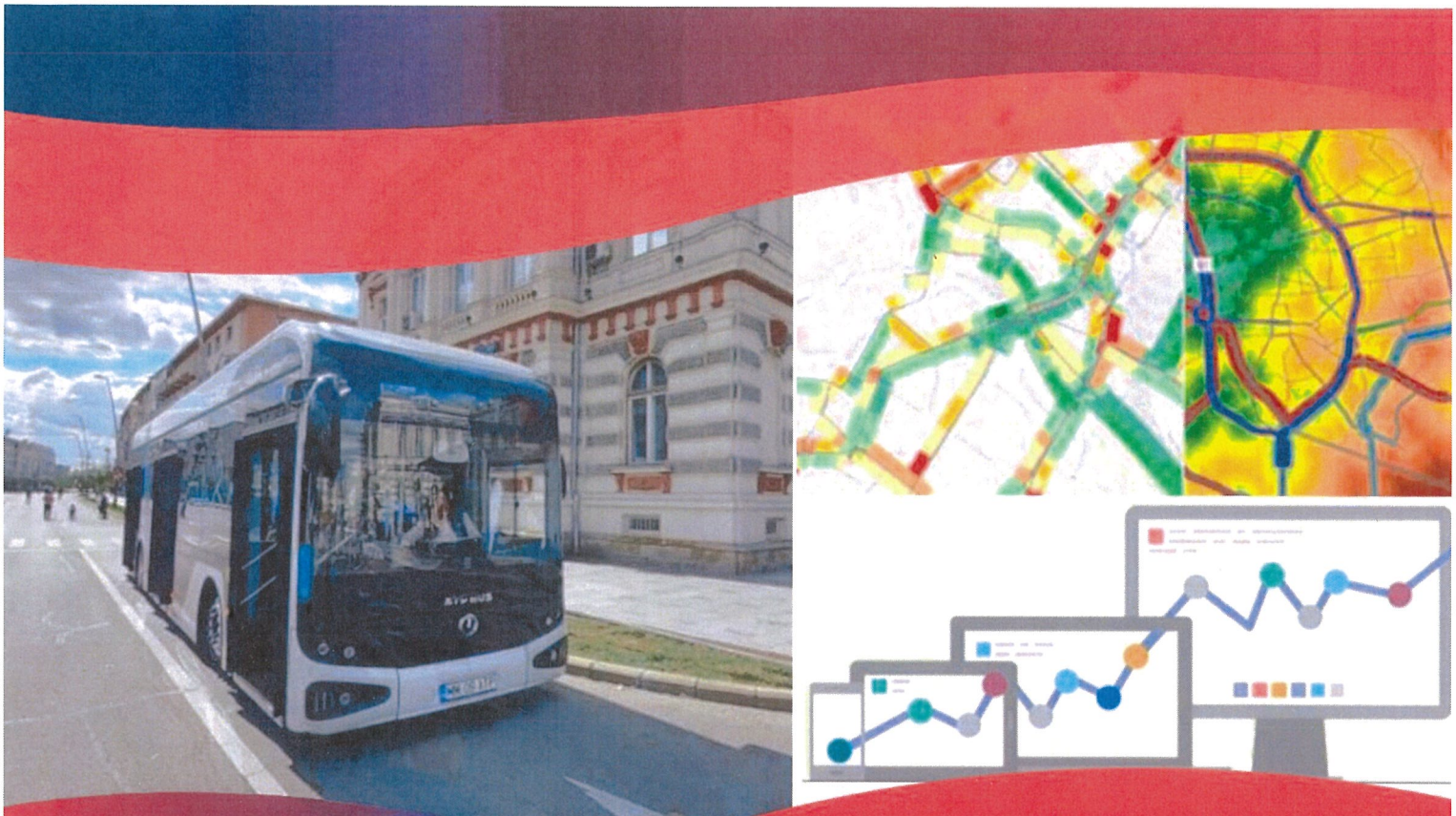
CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

MUNICIPIUL BACAU

Bacău

TTL PLANNING



[R1.b]

Studiu de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de călători în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău

TTL-046-PT.BC-R1 b.SOEST

August 2023

9

Titlu Proiect **SERVICII DE ELABORAREA STUDIULUI DE OPORTUNITATE SI DE FUNDAMENTARE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE IN MUNICIPIUL BACAU SI ZONA METROPOLITANA, A REGULAMENTULUI SERVICIULUI, A DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE SI ELABORAREA UNUI STUDIU DE TRAFIC PENTRU TREN URBAN**

Contract **49 (TTL-046) / 04.03.2022**

Livrabil **R1.b. Studiu de oportunitate în vederea extinderii sistemului de transport public local de calatori în** Zona Metropolitană a Municipiului Bacău

Cod Raport **TTL.046-PT.BC-R1b.SOEST**

Revizia **Rev.10**

Data **11.08.2023**

Beneficiar ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU

Elaborator TTL PLANNING S.R.L.

CUPRINS

1. Date generale 5
1.1. Denumirea obiectivului de investiții 5
1.2. Localizare / Teritoriu deservit 5
1.3. Beneficiarul investiției 5
1.4. Elaboratorul studiului 5
2. Scopul Studiului de Oportunitate 6
3. Analiza situației Existente 7
3.1. Date Generale 7
3.2. Contextul socio-economic 10
3.2.1. Structura populației 12
3.2.2. Mișcarea naturală și migratorie 13
3.2.3. Profil economic 17
3.2.4. Forța de muncă 20
3.2.5. Șomajul 22
3.2.6. Profilul economic al Zonei Metropolitane 23
3.3. Serviciul de transport public 26
3.3.1. Organizarea serviciului de transport public 26
3.3.2. Rețeaua de transport public 29
4. Necesitatea și oportunitatea 41
5. Aspecte privind mobilitatea de transport 46
5.1. Caracteristicile de mobilitate ale locuitorilor ZMBC 46
5.2. Relația Municipiului Bacău cu zona periurbană 58
6. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public 62
6.1. Evaluarea cererii de transport 62
6.2. Conceptul rețelei 68
6.3. Definirea serviciilor de transport public 70
6.3.1. Trasee 70
6.3.2. Programul de Transport 80
6.3.3. Stații de transport 85
6.3.4. Necesarul de material rulant 94
6.3.5. Sistemul de tarifare 96
6.4. Investițiile necesare pentru extinderea sistemului de transport public 101
6.4.1. Parc Auto 101
6.4.2. Stații de încărcare autobuze electrice 102
6.4.3. Autobaza 103
6.4.4. Stații călători 104
6.4.5. Sisteme de e-ticketing și informare 116
6.4.6. Rețea de distribuție titluri de călătorie 116
6.4.7. Managementul traficului 117
6.4.8. Benzi unice pentru transportul public 118

LISTĂ FIGURI

Figura 3.2-1 Evoluția populației la nivelul ZM și a județului Bacău 11
Figura 3.2-2 Distribuția populației la nivelul ZMBC 12
Figura 3.2-3 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă 13
Figura 3.2-4 Evoluția populației pe contingente de vârstă 13
Figura 3.2-5: Rata sporului natural în localitățile din Zona Metropolitană (2019) 15
Figura 3.2-6: Rata soldului migratoriu în localitățile din Zona Metropolitană (2019) 17
Figura 3.2-7: Ponderea contribuțiilor PIB la nivelul Regiunii Nord – Est 17
Figura 3.2-8: Evoluția PIB pe cap de locuitor 18
Figura 3.2-9: Contribuția sectoarelor economice la PIB-ul județean 18
Figura 3.2-10: Încadrarea populației în sectoarele economice 19
Figura 3.2-11: Evoluția numărului de întreprinderi active din ZMBC 20
Figura 3.2-12: Ponderea întreprinderilor active în județul Bacău 20
Figura 3.2-13: Evoluția numărului mediu de salariați la nivelul ZMBC 21
Figura 3.2-14: Ponderea numărului de salariați din județul Bacău concentrați în ZMBC 21
Figura 3.2-15: Evoluția numărului de salariați pe localități în ZMBC 22
Figura 3.2-16: Evoluția anuală a ratei șomajului în ZMBC 22
Figura 3.2-17: Distribuția angajaților pe sectoare economice în ZMBC 23
Figura 3.2-18: Distribuția întreprinderilor active pe sectoare economice în ZMBC (2019) 24
Figura 3.2-19: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare economice în ZMBC (2019) 25
Figura 3.3-1: Rețeaua de Transport Public Bacău 30
Figura 3.3-2: Principalele probleme ale transportului public local 31
Figura 3.3-3: Stații de transport pentru transportul public local Bacău 32
Figura 3.3-4: Frecvența (stânga) și deservirea (dreapta) liniilor de transport public 33
Figura 3.3-5: Evoluția numărului anual de călători transportați – Transport Public Bacău 34
Figura 3.3-6: Rețeaua de Transport Județean adiacentă mun. Bacău 39
Figura 3.3-7: Stații de transport pentru transportul județean 40
Figura 5.1-1: Distribuția populației intervievate pe grupe de vârstă 46
Figura 5.1-2. Distribuția nivelului de studii pe grupe de vârste 47
Figura 5.1-3. Distribuția populației intervievate pe ocupații 47
Figura 5.1-4. Distribuția populației intervievate pe ocupații 48
Figura 5.1-5. Distribuția nivelului de venit pe ocupații 48
Figura 5.1-6. Posesia de autoturisme și biciclete 49
Figura 5.1-7. Distribuția posesiei unui autovehicul în raport cu grupa de venit 49
Figura 5.1-8. Distribuția posesiei de autoturisme în raport cu ocupația 50
Figura 5.1-9. Distribuția numărului de autoturisme și biciclete deținute 50
Figura 5.1-10. Distribuția desfășurării activității profesionale de la domiciliu 51
Figura 5.1-11. Distribuția navetismului 51
Figura 5.1-12. Distribuția navetismului în raport cu numărul de deplasări 52
Figura 5.1-13. Preferințe în alegerea modală 52
Figura 5.1-14. Exemplu de trei deplasări înlănțuite 53
Figura 5.1-15. Repartiția modală a deplasărilor 53
Figura 5.1-16. Frecvența zilnică a deplasărilor în raport cu scopul lor 54
Figura 5.1-17. Repartiția modală a deplasărilor pe categorii de persoane 55
Figura 5.1-18. Repartiția modală a deplasărilor în raport cu scopul 55
Figura 5.1-19. Gradul mediu de ocupare al autoturismelor 56
Figura 5.1-20. Disponibilitatea renunțării la utilizarea autoturismului 56
Figura 5.1-21. Disponibilitatea achitării costului călătoriei 57
Figura 5.1-22. Durate de acces către cea mai apropiată stație de transport public 57
Figura 5.2-1: Distribuția spațială a fondului construit în ZMBC 59
Figura 5.2-2. Principalele relații de deplasare în cadrul ZMBC 60
Figura 6.1-1: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație existentă 62

Figura 6.1-2: Rețeaua de transport public – intervale de urmărire – situație existentă 63
Figura 6.1-3: Evoluția populației stabile în ZMBC (2015 – 2020) 64
Figura 6.1-4: Densitatea populației în ZMBC 64
Figura 6.1-5: Analiza perechilor origine-destinație 65
Figura 6.1-6: Principalele fluxuri de navetă 66
Figura 6.1-7: Ponderea navetiștilor din totalul populației ocupate 67
Figura 6.1-8: Navetismul elevilor 68
Figura 6.3-1: Coridorul NV-SE 70
Figura 6.3-2: Coridorul NV-S 72
Figura 6.3-3: Coridorul N-S 73
Figura 6.3-4: Coridorul SE-V 74
Figura 6.3-5: Coridorul S 75
Figura 6.3-6: Deservire urbană – Cartierele Milcov și CFR 76
Figura 6.3-7: Deservire urbană – Zona comercială sud și Cartier Miorița 77
Figura 6.3-8: Deservire urbană – Str. Energiei și Aeroport 78
Figura 6.3-9: Deservire urbană – Cartier Tache, centru și Prelungirea Bradului 79
Figura 6.3-10: Deservire urbană – Cartierele Izvoare și Șerbănești 80
Figura 6.3-11: Rețeaua de transport public – intervale de urmărire – situație propusă 85
Figura 6.3-12: Rețeaua de transport public – situație propusă la nivel ZM 88
Figura 6.3-13: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație propusă la nivel ZM 89
Figura 6.3-14: Accesibilitatea rețelei de transport public în corelare cu densitatea populației – situație propusă la nivel de ZM 90
Figura 6.3-15: Rețeaua de transport public – situație propusă la nivel urban 91
Figura 6.3-16: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație propusă la nivel urban 92
Figura 6.3-17: Accesibilitatea rețelei de transport public în corelare cu densitatea populației – situație propusă la nivel urban 93
Figura 6.3-18: Disponibilitatea de plată a unei călătorii cu transportul public (fără navetă) 97
Figura 6.3-19: Disponibilitatea de plată a unei călătorii cu transportul public (navetiști) 98
Figura 6.4-1: Model amenajare stație minimalistă cu panou denumire și orar de circulație (stânga), marcaje și indicator rutier (dreapta) 105
Figura 6.4-2: Model amenajare stație medie cu adăpost și bancă 106
Figura 6.4-3: Model amenajare stație complexă cu panou de afișaj electronic și punct de vânzare 107
Figura 6.4-4: Harta stațiilor propuse – Cartier Izvor, Cartier Tache, inserții Calea Republicii 109
Figura 6.4-5: Harta stațiilor existente și propuse – Zona Centrală, Nord, Cartier CFR 110
Figura 6.4-6: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Hemeiuș 111
Figura 6.4-7: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Mărgineni (1) 112
Figura 6.4-8: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Mărgineni (2) 112
Figura 6.4-9: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Măgura și UAT Luizi-Călugăra . 113
Figura 6.4-10: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Nicolae Bălcescu 114
Figura 6.4-11: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Letea Veche 115

LISTĂ TABELE

Tabelul 3.2-1: Evoluția populației 11
Tabelul 3.2-2: Indicatori pentru sporul natural 14
Tabelul 3.2-3: Indicatori pentru soldul migratoriu 16
Tabelul 3.3-1: Programul de Transport situația Existentă: 35
Tabelul 3.3-2: Flota cu care se asigură în prezent serviciul de transport public local 36
Tabelul 3.3-3: Curse zilnice din Programul de Transport Județean 37
Tabelul 6.3-1: Programul de transport – Intervale de urmărire 81
Tabelul 6.3-2: Programul de transport – Prestație zilnică și anuală 84
Tabelul 6.3-3: Necesarul de parc auto pentru programul de transport propus 95
Tabelul 6.3-4: Necesarul de parc auto pentru programul de transport propus 96
Tabelul 6.3-5: Comparație a tarifelor de călătorie în orașele din România 98
Tabelul 6.3-6: Propunere tarife abonamente reduse – varianta 1 99
Tabelul 6.3-7: Propunere tarife abonamente reduse – varianta 2 100
Tabelul 6.3-8: Propunere calcul diferențe de tarif 101
Tabelul 6.4-1: Linii operate cu autobuze electrice 103
Tabelul 6.4-2: Sinteza numărului de stații existente și propuse 108

ANEXE:

Anexa 1 – Lista Stațiilor
Anexa 2 – Harta Liniilor de Transport

1. Date generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

Elaborarea Studiului de oportunitate si de fundamentare în vederea **extinderii sistemului de transport public local de calatori în Zona Metropolitană** a Municipiului Bacău

1.2. Localizare / Teritoriu deservit

UAT Membre ale Asociației de Dezvoltare **Intercomunitara** Zona Metropolitana Bacău.

1.3. Beneficiarul investiției

Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, cu sediul în Mun. Bacău, Calea dr. Alexandru Șafran, nr. 145, jud. Bacău, 600298.

1.4. Elaboratorul studiului

TTL PLANNING S.R.L.,
București, Str. Dimitrie Pompeiu, nr. 9-9A, C14, Sectorul 2,
telefon 0724049785, e-mail: office@ttlplanning.ro.

2. Scopul Studiului de Oportunitate

Principalul scop al studiului de oportunitate îl reprezintă stabilirea zonei de extindere a sistemului de transport public local, a programelor de circulație, a traseelor și stațiilor de călători în vederea extinderii sistemului de transport public local de calatori în Zona Metropolitană a Municipiului Bacău

Studiul de oportunitate vine în întâmpinarea cerințelor legale în domeniu în vederea pregătirii Contractului de delegare a gestiunii și a anexelor aferente conform modelulului agreat de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publiceși Consiliul Concurenței, respectând cele mai bune practici și prevederile Regulamentului European 1370. Totodată, ca scop secundar, contribuie la justificarea și accesarea finanțărilor privind dotarea cu autobuze electrice, amenajare de statții de încărcare, ș.a.m.d, prin Programul Operațional Regional 2021-2027, precum și prin Planul Național De Redresare Și Reziliență (PNRR).

În conformitate cu legislația națională, Autoritățile publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru **înființarea, extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate**, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localităților, de Planul de Mobilitate și strategiile în domeniu, precum și de cerințele de mobilitate locale, evoluția acesteia și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii de gaze cu efect de seră reduse. Astfel, prin delegarea serviciului de transport public local de calatori prin curse regulate in Municipiul Bacău si Zona Metropolitană, în conformitate cu reglementările naționale și europene în domeniu și cu respectarea regulamentului CE 1370, se vor asigura:

- **dezvoltarea și funcționarea pe termen lung a serviciilor de transport public** de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare socio-economică a orașului, precum și a infrastructurii aferente acestuia;
- **satisfacerea în condiții optime a nevoilor de Mobilitate a populației**, precum și ale instituțiilor publice și agenților economici din Zona Metropolitană;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficientă managerială;
- **îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor** prin promovarea unui mod de transport eficient și ecologic;
- **diminuarea utilizării autoturismului propriu** pentru deplasările locale;
- **promovarea reabilitării infrastructurii** pe traseele serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;

3. Analiza situației Existente

3.1. Date Generale

Municipiul Bacău este municipiul reședință al județului Bacău, fiind şi cel mai mare centru urban din județ (populația municipiului reprezintă 23,4% din numărul total de locuitori ai județului și o suprafață de peste 41 de km^2). Conform Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Bacău este o localitate de rang I, de importanță națională, cu influență potențială la nivel European.

Municipiul Bacău a fost desemnat pol de dezvoltare urbană prin HG nr.1149/2008 privind modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară națională.

Conform Planului Urbanistic General, suprafața totală a municipiului este de 4318,70 ha, dintre care 3880,29 ha teren intravilan propus prin PUG, la care se adaugă suprafețele care au făcut obiectul unor Planuri Urbanistice Zonale aprobate după anul 2012.

Structura intravilanului conform PUG Bacău 2012, concentrează în linii mari, următoarea zonificare funcțională a intravilanului: zonă de locuințe și funcțiuni complementare 25,40%, zonă de activități comerciale, instituții și servicii de interes public 13,93%, zonă de industrie și depozitare 24%, zonă spații verzi și agrement 11,05% și zona căilor de comunicație 19,05%.

Mun. Bacău are rol de centru polarizator, populația municipiului Bacău se află într-o stare de stagnare (creștere de 1,16% între 2014 și 2020, dar scădere față de 2008 cu 1,24%). Cererea pentru noi locuințe, mai ales locuințe individuale, este acoperită de comunele învecinate care înregistrează creșteri semnificative ale populație după domiciliu în perioada 2008-2020, cum ar fi Hemeiuș (49,06%), Letea Veche (43,60%), Măgura (30,28%), Mărgineni (15,31%), Sărata (16,21%) și Săucești (23,59%).[1] La nivelul anului 2011, mai mult de jumătate din salariații domiciliați în comunele Letea Veche, Măgura, Mărgineni și Hemeiuș (aprox. 8000 salariați) aveau locul de muncă în municipiul Bacău. Chiar dacă în aceea perioadă în comuna Nicolae Bălcescu doar 37% din salariați aveau locul de muncă în municipiul Bacău, numărul acestora a crescut considerabil odată cu dezvoltarea celor două centre comerciale Metro, Auchan-Dedeman și a zonei logistice din lungul DN2. Comune precum Hemeiuș (Parcul Dendrologic), Mărgineni, Luizi-Călugăra sau Tamași includ importate obiective de agrement accesate frecvent de băcăuani dar și de turiști. Astfel, în contextul în care procesul de periurbanizare devine din ce în ce mai activ, legăturile între municipiul Bacău și localitățile din zona lui metropolitană trebuie întărite, mai ales în ceea ce privește furnizarea serviciilor de transport public.

[1] Conform INS tempo - Populația după Domiciliu, 1 Ianuarie 2020

Orașul se dezvoltă liniar, urmând la nivelul zonei metropolitane două coridoare principale DN2 și DN15. Acestea sunt completate de DN11 și DN2G care asigură legătura între Bacău și comunele din zona montană (Culmea Pietricica) și DN2F care asigură legătura cu partea de est a județului continuând spre Vaslui și ulterior Chișinău. La nivel local, Bacăul este dezvoltat tot pe doua coridoare, unul principal nord-sud, și unul secundar est-vest completate de 3 inele concentrice:

- Nucleul central: Unirii – 9 Mai – Mărășești – Nicolae Bălcescu;
- Inelul principal: Mioriței – Constantin Ene – Milcov;
- Varianta ocolitoare Bacău (incompletă în nord-vest).

Drumului național DN2 (E-85), care leagă zona industrială sud de centrul municipiului reprezintă coridorul principal al orașului. Prin intermediul drumul național DN2G se face și legătura cu zona industrială nord, localizată în zona de nord-vest a orașului. Fondul construit ia forma de cartiere cu o densitate a populației ridicată precum Republicii, Bazar Letea, Carpați și include și cartierele de blocuri localizate de-a lungul străzii Milcov, între DN2 și râul Bistrița. Acest coridor continuă în centrul orașului cu Strada Nicolae Bălcescu și Strada 9 Mai, unde exista cea mai ridicată densitate de instituții publice. Tot în nord se regăsesc cartiere cu densitate ridicată, precum Miorița, Ștefan cel Mare și cartierul Nord (în curs de dezvoltare). Coridorul secundar se desfășoară între Centrul de Afaceri și Expoziții Bacău (CAEx) și cartierul Șerbănești. Cu spații pentru birouri și expoziții comerciale, CAEx Bacău este un incubator pentru 24 de companii start-up. La polul opus, cartierul Șerbănești este o zona de dezvoltare rezidențială intensă. Centrat pe Parcul Catedralei, coridorul secundar cuprinde cartierele centrale 6 Martie și Bistrița Lac, precum și zona centrală.

Conform analizelor din cadrul strategiei integrate de Dezvoltare, La nivelul municipiului Bacău, noi generatori de trafic au apărut atât în zona centrală cât și la periferia orașului. De asemenea, zonele rezidențiale individuale de la periferie (inclusiv din zona metropolitană) înregistrează o creștere a populației și al fondului construit. În structura orașului se pot distinge 5 zone principale, grupate pe stilul de activitate prezent în fiecare, după cum urmează:

- Zona centrală - Zona administrativă (centrul civic) unde sunt localizate instituțiile cele mai importante, cum ar fi Primăria Bacău, Prefectura Județului Bacău, Teatrul Municipal Bacovia, dar și Universitatea George Bacovia și Spitalul Județean de Urgență Bacău;
- Zona administrativă – Între Strada Nicolae Bălcescu și Strada 9 Mai, dar și in nord de-a lungul străzii 9 Mai, constă într-un nucleu financiar-bancar;
- Zona industrială – La periferie, trei nuclee de concentrare, corespunzând platformelor din nord-vest, din vest (Tache (fosta zonă Vasile Roaită)) și din sud și în lungul Bistriței;
- Zona comercială – În lungul DN2 / B-dul. Unirii și B-dul. Nicolae Bălcescu, o zonă funcțională mixtă comercială și rezidențială;
- Zonele rezidențiale - Aproximativ 80% din intravilan, în general se întrepătrund cu cele comerciale. Dintre acestea, punctele principale de origine ale traficului de persoane

sunt localizate în cartierele de locuire colectivă, care în mare parte înconjoară Centrul, Zona Centrală Extinsă, și Zona Comercială și care ocupa 60% din suprafața municipiului. Aceste zone sunt caracterizate de un regim de înălțime de P+4 / P+8 / P+10, și o densitate de populație ridicată, între 70 și 300 locuitori/ha.

Cartierele de locuințe colective cât și individuale sunt legate de centrul municipiului prin intermediul coloanei vertebrale formată de E-85 (DN2) și de cele 2 inele concentrice care înconjoară centrul. Totuși exista un număr de cartiere defavorizate care nu au acces direct la acestea, și anume CFR, Tache (fosta zonă Vasile Roaită), Bazar Letea și Izvoare. Dezvoltarea și expansiunea urbană sunt limitate de prezența râului Bistrița, peste care există doar o trecere, și de calea ferata care taie orașul de la nord la sud.

Din punct de vedere al accesibilității, caracterul specific al orașului este dat de două bariere, una naturală, iar cealaltă artificială, care delineează orașul de la sud la nord. Prima este Râul Bistrița, care desparte orașul de localitățile suburbane în curs de dezvoltare precum Letea Veche. A doua bariera constă în magistrala CFR, peste care în prezent se află 9 treceri, dintre care 1 pietonală suspendată, 4 vehiculare suspendate, 1 vehiculară sub-nivel și 3 care acomodează trafic mixt la nivel. Dintre cele 3 treceri la nivel doua sunt în Gherăești (Trecătoarea Gherăești și DN15) iar ultima este în zona Tache (fosta zonă Vasile Roaită), pe strada Alexei Tolstoi. Trecerile la nivel periclitează siguranța calatorilor pe toate modalitățile participante la trafic și nu reprezintă o cale de acces adecvată. În același timp, trecerile vehiculare suspendate prezintă un mediu steril și ostil pentru pietoni, prin virtutea infrastructurii supra-dimensionate necesară pentru a asigura trecerea peste calea ferată.

Un nivel de accesibilitate scăzut s-a identificat în zona Bazar Letea, dezvoltat dea lungul străzii Milcov, care este dominat de prezența pasarelei DN2 peste calea ferată. Totodată, cartierul Izvoare, localizat în partea de sud a orașului, între calea ferată și malul râului Bistrița, este complet lipsit de legături pietonale cu centrele comerciale din Republicii[2]. Celelalte cartiere cu accesibilitate deficitară includ CFR, separat de oraș de calea ferata, cu rutele de acces la mare distanța una de alta (Calea Moinești, care direcționează accesul traficului înspre nord-vest, și Strada General Stefan Gușa, separata de un teren viran de restul cartierului). Tache - fosta zonă Vasile Roaită (separat de oraș de către calea ferată, peste care sunt 2 treceri, una la sol și una suspendată dar care prin geometria ei direcționează accesul traficului spre Republicii) și porțiuni ale cartierului Șerbănești, localizat pe partea dreaptă a Bistriței, cartier care localizează dezvoltarea (sub)urbana pe o trama stradala rurală slab conectată cu cea a municipiului.

Zonele industriale, zona centrală, zona CAEx - Centrul de Afaceri și Expoziții "Mircea Cancicov," sunt cei mai mari generatori de trafic sunt (cu peste 20 de companii active) –

[2] Sursa SIDU Mun. Bacău

mari angajatori locali, noile proiecte de birouri și blocuri vizate pentru zona de nord (Stefan cel Mare, Digul Bârnat) și zona centrală (CORA Bacău).

Cartierul rezidențial cu cel mai mare grad de expansiune urbana este Șerbănești, localizat in extrema de Nord-Est a orașului. Cartierul este străbătut de E85 și DN2F și beneficiază de ample rezerve de teren. Dezvoltarea cartierului este una tipica a expansiunii suburbane, aceasta se dezvoltă pe o tramă rutieră de mici dimensiuni, cu spatii pietonale sub-dimensionate, care nu va fi prielnică unei eventuale deserviri cu transport public a cartierului.

Totodată s-a identificat o tendință de densificare a construcțiilor uni-familiale și creșteri ale populației în localitățile din imediata vecinătate a municipiului Bacău, dintre care cea mai dinamică situație o prezintă comuna Hemeiuș, dar și în Mărgineni, Măgura, sau Letea Veche, comune care beneficiază de o bună conectare cu mun. Bacău din perspectiva rețelei rutiere. La polul opus, cu reduceri ale numărului de locuitori se află com. Luizi-Călugăra, Gârleni, Buhoci, Nicolae Bălcescu și Faraoani.

Se observă conturarea unei zone centrale atât din punct de vedere funcțional cât și prin dispunerea radială a principalelor circulații la nivelul orașului, zonă în care se concentrează cea mai mare parte a dotărilor culturale și de educație, de importanță județeană. Zona centrala include și centrul istoric, și cea mai mare parte a instituțiilor administrative, comerciale și bancare.

Analizând situația rețelei de transport din municipiul Bacău sub aceste aspecte, se poate concluziona că există o „hiperintegrare", deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Rețeaua stradală a municipiului Bacău şi organizarea sistemului de transport sunt influențate de relief şi elementele de cadru natural. Numărul de traversări ale Râului Bistrița şi ale căii ferate accentuează caracterul de barieră. Lipsa unor conexiuni între arterele principale la nivelul zonei de influentă duce la supraaglomerarea centrului şi a intrărilor principale în oraș.

3.2. Contextul socio-economic

Zona Metropolitană Bacău, formată din Municipiul Bacău și 23 de comune îngloba la nivelul anului 2020 o populație de 291.443 de locuitori, dintre care peste 67% stabiliți în Municipiul Bacău.

Statistic, în perioada 2015 – 2020 populația a rămas la un nivel cvasi-constant, înregistrând o creștere modestă de 0.18%, cu toate că la nivelul județului Bacău populația a scăzut cu 1.84% în același interval de analiză. Acest lucru indică o mișcare a populației către localitățile din ZM care oferă acces mai bun la oportunități de muncă, față de alte localități din județ.

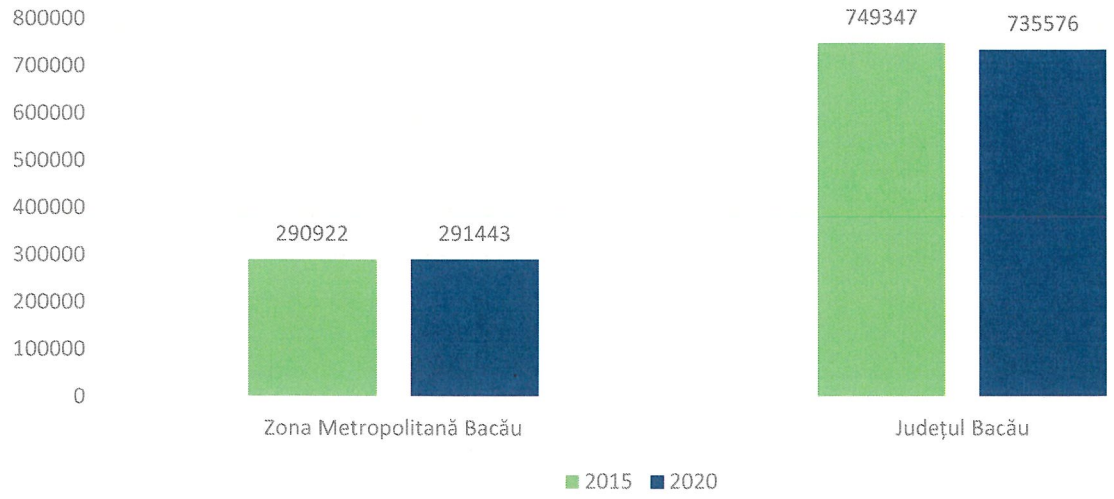


Figura 3.2-1 Evoluția populației la nivelul ZM și a județului Bacău
(sursa: INSSE Tempo)

Conform Comisiei Naționale de Prognoză, se estimează că până în anul 2060 populația României va scădea cu circa 30% față de anul 2016, județul Bacău situându-se sub această medie, cu o scădere de 27.9%. Scăderea este pusă îndeosebi pe seama migrației externe și a sporului natural negativ, aspecte ce vor conduce de asemenea la îmbătrânirea populației prin scăderea ponderii persoanelor tinere (sub 15 ani) și creșterea ponderii persoanelor vârstnice (peste 65 de ani). Cu toate acestea, se estimează că județul Bacău va rămâne până în anul 2060 printre județele cu ponderile cele mai mari ale populației tinere (peste 16%).

Tabelul 3.2-1: Evoluția populației

NIVEL TERITORIAL	POPULAȚIE 2016	POPULAȚIE 2030	POPULAȚIE 2060	DIFERENȚĂ 2016/2060
Județul Bacău	602.399	531.388	434.510	-27,9%
Regiunea Nord - Est	3.263.564	2.969.728	2.532.595	-22,4%
România	19.819.697	17.892.489	13.784.413	-30,6%

(Sursa: Proiectarea populației României în profil teritorial la orizontul anului 2060)

În ceea ce privește distribuția populației în teritoriu la nivelul Zonei Metropolitane, aproximativ 67% din populație, respectiv circa 195.000 de locuitori domiciliază în Municipiul Bacău, iar restul de 96.000 în celelalte localități din ZM, cele mai populate fiind comunele Mărgineni (10259 locuitori) și Letea Veche (7534 locuitori), aflate în primul inel de localități. În figura de mai jos se prezintă populația UAT-urilor componente ale Zonei Metropolitane.

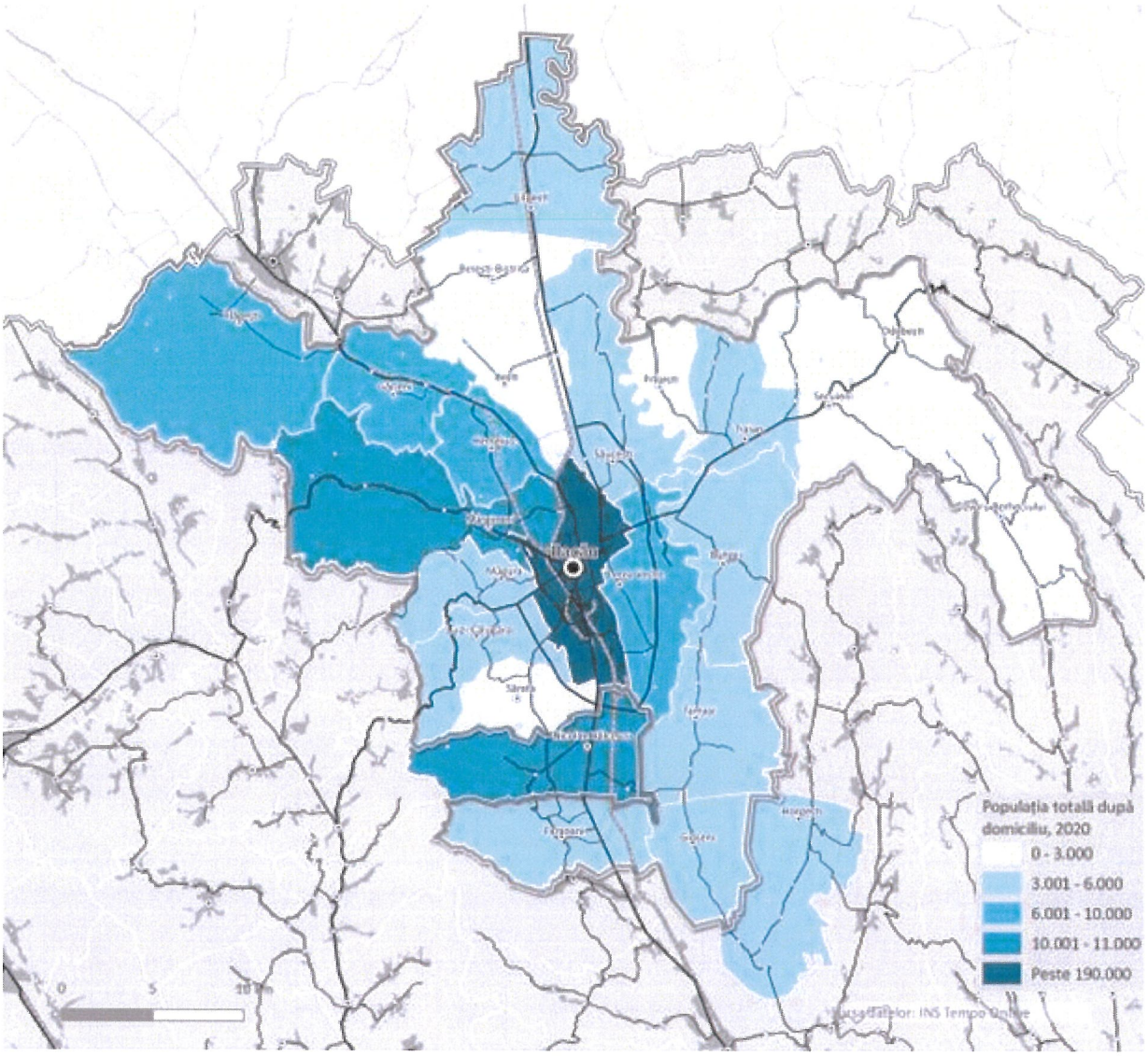


Figura 3.2-2 Distribuția populației la nivelul ZMBC

3.2.1. Structura populației

Conform statisticilor, la nivelul ZMBC ponderea populației tinere (sub 15 ani) este ușor mai ridicată decât cea a persoanelor vârstnice (peste 65 de ani), respectiv de 15.1%, față de 14.4%. Cu toate acestea, există premisele unei dezvoltări demografice favorabile, indicată și de rata de înlocuire a forței de muncă peste media națională (644.5‰, față de 640.1‰)

România trece printr-un proces de îmbătrânire demografică început încă din prima parte a anilor 1990, fenomen manifestat prin reducerea populației tinere și creșterea numărului vârstnicilor, fenomen ușor observabil prin forma rombă a piramidei demografice. Piramida demografică este o diagramă care prezintă distribuția populației pe sexe și contingente de vârstă. Forma sa, cu baza îngustă și mijlocul pronunțat indică o pondere însemnată a populației cu vârste între 30 și 55 de ani, corespunzătoare perioadei post 1960 când România a adoptat o politică strictă de creștere a sporului natural, fiind totodată evidentă tendința de îmbătrânire a populației, întrucât, cu trecerea timpului, fiecare contingent de vârstă se va deplasa către vârful piramidei, în timp ce baza se îngustează.

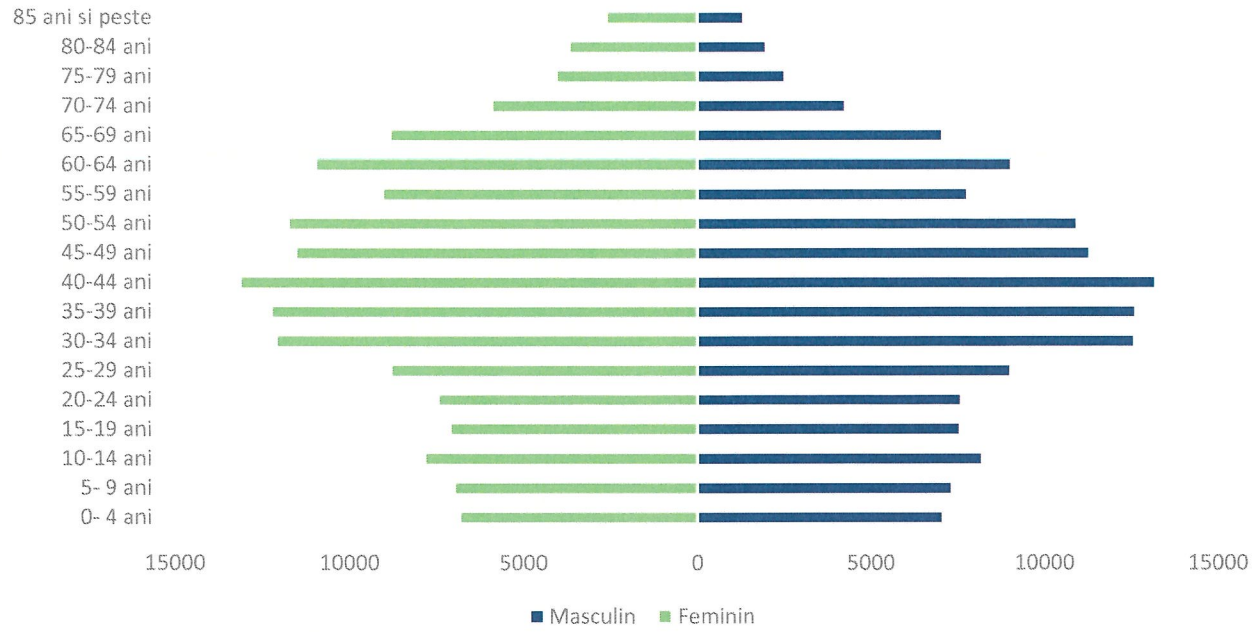


Figura 3.2-3 Structura populației pe sexe și grupe de vârstă
(sursa: INSSE Tempo / la nivelul ZMBC 2020)

3.2.2. Mișcarea naturală și migratorie

Analiza evoluției populației pe contingente de vârstă a relevat faptul că în perioada 2015 – 2020 majoritatea grupelor de vârstă din categoria persoanelor vârstnice (peste 65 de ani) au înregistrat creșteri cuprinse între 13% și 266%, în timp ce grupele aferente populație active (între 15-65 de ani) au înregistrat preponderent scăderi cuprinse între 1.6% și 26%. Se observă că o singură grupă din cele asociate populației tinere (sub 15 ani) a înregistrat creștere, această creștere fiind mult sub cea a persoanelor vârstnice, ceea ce contribuie negativ la posibilitatea pe termen lung de echilibrare a piramidei vârstelor, ținând cont și de rata scăzută a natalității.

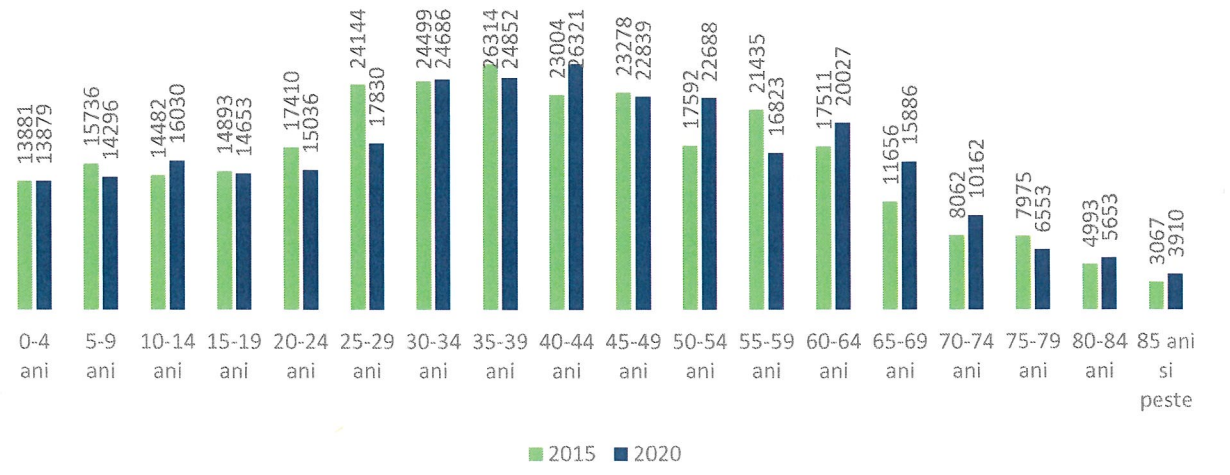


Figura 3.2-4 Evoluția populației pe contingente de vârstă
(Sursa: INSSE Tempo)

Conform Eurostat, la nivel European populația va continua să îmbătrânească, în mod special în perioada imediat următoare când numărul sporit al persoanelor asociate generației Baby Boomers (cunoscută în România ca generația Decreților) va duce la creșterea ponderii persoanelor vârstnice.

Rata natalității are o valoare scăzută, de numai 8.8 nașteri la mia de locuitori în municipiul Bacău, respectiv 8.6‰ la nivelul Zonei Metropolitane. În ceea ce privește rata mortalității, deși la nivelul Zonei Metropolitane aceasta are o valoare sub media națională (9.8 decese la mia de locuitori, față de 11.9‰ media națională), aceasta are o valoare peste rata natalității, ceea ce conduce la un spor natural negativ în ansamblu.

La nivelul localităților, cele mai scăzute valori ale sporului natural al populației (sub -9‰) se înregistrează în Prăjești, Luizi-Călugăra și Izvorul Berheciului, în timp ce Municipiul Bacău și comunele Gioseni și Sărata au înregistrat sporuri ușor pozitive.

Tabelul 3.2-2: Indicatori pentru sporul natural

INDICATOR	ZM BACĂU	MUNCIPIUL BACĂU	JUDEȚUL BACĂU	REGIUNEA NORD-EST	ROMÂNIA
Născuți vii	2.522	1.736	6.487	39.506	206.575
Natalitate (‰)	8,6	8,8	8,7	9,9	9,3
Decedați	2.871	1.682	8.718	44.065	264.317
Mortalității (‰)	9,8	8,5	11,8	11	11,9
Sport natural (‰)	-1,2	0,3	-3	-1,2	-2,6

(Sursa: INSSE Tempo)

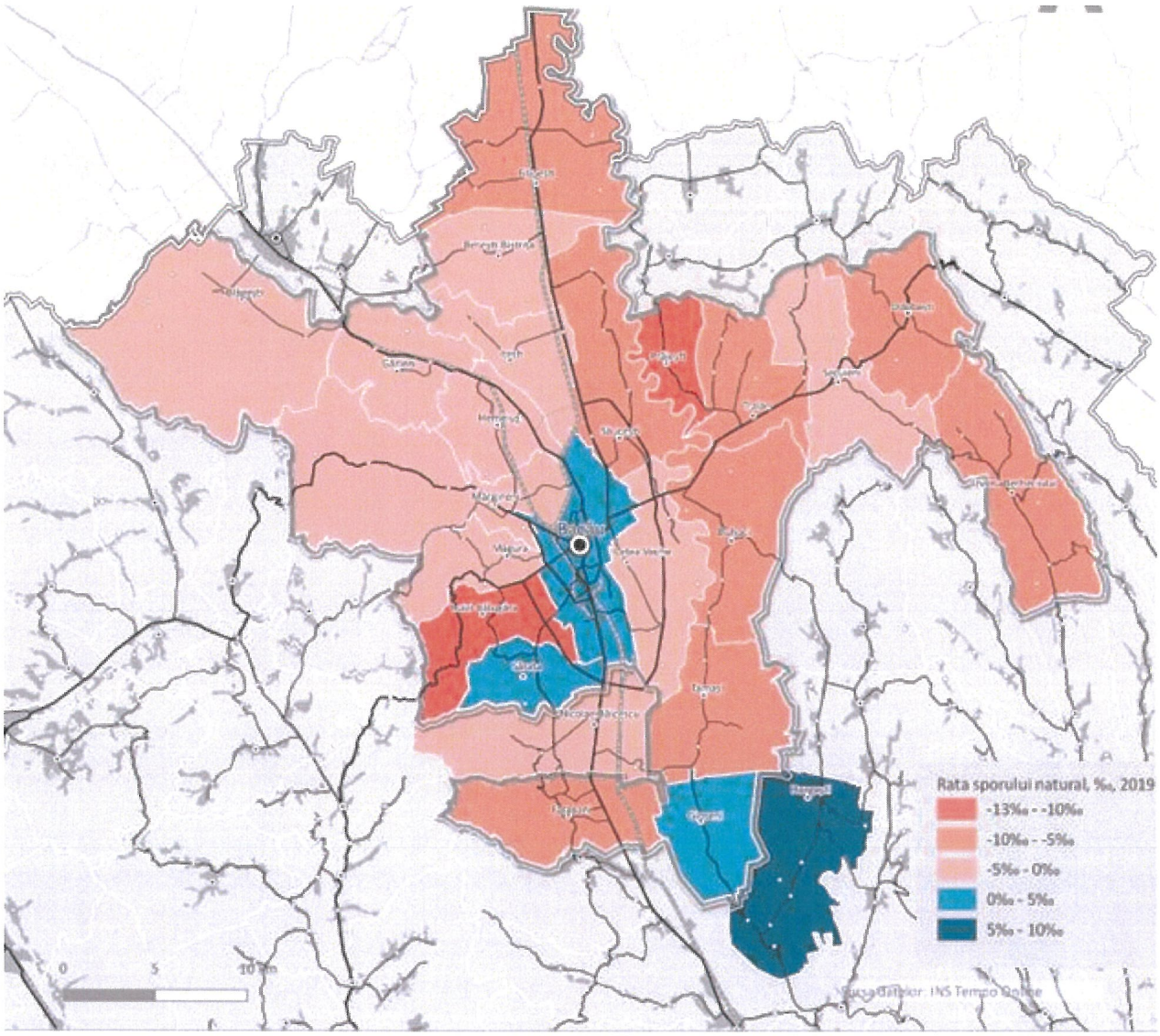


Figura 3.2-5: Rata sporului natural în localitățile din Zona Metropolitană (2019)

În contextul unei prosperități economice și a liberei mișcări la nivelul UE, migrația este un fenomen care se realizează cu mare ușurință, putând fi influențat de ponderii o multitudine de factori economici, politici, sociali și de mediu. Această mișcare se manifestă prin intermediul a două componente – mișcarea internă și mișcarea externă.

Analizând mișcarea internă, se constată că la nivelul zonei metropolitane există un sold pozitiv, de 112 persoane, la nivelul anului 2020 pentru schimbările de domiciliu. Această tendință este una favorabilă, în contrast cu cea la nivelul Municipiului Bacău și chiar a județului. Aceste constatări duc către concluzia unei mișcări a populației dinspre Municipiul Bacău către localitățile din zona metropolitană, fapt care în timp generează tipare de deplasare de tip navetă între localitățile de domiciliu sau reședință și municipiul Bacău care concentrează cea mai mare parte a locurilor de muncă. Astfel de mișcări sunt mai pronunțate în cazul comunelor Hemeiuș (+191 locuitori), Letea Veche (+167 locuitori) și Măgura (+105 locuitori), unde se observă procesul de migrație a populației din mediul urban

către mediul rural în perioada 2015 – 2019. Cu toate acestea, soldul schimbărilor de reședință este negativ, zona metropolitană pierzând în anul 2020 308 locuitori.

Principalele localități afectate de schimbările de domiciliu sunt, pe lângă municipiul Bacău, comunele Izvorul Berheciului, Gârleni și Luizi-Călugăra, iar în cazul schimbărilor de reședință comunele Mărgineni, Letea Veche, Faraoani și Traian.

Tabelul 3.2-3: Indicatori pentru soldul migratoriu

INDICATOR	ZM BACĂU	MUNICIPIUL BACĂU	JUDEȚUL BACĂU	REGIUNEA NORD-EST	ROMÂNIA
Stabiliri de reședință	1.925	1.461	4.195	33.468	202.372
Plecări cu reședința	2.233	1.411	6.437	38.325	202.372
Soldul schimbărilor de reședință	-308	50	-2.242	-4.857	0
Stabiliri de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	6.252	3.766	12.562	101.395	403.221
Plecări cu domiciliul (inclusiv migrația internațională)	6.140	4.207	14.245	78.887	403.221
Soldul schimbărilor de domiciliu (inclusiv migrația internațională)	112	-441	-1.683	22.508	0

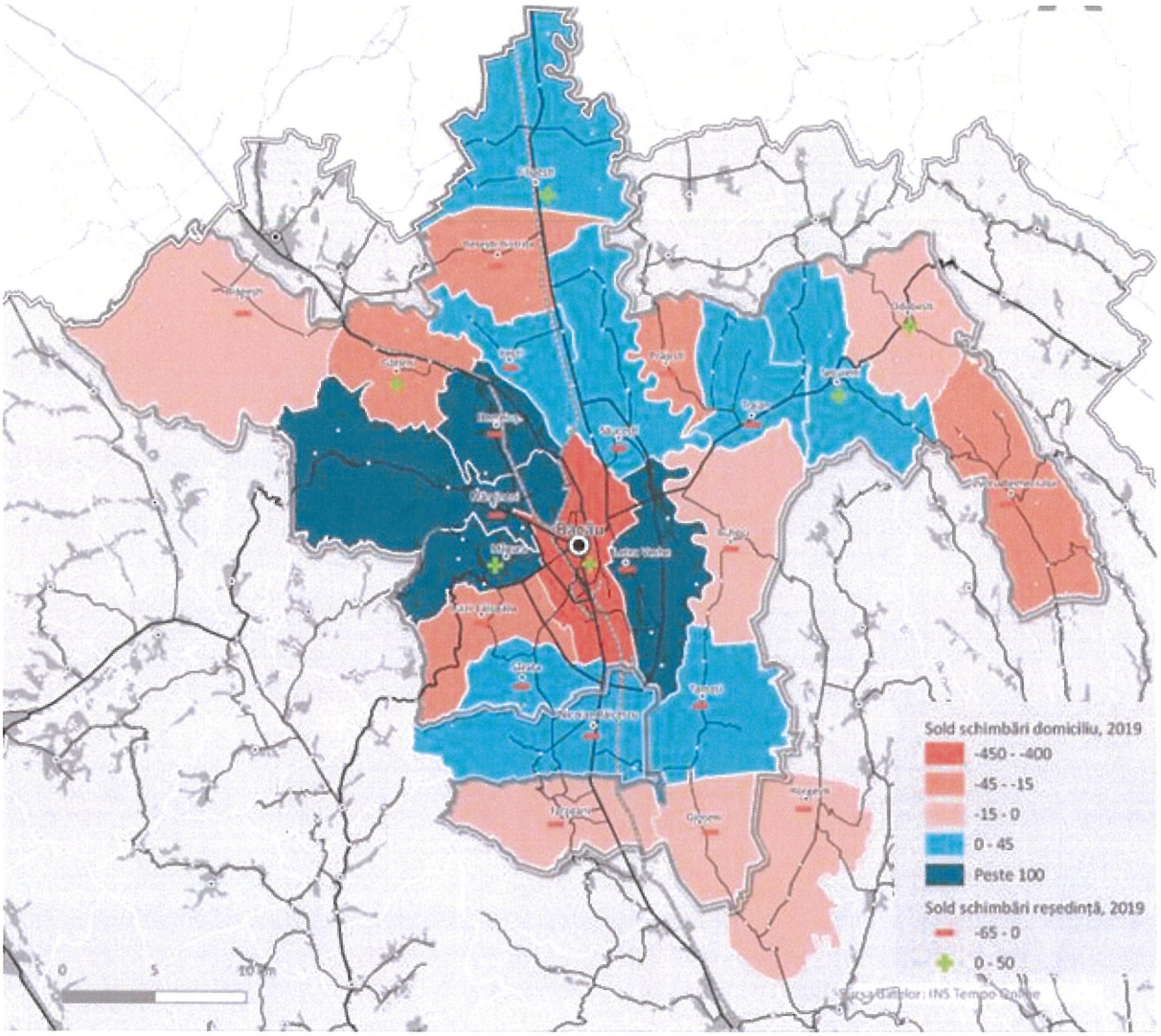


Figura 3.2-6: Rata soldului migratoriu în localitățile din Zona Metropolitană (2019)

3.2.3. Profil economic

La nivelul Regiunii Nord – Est, județul Bacău are a doua economie, după județul Iași. Măsurat in standardele puterii de cumpărare (PPS), PIB-ul județului Bacău avea o valoare de aproximativ 7 miliarde de euro în anul 2017, cu 1.2 miliarde mai mult decât în anul 2014, reprezentând 18.1% din totalul regional.

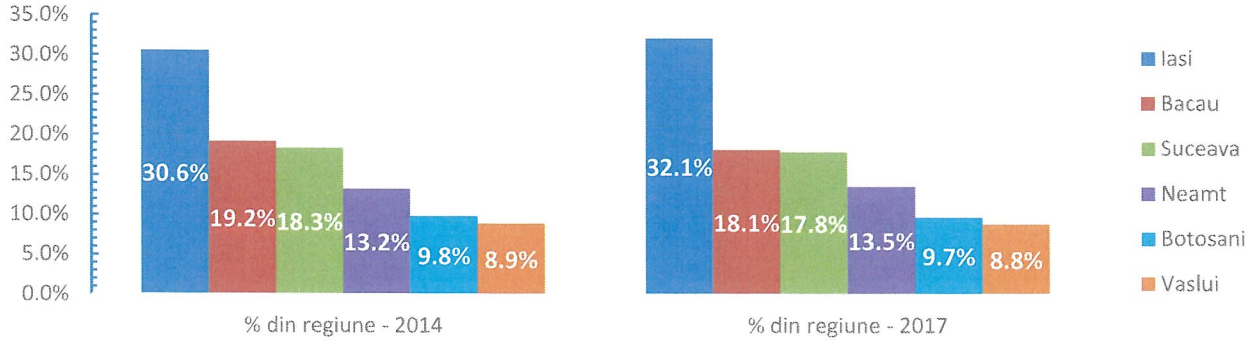


Figura 3.2-7: Ponderea contribuțiilor PIB la nivelul Regiunii Nord – Est
(Sursa: Eurostat)

Raportat la populație, județul Bacău se încadrează în rândul economiilor slab dezvoltate la nivel european, situându-se pe locul 29 la nivel național în anul 2017, cu o valoare de 11.5 mii EUR/locuitor, adică 39% din media europeană. Cu toate acestea, valoarea depășește ușor media regională, fapt ce confirmă rolul Bacăului ca centru economic secundar la nivel regional.

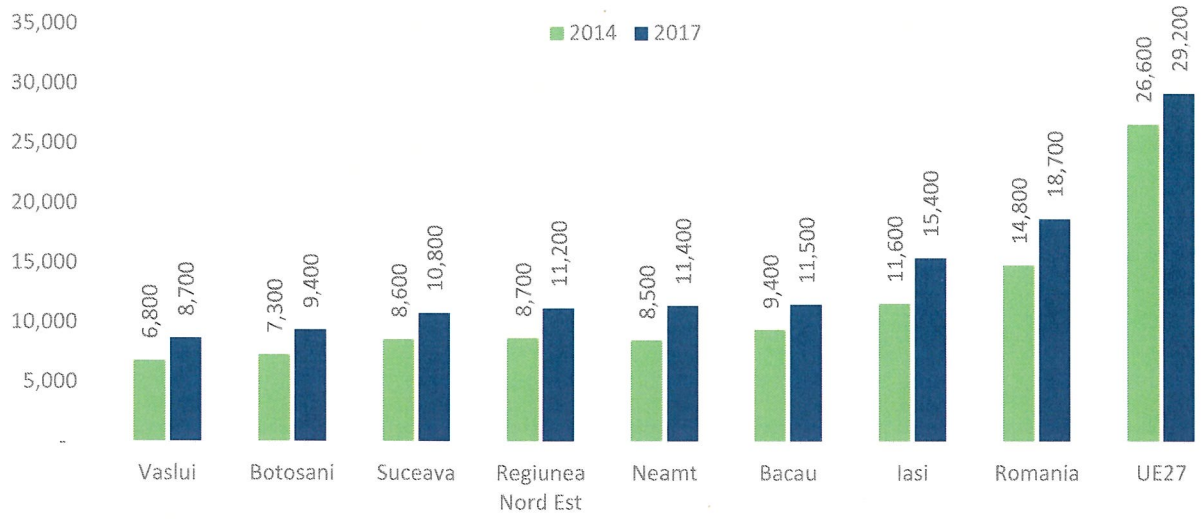


Figura 3.2-8: Evoluția PIB pe cap de locuitor

(Sursa: Eurostat)

În ceea ce privește sectoarele de activitate ale economiei, în perioada 2014 – 2018 au fost înregistrate creșteri mari în domeniile Horeca (73.1%), administrativ-educație-apărare (46.1%) și servicii profesionale, științifice și tehnice (43.3%), confirmând tendința de tranziție a economiei locale către sectorul terțiar. Contribuția la PIB-ul județean al sectoarelor economice se prezintă conform figurii de mai jos.

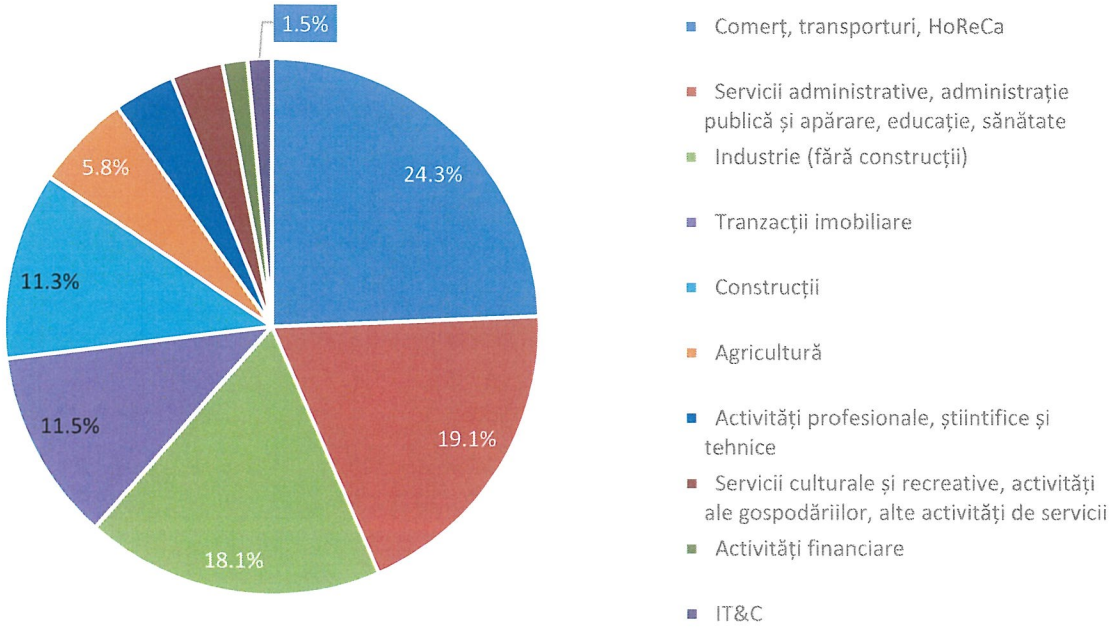


Figura 3.2-9: Contribuția sectoarelor economice la PIB-ul județean

(Sursa: Eurostat)

În ceea ce privește încadrarea populației în ramurile economiei, principala ramură de activitate este agricultura, cu 47 de miii de persoane, în scădere totuși cu 25% la nivelul anului 2019, față de 2014, fiind însă înregistrate creșteri în celelalte sectoare, așa cum se prezintă în figura de mai jos.

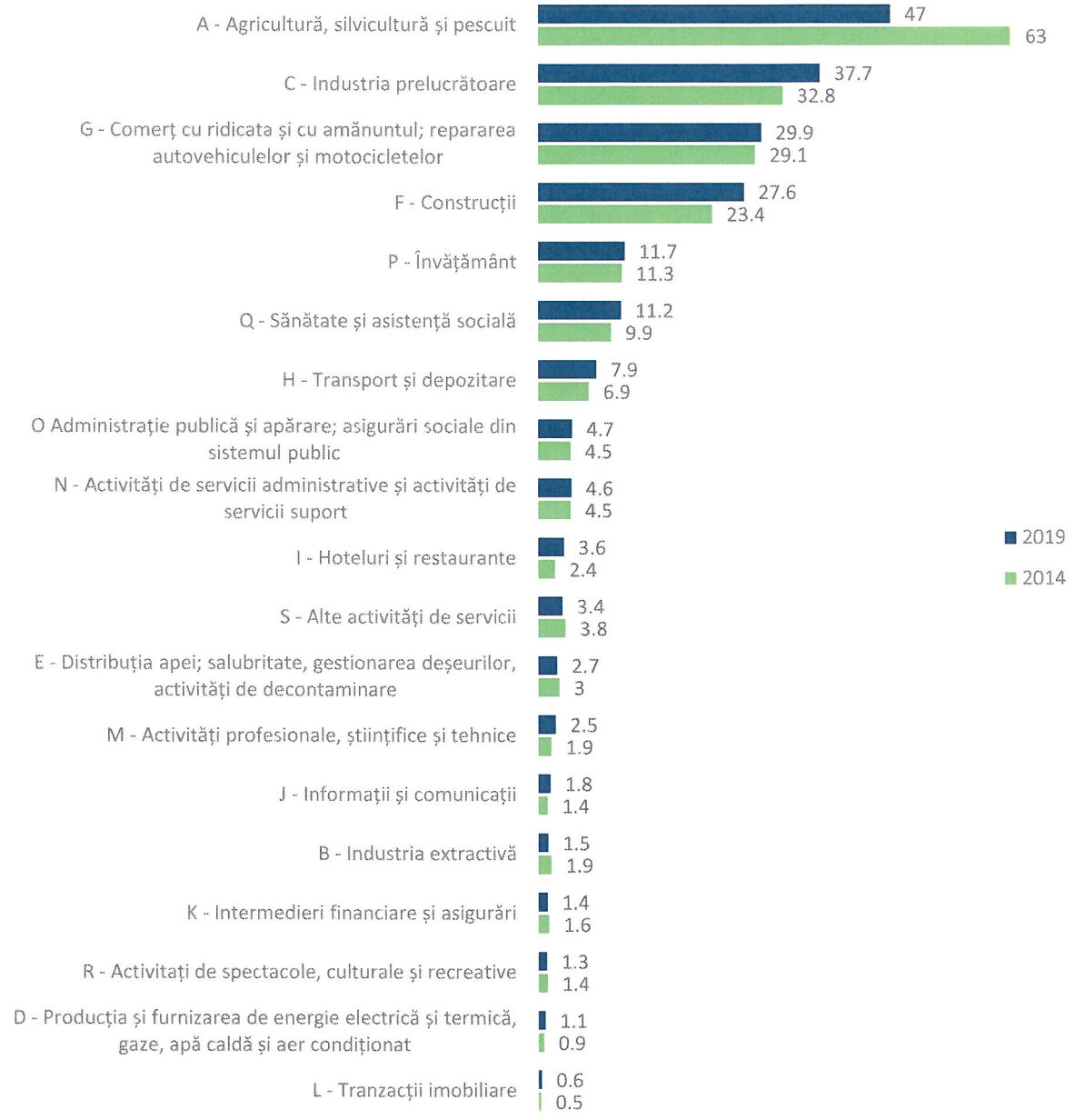


Figura 3.2-10: Încadrarea populației în sectoarele economice

(Sursa: Eurostat)

La nivelul anului 2019, în Zona Metropolitană Bacău activau peste 7000 de firme, un număr în creștere cu 12.3% față de anul 2014. Creșterea este mai pronunțată în localitățile rurale care atrag noi investitori datorită proximității față de oraș și accesului mai facil la rețelele naționale de transport, spre deosebire de Municipiul Bacău unde creșterea numărului de companii a fost de doar 6%.

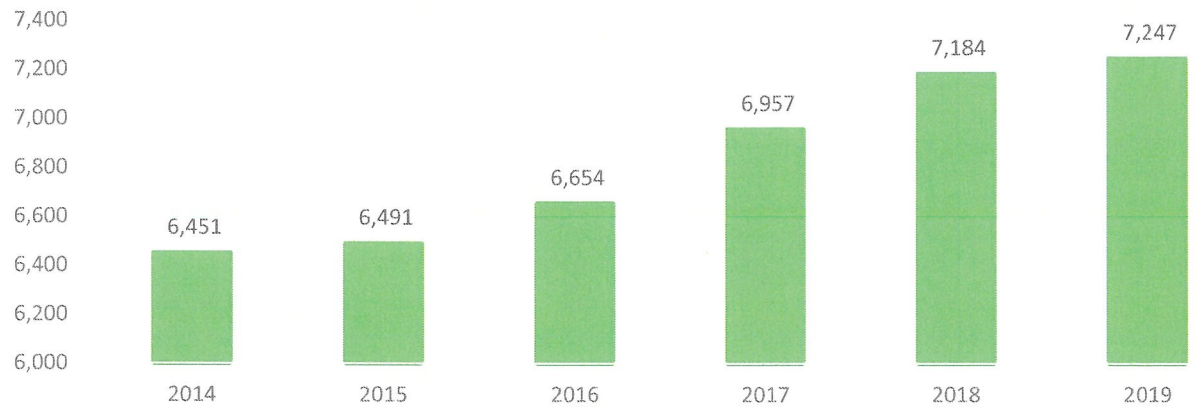


Figura 3.2-11: Evoluția numărului de întreprinderi active din ZMBC
(Sursa: INSSE Tempo)

Zona Metropolitană Bacău concentrează circa 59% din întreprinderile active din județ, pondere cvasi-constantă de-a lungul perioadei de analiză 2014 – 2019. În aceeași perioadă, la nivelul Municipiului Bacău s-a înregistrat o scădere de peste 2.5%, ceea ce indică faptul că localitățile periurbane au o contribuție din ce în ce mai importantă la economia locală.

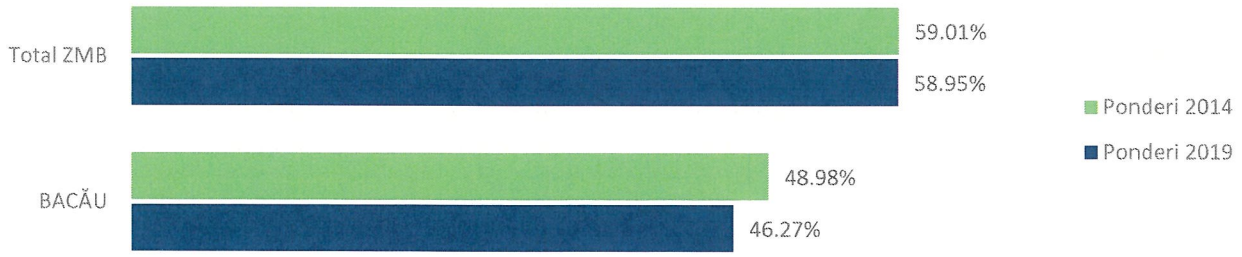


Figura 3.2-12: Ponderea întreprinderilor active în județul Bacău
(sursa: INSSE Tempo)

Densitatea întreprinderilor în raport cu populația la nivelul zonei metropolitane (24.8 firme / 1000 locuitori) este peste media națională (15.7 firme / 1000 loc.), cele mai mari valori fiind înregistrate în Hemeiuș (41.4 firme / 1000 loc.), Letea Veche (32.3 firme / 1000 loc.), municipiul Bacău (28.8 firme / 1000 loc.) și Măgura (25.3 firme / 1000 loc.)

3.2.4. Forța de muncă

Societățile comerciale de la nivelul întregii Zone Metropolitane au totalizat în anul 2019 un număr de 55.876 de angajați, în creștere cu aproape 6000 față de anul 2014, tendință vizibilă și la nivelul altor indicatori prezentați anterior.

În urma analizei forței de muncă existente și potențială, ținând cont de structura demografică a populației, se pot desprinde următoarele concluzii:

- ZM Bacău este a doua zonă metropolitană ca mărime în Regiunea Nord – Est, cu o populație de circa 291.000 de locuitori în 2020, cu o vastă piață de consumatori și un

important bazin de forță de muncă și o evoluție demografică pozitivă, contrar tendinței naționale;

- Distribuția pe grupe de vârstă indică provocări în viitor cu privire la asigurarea necesarului de forță de muncă;

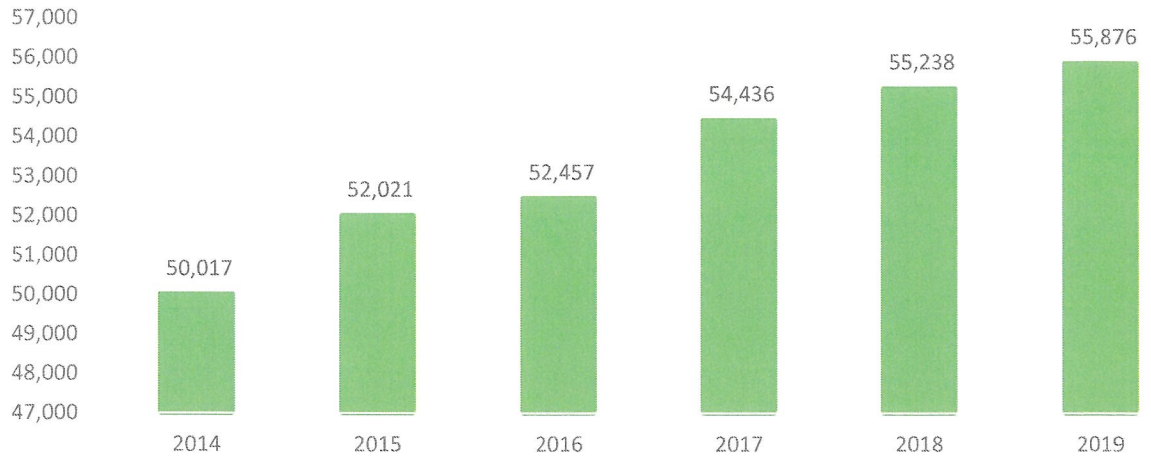


Figura 3.2-13: Evoluția numărului mediu de salariați la nivelul ZMBC

(Sursa: INSSE, Tempo)

Zona Metropolitană Bacău concentrează 67% din totalul salariaților din județul Bacău, procent aflat în creștere în anul 2019 față de 2014 cu 1%. În aceeași perioadă, municipiul Bacău a înregistrat o scădere a acestei ponderi, evidențiind creșterile însemnate înregistrate de localitățile din proximitate.



Figura 3.2-14: Ponderea numărului de salariați din județul Bacău concentrați în ZMBC

Deși la nivel județean ponderea salariaților din Municipiul Bacău a scăzut, în valori absolute aceasta a înregistrat o creștere 8.3%, sub media de 11.7% a Zonei Metropolitane, în timp ce alte localități din imediata apropiere a Bacăului au înregistrat dublări ale numărului de salariați. Aceste variații mari se datorează pe de-o parte creșterii numărului de locuri de muncă în localitățile din Zona Metropolitană, dar și relocării populației din oraș către mediul rural, creând preambulul unui fenomen de suburbanizare, marcat de relocarea populației către un mediu cu condiții mai atractive de locuire.

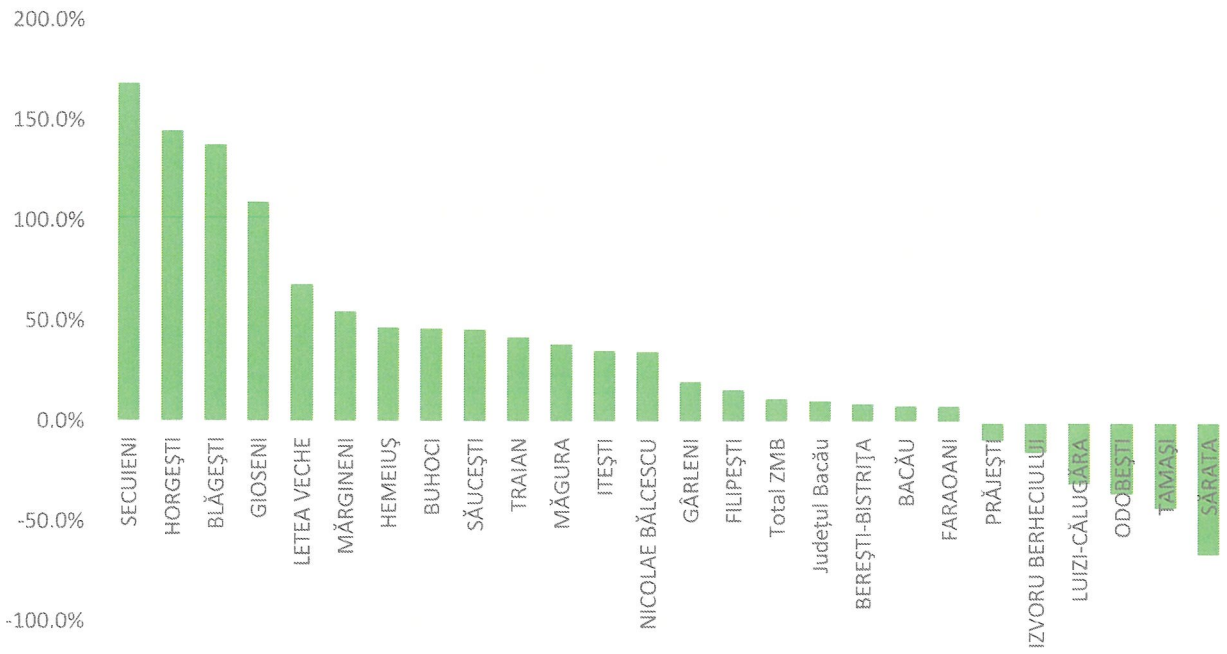


Figura 3.2-15: Evoluția numărului de salariați pe localități în ZMBC

3.2.5. Șomajul

La nivelul anului 2019, în Zona Metropolitană Bacău erau înregistrați 1283 de șomeri, aproximativ 0.44% din totalul forței de muncă active, mult sub valoarea de 2.3% înregistrată la nivel județean. De altfel, acest număr s-a redus constant încă din anul 2016 când erau înregistrați 2209 șomeri.

Aceste valori indică o situație economică favorabilă, tot mai puține persoane fiind în căutarea unui loc de muncă, însă poate indica și o provocare în ceea ce privește echilibrarea cererii și ofertei pe piața de muncă și un deficit al forței de muncă calificată, adecvată nevoilor companiilor.

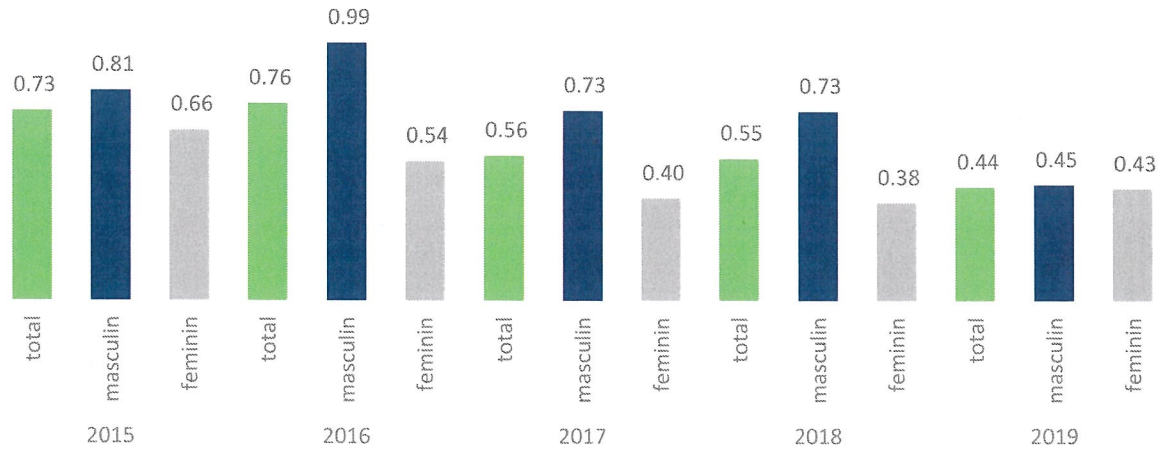


Figura 3.2-16: Evoluția anuală a ratei șomajului în ZMBC

Problema calificării forței de muncă a fost adresată de AJOFM prin cursuri de formare. Numărul de șomeri înscriși la astfel de cursuri a fluctuat în ultimii ani, însă a manifestat o tendință de creștere în anii 2018 și 2019 când au fost înscriși 381 de șomeri. Evoluția pozitivă indică interesul pentru astfel de programe, însă participarea redusă (doar 29% din totalul șomerilor înregistrați) poate sugera lipsa informării cu privire la existența cursurilor.

3.2.6. Profilul economic al Zonei Metropolitane

La nivelul Zonei Metropolitane, localitățile componente au un profil economic variat, pornind de la agricultură care ocupă o pondere semnificativă în activitățile din localitățile Horgești, Traian, Săucești sau Luizi-Călugăra, la industria prelucrătoare și extractivă, prezentă în Nicolae Bălcescu, Sărata, Măgura sau Hemeiuș, în timp ce localitățile cu un potențial economic scăzut sunt caracterizate printr-o dominanță a activităților de comerț. Suplimentar, la nivelul Municipiului Bacău, profilul economic este completat de sectorul public, cu toate ramurile sale (educație, sănătate, administrație și servicii publice, asistență socială, zona culturală, etc.) care cuprinde 14.3% dintre salariați.

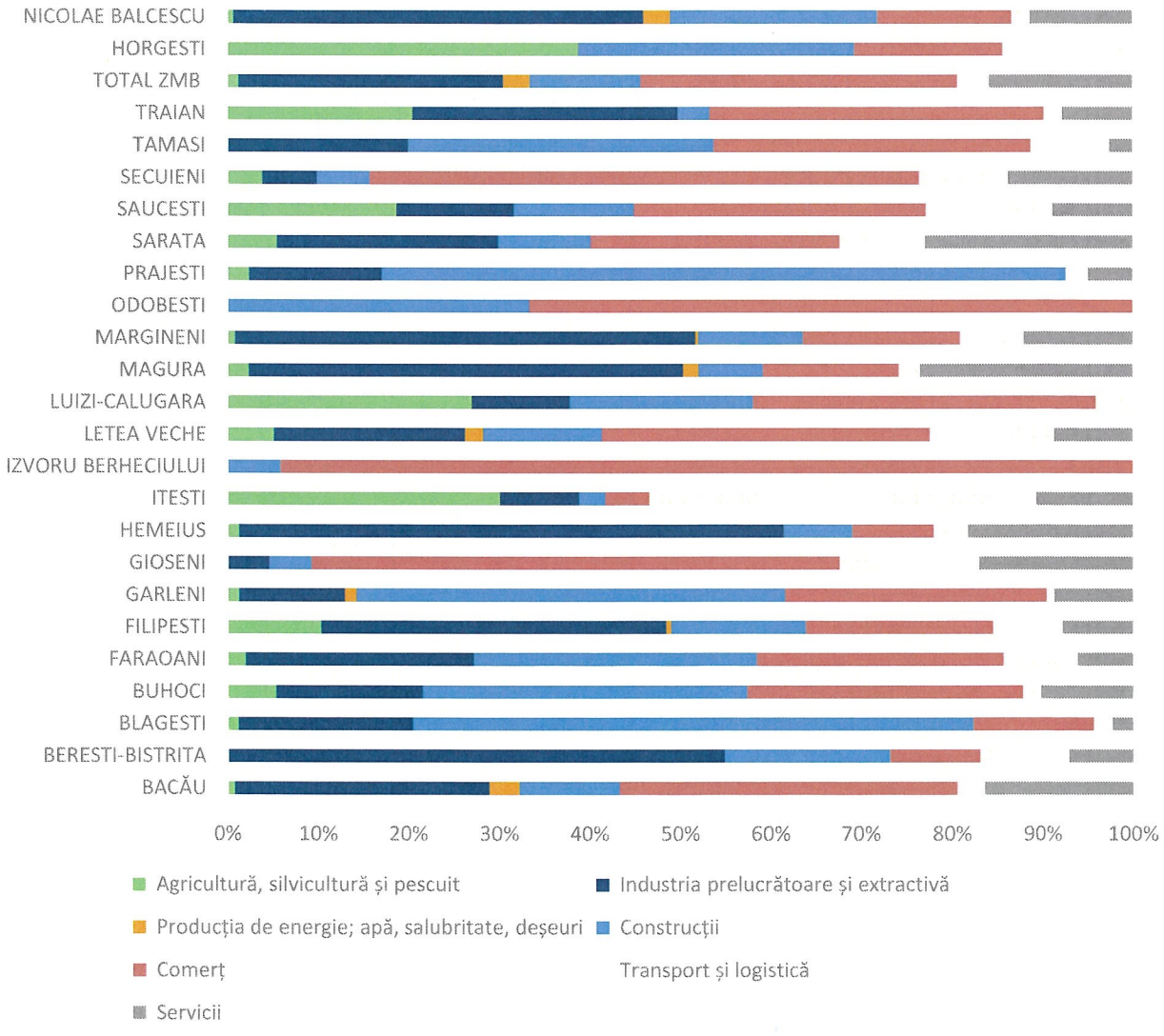


Figura 3.2-17: Distribuția angajaților pe sectoare economice în ZMBC

În ceea ce privește diversitatea activităților economice, aceasta este destul de redusă. Principalele două sectoare economice – comerțul și industria prelucrătoare reprezintă 77.5% din cifra de afaceri și concentrează 64.1% din totalul angajaților. După numărul de firme, pozițiile dominante sunt ocupate de domeniile serviciilor profesionale (11.3%) și construcții (10.9%), contribuția mai redusă la principalii indicatori (cifră de afaceri și număr de salariați) reprezentând o oportunitate valorificabilă în condițiile orientării economiei locale către activități din sectorul terțiar.

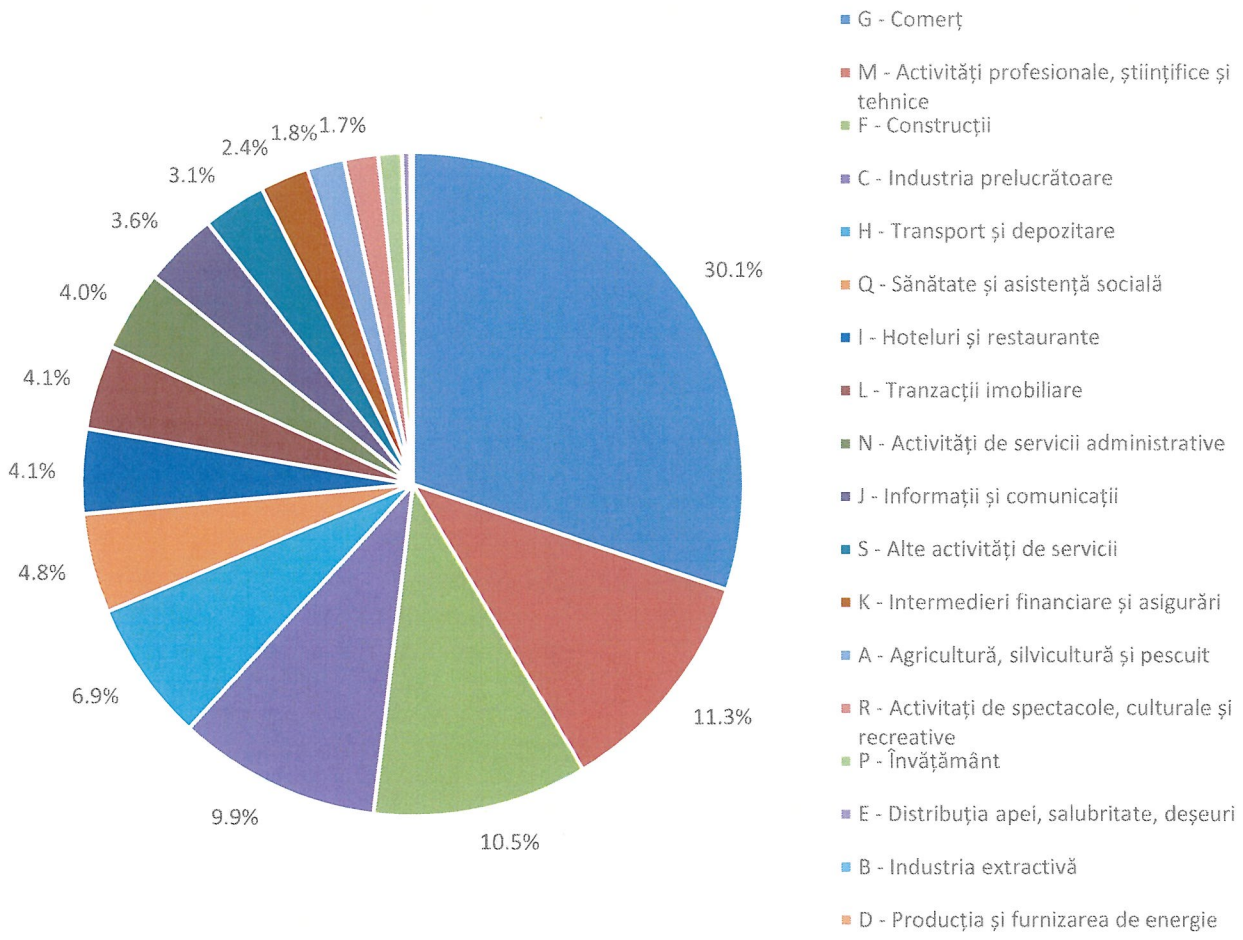


Figura 3.2-18: Distribuția întreprinderilor active pe sectoare economice în ZMBC (2019)

În perioada 2014 – 2019, cele mai dinamice sectoare economice au fost cele din sfera serviciilor. Evoluția sectorială s-a prezentat astfel:

- Sectorul A – Agricultură a înregistrat o creștere modestă a numărului de firme (7%), însă numărul de firme noi a crescut cu 29,2% în perioada 2014-2018, indicând faptul că un număr însemnat de firme au fost închise;
- Sectorul *C – Industria prelucrătoare* a cunoscut o scădere a numărului de firme active în perioada 2014-2019 (-33%) și a numărului de salariați (-17%), însă cifra de afaceri a crescut cu 71% în același interval, semnalând o creștere a productivității;

- Sectorul *F – Construcții* a avut o dinamică pozitivă pe toți indicatorii, sporindu-și numărul de firme active cu 14%, numărul de salariați cu 11% și cifra de afaceri cu 70% în perioada 2014-2019;
- Sectorul H – Transport și depozitare a cunoscut de asemenea o evoluție pozitivă importantă: numărul de firme a crescut cu 37%, cifra de afaceri cu 65% și numărul de salariați cu 12%. Și numărul de firme noi a crescut cu 72,4% indicând o atractivitate din ce în ce mai ridicată pentru acest tip de activități atât din partea firmelor existente cât și din perspectivă antreprenorială;
- Din categoria activităților terțiare (servicii), sectorul *J – Informații și comunicații (IT&C)* a cunoscut cea mai drastică reducere a numărului de salariați (-38%), sugerând o atractivitate redusă pentru domeniu, în special din partea tinerilor. Totuși, numărul de firme noi aproape s-a dublat în perioada 2014-2018 în acest domeniu. Lipsa oportunităților de dezvoltare și a unei piețe suficient de sofisticate căreia să se adreseze aceste firme creează provocări din perspectiva sustenabilității și atractivității. În schimb, sectorul *M – Activități profesionale, științifice și tehnice* se remarcă prin creșterea importantă pe toate palierele: numărul de firme (+25%), cifra de afaceri (+97%) și numărul de salariați (+17%), iar ponderea firmelor noi în anul 2018 este de 10,6%. Această situație, împreună cu dezvoltarea altor sectoare din domeniul serviciilor (activități culturale și recreative, servicii administrative) sugerează procesul de transformare a profilului economic către servicii.

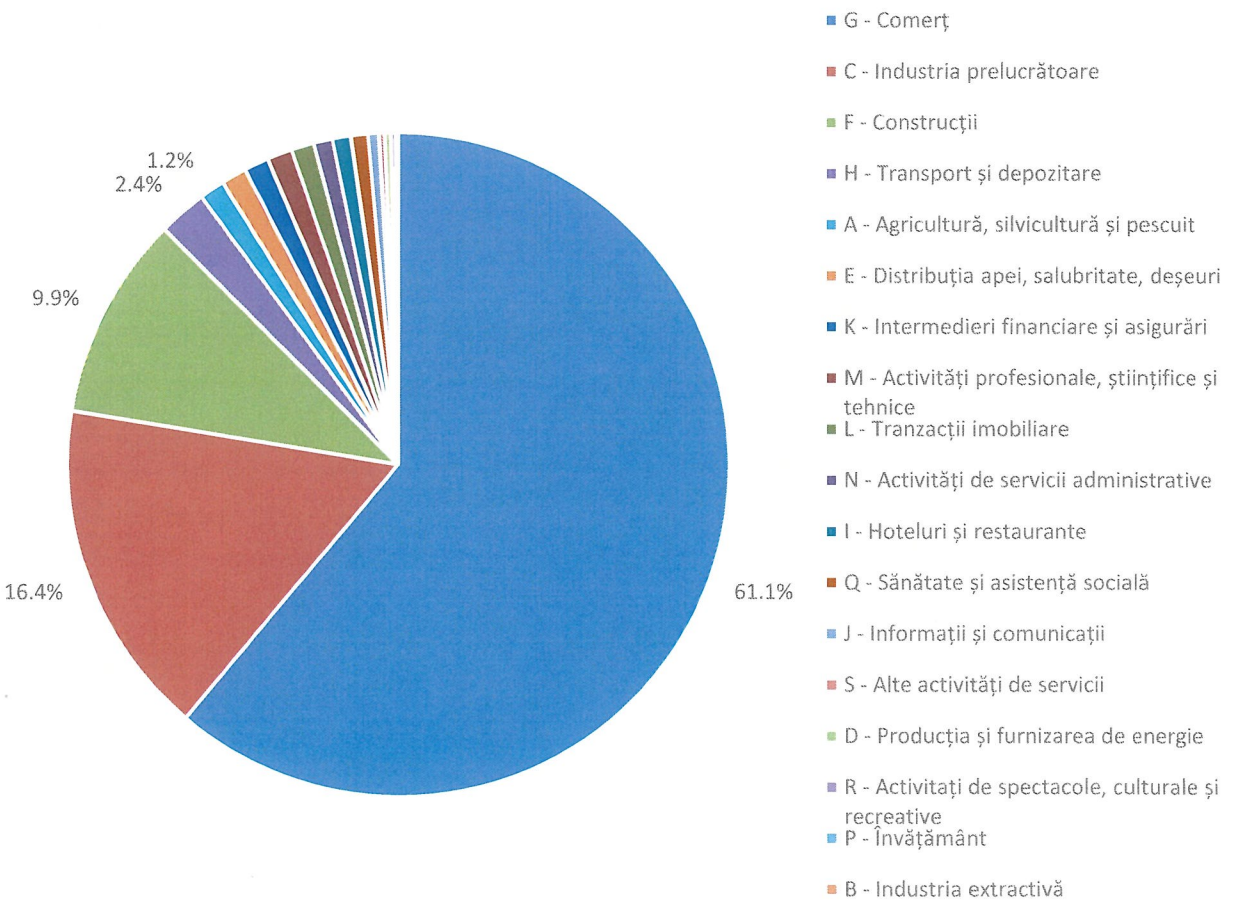


Figura 3.2-19: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare economice în ZMBC (2019)

3.3. Serviciul de transport public

3.3.1. Organizarea serviciului de transport public

Transportul Public Local de Călători – Mun. Bacău.

Până în anul 2021, serviciul public de transport local de călători a fost asigurat la nivelul Municipiului Bacău în baza unui contract cu operatorul privat SC Transport Public SA în baza contractului nr. 11252/26.03.2004.

În urma solicitării unui punct de vedere către ANRSC cu privire la valabilitatea acestui contract, ținând cont de noile norme legislative apărute după aderarea României la Uniunea Europeană, respectiv Legea 92/2007, precum și necesitatea conformării serviciului la Regulamentul UE 1370/2007, autoritatea de reglementare confirmă faptul că acest contract este încetat prin efectul legii și consideră că Municipiul Bacău trebuie să procedeze de îndată la punerea în aplicare a dispozițiilor Art. 21 alin. (7) din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv "Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului."

Luând în considerare opinia autorității de reglementare, Municipiul Bacău a considerat oportună demararea procesului instituțional de conformare, sens în care autoritatea deliberativă, Consiliul Local, a adoptat Hotărârea nr. 316/20.09.2021 privind constatarea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și ale Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a încetării Contractului de concesiune nr. 11252 din 26.03.2004, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacău, precum și aprobarea unor măsuri privind continuitatea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate

În prezent, în conformitate cu aceeași Hotărâre a Consiliului Local, serviciul de transport public local de călători în municipiul Bacău este realizat de operatorul privat SC Transport Public SA fiind încheiat contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competența a municipiului Bacău nr. 188785/1077 din 17.12.2021, în baza aprobării demarării procedurilor legale pentru atribuirea directă a unui contract de concesiune a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza Municipiului Bacău cu S.C. Transport Public SA. până la atribuirea noului contract,

dar nu mai mult de doi ani de la data prezentei hotărâri, conduită adoptată potrivit Art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, potrivit căruia "Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani."

Pornind de la acest demers, la nivelul Asociației Zona Metropolitană Bacău, în baza hotărârilor adoptate de autorităților deliberative a UAT-urilor membre se fac demersuri pentru extinderea sistemului de transport public de la nivelul UAT Bacău la nivelul zonei periurbane, și în prezent se află în derulare activități de:

- Elaborarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bacău si Zona Metropolitana;
- Pregătirea propunerii de Contract de Servicii Publice si a Regulamentul serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate in Municipiul Bacău si Zona Metropolitană;
- Pregătirea documentației de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de calatori;

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Bacău sunt realizate de operatorul privat SC Transport Public SA. Serviciul de transport pe raza municipiului fiind operat în baza *Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane in aria teritoriala de competenta a Municipiului Bacău nr. 18878511077 din 17.12.2021*, cu valabilitate 2 ani.

Transportul Județean – Jud. Bacău.

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, și a rețelei importante de transport la care este conectat Municipiul Bacău, acesta este tranzitat nu numai de traficul local și județean cât și de traficul regional și internațional. În acest sens, municipiul prezintă legături importante cu alți poli urbani de dezvoltare dar și cu cei de creștere, cum ar fi: București, Iași, Suceava, Brașov, Târgu- Mureș Cluj-Napoca, Timișoara.

Licitația pentru acordarea licențelor de traseu în vederea operării serviciului de transport județean a fost derulată în anul 2014. În perioada 2014-2020 s-au operat mai multe modificări ale traseelor, și au fost atribuite/modificate licențele pentru unii operatori fiind emise numeroase Hotărâri de consiliu județean În acest Sens.

Conform Hotărâri de consiliu județean nr 23/2022, a fost prelungită valabilitatea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Bacău, până la data finalizării procedurilor pentru încheierea contractelor de servicii publice, potrivit Regulamentul (CE) nr.1370/2007al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, dar nu mai mult de data de 31 decembrie 2022.

În perioada 2021-2022 Consiliul județean a contractat servicii de consultanță în vederea elaborării documentațiilor necesare pentru delegare a gestiunii serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Județului Bacău pe perioada 2023-2032.

Conform Hotărâri de consiliu județean nr 89/2022, a fost aprobat Programul de transport public de persoane prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023–31.12.2032.

În perioada Ianuarie – Mai 2022, Municipiul Bacău, împreună cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău au făcut demersuri în vederea armonizării programului de transport, a graficului de circulație, al opririlor și al liniilor de transport incluse în cadrul programului de transport județean, cu propunerile de dezvoltare și acoperire teritorială ale sistemului de transport public local de călători pentru zona periurbană a Municipiului Bacău, însă aceste demersuri nu au avut succes, liniile și programul de transport județean, cf. HCJ 89/2022, intră în directă concurență cu viitoarea rețea de transport local, și totodată contravine definiției ***transport rutier județean din*** Ordonanța 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu Ordonanța 27/2011 privind transporturile rutiere, SECŢIUNEA a 2-a . Definiții, Art. 3. Se oferă o definiție clara si fără echivoc a transportului rutier județean si a celui local (metropolitan), astfel:

"***46. transport rutier județean*** - *transportul rutier* ***care se efectuează între două localități*** *situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;*"

"***48. transport rutier local de persoane*** - *transportul rutier public de persoane prin* ***servicii regulate*** *efectuat* ***în interiorul unei localități****, precum şi* ***în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;***"

Astfel, transportul județean se efectuează **între localități**, **nu in interiorul localității** (cum este cazul (de exemplu) al traseului 013, care are 6 stații in com. Letea Veche, la distante de 200-500 m una fata de cealaltă – deci efectuează transport in interiorul localității, contrar definiției). În plus, transportul județean nu se operează prin curse regulate / grafic de

circulație cadențat, acesta având rolul de legătură de tip naveta – cu curse stabilite funcție de specificul local, ca de exemplu la orele de mers la scoală / locul de muncă / la orele de schimb al turelor 1-2-3 / etc – deci curse specific individualizate in timp nu REGULATE. (așa cum este, spre exemplu cazul traseului 013 care are interval de urmărire la 15 min, cu 36 de curse pe zi).

În schimb, transportul rutier local, sau efectuat in limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare are caracterul unor cu servicii regulate – adică cadențate – cu un interval de urmărire mic de 5-10-15 min si cu deservirea interioară a localităților.

În concluzie cele două sisteme de transport ar trebui să fie complementare:

- **transportul Județean** are rolul de conectare a teritoriului județean, cu efectuarea serviciului de **transport între localități** => stații rare (din localitate in localitate nu în interiorul localității) si circulație mai rara.
- **transport rutier local de persoane** are rolul de a **creste accesibilitatea unei localități / ADI**, cu efectuarea serviciului în interiorul localităților sau teritoriului deservit => stații dese și circulație frecventă.

3.3.2. Rețeaua de transport public

Transportul Public Local de Călători – Mun. Bacău.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Bacău sunt realizate de operatorul privat SC Transport Public SA. În momentul de față nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor unde în unele dintre ele sunt amenajate adăposturi și/sau alveolă, și a autobazei, care aparține operatorului privat. Astfel, în asentimentul principiilor nediscriminării și asigurării tratamentului egal se impune ca în calitate de viitoare Autoritate delegantă, municipiul Bacău să asigure investițiile necesare constând în construirea unei autobaze care ulterior să fie pusă la dispoziția viitorului operator, cu atât mai mult cu cât delegarea de autoritate în privința executării unui serviciu public impune obligativitatea punerii la dispoziția operatorului a infrastructurii necesare prestării serviciului. În plus în contextul accesării fondurilor prin PNRR. Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, pentru care s-a depus deja cererea de finanțare pentru achiziția de autobuze electrice și a stațiilor de încărcare aferente, se impune realizarea unor investiții coordonate în vederea punerii în funcțiune a stațiilor de încărcare lente (în interiorul autobazei), urmând ca acestea, împreună cu autobuzele și amenajările stațiilor de așteptare să fie transmise viitorului operator ca bunuri de retur.

Rețeaua de transport public din Bacău este operată de SC Transport Public SA fiind alcătuită din 15 linii, dintre care 11 asigură transportul local la nivelul Municipiului Bacău, în baza unui contract de servicii publice, alte 4 linii deservind localitățile Holt, Letea Veche,

Nicolae Bălcescu și Cleja pentru care operatorul de transport public are încheiate contracte distincte cu autoritățile locale ale UAT-urilor respective.

Rețeaua de transport public urmează preponderent coridorul nord-sud pentru a putea conecta cele mai dense zone de locuire (cartierele Republicii, Aviatori, Cornișa) de principalele obiective de interes (zona centrală, zona spitalelor și zona industrială și comercială din sud). Pe acest coridor se suprapun liniile 1, 3, 17, 18 și 22. Din inelul central rutele se despart către Gara Bacău via Strada Oituz (14, 17, 18), PETROM via Strada Mioriței, (3, 14, 17), Stefan cel Mare (4, 22), Șerbănești (6), Calea Romanului (5) și ELBAC via Calea Moinești (1,3).

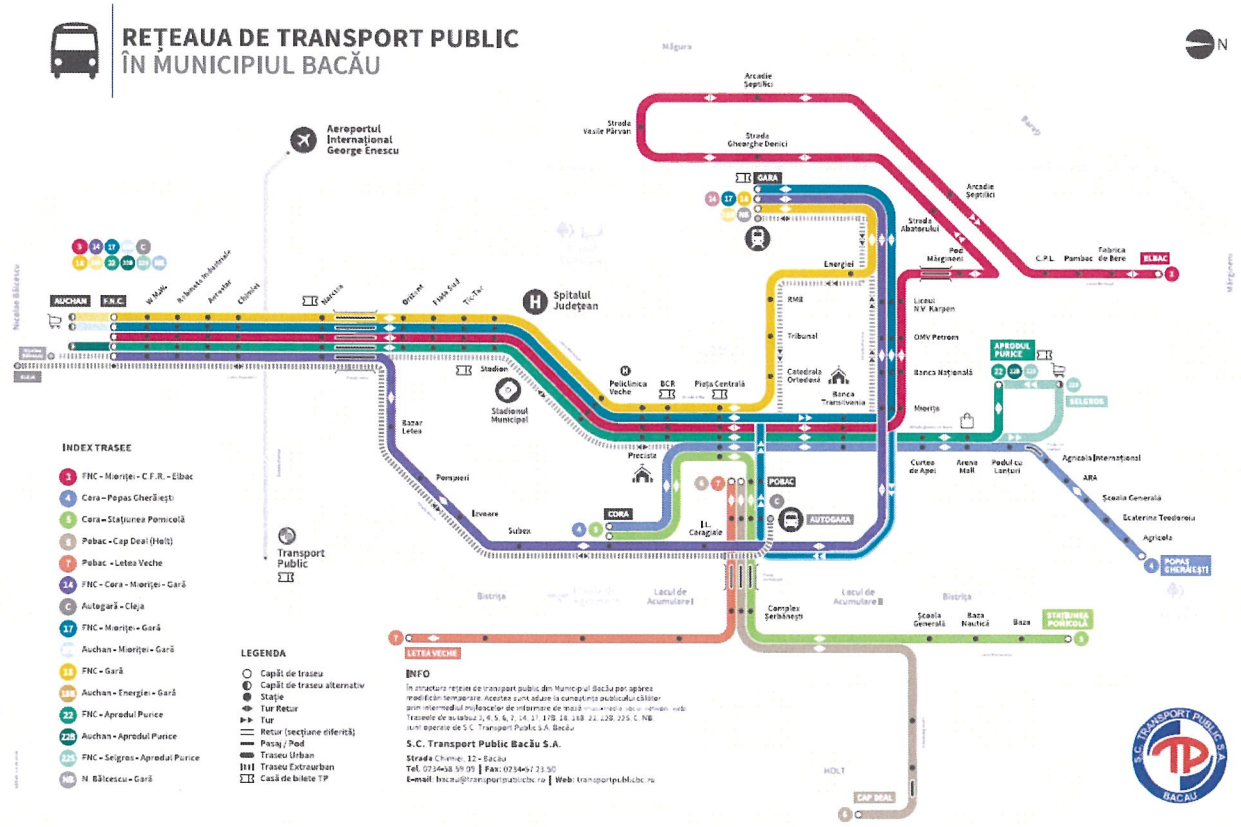


Figura 3.3-1: Rețeaua de Transport Public Bacău

În urma desfășurării unei anchete de satisfacție a calatorilor in cadrul PMUD, a rezultat că 73% dintre respondenți sunt nemulțumiți de calitatea serviciului de transport în comun la nivelul municipiului Bacău, În opinia cetățenilor intervievați principala problemă a transportului public este reprezentată de mijloacele de transport aglomerate, 32% din răspunsuri punctând această problemă. Conform sondajului efectuat, 16% dintre respondenți consideră că respectarea orarului de transport este importantă, 11% consideră că viteza de deplasare este mică, 11% consideră că intervalele de circulație sunt prea mari, 8% consideră ca mijloacele de transport sunt prea vechi. Prezentăm mai jos diagrama răspunsurilor.

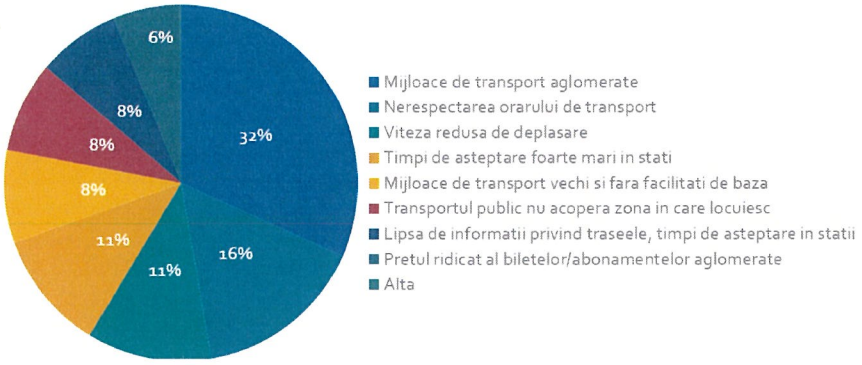


Figura 3.3-2: Principalele probleme ale transportului public local

Astfel putem trage concluzia că majoritatea cauzelor pentru care călători resimt un disconfort în utilizarea sistemului de transport public se rezumă la numărul și calitatea autobuzelor disponibile pentru efectuarea transportului precum și la nivelul redus al accesibilității sistemului de transport public.

În majoritatea cazurilor, la nivel urban stațiile au amenajări minime, concretizat prin adăposturi – unele dintre ele amenajate în anii 2000 cu zonă de așteptare cu magazin, dar care astăzi se află într-o stare precară, altele cu adăpost pentru călători, unele având amenajată și alveolă pentru staționarea mijloacelor de transport în comun, la polul opus fiind unele stații fără nici o dotare, fiind marcate doar cu indicator. Pe domeniul public nu este afișată o schemă a liniilor Transport Public SA. La nivelul municipiului, în afara de câteva alveole, vehiculele opresc pe banda de lângă trotuar, iar uneori datorită suprapunerii mai multor linii de transport în comun, vehiculele nu mai au loc în alveole stânjenind astfel circulația restului de vehicule. Aproape că nu există mobilier stradal în zona stațiilor de îmbarcare-debarcare.

Conform concluziilor din cadrul PMUD a fost realizată o evaluare calitativă a stațiilor de transport în comun din punct de vedere al dotărilor existente în acestea. Astfel, de la o scara de la 0 la 8, doar 13 stații, reprezentând o pondere de 15% din totalul acestora, au primit punctaj mare între 7 și 8. Majoritatea stațiilor din zona centrală au obținut un punctaj peste 5, însă și acestor zone le lipsesc în general mijloacele de achiziționare a biletului, afișajele publicitare, sau prezența unui spațiu acoperit.

Stațiile cu cele mai mari deficite se întâlnesc în cartierul Șerbănești, cartierul Gherăiești, cartierul CFR, Zona Pambac-Abatorului și strada Milcov, acestea obținând un punctaj maxim de 2, cu excepția stațiilor ELBAC, Cora 3 și Pompieri Retur care prezintă un punctaj mediu. Un alt aspect este poziția și delimitarea stațiilor, majoritatea fiind amplasate pe trotuar, ocupând Spațiile destinate circulației pietonilor, creându-se conflicte în fluxul normal de circulație. În unele zone periferice, în stații nu există niciun fel de îmbrăcăminte, fiind o zona pietruită sau un spațiu verde neamenajat (stația WMW, Stațiile Popas Gherăiești, Agricola, E. Teodoroiu, Școala Generală 9, din cartierul Gherăiești. O altă problemă a

stațiilor din cartierul Gherăiești sunt mașinile staționate în zona stațiiSlor, fapt ce îngreunează accesul călătorilor și a mijloacelor de transport în comun.



(Catedrala)



(Orizont)



(Piața Centrala)



(Narcisa)



(Arcadie Șeptilici)



(Cora)

Figura 3.3-3: Stații de transport pentru transportul public local Bacău

Dat fiind gradul mare de suprapunere între liniile de transport, în special pe axa nord-sud, această reușește să asigure o frecvență bună pe acest coridor, suficient chiar pentru a include o bandă dedicată transportului public. Frecvența pe direcția est-vest și spre cartierul Miorița este deja destul de scăzuta, peste 10 minute iar spre cartierele Gherăiești și Șerbănești care s-au dezvoltat foarte mult în ultimii 10 ani, frecvența este deja de peste 20 minute. Cartierul CFR rămâne în continuare cvasi izolat cu o deservire la intervale mari de peste 30 de minute.

Pentru accesul la serviciile de transport, o mare importanță o are amplasamentul stațiilor. Din analiza rețelei de transport public a reieșit că rețeaua nu este echilibrat distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Bacău, iar repartiția stațiilor și accesibilitatea acestora

conturează și mai mult acestui lucru. Stațiile de transport trebuie să fie localizate în apropiere, în funcție de importanța zonei, frecvența, capacitatea și timpul în care este parcurs traseul sau traseele care duc la o anumită stație crește sau scade atractivitatea unei stații, o persoană mergând chiar și 7 minute de la domiciliu până în stație.

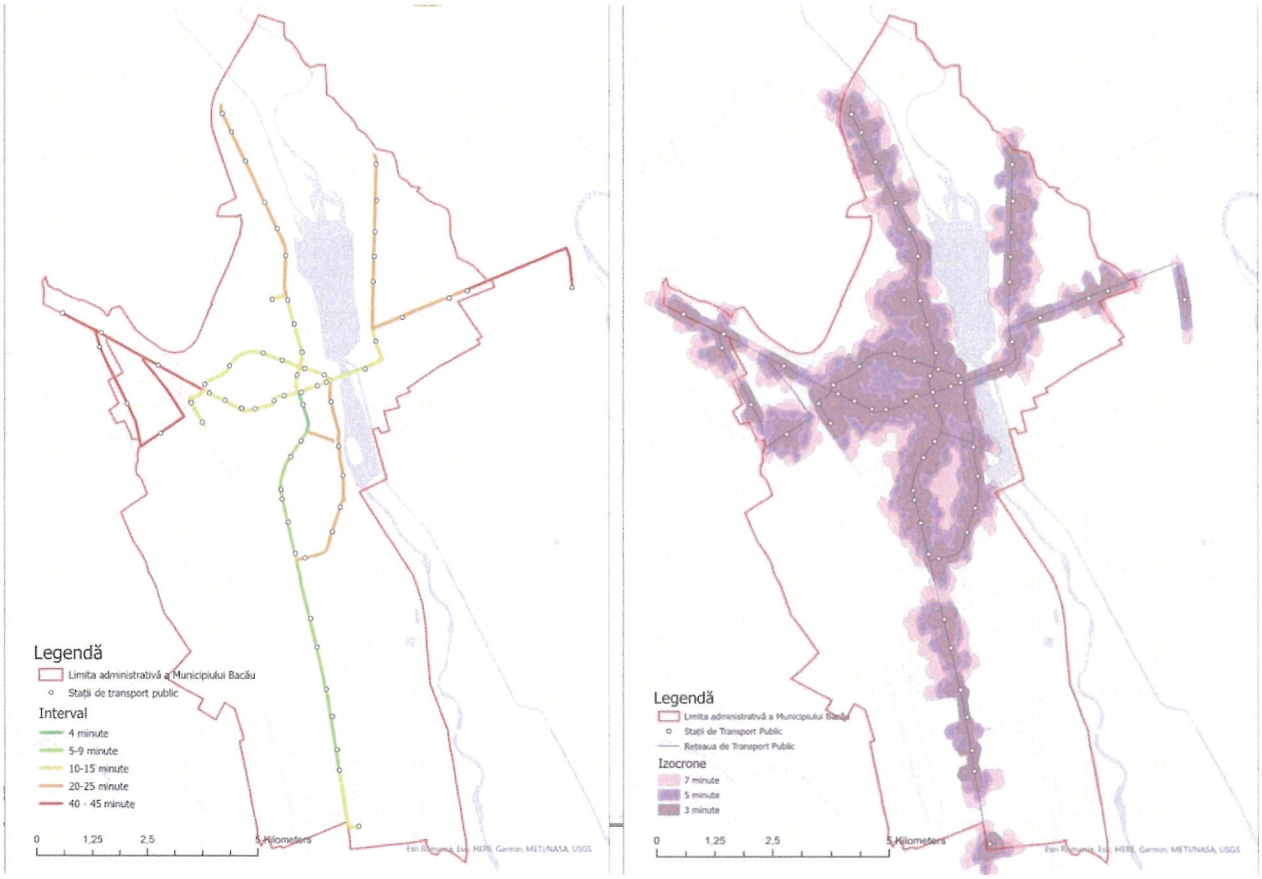


Figura 3.3-4: Frecvența (stânga) și deservirea (dreapta) liniilor de transport public
(sursa: PMUD)

Rezultatele arată că zona centrală este cea mai bine acoperită din punct de vedere a accesibilității stațiilor, cea mai mare parte a zonei centrale fiind la o distanță de mai puțin de 5 minute față de o stație de transport. Alte zone cu o acoperire bună sunt cartierele Mioriță, Ștefan cel Mare, Bacovia, Bistrița Lac, Carpați, Gherăiești. Zonele care se află la o distanță mai mare de 7 minute de o stație de transport public se află preponderent în zonele industriale de la marginile orașului, dar există și zone rezidențiale care se află în afara izocronei de 7 minute precum Cartierul CFR, Cartierul Izvoare, Cartier Tache, partea estică a cartierului Șerbănești, partea nord-vestică a cartierului Mioriță. Modul de configurare a rețelei de transport public lasă nedeservite zone importante din oraș cum ar fi centrul de afaceri CAEX, Aeroportul Internațional „George Enescu" Bacău, cartierele Nordului (aflat în curs de dezvoltare) Letea și Izvoare dar și o parte considerabilă din cartierul 6 Martie.

În conformitate cu studiile realizate pentru elaborarea Planului de mobilitate Urbană Durabilă, repartiția modală confirmă că transportul public local are un grad de atractivitate relativ mare, în comparație cu alte administrații similare, având o cotă modală de 23,47%.

Evoluția anuală a numărului de călători este prezentată în figura de mai jos, pe intervalul 2015-2021 si estimarea pentru anul 2022.

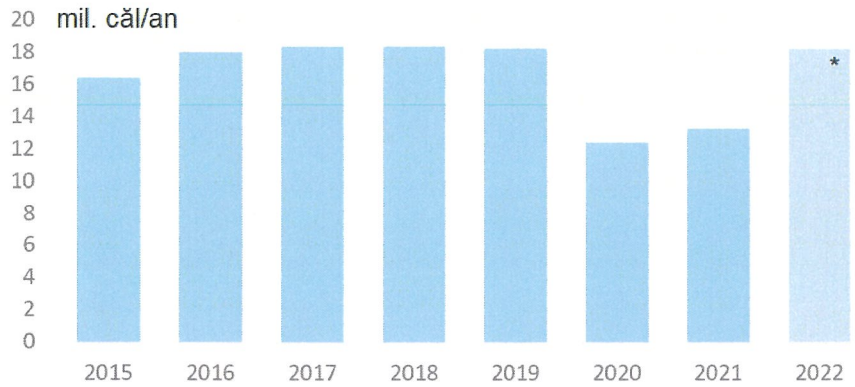


Figura 3.3-5: Evoluția numărului anual de călători transportați – Transport Public Bacău

Conform datelor transmise de operatorul de transport, s-a identificat o creșterea masivă după anul 2004 când a fost reorganizat sistemul de transport public local, perioadă în care s-a observat o creștere, trend menținut până în anul 2016, de când cererea de transport s-a stabilizat în jurul valorii de 18 mil. căl/an, cu un trend ușor de creștere. Cu toate acestea impactul pandemiei COVID-19, pe durata anului 2020 și 2021 sa făcut resimțit prin diminuarea numărului de călători cu până la 35%, însă dat fiind traficul înregistrat pe primul trimestru al anului 2022, estimările sunt că traficul de călători va reveni în cursul acestui an la valorile normale și se va așeza din nou pe un trend de creștere.

În ceea ce privește tarifarea, operatorul de transport aplică o schemă tarifară adaptată rețelei mixte pe care operează. La nivel urban, costul unei călătorii simple este de 2.70 lei, în timp ce prețul unui abonament lunar variază între 77 de lei (valabil pe o linie), 109 lei (valabil pe două linii) și 140 de lei (valabil pe toate liniile), iar abonamentul săptămânal pe toate liniile costă 25 de lei.

La nivelul localităților exterioare, prețul biletului pentru o călătorie variază în funcție de distanța kilometrică, între 5 lei pentru localitățile Holt și Letea Veche, 7 lei pentru Nicolae Bălcescu și 9 lei pentru Cleja, în timp ce abonamentele lunare valabile individual pe fiecare dintre liniile care deservesc aceste localități are un preț cuprins între 120 și 210 lei.

În prezent, operatorul de transport public dispune de un parc auto inventar de 59 de autobuze, 55 dintre acestea formând parcul circulant necesar la orele de vârf, când intervalele de urmărire între vehicule sunt minime.

Având în vedere faptul că flota respectivă aparține unui operator privat, aceasta va fi doar un punct de plecare, dat fiind ca operează rețeaua de transport existentă ce va fi extinsă și reorganizată la nivel metropolitan, iar aceasta nu poate fi luată în considerare la proiectarea viitorului sistem. Cu toate acestea rețeaua de bază a sistemului de transport va fi menținută cu ușoare modificări în ceea ce privește agregarea sau separarea operațională a unor linii

existente și adaptarea rețelei la nevoile de mobilitate periurbane. Din necesarul total de flotă se urmărește ca o parte a acesteia să fie asigurată prin oportunitatea oferită de PNRR, o parte din POR 2021-2027, în timp ce diferența va fi solicitată viitorului operator ce va fi selectat în baza procedurii de delegare a serviciului.

Lungimea totală a liniilor de transport existente este de 150 km tur-retur, iar intervalele de urmărire între vehicule la orele de vârf variază de la 6-7 minute pe liniile principale (17, 18 și 22), la 24-25 de minute pe liniile secundare (3, 14) și 30-90 de minute pe cele 4 linii care deservesc UAT-urile din zona periurbană (6, 7, C, NB).

Tabelul 3.3-1: Programul de Transport situația Existentă:

Linia	Relația de deplasare	Lungime Cursă	Durată Cursă	Interval urmărire	Număr Autobuze
		km	min	min	buc
3	FNC - Elbac	21.4	70	24	3
4	Cora - Popas Gherăiești	11.6	40	40	1
5	Cora - Stațiunea Pomicola	10.8	40	40	1
6	Pobac - Holt	20.9	60	30	2
7	Pobac - Letea Veche	11.2	60	30	2
14	FNC - Cora - Gară	20.1	70	24	3
17	FNC - Mioriței - Gară	18.5	70	7	10
17B	Auchan - Mioriței - Gară	20.8	70	35	2
18	FNC - Energiei - Gară	17	70	6	12
18B	Auchan - Energiei - Gară	19.3	70	70	1
22	FNC - Aprodul Purice	16.1	70	6	12
22B	Auchan - Aprodul Purice	18.4	70	70	1
22S	FNC - Selgros - Aprodul Purice	16.1	70	35	2
NB	Gară - Nicolae Bălcescu	30.6	90	45	2
C	Autogară - Cleja	46.8	90	90	1
TOTAL ÎN CIRCULAȚIE LA ORA DE VÂRF					**55**
REZERVE					**4**

În prezent operatorul de transport are o flotă compusă din 59 de autobuze, diesel care, asigură o capacitate totală de transport de 5737 de locuri. Flota actuală are o vechime medie de 12 ani, 61% din flotă având o vechime de peste 10 ani, și 44% din flotă având o vechime de peste 17ani, numai 30% din flotă fiind mai nouă de 6 ani.

Tabelul 3.3-2: Flota cu care se asigură în prezent serviciul de transport public local

Nr.crt	Marca	Model	An fab	Tip carburant	Consum /100km	Norma poluare	Nr locuri	Nr.Buc	Vechime
1	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2003	motorina	34	E3	106	15	19
2	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2004	motorina	34	E3	93	3	18
2	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2005	motorina	34	E3	106	8	17
3	IRISBUS	CROSSWAY	2010	motorina	38	E5	103	9	12
4	MERCEDES BENZ	SPRINTER 513 CDI	2011	motorina	15	E5	18	1	11
5	ISUZU	CITYBUS	2013	motorina	30	E5	70	5	9
6	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2016	motorina	32	E6	105	4	6
7	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2017	motorina	32	E6	105	4	5
8	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2018	motorina	32	E6	105	5	4
9	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2020	motorina	32	E6	72	5	2
Total							5737	59	12

Cu toate acestea, trebuie specificat că toată flota este diesel, cu un consum mediu la 100 km de aprox. 33 litri, iar 70% din flotă are norme de emisii euro 3 si Euro 4, restul fiind modele mai noi Euro 6.

Referitor la Serviciul de transport public din Municipiul Bacău, se remarcă următoarele aspecte:

- Numărul de călătorii este cvasi-constant din anul 2016 ;
- Frecvențele transportului diferă în funcție de numărul de linii și nu acoperă necesarul real la nivelul municipiului, unele zone fiind nedeservite iar în altele sistemul este subutilizat;
- Nerespectarea unui orar de parcurs are ca rezultat o frecvență aleatorie, ineficiența transportului sau slaba atractivitate a acestuia.
- Gradul de ocupare al mijloacelor de transport este foarte scăzut (maxim 26,33% în timpul orelor de vârf)
- Viteza de deplasare este relativ scăzută (14km/h în timpul orelor de trafic și 18km/h în afara lor)
- Modul de implementare al liniilor este ineficient (nu deservește necesarul real din teritoriu)

Conform recomandărilor Planului de Mobilitate, pentru a creste cota modală a transportului public, cei ce nu utilizează în prezent transportul public l-ar folosi dacă s-ar face investiții în modernizarea şi eficientizarea acestuia, fapt ce motivează administrația locală să își concentreze eforturile pentru a răspunde la problemele formulate de cetățeni.

Transportul Județean – Jud. Bacău.

În Jud. Bacău, transportul județean este operat pe 63 de linii de transport public deservesc aprox. 11600 de pasageri pe zi cu un total de 580 de curse3. Liniile cu cea mai mare frecvență sunt: Bacău – Gârleni – Buhuși (51 curse/zi), Bacău – Mărgineni – Trebeş (46 curse/zi), Bacău – Hemeiuș (33 curse/zi) și Bacău – Letea Veche (26 curse/zi). Din Zona Metropolitană Bacău 15 localități sunt deservite de transportul public județean, liniile sunt administrate de 10 operatori privați. O parte din aceste localități sunt suficient de bine deservite de linii cu frecvență ridicată, cum ar fi Bacău – Hemeiuș (33 curse/zi), **BACĂU -** Letea Veche (26 curse/zi) și Bacău – Săucești (23 curse/zi). La polul opus, cea mai scăzută frecvență se afla pe traseul Bacău - Nicolae Bălcescu, unde cele 2 curse (dus-întors) / zi asigură legături cu municipiul Bacău doar dimineața, la prânz și seara. Tot cu o frecvență foarte scăzută operează și Bacău – Gioseni (3 curse/zi), **BACĂU –** Iteşti (5 curse/zi), și Bacău – Filipești (7 curse/zi).

Deși "Programul de transport public de persoane prin servicii regulate in trafic județean" se poate descărca de pe web-site-ul Consiliului Județean[4], acesta este greu de parcurs și înțeles de către utilizatori. Din programul de transport lipsește localizarea stațiilor de autobuz în diferitele sate și comune deservite, dar și o harta care să ilustreze traseul autobuzelor.

Tabelul 3.3-3: Curse zilnice din Programul de Transport Județean

Localitatea deservită	Număr de curse pe zi
Nicolae Bălcescu	**60**
Mărgineni	**56**
Gârleni	**51**
Buhoci	**35**
Hemeiuș	**33**
Luizi-Călugăra	**28**
Măgura	**28**
Letea Veche	**26**
Faraoani	24
Cleja	23

Localitatea deservită	Număr de curse pe zi
Gălbeni	21
Sărata	16
Săucești	13
Filipești	11
Scorțeni	10
Tamași	10
Gioseni	9
Berești	3
Iteşti	3

Se observă că majoritatea liniilor de transport care au o frecvență bună, cu un număr mare de curse pe zi, sunt cele care realizează legătura între Bacău și localitățile imediat învecinate, situate pe primul inel în jurul Mun. Bacău, în zona periurbană.

[3] Cf. CJ Bacău, 2021
[4] http://portal.csjbacau.ro/dm_cj/portalweb.nsf/AllByUNID/servicii-de-transport-public-judetean-de-persoane-prin-curse-regulate-0000471e?OpenDocument

Principalele autogări sunt localizate pe coridorul est-vest a orașului, podul spre Șerbănești (autogara Bistrița 574 curse / zi) și lângă Gara CFR (autogara Massaro 80 curse / zi), nu există autogări majore amplasate pe principalul coridor de transport (nord-sud). Autogările din Bacău constau ori în spații cu amenajări minimale, preponderent deficitare ori în locuri ne-amenajate (parcarea stadionului municipal, parcarea Lidl de lângă autogară, sau McDonald's Bacău). Peste 80 de curse pe zi folosesc parcările de la stadion și McDonald's pentru îmbarcarea pasagerilor. Deși amplasarea autogărilor (cele amenajate cât și cele informale) permite conexiuni optime cu transportul public local dar și cu diverse obiective de interes, faptul că toate liniile de transport public județean pătrund până în zona centrală reprezintă o problemă întrucât se suprapun peste linii de transport public local, generează congestie (ex. Autogara Bistrița amplasată după podul spre Șerbănești) și contribuie la creșterea emisiilor cu dioxid de carbon.

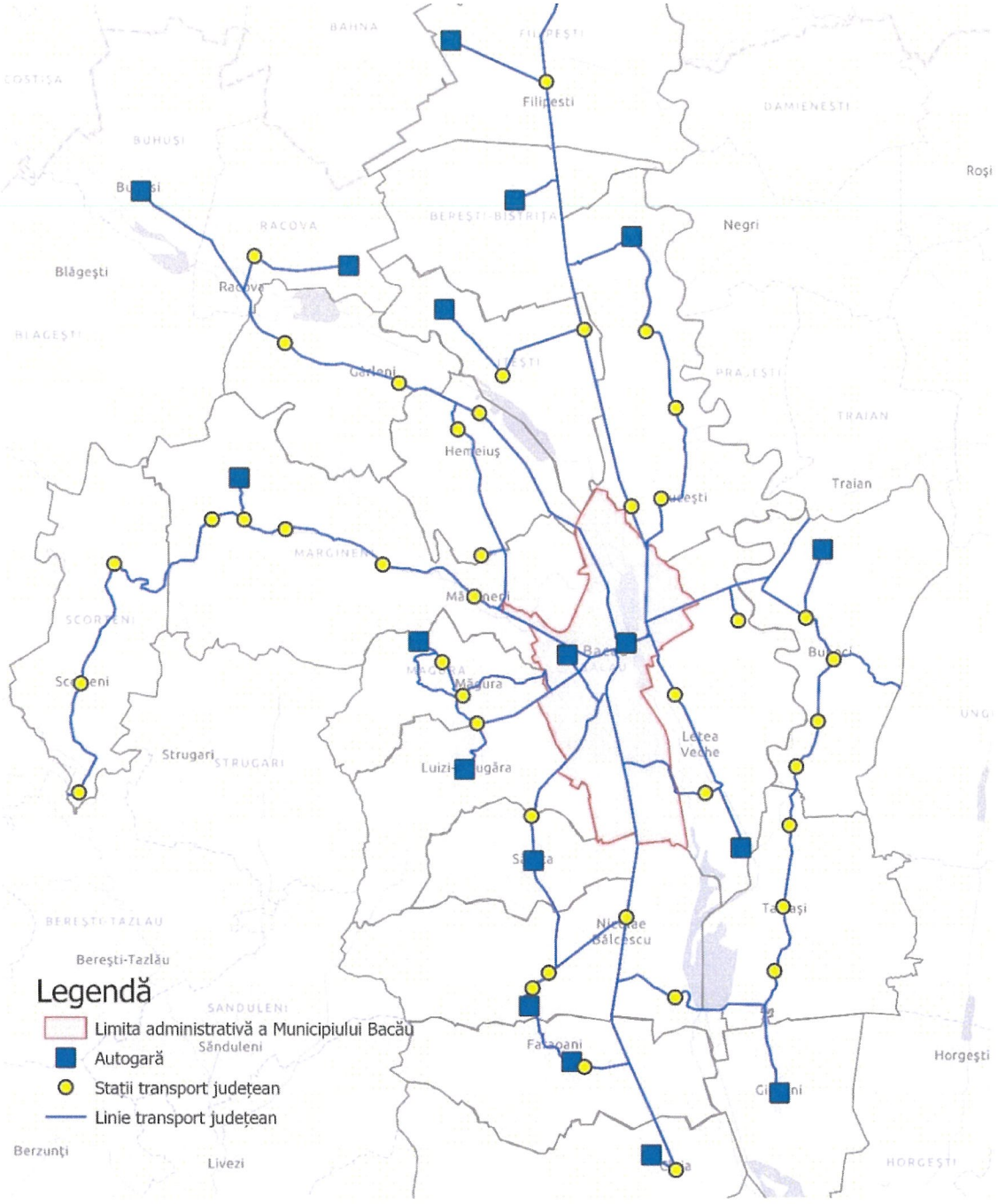


Figura 3.3-6: Rețeaua de Transport Județean adiacentă mun. Bacău

(sursa PMUD)

Amenajarea stațiilor de transport pentru traseele de transport județean sunt în sarcina fiecărei administrații locale. Tocmai din acest motiv nu există o identitate vizuală sau un proiect tip de stație de transport, fiecare localitate amenajând stațiile independent. Multe dintre stațiile de transport nu sunt amenajate, nu beneficiază de alveolă sau adăpost, unele nici nu sunt marcate. În plus, există o tendință în a se amenaja stații de transport doar pe un sens, în special pe sensul către orașul polarizator, acolo unde se acumulează călătorii în așteptarea mijlocului de transport, pe sensul invers nefiind amenajate stații, iar din practica obișnuită, deși regulamentul și legislația interzice acest comportament, este ca la înțelegere cu șoferul mijlocului de transport să se oprească la cerere aproape oriunde.

Această practică nu se întâlnește la transportul public local, unde opririle pentru îmbarcarea – debarcarea călătorilor se realizează doar în stații.



(Hemeiuș)



(Luizi-Călugăra)



(Măgura)



(Nicolae Bălcescu)



(Letea Veche)



(Mărgineni)



(Letea Veche)



(Mărgineni)

Figura 3.3-7: Stații de transport pentru transportul județean

4. Necesitatea și oportunitatea

Conform Legii nr. 51/2006, art. 8 alin. 1, privind serviciile comunitare de utilități publice *„Autoritățile administrației publice locale au competentă exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice*."

Sistemul de transport este un domeniu complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de dezvoltare urbană și de caracteristici de mobilitate, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte. Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
   i. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
   ii. se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, în cazul transportului local, sau numai între localitățile unui județ, în cazul transportului județean. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat transport public local;
   iii. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local sau consiliul județean;
   iv. se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile legii, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
   v. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
   vi. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

vii. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate de Ministerul Administrației și Internelor și aprobate prin ordin al ministrului, denumite în continuare Norme.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

i. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
ii. programul de circulație;
iii. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
iv. alte documente stabilite de legile în vigoare.

Având în vedere evoluția demografică și mișcările de domiciliu din zona urbană către localitățile limitrofe, mobilitatea la nivelul zonei metropolitane este în creștere. În lipsa unor servicii regulate și calitative de transport public, populația se poate deplasa aproape exclusiv au autoturismul către zona urbană, ceea ce contribuie la creșterea traficului de penetrație, congestie, atât la intrările în oraș, cât și în zona centrală unde converg arterele de penetrație, poluare și creșterea riscului de accidente rutiere.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

Ținând seama de distribuția populației în Zona Metropolitană Bacău, dar și de necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social, dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

În contextul noilor reglementări privind protecția mediului și reducerea poluării aerului, solului și apei, dar și fonică și implicit reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, parcul actual de autobuze al operatorilor de transport care operează linii de transport județene între Municipiul Bacău și localitățile din Zona Metropolitană este depășit tehnologic și cu mult sub normele actuale privind emisiile, majoritatea fiind cu normă de poluare sub Euro 4.

În condițiile remodelării accesibilității în acord cu caracteristicile funcționale, morfologice și de valoare istorică, culturală ale diferitelor zone urbane și în acord cu planificarea evoluției lor urbanistice, se consideră necesară trecerea de la logica de investiții în infrastructură și de satisfacere necondiționată și nediferențiată a cererii de trafic motorizat, la logica de (re)modelare a accesibilității și structurii modale a deplasărilor prin strategii și politici integrate de mobilitate.

Având în vedere tendința clară de creștere a numărului de deplasări pe relațiile periurbane, și faptul că pentru aceste deplasări se folosește aproape exclusiv autoturismul, este de dorit să fie implementat un sistem de transport public metropolitan care să vină în întâmpinarea nevoilor de mobilitate și, totodată, să creeze premisele unor obiceiuri de deplasare mai sustenabile și a unui comportament de renunțare la autoturismul propriu, în favoarea transportului public.

Totodată, este de menționat că în baza legii 92/2007 autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen lung pentru organizare, extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare socio-economică a localităților și de nevoia de mobilitate a cetățenilor, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Totodată, este necesară armonizarea cu legislația europeană și națională în vigoare, prin încheierea unui contract de servicii publice în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice.
Astfel, se propune organizarea unui sistem de transport public metropolitan și stabilirea modalității de gestiune a acestuia în raport cu cele mai bune practici în acord cu reglementările și legislația națională și europeană cu beneficii asupra reducerii duratelor de

deplasare, impact pozitiv asupra repartiției modale în defavoare deplasărilor cu autoturismul propriu, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și ameliorarea siguranței rutiere la nivel local. Rețeaua sistemului de transport public va fi stabilită astfel încât acesta să deservească principalele zone care generează și atrag deplasări, dar și zonele cu accesibilitate redusă.

Prin organizarea serviciului de transport public se asigura în mod echitabil accesul tuturor cetățenilor la oportunități de muncă, educație și alte servicii și se creează o alternativă reală a transportului motorizat individual.

În cadrul direcțiilor de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost identificată necesitatea de implementare a unui sistem de transport public metropolitan ecologic și sigur, accesibil tuturor categoriilor de calatori la nivelul ZMBC.

Astfel proiectul în cadrul PMUD a fost inclus proiectul **TP05. Semnarea unui contract de servicii publice pentru deservirea zonei metropolitane**, în care se propune **extinderea serviciilor de transport public local la nivelul zonei metropolitane**, având ca proiect conex **TP06. Achiziția de material rulant ecologic pentru deservirea rutelor în zona metropolitană**.

La nivel local a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău, având ca scop crearea și sprijinirea unor parteneriate durabile între UAT-urile membre, urmărind dezvoltarea infrastructurii și serviciilor publice, dezvoltarea economică si protecția mediului. Prin statutul său și în conformitate cu prevederile legale ADI poate încheia contracte de delegare a serviciilor publice.

Totodată, s-a identificat oportunitatea de a accesa fonduri pentru achiziția de mijloace de transport public prin PNRR – Componenta C10 – Fondul Local, pentru accesarea cărora este necesar, conform ghidurilor elaborate să existe o asociere între cel puțin două UAT-uri. La nivelul ZMBC această asociere s-a concretizat între Municipiul Bacău și Comunele Hemeiuș, Măgura, Mărgineni, Letea Veche, Luizi-Călugăra și Nicolae Bălcescu. Prin această măsură se contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în municipiul reședință de județ, contribuindu-se totodată la creșterea coeziunii sociale în mediul rural.

Totodată, în 2011, Comisia Europeană a adoptat **Carta Albă privind transporturile**. Documentul prezintă o foaie de parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020, care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domenii-cheie, **reducerea consumului de combustibil** și creșterea numărului de locuri de muncă. În același timp, propunerile sunt realizate pentru a **reduce dependența Europei de importurile de petrol** și pentru a **reduce emisiile de carbon în transport** cu 60% până în 2050.

În context urban, Carta Albă stabilește o strategie mixtă implicând amenajarea teritoriului, sisteme de tarifare, **servicii eficiente de transport public** și infrastructură pentru modurile de transport nemotorizat. Documentul recomandă ca orașele care depășesc o anumită dimensiune să dezvolte planuri de mobilitate urbană, pe deplin aliniate cu Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană.

Conform documentelor programatice de la nivel european, mobilitatea urbană trebuie să devină **mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale**, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, **utilizarea transportului public** de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale

Prin dezvoltarea unui **sistem de transport public atractiv** și eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura condițiile pentru r**ealizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale**, **către transportul public**, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos, astfel asigurând-se diminuării semnificative a traficul rutier și emisiile de echivalent CO_2 în orașe/municipii.

Prin măsurile/activitățile propuse în cadrul POR 2021-2027 și PNRR, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la autoturismele personale, precum și a transferului de la autoturisme către modurile nemotorizate de transport așa cum este cazul organizării sistemului de transport public din zona Metropolitana Bacău.

Având în vedere cele menționate anterior dar și faptul că investiția este tratată în mod integrat prin achiziționarea autobuzelor, amenajarea stațiilor de călători și implementarea altor proiecte care vizează dezvoltarea mobilității, considerăm oportună implementarea unui Contract de Servicii Publice conform regulamentului CE 1370, și extinderea sistemului de transport public către zona metropolitană adiacentă municipiului Bacău, conducând la creșterea atractivității sistemului de transport public și asigurarea premiselor redistribuirii repartiției modale în favoarea transportului public, astfel că prezentul studiu se va concretiza prin recomandari privind limitele extinderii sistemului de transport,trasee și iprograme de transport propuse pentru serviciul de transport public precum și aspecte privind investițiile minime în material rulant, stații de călători, stații de încărcare autobuze electrice, ș.a.

5. Aspecte privind mobilitatea de transport

5.1. Caracteristicile de mobilitate ale locuitorilor ZMBC

În vederea analizării în detaliu a comportamentului de deplasare la nivelul ZMBC, a fost aplicat un chestionar de mobilitate prin care s-au colectat atât date socio-economice despre respondenți, cât și informații privind jurnalul de deplasări al acestora, din care au relevat frecvența și modul în care se deplasează în diverse scopuri, cât și aspecte calitative privind percepția acestora asupra transportului public.

Ancheta s-a desfășurat pe un eșantion calculat pe baza formulelor statistice, astfel încât să se asigure reprezentativitatea acestuia, respondenții fiind distribuiți pe întregul teritoriu al zonei metropolitane, în funcție de densitățile demografice ale localităților. Ancheta a fost realizată atât prin intermediul unui chestionar online, cât și prin interviuri în teritoriu, asigurând o reprezentativitate a populației la nivelul localităților, cât și la nivel educațional și ocupațional. Prezentăm în cele ce urmează rezultatele obținute în urma aplicării chestionarului privind mobilitatea, date care vor fi utilizate ulterior în formalizarea modelului de transport.

Caracteristicile socio-economice ale eșantionului intervievat

În cadrul anchetelor de mobilitate, repartiția pe grupe de vârstă relevă o preponderență a persoanelor active, cu o reprezentativitate de aproximativ 89%, dominantă fiind categoria de vârstă 46 – 65 ani, cu 32% din respondenți, urmată de cei cu vârste cuprinse între 35 și 45 de ani – 28%.

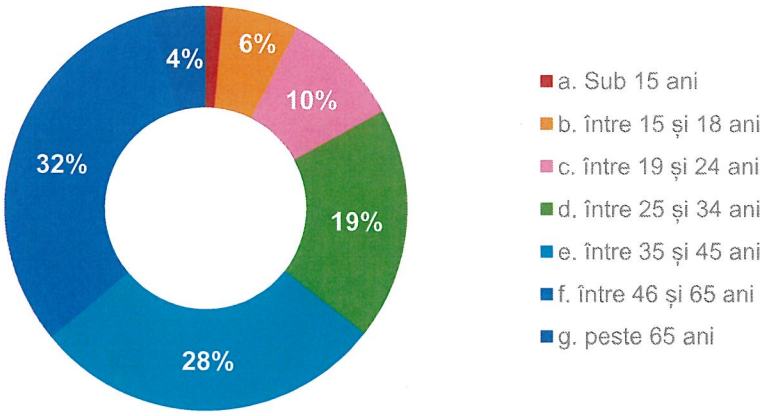


Figura 5.1-1: Distribuția populației intervievate pe grupe de vârstă

În ceea ce privește nivelul de educație, 44% din respondenți au declarat că au studii universitare sau postuniversitare, în special în rândul persoanelor cu vârste cuprinse între 25 și 45 de ani, dintre respondenții care au declarat că au absolvit doar studii medii, cei mai mulți se regăsesc în categoria de vârstă 46 – 65 ani.

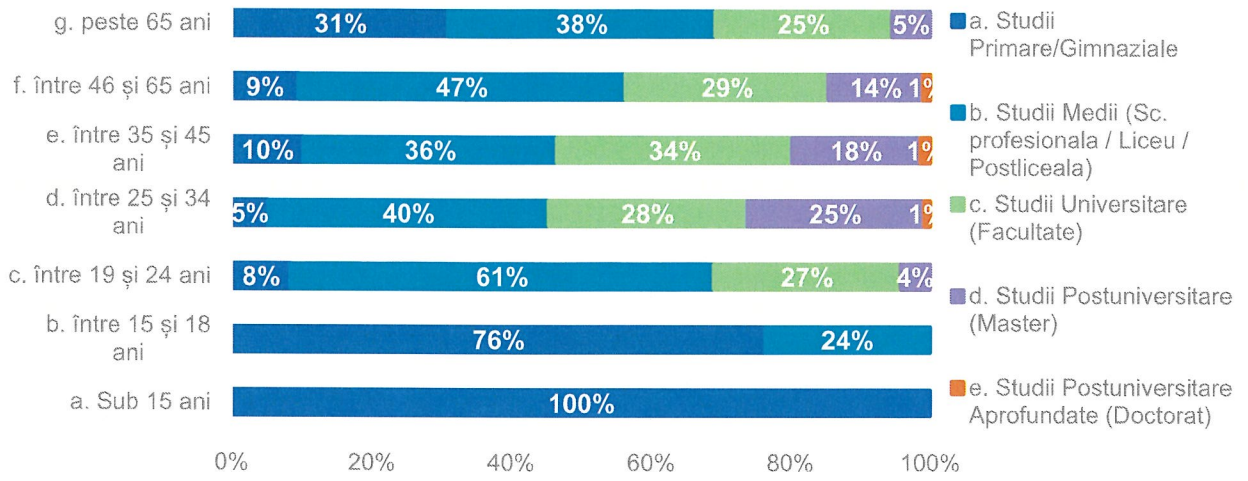


Figura 5.1-2. Distribuția nivelului de studii pe grupe de vârste

Aproximativ 78% dintre respondenți au declarat că sunt persoane ocupate, fiind angajați sau liber profesioniști, în timp ce 11% sunt elevi sau studenți, 7% pensionari și 4% de alte categorii de persoane fără ocupație.

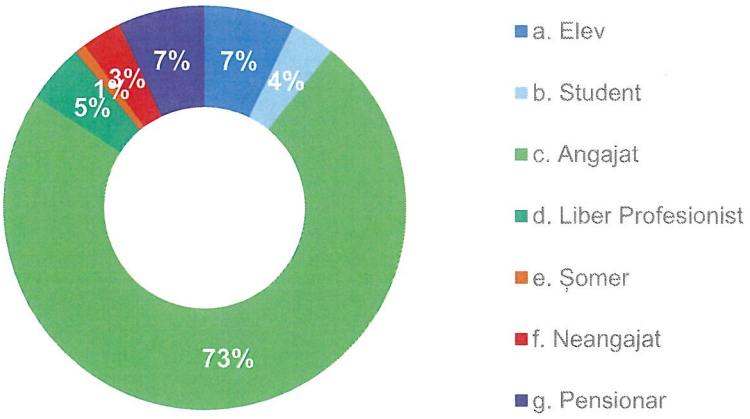


Figura 5.1-3. Distribuția populației intervievate pe ocupații

În ceea ce privește veniturile, 36% din respondenți înregistrează venituri nete lunare de peste 3000 lei, 7% dintre ei având venituri de peste 5000 lei. În capătul opus, se regăsesc respondenții care fac parte din rândul persoanelor inactive (elevi/studenți, șomeri și pensionari), aceștia înregistrând venituri sub 1500 lei.

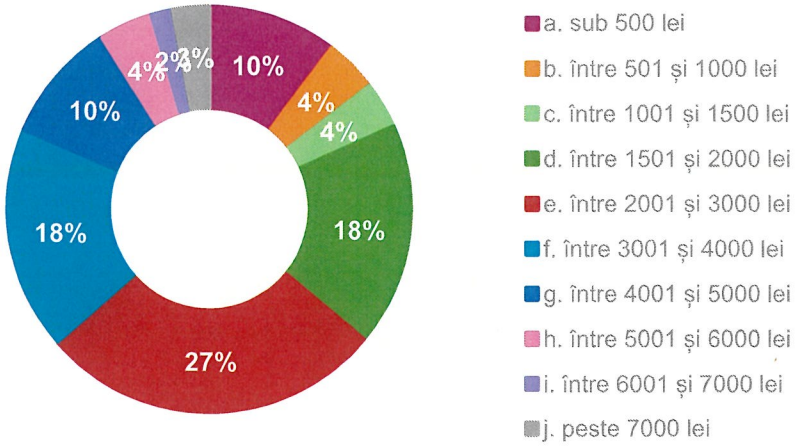


Figura 5.1-4. Distribuția populației intervievate pe ocupații

Din corelarea acestor rezultate cu ocupațiile respondenților reiese că veniturile mici sunt în general ale persoanelor neocupate – elevi, studenți, șomeri, pensionari și neangajați, în timp ce nivelul cel mai înalt de venituri mari se înregistrează în rândul liber profesioniștilor.

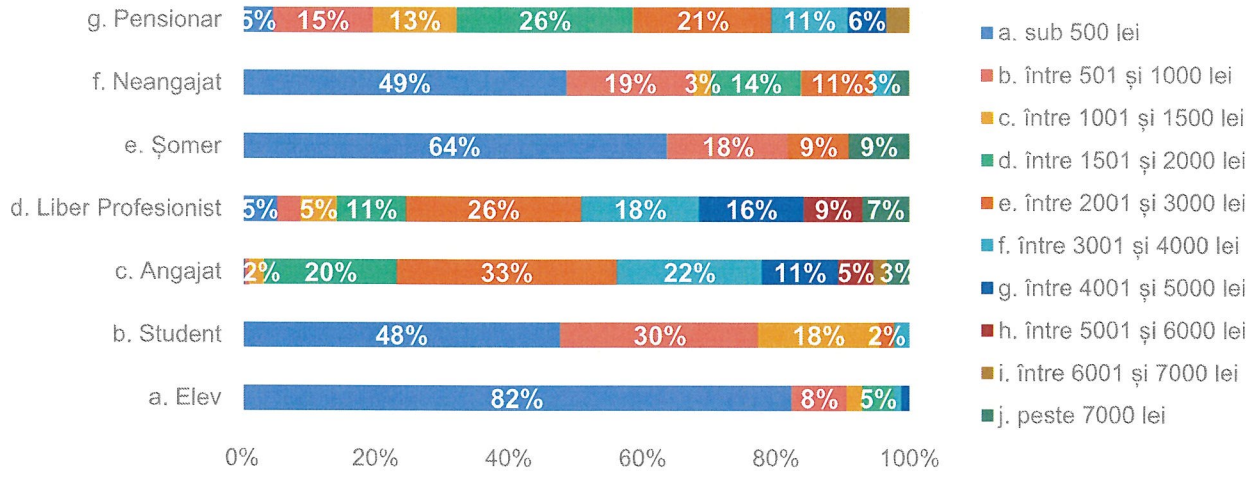
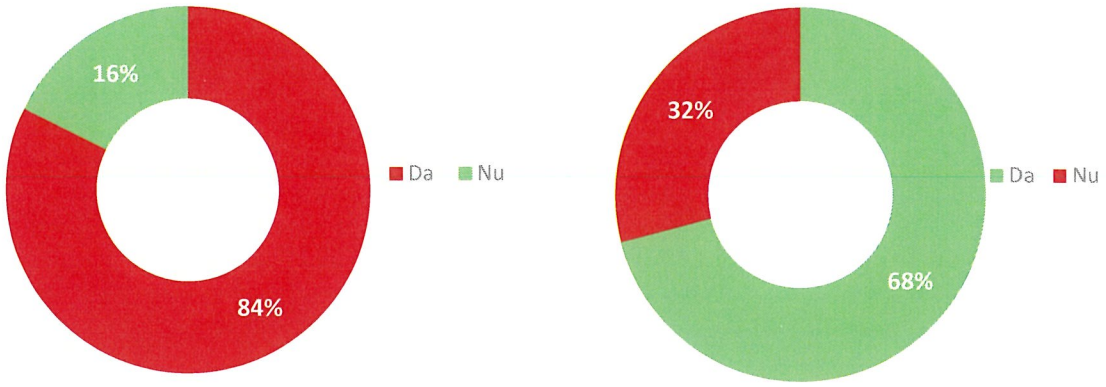


Figura 5.1-5. Distribuția nivelului de venit pe ocupații

Analiza disponibilității vehiculelor personale arată că 84% dintre respondenți au la dispoziție cel puțin un autoturism în gospodărie. Acest procent nu reprezintă însă gradul de motorizare, ținând cont de faptul că membri ai aceleiași gospodării pot dispune de același autoturism. În cazul bicicletelor procentul de disponibilitate este ceva mai redus, de 68%.



(Autoturime) (biciclete)

Figura 5.1-6. Posesia de autoturisme și biciclete

Dintre cei care au răspuns afirmativ în cazul disponibilității unui autoturism, 68% au răspuns afirmativ și în cazul bicicletelor, ceea ce indică faptul că marea majoritate a respondenților au la dispoziție, pentru a-și efectua deplasările zilnice, atât autoturisme, cât și biciclete.

Distribuția posesiei unui autovehicul în raport cu grupa de venit relevă faptul că disponibilitatea autoturismelor este mai redusă în rândul persoanelor cu venituri mai mici, sub 2000 lei.

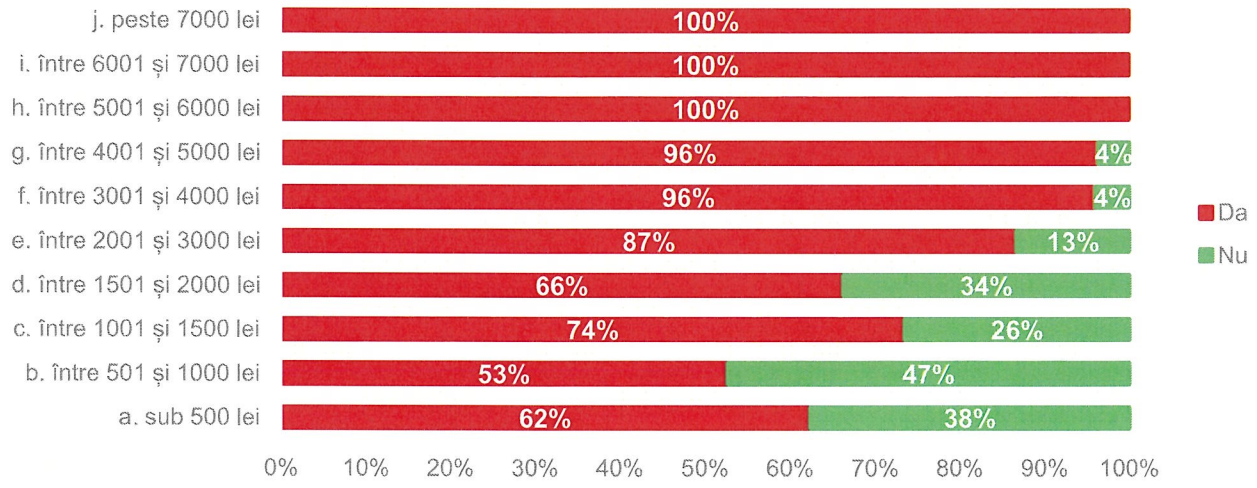


Figura 5.1-7. Distribuția posesiei unui autovehicul în raport cu grupa de venit

Corelat cu ocupația, se constată că grupele au un grad de disponibilitate a autoturismelor ce depășește 70%, excepție făcând persoanele fără ocupație, în rândul neangajaților și al elevilor, gradul de disponibilitate nu depășește 67%, iar dintre șomeri doar 38% au declarat că dispun de un autoturism, acest lucru se datorează și din cauza veniturilor nete lunare mici înregistrate de către aceste persoane.

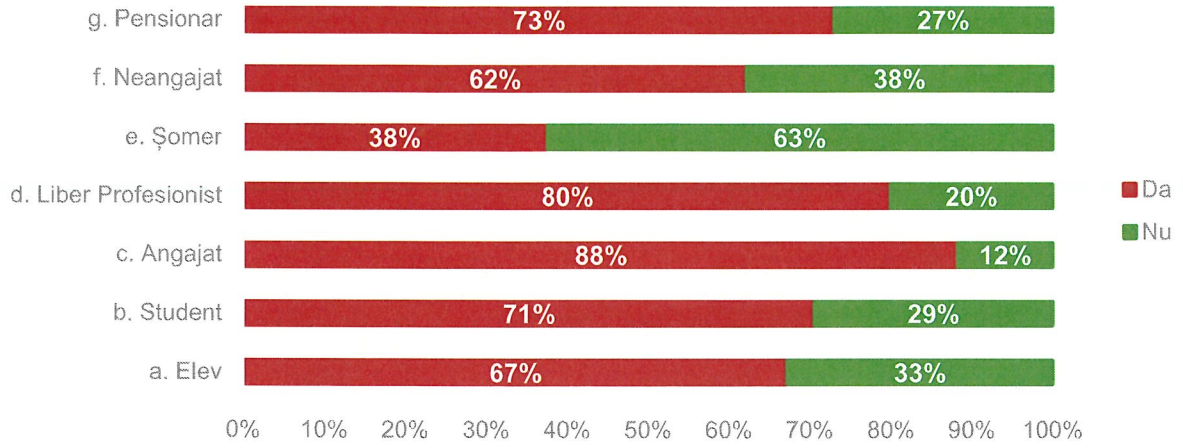
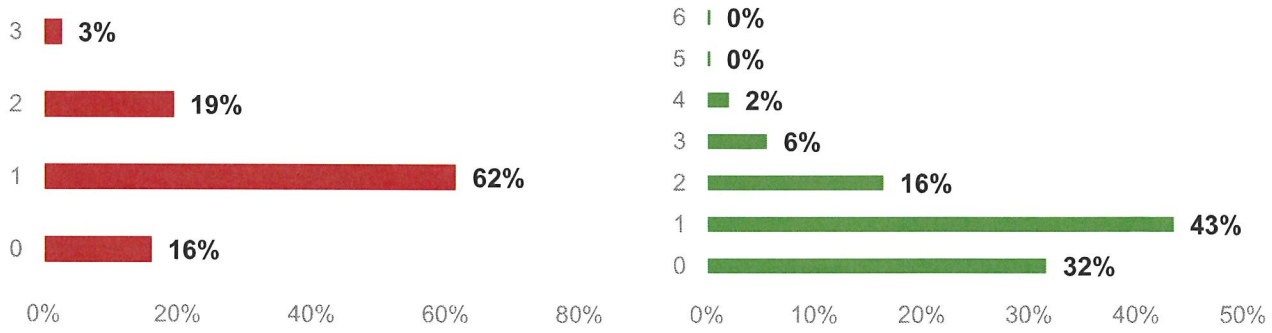


Figura 5.1-8. Distribuția posesiei de autoturisme în raport cu ocupația

În ceea ce privește numărul de vehicule din gospodării, majoritatea respondenți au declarat că dețin cel puțin un autoturism, în timp ce doar 22% dintre acești dispun de 2, maxim 3 autoturisme în gospodărie. Situația este similară și în cazul vehiculelor nemotorizate (biciclete), însă cu mici diferențe, 43% au declarat că au la dispoziție cel puțin o bicicletă, 24% au două sau mai multe, iar de această dată, procentul persoanelor care au declarat că nu dețin vehicule nemotorizate este mult mai ridicat decât în cazul vehiculelor motorizate, acestea reprezentând aproximativ 32% din totalul respondenților.



(a) Autoturisme (b) Biciclete

Figura 5.1-9. Distribuția numărului de autoturisme și biciclete deținute

Caracteristicile deplasărilor eșantionului intervievat

În vederea identificării comportamentului de deplasare a populației la nivelul zonei metropolitane, în cadrul anchetei de mobilitate s-au colectat date referitoare la frecvența și scopul deplasărilor, modul de transport utilizat, zona de origine și destinație a deplasărilor, precum și durata de deplasare și numărul de persoane aflate în autoturism, în cazul deplasărilor efectuate în acest mod. În această etapă a anchetei respondenții au descris comportamentul general de deplasare la nivel săptămânal.

Din totalul persoanelor intervievate, 78% reprezintă populație ocupată, ceea ce determină un comportament de deplasare relativ predictibil, ținând cont că pentru această categorie de persoane deplasarea principală este cea între locuință și locul de muncă.

În ceea ce privește comportamentul general de deplasare, 81% din respondenți au declarat că nu obișnuiesc să-și desfășoare activitatea recurentă de acasă, prin urmare aceștia se deplasează frecvent la locul de muncă, la școală sau în alte locații în care își desfășoară activitățile.

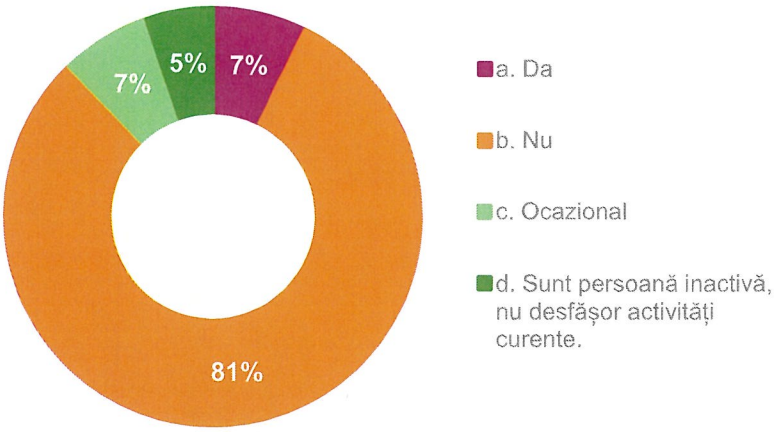


Figura 5.1-10. Distribuția desfășurării activității profesionale de la domiciliu

Ținând cont de repartiția teritorială a oportunităților de lucru și studiu, la nivelul zonei metropolitane fenomenul de navetism este ridicat. Astfel, majoritatea respondenților au declarat că fac naveta în altă localitate decât cea în care locuiesc pentru a își desfășura activitățile. Dintre aceștia, cei mai mulți, în proporție de 84%, se deplasează din localitățile aflate în primul și în al doilea inel din zona metropolitană către Mnicipiul Bacău, restul de 16% cumulat fac naveta în alte localități tot din zona metropolitană, cum ar fi Hemeiuș, Nicolae Bălcescu, Sărata etc.

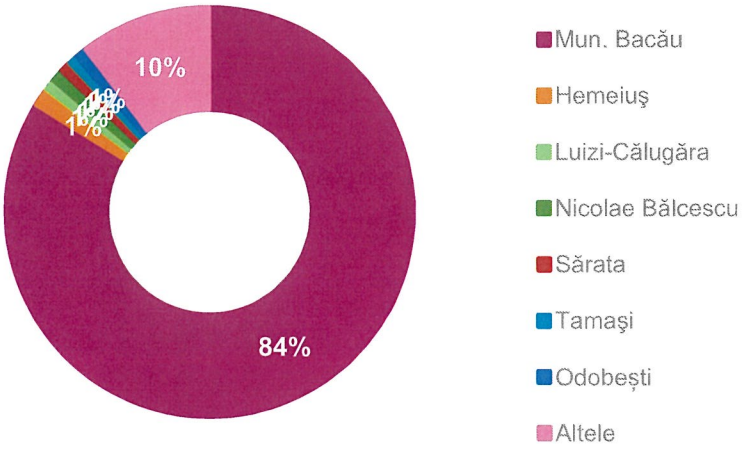


Figura 5.1-11. Distribuția navetismului

La nivel săptămânal, comportamentul de deplasare al respondenților în raport cu scopul și frecvența deplasărilor se prezintă conform graficului de mai jos. Se evidențiază ca preponderente deplasările zilnice către locul de muncă, urmate la mare distanță de deplasările efectuate în scop educațional și pentru cumpărături. Majoritatea respondenților au declarat că efectuează deplasări pentru cumpărături sau pentru desfășurarea activităților recreative de cel puțin 2 ori pe săptămână.

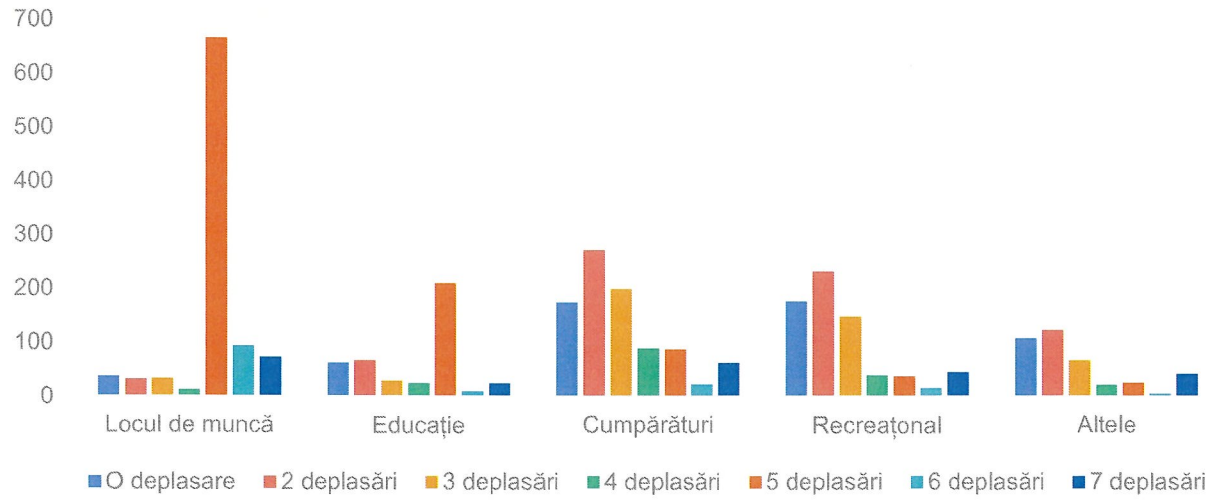


Figura 5.1-12. Distribuția navetismului în raport cu numărul de deplasări

Această distribuție a frecvenței deplasărilor a fost corelată cu modul de transport preferat pentru efectuarea deplasărilor. Așa cum se observă, autoturismul are o poziție dominantă, urmat la mare distanță de deplasările cu transportul public.

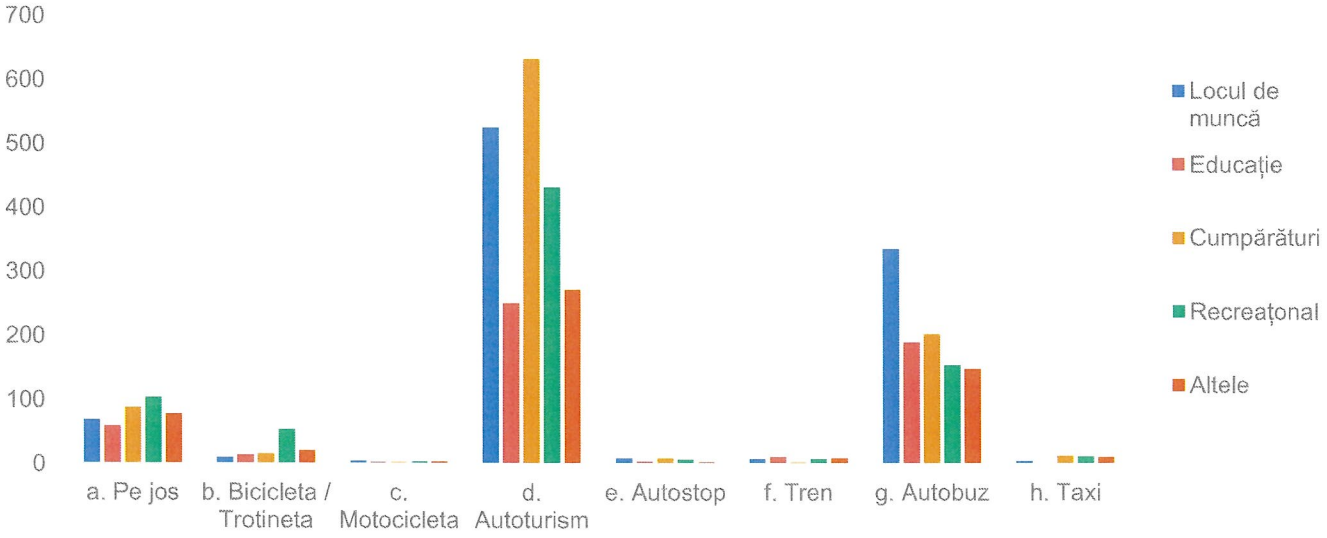


Figura 5.1-13. Preferințe în alegerea modală

În ceea ce privește comportamentul zilnic de deplasare, persoanele intervievate au răspuns cum se deplasează în mod obișnuit într-o zi lucrătoare, ținând cont de activitățile și obiceiurile acestora. Deplasările descrise au fost considerate a fi înlănțuite – deci destinația

unei deplasări reprezintă originea următoarei deplasări, conform exemplului din figura de mai jos.



Figura 5.1-14. Exemplu de trei deplasări înlănțuite

Ca repartiție modală, s-a observat faptul că deplasările nemotorizate au o pondere foarte scăzută, de numai 12%, respectiv 11% pietonal și doar 1% cu bicicleta. Acest lucru este totuși explicat prin amploarea navetismului și de distanțele lungi care sunt de parcurs între localități. Restul de 88% din deplasări se desfășoară cu mijloace de transport motorizate, dintre care dominant este autoturismul, cu 52% din deplasări, urmat de transportul public cu 31% dintre deplasări, iar alte 6% utilizând ale mijloace de transport motorizate.

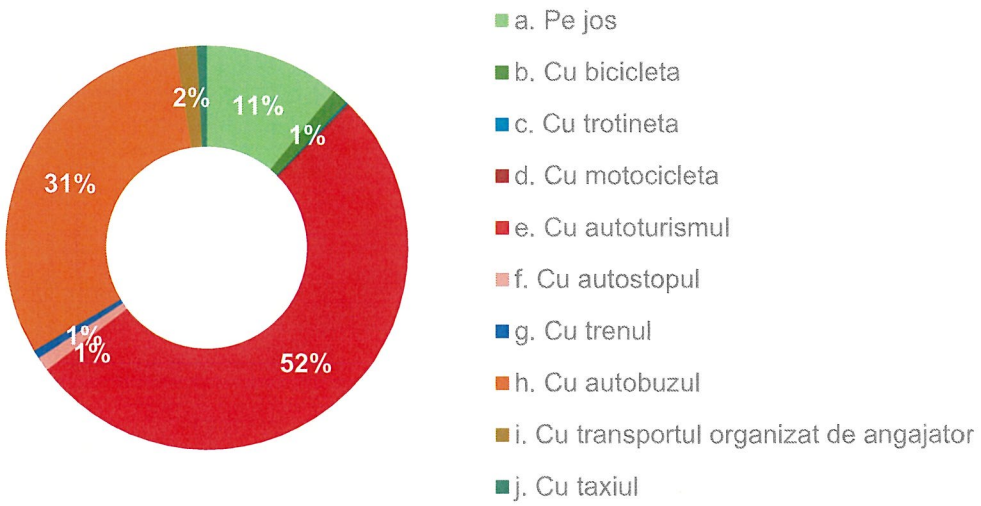


Figura 5.1-15. Repartiția modală a deplasărilor

În vederea analizării comportamentului de deplasare, respondenții au fost grupați în 3 categorii principale – Angajați (Angajații și Liber Profesioniștii), Neangajați (Pensionari, Șomeri, Casnici) și Elevi/Studenți. În figura de mai jos este prezentată frecvența zilnică a deplasărilor în funcție de scopuri, pentru cele trei categorii de persoane.

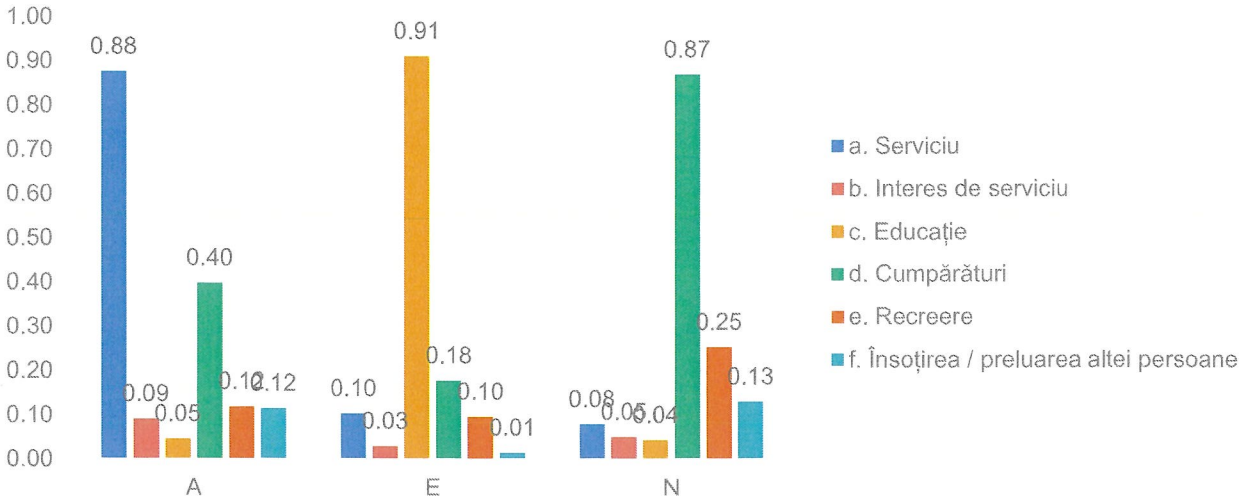


Figura 5.1-16. Frecvența zilnică a deplasărilor în raport cu scopul lor

Din acest grafic se evidențiază comportamentele generale de deplasare, respectiv angajații care se deplasează preponderent la locul de muncă, elevii și studenții se deplasează în scop educațional, în timp ce persoanele fără ocupație se duc preponderent la cumpărături. Valorile subunitare ale angajaților care se deplasează către locul de muncă se explică prin lucrul de acasă, similar și în cazul studenților care fie desfășoară ore online, fie nu se duc zilnic la cursuri.

Repartiția modală a deplasărilor diferă de la o categorie de persoană la alta, în funcție de specificul activităților și de accesul la anumite moduri de transport. Astfel, ancheta de mobilitate a relevat faptul că principalele moduri de transport alese de către respondenți sunt autoturismul și transportul public. S-a observat că serviciile de transport public sunt preferate în mod special de către elevi/ studenți, cu 69% din deplasări, urmate de persoanele fără ocupație și cele angajate, cu 39%, respectiv 26%. Deplasările efectuate cu autoturismul sunt preferate de către persoanele angajate, aceștia utilizează autoturismul în aproximativ 58% din deplasări, în timp ce persoanele fără ocupație(elevi, studenți , neangajați) se deplasează cu acest mijloc de transport într-un procent mult mai redus, fapt ce poate fi explicat și prin gradul redus de disponibilitate a autoturismelor.

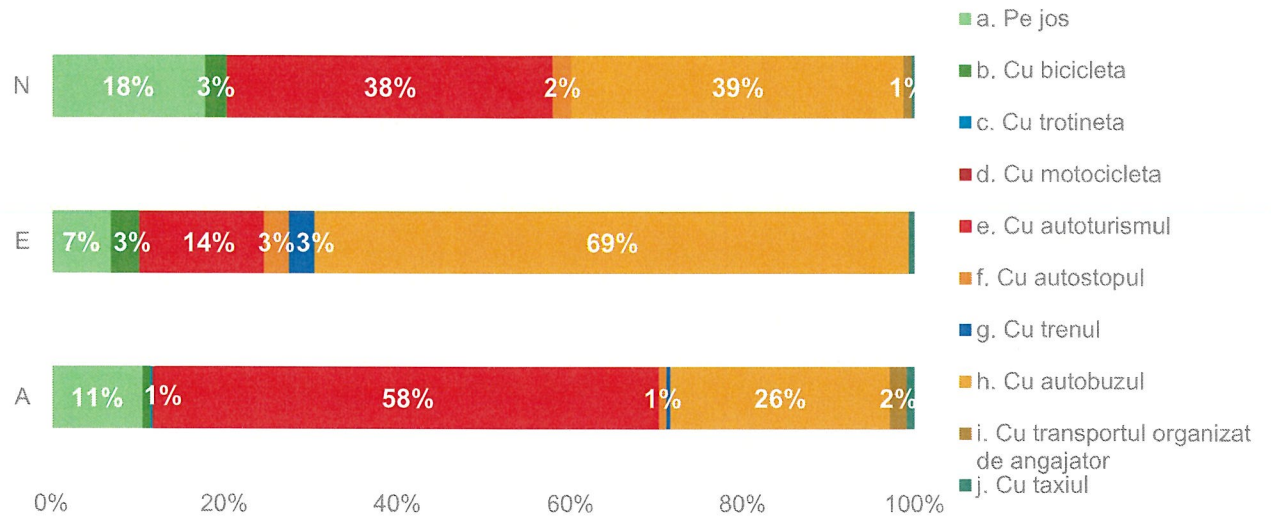


Figura 5.1-17. Repartiția modală a deplasărilor pe categorii de persoane

În ceea ce privește scopul deplasărilor, autoturismul are cele mai mari ponderi, de peste 50% în raport cu majoritatea scopurilor, în special în cazul deplasărilor în interes de serviciu (64%) sau a celor în care conducătorul auto însoțește sau preia o altă pesoană dintr-un loc (83%), în timp ce serviciile de transport public prezintă o rată de utilizare mai ridicată decât autoturismul doar pentru deplasările în scop educațional, de 58%.

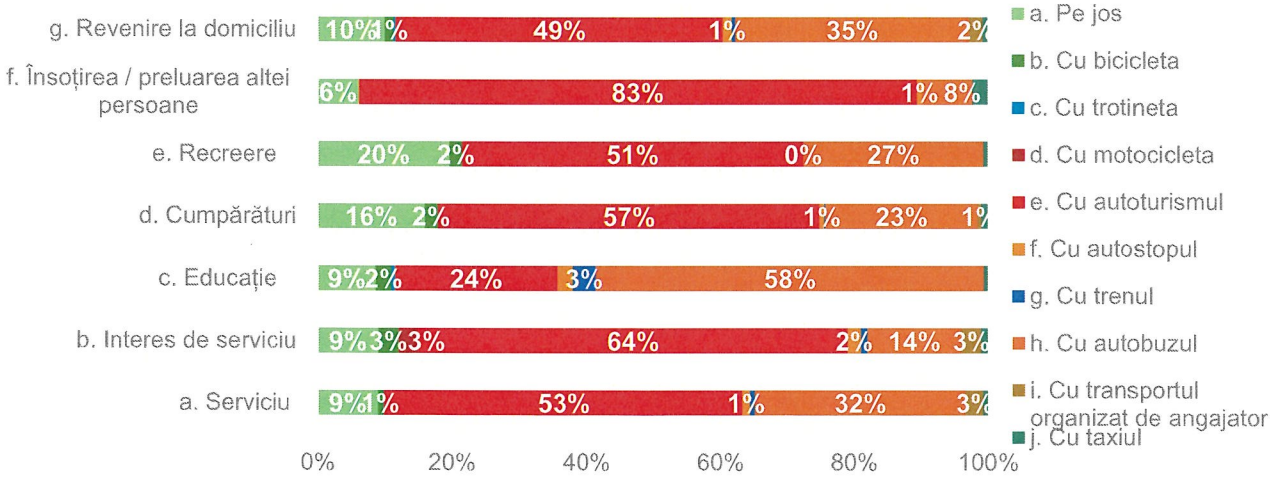


Figura 5.1-18. Repartiția modală a deplasărilor în raport cu scopul

Ancheta de mobilitate a relevat un grad mediu destul de ridicat de ocupare al autoturismelor, respectiv de 1,85 persoane / autoturism în cazul fiecărei deplasări cu autoturismul. Aceasta valoare indică o utilizare responsabilă – cea mai mare parte din utilizatori alegând să împartă autoturismul cu alte persoane în deplasările pe care le efectuează. Ancheta a relevat că în 49% din deplasări autoturismul este ocupat doar de conducătorul auto, în timp ce în 30% din situații există 2 ocupanți și în 21% din situații autoturismele au 3 sau mai mulți ocupanți.

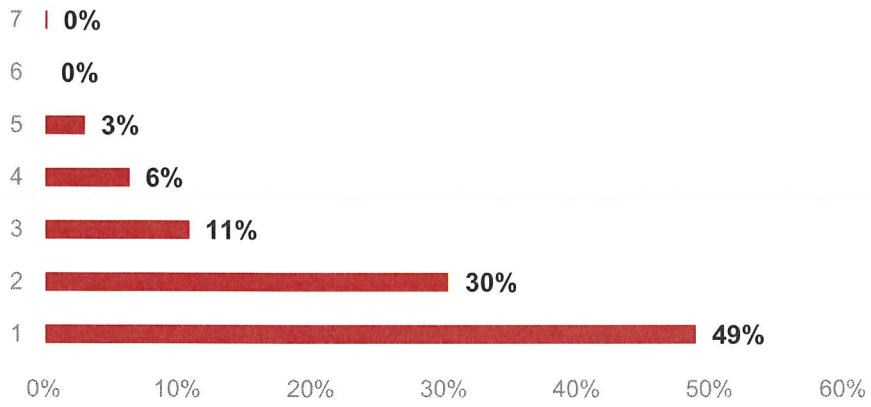


Figura 5.1-19. Gradul mediu de ocupare al autoturismelor

Aspecte privind calitatea serviciilor

În ultima parte a anchetei, respondenții au fost chestionați cu privire la calitatea percepută a serviciilor de transport existente.

În ceea ce privește disponibilitatea respondenților de a renunța la autoturismul personal pentru deplasările locale obișnuite, 46% au declarat că ar utiliza transportul public dacă acest serviciu ar fi îmbunătățit, 33% au declarat că este posibil sa nu mai utilizeze autoturismul personal și doar 13% nu ar fi dispuși să renunțe la utilizarea autoturismului.

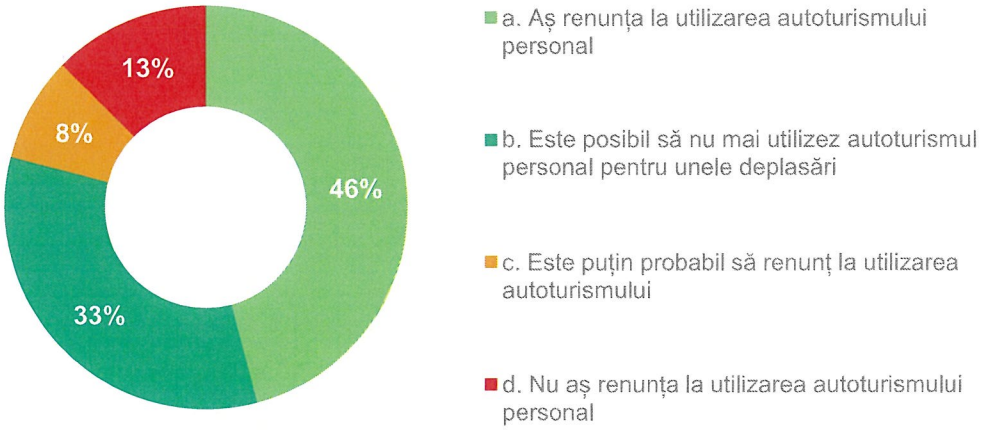


Figura 5.1-20. Disponibilitatea renunțării la utilizarea autoturismului

În ceea ce privește costul călătoriei, doar 34% dintre respondenți ar fi dispuși să plătească 5 lei sau mai mult pentru o călătorie cu transportul public local. Dintre cei dispuși să plătească sub această valoare, majoritatea consideră că un cost acceptabil este cuprins intre 3 si 5 lei.

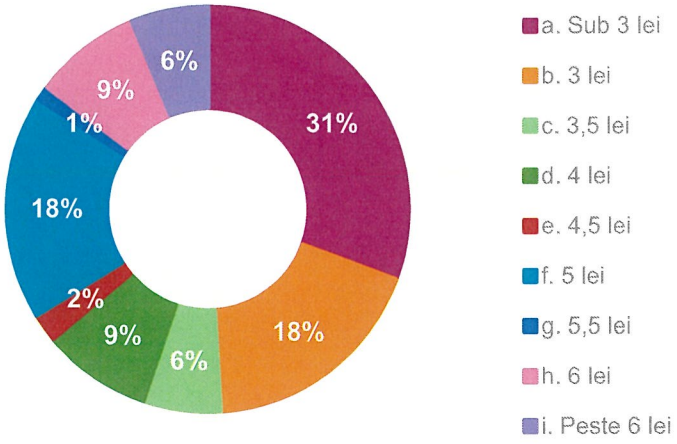


Figura 5.1-21. Disponibilitatea achitării costului călătoriei

Din punctul de vedere al accesului pietonal la stațiile de transport public, a rezultat că 54% din respondenți parcurg distanța până la stația aflată în proximitatea locuinței acestora în mai puțin de 8 minute, 37% sunt nevoiți să parcurgă distanța în mai mult de 10 minute, 5% dintre aceștia chiar depășind o durată de 25 minute, și doar 9% au declarant că nu au acces la o stație de transport public.

În cazul în care distanța de mers pe jos până la cea mai apropiată stație durează la fel de mult sau mai mult decât durata de deplasare în vehicul, acest lucru poate fi perceput ca un obstacol. De asemenea, poate determina utilizatorul să aleagă un alt mijloc de transport.

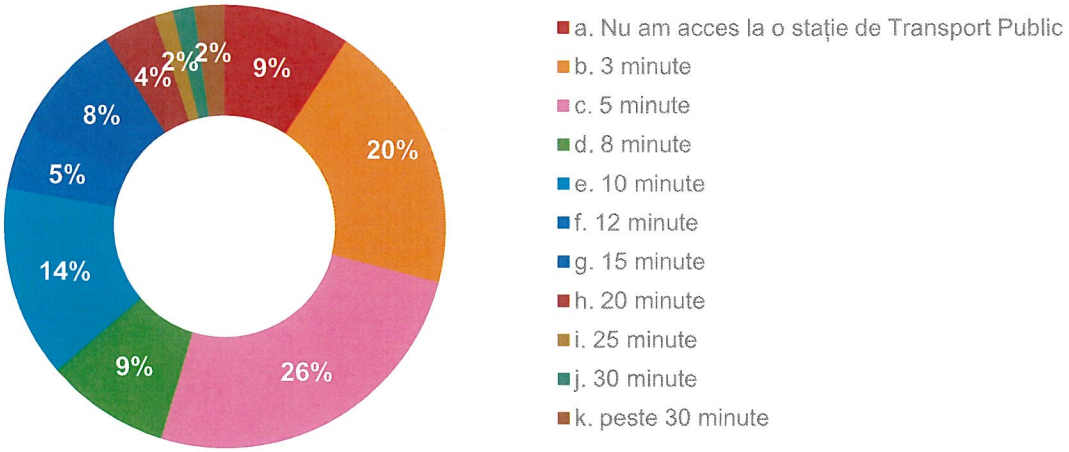


Figura 5.1-22. Durate de acces către cea mai apropiată stație de transport public

5.2. Relația Municipiului Bacău cu zona periurbană

Municipiul Bacău are un rol puternic polarizator la nivelul zonei metropolitane. Acesta reprezintă principalul centru economic al zonei, concentrând peste 86% din locurile de muncă din ZMBC și doar 62% din populație identificându-se un deficit de forță de muncă la nivelul municipiului ce este acoperită de populația din localitățile imediat învecinate. Totodată municipiul Bacău reprezintă un centru de interes din persepctiva locurilor de studiu și al accesului la oportunități medicale, recreaționale și comerciale așa cum se mnețională și în studiul Băncii Mondiale "*Magnet Cities*".

Așa cum se observă în harta din Figura 5.1-1, municipiul Bacău concentrează cea mai mare parte a dezvoltărilor, reprezentate prin suprafața construită, concentrarea mare de populație și zonă construitș continuându-se în imediata vecinătate căte localitățile din primul inel. Astfel, localități precum Letea Veche, Săucești, Hemeiuș, Mărgineni, Măgura sau Luizi-Călugăra au atât teritoriul constuit, cât și rețeaua stradală perfect integrate cu municipiul Bacău, formând o zonă compactă și puternic urbanizată în jurul municipiului. Pe de altă parte, localitățile din al doilea inel formează zone discrete, cu întindere redusă, filiforme în lingul Drumurilor județene, însă cu o distribuție spațială care acoperă un teritoriu vast, specific zonelor rurale de densitate extrem de scăzutp și cu mult teren cultivabil adiacent (terenuri arabile, vii, islazuri, etc).

Ținând seama de distribuția spațială, localitățile din primul inel sunt mai favorizate și predispuse fenomenului de navetă, municipiul Bacău fiind ușor accesibil, atât ca distanța cât și ca alternative de alegere a traseului, în timp ce pentru restul localităților distanța crescută și implicit durata mai ridicată de atingere a oportunităților de lucru descurajează naveta.

Conform cercetărilor sociologice, o persoană este dispusă să aloce navetei (călătoria dus întors) o durată maximă de până la 90 de minute pe zi, ținând seama că această durată se adaugă celor 8 ore de lucru. Așadar, cu cât distanța față de centrul de interes crește, cu atât atractivitatea navetei scade, întrucât durata de deplasare tinde să atingă și chiar să depășească pragul maxim acceptabil.

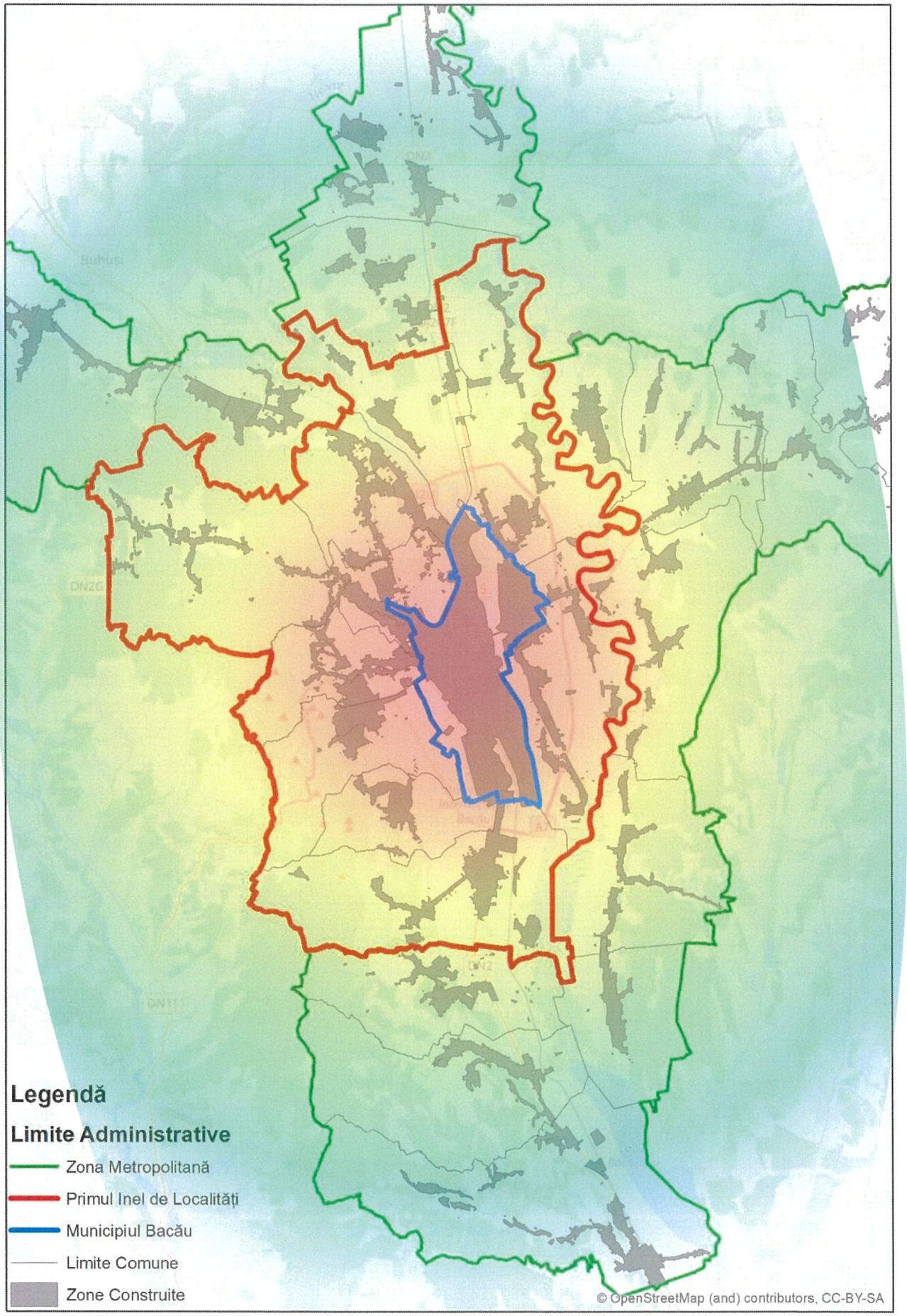


Figura 5.2-1: Distribuția spațială a fondului construit în ZMBC

Coroborarea rezultatelor anchetei de mobilitate cu fluxurile zilnice de penetrație în municipiul Bacău și anchete similare desfășurate în cadrul etapelor de elaborare ale PMUD, distribuția cererii de transport pe relațiile dintre localitățile zonei metropolitane și municipiul Bacău se prezintă conform hărții de mai jos, fiind relevat faptul că cele mai puternice deplasări sunt între Municipiul Bacău și localitățile din primul inel (Hemeiuș, Măgura, Mărgineni, Luizi-Călugăra, Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Săucești) și fluxuri mult mai reduse către localitățile din al doilea inel.

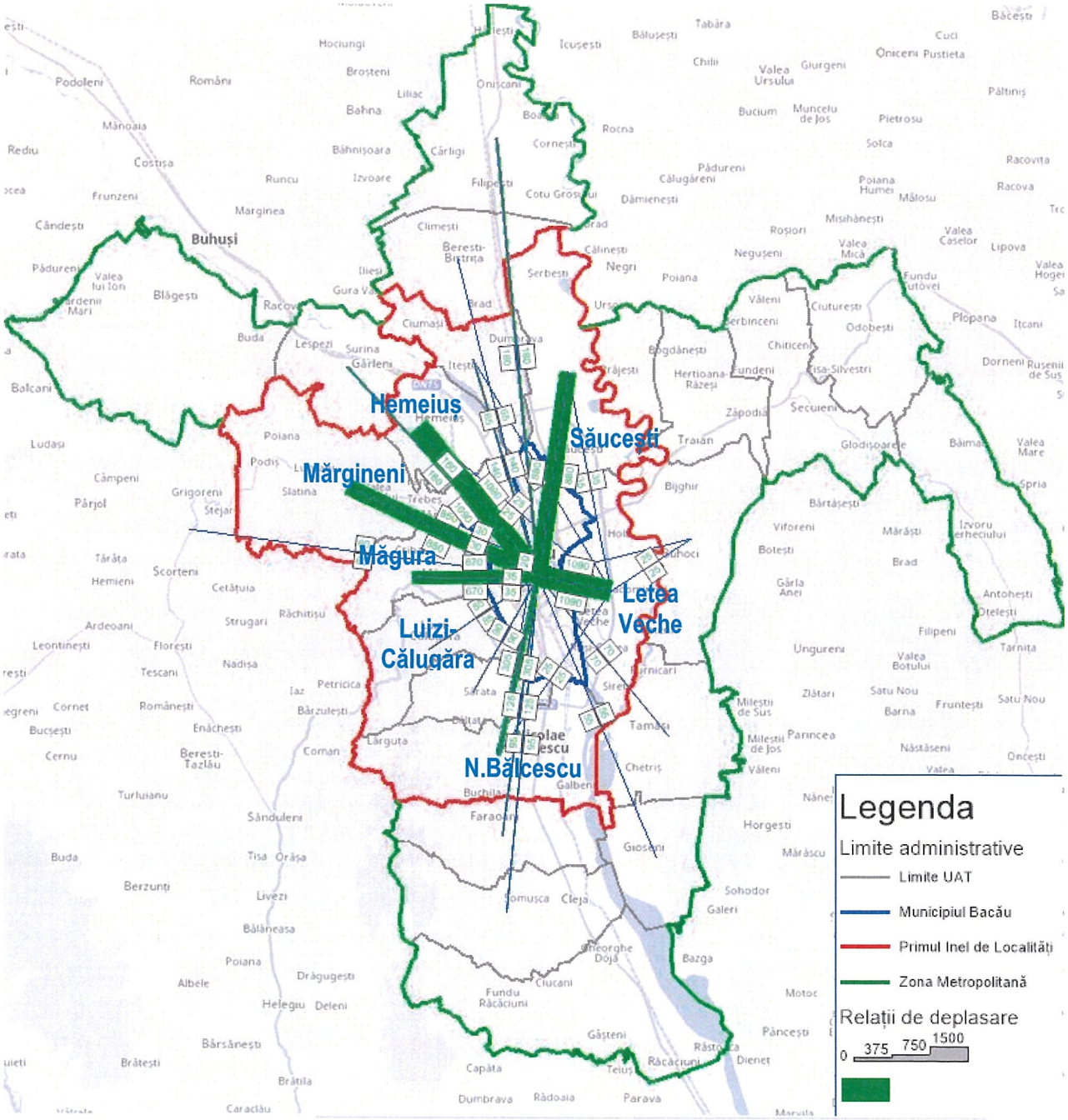


Figura 5.2-2. Principalele relații de deplasare în cadrul ZMBC

Astfel, concluzionând faptul că cele mai puternice relații de navetă au loc între municipiul Bacău și localitățile imediat satelite și ținând totodată seama de faptul că pe măsură ce distanțele de deplasare cresc, pe de-o parte scade atractivitatea navetei, iar în cazul operării unor servicii de transport public costurile de operare cresc cu un ordin de mărime mult mai mare decât cel al călătorilor beneficiari, **se recomandă în această fază, extinderea serviciilor de transport public de la nivelul municipiului Bacău către Zona Metropolitană până la nivelul primului inel de localități din jurul acestuia** cu care au fost identificate relații puternice de deplasări frecvente în scopuri lucrative, educaționale, sănptate, cumpărătoru și aaccederea către oportunitățile oferite de orașul polarizator.

6. Propuneri privind extinderea sistemului de transport public

6.1. Evaluarea cererii de transport

În prezent, sistemul de transport public acoperă cu preponderență zona urbană, deservind principalele cartiere de locuințe și zonele industriale. Rețeaua existentă acoperă un bazin de alimentare de puțin sub 100.000 de persoane, aflați la o durată de mers pe jos față de cea mai apropiată stație de transport public de maxim 7 minute (aproximativ 500 de metri), conform hărții din figura de mai jos care ilustrează liniile și stațiile de transport public existente.

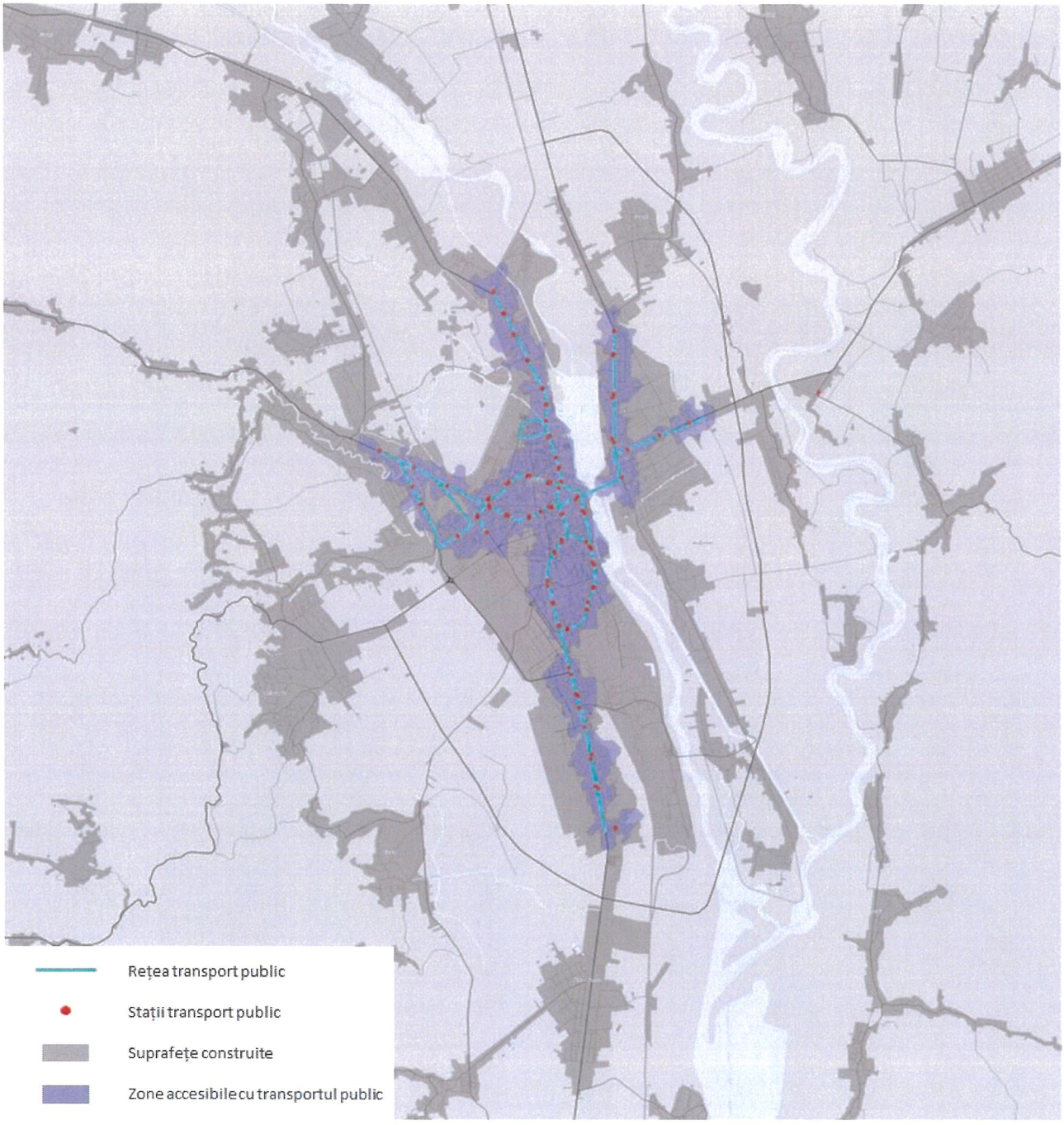


Figura 6.1-1: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație existentă

În ceea ce privește frecvența serviciilor existente, se identifică un coridor principal pe direcția nord – sud cu frecvență ridicată (40 de vehicule / oră la un interval mediu de urmărire de 1.5 minute), indicând o cerere crescută pentru serviciile care leagă zona comercială și industrială din sudul municipiului Bacău de zona centrală și de cartiere. Intervalul mediu de urmărire pe segmente de rețea se prezintă conform hărții din figura de mai jos.

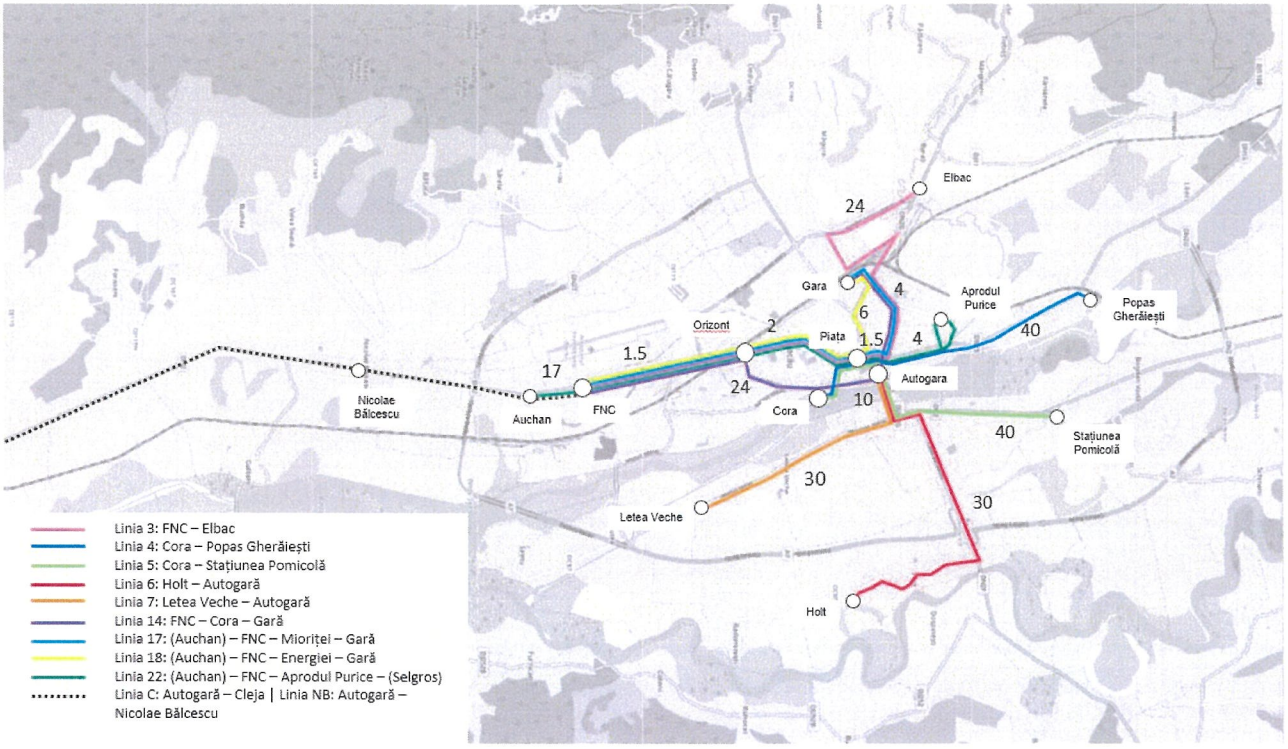


Figura 6.1-2: Rețeaua de transport public – intervale de urmărire – situație existentă

La nivelul Zonei Metropolitane se remarcă o creștere demografică însemnată în localitățile aflate în primul inel în jurul municipiului Bacău, cum sunt Hemeiuș, Mărgineni, Letea Veche sau Nicolae Bălcescu. Aceste localități au înregistrat în perioada 2008 – 2020 creșteri de până la 50% a populației cu domiciliu stabil, locuitorii din municipiul Bacău alegând să se reloce cu domiciliul datorită potențialului unei calități a locuirii mai bune (aer curat, zgomot redus, locuințe mai mari, în general individuale) și a conexiunii rapide pe cale rutieră cu zona urbană, continuând să-și desfășoare activitățile profesionale și cotidiene în municipiul Bacău.

Așa cum se observă și în harta din figura următoare, localitățile aflate în mod special în primul inel în jurul municipiului Bacău au avut o evoluție demografică puternic pozitivă în perioada 2015 – 2020, acestea fiind și localitățile cu densitatea de populație mai ridicată.

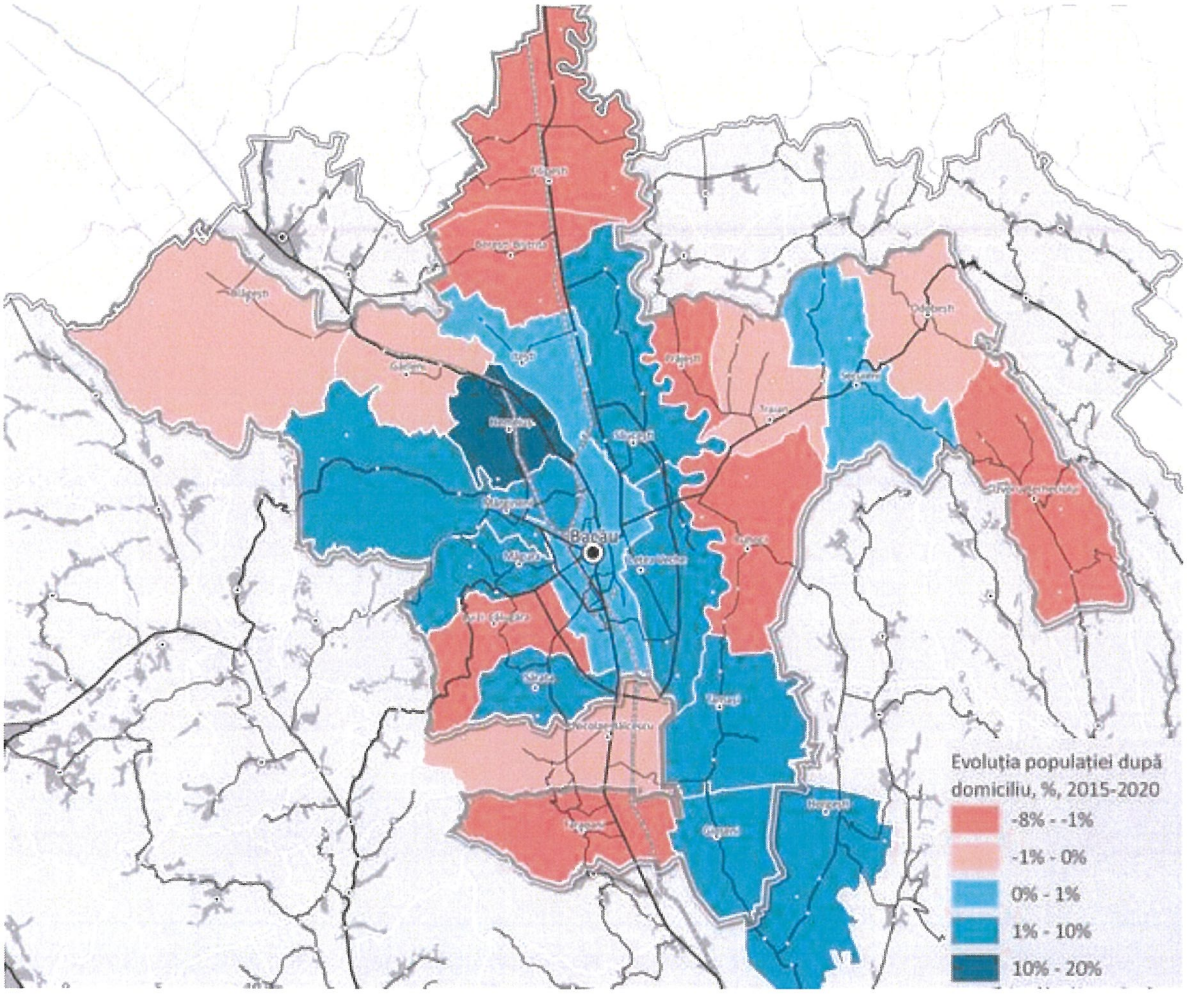


Figura 6.1-3: Evoluția populației stabile în ZMBC (2015 – 2020)

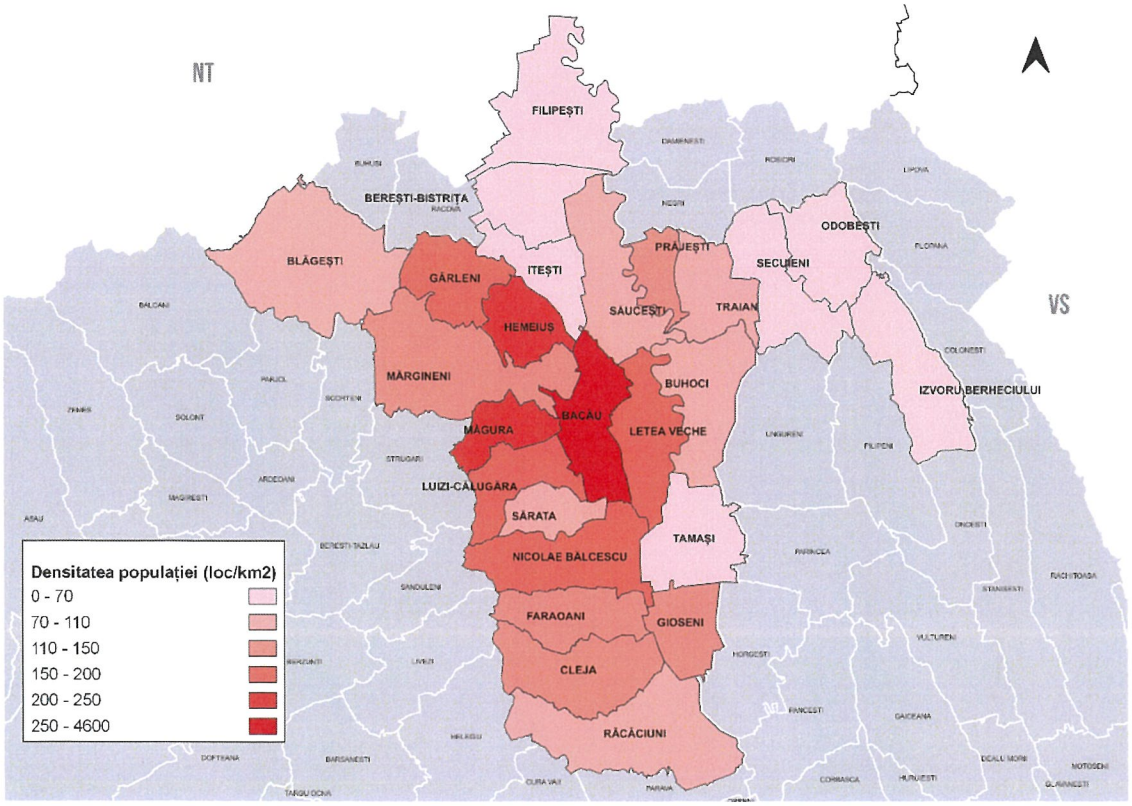


Figura 6.1-4: Densitatea populației în ZMBC

La nivel urban, principalele zone de atracție pentru fenomenul de navetă sunt zonele industriale, dispuse la periferie pe principalele artere de penetrație, cărora li se adaugă zone de interes major, cum este zona comercială din sud și centrul orașului.

Conform anchetelor realizate în cadrul PMUD, deplasările către locul de muncă reprezintă între 30 și 60% din totalul deplasărilor realizate de către navetiștii din localitățile periurbane, cele mai mari procente fiind dinspre Sud (Nicolae Bălcesc), Nord-Vest (Lilieci, Hemeiuș), Vest (Mărgineni, Măgura, Luizi-Călugăra). Și Nord-Est (Săucești).

Conform matricelor origine-destinație, relațiile dintre aceste localități și zonele de interes din municipiul Bacău se află între primele 50 de perechi OD ca număr total de deplasări zilnice, conform hărții din figura de mai jos, fiind astfel peste un număr însemnat de perechi OD în relație internă (dintr-o zonă a municipiului Bacău în alta).

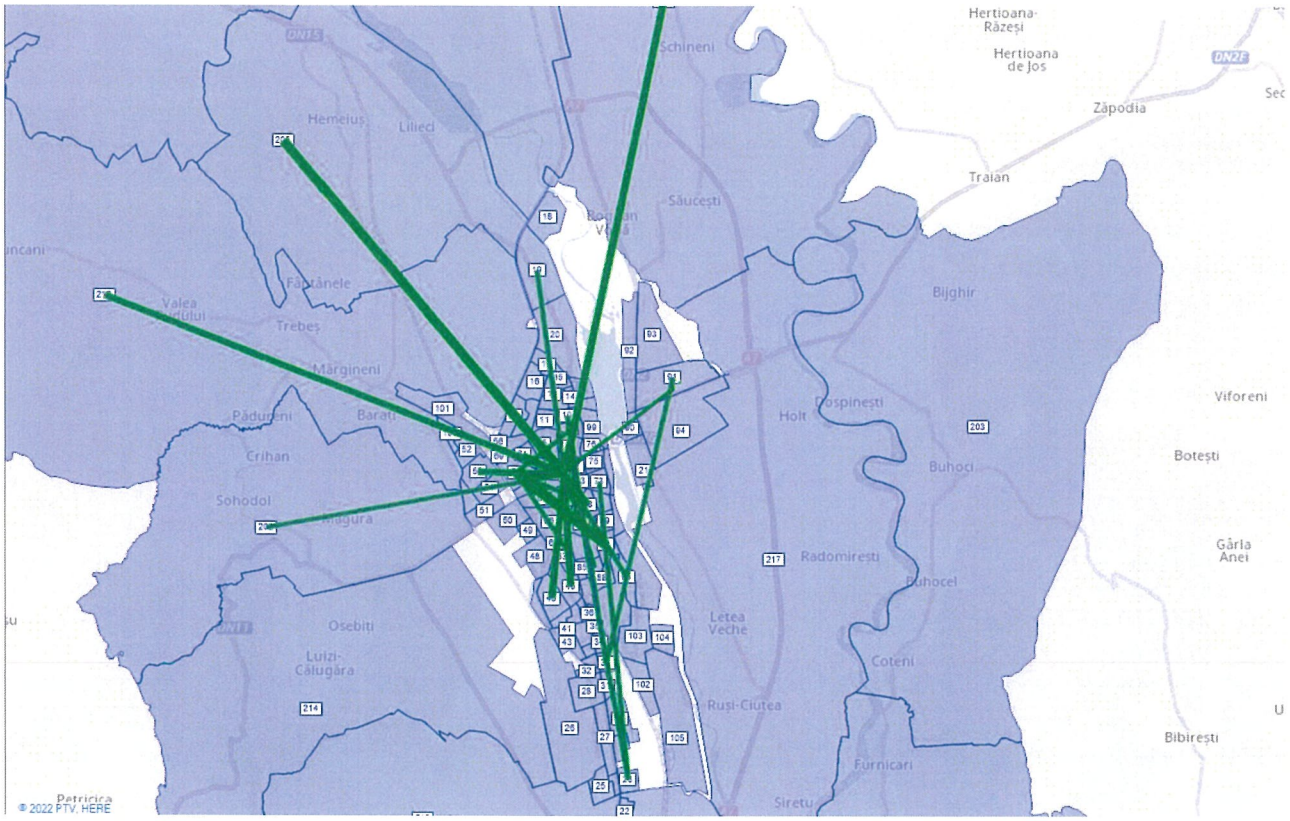


Figura 6.1-5: Analiza perechilor origine-destinație

(sursa: Model de Transport PMUD)

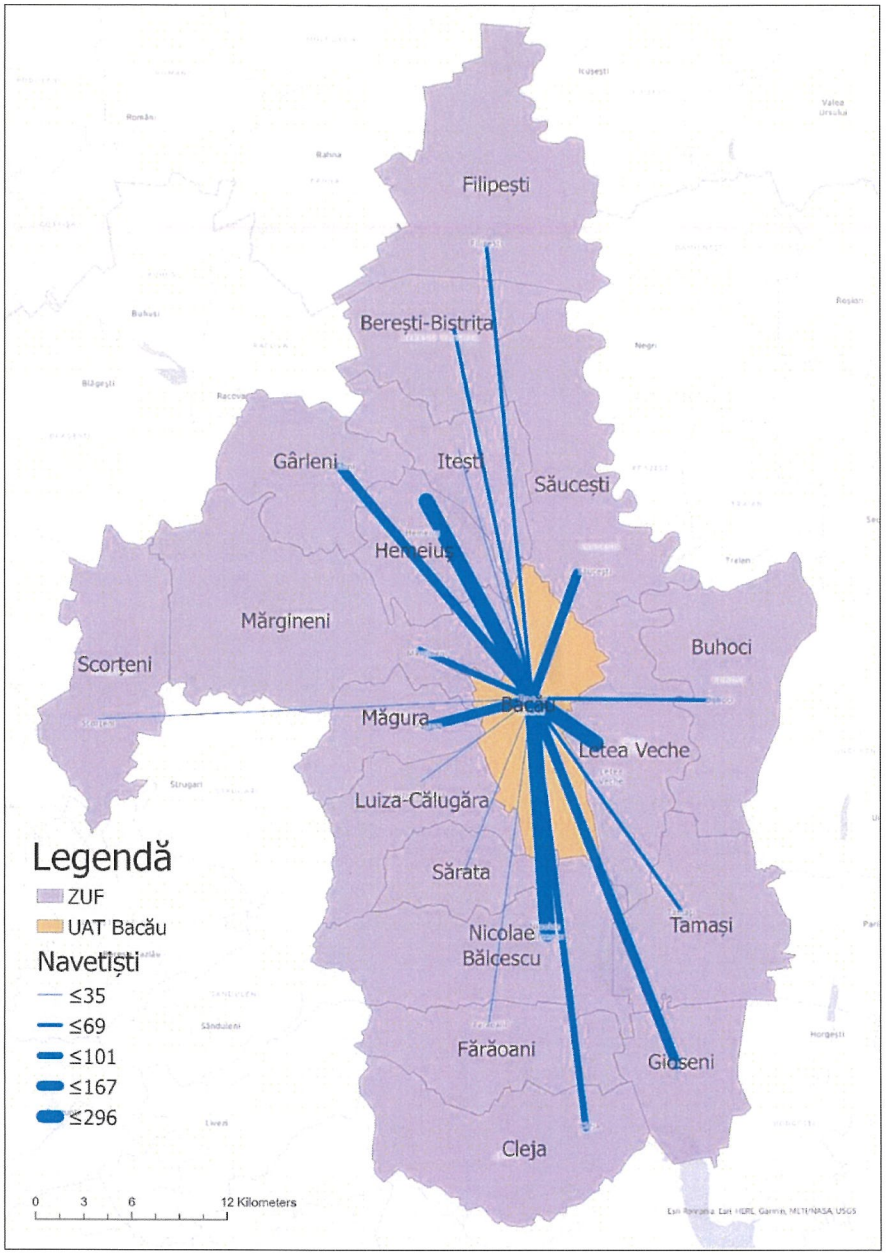


Figura 6.1-6: Principalele fluxuri de navetă

Aceste date sunt susținute și de un studiu realizat de către Banca Mondială privind fenomenele de migrațiune și navetă la nivelul Zonelor Urbane Funcționale (ZUF) din România. Conform studiului, aproximativ 9% din populația ZUF Bacău face naveta între localitatea de domiciliu și municipiul Bacău, în timp ce la nivelul localităților din zona metropolitană, se estimează că până la 55% din populația ocupată este navetistă, conform hărții din figura de mai jos.

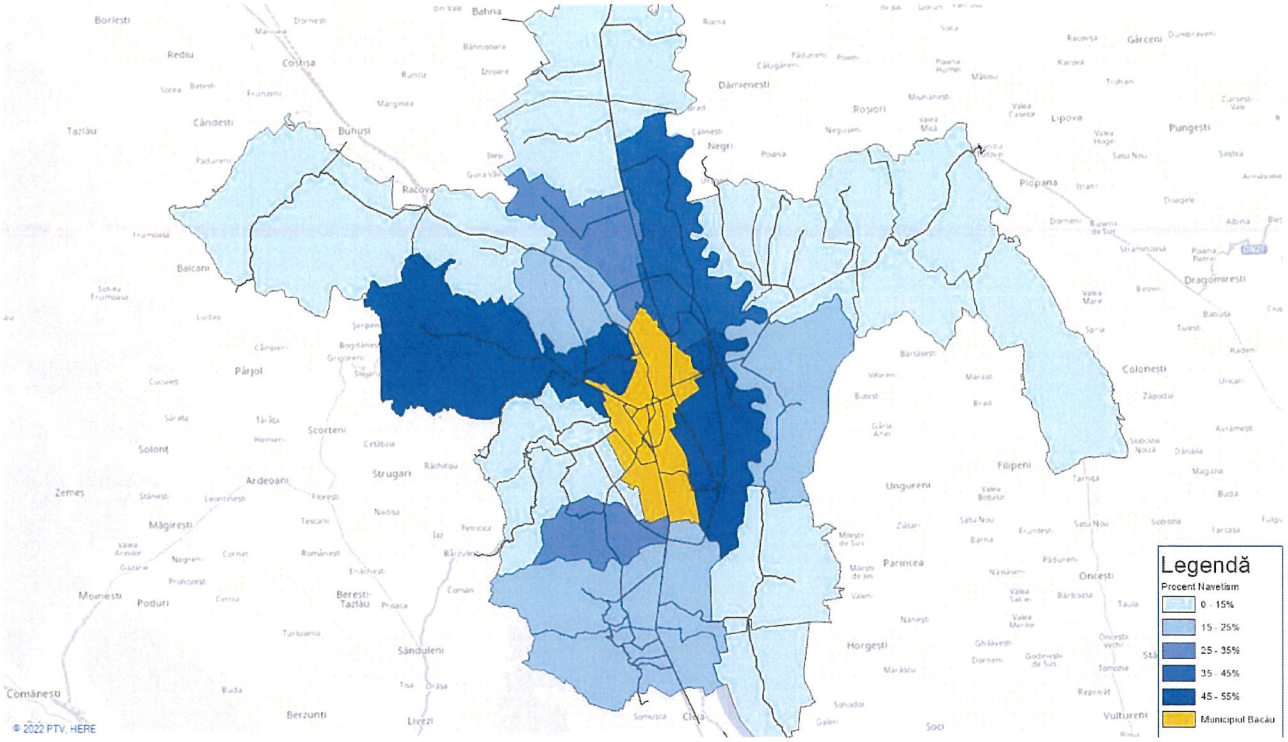


Figura 6.1-7: Ponderea navetiștilor din totalul populației ocupate

(Sursa: World Bank – Magnet Cities Migration and Commuting in Romania)

În ceea ce privește volumele de trafic de pe arterele de penetrație în oraș, conform modelului de transport asociat PMUD, jumătate dintre acestea reprezintă trafic de navetă, totalizând circa 16000 de vehicule pe sens pe zi (intrare-ieșire), restul fiind trafic în relație cu destinații externe sau trafic de tranzit. Aceste vehicule se împart pe arterele de penetrație după cum urmează:

- DN2G – dinspre Mărgineni: 1950 veh/zi;
- DN11 – dinspre Luizi-Călugăra: 2850 veh/zi;
- DN2 – dinspre Nicolae Bălcescu: 1900 veh/zi;
- Str. Cuza Vodă – dinspre Letea Veche: 3100 veh/zi;
- DN2F – dinspre Holt: 1200 veh/zi;
- DN2 – dinspre Roman: 2850 veh/zi;
- DN15 – dinspre Lilieci: 1350 veh/zi;

Dincolo de persoanele angajate care se deplasează la locul de muncă, o altă categorie de navetiști către care trebuie îndreptată atenția o reprezintă elevii din mediul rural care studiază la unități de învățământ din municipiul Bacău. Conform autorității locale, la nivelul municipiului Bacău există un număr de 3250 de elevi navetiști, reprezentând 8.2% din totalul elevilor de gimnaziu și liceu din Bacău. Dintre aceștia, 2122 sunt din localități ale zonei metropolitane, cu precădere din Nicolae Bălcescu, Letea Veche, Hemeiuș și Săucești, amplasate în imediata apropiere a municipiului Bacău și pe principalele coridoare de acces în zona urbană.

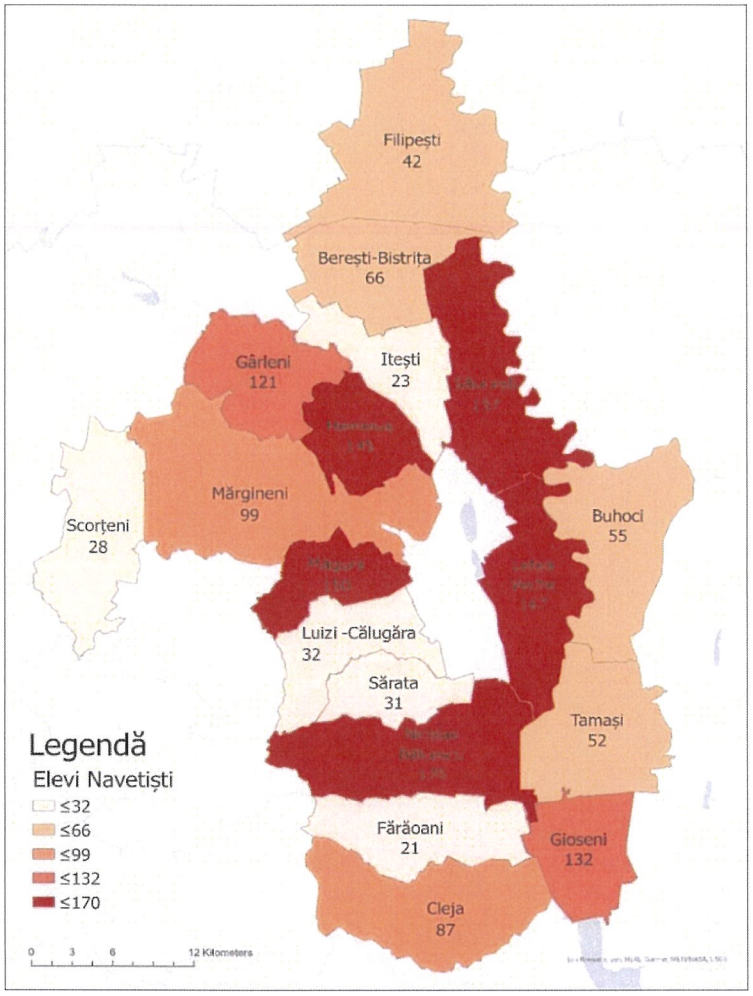


Figura 6.1-8: Navetismul elevilor

6.2. Conceptul rețelei

Așa cum rezultă din analizele prezentate în subcapitolul anterior, principalele localități care generează trafic de penetrație spre și dinspre municipiul Bacău sunt Hemeiuș, Letea Veche, Luizi-Călugăra, Măgura, Mărgineni, Săucești și Nicolae Bălcescu, caracterizate printr-un spor demografic puternic pozitiv în ultimii 10 ani, generat de relocarea populației din municipiul Bacău.

Aceste localități au o densitate a populației în zonele locuite cuprinsă între 1000 și 2500 de locuitori pe km^2, totalizând o populație de peste 45.000 de locuitori. În prezent, deplasarea din aceste localități către zona urbană este facilă doar cu autoturismul.

Aceste localități sunt în prezent deservite de rute de transport public județean, care nu reprezintă o alternativă atractivă la transportul individual cu autoturismul, din următoarele puncte de vedere:

- Serviciile sunt infrecvente, cu plecări puține, stabilite în funcție de principalele activități de deplasare (dimineața spre oraș pentru deplasări la locul de muncă, seara înapoi spre localități, cu un număr redus de curse între aceste perioade sau chiar cu serviciul întrerupt);

- Mijloacele de transport sunt vechi și în general au o capacitate redusă, neadecvată acestui tip de transport;
- Stațiile și amenajările conexe sunt minimale, de o calitate slabă sau lipsesc cu desăvârșire;
- Nu există integrare tarifară cu transportul public urban;
- Necesitatea de a schimba mijlocul de transport la sosirea în oraș;

Ținând cont de aceste aspecte, în elaborarea noului program de transport s-a ținut cont ca serviciul de transport public să deservească, pe lângă municipiul Bacău și aceste localități din zona metropolitană. În vederea evitării suprapunerii serviciilor, și pentru asigurării complementarității și integrării teritoriale, odată cu implementarea programului de transport metropolitan este necesar ca programul de transport județean să fie ajustat în consecință.

Bunele practici puse în aplicare în marile zone metropolitane pleacă de la conceptul de separare funcțională a liniilor de transport. Astfel, liniile de transport metropolitan pătrund foarte puțin în interiorul zonelor urbane, asigurând schimbul cu liniile de transport urban în terminale intermodale plasate în zone periferice, cu scopul de a avea un parcurs cât mai omogen, neafectat de congestia din interiorul zonelor urbane, oferind totodată posibilitatea călătorilor ca în terminalul intermodal să se orienteze către cea mai favorabilă rută pentru a ajunge la destinația finală.

Cu toate acestea, dat fiind aria relativ compactă a zonei de desfășurare a noilor servicii, s-a considerat că această separare nu este necesară la nivelul rețelei din Zona Metropolitană Bacău, motiv pentru care rețeaua a fost realizată pe un concept cu linii radiale și diametrale care să conecteze localitățile limitrofe de zona centrală a municipiului Bacău.

În dezvoltarea conceptului rețelei au fost considerate următoarele aspecte:

- Creșterea accesibilității rețelei și asigurarea serviciului de transport pentru cât mai mulți locuitori;
- Definirea unor coridoare radiale și diametrale care să conecteze inelul 1 al Zonei Metropolitane de Municipiul Bacău;
- Asigurarea continuității călătoriei prin eliminarea transbordărilor la intrarea în oraș;
- Menținerea polilor de schimb consacrați: Gară, Piața Centrală, Autogara Bistrița, FNC;
- Armonizarea cu transportul județean și asigurarea complementarității serviciilor;
- Integrarea tarifară a transportului local cu cel metropolitan;
- Asigurarea unui program de circulație predictibil și cadențat în zona metropolitană;
- Definirea unei rețele simple, ușor de înțeles, fără intervenții majore în rețeaua existentă;
- Stabilirea unor noi legături directe între cartierele municipiului;
- Îmbunătățirea intervalelor de urmărire pe liniile urbane secundare.
- Asigurarea unui serviciu de calitate, cu vehicul moderne și care să ofere un grad mare de încredere.

6.3. Definirea serviciilor de transport public

6.3.1. Trasee

Plecând de la conceptul de dezvoltare al rețelei, au fost definite 5 coridoare majore de transport metropolitan, constituite din 9 linii metropolitane, completate cu alte 5 linii urbane.

Coridorul NV – SE

Coridorul NV – SE este definit printr-o linie de transport (Linia 6) care asigură legătura între localitatea Holt cu Municipiul Bacău în zona Autogării Bistrița de unde continuă pe Str. Oituz prin pasajul Ștefan Gușă către localitățile Barați, Mărgineni, apoi pe DJ119B până în localitatea Hemeiuș la intersecția DJ119B cu Str. Școlii.

Linia 6 asigură legătura localităților Holt, Barați, Mărgineni și Hemeiuș cu centrul orașului și Autogara Bistrița, oferind posibilitatea de transbordare cu linii de pe celelalte coridoare de transport în zona centrală. Această linie are prevăzut un serviciu suplimentar (Linia 6B) care deservește cu o cadență mai redusă, adaptată cererii și localitățile Radomirești și Fântânele.

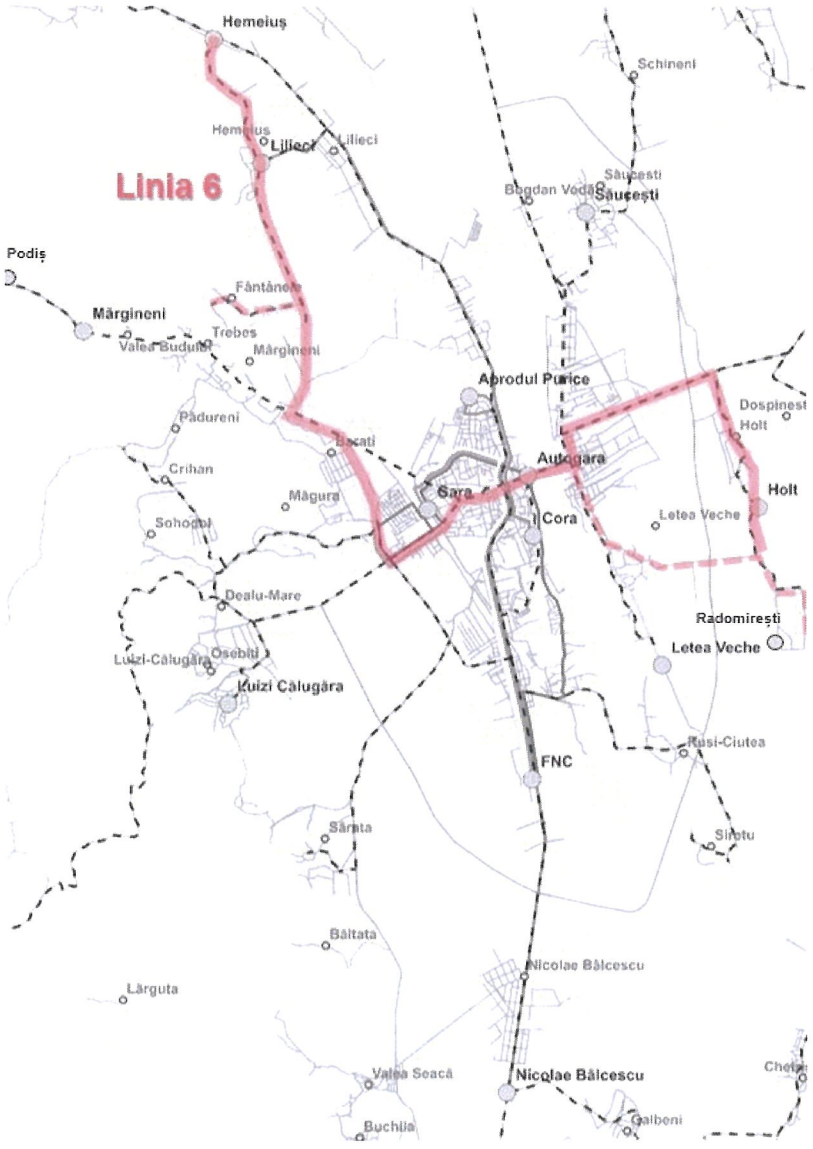


Figura 6.3-1: Coridorul NV-SE

Pe linia 6 traseul de bază este între Hemeiuș și Holt cu frecvențe de 30 de minute la orele de vârf în zilele lucrătoare, respectiv 60 de minute în afara lor. O dată pe oră la orele de vârf și din 2 în 2 ore în afara acestora sunt prevăzute să circule curse suplimentare între localitățile Fântânele și Radomirești, rezultând astfel pe zona urbană frecvențe de 20 – 30 de minute.

Coridorul NV – S

Coridorul NV – S este definit prin două linii de transport care deservesc localitățile comunei Mărgineni.

Linia 1 asigură legătura între localitatea Pădureni și municipiul Bacău deservind și localitățile Mărgineni (DJ119B) și Barați făcând legătura cu capătul de linie Cora din centrul orașului. Linia 1 asigură legătura cu linii de pe celelalte coridoare în centrul orașului, fiind o linie secundară cu rol de alimentare și un serviciu cu intervale de urmărire de 60 de minute la orele de vârf, adaptat cererii reduse din localitatea Pădureni.

Linia 3 asigură legătura între localitatea Mărgineni (sat Podiș) cu zona centrală a municipiului Bacău prin Calea Moinești și Str. Energiei, de unde continuă pe Str. Oituz prin centrul orașului pe Str. Nicolae Bălcescu și Calea Mărășești până în zona de sud a municipiului la capătul de linie FNC.

Linia 3 asigură creșterea accesibilității atât în localitățile Mărgineni, Trebeş, Valea Budului, Luncani și Podiș, dar și în zona centrală prin acoperirea Str. Nicolae Bălcescu, oferind posibilitatea de transbordări în zona centrală și în zona Spitalului Județean.

Pe linia 3 traseul de bază este între FNC și ELBAC pentru a asigura o frecvență îmbunătățită în zona urbană. Pentru zona metropolitană vor exista două servicii distincte suprapuse peste linia de bază, FNC – Trebeș și FNC – Podiș, astfel:

- Serviciul FNC – ELBAC cu 2 curse pe oră;
- Serviciul FNC – Trebeș cu 1 cursă pe oră;
- Serviciul FNC – Podiș cu 1 cursă pe oră;

Programul de transport este conceput ca din 2 în 2 curse să circule alternativ până în Trebeş sau până în Podiș. Astfel, pe zona urbană se obțin intervale de urmărire de 15 minute, până la Trebeș de 30 de minute și până la Podiș frecvențe mai reduse, de 60 de minute, adaptate cererii.

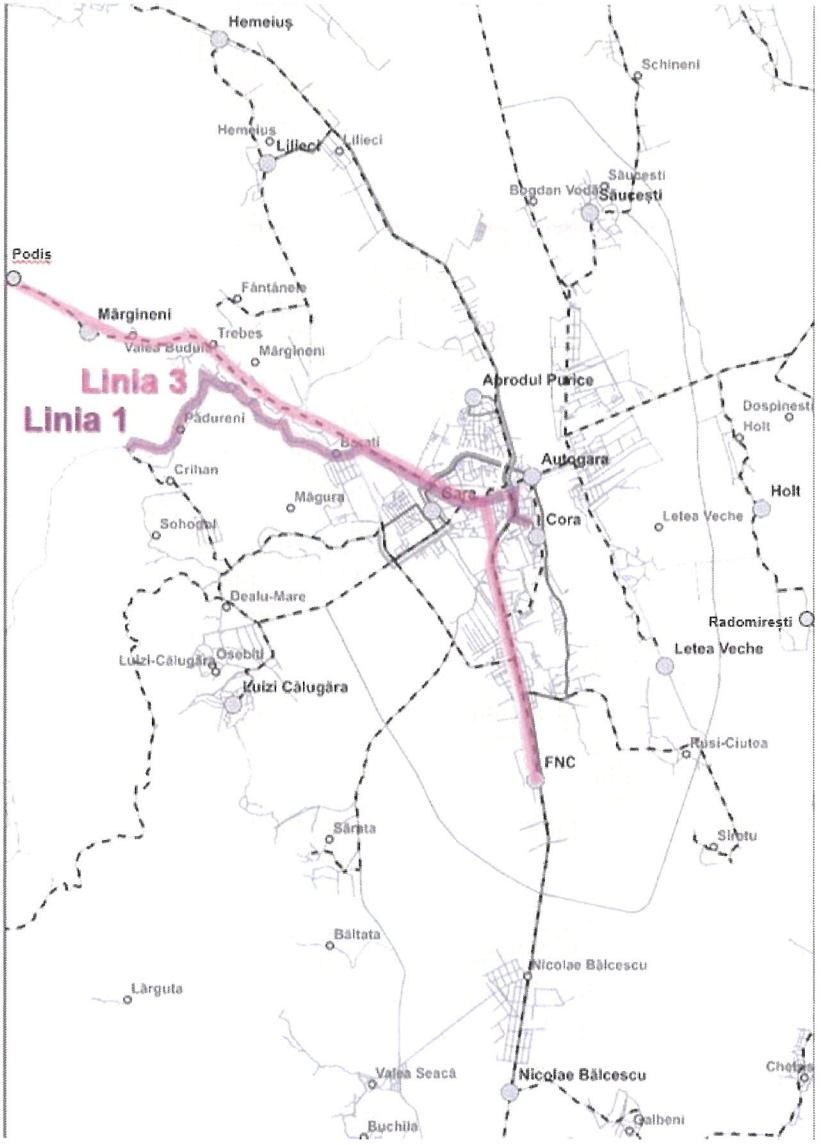


Figura 6.3-2: Coridorul NV-S

Coridorul N – S

Coridorul N – S este definit prin două linii de transport, astfel:

- Linia 4: Asigură legătura cartierului ANL Gherăiești cu zona comercială Cora. Aceasta deservește sub forma unui serviciu secundar și localitățile Hemeiuș și Lilieci;
- Linia 22: Asigură legătura localității Nicolae Bălcescu cu zona centrală a municipiului si zona de nord, reprezentând principala linie nord – sud a rețelei. Aceasta deservește sub forma unor servicii secundare și localitățile Buchila, Valea Seacă și Galbeni;

Ambele linii asigură posibilitatea de transbordare cu celelalte linii de transport în nodul de la Piața Centrală, dar și în alte stații de pe parcurs.

Intervalele de urmărire pe linia 4 Cora – Cartier ANL Gherăiești vor fi de 15 minute la orele de vârf și 20 de minute în afara lor, iar la fiecare două curse la orele de vârf și trei curse în afara orelor de vârf se va circula până în localitatea Lilieci.

Pentru a ține seama de caracterul mixt urban/metropolitan al liniei 22, pentru corelarea cu fluxurile de călători și gradul de încărcare așteptat pe diferite segmente, se propune operarea a 5 servicii pe această linie, astfel:

- Un serviciu pe relația Aprodul Purice – FNC cu 4 curse pe oră;
- Un serviciu pe relația Aprodul Purice – Nicolae Bălcescu cu 1 cursă pe oră;
- Un serviciu pe relația Aprodul Purice – Buchila cu 1 cursă pe oră;
- Un serviciu pe relația Aprodul Purice – Valea Seacă cu 1 cursă pe oră;
- Un serviciu pe relația Aprodul Purice – Nicolae Bălcescu – Galbeni cu 1 cursă pe oră.

Astfel, prin suprapunerea serviciilor, pe tronsonul urban se asigură cadența unei linii principale, cu 8 treceri pe oră, în timp ce pe zona periurbană se asigură cadența standard a liniilor metropolitane de 4 treceri pe oră prin zona comercială, respectiv 2 treceri pe oră prin Nicolae Bălcescu. Pentru ramificațiile spre Buchila, Valea Seacă și Galbeni s-a ținut cont de un program redus, adaptat cererii.

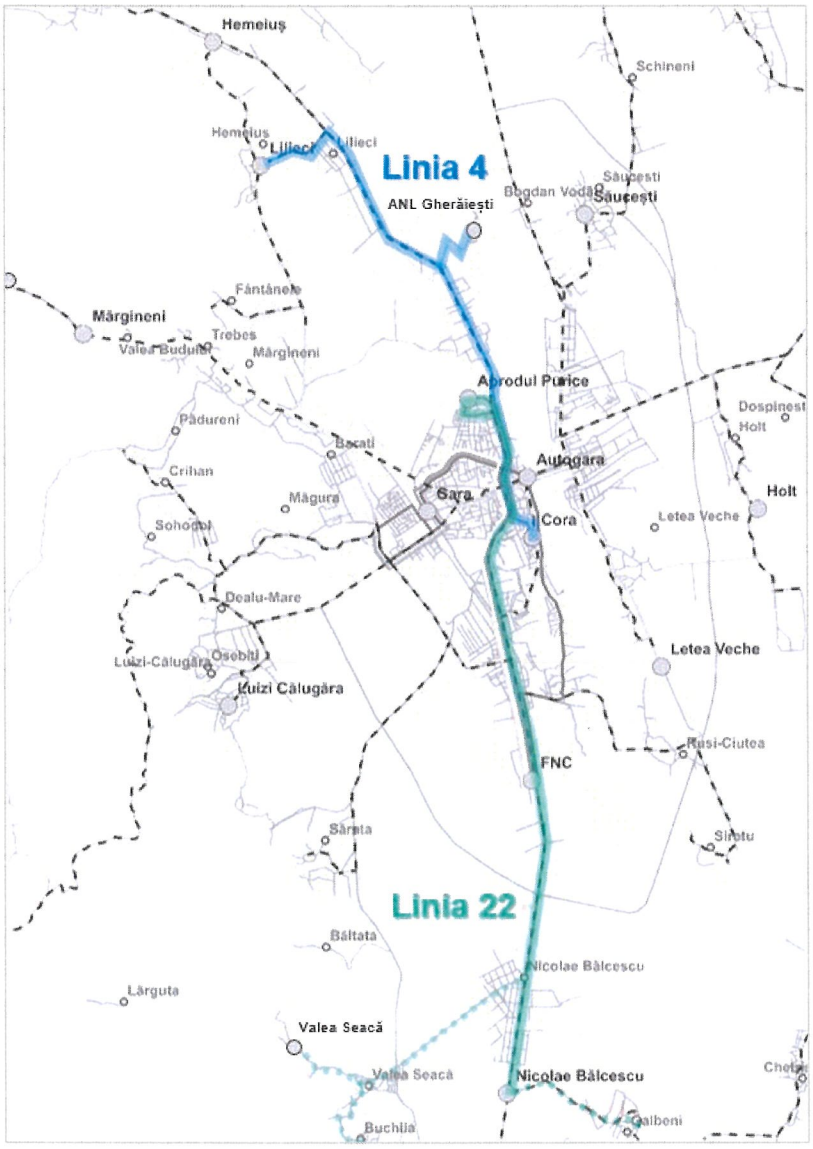


Figura 6.3-3: Coridorul N-S

Coridorul SE - V

Coridorul E – V este definit prin trei linii de transport, astfel:

- Linia 2: Asigură legătura localității Luizi-Călugăra cu municipiul Bacău în zona Gării CFR, de unde călătorii au la dispoziție o multitudine de linii care fac legătura cu toate cartierele din oraș. O dată la două curse această linie deservește și localitatea Osebiți.
- Linia 7: Asigură legătura localității Letea Veche atât cu zona centrală a municipiului Bacău de unde continuă pe Str. Oituz și Str. Energiei până la Gara CFR, cât și cu zona de sud-est a orașului (Izvoare, zona industrială) până la FNC.
- Linia 8: Asigură legătura localității Măgura cu municipiul Bacău în zona Gării CFR, de unde călătorii au la dispoziție o multitudine de linii care fac legătura cu restul orașului. Pe această linie se intercalează două servicii care circulă alternativ până la Valea Măgurii respectiv Dealul Mare. Totodată, linia va opera alternativ pe Str. Emil Brăescu, respectiv pe Str. Între Vii pentru o mai bună acoperire a localității.

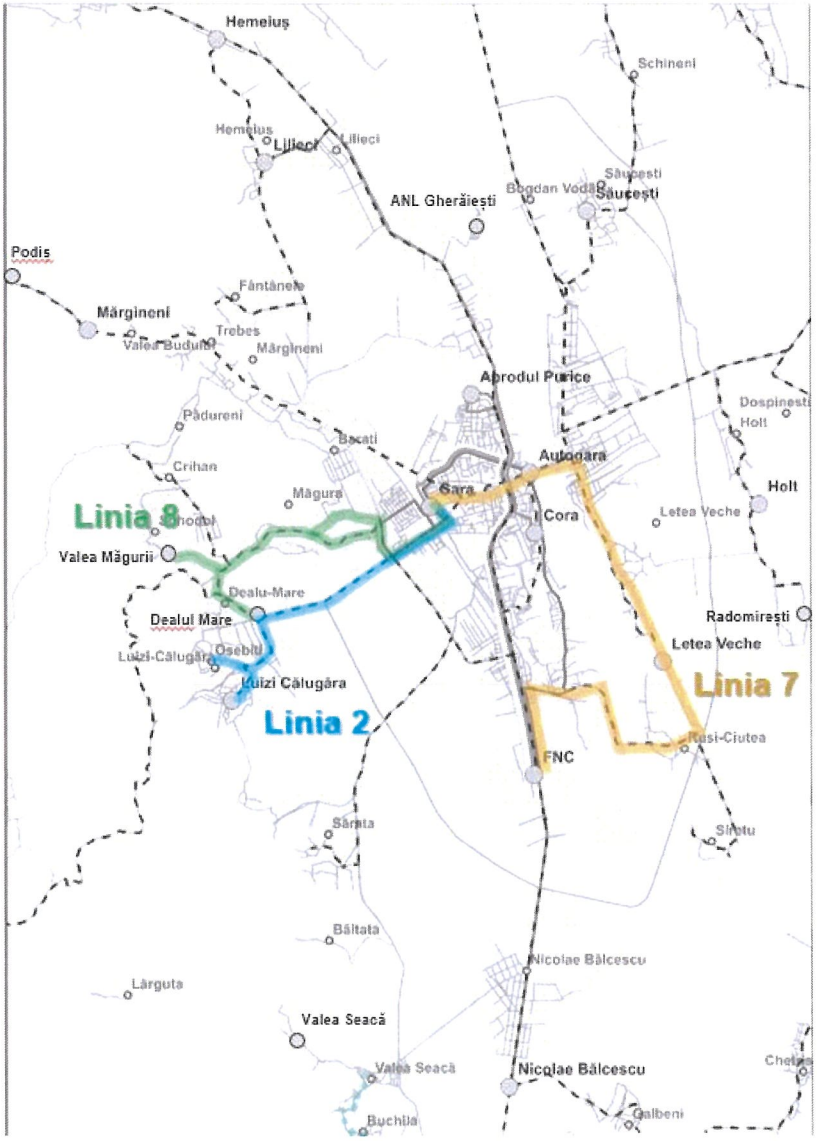


Figura 6.3-4: Coridorul SE-V

Coridorul S

Coridorul S este definit printr-o linie de transport public (Linia 10) care asigură legătura între satele Siretu – Ruși-Ciutea cu zona centrală a municipiului Bacău prin Str. Chimiei și Str. Izvoare până la complexul comercial Cora.
Linia 10 asigură creșterea accesibilității atât în satele Siretu, Ruși-Ciutea, dar și în zona de sud-est a municipiului prin acoperirea Str. Chimiei și Str. Izvoare, oferind posibilitatea de transbordări în zona Izvoare (cu liniile 5 și 7) și în zona Cora (cu liniile 4 și 14).



Figura 6.3-5: Coridorul S

Deservire zona urbană

Pentru o bună acoperire teritorială la nivel urban, s-au definit o serie de linii care să completeze rețeaua și să aibă rol de linii majore în interiorul orașului. Pornind de la situația existentă, dar și de la necesitatea de a crește acoperirea teritorială a transportului public la nivel urban, cât și nevoia de a crea noi conexiuni directe, au fost definite 5 linii urbane care să răspundă nevoii de mobilitate.

Cartierele Milcov și CFR

În prezent cele două cartiere sunt deservite precar de linii cu intervale mari de urmărire și circulație limitată doar la orele de vârf din zilele lucrătoare. Conexiunea celor două cartiere cu centrul orașului se va realiza prin Linia 14 care va pleca din zona de sud a orașului (FNC) și va circula pe Str. Milcov, Str. I.L. Caragiale, Str. Mioriței, urmărind ca apoi să deservească cartierul CFR prin Calea Moinești, Bd. Abatorului și Bd. Vasile Pârvan.

Linia va avea caracterul unei linii urbane, cu circulație permanentă, atât în zilele lucrătoare, cât și în zilele nelucrătoare pentru a asigura un serviciu de încredere.

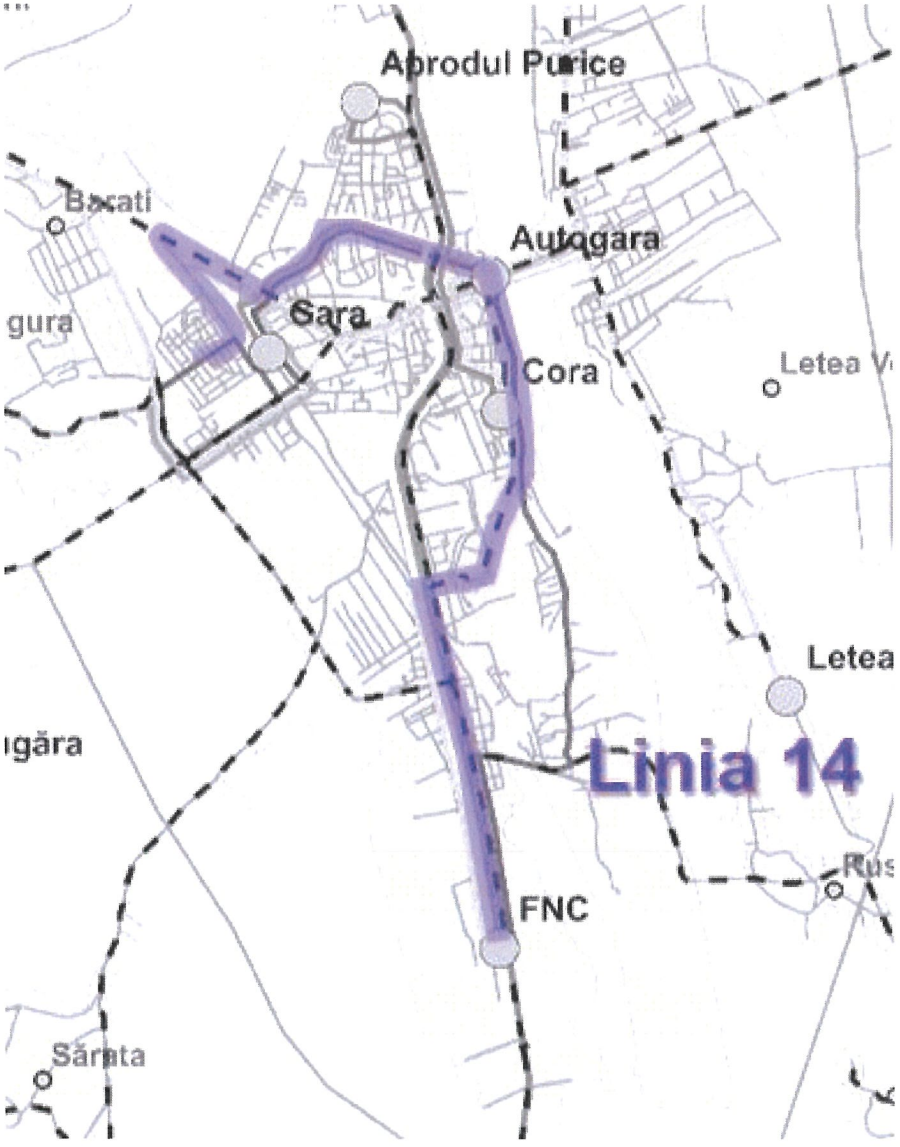


Figura 6.3-6: Deservire urbană – Cartierele Milcov și CFR

Cartierul Mioriţa şi zona comercială sud

Legătura dintre centrul oraşului şi zona comercială din sud va fi asigurată prin Linia 17, cu un program de circulaţie îmbunătăţit, care să acopere bine centrele comerciale. Astfel, linia va avea capăt în incinta Auchan, de unde va circula pe Calea Republicii, Calea Mărăşeşti, Str. 9 Mai, deservind apoi cartierul dens de locuinţe Mioriţa prin Str. Mioriţei, cu capăt la Gara CFR.



Figura 6.3-7: Deservire urbană – Zona comercială sud şi Cartier Mioriţa

Str. Energiei şi zona Aeroportului

Str. Energiei va fi deservită de Linia urbană 18 care va avea totodată rol de complementaritate cu Linia 17 între centru şi zona de sud (Cartierele Carpaţi, Republicii, Narcisa). Astfel, Linia 18 va pleca de la Gara CFR pe Str. Mioriţei, apoi va parcurge Str. Energiei, Oituz şi Bd. Unirii, iar de la Piaţa Centrală va continua spre sud pe Str. 9 Mai, Calea Mărăşeşti şi Calea Republicii până la capătul de linie FNC. La anumite ore, corelat

cu programul zborurilor, linia va ajunge la aeroport după un program care să corespundă sosirii la aeroport cu aproximativ 90 de minute înaintea plecării zborurilor programate și plecării de la Aeroport către centru la 30 de minute după sosirea unui zbor.



Figura 6.3-8: Deservire urbană – Str. Energiei și Aeroport

Cartierul Vasile Roaită (Tache) și zona centrală

Pentru acoperirea cartierului Vasile Roaită (Tache) care are în prezent o accesibilitate foarte scăzută, datorată în principal segregării acestuia de calea ferată, dar și pentru creșterea accesibilității zonei centrale s-a definit Linia 9 care va circula de pe Str. Mărăști (Cartier Tache), pe Str. Alexandru Lăpușneanu, Str. Alexei Tolstoi, Calea Mărășești, Bd. Ioniță Sandu Sturza (retur pe str. Vasile Alecsandri), Str. Bogdan Voievod, Gara CFR de unde va asigura în continuare legătura directă cu zona de nord a orașului prin Str. Mioriței, Str. Prelungirea Bradului, cu intrare pe Str. Tazlăului în zona noilor dezvoltări rezidențiale, având capăt pe Str. Aprodul Purice comun cu Linia 22.



Figura 6.3-9: Deservire urbană – Cartier Tache, centru și Prelungirea Bradului

Cartierele Izvoare și Șerbănești

Linia 5 asigură legătura cartierului Șerbănești cu zona centrală a municipiului în zona Autogării și a Pieței Centrale, continuând spre Cora, apoi spre Str. Izvoare având rol de deservire al cartierului Izvoare, până la FNC. În prezent cartierul Izvoare nu este deservit de serviciul de transport public, astfel că această linie va crește accesibilitatea cartierului, oferind posibilitatea de transfer cu alte linii de transport în zona Pieței Centrale, dar și în capătul sudic, unde va fi posibilă transbordarea cu linia 17 care asigură legătura cu zona comercială din sud.



Figura 6.3-10: Deservire urbană – Cartierele Izvoare și Șerbănești

6.3.2. Programul de Transport

Programul de transport a fost gândit încât să satisfacă nevoile de mobilitate ale populației, atât în municipiul Bacău, cât și în zona metropolitană și a ținut seama de menținerea unor intervale de circulație atractive și ușor de reținut.

Astfel, în zilele lucrătoare s-a ținut seama de asigurarea unor intervale mai mici la orele de vârf, ținând seama și de suprapunerile liniilor pe anumite tronsoane, respectiv intervale adaptate cererii în afara orelor de vârf la prânz, dimineața devreme și seara târziu. Pentru zilele nelucrătoare, programul de transport este conceput cu intervale omogene pe întreaga durată a zilei. Intervalele de urmărire propuse sunt prezentate în tabelul 6.3-1. Pentru liniile care au mai multe servicii suprapuse s-au prezentat separat frecvența pe fiecare serviciu pe rândurile cu text gri, respectiv frecvența cumulată pe zonele comune ale serviciilor pe rândurile cu text negru.

În stabilirea programului de circulație s-a ținut cont și de necesarul de autobuze, de optimizarea parcursurilor în vederea creșterii acoperirii rețelei și de utilizarea resurselor, inclusiv de duratele de încărcare necesare autobuzelor electrice. Având în vedere rețeaua propusă, lungimea liniilor, numărul zilnic de curse și mișcările materialului rulant (acces și retragere), prestația zilnică și anuală a fiecărei linii se prezintă conform tabelului 6.3-2.

Tabelul 6.3-1: Programul de transport – Intervale de urmărire

Linia	Serviciul	Relația de deplasare	Lungime cursă [km]	Intervale de urmărire [min]							
				Zile Lucrătoare						Sâmbătă (05:00 - 23:00)	Duminică și S.L. (05:00 - 23:00)
				Dimineață (05:00 - 07:00)	Vârf AM (07:00 - 09:00)	Intervârf (09:00 - 14:00)	Vârf PM (14:00 - 18:00)	Seară (18:00 - 20:00)	Noapte (20:00 - 23:00)		
1	**-**	**Cora – Energiei – Barați - Pădureni**	**21.6**	***120***	***60***	***120***	***60***	***120***	***120***	***120***	***120***
2	**-**	**Gara CFR – Luizi-Călugăra**	**-**	***60***	***30***	***60***	***30***	***60***	***60***	***60***	***60***
	2	Gara CFR – DN11 – Luizi-Călugăra	14	120	60	120	60	120	120	120	120
	2B	Gara CFR – Osebiți – Luizi-Călugăra	17.4	120	60	120	60	120	120	120	120
3	**-**	**FNC - Centru - Energiei - Mărgineni**	**-**	***20***	***15***	***20***	***15***	***20***	***30***	**30**	***30***
	3	FNC - ELBAC	19	30	30	30	30	30	60	60	60
	3A	FNC - Trebeș	24.8	-	60	-	60	-	-	120	120
	3B	FNC - Podiș	43.8	60	60	60	60	60	60	120	120
4	**-**	**Cora - Gherăiești - Lilieci**	**-**	***20***	***15***	***20***	***15***	***20***	***30***	***30***	***30***
	4	Cora - ANL Gherăiești	13.1	30	30	30	30	30	60	60	60
	4B	Cora - Lilieci	21.8	60	30	60	30	60	60	60	60
5	**-**	**FNC - Izvoare - Stațiunea Pomicolă**	**22**	***20***	***15***	***20***	***15***	***20***	***30***	***30***	***30***
6	**-**	**Hemeiuș - Holt - Radomirești**	**-**	***40***	***20***	***40***	***20***	***40***	***40***	***40***	***40***
	6	Hemeiuș - Holt	47.8	60	30	60	30	60	60	60	60
	6B	Fântânele - Letea Veche - Radomirești	38	120	60	120	60	120	120	120	120
7	**-**	**FNC - Letea Veche - Gară**	**32.2**	***60***	***30***	***60***	***30***	***60***	***60***	***60***	***60***
8	**-**	**Gara CFR – Măgura**	**-**	***60***	***30***	***60***	***30***	***60***	***60***	***60***	***60***
	8	Gara CFR – Măgura – Dealul Mare	15	120	60	120	60	120	120	120	120
	8B	Gara CFR – Colina – Valea Măgurii	15	120	60	120	60	120	120	120	120
9	**-**	**Aprodul Purice - Cart. Tache**	**16.7**	***20***	***15***	***20***	***15***	***20***	***30***	***30***	***30***
10	**-**	**Cora - Ruși-Ciutea - Siretu**	**20**	***60***	***30***	***60***	***30***	***60***	***60***	***60***	***60***
14	**-**	**FNC - Mioriței - Cart. CFR**	**23.5**	***15***	***10***	**15**	**10**	**15**	***15***	***15***	***15***
17	**-**	**Auchan - FNC - Mioriței - Gară**	**20**	***10***	***7.5***	***10***	***7.5***	***10***	***15***	***12***	***12***
18	**-**	**FNC - (Aeroport) - Energiei - Gară**	**-**	***10***	***7.5***	***10***	***7.5***	***10***	***15***	***12***	***12***
	18	FNC - Gară	16.8	10	7.5	10	7.5	10	15	12	12
	18A	Aeroport - Gară	14.8	240	240	240	240	240	240	240	240
22	**-**	**Aprodul Purice - FNC - Nicolae Bălcescu / Buchila / Galbeni**	**-**	***10***	***7.5***	***10***	***7.5***	***10***	***15***	**12**	***12***
	22	Aprodul Purice - FNC	16.7	20	15	20	15	20	60	20	20
	22A	Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu	29.1	-	60	-	60	-	-	-	-
	22B	Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni	34.1	60	60	60	60	60	60	60	60
	22C	Aprodul Purice - Buchila	36.5	60	60	60	60	60	60	120	120
	22D	Aprodul Purice - Valea Seacă	35.1	60	60	60	60	60	60	120	120

Pe linia 2 se va circula alternativ cu deservirea stației Osebiți doar din 2 în 2 curse. Traseul este definit pe DN11 pentru a asigura o legătură rapidă cu municipiul Bacău.

Pentru linia 3 a fost adoptat un program compus din trei servicii. Traseul de bază este între FNC și ELBAC, cu intervalul de urmărire de 15 minute la orele de vârf. La fiecare 2 curse la orele de vârf circulă alternativ până la Trebeș sau Podiș și la fiecare 3 curse în afara orelor de vârf circulă pană la Podiș.

Pe traseul de bază al liniei 4, între Cora și cartierul ANL Gherăiești, intervalul de urmărire este de 15 de minute la orele de vârf, iar la fiecare 2 curse la orele de vârf și la fiecare 3 curse în afara orelor de vârf este asigurat serviciul prelungit până în Lilieci. Până la reabilitarea podului peste Canalul Bistrița, linia va păstra provizoriu capătul existent de la Popas Gherăiești, fără a ajunge în cartierul ANL.

Pe Linia 6 se vor suprapune 2 servicii, astfel încât pe tronsonul de bază între Hemeiuș și Holt, intervalul de urmărire la ora de vârf să fie de 30 minute, din oră în oră fiind asigurat serviciul suplimentar care face legătura între localitățile Fântânele și Radomirești, deservind și linia de bază pe zona urbană.

Pe Linia 8 se vor suprapune de asemenea 2 servicii, unul spre Valea Măgurii, altul spre Dealul Mare. Plecările de la capetele de linie se vor face alternativ, astfel încât pe porțiunile comune cele două servicii să circule intercalat cu frecvențe de 30 de minute la orele de vârf și 60 de minute în afara acestora.

Linia 18, în corelație cu programul de zbor va deservi și zona aeroportului. Cursele pentru aeroport se vor programa operativ astfel încât să ajungă la aeroport cu circa 90 de minute înaintea decolării unui zbor, respectiv să plece de la aeroport spre centru la 30 de minute după sosirea unui zbor.

Pentru Linia 22 a fost adoptat un program compus din cinci servicii distincte, ținând seama atât de importanța la nivel urban a acestei linii, cât și de acoperirea localităților Valea Seacă, Buchila și Galbeni care vor avea asigurat un serviciu mai redus, adaptat cererii. Astfel, prin compunerea celor cinci servicii, pe zona urbană între Aprodul Purice și FNC se vor asigura intervale de urmărire scăzute, specifice liniilor urbane, respectiv 7.5 minute la orele de vârf și 10/15 minute în afara acestora, după caz. Spre localitatea Nicolae Bălcescu se va circula la intervale de 30 de minute la orele de vârf și 60 de minute în afara lor, în timp ce spre Galbeni, Valea Seacă și Buchila se asigură câte o cursă pe oră pe parcursul întregii zile.

Programul de transport propus crește totodată accesibilitatea în zona comercială de sud prin păstrarea unei linii cu intervale reduse de timp, respectiv Linia 17 și întărirea deservirii cartierului Milcov prin păstrarea Liniei 14 în circulație pe toată durata zilei.

Operatorul de transport, în baza contractului de servicii publice se va ocupa de planificarea operațională a mijloacelor de transport și a ciclogramelor, cu respectarea frecvențelor de circulație impuse de autoritatea contractantă prin programul de transport anexat contractului de servicii publice. În planificarea curselor, operatorul va ține seama de corelarea graficelor de circulație cu orarele traseelor județene de transport, acolo unde serviciile județene și metropolitane se suprapun, astfel încât plecările să fie intercalate, cu respectarea intervalelor de urmărire impuse prin contractul de servicii publice.

Tabelul 6.3-2: Programul de transport – Prestație zilnică și anuală

Linia	Serviciu	Traseu	Lungime Tur-Retur [km]	Număr curse zilnice		Dislocări zilnice [km]		Parcurs zilnic [km]		Parcurs anual [km]
				L-V	S/D/SL	L-V	S/D/SL	L-V	S/D/SL	
1	-	Cora – Energiei – Barați - Pădureni	21.6	12	9	10	10	269	204	90806
2	-	Gară - (Osebiți) - Luizi-Călugăra	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	Gară - Luizi-Călugăra	14	12	9	13.4	13.4	181	139	61381
	2B	Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra	17.4	12	9	33.5	0	242	157	78584
3	-	FNC - Centru - Energiei - Mărgineni - Trebeș - Podiș	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	FNC - ELBAC	19	33	18	16.8	8.4	644	350	201246
	3A	FNC – Trebeș	24.8	6	9	33.6	8.4	182	232	72234
	3B	FNC - Podiș	43.8	18	9	16.8	8.4	805	403	247599
4	-	Cora - Piața Centrală - Gherăiești - Lilieci	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	Cora - Gherăiești	13.1	33	18	20	10	452	246	141342
	4B	Cora - Lilieci	21.8	24	18	35	20	558	412	186976
5	-	FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă	22	57	36	50.4	25.2	1304	817	420078
6	-	Hemeiuș - Barați - CAEx - Autogară - Holt - Radomirești	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	Hemeiuș - Holt	47.8	24	18	117.6	50.4	1265	911	420942
	6B	Fântânele - Letea Veche - Radomirești	38	12	9	64.2	21.4	520	363	171841
7	-	FNC - Ruși-Ciutea - Letea Veche - Gară	32.2	24	18	33.6	16.8	806	596	270186
8	-	Gară - Măgura - Luizi-Călugăra	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	Gară - Măgura - Osebiți - Luizi-Călugăra	15	12	9	13.4	13.4	193	148	65416
	8B	Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii	15	12	9	33.5	0	214	135	68900
9	-	A. Purice – Fiald – Gară - Centru - Cart. Tache	16.7	57	36	96	48	1048	649	336633
10		Cora - Ruși-Ciutea - Siretu	20	24	18	30	10	510	370	170050
14	-	FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR	23.5	84	72	109.2	58.8	2083	1751	722142
17	-	Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței - Gară	20	114	90	159	74.2	2439	1874	825283
18	-	FNC - (Aeroport) - 9 Mai - Oituz - Energiei - Gară	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	FNC - Gară	16.8	114	90	109.2	50.4	2024	1562	685776
	18A	Aeroport - Gară	14.8	5	5	0	0	67	67	24309
22	-	A.Purice - FNC – N. Bălcescu / Buchila / V. Seacă / Galbeni	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	Aprodul Purice - FNC	16.7	54	54	50.4	33.6	952	935	345621
	22A	Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu	29.1	6	0	64	0	239	0	59650
	22B	Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni	34.1	18	18	32	32	646	646	235717
	22C	Aprodul Purice - Buchila	36.5	18	9	32	16	689	345	211868
	22D	Aprodul Purice - Valea Seacă	35.1	18	9	32	16	664	332	204119

Aceste modificări au fost propuse luând în considerare asigurarea unui interval de urmărire de bază de 30 minute în localitățile din zona metropolitană, considerat un interval rezonabil la orele de vârf pentru servicii de tip metropolitan care oferă predictibilitate utilizatorilor și un orar ușor de reținut. Aceste modificări vin totodată în întărirea serviciilor la nivel urban prin reducerea intervalelor de urmărire pe unele tronsoane, ținând seama și de opinia călătorilor care conform PMUD, au apreciat că mijloacele de transport în comun sunt aglomerate. Astfel, pe tronsoane de rețea, intervalele medii de urmărire între vehicule se vor prezenta conform hărții din figura de mai jos.

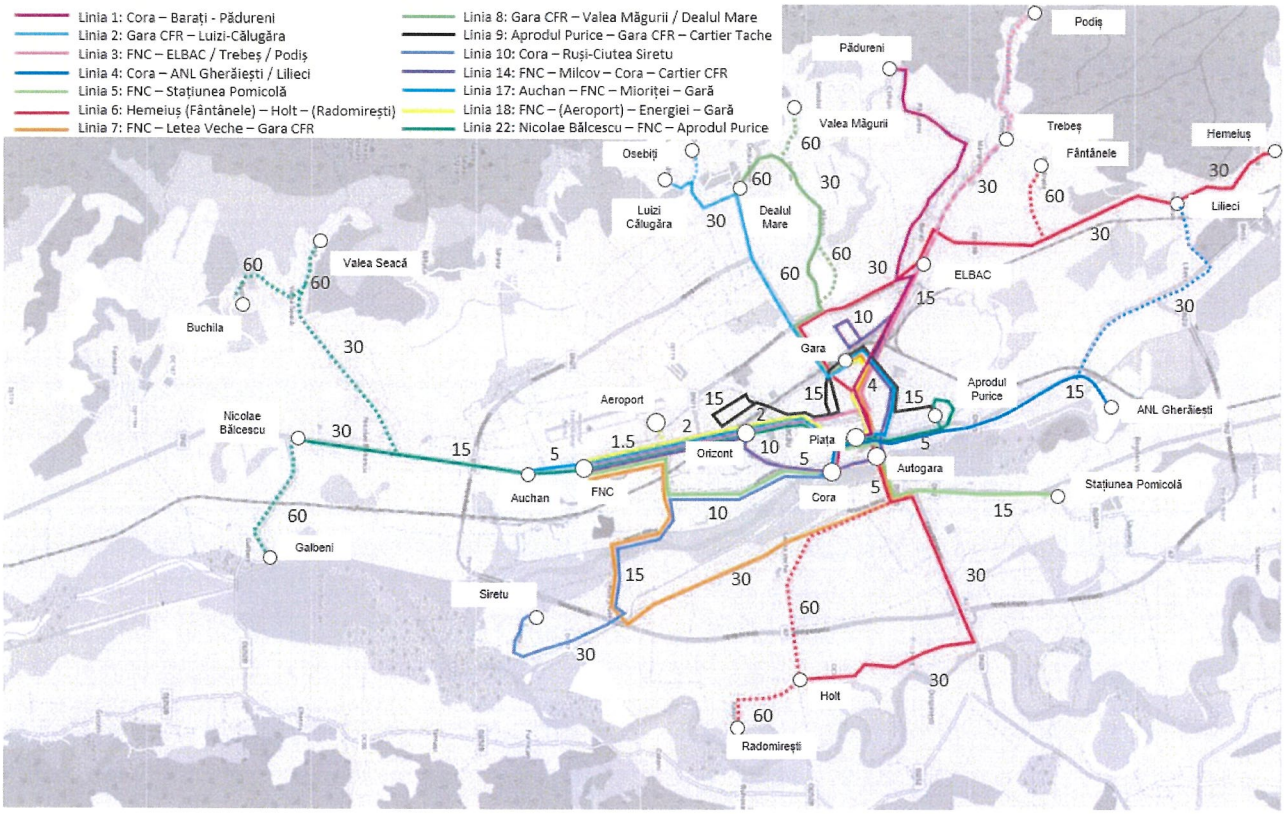


Figura 6.3-11: Rețeaua de transport public – intervale de urmărire – situație propusă

6.3.3. Stații de transport

În ceea ce privește stațiile îmbarcare-debarcare, la nivel urban localizarea acestora nu va suferi modificări majore, recomandările fiind de înființare a unor noi stații în zonele nou acoperite și de relocare punctuală în zonele de schimb pentru a facilita transferul călătorilor. Așadar, în municipiul Bacău, față de rețeaua existentă de stații se aduc următoarele modificări:

- **Pe Calea Republicii**: amenajarea unei noi perechi de stații la intersecția cu Str. Aviatorilor între stațiile existente Chimiei și Narcisa, pentru deservirea Cartierului Aviatori și Cartierului Letea 2. Pentru creșterea accesibilității cartierului Letea 2 se recomandă amenajarea unei supratraversări pietonale peste CF500 între Str. Letea și Aleea Metalurgiei.
- **Pe Str. Chimiei**: amenajarea unei stații după intersecția cu Calea Republicii pentru Linia 5;

- **Pe Str. Înfrățirii și Str. Izvoare**: amenajarea a 5 perechi de stații pentru Linia 5 și deservirea Cartierului Izvoare la intersecțiile cu Str. Chimiei, Str. Ciprian Porumbescu, Str. Veronica Micle, Str. Rozelor și Str. Ștefan Luchian;
- **Pe Str. Chimiei**: amenajarea a 2 perechi de stații pentru linia 10;
- **Pe Str. Tazlăului:** amenajarea unei stații în zona noului complex rezidențial pentru Linia 9;
- **Pe Str. Prelungirea Bradului:** amenajarea unei perechi de stații la intersecția cu Str. Primăverii, pentru Linia 9;
- **Pe Str. Gării:** amenajarea unei stații pe sensul spre Str. Mioriței pentru Liniile 8 și 9, corespondentă cu stația existentă;
- **Pe Str. Bogdan Voievod:** amenajarea unei perechi de stații în apropiere de intersecția cu str. Oituz pentru Liniile 8 și 9;
- **Pe Str. Vasile Alecsandri**: amenajarea a două stații pentru Linia 9 la intersecția cu Str. Măgura Cașin și în dreptul Liceului V. Alecsandri;
- **Pe Bd. Ioniță Sandu Sturza:** amenajarea a două stații pentru Linia 9, în zona imobilelor 26-30 și a Școlii Alexandru cel Bun;
- **Pe Calea Mărășești:** amenajarea a două perechi de stații pentru Liniile 3 și 9 în zona Serviciului de Stare Civilă și a intersecției cu Str. Războieni;
- **Pe Str. Nicolae Bălcescu:** amenajarea unei stații pentru Linia 3 pe sensul spre nord înaintea intersecției cu Bd. Unirii;
- **Pe Str. Spiru Haret:** amenajarea a două stații pentru Linia 9 după intersecția cu Calea Mărășești pe sensul spre Cart. Tache și în dreptul Universității Vasile Alecsandri;
- **Pe Str. Alexei Tolstoi:** amenajarea unei stații pentru Linia 9 în dreptul IPJ Bacău și a unei perechi de stații la intersecția cu Str. Bucegi
- **Pe Str. Bucegi:** amenajarea unei stații pentru Linia 9 spre sud la intersecția cu Str. Gheorghe Glod;
- **Pe Str. Mărăști**: amenajarea unei stații pentru Linia 9 la intersecția cu Str. Bucegi;
- **Pe Str. George Enescu:** amenajarea a trei stații pentru Linia 9 la intersecțiile cu Str. Mărăști, Str. Gheorghe Glod și Str. Alexei Tolstoi;
- **Pe Str. General Ștefan Gușă:** amenajarea a două perechi de stații pentru Liniile 6 și 8 la intersecția cu Str. Arcadie Șeptilici și în dreptul unității militare.
- **Pe Str. Arcadie Șeptilici:** amenajarea unei perechi de stații pentru Liniile 6 și 8 la intersecția cu Bd. Vasile Pârvan;
- **Pe Bd. Abatorului:** amenajarea unei perechi de stații pentru Linia 14 la intersecția cu Str. Brândușei;
- **Pe Str. Gheorghe Donici:** amenajarea a două stații pentru Linia 14 la intersecțiile cu Bd. Vasile Pârvan și Str. Tineretului;
- **Pe Str. 9 Mai:** se recomandă relocarea perechii de stații Piața Centrală mai aproape de intersecția cu Bd. Unirii pentru a facilita corespondența cu stațiile de pe Bd. Unirii
- **Pe Str. Mioriței**: se recomandă relocarea perechii de stații Petrom V la sud de intersecția cu Prelungirea Bradului pentru a fi utilizată și de Linia 9;

- **Pe Bd. Unirii:** se recomandă relocarea stației Catedrala Ortodoxă spre est în apropiere de intersecția cu Str. 9 Mai pentru a facilita corespondența cu stațiile de pe Str. 9 Mai și înființarea pe latura de sud a bulevardului a unei stații pereche acesteia;
- **Pe Str. Lunca Bistriței:** amenajarea unei stații pentru linia 4 și deservirea cartierului ANL Gherăiești.

În localitățile din zona metropolitană se are în vedere creșterea numărului de stații și reducerea distanței dintre acestea până în jurul valorii de 500 de metri, în vederea creșterii nivelului de accesibilitate și a reducerii duratelor de acces la serviciile de transport. Acestea sunt prezentate la nivel general în harta din figura 6.3-12 și detaliate pe larg și prezentate grafic și tabelar în capitolul 6.4.4.

Analizele de accesibilitate realizate au relevat că la nivelul municipiului Bacău peste 90% din populație are acces în mai puțin de 7 minute (500 metri) la o stație de transport public, așa cum se observă și în harta din figura 6.3-13 cu izocrona de accesibilitate și densitatea de populație.

Localitățile atinse de extensiile propuse au o populație cumulată de circa 38000 de locuitori. Dintre aceștia, circa 70% au acces facil la o stație de transport public în mai puțin de 7 minute de mers pe jos (500 de metri).

Aceste analize, au fost coroborate cu rata de mobilitate a populației obținută din anchetele de mobilitate desfășurate, obținându-se un potențial suplimentar ca urmare a extinderii sistemului de transport public de aproximativ 9500 de călători pe zi din zona extinsă. Aceasta reprezintă o creștere a numărului de călători cu aproximativ 20% față de statisticile existente ale operatorului de transport public bazate pe activitatea de transport la nivelul municipiului Bacău.

Cu toate acestea, prestația zilnică realizată este estimată a crește cu aproximativ 40%, de la circa 12.000 de veh-km pe zi la peste 17.000 de veh-km pe zi, așa cum este detaliat pe larg în capitolul 6.2.3, ceea ce va duce la o creștere a cheltuielilor de operare mai mare decât încasările suplimentare aduse de aportul de călători din zona metropolitană, acest lucru fiind unul așteptat dat fiind că zona metropolitană din jurul mun. Bacău este caracterizată de o densitate de populație mult mai mică decât cartierele de blocuri P+10 din mun. Bacău, astfel că va fi necesară, pe de o parte alinierea serviciului de transport la prevederile Regulamentului European 1370 și asigurarea funcționări sistemului de transport public prin acordarea compensației cuvenite operatorului, susținută proporțional de toate UAT-urile deservite de transportul public, în raport cu populația deservită și/sau cu prestația realizată pe teritoriul fiecărui UAT.

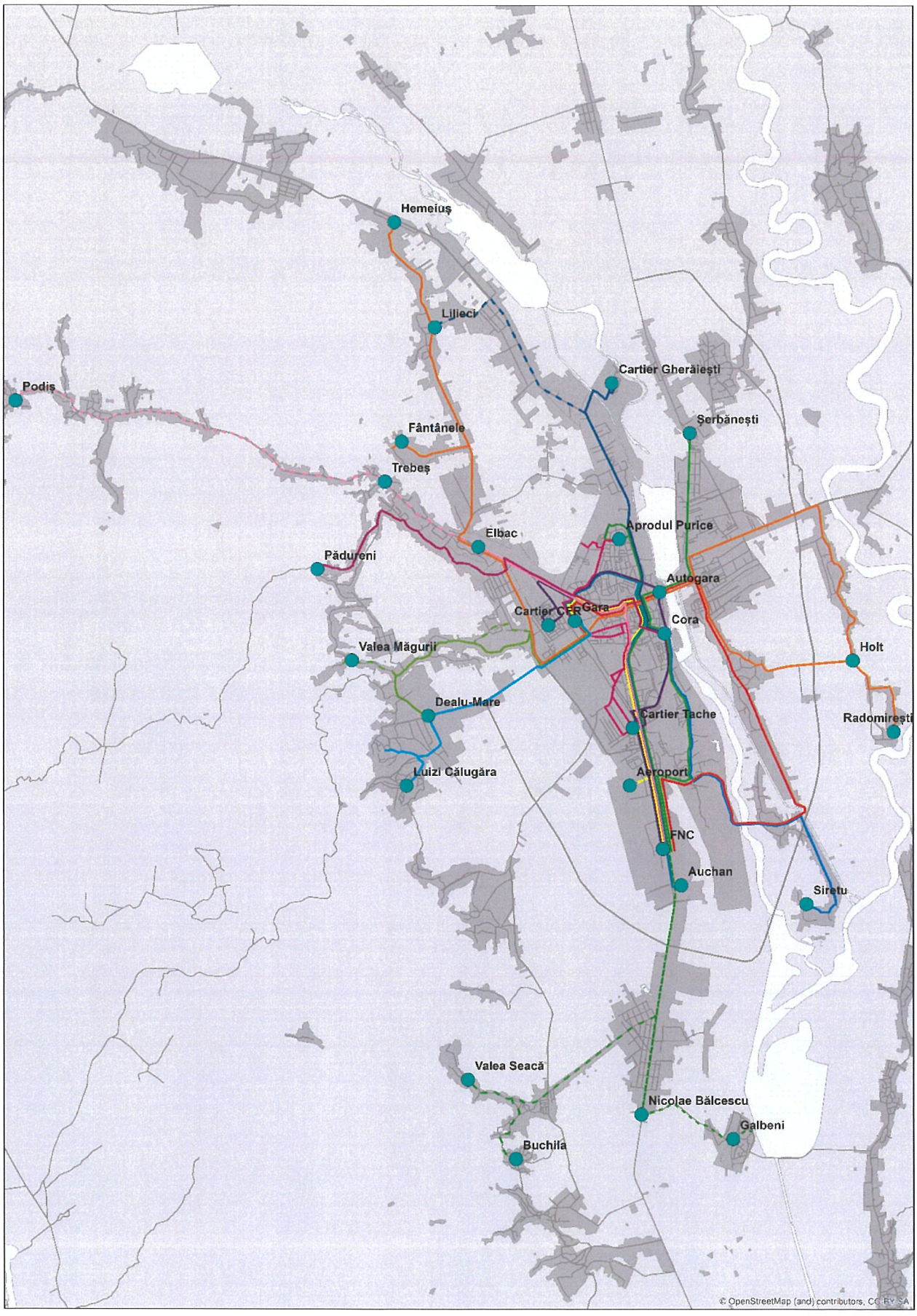


Figura 6.3-12: Rețeaua de transport public – situație propusă la nivel ZM

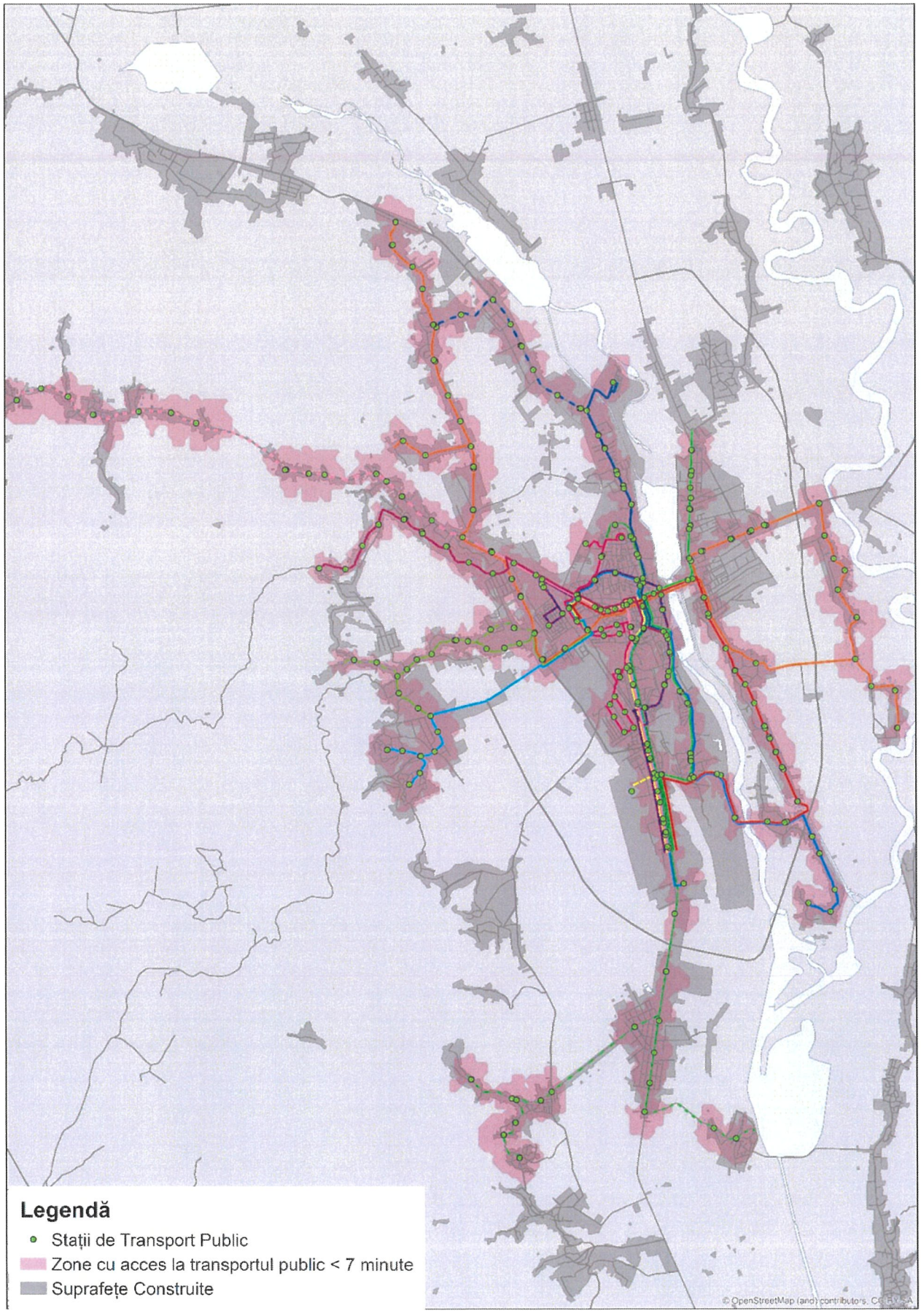


Figura 6.3-13: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație propusă la nivel ZM

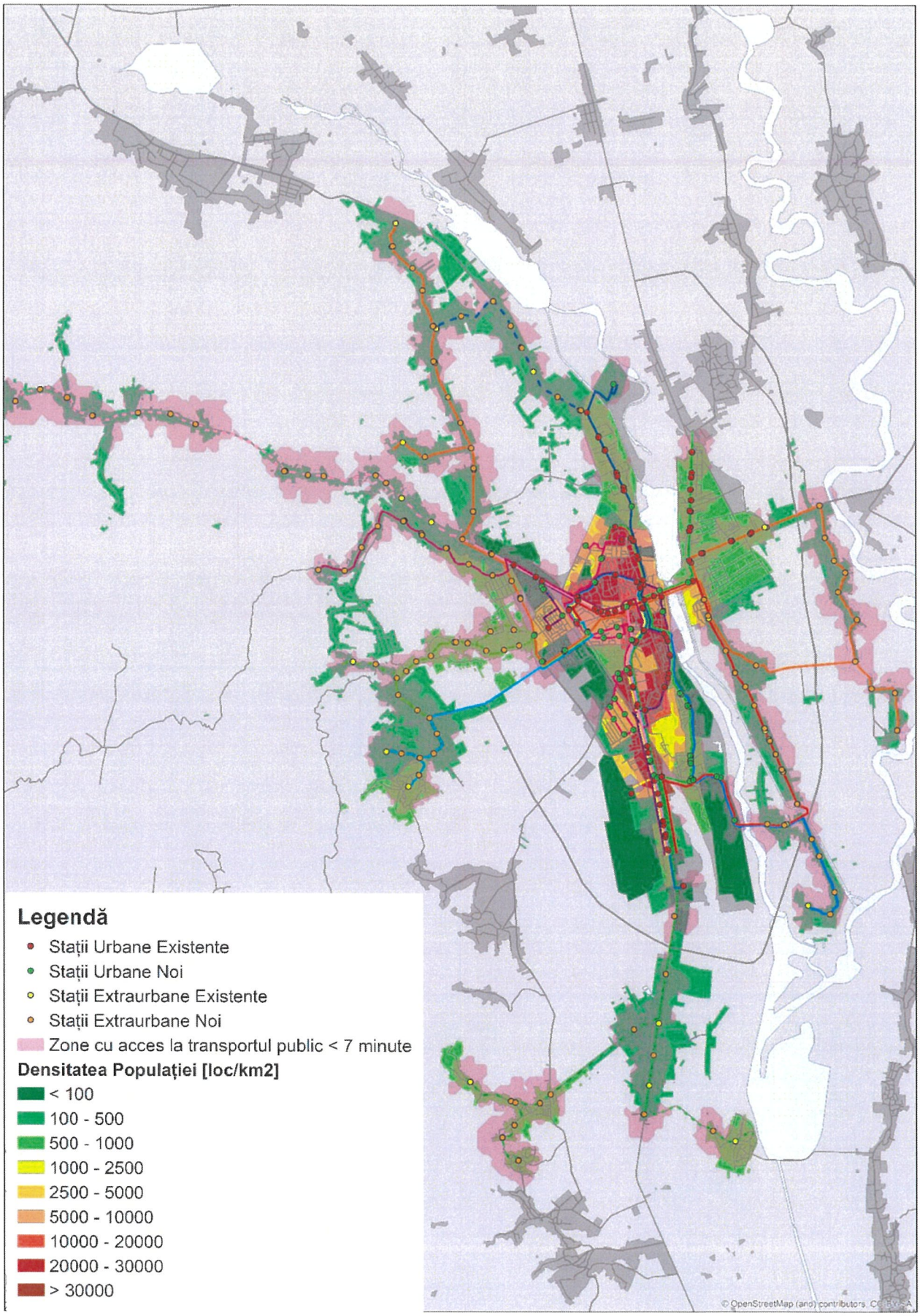


Figura 6.3-14: Accesibilitatea rețelei de transport public în corelare cu densitatea populației – situație propusă la nivel de ZM

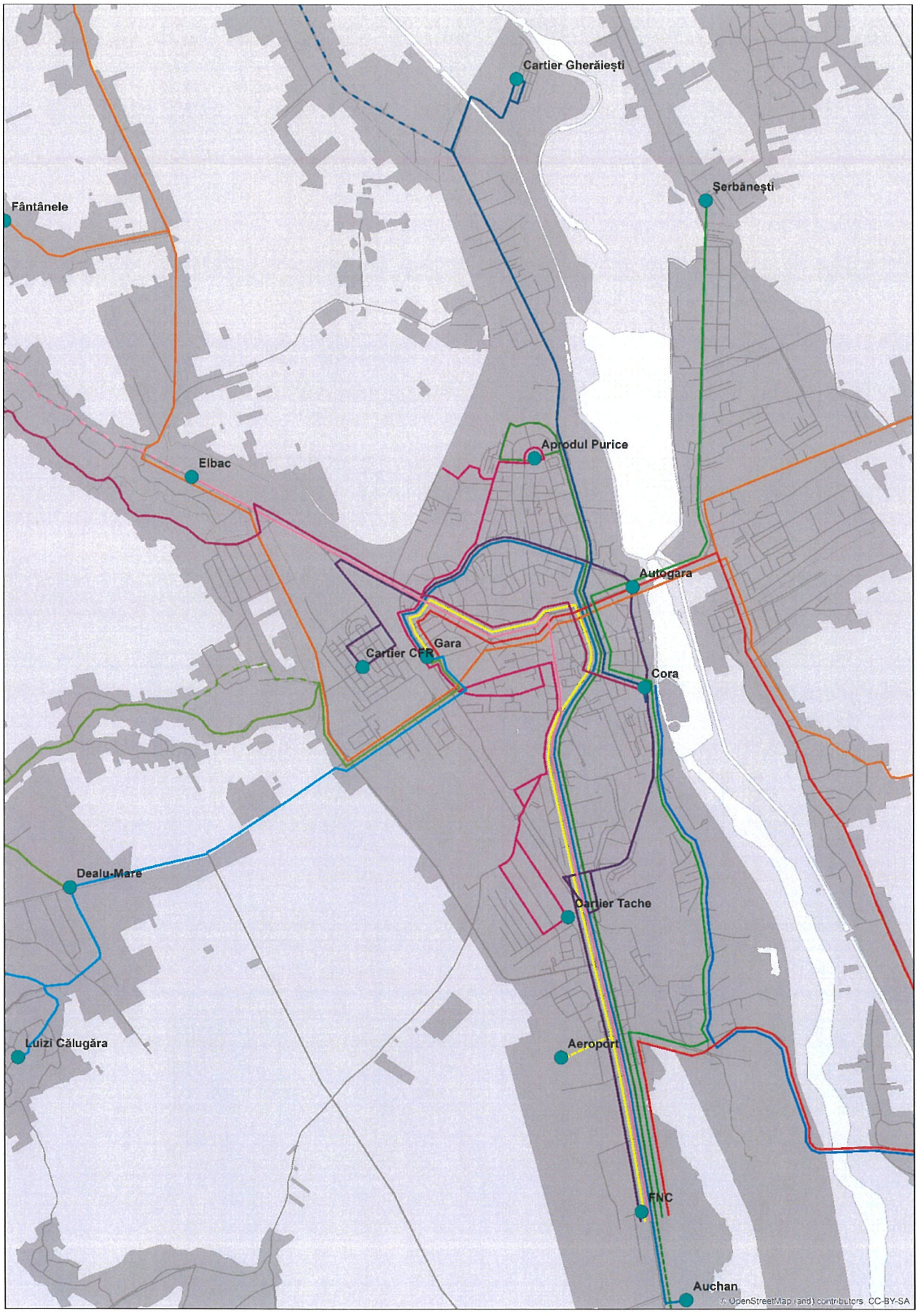


Figura 6.3-15: Rețeaua de transport public – situație propusă la nivel urban

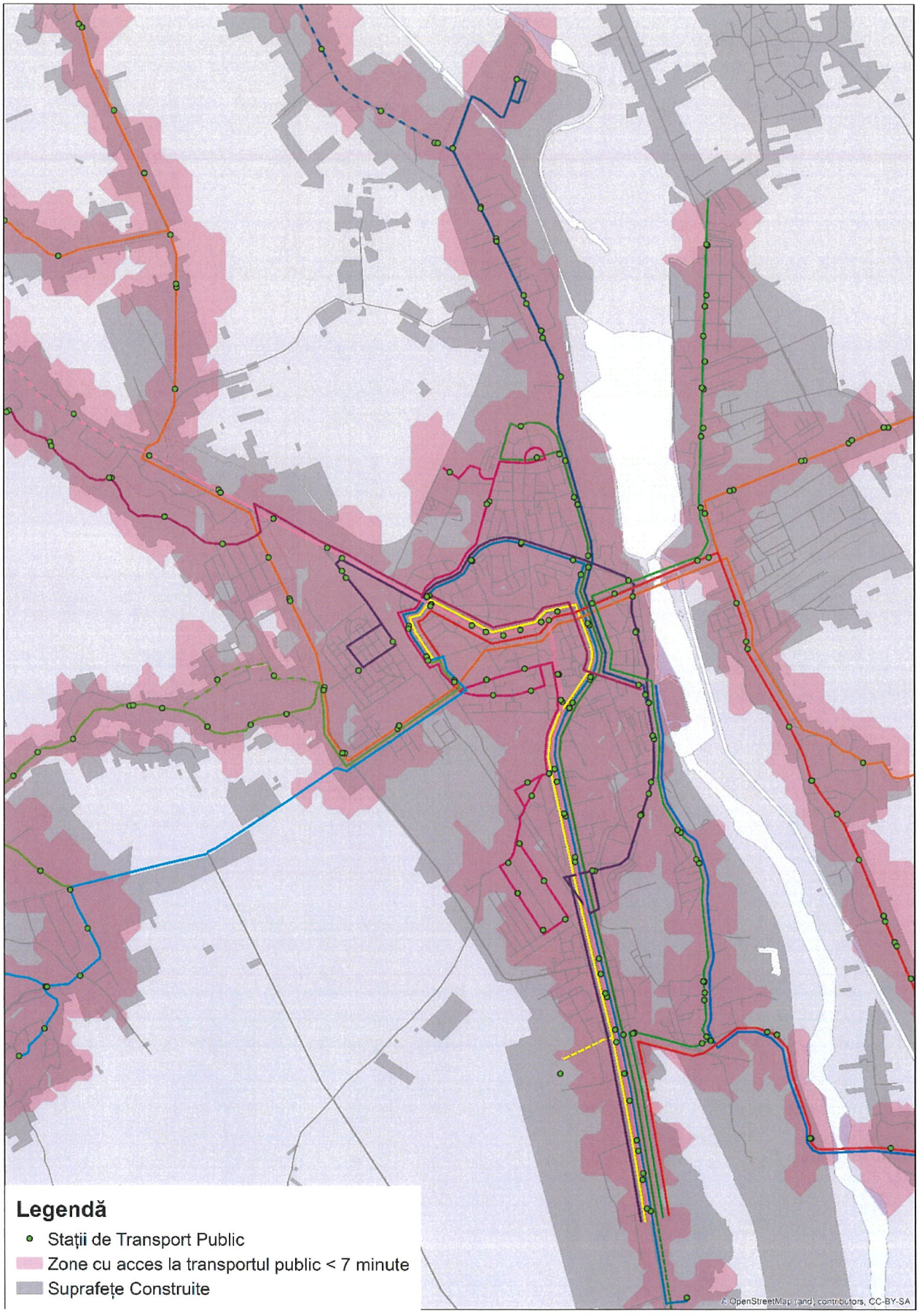


Figura 6.3-16: Accesibilitatea rețelei de transport public – situație propusă la nivel urban

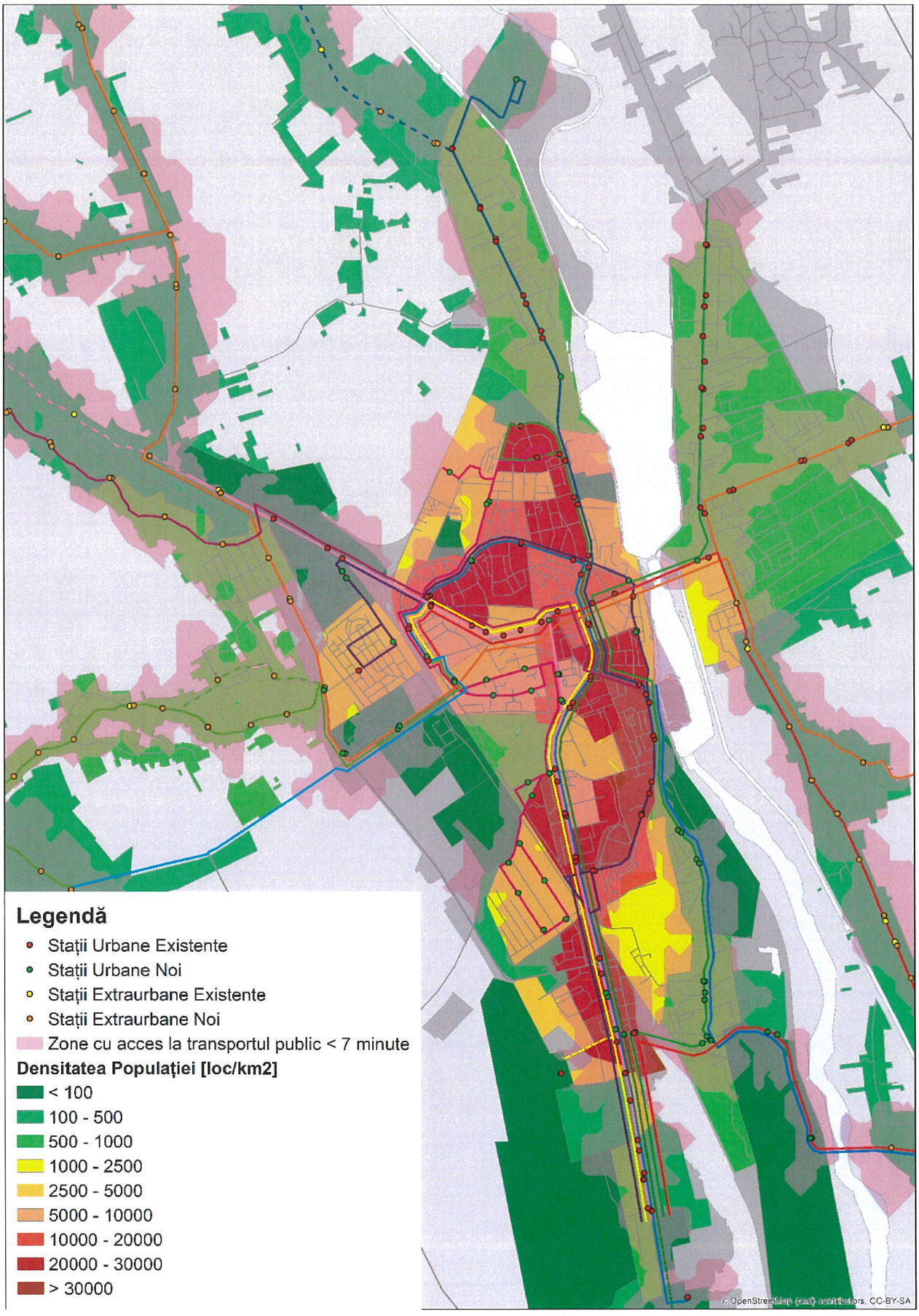


Figura 6.3-17: Accesibilitatea rețelei de transport public în corelare cu densitatea populației – situație propusă la nivel urban

Pentru asigurarea unui nivel ridicat de accesibilitate la servicii în zona metropolitană se propune înființarea de noi stații în localitățile unde se extinde serviciul, în vederea satisfacerii nevoii de mobilitate și a asigurării unei lungimi rezonabile a interstației medii, situată în jurul valorii de 500 de metri. Noile stații sunt amplasate conform hărților de accesibilitate de mai sus și marcate conform legendei.

În forma propusă, noua rețea de transport public asigură acces locuitorilor din principalele localități ale zonei metropolitane către zona urbană, unde există cele mai multe oportunități de muncă, educaționale sau de loisir care pot fi atinse fie prin legături directe, fie prin transbordări în nodurile deja cunoscute de utilizatorii serviciilor de transport public.

În ceea ce privește accesul elevilor la unitățile de învățământ, trebuie avute în vedere resursele necesare organizării unui transport școlar, care exced resursele disponibile în materie de parc auto. Totodată, trebuie ținut cont că această categorie de călători are o pondere redusă din totalul potențialului generat de zona metropolitană. Având în vedere aceste, aspecte, dar și faptul că rețeaua extinsă deservește unitățile de învățământ prin izocrona de acces, considerăm că la momentul de față nu este oportună înființarea unui transport școlar, rolul acestuia putând fi susținut de rețeaua metropolitană propusă.

6.3.4. Necesarul de material rulant

Necesarul de material rulant a fost stabilit astfel încât să corespundă satisfacerii programului de transport propus.

În stabilirea programului de transport s-au pornit de la următoarele ipoteze:

- Pentru deservirea UAT-urilor Hemeiuș, Mărgineni, Nicolae Bălcescu și Letea Veche se vor prelungi liniile secundare existente;
- Pentru deservirea UAT-urilor Măgura, Luizi-Călugăra și localităților Pădureni din UAT Mărgineni și Siretu din UAT Letea Veche se vor înființa noi linii de transport;
- Pentru creșterea deservirii teritoriale la nivel urban se înființează o nouă linie între Aprodul Purice, Gara CFR și Cartierul Tache;
- Liniile principale nu vor suferi modificări majore față de situația existentă;
- Se asigură staționări la capetele de linie de până la 8 minute pentru liniile operate cu autobuze diesel, respectiv 15 minute (medie) pentru liniile operate cu autobuze electrice în vederea asigurării duratei necesare de încărcare rapidă la capăt de linie sau pentru liniile cu o durată de mers pe cursă calculată mai mare de 60 de minute;
- Pentru deservirea zonei metropolitane se stabilesc intervale de urmărire de 30 minute la orele de vârf pe serviciile de bază și de 60 de minute sau la cerere pe serviciile secundare;
- Pentru liniile urbane, intervalele de urmărire suferă ajustări minore pentru adaptarea capacității, urmărind asigurarea la orele de vârf a unor intervale de 7.5 minute pe liniile principale și 15 minute pe liniile secundare.

Pornind de la aceste ipoteze, s-a stabilit necesarul de vehicule la ora de vârf pe fiecare dintre liniile propuse în noul program de transport metropolitan, rezultând astfel un necesar de 83 de vehicule în serviciu, conform tabelului 6.3-3.

În vederea asigurării operațiunilor curente de mentenanță, ținând cont că aceasta implică imobilizarea temporară a unor vehicule, cât și pentru acoperirea unor situații neprevăzute, bunele practici recomandă o rezervă a parcului auto cuprinsă între 10% și 15% din necesarul maxim în serviciu, adică între 8 și 12 mijloace de transport, la dimensiunea parcului activ necesar.

Astfel, pentru asigurarea optimă a noului program de transport și pentru asigurarea corespunzătoare a mentenanței, necesarul de material rulant este de minim 91 de vehicule, însă numărul ideal este 95 de vehicule pentru a asigura o rezervă confortabilă de 15%.

Tabelul 6.3-3: Necesarul de parc auto pentru programul de transport propus

Linia	Relația de deplasare	Lungime cursă [km]	Interval Urmărire [min]	Durată Cursă [min]	Vehicule în Traseu
1	Cora – Pădureni	21.6	60	60	1
2	Gara CFR – Luizi-Călugăra	14	60	60	1
2B	Gara CFR – Osebiți – Luizi-Călugăra	17.4	60	60	1
3	FNC – ELBAC	19	30	60	2
3A	FNC – ELBAC – Trebeș	24.8	60	120	2
3B	FNC – ELBAC – Trebeș - Podiș	43.8	60	120	2
4	Cora – ANL Gherăiești	13.1	30	60	2
4B	Cora – Gherăiești – Lilieci	21.8	30	90	3
5	FNC – Izvoare – Cora - Stațiunea Pomicola	22	15	75	5
6	Hemeiuș – CAEx – Autogară – Holt	47.8	30	150	5
6B	Fântânele – CAEx – Autogară – Letea V – Radomirești	38	60	120	2
7	FNC – Ruși-Ciutea – Letea Veche – Gara CFR	32.2	30	90	3
8	Gara CFR – Măgura – Dealul Mare	15	60	60	1
8B	Gara CFR – Colina Măgurii – Valea Măgurii	15	60	60	1
9	A. Purice – Gara CFR – V. Alecsandri – Cart. Tache	16.7	15	75	5
10	Cora – Ruși-Ciutea – Siretu	20	30	60	2
14	FNC – Str. Milcov – Str. Mioriței – Cartier CFR	23.5	10	100	10
17	Auchan – Str. Mioriței – Gara CFR	20	7.5	90	12
18	FNC – Str. Energiei – Gara CFR	16.8	7.5	75	10
18A	Aeroport – Str. Energiei – Gara CFR	14.8	240	60	0*
22	Aprodul Purice – FNC	16.7	15	75	5
22A	Aprodul Purice – FNC – Nicolae Bălcescu	29.1	60	120	2
22B	Aprodul Purice – FNC – N. Bălcescu – Galbeni	34.1	60	120	2
22C	A. Purice – FNC – N. Bălcescu – Buchila	36.5	60	120	2
22D	A. Purice – FNC – N. Bălcescu – Valea Seacă	35.1	60	120	2
TOTAL VEHICULE ÎN TRASEU LA ORA DE VÂRF					83
REZERVE					8 - 12

* Serviciile către Aeroport (Linia 18A) se asigură cu autobuze din Linia 18, nefiind necesare autobuze suplimentare pentru aceste curse.

Ținând seama de analizele privind cererea de transport, dar și de trama stradală existentă la nivelul zonei metropolitane, se propune ca sistemul să fie operat atât cu autobuze standard de 12 metri, cât și cu midibuze de 6-8 metri, astfel:

Tabelul 6.3-4: Necesarul de parc auto pentru programul de transport propus

Linia	Necesar Vehicule	
	Autobuz 12 m	Midibuz 6-8 metri
1	-	1
2	1	-
2B	-	1
3	2	-
3A	2	-
3B	2	-
4	2	-
4B	3	-
5	5	-
6	5	-
6B	-	2
7	3	-
8	1	-
8B	-	1
9	-	5
10	2	-
14	10	-
17	12	-
18	10	-
18B	-	-
22	5	-
22A	2	-
22B	2	-
22C	2	-
22D	2	-
În circulație	73	10
Rezerve	7	1
TOTAL	80	11

6.3.5. Sistemul de tarifare

În prezent tarifele de transport la nivelul zonei metropolitane Bacău nu sunt integrate. Astfel, fiecare operator are propriul sistem de titluri de călătorie care sunt valabile doar pentru călătoria cu un vehicul sau pe o rută aleasă.

La nivel urban, tarifele de transport public au în prezent următoarea structură:

- Bilet 1 călătorie valabil în mijlocul de transport în care a fost validat: 3 lei;
- Abonament 30 zile valabil pe 1 linie: 85 lei;
- Abonament 30 zile valabil pe 2 linii: 109 lei;
- Abonament 30 zile valabil pe toate liniile: 140 lei;
- Abonament 7 zile valabil pe 1 linie: 29 lei;
- Bilet de suprataxă: 29 lei.

Pentru transportul metropolitan tarifele variază în funcție de distanța parcursă, astfel:

- Pentru relațiile Bacău – Letea Veche și Bacău - Holt:
  - Bilet 1 călătorie: 5 lei;
  - Abonament 30 zile: 120 lei;
- Pentru relația Bacău – Nicolae Bălcescu:
  - Bilet 1 călătorie: 7 lei;
  - Abonament 30 zile: 130 lei;
- Pentru relația Bacău – Hemeiuș:
  - Bilet 1 călătorie: 3.5 lei (la nivelul anului 2020);

Conform chestionarului de mobilitate aplicat populației, din populația care a declarat că nu face naveta în altă localitate 49% din respondenți au indicat că sunt dispuși să plătească sub 3 lei pentru o călătorie cu transportul public, 23% suma de 3 lei, iar alți 28% tarife mai mari. În schimb, persoanele care fac naveta în altă localitate decât cea de domiciliu sunt dispuse să plătească un tarif mai mare. Astfel, cei mai mulți, respectiv 25% ar fi de acord să plătească un tarif de 5 lei pentru o călătorie, în timp ce 17% ar fi dispuși să plătească sub 3 lei, 15% suma de 3 lei, și 11% suma de 4 lei.

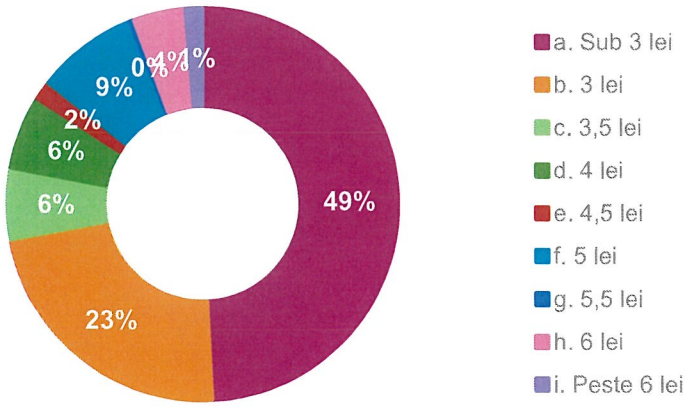


Figura 6.3-18: Disponibilitatea de plată a unei călătorii cu transportul public (fără navetă)
(sursa: Chestionar mobilitate)

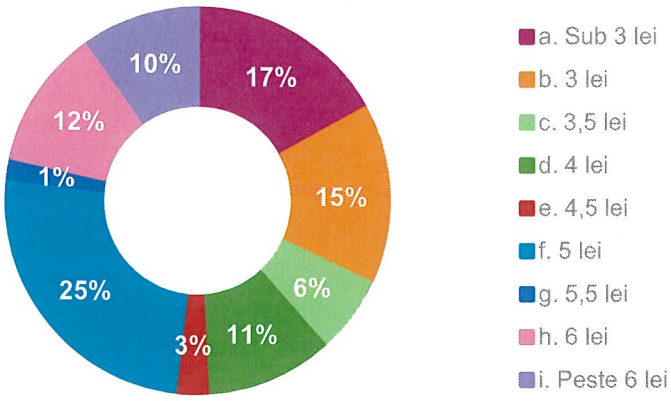


Figura 6.3-19: Disponibilitatea de plată a unei călătorii cu transportul public (navetiști)
(sursa: Chestionar mobilitate)

Astfel, pentru realizarea tarifării în noul sistem de transport metropolitan, se propun două variante de tarife, urmând a fi aleasă una din cele două. În ambele variante s-a ținut seama de următoarele aspecte:

- Biletele de călătorie vor fi valabile pe timp pentru a permite transferuri în perioada de valabilitate;
- Abonamentele de călătorie vor fi unice, valabile pe toate liniile pentru a încuraja utilizarea transportului public și a facilita transferul între linii acolo unde este cazul.

Tarifele propuse au la bază tarifele actuale practicate în municipiul Bacău, rezultatele chestionarului de mobilitate, dar și o analiză a tarifelor practicate în alte orașe din țară, prezentate în tabelul de mai jos.

Tabelul 6.3-5: Comparație a tarifelor de călătorie în orașele din România

Oraș	Bilet 1 călătorie	Bilet 1 zi / 24 ore	Abonament 30 zile
Alba Iulia	3.5 lei	15 lei	105 lei
Arad	4 lei	16 lei	120 lei
Brașov	4 lei	12 lei	85 lei
București	3 lei	8 lei	80 lei
Cluj-Napoca	3 lei	20 lei	177 lei
Craiova	2.5 lei	9 lei	100 lei
Constanța	2.5 lei	10 lei	125 lei
Galați	2.5 lei	-	114 lei
Iași	3 lei	12 lei	110 lei
Oradea	3 lei	15 lei	80 lei
Ploiești	2.5 lei	6 lei	122 lei
Timișoara	4 lei	15 lei	130 lei

Varianta 1 – tarifare unică

Această variantă definește sistemul de transport din zona metropolitană Bacău ca o singură zonă de transport cu tarife unice. Structura de tarifare propusă cuprinde:

- Bilet de călătorie valabil 90 de minute: 3.5 lei;
- Bilet de călătorie valabil 24 de ore: 10 lei;
- Abonament 7 zile: 35 lei;
- Abonament 30 zile: 100 lei;
- Abonament 3 luni: 270 lei;
- Abonament 6 luni: 520 lei;
- Abonament 12 luni: 1000 lei;
- Suprataxa: 35 lei;
- Taxă reemitere card transport: 5 lei;

Abonamentele sunt valabile pe orice linie, un număr nelimitat de călătorii. Pentru beneficiarii de diferențe de tarif acordate prin legi speciale (elevi, studenți, donatori, veterani, etc.) sau hotărâri de consiliu local (pensionari, șomeri, etc.), se propun următoarele tarife:

Tabelul 6.3-6: Propunere tarife abonamente reduse – varianta 1

Tip Abonament	30 de zile	3 luni	6 luni	12 luni
Redus 50%	50 lei	135 lei	260 lei	500 lei
Redus 100%	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei

Varianta 2 – tarifare pe zone

Varianta a doua de tarifare presupune formarea a două zone tarifare, zona urbană, care cuprinde teritoriul municipiului Bacău și zona metropolitană care include municipiul Bacău, și UAT-urile din inelul 1. Structura tarifară în această variantă cuprinde:

- Bilet de 60 de minute valabil în zona urbană: 3 lei;
- Bilet de 90 de minute valabil în zona metropolitană: 5 lei;
- Bilet de 24 de ore valabil în zona urbană: 10 lei;
- Bilet de 24 de ore valabil în zona metropolitană: 15 lei;
- Abonament 7 zile valabil în zona urbană: 30 lei;
- Abonament 7 zile valabil în zona metropolitană: 45 lei;
- Abonament 30 zile valabil în zona urbană: 100 lei;
- Abonament 30 zile valabil în zona metropolitană: 150 lei;
- Abonament 3 luni valabil în zona urbană: 270 lei;
- Abonament 3 luni valabil în zona metropolitană: 410 lei;
- Abonament 6 luni valabil în zona urbană: 520 lei;
- Abonament 6 luni valabil în zona metropolitană: 770 lei;
- Abonament 12 luni valabil în zona urbană: 1000 lei;
- Abonament 12 luni valabil în zona metropolitană: 1500 lei;
- Suprataxă: 35 lei;
- Taxă reemitere card transport: 5 lei;

Abonamentele sunt valabile pe orice linie, un număr nelimitat de călătorii în zona tarifară pentru care a fost emis. Pentru beneficiarii de diferențe de tarif acordate prin legi speciale (elevi, studenți, donatori, veterani, etc.) sau hotărâri de consiliu local (pensionari, șomeri, etc.), se propun următoarele tarife:

Tabelul 6.3-7: Propunere tarife abonamente reduse – varianta 2

	Urban	Metro.	Urban	Metro.	Urban	Metro.	Urban	Metro.
Tip Abonament	30 de zile		3 luni		6 luni		12 luni	
Redus 50%	50 lei	75 lei	135 lei	205 lei	255 lei	385 lei	500 lei	750 lei
Redus 100%	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei	0 lei

Prima variantă de tarifare are ca avantaj constituirea unui tarif competitiv față de alte mijloace de transport, ceea ce reprezintă un factor important de atragere a călătorilor. Totuși, trebuie ținut cont de faptul că prin diminuarea veniturilor din încasări cresc costurile cu compensația care trebuie plătită pentru operarea rețelei.

Planul tarifar, inclusiv categoriile de călători beneficiare de diferențe de tarif și cuantumul acestora se aprobă în consiliul local al fiecărui UAT-urilor din zona de transport metropolitan.

Acordarea diferențelor de tarif

Diferențele de tarif se acordă în baza unor hotărâri de consiliu local emise de către fiecare UAT categoriilor sociale vulnerabile sau beneficiare de legi speciale:

- Elevi / studenți;
- Pensionari;
- Șomeri și persoane fără venit sau beneficiare de venit minim garantat;
- Veterani de război;
- Donatori de sânge;
- Deținuți politici;
- Persoane cu handicap;

Valoarea diferențelor de tarif, cât și metodologia de decont se stabilește prin hotărâri de consiliu local. În vederea justificării efectuării activității de transport, se recomandă ca pentru beneficiarii de diferențe de tarif operatorul de transport să elibereze abonamente valabile după caz 1/3/6/12 luni pe carduri de călătorie reîncărcabile și obligarea beneficiarilor să valideze cardul la urcarea în vehicul pentru evidența călătoriilor efectuate în mod real.

Autoritatea contractantă va deconta operatorului fiecare abonament eliberat beneficiarilor, la o valoare proporțională cu numărul de călătorii efectuate, conform următorului exemplu de calcul:

Tabelul 6.3-8: Propunere calcul diferențe de tarif

Tip Abonament		30 de zile	3 luni	6 luni	12 luni
Număr călătorii considerate		50	150	300	600
Redus 50%	Preț	50 lei	135 lei	260 lei	500 lei
	Tarif/căl	1 leu	0.9 lei	0.87 lei	0.83 lei
Redus 100%	Preț	100 lei	270 lei	520 lei	1000 lei
	Tarif/căl	2 lei	1.8 lei	1.73 lei	1.67 lei

Astfel, pentru fiecare abonament la preț redus eliberat de operator, autoritatea contractantă va deconta un tarif egal cu produsul dintre tariful pe călătorie calculat pentru tipul de abonament și numărul de călătorii real efectuate a căror evidență va fi realizată electronic de către operator.

6.4. Investițiile necesare pentru extinderea sistemului de transport public

6.4.1. Parc Auto

În urma analizelor efectuate a reieșit faptul că parcul auto existent este învechit și necesită în mare parte a fi înlocuit. 44% din totalul flotei este formată din autobuze cu o vârstă de 17-19 ani și normă de poluare Euro 3, restul de 56% având o vârstă cuprinsă între 2 și 12 ani și norme de poluare Euro 5 și Euro 6.

În prezent, pentru asigurarea programului de circulație, este necesar un număr maxim de 55 de vehicule în serviciu la orele de vârf, din totalul de 59 de care operatorul dispune. În contextul extinderii serviciilor de transport public în zona metropolitană, acest număr de autobuze va fi insuficient pentru a asigura serviciul propus. Conform programului de transport propus, necesarul de vehicule în serviciu la orele de vârf va crește până la 83 de vehicule. Acestora li se adaugă rezerva necesară activităților de mentenanță preventivă și corectivă, crescând necesarul total de material rulant până la 91-95 de vehicule.

În elaborarea PMUD s-au avut în vedere aceste aspecte, fiind prevăzut ca obiect de investiții achiziția de mijloace de transport destinate transportului metropolitan. În acest sens, autoritatea locală a făcut deja primii pași în implementarea acestui proiect, fiind depusă o cerere de finanțare pentru achiziția a 24 de autobuze electrice de 12m și 5 microbuze electrice cu finanțare PNRR precum și achiziția a 10 autobuze electrice cu finanțare POR.

Prin această achiziție se asigură necesarul de vehicule pentru a opera pe noua rețea extinsă, nefiind adresată însă problema vechimii parcului auto existent. Pentru a asigura un serviciu de calitate, cu vehicule moderne și prietenoase cu mediul, este imperios necesară înlocuirea celor mai vechi dintre acestea.

Astfel, în urma asigurării parcului necesar pentru noul serviciu, este necesar să fie realizată o achiziție etapizată care să urmărească înlocuirea vechilor autobuze, astfel:

- 26 de vehicule cu o vechime de 17-19 ani care necesită înlocuire imediată;

- 10 vehicule cu o vechime de 11-12 ani care necesită înlocuire până în anul 2024-2025. Ulterior, se recomandă realizarea unei achiziții multi-anuale care să urmărească înlocuirea ciclică și treptată a unor loturi de mijloace de transport, astfel încât să existe o ritmicitate în reînnoirea parcului și păstrarea unei vechimi medii conform practicilor din domeniu, de până în 8-10 ani.

Pe lângă cele 24 de autobuze electrice și 5 microbuze electrice pentru care s-a depus Cerere de finanțare prin PNRR C10, mai sunt necesare încă până la 60 de autobuze pentru completarea flotei, care în primă fază vor fi puse la dispoziție de operator, iar în perioada următoare, autoritatea contractantă va implementa proiectul TP06 din PMUD Achiziția de material rulant ecologic - deservirea rutelor in zona metropolitană, prin accesarea fondurilor disponibile prin POR 2021-2027: PI 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă; Ob.Spec. BIII - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile sau Buget local, fiind prevăzute a se achiziționa în primă fază alte 20 de autobuze electrice.

6.4.2. Stații de încărcare autobuze electrice

Autobuzele electrice care vor fi achiziționate vor fi însoțite de stații pentru încărcare lentă și stații pentru încărcare rapidă. Stațiile de încărcare lentă vor fi în număr egal cu autobuzele, și vor fi destinate încărcării peste noapte în autobază. Stațiile pentru încărcare rapidă vor fi amplasate la capetele de linie, în raport de 1 stație pentru fiecare 3 vehicule, rolul lor fiind acela de creștere a autonomiei în traseu fără retragerea vehiculului în autobază.

Ținând seama de noua configurație a rețelei și de necesarul de autobuze pe fiecare linie, s-au făcut o selecție de linii pe care se recomandă operarea autobuzelor electrice. Electrificarea completă a unui număr limitat de linii prezintă o serie de avantaje față de utilizarea mixtă a autobuzelor electrice și clasice pe toate liniile, deoarece se asigură o exploatare uniformă ce permite utilizarea mai eficientă a infrastructurii de încărcare. Se recomandă ca distribuția autobuzelor să se realizeze conform tabelului următor:

Tabelul 6.4-1: Linii operate cu autobuze electrice

Linia	Relația de deplasare	Lungime cursă [km]	Interval Urmărire [min]	Durată Cursă [min]	Vehicule în Traseu	
					Total	Din care electrice
2	Gara CFR – Luizi-Călugăra	14	60	60	1	1
3A	FNC – Trebeș	24.8	60	120	2	2
4B	Cora - Lilieci	21.8	30	90	3	3
7	FNC – Letea V. – Gara CFR	32.2	30	90	3	3
8	Gara CFR – V. Măgurii	15	60	60	1	1
8B	Gara CFR – Dealul Mare	15	60	60	1	1
9	Aprodul Purice – Tache	16.7	15	75	5	5*
10	Cora - Siretu	20	30	60	2	2
22	Aprodul Purice - FNC	16.7	15	75	5	5
22A	A. Purice – N. Bălcescu	29.8	60	120	2	2
22B	A. Purice - Galbeni	34.1	60	120	2	2
TOTAL					27	22+5*

* Pe Linia 9: Aprodul Purice – Gara CFR – Cartier Tache vor opera microbuze electrice, întrucât trama stradală parcursă este îngustă, neadecvată circulației vehiculelor lungi. Pentru acestea sunt prevăzute 2 stații cu încărcare rapidă la capăt de linie Aprodul Purice.

Cele 24 de autobuze de 12 metri vor fi operate pe liniile 2 (Gara CFR – Luizi-Călugăra), 3A (FNC – Trebeș), 4B (Cora – Lilieci), 7 (FNC – Letea V. – Gara CFR), 8 și 8B (Gara CFR – Măgura), 10 (Cora – Siretu) și parțial pe Linia 22 pe serviciile 22: Aprodul Purice – FNC, 22A: Aprodul Purice – Nicolae Bălcescu și 22B: Aprodul Purice – Galbeni, cu distribuirea a 8 stații de încărcare rapidă, astfel:

- 2 stații de încărcare la capătul de linie FNC;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Gara CFR;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Lilieci;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Trebeș;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Luizi-Călugăra;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Galbeni;
- 1 stație de încărcare la capătul de linie Siretu;

Alocarea prezentată asigură o rezervă de parc de 2 autobuze de 12m.

6.4.3. Autobaza

Autobaza utilizată în prezent pentru gararea și întreținerea mijloacelor de transport care asigură serviciul de transport public se află în proprietatea operatorului privat căruia i s-a delegat gestiunea serviciului.

Astfel, municipalitatea se află în prezent în imposibilitatea de a asigura unui operator de transport un spațiu adecvat pentru gararea și întreținerea mijloacelor de transport cu care va asigura obligațiile din contractul de servicii publice. Prin urmare, este absolut necesar ca autoritățile locale să demareze proiectul de construire a unei autobaze pentru mijloacele de transport public care să asigure condițiile necesare desfășurării activității de transport, astfel:

- Spațiu pentru gararea autobuzelor;
- Spațiu pentru amplasarea stațiilor de încărcare lentă și rapidă pentru mijloacele de transport electrice și alimentare cu energie electrică;
- Spațiu pentru asigurarea diverselor operațiuni de mentenanță preventivă și corectivă a mijloacelor de transport (revizii tehnice, ITP, reparații, etc.);
- Spațiu pentru activitățile administrative;
- Dotări pentru salariații unității – grupuri sanitare, sală de mese, vestiare.

În primă fază Autoritatea contractantă ar trebui să identifice un teren disponibil pentru organizarea autobazei pe care să îl pună la dispoziția operatorului, urmând ca pe durata desfășurării contractului să realizeze investițiile necesare pentru dezvoltarea autobazei. Investiția a fost prevăzută în cadrul PMUD, proiectul TP07 - Construire autobaza pentru operatorul regional, inclusiv dotare echipamente și poate fi finanțată prin accesarea fondurilor disponibile prin POR 2021-2027: PI 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă; Ob.Spec. BIII - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile sau Buget local. Investiția totală se ridică la 3-5 mil €.

6.4.4. Stații călători

Așa cum a fost prezentat în capitolul de analiză a situației existente, cea mai mare parte din stații au amenajări minimale, cele mai multe prezentând semne de degradare și nu asigură călătorilor condiții adecvate de așteptare și accesibilitate, fapt ce are implicații asupra alegerii modale a utilizatorilor, care sunt descurajați să aleagă transportul public ca mod de deplasare.

Astfel, în vederea creșterii calității serviciului, sunt necesare intervenții pe două paliere:

- La nivelul municipiului Bacău:
  - Modernizarea stațiilor de transport public existente, vizând căile de acces, structurile de adăpostire a călătorilor și dotările – sisteme de informare dinamică și statică a călătorilor, supraveghere video, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie (după caz centre de distribuție sau automate de vânzare)
  - Înființarea de noi stații în zonele de extindere a rețelei, vizând același tip de amenajări ca și în cazul stațiilor existente cf. propunerii de amplasamente din figura 6.3-17.
- La nivelul localităților din Zona Metropolitană:
  - Modernizarea stațiilor de transport public existente, vizând căile de acces, structurile de adăpostire a călătorilor și dotările – sisteme de informare statică, supraveghere video, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie;

- Înființarea de noi stații pe traseele extinse ale liniilor metropolitane, vizând același tip de amenajări ca și în cazul stațiilor existente cf. propunerii de amplasamente din figura 6.3-14.

La nivelul Mun. Bacău s-au realizat investiții de modernizare a stațiilor de călători, urmând ca în perioada următoare să se implementeze faza a 2-a. Investiția a fost prevăzută în cadrul PMUD, proiectul TP03 – Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare calatori - etapa a II-a și poate fi finanțată prin accesarea fondurilor disponibile prin POR 2021-2027: PI 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă; Ob.Spec. BIII - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile sau Buget local. Investiția totală se ridică la 3 mil €.

La nivelul zonei metropolitane, există deja amenajate o serie de stații de transport public însă ar trebui amenajate pe ambele sensuri de circulație; în plus există zone cu densitate mică de stații unde s-a propus îndesirea lor. Amenajarea stațiilor se va realiza din bugetele Locale ale UAT-urilor semnatare ale acordului de parteneriat PNRR pentru extinderea sistemului de transport public. Investiția totală se ridică la până la 250 mii €.

În funcție de volumele de călători estimate și de importanța la nivelul rețelei, se propun trei configurații de amenajări de stații.

Amenajări minimaliste

Amenajarea minimalistă constă în semnalizarea stației cu indicatorul rutier de stație de autobuz, un panou informativ cu denumirea stației, liniile care o tranzitează și orarul acestora, zonă de acces (trotuar), marcaje rutiere zig-zag și trecere de pietoni.



Figura 6.4-1: Model amenajare stație minimalistă cu panou denumire și orar de circulație (stânga), marcaje și indicator rutier (dreapta)

Astfel de amenajări se pretează în stațiile cu flux redus de călători, îndeosebi cele utilizate de o singură linie de transport sau în acele stații aflate pe sensul de deplasare către periferie, folosite mai des pentru coborâre decât pentru urcare.

Amenajare de nivel mediu

Amenajarea de nivel mediu constă pe lângă elementele incluse în amenajarea minimalistă și în dotarea stației cu un adăpost pentru călători, bancă, coș de gunoi și un panou de informații mai detaliate despre rețeaua de transport – harta completă a rețelei și indicarea stației curente pe aceasta, programul de circulație al liniilor care trec prin stație și în funcție de configurația tramei stradale alveolă pentru staționarea autobuzelor. Stațiile cu flux mai ridicat de călători pot dispune și de automate pentru eliberarea biletelor de călătorie.

Astfel de amenajări se pretează pentru majoritatea stațiilor de transport, stații cu un flux constant de călători pe durata zilei, care sunt tranzitate de mai multe linii de transport sau în care călătorii trebuie să aștepte un mijloc de transport mai mult de 5 minute. În zonele periferice astfel de amenajări sunt recomandate pentru stațiile situate pe sensul de deplasare către centru.



Figura 6.4-2: Model amenajare stație medie cu adăpost și bancă

Amenajare complexă

Amenajarea complexă cuprinde o serie de dotări suplimentare față de cele prezentate anterior. Astfel de stații sunt pretabile în zona centrală și în zonele aglomerate ale cartierelor sau localităților din zona metropolitană. Astfel de stații includ suplimentar automate de eliberare a biletelor de călătorie, sistem de supraveghere video, panouri cu informații în timp real privind durata de așteptare până la sosirea următorului mijloc de transport și alveolă pentru staționarea autobuzelor. În nodurile majore ale rețelei pot exista centre de vânzare ale titlurilor de călătorie (bilete și abonamente).



Figura 6.4-3: Model amenajare stație complexă cu panou de afișaj electronic și punct de vânzare

În urma analizelor efectuate în teren și pe baza propunerilor de extindere a rețelei s-a constatat necesitatea amenajării de noi stații, atât în Municipiul Bacău, cât și în localitățile din Zona Metropolitană. Noile stații au ca scop creșterea accesibilității populației la serviciile de transport public.

Astfel, pe teritoriul municipiului Bacău se propune o rețea de 164 de stații, dintre care 98 reprezintă stații existente și 66 sunt stații necesare de înființat, conform propunerilor din capitolul 6.3-3 atât în zonele nou acoperite de transportul public, dar și inserții pe traseele existente. Aceste stații reprezintă amenajări unidirecționale (pe fiecare parte a străzii), astfel că o pereche de stații (pe ambele sensuri ale unei artere) se consideră a fi 2 stații distincte.

Pe teritoriul comunelor din zona metropolitană există în prezent 70 de stații amenajate. Acestea sunt amplasate în general unidirecțional pe sensul de deplasare către municipiul

Bacău, în sens invers nefiind marcate stații pentru debarcarea călătorilor. Astfel, la nivelul comunelor se propune în primul rând amenajarea stațiilor existente pe sensul spre periferie prin amenajări minimaliste cu indicatoare rutiere, marcaje și panou informativ cu denumirea stației și inserția de noi stații pentru asigurarea unei acoperiri teritoriale satisfăcătoare. În total se recomandă amenajarea a 148 de stații cu recomandarea ca pe sensul spre municipiul Bacău amenajările să fie luate în considerare amenajări de nivel mediu, conform principiilor prezentate mai sus, în timp ce pe sensul spre capetele din localități pot fi adoptate amenajări minimale, ținând seama că pe acest sens de deplasare stațiile sunt folosite în general doar pentru coborâre.

Sintetic, situația pe localități a stațiilor se prezintă conform tabelului și figurilor de mai jos.

Tabelul 6.4-2: Sinteza numărului de stații existente și propuse

UAT	Localitate	Stații existente	Stații propuse		
			Total	De amenajat minimal	De amenajat mediu
Municipiul Bacău	Bacău	100	68	45	23
Comuna Hemeiuș	Hemeiuș	7	12	7	5
	Fântânele	2	1	1	0
	Lilieci	6	6	5	1
Comuna Letea Veche	Holt	5	11	7	4
	Letea Veche	6	18	9	9
	Radomirești	1	4	2	2
	Siretu	3	4	3	1
	Ruși-Ciutea	3	3	3	0
Comuna Luizi-Călugăra	Luizi-Călugăra	3	8	3	5
	Osebiți	1	2	2	0
Comuna Măgura	Colina Măgurii	0	4	2	2
	Dealu Mare	1	3	1	2
	Măgura	7	11	9	2
	Valea Măgurii	2	1	1	0
Comuna Mărgineni	Barați	2	8	5	3
	Mărgineni	4	12	8	4
	Trebeș	1	3	1	2
	Valea Budului	0	6	3	3
	Luncani	4	4	0	4
	Podiș	2	3	2	1
	Pădureni	0	7	3	4
Comuna Nicolae Bălcescu	Buchila	0	1	0	1
	Galbeni	1	2	1	1
	Nicolae Bălcescu	6	10	6	4
	Valea Seacă	3	10	5	5

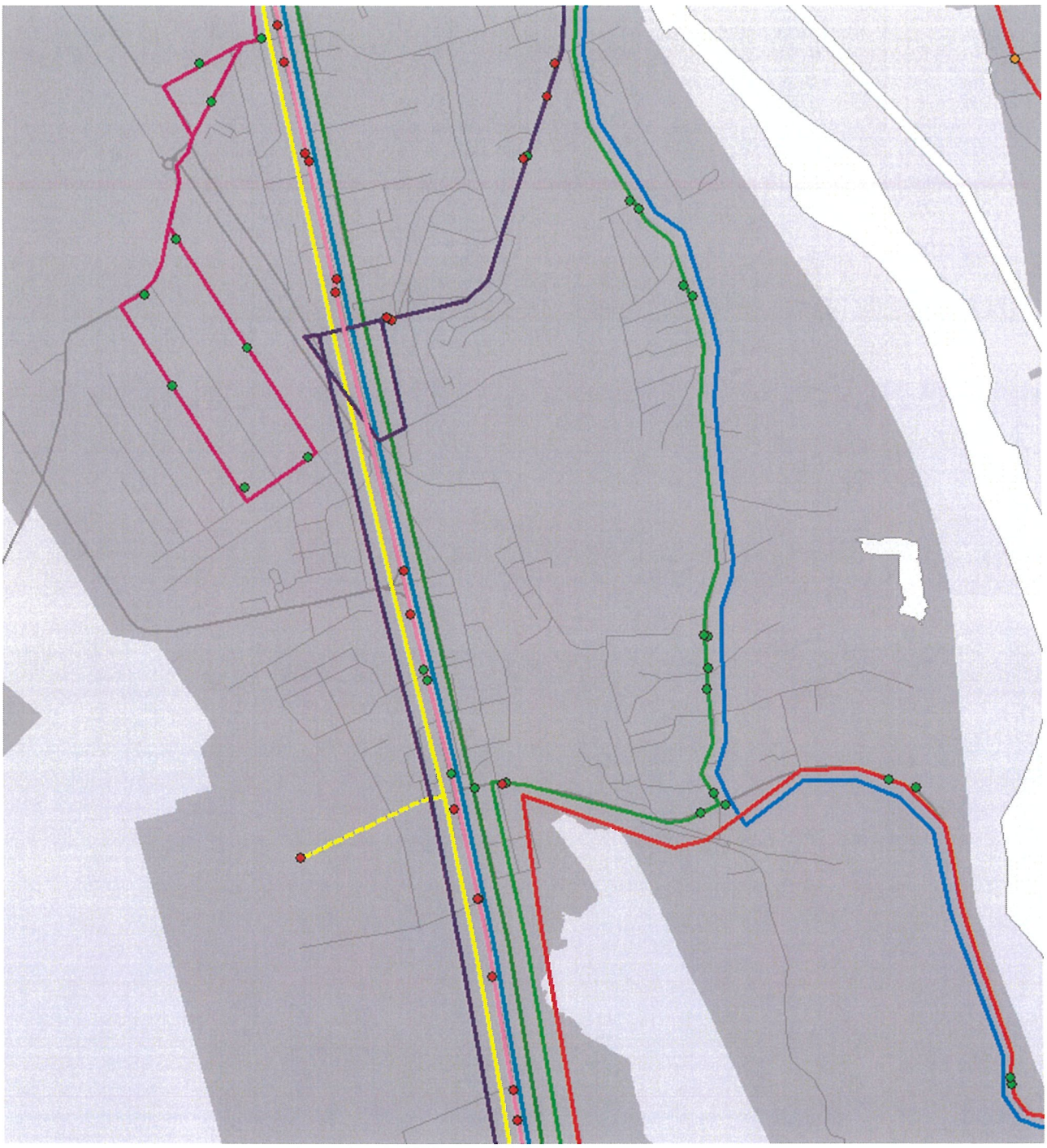


Figura 6.4-4: Harta stațiilor propuse – Cartier Izvor, Cartier Tache, inserții Calea Republicii



Figura 6.4-5: Harta stațiilor existente și propuse – Zona Centrală, Nord, Cartier CFR

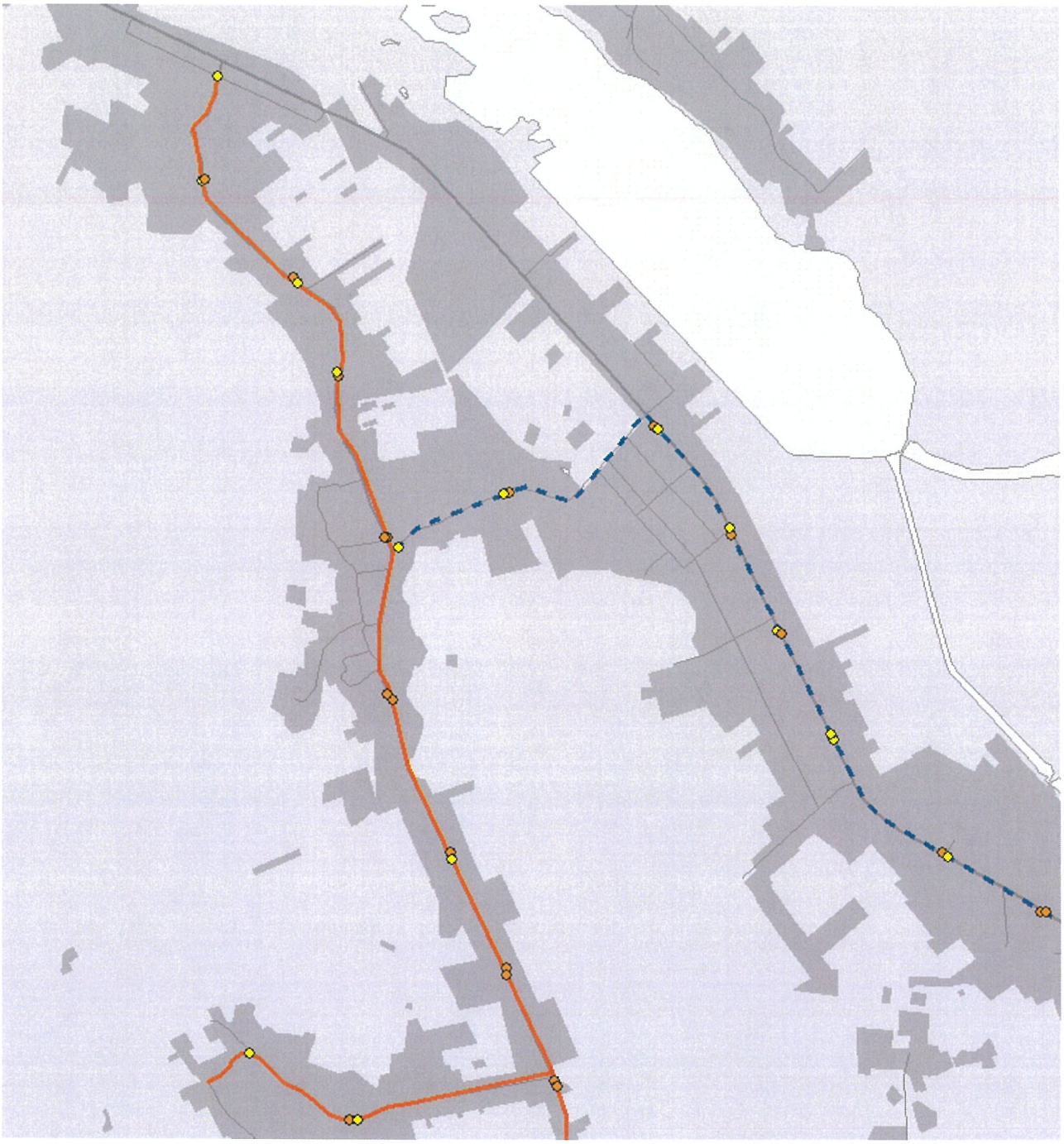


Figura 6.4-6: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Hemeiuș

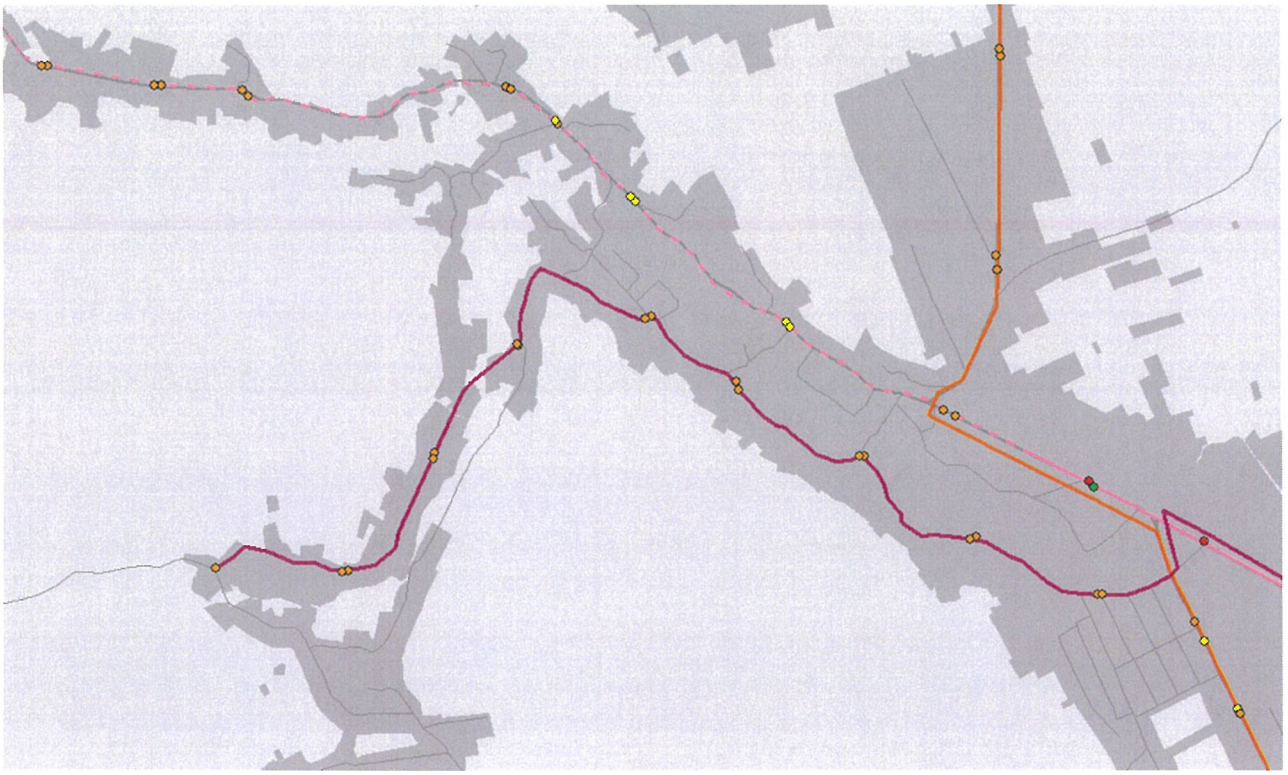


Figura 6.4-7: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Mărgineni (1)

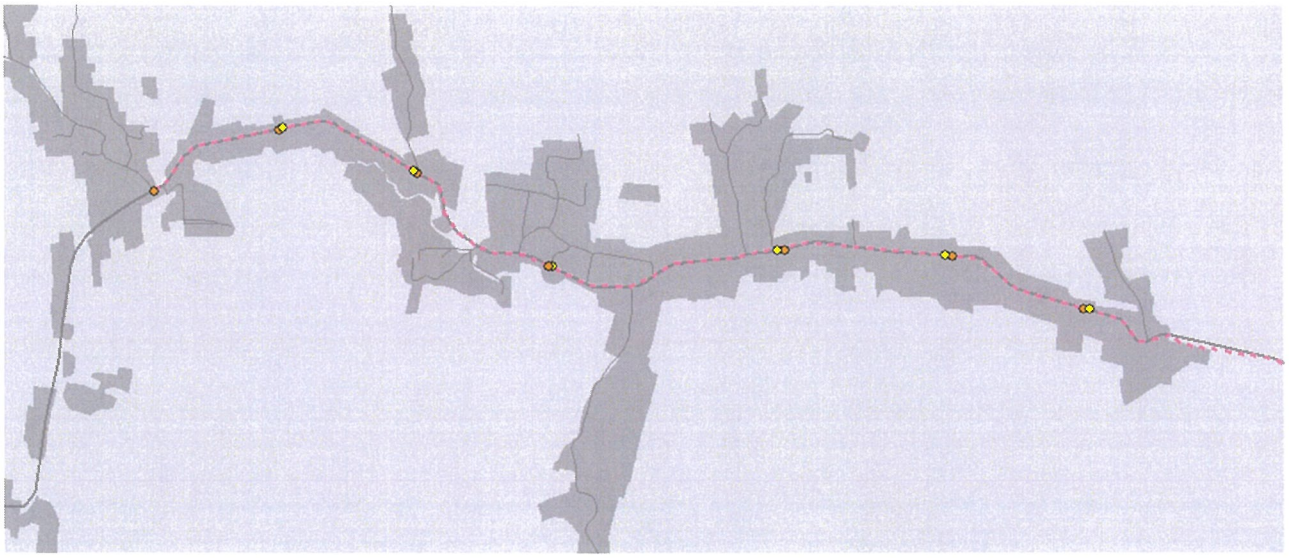


Figura 6.4-8: Harta stațiilor existente și propuse –UAT Mărgineni (2)



Figura 6.4-9: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Măgura și UAT Luizi-Călugăra

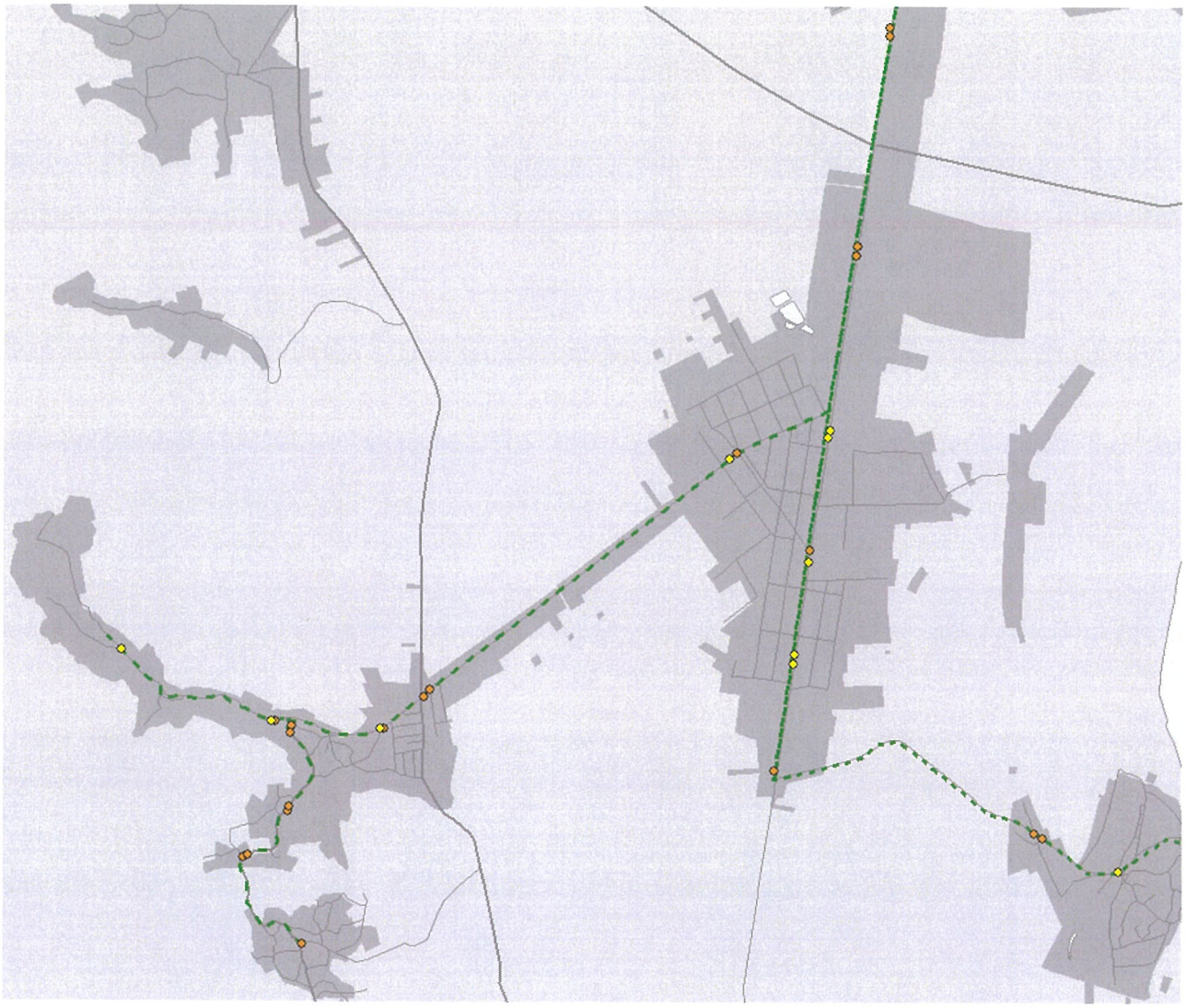


Figura 6.4-10: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Nicolae Bălcescu

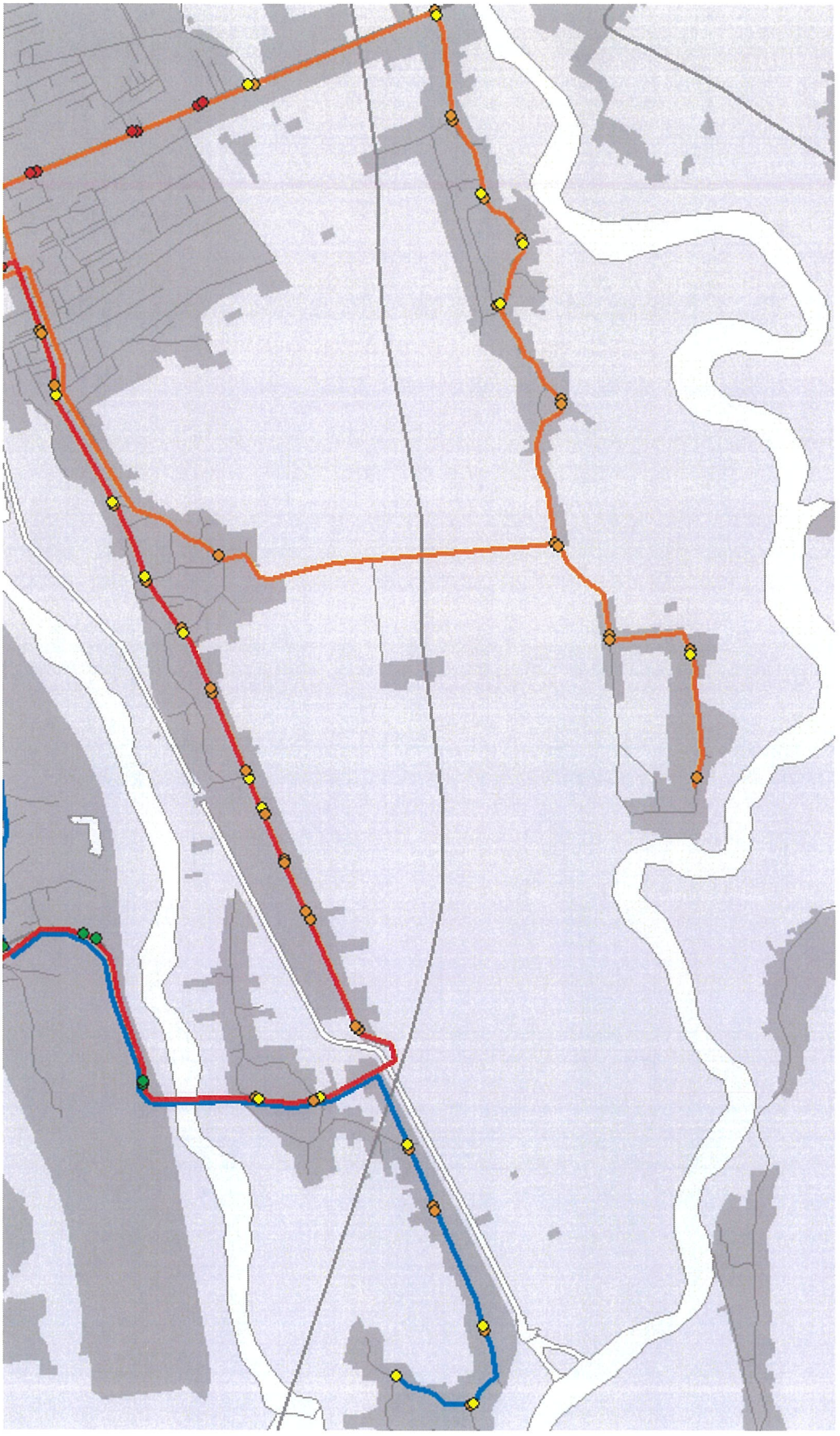


Figura 6.4-11: Harta stațiilor existente și propuse – UAT Letea Veche

6.4.5. Sisteme de e-ticketing și informare

Sistemele de e-ticketing au ca principal avantaj posibilitatea monitorizării fluxurilor de călători, prin contorizarea numărului de validări efectuate pe fiecare linie și interval orar, ușurând totodată activitatea de emitere a titlurilor de călătorie.

Implementarea sistemului va cuprinde cel puțin următoarele componente:

- Echipamente de validare în vehicul – cu posibilitatea urmăririi numărului de validări pe vehicul / linie / interval orar;
- Echipamente de emitere și reîncărcare a cardurilor de transport – centre de distribuție cu operatori sau automate în regim self-service;
- Sistem de management al flotei integrat cu sistemul de taxare;
- Sistem de informare dinamică a călătorilor în stații;

Sistemul va permite emiterea titlurilor de călătorie pe carduri reîncărcabile și de unică folosință și monitorizarea în timp real a gradului de încărcare pe fiecare linie și vehicul, în funcție de numărul validărilor efectuate, ușurând totodată activitatea de monitorizare a contractului de servicii publice pe care autoritatea contractantă trebuie să o realizeze.

Investiția a fost prevăzută în cadrul PMUD, proiectul TP09 – Implementarea unui sistem modern de e-ticketing si informare calatori și poate fi finanțată prin accesarea fondurilor disponibile prin POR 2021-2027: PI 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă; Ob.Spec. BIII - Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile sau PNRR – Pilonul I – Coeziune sociala si teritoriala, Componenta IV.1 – Fondul local pentru tranziția verde si digitala, Investiția I.1 Intervenții pentru tranziția verde si digitala in municipiile reședința de județ, I.1.3 – Mobilitate urbana verde - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS. Investiția totală se ridică la 3 mil €.

6.4.6. Rețea de distribuție titluri de călătorie

Rețeaua de distribuție a titlurilor de călătorie, dar și mediile prin care acestea pot fi obținute trebuie corelată cu investițiile în sistemul de e-ticketing.

Astfel, se propune o ierarhizare a modalităților de distribuție a titlurilor de călătorie, ținând cont și de specificul dat de categoriile de călători care beneficiază de diverse facilități tarifare – elevi, studenți, pensionari, după cum urmează:

- Centre de distribuție – puncte de vânzare care eliberează carduri de călătorie și emit titluri – inclusiv cele reduse pentru care se solicită documente justificative, conform prevederilor legale, situate în zonele de interes aglomerate (zona centrală, zona gării, centrele cartierelor);
- Automate de vânzare (TVM) – automate pentru emiterea și reîncărcarea cardurilor de călătorie amplasate în principalele stații ale rețelei de transport, inclusiv în cele care se află centre de distribuție;

- Aplicație mobilă – pentru plata titlurilor de călătorie, atât bilet (pentru călătorii ocazionali), cât și abonament, direct cu cardul bancar, în orice locație, cu posibilitatea de integrare a cardului de călătorie.
- Plata în vehicul cu cardul bancar prin intermediul validatoarelor.

Aplicația mobilă are ca principal avantaj faptul că nu necesită instalarea unor echipamente fizice în teren și nici personal de exploatate, aceasta având nevoie de un număr limitat de persoane care să se ocupe de mentenanță, serviciu care poate fi externalizat. Mai mult, oferă posibilitatea călătorilor să-și achite călătoria la orice oră, independent de disponibilitatea unor puncte de vânzare în stație.

6.4.7. Managementul traficului

Modernizarea străzilor și managementul traficului cuprinse în proiectele dezvoltate în cadrul PMUD reprezintă o serie de proiecte complementare de pe urma cărora sistemul de transport public poate beneficia, prin îmbunătățirea condițiilor de deplasare, creșterea vitezei de deplasare a mijloacelor de transport și creșterea calității deplasărilor pietonale pe aceste artere.
Modernizările de străzi au fost realizate cu precădere până în anul 2015, vizând inclusiv coridoare în lungul cărora se desfășoară rețeaua de transport public. Astfel, în perioada 2012 – 2014 a fost modernizată Calea Moinești, prin lărgirea pasajului peste CF500 de la 2 la 4 benzi, refacerea suprafețelor de rulare pentru vehicule, a trotuarelor, crearea de piste de biciclete și modernizarea iluminatului public. În aceeași perioadă s-au desfășurat lucrări de modernizare la Pasajul Letea, vizând calea de rulare și dispozitivele de acoperire ale rosturilor de dilatație, reabilitatea coridorului Str. Ion Luca Caragiale – Str. Milcov din cartierul Cornișa, reabilitarea Str. Ștefan cel Mare din cartierul Nord, respectiv coridorul central desfășurat pe Str. Mioriței, Str. 9 Mai, Str. Vinților și Str. Vadul Bistriței

În prezent există în derulare un proiect de introducere a unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta, având ca obiectiv reducerea emisiilor de carbon. Sistemul inteligent de management al traficului propus a fi implementat prin prezentul proiect este compus din mai multe componente. Astfel, se propune implementarea componentei de trafic de management care sa asigure o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de informatiile asupra fluxurilor de trafic primite in timp real de la echipamentele din teren–management adaptiv al traficului; componentei de monitorizare care asigura monitorizarea video a locatiilor semaforizate, in vederea cresterii sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic: calatori cu transportul public, biciclisti, pietoni, conducatori auto; componenta de identificare automata a numarului de inmatriculare cu rol de crestere a sigurantei traficului rutier si de suport pentru luarea de decizii asupra organizarii circulatiei, prin inregistrarea vehiculelor care intra/ies din municipiu; si nu in ultimul rand, componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public al carui rol este de asigurare a adaptarii timpilor de semaforizare in

functie de informatiile primite in timp real asupra pozitiei vehiculelor de transport public, astfel incat sa asigure mijloacelor de transport public o traversare cat mai rapida a intersectiilor semaforizate. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin implementarea unor solutii care faciliteaza transportul in comun si incurajeaza persoanele sa utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivitatii si utilitatii acestuia, cresterea fluiditatii traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum si a puluarii fonice la nivelul intregului oras. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii transferului catre transportul public si catre modurile nemotorizate de transport in detrimentul transportului cu autoturismele personale. o subsistem de control al traficului;

- subsistem de monitorizare video a traficului;
- subsistem de comunicării cu fibra optica;
- subsistem de comunicații radio;
- subsistem centru de comanda si control;
- subsistem semnalizare rutiera (marcaje orizontale si verticale)
- subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții semaforizate.
- subsistem informare/identificare automata a numerelor de înmatriculare

6.4.8. Benzi unice pentru transportul public

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă au fost prevăzute o serie de proiecte de realizare a unor coridoare de mobilitate care includ și benzi dedicate transportului public.

Din perspectiva funcționalității, aceste benzi dedicate se justifică cu precădere pe acele tronsoane pe care mijloacele de transport public circulă cu o frecvență ridicată.

Astfel, ținând cont de propunerile de reorganizare a rețelei de transport public, în perspectiva extinderii la nivelul zonei metropolitane și de programul de circulație avut în vedere, s-au identificat următoarele tronsoane cu o frecvență ridicată:

- FNC – Calea Republicii – Piața Centrală: până la 40 de vehicule / oră și sens la un interval de urmărire de 1.5 minute;
- Piața Centrală – Str. Mioriței – Gară: până la 16 vehicule / oră și sens la un interval de urmărire de 3.5 minute;
- Piața Centrală – Str. Energiei – Gară: până la 16 vehicule / oră și sens la un interval de urmărire de 3.5 minute;
- Piața Centrală – Str. Ștefan cel Mare (până la intersecția cu Str. Aprodul Purice): până la 12 vehicule / oră și sens la un interval de urmărire de 5 minute;

ANEXA 1: Lista stațiilor de transport public de pe raza ZMBC

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC001	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.51848614	26.92362014	NU	DA	C; 2 x SIR
BC002	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.51871553	26.92312518	NU	DA	
BC003	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.52115506	26.92259645	NU	NU	
BC004	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.52171347	26.92266713	NU	DA	
BC005	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.52361652	26.92206075	NU	DA	
BC006	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.52451039	26.92187431	NU	DA	
BC007	Existentă	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.52789903	26.92098077	NU	DA	
BC008	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.53021651	26.92038406	DA	DA	
BC009	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.53020632	26.92032643	NU	DA	
BC010	Existentă	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.53289273	26.91933348	NU	DA	
BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.53394671	26.91920424	NU	DA	
BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.53673541	26.91818525	NU	Nu	
BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.53704225	26.91799562	NU	Nu	
BC014	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.53869997	26.91740991	NU	DA	A
BC015	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.54000412	26.91717525	NU	DA	B
BC016	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.54825189	26.91420933	NU	DA	
BC017	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.54866062	26.91421463	NU	DA	B
BC018	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Nord	46.55216459	26.91304027	DA	DA	
BC019	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Sud	46.55236953	26.91288118	Nu	DA	B
BC020	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.55617886	26.91168453	NU	NU	
BC021	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.55509738	26.91197135	DA	DA	A
BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.55579574	26.91100494	NU	NU	
BC023	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.56137414	26.91353916	NU	DA	
BC024	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.56183617	26.91392616	DA	AD	
BC025	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.56379366	26.91611758	NU	NU	
BC026	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.56402106	26.91618313	DA	DA	A
BC027	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Nord	46.56845207	26.91602454	DA	NU	
BC028	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Sud	46.56859768	26.91582112	DA	NU	A
BC029	Existentă	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.54745915	26.91665947	NU	DA	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC030	Existentă	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.54751043	26.91638587	NU	NU	
BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.55231513	26.92254026	NU	NU	
BC032	Existentă	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.55221157	26.92241507	NU	DA	B
BC033	Existentă	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.55406378	26.92344706	NU	DA	
BC034	Existentă	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.55504991	26.92374093	NU	DA	B
BC035	Existentă	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.5587175	26.92411636	NU	NU	
BC036	Existentă	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.55899968	26.92395597	NU	NU	
BC037	Existentă	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.56181311	26.92346225	NU	DA	
BC038	Existentă	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.56250716	26.92303035	DA	DA	
BC039	Existentă	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.56335033	26.92221433	NU	DA	C
BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.56797094	26.92194185	NU	NU	
BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.56784517	26.92182927	NU	NU	
BC042	Existentă	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.57112674	26.91918164	NU	NU	
BC043	Existentă	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.57030525	26.91638844	NU	NU	
BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.57225716	26.92095476	NU	NU	
BC045	Existentă	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.57088937	26.92147031	NU	NU	
BC046	Existentă	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.57338463	26.91592948	NU	DA	
BC047	Existentă	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.57398711	26.9140081	NU	DA	
BC048	Existentă	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.57537368	26.90752243	DA	DA	B
BC049	Existentă	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.57549369	26.90756817	NU	DA	
BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.57389908	26.90140604	NU	NU	
BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.57398565	26.90127329	NU	NU	
BC052	Existentă	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.57096104	26.89608714	NU	DA	B
BC053	Existentă	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.57088017	26.8957909	NU	DA	
BC054	Existentă	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.56837036	26.89353453	NU	NU	
BC055	Existentă	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.56813284	26.89348012	NU	NU	
BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.56577593	26.89575359	NU	NU	
BC057	Existentă	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.56541303	26.89591184	NU	DA	B; C; SIR
BC058	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.5743545	26.91588578	NU	DA	
BC059	Existentă	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.57276013	26.91500158	NU	DA	B
BC060	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.57874176	26.91457532	NU	DA	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC061	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.57934454	26.91413192	NU	DA	
BC062	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.58245686	26.91306231	NU	DA	
BC063	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.5830129	26.9123212	NU	DA	
BC064	Existentă	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.58273502	26.90951437	NU	NU	A; C; SIRm
BC065	Existentă	Str. Digul Bârnat	Selgros	spre Est	46.58539901	26.90751876	NU	NU	
BC066	Existentă	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.5696199	26.91205326	DA	NU	
BC067	Existentă	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.56872145	26.91002753	NU	NU	
BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.56886474	26.91098091	NU	DA	
BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.56423841	26.91225277	NU	NU	
BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.56425309	26.91209856	NU	DA	
BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.56188513	26.91267686	NU	NU	
BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.56204622	26.91246969	NU	DA	
BC073	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.56758411	26.90529975	NU	NU	
BC074	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.56804715	26.907433	NU	DA	
BC075	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.56787368	26.90313472	NU	NU	
BC076	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.56842313	26.90135348	NU	NU	
BC077	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.57023259	26.89632682	NU	DA	
BC078	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.57008068	26.89621781	NU	DA	
BC079	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.57501551	26.88344207	NU	DA	
BC080	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.57414033	26.88530264	NU	DA	
BC081	Existentă	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.5775093	26.8767399	NU	NU	
BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.57305153	26.88527253	NU	NU	
BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.57247355	26.88577219	NU	NU	
BC084	Nouă	Str. Gheorhge Donici	Gheorghe Donici	spre Nord	46.56704392	26.8915123	NU	NU	
BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	NU	B; C
BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.56704392	26.8915123	NU	NU	
BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	NU	
BC088	Existentă	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.58960634	26.91251759	NU	NU	
BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.58960634	26.91251759	NU	NU	
BC090	Existentă	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.59352478	26.91004527	NU	DA	
BC091	Existentă	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.59291603	26.9102275	NU	DA	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC092	Existentă	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.59653849	26.90788509	NU	DA	
BC093	Existentă	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.59583209	26.90821024	NU	DA	
BC094	Existentă	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Nord	46.6013517	26.90441406	NU	DA	
BC095	Existentă	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Sud	46.60113274	26.9044724	NU	DA	
BC096	Existentă	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.60404965	26.90250962	NU	NU	
BC097	Existentă	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.60391526	26.90245482	NU	NU	
BC098	Existentă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.60903395	26.89899428	NU	DA	
BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.61487889	26.90702585	NU	NU	C
BC100	Existentă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.57420547	26.93095917	NU	NU	
BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.57393512	26.9295781	NU	NU	
BC102	Existentă	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.57796244	26.93047608	NU	NU	
BC103	Existentă	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.5784546	26.92997335	NU	NU	
BC104	Existentă	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.58524065	26.93029942	NU	DA	
BC105	Existentă	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.58452934	26.93001447	NU	DA	
BC106	Existentă	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.58855591	26.93035326	NU	NU	
BC107	Existentă	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.58867297	26.93013599	NU	DA	
BC108	Existentă	Calea Romanului	Iasomiei	spre Nord	46.5909096	26.93049566	NU	DA	
BC109	Existentă	Calea Romanului	Iasomiei	spre Sud	46.59306362	26.93030657	NU	NU	
BC110	Existentă	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.59653265	26.93069068	NU	DA	
BC111	Existentă	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.59560345	26.93051426	NU	DA	
BC112	Existentă	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Nord	46.60077398	26.93083468	NU	DA	
BC113	Existentă	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Sud	46.60086738	26.93070378	NU	NU	C
BC114	Existentă	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Est	46.57995358	26.93403754	NU	NU	
BC115	Existentă	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Vest	46.57988712	26.93356996	NU	NU	
BC116	Existentă	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.58245707	26.94294038	NU	NU	
BC117	Existentă	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.58243019	26.94251827	NU	NU	
BC118	Existentă	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.58394847	26.94839715	NU	NU	
BC119	Existentă	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.58419562	26.94879308	NU	NU	
BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.55075528	26.92743344	NU	NU	
BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.55096912	26.92703304	NU	NU	
BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.5481364	26.92972918	NU	NU	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.54846262	26.92935944	NU	NU	
BC124	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Nord	46.53802692	26.93036551	NU	NU	
BC125	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Sud	46.53806578	26.93021219	NU	NU	
BC126	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Nord	46.53709848	26.93037682	NU	NU	
BC127	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Sud	46.53646454	26.93033844	NU	NU	
BC128	Nouă	Str. Înfrățirii	Chimiei	spre Nord	46.53336369	26.93060222	NU	NU	
BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrățirii	spre Vest	46.53278587	26.93003054	NU	NU	
BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.53302174	26.93113606	NU	NU	
BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.53352228	26.92021859	NU	NU	
BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.53368431	26.9215898	NU	NU	
BC133	Existentă	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.53362637	26.92143328	NU	DA	
BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.53350502	26.93936824	NU	NU	
BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.53374483	26.93818426	DA	DA	
BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.52468104	26.94364036	NU	NU	
BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.52468572	26.94349739	NU	NU	
BC138	Existentă	Str. Aeroportului	Aeroport		46.53019974	26.91234519	NU	NU	C
BC139	Existentă	Parcare Auchan	Auchan		46.51110645	26.92807082	NU	NU	C
BC140	Nouă	Str. Tazlăului	Fiald	spre Vest	46.58149039	26.89860834	NU	DA	
BC141	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.57897884	26.90355	NU	NU	
BC142	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.57876441	26.90325375	NU	NU	
BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.56374777	26.89916303	NU	NU	
BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.56358173	26.89916771	NU	NU	
BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.56246972	26.9040281	NU	NU	
BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.56284675	26.90875857	NU	NU	
BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.56379309	26.90318819	NU	NU	
BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșa Star Kids	spre Vest	46.56472365	26.90796435	NU	NU	
BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.55504408	26.90831651	NU	NU	
BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.55389682	26.90884222	NU	NU	
BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.54982334	26.90728177	NU	NU	
BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.54663665	26.91034591	NU	NU	
BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.5433651	26.91300214	NU	NU	C

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.5424477	26.91023273	NU	NU	
BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.54559702	26.90706007	NU	NU	
BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didulci	spre Est	46.54817037	26.90588683	NU	NU	
BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.55958822	26.89210556	NU	NU	
BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.55985968	26.89230755	NU	NU	
BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.55750622	26.88564334	NU	NU	
BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.55751993	26.88533156	NU	NU	
BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.56313056	26.883085	NU	NU	
BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.56289398	26.88298922	NU	NU	
BC163	Existentă	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.57995767	26.86987214	NU	DA	C
BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.57970512	26.87012175	NU	NU	
BC165	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Vest	46.56426071	26.90047379	NU	NU	
BC166	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Est	46.5635029	26.89978721	NU	NU	
BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.60834582	26.89942598	NU	NU	
BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.60841449	26.89920393	NU	NU	
HM001	Existentă	Fântânele, DC194	Fântânele | Teilor	spre Est	46.59983438	26.84995347	DA	NU	
HM002	Nouă	Fântânele, DC194	Fântânele | Teilor	spre Vest	46.59983438	26.84995347	NU	NU	
HM003	Existentă	Fântânele, DC194	Fântânele | Caișilor	spre Vest	46.60285107	26.84325705	DA	NU	C
HM004	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Vila Karadayi	spre Nord	46.61218685	26.85684035	DA	NU	
HM005	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Vila Karadayi	spre Sud	46.61218685	26.85684035	NU	NU	
HM006	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Fundătura Codrului	spre Sud	46.63419523	26.84918001	DA	NU	
HM007	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Fundătura Codrului	spre Nord	46.63419523	26.84918001	NU	NU	
HM008	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Ion Simionescu	spre Sud	46.63877786	26.84616369	DA	NU	
HM009	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Ion Simionescu	spre Nord	46.63877786	26.84616369	NU	NU	
HM010	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Troiță	spre Sud	46.6432378	26.83995428	DA	NU	
HM011	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Troiță	spre Nord	46.64332009	26.84015232	NU	NU	
HM012	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Primară	spre Nord	46.64802888	26.84107669	DA	NU	C
HM013	Nouă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Vest	46.6263172	26.85329196	NU	DA	C; SIR
HM014	Existentă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Est	46.6263172	26.85329196	DA	NU	
HM015	Existentă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Vimercati	spre Est	46.62888014	26.86083395	DA	NU	
HM016	Nouă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Vimercati	spre Vest	46.62888014	26.86083395	NU	NU	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
HM017	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Narcisei	spre Sud	46.60949172	26.89675831	NU	NU	
HM018	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Narcisei	spre Nord	46.60946795	26.89715756	NU	NU	
HM019	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Avicolei	spre Sud	46.61219666	26.89007972	DA	NU	
HM020	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Avicolei	spre Nord	46.61219666	26.89007972	NU	NU	
HM021	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Calea Moldovei	spre Sud	46.6174389	26.88273061	DA	NU	
HM022	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Calea Moldovei	spre Nord	46.6174389	26.88273061	DA	NU	
HM023	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Izlazului	spre Sud	46.62247306	26.87896585	DA	NU	
HM024	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Izlazului	spre Nord	46.6223429	26.87927549	NU	NU	
HM025	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Bujorilor	spre Sud	46.626888	26.87584434	DA	NU	
HM026	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Bujorilor	spre Nord	46.626888	26.87584434	NU	NU	
HM027	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Lacului	spre Sud	46.63194376	26.87056482	DA	NU	
HM028	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Lacului	spre Nord	46.63194376	26.87056482	NU	NU	
HM029	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Prisăcii	spre Nord	46.6192643	26.85290895	NU	NU	
HM030	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Prisăcii	spre Sud	46.61954235	26.85251159	NU	NU	
HM031	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Nord	46.62679934	26.85256869	NU	NU	
HM032	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Sud	46.6267942	26.85234436	NU	NU	
HM033	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Talenting Agriculture	spre Nord	46.60687533	26.86059793	NU	NU	
HM034	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Talenting Agriculture	spre Sud	46.60687533	26.86059793	NU	NU	
MR001	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Școala Alexandru Piru	spre Nord	46.58638824	26.85186705	NU	NU	
MR002	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Școala Alexandru Piru	spre Sud	46.58638824	26.85186705	NU	NU	
MR003	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Buzdrugi	spre Nord	46.59131643	26.84291836	NU	NU	
MR004	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Buzdrugi	spre Sud	46.59129971	26.84290262	NU	NU	
MR005	Existentă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Corbului	spre Nord	46.59445941	26.83825564	NU	NU	C; SIR
MR006	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Corbului	spre Sud	46.59445941	26.83825564	DA	NU	
MR007	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calea Moinești	spre Nord	46.60647381	26.78081074	NU	NU	
MR008	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calea Moinești	spre Sud	46.60645125	26.78086281	NU	NU	
MR009	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Farmacie	spre Nord	46.60855422	26.77326619	NU	NU	
MR010	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Farmacie	spre Sud	46.60855422	26.77326619	NU	NU	
MR011	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Biserică	spre Nord	46.60880059	26.76348525	NU	NU	
MR012	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Biserică	spre Sud	46.60880059	26.76348525	NU	NU	
MR013	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calbea	spre Nord	46.60816632	26.74987374	NU	NU	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
MR014	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calbea	spre Sud	46.60817212	26.749665	NU	NU	
MR015	Existentă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Magazin Robu	spre Nord	46.61186516	26.74205004	NU	NU	
MR016	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Magazin Robu	spre Sud	46.61186516	26.74205004	NU	NU	
MR017	Existentă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Calea Moinești	spre Nord	46.6135921	26.73398383	NU	NU	
MR018	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Calea Moinești	spre Sud	46.6135921	26.73398383	NU	NU	
MR019	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Cap Linie	spre Nord	46.6111601	26.72666548	NU	NU	C
MR020	Existentă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Arcadie Șeptilici	spre Nord	46.57069774	26.87871492	NU	NU	
MR021	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Arcadie Șeptilici	spre Sud	46.57050155	26.87882138	NU	NU	
MR022	Existentă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Prinipală	spre Sud	46.5741928	26.87610551	NU	NU	
MR023	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Prinipală	spre Nord	46.5741928	26.87610551	NU	NU	
MR024	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Tineretului	spre Nord	46.58284603	26.86122376	NU	NU	
MR025	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Tineretului	spre Sud	46.58284603	26.86122376	NU	NU	
MR026	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Jafar	spre Nord	46.58852961	26.86443919	NU	NU	
MR027	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Jafar	spre Sud	46.58852961	26.86443919	NU	NU	
MR028	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Lalelelor	spre Nord	46.59717993	26.86463874	NU	NU	
MR029	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Lalelelor	spre Sud	46.59746754	26.864568	NU	NU	
MR030	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Fântânelelor	spre Nord	46.60165512	26.86386526	NU	NU	
MR031	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Fântânelelor	spre Sud	46.60165512	26.86386526	NU	NU	
MR032	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Cantonului	spre Nord	46.59598366	26.83518882	NU	NU	
MR033	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Cantonului	spre Sud	46.59598366	26.83518882	NU	NU	
MR034	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Alunului	spre Nord	46.59579066	26.81956031	NU	NU	
MR035	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Alunului	spre Sud	46.59579066	26.81956031	NU	NU	
MR036	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Casa Amaya	spre Nord	46.59600544	26.81477612	NU	NU	
MR037	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Casa Amaya	spre Sud	46.59600544	26.81477612	NU	NU	
MR038	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Mănăstire	spre Nord	46.59680373	26.80800512	NU	NU	
MR039	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Mănăstire	spre Sud	46.59679646	26.8076278	NU	NU	
MR040	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Școala Gimnazială	spre Nord	46.57533276	26.87037183	NU	NU	
MR041	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Școala Gimnazială	spre Sud	46.57533276	26.87037183	NU	NU	
MR042	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Bologești	spre Nord	46.57766018	26.86312906	NU	NU	
MR043	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Bologești	spre Sud	46.57766018	26.86312906	NU	NU	
MR044	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Alexandru Piru	spre Nord	46.58095713	26.85654753	NU	NU	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
MR045	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Alexandru Piru	spre Sud	46.58096666	26.85625595	NU	NU	
MR046	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Șipotei	spre Nord	46.58401938	26.84890286	NU	NU	
MR047	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Șipotei	spre Sud	46.58365688	26.84907861	NU	NU	
MR048	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Vânătorului	spre Nord	46.58667217	26.84381425	NU	NU	
MR049	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Vânătorului	spre Sud	46.58655386	26.84350073	NU	NU	
MR050	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cumpăna	spre Nord	46.58547481	26.83592136	NU	NU	
MR051	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cumpăna	spre Sud	46.58554262	26.83585541	DA	NU	
MR052	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Principală	spre Nord	46.5811243	26.8309583	NU	NU	
MR053	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Principală	spre Sud	46.5811243	26.8309583	NU	NU	
MR054	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Văii	spre Nord	46.5762884	26.82581076	NU	NU	
MR055	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Văii	spre Sud	46.5762884	26.82581076	NU	NU	
MR056	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cap Linie		46.57641946	26.81792442	NU	NU	C
MG001	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Centrul Viața Liniștită	spre Est	46.56083842	26.87834151	DA	NU	
MG002	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Centrul Viața Liniștită	spre Vest	46.56083842	26.87834151	NU	NU	
MG003	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Luminii	spre Est	46.55992135	26.87385511	DA	NU	
MG004	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Luminii	spre Vest	46.55992135	26.87385511	NU	NU	
MG005	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Emil Brăescu	spre Est	46.55974202	26.86847532	DA	NU	
MG006	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Emil Brăescu	spre Vest	46.55974202	26.86847532	NU	NU	
MG007	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Școala Nr. 2	spre Est	46.56132292	26.86281661	DA	NU	
MG008	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Școala Nr. 2	spre Vest	46.56132292	26.86281661	NU	NU	
MG009	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Răzășiei	spre Est	46.56151965	26.85876989	DA	NU	
MG010	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Răzășiei	spre Vest	46.56155832	26.85922784	NU	NU	
MG011	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Troiță	spre Est	46.55868722	26.85173807	DA	NU	
MG012	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Troiță	spre Vest	46.55868722	26.85173807	NU	NU	
MG013	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Fântână	spre Est	46.55754574	26.84734017	DA	NU	
MG014	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Fântână	spre Vest	46.55754574	26.84734017	NU	NU	
MG015	Existentă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Fermă	spre Est	46.55695926	26.83524153	DA	NU	
MG016	Nouă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Fermă	spre Vest	46.55695926	26.83524153	NU	NU	
MG017	Existentă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Valea Măgurii	spre Est	46.55747052	26.8283998	DA	NU	C
MG018	Existentă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare | Poliție	spre Sud	46.55057951	26.84186667	DA	NU	
MG019	Nouă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare | Poliție	spre Nord	46.55057951	26.84186667	NU	NU	

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
MG020	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare | Metalbac	spre Sud	46.54743914	26.84766493	NU	NU	
MG021	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare | Metalbac	spre Nord	46.54743914	26.84766493	NU	NU	
MG022	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Primărie	spre Sud	46.55437901	26.84152767	NU	NU	
MG023	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Primărie	spre Nord	46.55431686	26.84172743	NU	NU	
MG024	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Dascălului	spre Est	46.55553312	26.84432361	NU	NU	
MG025	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Dascălului	spre Vest	46.55553312	26.84432361	NU	NU	
MG026	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura | Casa de Apă	spre Est	46.56374991	26.86971719	NU	NU	
MG027	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura | Casa de Apă	spre Vest	46.56374991	26.86971719	NU	NU	
MG028	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura | Între Vii	spre Nord	46.56410527	26.87678245	NU	NU	
MG029	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura | Între Vii	spre Sud	46.56410527	26.87678245	NU	NU	
LC001	Existentă	DN11	DN11 | Trei-Cruci	spre Nord	46.54582364	26.85134559	DA	NU	C
LC002	Nouă	DN11	DN11 | Trei-Cruci	spre Sud	46.54582364	26.85134559	NU	NU	
LC003	Existentă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga	spre Nord	46.54252307	26.85354066	DA	NU	
LC004	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga	spre Sud	46.54252307	26.85354066	NU	NU	
LC005	Existentă	Osebiți, Str. Al. Ioan Cuza	Osebiți | Biserică		46.53882587	26.83832422	DA	NU	
LC006	Existentă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Biserică	spre Nord	46.531653	26.84495229	DA	NU	C; SIR
LC007	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Școala Generală	spre Nord	46.53399982	26.84812766	NU	NU	
LC008	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Școala Generală	spre Sud	46.53399982	26.84812766	NU	NU	
LC009	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Pârâului	spre Nord	46.53757402	26.84829131	NU	NU	
LC010	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Pârâului	spre Sud	46.53754427	26.84845781	NU	NU	
LC011	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții	spre Nord	46.5384899	26.85261051	NU	NU	
LC012	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții	spre Sud	46.5384899	26.85261051	NU	NU	
LC013	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți | Magazin Cotaș	spre Vest	46.53871242	26.84323267	NU	NU	
LC014	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți | Magazin Cotaș	spre Est	46.5386817	26.84326138	NU	NU	
NB001	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă	spre Nord	46.48264174	26.92050167	DA	DA	
NB002	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă	spre Sud	46.48264174	26.92050167	NU	DA	
NB003	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Sălciilor	spre Nord	46.47604264	26.91894187	DA	NU	
NB004	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Sălciilor	spre Sud	46.47604264	26.91894187	NU	NU	
NB005	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Salcâmului	spre Nord	46.46978959	26.91758524	NU	DA	
NB006	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Salcâmului	spre Sud	46.46978959	26.91758524	NU	DA	
NB007	Existentă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Monument	spre Vest	46.45827216	26.94367723	DA	NU	C; SIR

128

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
NB008	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Școala Gimnazială	spre Est	46.46612907	26.88455816	DA	NU	
NB009	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Școala Gimnazială	spre Vest	46.46612907	26.88455816	NU	NU	
NB010	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Ștefan cel Mare	spre Est	46.46654058	26.87581063	DA	NU	
NB011	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Ștefan cel Mare	spre Vest	46.46654058	26.87581063	NU	NU	
NB012	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Casa Heidi		46.47050459	26.86348245	NU	NU	C
NB013	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Sud	46.50483344	26.92528644	DA	NU	
NB014	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Nord	46.50483344	26.92528644	NU	NU	
NB015	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | TH Trucks	spre Sud	46.49283626	26.92269466	NU	NU	
NB016	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | TH Trucks	spre Nord	46.49283626	26.92269466	NU	NU	
NB017	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Primăverii	spre Sud	46.48635076	26.92115964	NU	NU	
NB018	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Primăverii	spre Nord	46.48650049	26.9213198	NU	NU	
NB019	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Restaurant Prima	spre Nord	46.46420879	26.91643437	NU	NU	
NB020	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Restaurant Prima	spre Sud	46.4638435	26.91605895	NU	NU	C
NB021	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Furnicii	spre Vest	46.46040838	26.93693208	NU	NU	
NB022	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Furnicii	spre Est	46.46040838	26.93693208	NU	NU	
NB023	Existentă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu | Ferdinand	spre Vest	46.48139908	26.9130504	DA	NU	
NB024	Nouă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu | Ferdinand	spre Est	46.48139908	26.9130504	NU	NU	
NB025	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Tâmplarului	spre Vest	46.46793701	26.88782406	NU	NU	
NB026	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Tâmplarului	spre Est	46.46793701	26.88782406	NU	NU	
NB027	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Florești	spre Nord	46.46627345	26.87712987	NU	NU	
NB028	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Florești	spre Sud	46.46627345	26.87712987	NU	NU	
NB029	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Caraiman	spre Nord	46.46157643	26.87687098	NU	NU	
NB030	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Caraiman	spre Sud	46.46157643	26.87687098	NU	NU	
NB031	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Biserică	spre Nord	46.45902977	26.87325762	NU	NU	
NB032	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Biserică	spre Sud	46.45902977	26.87325762	NU	NU	
NB033	Nouă	Buchia, DJ119	Buchila | Monument		46.45425854	26.8780349	NU	NU	C
LV001	Nouă	Holt, Calea Bârladului	Holt | Cap Deal	spre Est	46.58529382	26.95330281	NU	NU	
LV002	Existentă	Holt, Calea Bârladului	Holt | Cap Deal	spre Vest	46.58530495	26.95276464	NU	NU	
LV003	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Calea Bârladului	spre Nord	46.58979683	26.96934925	DA	NU	
LV004	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Calea Bârladului	spre Sud	46.58979683	26.96934925	NU	NU	
LV005	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | 8 Noiembrie	spre Nord	46.57837654	26.97372859	DA	NU	

129

ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
LV006	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | 8 Noiembrie	spre Sud	46.57837654	26.97372859	NU	NU	
LV007	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Darmar	spre Nord	46.57593647	26.97700099	DA	NU	
LV008	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Darmar	spre Sud	46.57593647	26.97700099	NU	NU	
LV009	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | La Crina	spre Sud	46.57192127	26.97494034	DA	NU	
LV010	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | La Crina	spre Nord	46.57192127	26.97494034	NU	NU	
LV011	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Bradului	spre Nord	46.58311779	26.97094346	NU	NU	
LV012	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Bradului	spre Sud	46.58311779	26.97094346	NU	NU	
LV013	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Prunului	spre Nord	46.5662208	26.98055865	NU	NU	
LV014	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Prunului	spre Sud	46.5662208	26.98055865	NU	NU	
LV015	Nouă	Holt, DC86	Holt | Intersecție Radomirești	spre Nord	46.55756815	26.98007469	NU	NU	C
LV016	Nouă	Holt, DC86	Holt | Intersecție Radomirești	spre Sud	46.55756815	26.98007469	NU	NU	
LV017	Existentă	Radomirești, DC85	Radomirești | George Lecca	spre Nord	46.55105084	26.99196583	NU	NU	
LV018	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | George Lecca	spre Sud	46.55105084	26.99196583	NU	NU	
LV019	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Prieteniei	spre Nord	46.55192613	26.9848792	NU	NU	
LV020	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Prieteniei	spre Sud	46.55192613	26.9848792	NU	NU	
LV021	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Cap Linie	spre Nord	46.54332038	26.99260683	NU	NU	C
LV022	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Hotel Hanami	spre Sud	46.57033286	26.93441957	NU	NU	
LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Hotel Hanami	spre Nord	46.57033286	26.93441957	NU	NU	
LV022	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Trecătoarea Holtului	spre Nord	46.56642762	26.93581732	DA	NU	
LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Trecătoarea Holtului	spre Sud	46.56703236	26.9356366	NU	NU	
LV024	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Nord	46.55976428	26.94095989	NU	NU	
LV025	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Sud	46.55976428	26.94095989	NU	NU	
LV026	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Ion Creangă	spre Nord	46.55518725	26.94376572	NU	NU	
LV027	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Ion Creangă	spre Sud	46.55518725	26.94376572	NU	NU	
LV028	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Parc	spre Sud	46.5523332	26.94687632	DA	NU	
LV029	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Parc	spre Nord	46.5523332	26.94687632	NU	NU	
LV030	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Emil Pavel	spre Sud	46.54318344	26.9528636	NU	NU	
LV031	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Emil Pavel	spre Nord	46.54366338	26.95267136	NU	NU	
LV032	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Roofcoon	spre Sud	46.54141127	26.95402578	NU	NU	
LV033	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Roofcoon	spre Nord	46.54107964	26.95428372	NU	NU	
LV034	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Nord	46.55671063	26.95014285	NU	NU	

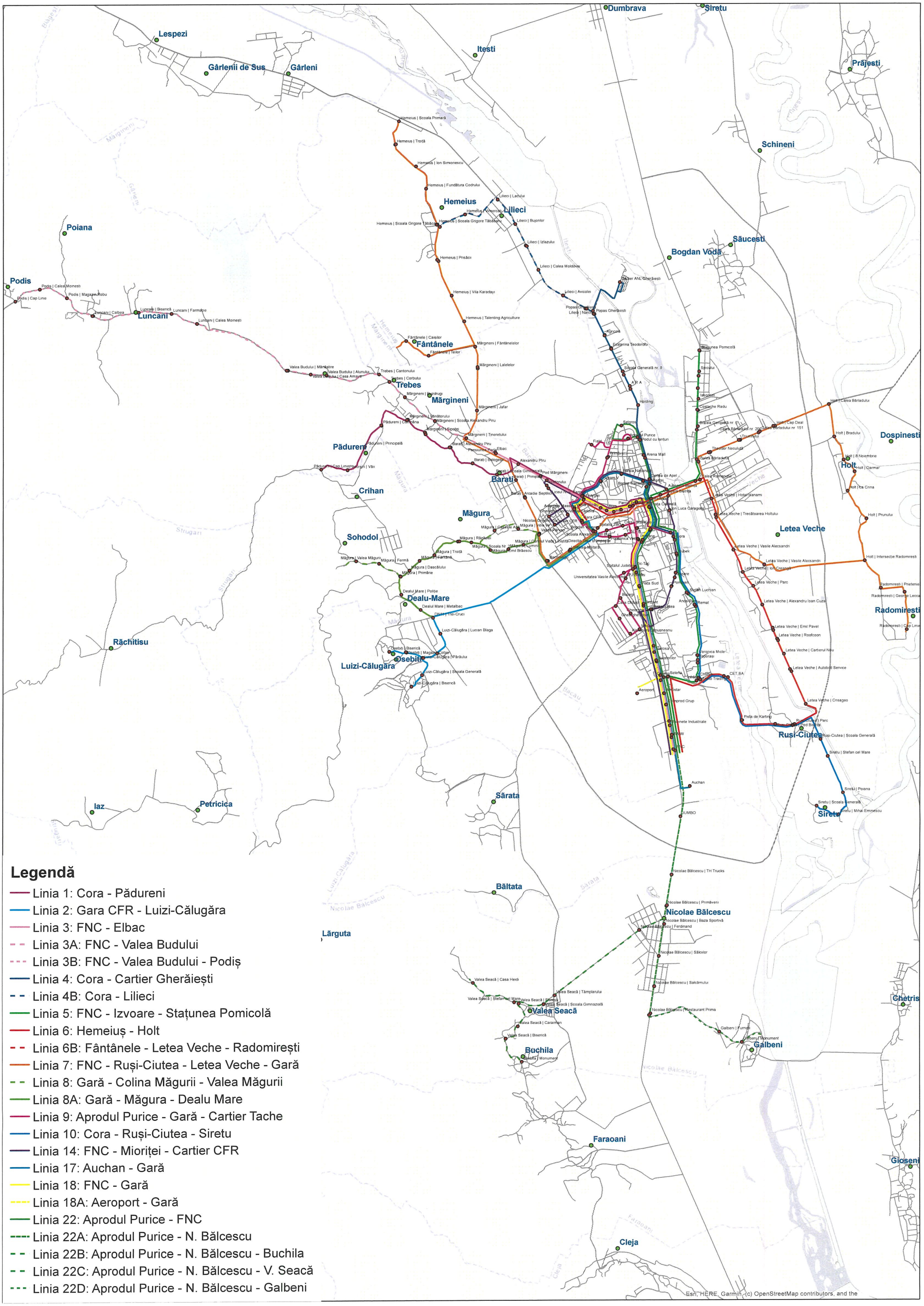
ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Coordonate		Adăpost călători	Alveolă	Obs.
LV035	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Sud	46.55671063	26.95014285	NU	NU	
LV036	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza	spre Nord	46.54842965	26.94957524	NU	NU	
LV037	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza	spre Sud	46.54842965	26.94957524	NU	NU	
LV038	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Cartierul Nou	spre Nord	46.53832685	26.95605247	NU	NU	
LV039	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Cartierul Nou	spre Sud	46.53832685	26.95605247	NU	NU	
LV040	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Autobild Service	spre Nord	46.53470539	26.95830181	NU	NU	
LV041	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Autobild Service	spre Sud	46.53515098	26.95786991	NU	NU	
LV042	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Crisageo	spre Nord	46.52801257	26.96255248	NU	NU	
LV043	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Crisageo	spre Sud	46.52801257	26.96255248	NU	NU	
LV044	Existentă	Rușii-Ciutea, DC87	Rușii-Ciutea | Școala Generală	spre Nord	46.52077903	26.96699085	DA	NU	
LV045	Nouă	Rușii-Ciutea, DC87	Rușii-Ciutea | Școala Generală	spre Sud	46.52077903	26.96699085	NU	NU	
LV046	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Poiana	spre Nord	46.50976835	26.97370023	DA	NU	
LV047	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Poiana	spre Sud	46.50976835	26.97370023	NU	NU	
LV048	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Mihai Eminescu	spre Est	46.50523833	26.97243124	DA	NU	
LV049	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Mihai Eminescu	spre Vest	46.50523833	26.97243124	NU	NU	
LV050	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Școala Generală	spre Vest	46.5070136	26.96584926	DA	NU	C; SIR
LV051	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Ștefan cel Mare	spre Nord	46.51730449	26.96915249	NU	NU	
LV052	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Ștefan cel Mare	spre Sud	46.51730449	26.96915249	NU	NU	
LV053	Existentă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Parc	spre Vest	46.52385053	26.95923392	DA	NU	
LV054	Nouă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Parc	spre Est	46.52365592	26.95859625	NU	NU	
LV055	Existentă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița	spre Vest	46.52386394	26.95348147	DA	NU	
LV056	Nouă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița	spre Est	46.52386394	26.95348147	NU	NU	

Legendă Observații

A - Casierie bilete / abonamente
B - Chioșc / magazin vânzare bilete
C - Capăt de linie
SIR - Stație încărcare rapidă autobuz
SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Coduri ID Stații

BC - Municipiul Bacău
HM - Comuna Hemeiuș
MR - Comuna Mărgineni
MG - Comuna Măgura
LC - Comuna Luizi-Călugăra
NB - Comuna Nicolae Bălcescu
LV - Comuna Letea Veche


Lespezi
Gârlenii de Sus
Gârleni
Itești
Dumbrava
Siretu
Prăjești
Schineni
Hemeius | Școala Primară
Hemeius | Troiță
Hemeius | Ion Simionescu
Hemeius | Fundătura Codrului
Hemeius
Lilieci | Lacului
Lilieci
Hemeius | Școala Grigore Tăbăcaru
Lilieci | Bujorilor
Lilieci | Izlazului
Hemeius | Prisăcii
Lilieci | Calea Moldovei
Poiana
Podis
Podis | Calea Moinești
Podis | Cap Linie
Podis | Magazin Robu
Luncani | Calbea
Luncani | Biserică
Luncani
Luncani | Farmacie
Luncani | Calea Moinești
Hemeius | Vila Karadayi
Hemeius | Talenting Agriculture
Fântânele | Caisilor
Fântânele
Fântânele | Teilor
Mărgineni | Fântânelelor
Mărgineni | Lalelelor
Valea Budului | Mănăstire
Valea Budului | Alunului
Valea Budului | Casa Amaya
Trebes | Cantonului
Trebes | Corbului
Trebes
Mărgineni | Bezdrugi
Mărgineni
Mărgineni | Jafar
Mărgineni | Vânătorului
Mărgineni | Școala Alexandru Piru
Pădureni | Cornișana
Mărgineni | Șipotei
Mărgineni | Tineretului
Pădureni
Pădureni | Principală
Barati | Alexandru Piru
Pensiunea Perla Elbac
Barati | Biologeș
Pădureni | Cap Linie
Pădureni | Vâlii
Barati | Școala Gimnazială
Barati | Principală
Barati
Crihan
Arcadie Septilion
Măgura
Măgura | Cișmelei
Măgura | Școala Nr. 2
Măgura | Luminii
Măgura | Emil Brăescu
Măgura | Troiță
Măgura | Fântână
Măgura | Dascălului
Măgura | Primărie
Măgura | Valea Măgurii
Măgura | Fermă
Sohodol
Dealu Mare | Poliție
Dealu-Mare
Dealul Mare | Metalbac
DN11 | Trei-Cruci
Luizi-Călugăra | Lucian Blaga
Răchitisu
Osebiți | Biserică
Osebiți | Magazin Cotae
Osebiți
Luizi-Călugăra | Părâului
Luizi-Călugăra
Luizi-Călugăra | Școala Generală
Luizi-Călugăra | Biserică
Iaz
Petricica
Sărata
Bâltata
Lărguța
Nicolae Bălcescu
Nicolae Bălcescu | Primăverii
Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă
Nicolae Bălcescu | Ferdinand
Nicolae Bălcescu | Sălciilor
Nicolae Bălcescu | Salcâmului
Nicolae Bălcescu | Restaurant Prima
Valea Seacă | Casa Heidi
Valea Seacă | Tâmplarului
Valea Seacă | Ștefan cel Mare
Valea Seacă | Florești
Valea Seacă | Școala Gimnazială
Valea Seacă
Valea Seacă | Caraiman
Valea Seacă | Biserică
Buchila
Buchila | Monument
Galbeni | Furnici
Galbeni | Monument
Galbeni
Faraoani
Cleja
Chetris
Gioseni
Bogdan Vodă
Săucești
Letea Veche
Letea Veche | Vasile Alecsandri
Letea Veche | Ion Creangă
Letea Veche | Parc
Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza
Letea Veche | Emil Pavel
Letea Veche | Roofcoon
Letea Veche | Cartierul Nou
Letea Veche | Autobuz Service
Letea Veche | Cinsageo
Rusi-Ciutea
Rusi-Ciutea | Școala Generală
Siretu | Ștefan cel Mare
Siretu | Poiana
Siretu | Școala Generală
Siretu | Mihai Eminescu
Holt
Holt | Calea Bârladului
Holt | Cap Deal
Holt | Bradului
Holt | 8 Noiembrie
Holt | Darmar
Holt | La Crina
Holt | Prunului
Holt | Intersecție Radomirești
Dospinești
Radomirești
Radomirești | Prietenie
Radomirești | George Lecca
Radomirești | Cap Linie
Stațiunea Pomicolă
Spicului
Iasomiei
Costache Radu
Școala Generală nr. 5
Calea Bârladului nr. 151
Teodor Neculuță
Calea Bârladului
Arena Mall
Podul cu lanțuri
Aprodul Purice
Primăverii
Holding
Selgros
Fiat
Banca Națională
Gara de Apel
Autogara Bacău
Calea Moinești
Calea Romanului
Aleea Teilor
Aleea Bistrița
Parcul Cancicov
Catedrala Ortodoxă
Ion Luca Caragiale
Letea Veche | Trecătoarea Holtului
Letea Veche | Hotel Ivanami
Spitalul CFR
Spitalul Județean
Universitatea Vasile Alecsandri
Piața Sud
Tic-Tac
Bubex
Ștefan Luchian
Remat
Veronica Micle
Corporasi
CET SA
Tarcisa
Selena
Aeroport
Aeronet
Emprod Grup
Cabinete Industriale
Auchan
JUMBO
Pista de Karting
Agricola
Ecaterina Teodoroiu
Popas Gherăiești
Lilieci | Narcisei
Lilieci | Avicolei
Hemeius | Școala Grigore Tăbăcaru
Hemeius | Vinătorului
Hemeius | Școala Grigore Tăbăcaru
Hemeius | Ion Simionescu
Hemeius | Fundătura Codrului
Hemeius | Troiță
Hemeius | Școala Primară
Mărgineni
Gârleni
Siretu
Bâlbâi
Bâlbâi
Nicolae Bălcescu
Cleja
Faraoani
Sărata
Bâltata
Lărguța
Răchitisu
Iaz
Petricica
Luizi-Călugăra
Osebiți
Dealu-Mare
Sohodol
Măgura
Buchila
Galbeni
Nicolae Bălcescu
Chetris
Gioseni
Radomirești
Dospinești
Holt
Letea Veche
Rusi-Ciutea
Siretu
Săucești
Bogdan Vodă
Schineni
Prăjești
Dumbrava
Itești
Gârlenii de Sus
Gârleni
Lespezi
Poiana
Podis
Luncani
Trebes
Mărgineni
Pădureni
Barati
Crihan
Măgura
Sohodol
Dealu-Mare
Răchitisu
Luizi-Călugăra
Osebiți
Iaz
Petricica
Sărata
Bâltata
Lărguța
Nicolae Bălcescu
Cleja
Faraoani

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 2
LA HOTĂRÂREA NR. 337 DIN 31.08.2023
COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 173307 DIN 25.08.2023

REGULAMENTUL SERVICIULUI COMUNITAR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN ZONA METROPOLITANA BACĂU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MIHAI-CĂTĂLIN MUNTEANU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

147

Regulamentul
serviciului comunitar de transport public local de călători
în Zona Metropolitana Bacău

148

Cuprins:

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor publice de transport călători	Pag. 8
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 8
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADIZMB	Pag. 12
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 13
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport	Pag. 15
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 18
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 20
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligatii ale operatorilor de transport/ transportatorului autorizat	Pag. 22
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 25
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 26
CAPITOLUL XIV	Corelarea serviciilor de transport public local cu serviile regulate speciale de transport	Pag. 28
CAPITOLUL XV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 29
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 30
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 33
Anexa 3	Licență de traseu și caiet de sarcini	Pag. 39

149

Capitolul I
Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău.

2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorul de transport și utilizatorii serviciilor publice.

3. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul Zonei Metropolitane Bacău, sub coordonarea autorităţilor publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

4. Activitatea de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează numai pe bază de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale şi care se aplică direct în toate Statele Membre.

5. Autoritatea competentă pentru Zona Metropolitane Bacău este Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacau – (ADIZMB), constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul Zonei Metropolitane Bacău , având ca scop: înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului public de transport local, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre ale asociatiei.

6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău – zonele limitrofe (ADIZMB).

7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public de persoane este prezentată în ***Anexa 1***.

8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în ***Anexa 2.***

9. Modelul Licenței de traseu pentru servicii publice de transport local de călători prin curse regulate este prezentată în ***Anexa 3*** .

150

Capitolul II
Principiile și obiectivele serviciului public de transport local de călători

1. **Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale** în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și **cu respectarea principiilor:**

a) autonomiei locale;
b) descentralizării serviciilor publice;
c) subsidiarității și proporționalității;
d) asocierii intercomunitare;
e) responsabilității și legalității;
f) dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
g) protecției și conservării mediului natural și construit;
h) asigurării igienei și sănătății populației;
i) administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
j) participării și consultării cetățenilor;
k) liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

2. Serviciul public de transport local de călători în Zona Metropolitana Bacau se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2027 pentru Bacău,** și anume:

Prioritar este ameliorarea eficacităţii și atractivităţii sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea si orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu.

PMUD 2021 – 2027 pentru zona Metropolitană Bacau contine urmatoarele obiective specifice:

- o Un sistem de transport public modern și eficient, alternativa reala la deplasările cu autoturismul, care sa integreze in același timp zona metropolitana Bacau
- o Eliminarea blocajelor din traficul auto, din reteaua majora a municipiului
- o Crearea unei rețele și a serviciilor alternative de mobilitate
- o Creșterea calităţii mediului urban

În ceea ce priveste obiectivele operaţionale regasite la nivel PMUD 2021 – 2027, acestea sunt aliniate cu obiectivul Strategiei Europene:

Protecția mediului

o Reducerea emisiilor poluante;
o Reducerea gazelor cu efect de seră;

Echitate și coeziune socială

PMUD Bacău este aliniat cu prevederile documentului de planificare strategică la nivel european, prin propunerea următoarelor categorii de proiecte:

o Proiecte de îmbunătăţire a accesibilităţii către zonele periferice, periurbane;

151

o Proiecte de îmbunătăţire a infrastructurii rutiere, cu scopul creșterii integrării superioare în zona urbană a tuturor zonelor locuite, eliminarea segregării teritoriale și a excluziunii datorate unei accesibilităţi reduse, dezvoltarea de noi conexiuni între zonele municipiului și dezvoltarea infrastructurii în contextul expansiunii urbane;

o Proiecte de dezvoltare a transportului public urban, care sa devina astfel accesibil atât din punct de vedere fizic, cât și economic, pentru toate categoriile sociale din Bacău și din zona urbană;

Prosperitate economică

PMUD Bacău prevede următoarele obiective operaţionale, care contribuie la obţinerea prosperităţii economice în municipiu:

Fluidizarea traficului și eliminarea blocajelor, cu scopul scăderii duratei medii de călătorie

Integrarea sistemelor de transport și parcare în conceptul general Bacău Smart City

3. Efectuarea serviciului public de transport local de călători trebuie să asigure:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul Zonei Metropolitane Bacău ;

b) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor;

c) accesul la serviciile publice de transport local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

d) informarea publicului călător;

e) executarea serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în condiţii de continuitate, regularitate, siguranţă şi confort;

f) corelarea capacităţii de transport cu cererea de transport existentă;

g) optimizarea funcţionării serviciului public de transport local de călători, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;

h) stimularea cetăţenilor pentru utilizarea serviciului public de transport local de călători prin creşterea continuă a atractivităţii acestuia.

4. Este considerat **serviciu public de transport local de călători prin curse regulate** transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier sau de către un transportator autorizat conform legislației în vigoare;

b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative deservite, membre ale ADIZMB

c) se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADIZMB

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, înmatriculate sau înregistrate în România, respectiv cu autobuze, deţinute de acesta sau de către unitățile administrativ- teritoriale membre ale ADIZMB

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;

152

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADIZMB.

Capitolul III
Condiţiile tehnice obligatorii privind infrastructura şi echipamentele utilizate

1. Reţeaua de drumuri, poduri şi pasaje, precum şi construcţiile şi instalaţiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători conform programului de transport. Conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011 *privind transporturile rutiere*, prin stație publică se înțelege spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat şi prevăzut cu un panou destinat afişării unor informaţii.

2. Construcţiile, instalaţiile şi echipamentele specifice pentru întreţinerea, repararea şi parcarea mijloacelor de transport, precum autobaze, garaje, ateliere, staţii de spălare şi igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatare a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici. Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

3. Dispeceratul şi dotările speciale de urmărire şi coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervenţiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.

4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare variate atractive pentru călători, dar și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru operatorul de transport, colectarea corectă și fiscalizată a tarifului de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.

5. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: staţii de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare/informare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.

9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Totodata terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.

153

10. Serviciul public de transport local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a licenței de traseu/ autorizației de transport, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică/ revizia tehnică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. Autobuzele trebuie să aibă în dotare motor minim EURO 5 si cu o vechime de maximum 8 ani. Operatorul de transport are obligația menținerii cel puțin a vechimii medii a parcului de autobuze de la data semnării contractului pe toată durata acestuia, preocupându-se de ridicarea calității prestației și a reducerii emisiilor poluante, în funcție de sursele disponibile și atrase.

12. Vehiculele utilizate trebuie să îndeplinească condiţii de siguranţă a călătorilor transportaţi, să fie fiabile în exploatare, să aibă consumuri energetice reduse, care pot fi monitorizate de echipamentele îmbarcate, împreună cu alţi parametrii specifici solicitaţi.

13. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

14. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitană Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil pe vehicule însemnele ADIZMB, precum și cele ale operatorului.

15. Pentru o identitate vizuală unitară a transportului public pe teritoriul UAT urilor deservite din Zona Metropolitana Bacău, precum și pentru identificarea operatorului, dar și a comunității care susține transportul public, vor fi afișate la loc vizibil în stații (inclusiv terminale) însemnele ADIZMB și ale unității administrativ-teritoriale pe raza căreia este amplasată stația.

16. Materialele informative de comunicare și marketing realizate de operatori, unități administrativ-teritoriale sau orice altă entitate vor respecta prevederile din strategia de marketing și comunicare elaborată și aprobată de ADIZMB.

CAPITOLUL IV
Dispecerizarea serviciilor publice de transport de călători

1. Dispecerizarea serviciilor publice de transport local de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă.

2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor publice de transport local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:

a) furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de

154

transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;

b) transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;

c) informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;

d) furnizarea datelor relevante către Autoritatea Contractantă, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V
Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitarii călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv. Pentru titlurile de călătorie cu valabilitate temprară (90 de minute), valabilitatea începe de la prima validare (carduri de transport sau bancare) sau momentul achiziției (SMS sau mobile pay / daca este cazul). În cazul titlurilor de călătorie periodice (abonamente), valabilitatea începe de la data achiziției.

Titlurile de călătorie pot fi încărcate (funcție de tipul de sistem de ticketing):

- pe cardurile de transport nominale sau nenominale;
- pe cardurile bancare;
- pe aplicatii dedicate telefoanelor mobile sau altor tipuri de aparate/aplicatii agreate si reglementate (inlcusiv SMS)
- pe suport fizic hârtie / carton;

2. Prin tarif de călătorie se înţelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

3. Prin titluri de călătorie valabile se înțelege produsele din oferta tarifară: călătorii, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa).

4. Sunt titluri de călătorie:

a) abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie/ aplicatii electronice dedicate, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria;

b) călătorie electronică încărcată pe aplicatii electronice;

c) călătorie pe suport fizic de hârtie / carton;

d) abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;

e) abonament/călătorie achiziţionat/ă prin orice mijloc de plată (SMS, card bancar) valabil în momentul în care se desfășoară călătoria;

f) abonamente/calatorii integrate cu alți operatori de transport public.

g) dovada plății călătoriei într-un format electronic autorizat și reglementat.

155

5. Titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa) reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat faţă de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de călătorie valabil. Achitarea pe loc a titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiţii de legalitate, și este valabil până la finalul zilei. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.

6. Titlul de călătorie: Călătorii:

Călătoria / 90 minute : deplasarea între punctul de origine și punctul destinație, în cadrul Zona Metropolitană Bacău, cu un mijloc de transport, permițând oricâte transbordări, în intervalul orar 90 minute de la momentul validării/achiziției prin mijloace electronice de plată.

7. Titlul de călătorie tip abonament:

a) abonamentul încărcat pe card nominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.

b) abonamentul încărcat pe card nenominal dă dreptul la efectuarea de călătorii în limita termenului de valabilitate, fiind transmisibil.

8. Tarifele pentru serviciile publice de transport **local** vor fi actualizate periodic de către ADIZMB.

9. În temeiul actelor normative aplicabile, beneficiază de gratuități sau reduceri la plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:

a) copiii în vârstă de până la 7 ani;

b) studenti, in baza Legii nr. 199/2023 (cu modificările şi completările ulterioare);

c) categorii de pensionari cu domiciliul stabil in UAT-urile din zona deservita, conform Hotararilor de Consiliu Local adoptate de fiecare UAT membru ADI in parte, in functie de bugetul alocat pentru acordarea facilitatilor la serviciul public de transport in comun.

d) donatori onorifici de sange, in baza HG nr. 1364/2006 (cu modificarile si completarile ulterioare);

f) toti elevii din invatamantul preuniversitar acreditat/autorizat, care frecventeaza cursurile unei institutii de invatamant din Zona Metropolitană Bacău, in baza Legii 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

g) elevii orfani, elevii cu cerinţe educaţionale speciale, precum şi cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecţie specială, în condiţiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum şi pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic, in baza Legii 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare);

i) veteranii de razboi, în baza Legii nr.44/1994 (cu modificările și completările ulterioare);

j) revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii nr. 341/2004(cu modificările și completările ulterioare) ;

k) persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare) ;

l) foștii deținuți politici, în baza Legii nr.118/1990(cu modificările și completările ulterioare) ;

156

m) persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum și asistenții personali sau asistenți personali profesioniști ai acestora, în baza Legii nr.448/2006(cu modificările și completările ulterioare) .

10. ADIZMB poate modifica categoriile de călători beneficiare de gratuități, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau local, privind politica socială adoptată în baza deciziilor organelor sale statutare.

11. Cu excepția persoanelor de la punctul 9 literele a) și m), celelalte categorii de persoane enumerate la punctul 9 pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare sau de la punctele de distribuție dedicate ale operatorului de transport.

12. Beneficiarii de gratuiti care sunt menționați la punctul 9, litera m) circulă în baza unei legitimații de călătorie eliberată de către instituțiile abilitate conform legii. Copii sub 7 ani (punctul 9, litera a) circulă fără legitimație sau titlu de călătorie.

13. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie. Bagaj voluminos este bagajul care se înscrie în aria alocată unei persoane medii (60 cm X 60 cm). Bagajele care depășesc această arie exced normelor permise de prezentul Regulament, iar posesorul lor va fi sancționat contravențional.

14. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condiţiilor în care au fost eliberate.

15. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o fapta prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

16. Cardurile de calatorie nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

17. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/ deteriorarea/furtul cardului la orice punct de emitere și reîncarcare carduri.

18. Transfer, reprezintă perioada de timp, de la prima validare până la expirarea minutelor/orelor aferente titlului de călătorie, în care călătorul poate utiliza în legalitate serviciul public de transport (transport de suprafață, metrou și transport pe cale ferată pe aria metropolitană, funcție de tipul de călătorie/abonament orar).

19. Pentru titlul de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp 90 minute, valabile din momentul primei validări/achiziției prin mijloace electronice de plată, titlul de călătorie se consideră a fi valabil până la stația imediat următoare expirării unității de timp.

157

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub reglementarea și coordonarea operatorului de transport.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

a) Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie prin organizarea punctelor de vânzare (ghișee, automate, prin parteneri, la șofer, etc);

b) Colectarea veniturilor din activitatea de transport ;

c) Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie;

d) Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie precum si posibilitatea dezvoltarii de noi rapoarte si analize specifice serviciului public (functie de statie, de traseu, de categorii de calatori, etc).

3. Operatorul de transport va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.

CAPITOLUL VI
Responsabilitățile ADIZMB

1. ADIZMB are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului public de transport pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători/ transportatorilor autorizaţi prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:

a) respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;

b) respectarea programului de transport şi optimizarea lui în funcţie de cerere;

c) respectarea obligațiilor de serviciu asumate;

d) aplicarea tarifelor aprobate;

e) ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;

f) exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;

g) realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina Autorității Contractante și în cadrul strategiilor de dezvoltare si de investitii ale UAT-urilor delegatare, pe baza Hotărârilor Consiliilor Locale privind oportunitatea si posibilitatile de finantare;

h) asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor;

i) inițierea şi aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

158

CAPITOLUL VII
Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

1. Serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate se efectuează numai de către operatorul de transport/transportatorul autorizat și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între ADIZMB și operator, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători și a legislaţiei naţionale aplicabilă.

2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

a) caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;

b) regulamentul serviciului;

c) inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;

d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;

e) indicatorii de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.

4. Acordarea, modificarea și retragerea licențelor de traseu, în cazul serviciului public de transport local de călători, se face de către ADIZMB în corelare cu programul de transport.

5. Licențele de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului.

6. Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original.

7. Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **Anexa 3.**

8. Programul de transport public local efectuat în cadrul Zonei Metropolitane Bacău se întocmeşte de către aparatul tehnic al ADIZMB şi se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale a ADIZMB.

9. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin aprobări ale organelor statutare ale ADIZMB, cu respectarea legislației privind achizițiile publice/sectoriale în ceea ce privește posibilitatea de modificare a contractului, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, pentru:

a) prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;

b) introducerea de noi trasee;

c) modificarea numărului de curse;

d) modificarea orelor din graficele de circulaţie;

e) introducerea de staţii noi;

f) eliminarea de staţii;

g) orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.

159

10. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat poate utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar mijloace de transport cuprinse în contractul de delegare a gestiunii.

11. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat are obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

a) licenţa de traseu cu programul de circulaţie, în cazul autobuzelor;

b) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;

c) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

d) contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;

e) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

g) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

h) foaia de parcurs emisă de către responsabilul operatorului.

12. Prin excepţie, în cazuri care impun luarea unor măsuri operative pentru asigurarea continuităţii serviciului public de transport (lucrări la infrastructura rutieră, etc), operatorul poate utiliza autobuzele fără a deţine la bord licenţa de traseu pentru o perioadă de timp care nu poate depăşi 48 ore (este obligatorie existenţa la bord a celorlalte documente de transport prevăzute la pct.9), cu informarea ADIZMB.

13. Operatorul are obligaţia ca, la încetarea contractului de servicii publice, din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului de transport public local, până la desemnarea unui alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14. Licenţele de traseu eliberate unui operator de transport sunt nominale şi nu pot fi utilizate de către alţi operatori pentru a executa cu autovehiculele deţinute activităţi de transport public.

15. Retragerea licenţei de traseu se face de către ADIZMB în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când operatorul de transport rutier, deţinător al licenţei de traseu, a încredinţat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu;

c) în cazul săvârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate de la prevederile caietului de sarcini, cu încălcarea HG 69/2012[1], cu modificările şi completările ulterioare;

---

[1] privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum şi a sancţiunilor şi măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări

160

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier.

16. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele proceduri de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

17. În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, acesta are obligația dea presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către ADIZMB.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat

1. Operatorul de transport/transportatorul autorizat va efectua serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitană Bacău cu **respectarea cumulativă a următoarelor condiții:**

a) să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADIZMB şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.

b) să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

c) să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilităţile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane;

d) să asigure afişarea în salonul vehiculului a numărului de înmatriculare/înregistrare a vehiculului, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

e) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate punctele de distribuție, prevăzute într-un document, parte din contractul de delegare a gestiunii, cu informarea ADIZMB;

f) împreună cu ADIZMB, să asigure în staţiile din programul de circulaţie afişarea indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADIZMB;

g) să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede şi cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislaţiei în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuităţi, costul suportului și costul de emitere

161

vor fi suportate pentru prima emitere de către operator, acestea constituind cheltuială eligibilă. Pentru reemiterea suportului fizic la solicitarea călătorilor, în caz de pierdere, furt, deteriorare sau alte motive, suportul existent va fi anulat și se va emite un nou card pentru care se va percepe o taxă conform tarifelor de transport aprobate;

h) să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

i) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;

j) să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

k) să asigure urcarea şi coborârea in siguranta a călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din staţii cu uşile deschise;

l)să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

o)să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către ADIZMB;

p)să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;

q) să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

r) să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum şi a informaţiilor conexe mijlocului de trasport (conducător vehicul, licenţe, etc.);

s) să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz;

t) să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

u) să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

v) să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

w) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie, cu exceptia cazurilor neprevazute ;

x) să asigure zilnic şi ori de câte ori este nevoie spălarea, salubrizarea, igienizarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport. Mijloacele de transport vor fi curățate temeinic în unitatea de exploatare, înainte de pornirea în cursa programată, de către personalul specializat al Operatorului. Se vor înlătura integral straturile de mizerie de pe scaune, bare, podea, geamuri cu soluții adecvate care să nu afecteze sănătatea pasagerilor și nici mediul înconjurător. Operatorul va asigura curățarea mijloacelor de transport la cap de linie ori de câte ori este nevoie ca urmare a verificărilor.

y) să asigure executarea transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

z) să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de incalzire/climatizare/ventilaţie pentru calatori şi să asigure funcţionarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;

162

aa) să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

ab) să inscripţioneze pe părţile laterale /în faţa şi pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului public de transport;

ac) să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

ad) să asigure afişarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum si in aplicatiile mobile de informare a calatorilor a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată;

ae) să asigure, prin programul de dispecerizare a vehiculelor pe trasee, o distribuție echilibrată a vehiculelor cu dotări pentru persoane cu dizabilități, pe traseu;

2. **Operatorul de transport public are următoarele obligații principale:**

a) să asigure prestarea serviciului public de transport conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;

c) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestări servicii/de delegare a gestiunii;

d) să furnizeze cu regularitate ADIZMB informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul public de transport pentru călători, în condițiile legii;

e) să respecte procedurile interne, legislaţia, reglementările, precum şi hotărârile autorităţilor administraţiei publice locale în vigoare privind protecţia mediului și asigurarea sănătății publice;

f) să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;

g) să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea servicului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

i) să achiziționeze autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în **Anexa 3**, pentru procedurile de achiziție inițiate după data aprobării prezentului regulament. Sunt acceptate autobuze cu normă de poluare cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției precum și autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

163

CAPITOLUL IX
Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local de călători are obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

2. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;

b) să utilizeze numai mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/ revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/ încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă, conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, subansamble, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislaţiei în vigoare sau echivalente;

d) să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;

e) să asigure respectarea normelor de securitate şi sănătate în muncă, protecţie a mediului, precum şi a celor privind situaţiile de urgenţă de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;

f) să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

g) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

h) să respecte întocmai legile şi reglementările privind circulaţia pe drumurile publice.

3. Persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să deţină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/2015 *pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere*.

4. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice periodice şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

b) să respecte normele şi regulile privind circulaţia pe drumurile publice, conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;

d) să cunoască şi să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului și protecţia bunurilor;

e) să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;

f) să nu deschidă uşile autovehiculului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu uşile deschise;

g) să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenţia şi să folosească instalaţii de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranţă, a lui şi a celorlalţi participanţi la trafic;

h) să nu lase liber în timpul mersului volanul, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;

i) să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;

j) să nu săvârşească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalţi participanţi la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.

5. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligaţi:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în staţiile semnalizate ca atare. Dacă staţia este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;

b) să aibă o conduită preventivă în trafic și o atitudine binevoitoare față de publicul călător;

c) să deschidă uşile numai după ce vehiculul a fost oprit în staţie;

d) să închidă uşile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

e) să repună în mişcare autovehiculul din staţie după ce a semnalizat intenţia şi s-a asigurat că poate efectua, în siguranţă, această manevră;

f) să nu intre în discuții cu călătorii, cu excepția cazului când staționează și oferă informații utile acestora;

g) să sprijine persoanele cu dizabilități la urcarea și coborârea din vehicul, prin coborârea și retragerea rampei de acces, atunci când acestea nu au însoțitor.

6. Operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat care efectuează transport public local va întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

7. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării.

8. Având în vedere importanţa acordată siguranţei circulaţiei şi siguranţei utilizatorilor serviciului public de transport local de călători, toate proiectele care implică sau impactează infrastructura rutieră pe care se desfăşoară acest tip de transport, vor fi supuse unei verificări privind siguranţa rutieră, verificare realizată de către Auditori de siguranţă rutieră. Totodată,

165

infrastructura rutieră pe care se desfăşoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecţiei de circulaţie rutieră.

CAPITOLUL X
Indicatori de performanță

1. ADIZMB stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul Zonei Metropolitane Bacau, pentru operatorul de transport și, preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.

2. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a servicului.

3. **Indicatorii de performanţă* privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:**

1. Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;

2. Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;

3. Numărul de pasageri afectați de situaţiile prevăzute la pct.1 și 2;

4. Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;

5. Reclamaţii de la călători privind calitatea transportului, dintre care:

a) reclamaţii fundamentate;

b) reclamaţii rezolvate;

c) reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.

6. Respectarea standardelor de poluare Euro 5;

7. Vechimea medie a parcului circulant și dotările de confort pentru călători;

8. Despăgubirile plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat pentru nerespectarea condiţiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. Numărul abaterilor constatate și sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. Numărul de accidente in trafic produse din vina personalului propriu al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

11. Indicele de satisfacţie a călătorilor.

*Modelul de calcul si metodologia de monitorizare fiind stabilite in contractul de delegare

166

4. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament. ADIZMB poate aproba şi alţi indicatori, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate, în care se va ţine seama de necesităţile comunităţilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

5. Pentru primul an de contract de servicii publice, indicatorul "*Indicele de satisfacţie a călătorilor*" va fi considerat realizat şi nu se va aplica nicio penalitate. Pentru anul 2 de contract, ADIZMB va stabili nivelul minim acceptat fără penalizari şi nivelul maxim permis, pe baza studiului ce se va realiza în primul an.

DREPTURI ŞI OBLIGAŢII

CAPITOLUL XI

Drepturi şi obligaţii ale operatorului de transport/transportatorului autorizat

1. **Operatorul de transport/transportatorul autorizat care desfăşoară activităţi de transport public local are următoarele drepturi:**

b) să încaseze direct sau indirect sumele cuvenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în reţeaua proprie şi să beneficieze de compensaţii dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile şi auditate de exploatare, plus un profit rezonabil, stabilit conform reglementărilor în vigoare.

c) să includă în tarifele de călătorie percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport;

d) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

e) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local, în condiţiile stabilite conform contractului de servicii publice;

f) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADIZMB, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

g) să ceară întreruperea temporară a serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredinţat spre administrare;

h) să se adreseze instanţei judecătoreşti competente în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către ADIZMB, conform legislaţiei în vigoare;

i) să facă propuneri către ADIZMB privind corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să efectueze, cu informarea şi aprobarea ADIZMB, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

2. Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitole, **operatorul de transport/ transportatorul autorizat are următoarele obligaţii:**

a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;

d) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

e) să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către ADIZMB;

f) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

g) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;

h) să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în condiţiile legislaţiei în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorităţii contractante;

i) să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget ce vor fi transmise ADIZMB, în vederea aprobării;

j) în cazul în care constată existenţa sau iminenţa unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt ADIZMB, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;

k) să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

l) să aplice normele de securitate şi sănătate în muncă, protecţie a mediului, precum şi a celor privind situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

m) să asigure accesul persoanelor cu competenţe desemnate de către ADIZMB la informaţiile privind executarea serviciului contractat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor încredinţate sub orice formă de aceasta, după caz;

n) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;

o) să deţină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport (licenţei comunitare)/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- documentele doveditoare dîn care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADIZMB în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

q) să furnizeze ADIZMB toate informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele relevante, necesare pentru verificarea şi evaluarea modului de prestare a serviciului;

r) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte poliţe de asigurare;

s) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

t) să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor;

u) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

v) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

w) să țină evidența contabilă analitică și separată pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice.

x) să implementeze, în termen de 2 ani de la semnarea contractului, foaia electronică de parcurs, generată de sistemele GPS.

CAPITOLUL XII
Drepturi și obligatii ale călătorilor

Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;

b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul public de transport local (trasee, program de circulaţie, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale ADIZMB;

c) să conteste hotărârile Consiliului Judeţean/ Consiliilor Locale membre/ ADIZMB, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

d) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, din cauza nerespectării obligaţiilor asumate prin contractele de sevicii publice;

e) să sesizeze ADIZMB sau operatorului orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor publice de transport local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

f) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul public de transport local;

g) să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului public de transport;

h) să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. ADIZMB împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor;

i) accesul în mijloacele de transport cu animale de companie, precum câini, atâta timp cât sunt ținuți în lesă și nu pun în pericol siguranța altor călători, iar câinii care fac parte din rasele considerate periculoase, conform art. 1 din OUG nr. 55/2002 *privind regimul de deţinere al câinilor periculoşi sau agresi*vi, cu modificările și completările ulterioare, vor purta obligatoriu și botniță.

Principalele obligaţii ale călătorilor sunt următoarele:

a) să achite și să deţină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menţionate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de calatorie stabilite prin lege şi/ sau hotărâri ale ADIZMB;

b) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

c) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

d) pe toată aria teritorială Zona Metropolitană Bacău:

-în cazul utilizării sistemului mobile ticketing, să procedeze la procurarea titlului de călătorie înainte de urcarea în vehiculul de transport public;

-în cazul utilizării cardului de transport/card bancar, imediat după urcarea in vehicul, să valideze cardul la unul din validatoarele care sunt amplasate la fiecare ușă din mijlocul de transport, pentru următoarele titluri de călătorie:

- portofel electronic;
- călătorii sau abonamente orare de orice tip;
  - Bilet de călătorie valabil 90 de minute: **3,5 lei;**
  - Bilet de călătorie valabil 24 de ore: **10 lei;**
  - Abonament 7 zile: **35 lei;**
  - Abonament 30 zile: **100 lei;**
  - Abonament 3 luni: **270 lei;**
  - Abonament 6 luni: **520 lei;**
  - Abonament 12 luni: **1000** lei.

170

În perioada de transfer, validarea nu mai este obligatorie la fiecare transbordare.

e) să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;

f) să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat, documentul de calatorie, sau altă dovadă din care să rezulte dreptul de utilizare a serviciului de transport (spre exemplu NFC, QR Code, mobile ticketing, prin SMS, etc.) și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;

g) alte obligaţii stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII
Răspunderi și sancțiuni

Încălcarea dispozițiiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, a Legii nr. 61/1991 pentru sancţionarea faptelor de încălcare a unor norme de convieţuire socială, a ordinii şi liniştii publice, republicată, cu modificări, a Legii nr. 51/2006 privind Serviciilor comunitare de utilităţi publice, cu modificările şi completările ulterioare, , ale Legii nr. 349/2002 pentru prevenirea si combaterea efectelor consumului produselor din tutun, ale Legii nr. 155/2010 privind organizarea Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007 privind Serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare.

1. Constituie contravenţie în domeniul Serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău şi se sancţionează cu amendă, în funcţie de gravitate, următoarele fapte:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil sau fără un alt document justificativ sau dovadă electronică (spre exemplu cod QR, cod de confirmare a tranzacției etc.), stocată în telefonul călătorului, în alt dispozitiv al acestuia sau în validatorul vehiculului, care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;

b) împiedicarea în orice mod a personalului cu competenţe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, să-şi exercite atribuţiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în staţii ori la capetele de linii;

c) solicitarea de deschidere a uşilor vehiculelor de transport public de persoane, între staţii sau la semafoare;

d) angajarea de discuţii cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulaţiei;

e) împiedicarea organelor de control să-şi exercite atribuţiile

f) călătoria pe părţile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;

g) intervenţia neautorizată la aparatele/ instalaţiile vehiculului;

h) acţionarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranţa vehiculului sau a călătorilor;

i) producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;

171

j) lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul, cu autoritățile contractante sau cu ADIZMB;

k) deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;

l) desfăşurarea unei activităţi comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;

m) aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori uşa vehiculului;

n) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;

o) transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc), alte materiale sau obiecte care prin format sau dimensiune pot produce daune sau vătămări corporale;

p) transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalţi călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;

q) transportarea animalelor vii, cu excepția celor prevăzute la **Capitolul XII-Drepturi și obligatii ale călătorilor, lit. i);**

r) transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);

s) ocuparea locurilor de pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase a căror arie excede prevederilor **Cap.V, lit.A, pct.13**;

2. Contravenţiile prevăzute la pct. 1 se sancţionează de catre agentul constatator sau persoana împuternicită după cum urmează:

i. cele de la litera a cu amendă de la 150-300 RON;

ii. cele de la litera b cu amendă de la 100-200 RON;

iii. cele de la litera c-n cu amendă de la 200-400 RON;

iv. cele de la litera o cu amendă de 100-300 RON;

v. cele de la litera p-s cu amendă de la 300-600 RON.

3. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 15 zile de la data înmanarii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

4. Călătorul care a săvârșit una dintre contravenţiile prevăzute la pct. 1 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situaţia în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenţia săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

172

7. Contravenţiilor prevăzute le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravenţiilor*, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

8. Constatarea şi sancţionarea contravenţiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administraţiei publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia și/sau de către ADIZMB, conform reglementărilor aplicabile.

9. ADIZMB poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 *privind regimul juridic al contravenţiilor*, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările şi completările ulterioare şi alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenţie în domeniul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL XIV
Corelarea serviciilor de transport public local cu Serviciile regulate speciale de transport

1. Serviciile regulate speciale de transport persoane se efectuează în ona Metropolitana Bacău, în baza unui contract de transport încheiat între un operator de transport rutier și persoana juridică care este beneficiar al transportului sau care a angajat transportul.

2. **Locurile de îmbarcare/debarcare** situate pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre ADIZMB, utilizate **pentru prestarea de servicii de transport prin curse regulate speciale**, precum și condițiile de acces la acestea, sunt stabilite de către UAT-urile proprietare, cu consultarea ADIZMB.

3. Contractul încheiat între operator şi persoana juridică defineşte/ precizează categoriile de persoane/persoanele care beneficiază de transportul contractat.

4. Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic copie după contractul de transport prevăzut la alin. (3).

CAPITOLUL XV
Dispoziții finale și tranzitorii

1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului Bacau şi hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ-teritoriale din componenţa ADIZMB, staţiile mijloacelor de transport public se pot înfiinţa, reamplasa sau desfiinţa în baza avizului Comisiilor Circulaţie al Municipiului Bacău sau a comisiilor constituite în acest scop de UAT-urile membre ale ADIZMB.

2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit şi aprobat de ADIZMB, se vor preciza obligativitatea şi modul de respectare a indicatorilor de performanţă ai serviciului la valorile anuale aprobate, precum și penalitățile aplicate Operatorilor pentru nerespectarea prevederilor prezentului Regulament.

3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanţă, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă stabiliţi şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.

173

Anexa 1

Documente privind transportul public local de călători

- Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
- Anunţ de informare prealabilă privind un contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitaţiei de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.
- Anunţ de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice-Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier
- Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului modificat de Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători.
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier Modificat de Regulamentul (UE) 2020/1055 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020.
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport modificat de Modificată de Decizia (UE) 2017/2380 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017.
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic modificata de Modificată de Directiva (UE) 2019/1161 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 iunie 2019.

- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor .
- Legea nr. 51/2006, republicată, a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 121 din 5 mai 2021.
- Legea nr. 225/2016 pentru modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006 Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor şi completărilor aduse de ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 99 din 15 decembrie 2016.
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale (titlu modificat prin Legea 328/2018), cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor şi completărilor aduse de ORDONANŢA nr. 6 din 31 ianuarie 2022.
- Ordinul MTI nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere și a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022.
- Ordin MLPTL nr. 458/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 337 din 29 aprilie 2021.
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 1.218 din 1 iulie 2022.
- Ordinul Preşedintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 133 din 17 aprilie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 85 din 12 aprilie 2022.

175

- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANŢA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997, republicată, privind transporturile cu modificarile si completarile ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012.
- Ordonanţa Guvernului nr. 19/1999 privind acordarea unor facilităţi agenţilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral.
- Ordonanţa Guvernului nr. 26/2011 privind înfiinţarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANŢA nr. 12 din 31 ianuarie 2022.
- Ordonanţa Guvernului nr. 97/1999, republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare Republicată în temeiul art. II din Legea nr. 19/2002.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 134 din 12 mai 2022.
- Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport.
- Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 983 din 14 mai 2020.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul.
- Modificat de Regulamentul (UE) nr. 517/2013 al Consiliului din 13 mai 2013.
- Legea nr. 44/1994 republicată, privind veteranii de război, precum şi unele drepturi ale invalizilor şi văduvelor de război, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare. Republicată cu modificările şi completările aduse de LEGEA nr. 163 din 1 octombrie 2019.
- Decret-Lege nr. 118/1990 republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 210 din 12 iulie 2022.
- Legea nr. 189 din 2 noiembrie 2000 privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 105/1999 pentru modificarea şi completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate

176

ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.

- Forma actualizată prin includerea tuturor modificărilor şi completărilor aduse de către LEGEA nr. 76 din 24 mai 2012.
- Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 recunoştinţei faţă de eroii-martiri şi luptătorii care au contribuit la victoria Revoluţiei române din decembrie 1989, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 242 din 8 octombrie 2021.
- HG nr. 1.364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor şi obligaţiilor donatorilor de sânge.
- Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006republicată, privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Republicată cu modificările și completările aduse de LEGEA nr. 40 din 3 martie 2022.
- Legea educaţiei naţionale nr.1/2011 cu modificările și completările ulterioare; Norme de aplicare.
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 255 din 21 iulie 2022.
- Legea nr. 21 din 10 aprilie 1996 privind concurența, Republicată cu modificările și completările aduse de ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 46 din 14 aprilie 2022.
- Legea nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor).
- Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 233 din 27 noiembrie 2019.
- Ordonanța Guvernului nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activităţii de soluţionare a petitiilor), cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de LEGEA nr. 31 din 15 ianuarie 2018.
- Ordin MTI nr. 1.026 din 27 iulie 2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, cu modificările și completările ulterioare. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDINUL nr. 283 din 17 martie 2022.
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 15 din 27 februarie 2022 privind acordarea de sprijin și asistență umanitară de către statul român cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. Forma consolidată este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 100 din 29 iunie 2022.

177

Anexa 2

Definiții

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii publice de transport local de călători prin curse regulate care sunt de interes economic general şi care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale.
„ANRSC"	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prIn care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitaţie publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz"	Autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel puţin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului Bacau, al consiliului judeţean Bacau, respectiv ADIZMB
„Autoritate Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacau („ADIZMB"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
"Autorizație de transport"	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul indeplineşte condiţiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate;
„Certificat de competență profesională"	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;

178

„Compensație de serviciu public"	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori"	Act juridic care confirma acordul încheiat între ADIZMB, în calitate de autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredinţa respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public;
„Copie conformă a licenței de transport"	Documentul eliberat în baza licenţei de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru fiecare dîntre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
„Cursă"	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif"	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice

179

	pe o anumită rută sau reţea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
"Inspecție tehnică periodică"	Operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
"Înmatriculare/ înregistrare"	Operațiunea administrativă prîn care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport"	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacau („ADIZMB") opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie"	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi acelaşi sau poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

180

„Omologare"	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislaţiei în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerinţele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator"	Înseamnă societatea comercială care are competenţa şi capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condiţiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Parc inventar"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulaţie în vederea dezmembrării, sau cu alte destinaţii;
„Parc activ"	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică şi estetică bună şi care pot fi scoase în circulaţie;
„Parc inactiv"	Diferenţa dintre parcul disponibil şi parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparaţiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanţie precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulaţie, etc.);
„Parc programat"	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulaţie într-o zi;
„Parc circulant"	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulaţie;
„Rezerva de parc"	Diferenţa dintre parcul activ şi parcul programat;
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte

181

	din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport"	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit şi aprobat de ADIZMB prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a ADIZMB), Programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m2, conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa"	Distanţa parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu public de transport local"	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie şi un orar unic de transport.

182

	Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafaţă şi este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
"Servicii/ curse regulate"	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
"Stație"	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, de către Operator, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport local, emise conform prevederilor legale.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Reducere/ gratuitate"	Procentul de diminuare (50%, 100% sau orice alt procent reglementat legal) a prețului titlului de călătorie din oferta tarifară, acordat anumitor categorii de benficiari, pentru transportul public, in baza reglementărilor legale.
„Transport rutier local de persoane"	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum și în limitele Zonei Metropolitane Bacău – comunele limitrofe, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu"	Parcurs care asigură legatura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat"	Operatorul de transport care deține autorizatie de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze;
„Utilizatori"	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice care beneficiază de serviciul public de transport local, în condiţiile legii.
„Servicii regulate speciale"	Inseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate

183

	de persoane cu excluderea altor persoane, conform art.2.3 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului european și al Consiliului privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

184

Anexa 3 - Model licență de traseu și caiet de sarcini al licenței

RO

ROMÂNIA

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU

LICENŢĂ DE TRASEU

Seria ..... Nr. .....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Contactului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. ..... din data .....

Emitent:

Data eliberării .....

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Seria ..... Nr. .....

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU

Operatorul de transport rutier

.....

186

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria ..... nr. ..... [1]

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului .....

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație

Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului .....
.....
.....

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ BACĂU
(semnătura și ștampila)

[1] Se înscriu seria și numărul licenței de traseu

187

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 3
LA HOTĂRÂREA NR. 337 DIN 31.08.2023
COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 173307 DIN 25.08.2023

CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ BĂCĂU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MIHAI -CĂTĂLIN MUNTEANU

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

Unitatea Municipală pentru Monitorizare Calitate Servicii Publice
Isabela-Margareta PINTILIE

Anexa la HCL nr. _____ din _____

CAIET DE SARCINI AL

SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ BĂCĂU

CAPITOLUL I

Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1. Prezentul Caiet de Sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, în Zona Metropolitană Bacău, stabilind nivelurile de calitate şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.
Art.2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.
Art.3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.
Art.4. (1) Prezentul Caiet de Sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă şi siguranţă în exploatare.
(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea şi sănătatea în muncă, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local de călători.
Art.5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport local de călători, elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău şi aprobat prin Hotărâri ale Consiliului Local/Județean ale Unităților Administrativ Teritoriale Membre.

CAPITOLUL II
Documente de Referinţă

Art.6. Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în în Municipiul Băcău și Zona Metropolitană este efectuat în conformitate cu prevederile Constituției României, a legislației europene: Regulamentul (CE) 1370/2007 *privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători* și a legislației naționale: Legea nr. 51/2006 *a serviciilor comunitare de utilități publice* și Legea nr. 92/2007 a *serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ - teritoriale.*
Art.7. Lista completă a legislaţiei aplicabile în vigoare se regăseşte în Regulamentul serviciului public de transport local de călători în regiunea Zona Metropolitană Bacău, care face parte din documentaţia de atribuire a serviciului ce urmează a fi contractat.

189

CAPITOLUL III
Trasee incluse în sistemul de transport public local de persoane

Art.8. Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport al operatorului, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art.9. Denumirea staţiilor şi amplasarea lor, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului, pentru fiecare traseu sunt prezentate **în anexa nr. 2** (*tabelul va cuprinde şi eventualele dotări*). Periodic, traseele și programul de transport se actulizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și, în corelare cu transportul public judetean, interjudetean, feroviar, etc.

CAPITOLUL IV
Cerinţe organizatorice specifice impuse de către autoritatea contractantă

Cerinte organizatorice minimale

Art.10. În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta de către operatorul de transport următoarele cerințe :

(1) Domeniul principal de activitate al operatorului de transport înscris în statut este cod CAEN 493: *Alte transporturi terestre de călători.*
(2) Activitatea principală înscrisă în Certificatul de înmatriculare al firmei emis de ONRC este cod CAEN 4931: *Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători.*
(3) Operatorul de transport trebuie să deţină licenţă comunitară de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, conform OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, forma actualizată.
(4) Operatorul de transport îndeplineşte cumulativ condiţiile iniţiale privind baza materială, competenţa profesională, onorabilitate, capacitate financiară care au stat la baza obţinerii licenţei comunitare pentru numărul de mijloace de transport necesare realizării programului de transport al operatorului pentru care Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău doreşte delegarea serviciului.
(5) Operatorul de transport trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calităţii în conformitate cu SR EN ISO 9001, sau echivalent.

Art.11. Operatorul de transport al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în regiunea Zona Metropolitană Bacău va asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;
b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;
c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

190

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
g) spaţii în suprafaţă suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;
i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;
j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin programele de transport aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău ;
m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;
n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciului public de transport local elaborat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău şi aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local/Judetean al Unitatilor Administrativ Teritoriale Membre;
o) furnizarea către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului public de transport local;
p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;
q) statistica accidentelor şi analiza acestora;
r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
t) respectarea legislaţiei în vigoare privind securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi situaţiile de urgenţă;
u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;
v) alte condiţii specifice stabilite de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău.

Art. 12. Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în *Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Bacău.*
Art. 13. Condiţiile de realizare a investiţiilor, precum şi a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate, modul de aprobare şi decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între Asociația de

191

Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău si operatorul serviciului public de transport local de călători .

Cerinţe tehnice minimale

Art. 14 Vehiculele utilizate de Operatorul care prestează Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Zona Metropolitana Bacău pentru traseele prevăzute în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

a) sunt deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unităţile administrativ-teritoriale membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău;
b) sunt înmatriculate / înregistrate în România; după încheierea contractului cu autoritatea contractantă se vor înmatricula în judeţul Bacău, certificatul de înmatriculare/CIV vehicul fiind eliberate pe adresa sediului/ punctelor de lucru situate în zona de competenţă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău;
c) autobuzele trebuie să aibă următoarele caracteristici constructive şi următoarele echipamente în dotare:
   - cel puțin motor EURO 5 ;
   - categoria M3;
   - lungime de 12 m / 6 m conform solicitărilor de capacitate din Anexa 1;
   - cel puțin podea parțial coborâtă pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilități locomotorii;
   - sistem de îngenunchiere la bordură ECAS - Electronically-Controlled Air Suspension;
   - pentru autobuzele de 12 m: 3 uşi automate, cu obligativitate ca cel puţin 2 uşi să fie duble;
   - pentru autobuzele de 6 m: 1 uşă automată dublă;
   - număr de locuri: autobuz 12 m – minimum 85 locuri, autobuz 6 m- minimum 25 locuri;
   - încadrarea vehiculului în categoria CE. Alte facilităţi privind accesul persoanelor cu dizabilităţi;
   - numar de locuri suficient astfel încât să asigure capacitatea de transport prevăzută în programul de transport din anexele 1.1 și 1.2, pentru fiecare traseu în parte conform planificărilor privind tipul de vehicul pe fiecare rută din Programul Transport;
   - tahograf verificat pentru traseele peste 50 km şi limitator de viteză, după caz;
   - vehiculele să fie dotate cu aer condiţionat şi/sau ventilaţie forţată, instalație de încălzire independentă de motor, funcţionale;
   - vehiculele să fie echipate cu sistem de informare călători care cuprinde:
     - ✓ afişaj în salon călători conform prevederilor regulamentului serviciului comunitar de transport de călători în regiunea Zona Metropolitana Bacău;
     - ✓ afişaj exterior minim indicativul liniei şi date de identificare a traseului;
   - vehiculele să fie echipate cu echipament de recepţie a datelor şi de interconectare cu sistemul de e-ticketing.
   - vehiculele să fie echipate cu echipament GPS și modem 4G funcţional;
   - vehiculele să fie echipate cu instalație automată de taxare, care trebuie să fie alcătuită din:

192

- ✓ validatoare echipate cu cititor de carduri contactless, citator de card bancar, citator de cod QR, sistem de imprimare pentru titluri de călătorie pe hârtie/carton, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces in salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul;
- ✓ echipamentele de poziționare a vehiculului și comunicatie de date real-time;
- ✓ computer de bord dotat cu GPS.

În cazul achizitiei de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi in responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare.

d) Asigurarea unui parc de rezervă de minim 10% din numarul vehiculelor necesare cuprins în Anexa 1.

Operatorii care derulează contracte de delegare de gestiune cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău au obligaţia să ia măsurile prevăzute la punctele anterioare privind adaptarea pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile din punct de vedere tehnic şi constructiv, utilizate la data prezentă în prestarea Serviciului de transport public local, pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi a celorlate măsuri privind calitatea transportului (aer condiţionat, sistem informare călători, etc). Toate mijloacele de transport achiziţionate ulterior vor respecta cerinţele prevăzute la prezentul articol.

Operatorul are obligația să asigure transmiterea tranzactiilor aferente sistemului de e-ticketing in sistemul back-office, în timp real, pentru toate tipurile de titluri de călătorie, iar baza de date generată trebuie să fie unică pentru întreg sistemul de ticketing și să asigure partajarea datelor într-un format deschis către autoritatea contractantă și orice entitate desemnată de aceasta

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău, în baza proceselor - verbale de predare - primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

CAPITOLUL V
Sistemul de transport de călători în Zona Metropolitană Bacău

Art. 15. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport public local de călători prin curse regulate, pe raza Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitana Bacău.

Art. 16. (1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea statiilor si amplasarea lor.

193

(2) Programul de transport public local de călători se întocmește și se aprobă de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, operatorul de transport putând să facă propuneri în acest sens. Programul de transport public și Programul de Circulație sunt prezentate în Anexa 1.

Art. 17. În vederea realizării unui sistem de transport public local de călători în Zona Metropolitană Bacău, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal conform competenței sale, pentru realizarea integrală a obligatiei de serviciu contractate, la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți;
b. să asigure afişarea pe părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul liniei. Elementele de informare menţionate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiţii de vizibilitate scăzută;
c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi/sau sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la posibilitatile de transbordare în alte mijloace de transport local de călători; în cazul vehiculelor noi achizitionate această obligație va fi respectată precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
d. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a hărţii schematice care să permită vizualizarea reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementarile în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreate de catre Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău ;
e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locaţiile stabilite de comun acord cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău şi nominalizate printr-o Anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
f. să asigure afișarea în staţiile din programul de circulaţie a indicativului liniei care deserveşte un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi reprezentarea schematică a traseului cu indicarea staţiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău;
g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) şi costul de emitere al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitană Bacău. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emitere a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publica locală sau centrală dupa caz.
h. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

194

k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea şi coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permita plecarea mijlocului de transport din staţii cu uşile deschise;
l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
m. să utilizeze numai titluri de călătorie aprobate de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău;
n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile-spre exemplu bilete pe suport de hârtie/carton, carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, alte canale digitale de vanzare, sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, etc. ;
o. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
p. să ţină evidenţa plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unei linii;
r. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi, în condiţii speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
s. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalaţie de încălzire/ventilaţie a aerului în stare de funcţionare;
u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
v. să inscripţioneze pe părţile laterale sau în faţă şi pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului public de transport;
w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
x. să pună în circulaţie numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
y. să pună în circulaţie numai vehicule care îndeplinesc condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
z. să fundamenteze anual bugetul de venituri şi cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului public de transport local de calatori în condiţiile legislaţiei în vigoare;
aa. să întocmească şi să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiţie cu finanţare de la buget local, ce vor fi transmise la Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău în vederea aprobării de UAT -urile finantatoare;
bb. să elaboreze planul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate;
cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreate de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău;
dd. să aplice normele de securitatea şi sănătatea în muncă, protecţia mediului, precum şi pentru situaţiile de urgenţă specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
ee. să asigure planificarea și finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

195

ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de produse, servicii sau lucrări, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
hh. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
ii. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor şi rezerve;
kk. alte condiţii specifice stabilite de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău.

CAPITOLUL VI
Programul Investiţiilor

Art. 18 (1). Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate în domeniul public sau privat al uneia sau mai multor unităţi teritorial – administrative membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău sunt date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport/ transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.
(2). Prin delegarea serviciului public de transport de călători se transferă operatorului de transport riscurile privind organizarea şi prestarea serviciului de transport, respectiv cele legate de exploatarea mijloacelor de transport şi a infrastructurii aferente, îndeplinirea obligaţiilor de transport asumate de către operatorul de transport, încadrarea în cheltuielile ofertate şi asigurarea unui profit rezonabil.

(3). În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despăgubiri.
(4). Administrarea bunurilor aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

Art. 19 (1). Finanţarea şi realizarea investiţiilor aferente sistemelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport conform programului de transport al operatorului aflate în domeniul public/ privat se face cu respectarea legislaţiei aplicabile în vigoare privind fundamentarea, iniţierea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.
(2). Finanţarea investiţiilor se va asigura de către UAT-uri/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău / Operator, după caz, din următoarele surse:

196

- alocaţii de la bugetul local;
- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat în anul anterior, precum şi din profitul realizat;
- credite bancare, garantate de autorităţile administraţiei publice locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
- alte surse constituite potrivit legii.

(3). Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu **Programul de Investiții al Operatorului**.

(4). Bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii.

(5). Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

(6). Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane (Programul de Investiții al UAT-ului/ Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, după caz) se face din bugetele locale, din fonduri private sau fonduri comunitare, promovate de autoritățile administrației publice locale ori, după caz, de Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, se nominalizează în listele anuale de investiții anexate la bugetele locale, respectiv ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, în cazul realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, de către mai multe unităţi administrativ-teritoriale membre, și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale AGA a Asociației de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău.

CAPITOLUL VII
Contractul de delegare a gestiunii

Art. 20. (1) Contractul de delegare a gestiunii după caz:
- defineşte în mod clar Obligaţiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte Operatorul;
- stabileşte parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensaţiei, dacă există, şi natura şi întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- stabileşte modalităţile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevenţele aferente infrastructurii, întreţinerea şi reparaţiile vehiculelor de transport în comun, materialul rulant şi instalaţiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe şi o rentabilitate adecvată a capitalului.
- stabileşte modalităţile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, după caz.

(2) Pe durata Contractului, Operatorul beneficiază de drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate.

(3) Modelul de contract este prezentat în documentaţia de atribuire a serviciului public de transport local de călători pentru fiecare Operator.

197

CAPITOLUL VIII

Alte prevederi

Art. 21 În vederea îndeplinirii serviciului public de transport local de călători se vor respecta următoarele :
(1). Operatorul nu este în stare de faliment conform Legii nr. 85/2006 *privind procedura insolvenţei*, respectiv Legea nr. 85/2014 *privind procedurile de prevenire a insolvenţei şi de insolvenţă*.
(2). Nu se admite subcontractarea de către Operatori a serviciilor publice de transport local de călători care fac obiectul Contractului de delegare.
(3). Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator.
(4). Operatorul are obligația de a se supune controlului și de a se conforma măsurilor stabilite cu ocazia activității de control.
(5). Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.
(6). Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu activități prestate pentru terţi, altele decât cele care fac obiectul Contractului încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitara Zona Metropolitana Bacău, conform pct. 5 din Anexa la Regulamentul (CE) nr.1370/2007, astfel încât acestea să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate de autoritatea contractantă.

ANEXE LA CAIETUL DE SARCINI

Anexa 1.1 - Programul de transport
Anexa 1.2 - Programul de circulație
Anexa 2 - Lista stațiilor de transport

198

Anexa 1.1. Programul transport

a. Programul anual de transport

Program	Km. Planificați
Program normal Luni-Vineri	4.749.500
Program Sambata-Duminică și Sărbători Legale	1.569.198
Total Km planificați	6.318.698

b. Programul zilnic de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu [km] (Tur și Retur)	Total curse pe zi		Dislocari		Total km/zi		Total km/an
			Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale	Luni-Vineri	Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale	
1	Cora - Energiei - Barați - Pădureni	21,6	12	9	10	10	269	204	90.806
2	Gară - Luizi-Călugăra	14	12	9	13,4	13.4	181	139	61.381
2A	Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra	17,4	12	9	33,5	0	242	157	78.584
3	FNC - ELBAC	19	33	18	16,8	8.4	644	350	201.246
3A	FNC - Trebeș	24,8	6	9	33,6	8.4	182	232	72.234
3B	FNC - Podiș	43,8	18	9	16,8	8.4	805	403	247.599
4	Cora - Gherăiești	13,1	33	18	20	10	452	246	141.342
4B	Cora - Lilieci	21,8	24	18	35	20	558	412	186.976
5	FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă	22	57	36	50,4	25.2	1304	817	420.078
6	Hemeiuș - Holt	47,8	24	18	117,6	50.4	1265	911	420.942
6B	Fântânele - Letea Veche - Radomirești	38	12	9	64,2	21.4	520	363	171.841
7	FNC - Ruși-Ciutea - Letea Veche - Gară	32,2	24	18	33,6	16.8	806	596	270.186
8	Gară - Măgura - Dealu Mare	15	12	9	13,4	13.4	193	148	65.416
8B	Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii	15	12	9	33,5	0	214	135	68.900
9	Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache	16,7	57	36	96	48	1048	649	336.633
10	Cora - Ruși-Ciutea - Siretu	20	24	18	30	10	510	370	170.050
14	FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR	23,5	84	72	109,2	58.8	2083	1751	722.142
17	Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței - Gară	20	114	90	159	74.2	2439	1874	825.283
18	FNC - Gară	16,8	114	90	109,2	50.4	2024	1562	685.776
18A	Aeroport - Gară	14,8	5	5	0	0	67	67	24.309
22	Aprodul Purice - FNC	16,7	54	54	50,4	33.6	935	935	345.621
22A	Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu	29,1	6	0	64	0	0	0	59.650
22B	Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni	34,1	18	18	32	32	646	646	235.717
22C	Aprodul Purice - Buchila	36,5	18	9	32	16	345	345	211.868
22D	Aprodul Purice - Valea Seacă	35,1	18	9	32	16	332	332	204.119
						TOTAL	**18.066**	**13.645**	**6.318.698**

Numărul de zile luate în considerare pt stabilirea parcursului anual: 250 zile de Luni-Vineri / 155 zile de Sâmbăta Duminica și Sărbători Legale

Anexa 1.2. Programul de Circulație

Linia 1: Cora - Pădureni

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
Linia 1 33 stații 21,6 km/ cursă	Cora Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Pod Mărgineni Alexandru Pîru Barați | Școala Generală Barați | Bologești Barați | Alexandru Pîru Mărgineni | Șipotei Mărgineni | Vânătorului Pădureni | Cumpăna Pădureni | Principală Pădureni | Văii Pădureni | Capăt Linie	min. min. 22 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)** **05 - 07**: 1 (1) **07 - 09**: 1 (1) **09 - 14**: 1 (1) **14 - 18**: 1 (1) **18 - 20**: 1 (1) **20 - 23**: 1 (1)							
	RETUR								05:00	23:00
	Pădureni | Capăt Linie Pădureni | Văii Pădureni | Principală Pădureni | Cumpăna Mărgineni | Vânătorului Mărgineni | Șipotei Barați | Alexandru Pîru Barați | Bologești Barați | Școala Generală Pod Mărgineni Energiei RMB Tribunal Parcul Trandafirilor Piața Centrală Cora									

202

Linia 2: Gară - Luizi-Călugăra

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
Linia 2 18 stații 14 km/ cursă	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară DN11 | Trei-Curci Luizi-Călugăra | Lucian Blaga Luizi-Călugăra | Materiale Construcții Luizi-Călugăra | Pârâului Luizi-Călugăra | Școala Generală Luizi-Călugăra | Biserică	Min 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)** **05 - 07** / **07 - 09** / **09 - 14** / **14 - 18** / **18 - 20** / **20 - 23** 1 (1) / 1 (1) / 1 (1) / 1 (1) / 1 (1) / 1 (1)							
	RETUR								05:00	23:00
	Luizi-Călugăra | Biserică Luizi-Călugăra | Școala Generală Luizi-Călugăra | Pârâului Luizi-Călugăra | Materiale Construcții Luizi-Călugăra | Lucian Blaga DN11 | Trei-Cruci Unitatea Militară Bogdan Voievod Gara CFR									

Linia 2B: Gară - Osebiți - Luizi-Călugăra

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
Linia 2B 20 stații 17,4 km/ cursă	**TUR**	min. 22 locuri	120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
	Gara CFR		**Numărul de mijloace de transport**							
	Bogdan Voievod		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Unitatea Militară		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	DN11 | Trei-Curci		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga									
	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții									
	Luizi-Călugăra | Pârâului									
	Osebiți | Biserică									
	Luizi-Călugăra | Școala Generală									
	Luizi-Călugăra | Biserică									
	RETUR								05:00	23:00
	Luizi-Călugăra | Biserică									
	Luizi-Călugăra | Școala Generală									
	Osebiți | Biserică									
	Luizi-Călugăra | Pârâului									
	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții									
	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga									
	DN11 | Trei-Cruci									
	Unitatea Militară									
	Bogdan Voievod									
	Gara CFR									

Linia 3: FNC – ELBAC

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 3 **39 stații** **19 km/ cursă**	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Primărie Piața Tricolorului Parcul Trandafirilor Tribunal RMB Energiei Pod Mărgineni Alexandru Pîru Elbac		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1 (1)		
	RETUR	min. 80 locuri							05:00	23:00
	Elbac Pensiunea Perla Pod Mărgineni Energiei RMB Tribunal Parcul Trandafirilor Piața Tricolorului Primărie Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC									

Linia 3A: FNC - Trebeș

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
Linia 3A 46 stații 24,8 km/ cursă	**TUR**	min. 80 locuri	- (-)	60 (120)	- (-)	60 (120)	- (-)	- (-)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Aviatorilor		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Narcisa		-	2	-	2	-	-		
	Orizont		(-)	(1)	(-)	(1)	(-)	(-)		
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Primărie									
	Piața Tricolorului									
	Parcul Trandafirilor									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei									
	Pod Mărgineni									
	Alexandru Pîru									
	Elbac									
	Mărgineni | Tineretului									
	Mărgineni | Școala Alexandru Piru									
	Mărgineni | Buzdrugi									
	Trebeș | Corbului									
	RETUR								05:00	23:00
	Trebeș | Corbului									
	Mărgineni | Buzdrugi									
	Mărgineni | Școala Alexandru Piru									
	Mărgineni | Tineretului									
	Pensiunea Perla									
	Pod Mărgineni									
	Energiei									
	RMB									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Piața Tricolorului									
	Primărie									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									

Linia 3B: FNC – Podiș

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
Linia 3B **68 stații** **43,8 km/ cursă**	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Primărie Piața Tricolorului Parcul Trandafirilor Tribunal RMB Energiei Pod Mărgineni Alexandru Pîru Elbac Mărgineni | Tineretului Mărgineni | Școala Alexandru Piru Mărgineni | Buzdrugi Trebeș | Corbului Trebeș | Cantonului Valea Budului | Alunului Valea Budului | Casa Amaya Valea Budului | Mănăstire Luncani | Calea Moinești Luncani | Farmacie Luncani | Biserică Luncani | Calbea Podiș | Magazin Robu Podiș | Calea Moinești Podiș | Cap Linie	min. 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)		
	RETUR								05:00	23:00
	Podiș | Cap Linie Podiș | Calea Moinești Podiș | Magazin Robu Luncani | Calbea Luncani | Biserică Luncani | Farmacie Luncani | Calea Moinești Valea Budului | Mănăstire Valea Budului | Casa Amaya Valea Budului | Alunului Trebeș | Cantonului Trebeș | Corbului Mărgineni | Buzdrugi Mărgineni | Școala Alexandru Piru Mărgineni | Tineretului Pensiunea Perla Pod Mărgineni Energiei RMB Tribunal										

	Parcul Trandafirilor Piața Tricolorului Primărie Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC									

Linia 4: Cora – Gherăiești

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
Linia 4 24 stații 13,1 km/ cursă	**TUR**	min. 80 locuri	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	30 (60)	60 (60)	05:00	23:00
	Cora									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Holding									
	A.R.A									
	Școala Generală nr. 9									
	Ecaterina Teodoroiu									
	Agricola									
	Popas Gherăiești									
	Cartier ANL Gherăiești *									
	RETUR								05:00	23:00
	Cartier ANL Gherăiești *									
	Popas Gherăiești									
	Agricola									
	Ecaterina Teodoroiu									
	Școala Generală nr. 9									
	A.R.A									
	Holding									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Cora									

Numărul de mijloace de transport 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)					
05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23
2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	1 (1)

* până la reabilitarea podului peste Canal Bistrița circulă până la Popas Gherăiești

Linia 4B: Cora - Lilieci

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60	30	60	30	60	60	05:00	23:00
Linia 4B	Cora		(60)	(60)	(60)	(60)	(60)	(60)		
	Piața Centrală									
38 stații	Curtea de Apel									
	Arena Mall		**Numărul de mijloace de transport**							
	Podul cu lanțuri		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
21,8 km/ cursă	Holding		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	A.R.A		2	3	2	3	2	2		
	Școala Generală nr. 9		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)		
	Ecaterina Teodoroiu									
	Agricola									
	Popas Gherăiești									
	Lilieci | Narcisei									
	Lilieci | Avicolei									
	Lilieci | Calea Moldovei									
	Lilieci | Izlazului									
	Lilieci | Bujorilor									
	Lilieci | Lacului									
	Hemeiuș | Vimercati									
	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	min. 80 locuri								
	RETUR								05:00	23:00
	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru									
	Hemeiuș | Vimercati									
	Lilieci | Lacului									
	Lilieci | Bujorilor									
	Lilieci | Izlazului									
	Lilieci | Calea Moldovei									
	Lilieci | Avicolei									
	Lilieci | Narcisei									
	Popas Gherăiești									
	Agricola									
	Ecaterina Teodoroiu									
	Școala Generală nr. 9									
	A.R.A									
	Holding									
	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall									
	Banca Transilvania									
	Piața Centrală									
	Cora									

Linia 5: FNC - Izvoare - Cora - Piața Centrală - Stațiunea Pomicolă

LINIA / Nr. Stații / Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
Linia 5 45 stații 22 km/ cursă	**TUR**	min. 80 locuri	20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Chimiei									
	Selena		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Chimiei		4 (3)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (3)		
	Toporași									
	Veronica Micle									
	Remat									
	Ștefan Luchian									
	Subex									
	Cora									
	Piața Centrală									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Calea Bârladului									
	Școala Generală nr. 6									
	Costache Radu									
	Iasomiei									
	Spicului									
	Stațiunea Pomicolă									
	RETUR								05:00	23:00
	Stațiunea Pomicolă									
	Spicului									
	Iasomiei									
	Costache Radu									
	Școala Generală nr. 6									
	Calea Bârladului									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Piața Centrală									
	Cora									
	Subex									
	Ștefan Luchian									
	Anca-Rom									
	Veronica Micle									
	Toporași									
	Înfrățirii									
	Selena									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									

Linia 6: Hemeiuș - Holt

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 6	Hemeiuș | Școala Primară									
	Hemeiuș | Troiță									
70 stații	Hemeiuș | Ion Simionescu									
	Hemeiuș | Fundătura Codrului		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
47,8 km/ cursă	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru									
	Hemeiuș | Prisăcii		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Hemeiuș | Vila Karadayi		3 (3)	5 (3)	3 (3)	5 (3)	3 (3)	3 (3)		
	Hemeiuș | Talenting Agriculture									
	Mărgineni | Fântânelelor									
	Mărgineni | Lalelelor									
	Mărgineni | Jafar									
	Mărgineni | Tineretului									
	Pensiunea Perla									
	Barați | Prinipală									
	Barați | Arcadie Șeptilici									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Spital TBC									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Calea Bârladului									
	Theodor Neculuță									
	Triumfului									
	Calea Bârladului nr. 206									
	Holt | Cap Deal	min. 80 locuri								
	Holt | Calea Bârladului									
	Holt | Bradului									
	Holt | 8 Noiembrie									
	Holt | Darmar									
	Holt | La Crina									
	Holt | Prunului									
	Holt | Intersecție Radomirești									
	RETUR								05:00	23:00
	Holt | Intersecție Radomirești									
	Holt | Prunului									
	Holt | La Crina									
	Holt | Darmar									
	Holt | 8 Noiembrie									
	Holt | Bradului									
	Holt | Calea Bârladului									
	Holt | Cap Deal									
	Calea Bârladului nr. 206									
	Triumfului									
	Theodor Neculuță									
	Calea Bârladului									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	Spital TBC									
	Unitatea Militară									
	Becomagri									
	Vasile Pârvan									

	Barați | Arcadie Șeptilici									
	Barați | Prinipală									
	Elbac									
	Mărgineni | Tineretului									
	Mărgineni | Jafar									
	Mărgineni | Lalelelor									
	Mărgineni | Fântânelelor									
	Hemeiuș | Talenting Agriculture									
	Hemeiuș | Vila Karadayi									
	Hemeiuș | Prisăcii									
	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru									
	Hemeiuș | Fundătura Codrului									
	Hemeiuș | Ion Simionescu									
	Hemeiuș | Troiță									
	Hemeiuș | Școala Primară									

Linia 6B: Fântânele - Letea Veche - Radomirești

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		120	60	120	60	120	120	05:00	23:00
Linia 6B	Fântânele | Caișilor		(120)	(120)	(120)	(120)	(120)	(120)		
	Fântânele | Teilor									
48 stații	Mărgineni | Fântânelelor									
	Mărgineni | Lalelelor		**Numărul de mijloace de transport**							
38 km/ cursă	Mărgineni | Jafar		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Mărgineni | Tineretului		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Pensiunea Perla		1	2	1	2	1	1		
	Barați | Prinipală		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
	Barați | Arcadie Șeptilici									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Spital TBC									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Letea Veche | Hotel Hanami									
	Letea Veche | Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche | Vasile Alecsandri									
	Holt | Intersecție Radomirești	min. 22 locuri								
	Radomirești | Prieteniei									
	Radomirești | George Lecca									
	Radomirești | Cap Linie									
	RETUR								05:00	23:00
	Radomirești | Cap Linie									
	Radomirești | George Lecca									
	Radomirești | Prieteniei									
	Holt | Intersecție Radomirești									
	Letea Veche | Vasile Alecsandri									
	Letea Veche | Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche | Hotel Hanami									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	Spital TBC									
	Unitatea Militară									
	Becomagri									
	Vasile Pârvan									
	Barați | Arcadie Șeptilici									
	Barați | Prinipală									

	Elbac									
	Mărgineni | Tineretului									
	Mărgineni | Jafar									
	Mărgineni | Lalelelor									
	Mărgineni | Fântânelelor									
	Fântânele | Teilor									
	Fântânele | Caișilor									

Linia 7: FNC - Rușii-Ciutea - Letea Veche - Gară

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 7	FNC									
	WMW									
61 stații	Robinete Industriale									
	Aerostar		**Numărul de mijloace de transport**							
32,2 km/ cursă	Chimiei		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Selena		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Arako Trading		2 (2)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	2 (2)	2 (2)		
	CET SA									
	Pista de Karting									
	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița									
	Rușii-Ciutea | Parc									
	Letea Veche | Crisageo									
	Letea Veche | Autobild Service									
	Letea Veche | Cartierul Nou									
	Letea Veche | Roofcoon									
	Letea Veche | Emil Pavel									
	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche | Parc									
	Letea Veche | Ion Creangă									
	Letea Veche | Vasile Alecsandri									
	Letea Veche | Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche | Hotel Hanami									
	Calea Romanului									
	Autogara Bistrița									
	Parcul Catedralei									
	Tribunal									
	RMB									
	Energiei	min. 80 locuri								
	Autogara Massaro									
	Gara CFR									
	RETUR								05:00	23:00
	Gara CFR									
	Vama Bacău									
	Energiei									
	RMB									
	Tribunal									
	Parcul Trandafirilor									
	Colegiul Economic									
	Calea Romanului									
	Letea Veche | Hotel Hanami									
	Letea Veche | Trecătoarea Holtului									
	Letea Veche | Vasile Alecsandri									
	Letea Veche | Ion Creangă									
	Letea Veche | Parc									
	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza									
	Letea Veche | Emil Pavel									
	Letea Veche | Roofcoon									
	Letea Veche | Cartierul Nou									
	Letea Veche | Autobild Service									
	Letea Veche | Crisageo									
	Rușii-Ciutea | Parc									
	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița									
	Pista de Karting									
	CET SA									
	Înfrățirii									
	Selena									

	Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC									

Linia 8: Gară - Măgura - Dealu Mare

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
Linia 8 **34 stații** **15 km/ cursă**	Gara CFR Bogdan Voievod Unitatea Militară Becomagri Vasile Pârvan Măgura | Centrul Viața Liniștită Măgura | Luminii Măgura | Emil Brăescu Măgura | Școala Nr. 2 Măgura | Răzășiei Măgura | Troiță Măgura | Fântână Măgura | Dascălului Măgura | Primărie Dealul Mare | Poliție Dealul Mare | Metalbac DN11 | Trei-Cruci	min. 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)** 1 (1)							
	RETUR								05:00	23:00
	DN11 | Trei-Cruci Dealul Mare | Metalbac Dealul Mare | Poliție Măgura | Primărie Măgura | Dascălului Măgura | Fântână Măgura | Troiță Măgura | Răzășiei Măgura | Școala Nr. 2 Măgura | Emil Brăescu Măgura | Luminii Măgura | Centrul Viața Liniștită Vasile Pârvan Becomagri Unitatea Militară Bogdan Voievod Gara CFR								

Linia 8B: Gară - Colina Măgurii - Valea Măgurii

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		120 (120)	60 (120)	120 (120)	60 (120)	120 (120)	120 (120)	05:00	23:00
Linia 8B	Gara CFR									
	Bogdan Voievod									
30 stații	Unitatea Militară									
	Becomagri		**Numărul de mijloace de transport**							
15 km/ cursă	Vasile Pârvan		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Măgura | Între Vii		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Măgura | Casa de Apă		1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)		
	Măgura | Școala Nr. 2									
	Măgura | Răzășiei									
	Măgura | Troiță									
	Măgura | Fântână									
	Măgura | Dascălului									
	Măgura | Primărie									
	Măgura | Fermă									
	Măgura | Valea Măgurii	min. 22 locuri								
	RETUR								05:00	23:00
	Măgura | Valea Măgurii									
	Măgura | Fermă									
	Măgura | Primărie									
	Măgura | Dascălului									
	Măgura | Fântână									
	Măgura | Troiță									
	Măgura | Răzășiei									
	Măgura | Școala Nr. 2									
	Măgura | Casa de Apă									
	Măgura | Între Vii									
	Vasile Pârvan									
	Becomagri									
	Unitatea Militară									
	Bogdan Voievod									
	Gara CFR									

Linia 9: Aprodul Purice - Fiald - Mioriței - Gară - Centru - Cart. Tache

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		20 (30)	15 (30)	20 (30)	15 (30)	20 (30)	30 (30)	05:00	23:00
Linia 9 **34 stații** **16,7 km/ cursă**	Aprodul Purice Fiald Primăverii Petrom V Liceul N. V. Karpen Autogara Massaro Gara CFR Bogdan Voievod Direcția Taxe și Impozite C.N.V.A Piața Tricolorului Primărie Spitalul Județean Universitatea Vasile Alecsandri Bucegi Gheorghe Glod Mărăști		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			4 (3)	5 (3)	4 (3)	5 (3)	4 (3)	3 (3)		
	RETUR	min. 22 locuri							05:00	23:00
	Mărăști Alexandru Lăpușneanu Gheorghe Glod Casa Didulci IPJ Bacău Tic-Tac Primărie Piața Tricolorului Creșa Star Kids Școala Alexandru cel Bun Bogdan Voievod Gara CFR Vama Bacău Liceul N. V. Karpen Petrom V Primăverii Fiald Aprodul Purice									

Linia 10: Cora - Rușii-Ciutea – Siretu

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare) 05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Plecări de la capete Prima	Ultima
	TUR		60 (60)	30 (60)	60 (60)	30 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 10 **32 stații** **20 km/ cursă**	Cora Subex Ștefan Luchian Anca-Rom Veronica Micle Toporași Arako Trading CET SA Pista de Karting Rușii-Ciutea | Pod Bistrița Rușii-Ciutea | Parc Rușii-Ciutea | Școala Generală Siretu | Ștefan cel Mare Siretu | Poiana Siretu | Mihai Eminescu Siretu | Școala Generală	min. 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)** **05 - 07** 1 (1)	**07 - 09** 2 (1)	**09 - 14** 1 (1)	**14 - 18** 2 (1)	**18 - 20** 1 (1)	**20 - 23** 1 (1)		
	RETUR								05:00	23:00
	Siretu | Școala Generală Siretu | Mihai Eminescu Siretu | Poiana Siretu | Ștefan cel Mare Rușii-Ciutea | Școala Generală Rușii-Ciutea | Parc Rușii-Ciutea | Pod Bistrița Pista de Karting CET SA Chimiei Toporași Veronica Micle Remat Ștefan Luchian Subex Cora									

Linia 14: FNC - Milcov - Autogară - Mioriței - Abatorului - Cart. CFR

LINIA / Nr. Stații / Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
Linia 14 **44 stații** **23,5 km/ cursă**	**TUR**	min. 80 locuri	15 (15)	10 (15)	15 (15)	10 (15)	15 (15)	10 (15)	05:00	23:00
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Chimiei									
	Aviatorilor		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Narcisa		7 (7)	10 (7)	7 (7)	10 (7)	7 (7)	10 (7)		
	Bazar Letea									
	Pompieri									
	Izvoare									
	Subex									
	Cora									
	Ion Luca Caragiale									
	Autogara Bistrița									
	Mioriței									
	Banca Națională									
	Petrom V									
	Liceul N. V. Karpen									
	Abatorului									
	Vasile Cârlova									
	Nicolae Grigorescu									
	Cartier CFR									
	RETUR								05:00	23:00
	Cartier CFR									
	Gheorghe Donici									
	Abatorului									
	Liceul N. V. Karpen									
	Petrom V									
	Banca Națională									
	Mioriței									
	Autogara Bistrița									
	Ion Luca Caragiale									
	Cora									
	Subex									
	Izvoare									
	Pompieri									
	Bazar Letea									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									

Linia 17: Auchan - FNC - Republicii - 9 Mai - Mioriței – Gară

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
Linia 17 **41 stații** **20 km/ cursă**	Auchan FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Mioriței Banca Națională Petrom V Liceul N. V. Karpen Autogara Massaro Gara CFR		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			9 (7)	12 (7)	9 (7)	12 (7)	9 (7)	6 (7)		
	RETUR	min. 80 locuri							05:00	23:00
	Gara CFR Vama Bacău Liceul N. V. Karpen Petrom V Banca Națională Banca Transilvania Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC Auchan									

Linia 18: FNC - Gară

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	7.5 (12)	10 (12)	15 (12)	05:00	23:00
Linia 18 **39 stații** **16,8 km/ cursă**	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Autogara Massaro Gara CFR		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			7 (6)	10 (6)	7 (6)	10 (6)	7 (6)	5 (6)		
	RETUR	min. 80 locuri							05:00	23:00
	Gara CFR Vama Bacău Energiei RMB Tribunal Parcul Trandafirilor Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC									

Linia 18A: Aeroport - Gară

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare) 05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Plecări de la capete Prima	Ultima
	TUR		240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	240 (240)	05:00	23:00
Linia 18A **31 stații** **14,8 km/ cursă**	Aeroport Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Parcul Catedralei Tribunal RMB Energiei Autogara Massaro Gara CFR	min. 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)** **05 - 07** - (-) * se efectuează cu autobuze din lina 18 prin limitarea cursei la Aeroport. Se va corela cu programul de plecari/sosiri al aeroportului	**07 - 09** - (-)	**09 - 14** - (-)	**14 - 18** - (-)	**18 - 20** - (-)	**20 - 23** - (-)		
	RETUR								05:00	23:00
	Gara CFR Vama Bacău Energiei RMB Tribunal Parcul Trandafirilor Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Aeroport									

Linia 22: Aprodul Purice - FNC

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare) 05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Plecări de la capete Prima	Ultima
	TUR		20 (20)	15 (20)	20 (20)	15 (20)	20 (20)	60 (20)	05:00	23:00
Linia 22 **36 stații** **16,7 km/ cursă**	Aprodul Purice Selgros Podul cu lanțuri Arena Mall Banca Transilvania Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC	min. 80 locuri								
	RETUR								05:00	23:00
	FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Curtea de Apel Arena Mall Podul cu lanțuri Aprodul Purice									

Numărul de mijloace de transport
1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)

05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23
4 (4)	5 (4)	4 (4)	5 (4)	4 (4)	2 (4)

Linia 22A: Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		-	60	-	60	-	-	05:00	23:00
Linia 22A	Aprodul Purice		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
	Selgros									
50 stații	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall		**Numărul de mijloace de transport**							
29,1 km/ cursă	Banca Transilvania		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Piața Centrală		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Precista		-	2	-	2	-	-		
	Policlinica Veche		(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)		
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor	min. 80 locuri								
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu | Sălciilor									
	Nicolae Bălcescu | Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu | Spre Galbeni									
	RETUR								05:00	23:00
	Nicolae Bălcescu | Spre Galbeni									
	Nicolae Bălcescu | Salcâmului									
	Nicolae Bălcescu | Sălciilor									
	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

127

Linia 22B: Aprodul Purice - Bălcescu - Galbeni

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	05:00	23:00
Linia 22B **54 stații** **34,1 km/ cursă**	Aprodul Purice Selgros Podul cu lanțuri Arena Mall Banca Transilvania Piața Centrală Precista Policlinica Veche Tic-Tac Piața Sud Orizont Narcisa Aviatorilor Chimiei Aerostar Eximprod Grup Robinete Industriale WMW FNC JUMBO Nicolae Bălcescu | TH Trucks Nicolae Bălcescu | Primăverii Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă Nicolae Bălcescu | Sălciilor Nicolae Bălcescu | Salcâmului Nicolae Bălcescu | Spre Galbeni Galbeni | Furnicii Galbeni | Monument	min. 80 locuri	**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
			05 - 07	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
			2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)		
	RETUR								05:00	23:00
	Galbeni | Monument Galbeni | Furnicii Nicolae Bălcescu | Spre Galbeni Nicolae Bălcescu | Salcâmului Nicolae Bălcescu | Sălciilor Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă Nicolae Bălcescu | Primăverii Nicolae Bălcescu | TH Trucks JUMBO FNC WMW Robinete Industriale Aerostar Chimiei Aviatorilor Narcisa Orizont Piața Sud Tic-Tac Policlinica Veche Precista Piața Centrală Curtea de Apel Arena Mall Podul cu lanțuri Aprodul Purice	min. 80 locuri								

Linia 22C: Aprodul Purice - Buchila

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60	60	60	60	60	60	05:00	23:00
Linia 22C	Aprodul Purice		(120)	(120)	(120)	(120)	(120)	(120)		
	Selgros									
56 stații	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall		**Numărul de mijloace de transport**							
36,5 km/ cursă	Banca Transilvania		**1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
	Piața Centrală		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Precista		2	2	2	2	2	2		
	Policlinica Veche		(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)		
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei	min. 80 locuri								
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | Ferdinand									
	Valea Seacă | Tâmplarului									
	Valea Seacă | Școala Gimnazială									
	Valea Seacă | Florești									
	Valea Seacă | Caraiman									
	Valea Seacă | Biserică									
	Buchila | Monument									
	RETUR								05:00	23:00
	Buchila | Monument									
	Valea Seacă | Biserică									
	Valea Seacă | Caraiman									
	Valea Seacă | Florești									
	Valea Seacă | Școala Gimnazială									
	Valea Seacă | Tâmplarului									
	Nicolae Bălcescu | Ferdinand									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

Linia 22D: Aprodul Purice - Valea Seacă

LINIA Nr. Stații Lungime	Traseul	Capacitate vehicul	Intervale de succedare a curselor 1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)						Plecări de la capete	
			05 - 07	07 - 09	09 - 14	14 - 18	18 - 20	20 - 23	Prima	Ultima
	TUR		60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	60 (120)	05:00	23:00
Linia 22D	Aprodul Purice									
	Selgros									
52 stații	Podul cu lanțuri									
	Arena Mall		**Numărul de mijloace de transport** **1 - 5: Zile lucrătoare (6 - 7: Zile nelucrătoare)**							
35,1km/ cursă	Banca Transilvania									
	Piața Centrală		**05 - 07**	**07 - 09**	**09 - 14**	**14 - 18**	**18 - 20**	**20 - 23**		
	Precista		2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)	2 (1)		
	Policlinica Veche									
	Tic-Tac									
	Piața Sud									
	Orizont									
	Narcisa									
	Aviatorilor									
	Chimiei									
	Aerostar									
	Eximprod Grup									
	Robinete Industriale									
	WMW									
	FNC									
	JUMBO									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | Ferdinand									
	Valea Seacă | Tâmplarului									
	Valea Seacă | Școala Gimnazială									
	Valea Seacă | Ștefan cel Mare	min. 80 locuri								
	Valea Seacă | Casa Heidi									
	RETUR								05:00	23:00
	Valea Seacă | Casa Heidi									
	Valea Seacă | Ștefan cel Mare									
	Valea Seacă | Școala Gimnazială									
	Valea Seacă | Tâmplarului									
	Nicolae Bălcescu | Ferdinand									
	Nicolae Bălcescu | Primăverii									
	Nicolae Bălcescu | TH Trucks									
	JUMBO									
	FNC									
	WMW									
	Robinete Industriale									
	Aerostar									
	Chimiei									
	Aviatorilor									
	Narcisa									
	Orizont									
	Piața Sud									
	Tic-Tac									
	Policlinica Veche									
	Precista									
	Piața Centrală									
	Curtea de Apel									
	Arena Mall									
	Podul cu lanțuri									
	Aprodul Purice									

ANEXA 2 – Lista Stațiilor de Transport

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC001	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Nord	46.518486	26.923620	DA	C; 2 x SIR
Municipiul Bacău	BC002	Existentă	Calea Republicii	FNC	spre Sud	46.518716	26.923125	DA	
Municipiul Bacău	BC003	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Sud	46.521155	26.922596	NU	
Municipiul Bacău	BC004	Existentă	Calea Republicii	WMW	spre Nord	46.521713	26.922667	DA	
Municipiul Bacău	BC005	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Sud	46.523617	26.922061	DA	
Municipiul Bacău	BC006	Existentă	Calea Republicii	Robinete Industriale	spre Nord	46.524510	26.921874	DA	
Municipiul Bacău	BC007	Existentă	Calea Republicii	Eximprod Grup	spre Sud	46.527899	26.920981	DA	
Municipiul Bacău	BC008	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Nord	46.530217	26.920384	DA	
Municipiul Bacău	BC009	Existentă	Calea Republicii	Aerostar	spre Sud	46.530206	26.920326	DA	
Municipiul Bacău	BC010	Existentă	Calea Republicii	Chimiei	spre Sud	46.532893	26.919333	DA	
Municipiul Bacău	BC011	Nouă	Calea Republicii	Chimiei	spre Nord	46.533947	26.919204	DA	
Municipiul Bacău	BC012	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Nord	46.536735	26.918185	Nu	
Municipiul Bacău	BC013	Nouă	Calea Republicii	Aviatorilor	spre Sud	46.537042	26.917996	Nu	
Municipiul Bacău	BC014	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Sud	46.538700	26.917410	DA	A
Municipiul Bacău	BC015	Existentă	Calea Republicii	Narcisa	spre Nord	46.540004	26.917175	DA	B
Municipiul Bacău	BC016	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Sud	46.548252	26.914209	DA	
Municipiul Bacău	BC017	Existentă	Calea Republicii	Orizont	spre Nord	46.548661	26.914215	DA	B
Municipiul Bacău	BC018	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Nord	46.552165	26.913040	DA	
Municipiul Bacău	BC019	Existentă	Calea Republicii	Piața Sud	spre Sud	46.552370	26.912881	DA	B
Municipiul Bacău	BC020	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Nord	46.556179	26.911685	NU	
Municipiul Bacău	BC021	Existentă	Calea Republicii	Tic-Tac	spre Sud	46.555097	26.911971	DA	A
Municipiul Bacău	BC022	Nouă	Str. Spiru Haret	Spitalul Județean	spre Vest	46.555796	26.911005	NU	
Municipiul Bacău	BC023	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Nord	46.561374	26.913539	DA	
Municipiul Bacău	BC024	Existentă	Str. 9 Mai	Policlinica Veche	spre Sud	46.561836	26.913926	AD	
Municipiul Bacău	BC025	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Nord	46.563794	26.916118	NU	
Municipiul Bacău	BC026	Existentă	Str. 9 Mai	Precista	spre Sud	46.564021	26.916183	DA	A
Municipiul Bacău	BC027	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Nord	46.568452	26.916025	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC028	Existentă	Str. 9 Mai	Piața Centrală	spre Sud	46.568598	26.915821	NU	A
Municipiul Bacău	BC029	Existentă	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Nord	46.547459	26.916659	DA	
Municipiul Bacău	BC030	Existentă	Str. Milcov	Bazar Letea	spre Sud	46.547510	26.916386	NU	
Municipiul Bacău	BC031	Nouă	Str. Milcov	Pompieri	spre Nord	46.552315	26.922540	NU	
Municipiul Bacău	BC032	Existentă	Str. Milcov	Pompieri	spre Sud	46.552212	26.922415	DA	B
Municipiul Bacău	BC033	Existentă	Str. Milcov	Izvoare	spre Nord	46.554064	26.923447	DA	
Municipiul Bacău	BC034	Existentă	Str. Milcov	Izvoare	spre Sud	46.555050	26.923741	DA	B
Municipiul Bacău	BC035	Existentă	Str. Milcov	Subex	spre Nord	46.558717	26.924116	NU	
Municipiul Bacău	BC036	Existentă	Str. Milcov	Subex	spre Sud	46.559000	26.923956	NU	
Municipiul Bacău	BC037	Existentă	Str. Milcov	Cora	spre Nord	46.561813	26.923462	DA	
Municipiul Bacău	BC038	Existentă	Str. Milcov	Cora	spre Sud	46.562507	26.923030	DA	
Municipiul Bacău	BC039	Existentă	Bd. Alexandru cel Bun	Cora	spre Sud	46.563350	26.922214	DA	C
Municipiul Bacău	BC040	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Nord	46.567971	26.921942	NU	
Municipiul Bacău	BC041	Nouă	Str. Ion Luca Caragiale	Ion Luca Caragiale	spre Sud	46.567845	26.921829	NU	
Municipiul Bacău	BC042	Existentă	Bd. Unirii	Autogara Bistrița	spre Vest	46.571127	26.919182	NU	
Municipiul Bacău	BC043	Existentă	Bd. Unirii	Colegiul Economic	spre Est	46.570305	26.916388	NU	
Municipiul Bacău	BC044	Nouă	Str. Vadul Bistriței	Autogara Bistrița	spre Nord	46.572257	26.920955	NU	
Municipiul Bacău	BC045	Existentă	Str. Ion Luca Caragiale	Autogara Bistrița	spre Sud	46.570889	26.921470	NU	
Municipiul Bacău	BC046	Existentă	Str. Vadul Bistriței	Mioriței	spre Est	46.573385	26.915929	DA	
Municipiul Bacău	BC047	Existentă	Str. Mioriței	Mioriței	spre Vest	46.573987	26.914008	DA	
Municipiul Bacău	BC048	Existentă	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Est	46.575374	26.907522	DA	B
Municipiul Bacău	BC049	Existentă	Str. Mioriței	Banca Națională	spre Vest	46.575494	26.907568	DA	
Municipiul Bacău	BC050	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Nord	46.573899	26.901406	NU	
Municipiul Bacău	BC051	Nouă	Str. Mioriței	Petrom V	spre Sud	46.573986	26.901273	NU	
Municipiul Bacău	BC052	Existentă	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Nord	46.570961	26.896087	DA	B
Municipiul Bacău	BC053	Existentă	Str. Mioriței	Liceul N. V. Karpen	spre Sud	46.570880	26.895791	DA	
Municipiul Bacău	BC054	Existentă	Str. Gării	Vama Bacău	spre Nord	46.568370	26.893535	NU	
Municipiul Bacău	BC055	Existentă	Str. Gării	Autogara Massaro	spre Sud	46.568133	26.893480	NU	
Municipiul Bacău	BC056	Nouă	Str. Gării	Gara CFR	spre Nord	46.565776	26.895754	NU	
Municipiul Bacău	BC057	Existentă	Str. Gării	Gara CFR	spre Sud	46.565413	26.895912	DA	B; C; SIR

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC058	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Curtea de Apel	spre Nord	46.574355	26.915886	DA	
Municipiul Bacău	BC059	Existentă	Str. 9 Mai	Banca Transilvania	spre Sud	46.572760	26.915002	DA	B
Municipiul Bacău	BC060	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Nord	46.578742	26.914575	DA	
Municipiul Bacău	BC061	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Arena Mall	spre Sud	46.579345	26.914132	DA	
Municipiul Bacău	BC062	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Nord	46.582457	26.913062	DA	
Municipiul Bacău	BC063	Existentă	Str. Ștefan cel Mare	Podul cu lanțuri	spre Sud	46.583013	26.912321	DA	
Municipiul Bacău	BC064	Existentă	Str. Aprodul Purice	Aprodul Purice	spre Vest	46.582735	26.909514	NU	A; C; SIRm
Municipiul Bacău	BC065	Existentă	Str. Digul Bârnat	Selgros	spre Est	46.585399	26.907519	NU	
Municipiul Bacău	BC066	Existentă	Bd. Unirii	Parcul Catedralei	spre Vest	46.569620	26.912053	NU	
Municipiul Bacău	BC067	Existentă	Str. M. Kogălniceanu	Parcul Trandafirilor	spre Nord	46.568721	26.910028	NU	
Municipiul Bacău	BC068	Nouă	Str. Nicolae Bălcescu	Parcul Trandafirilor	spre Sud	46.568865	26.910981	DA	
Municipiul Bacău	BC069	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Nord	46.564238	26.912253	NU	
Municipiul Bacău	BC070	Nouă	Calea Mărășești	Piața Tricolorului	spre Sud	46.564253	26.912099	DA	
Municipiul Bacău	BC071	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Nord	46.561885	26.912677	NU	
Municipiul Bacău	BC072	Nouă	Calea Mărășești	Primărie	spre Sud	46.562046	26.912470	DA	
Municipiul Bacău	BC073	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Est	46.567584	26.905300	NU	
Municipiul Bacău	BC074	Existentă	Str. Oituz	Tribunal	spre Vest	46.568047	26.907433	DA	
Municipiul Bacău	BC075	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Nord	46.567874	26.903135	NU	
Municipiul Bacău	BC076	Existentă	Str. Energiei	RMB	spre Sud	46.568423	26.901353	NU	
Municipiul Bacău	BC077	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Nord	46.570233	26.896327	DA	
Municipiul Bacău	BC078	Existentă	Str. Energiei	Energiei	spre Sud	46.570081	26.896218	DA	
Municipiul Bacău	BC079	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Nord	46.575016	26.883442	DA	
Municipiul Bacău	BC080	Existentă	Calea Moinești	Pod Mărgineni	spre Sud	46.574140	26.885303	DA	
Municipiul Bacău	BC081	Existentă	Calea Moinești	Alexandru Pîru	spre Nord	46.577509	26.876740	NU	
Municipiul Bacău	BC082	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Nord	46.573052	26.885273	NU	
Municipiul Bacău	BC083	Nouă	Str. Abatorului	Abatorului	spre Sud	46.572474	26.885772	NU	
Municipiul Bacău	BC084	Nouă	Str. Gheorhge Donici	Gheorghe Donici	spre Nord	46.567044	26.891512	NU	
Municipiul Bacău	BC085	Nouă	Str. Procopie Strat	Cartier CFR	Spre Sud	46.564962	26.887685	NU	B; C
Municipiul Bacău	BC086	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Vasile Cârlova	spre Vest	46.567044	26.891512	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC087	Nouă	Str. Poet Cârlova Vasile	Nicolae Grigorescu	spre Vest	46.566643	26.885942	NU	
Municipiul Bacău	BC088	Existentă	Calea Moldovei	Holding	spre Nord	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC089	Nouă	Calea Moldovei	Holding	spre Sud	46.589606	26.912518	NU	
Municipiul Bacău	BC090	Existentă	Calea Moldovei	A.R.A	spre Nord	46.593525	26.910045	DA	
Municipiul Bacău	BC091	Existentă	Calea Moldovei	A.R.A	spre Sud	46.592916	26.910228	DA	
Municipiul Bacău	BC092	Existentă	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Nord	46.596538	26.907885	DA	
Municipiul Bacău	BC093	Existentă	Calea Moldovei	Școala Generală nr. 9	spre Sud	46.595832	26.908210	DA	
Municipiul Bacău	BC094	Existentă	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Nord	46.601352	26.904414	DA	
Municipiul Bacău	BC095	Existentă	Calea Moldovei	Ecaterina Teodoroiu	spre Sud	46.601133	26.904472	DA	
Municipiul Bacău	BC096	Existentă	Calea Moldovei	Agricola	spre Nord	46.604050	26.902510	NU	
Municipiul Bacău	BC097	Existentă	Calea Moldovei	Agricola	spre Sud	46.603915	26.902455	NU	
Municipiul Bacău	BC098	Existentă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.609034	26.898994	DA	
Municipiul Bacău	BC099	Nouă	Str. Lunca Bistriței	Cartier ANL Gherăiești	spre Sud	46.614879	26.907026	NU	C
Municipiul Bacău	BC100	Existentă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Est	46.574205	26.930959	NU	
Municipiul Bacău	BC101	Nouă	Bd. Unirii	Calea Romanului	spre Vest	46.573935	26.929578	NU	
Municipiul Bacău	BC102	Existentă	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Nord	46.577962	26.930476	NU	
Municipiul Bacău	BC103	Existentă	Calea Romanului	Calea Bârladului	spre Sud	46.578455	26.929973	NU	
Municipiul Bacău	BC104	Existentă	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Nord	46.585241	26.930299	DA	
Municipiul Bacău	BC105	Existentă	Calea Romanului	Școala Generală nr. 6	spre Sud	46.584529	26.930014	DA	
Municipiul Bacău	BC106	Existentă	Calea Romanului	Costache Radu	spre Nord	46.588556	26.930353	NU	
Municipiul Bacău	BC107	Existentă	Calea Romanului	Costache Radu	spre Sud	46.588673	26.930136	DA	
Municipiul Bacău	BC108	Existentă	Calea Romanului	Iasomiei	spre Nord	46.590910	26.930496	DA	
Municipiul Bacău	BC109	Existentă	Calea Romanului	Iasomiei	spre Sud	46.593064	26.930307	NU	
Municipiul Bacău	BC110	Existentă	Calea Romanului	Spicului	spre Nord	46.596533	26.930691	DA	
Municipiul Bacău	BC111	Existentă	Calea Romanului	Spicului	spre Sud	46.595603	26.930514	DA	
Municipiul Bacău	BC112	Existentă	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Nord	46.600774	26.930835	DA	
Municipiul Bacău	BC113	Existentă	Calea Romanului	Stațiunea Pomicolă	spre Sud	46.600867	26.930704	NU	C
Municipiul Bacău	BC114	Existentă	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Est	46.579954	26.934038	NU	
Municipiul Bacău	BC115	Existentă	Calea Bârladului	Theodor Neculuță	spre Vest	46.579887	26.933570	NU	
Municipiul Bacău	BC116	Existentă	Calea Bârladului	Triumfului	spre Est	46.582457	26.942940	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC117	Existentă	Calea Bârladului	Triumfului	spre Vest	46.582430	26.942518	NU	
Municipiul Bacău	BC118	Existentă	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 206	spre Est	46.583948	26.948397	NU	
Municipiul Bacău	BC119	Existentă	Calea Bârladului	Calea Bârladului nr. 151	spre Vest	46.584196	26.948793	NU	
Municipiul Bacău	BC120	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Nord	46.550755	26.927433	NU	
Municipiul Bacău	BC121	Nouă	Str. Izvoare	Ștefan Luchian	spre Sud	46.550969	26.927033	NU	
Municipiul Bacău	BC122	Nouă	Str. Izvoare	Remat	spre Nord	46.548136	26.929729	NU	
Municipiul Bacău	BC123	Nouă	Str. Izvoare	Anca-Rom	spre Sud	46.548463	26.929359	NU	
Municipiul Bacău	BC124	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Nord	46.538027	26.930366	NU	
Municipiul Bacău	BC125	Nouă	Str. Înfrățirii	Veronica Micle	spre Sud	46.538066	26.930212	NU	
Municipiul Bacău	BC126	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Nord	46.537098	26.930377	NU	
Municipiul Bacău	BC127	Nouă	Str. Înfrățirii	Toporași	spre Sud	46.536465	26.930338	NU	
Municipiul Bacău	BC128	Nouă	Str. Înfrățirii	Chimiei	spre Nord	46.533364	26.930602	NU	
Municipiul Bacău	BC129	Nouă	Str. Chimiei	Înfrățirii	spre Vest	46.532786	26.930031	NU	
Municipiul Bacău	BC130	Nouă	Str. Chimiei	Arako Trading	Spre Est	46.533022	26.931136	NU	
Municipiul Bacău	BC131	Nouă	Str. Chimiei	Chimiei	Spre Est	46.533522	26.920219	NU	
Municipiul Bacău	BC132	Nouă	Str. Chimiei	Selena	Spre Vest	46.533684	26.921590	NU	
Municipiul Bacău	BC133	Existentă	Str. Chimiei	Selena	Spre Est	46.533626	26.921433	DA	
Municipiul Bacău	BC134	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Nord	46.533505	26.939368	NU	
Municipiul Bacău	BC135	Nouă	Str. Chimiei	CET SA	spre Sud	46.533745	26.938184	DA	
Municipiul Bacău	BC136	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Nord	46.524681	26.943640	NU	
Municipiul Bacău	BC137	Nouă	Str. Chimiei	Pista de Karting	spre Sud	46.524686	26.943497	NU	
Municipiul Bacău	BC138	Existentă	Str. Aeroportului	Aeroport		46.530200	26.912345	NU	C
Municipiul Bacău	BC139	Existentă	Parcare Auchan	Auchan		46.511106	26.928071	NU	C
Municipiul Bacău	BC140	Nouă	Str. Tazlăului	Fiald	spre Vest	46.581490	26.898608	DA	
Municipiul Bacău	BC141	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Nord	46.578979	26.903550	NU	
Municipiul Bacău	BC142	Nouă	Str. Prelungirea Bradului	Primăverii	spre Sud	46.578764	26.903254	NU	
Municipiul Bacău	BC143	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Nord	46.563748	26.899163	NU	
Municipiul Bacău	BC144	Nouă	Str. Bogdan Voievod	Bogdan Voievod	spre Sud	46.563582	26.899168	NU	
Municipiul Bacău	BC145	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	Direcția Taxe și Impozite	spre Est	46.562470	26.904028	NU	
Municipiul Bacău	BC146	Nouă	Str. Vasile Alecsandri	C.N.V.A	spre Est	46.562847	26.908759	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Municipiul Bacău	BC147	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Școala Alexandru cel Bun	spre Vest	46.563793	26.903188	NU	
Municipiul Bacău	BC148	Nouă	Bd. Ioniță Sandu Sturza	Creșa Star Kids	spre Vest	46.564724	26.907964	NU	
Municipiul Bacău	BC149	Nouă	Str. Spiru Haret	Universitatea Vasile Alecsandri	spre Vest	46.555044	26.908317	NU	
Municipiul Bacău	BC150	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	IPJ Bacău	spre Est	46.553897	26.908842	NU	
Municipiul Bacău	BC151	Nouă	Str. Bucegi	Bucegi	spre Sud	46.549823	26.907282	NU	
Municipiul Bacău	BC152	Nouă	Str. Bucegi	Gheorghe Glod	spre Sud	46.546637	26.910346	NU	
Municipiul Bacău	BC153	Nouă	Str. Mărăști	Mărăști	spre Vest	46.543365	26.913002	NU	C
Municipiul Bacău	BC154	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Alexandru Lăpușneanu	spre Nord	46.542448	26.910233	NU	
Municipiul Bacău	BC155	Nouă	Str. Alexandru Lăpușneanu	Gheorghe Glod	spre Nord	46.545597	26.907060	NU	
Municipiul Bacău	BC156	Nouă	Str. Alexei Tolstoi	Casa Didulci	spre Est	46.548170	26.905887	NU	
Municipiul Bacău	BC157	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Est	46.559588	26.892106	NU	
Municipiul Bacău	BC158	Nouă	Str. General Ștefan Gușă	Unitatea Militară	spre Vest	46.559860	26.892308	NU	
Municipiul Bacău	BC159	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Nord	46.557506	26.885643	NU	
Municipiul Bacău	BC160	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Becomagri	spre Sud	46.557520	26.885332	NU	
Municipiul Bacău	BC161	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Nord	46.563131	26.883085	NU	
Municipiul Bacău	BC162	Nouă	Str. Arcadie Șeptilici	Vasile Pârvan	spre Sud	46.562894	26.882989	NU	
Municipiul Bacău	BC163	Existentă	Calea Moinești	Elbac	spre Nord	46.579958	26.869872	DA	C
Municipiul Bacău	BC164	Nouă	Calea Moinești	Pensiunea Perla	spre Sud	46.579705	26.870122	NU	
Municipiul Bacău	BC165	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Vest	46.564261	26.900474	NU	
Municipiul Bacău	BC166	Existentă	Str. Oituz	Spitalul TBC	spre Est	46.563503	26.899787	NU	
Municipiul Bacău	BC167	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Nord	46.608346	26.899426	NU	
Municipiul Bacău	BC168	Nouă	Calea Moldovei	Popas Gherăiești	spre Sud	46.608414	26.899204	NU	
Comuna Hemeiuș	HM001	Existentă	Fântânele, DC194	Fântânele | Teilor	spre Est	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiuș	HM002	Nouă	Fântânele, DC194	Fântânele | Teilor	spre Vest	46.599834	26.849953	NU	
Comuna Hemeiuș	HM003	Existentă	Fântânele, DC194	Fântânele | Caișilor	spre Vest	46.602851	26.843257	NU	C
Comuna Hemeiuș	HM004	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Vila Karadayi	spre Nord	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiuș	HM005	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Vila Karadayi	spre Sud	46.612187	26.856840	NU	
Comuna Hemeiuș	HM006	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Fundătura Codrului	spre Sud	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiuș	HM007	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Fundătura Codrului	spre Nord	46.634195	26.849180	NU	
Comuna Hemeiuș	HM008	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Ion Simionescu	spre Sud	46.638778	26.846164	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Hemeiuș	HM009	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Ion Simionescu	spre Nord	46.638778	26.846164	NU	
Comuna Hemeiuș	HM010	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Troiță	spre Sud	46.643238	26.839954	NU	
Comuna Hemeiuș	HM011	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Troiță	spre Nord	46.643320	26.840152	NU	
Comuna Hemeiuș	HM012	Existentă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Primară	spre Nord	46.648029	26.841077	NU	C
Comuna Hemeiuș	HM013	Nouă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Vest	46.626317	26.853292	DA	C; SIR
Comuna Hemeiuș	HM014	Existentă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Est	46.626317	26.853292	NU	
Comuna Hemeiuș	HM015	Existentă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Vimercati	spre Est	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiuș	HM016	Nouă	Hemeiuș, Str. Gării	Hemeiuș | Vimercati	spre Vest	46.628880	26.860834	NU	
Comuna Hemeiuș	HM017	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Narcisei	spre Sud	46.609492	26.896758	NU	
Comuna Hemeiuș	HM018	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Narcisei	spre Nord	46.609468	26.897158	NU	
Comuna Hemeiuș	HM019	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Avicolei	spre Sud	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiuș	HM020	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Avicolei	spre Nord	46.612197	26.890080	NU	
Comuna Hemeiuș	HM021	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Calea Moldovei	spre Sud	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiuș	HM022	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Calea Moldovei	spre Nord	46.617439	26.882731	NU	
Comuna Hemeiuș	HM023	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Izlazului	spre Sud	46.622473	26.878966	NU	
Comuna Hemeiuș	HM024	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Izlazului	spre Nord	46.622343	26.879275	NU	
Comuna Hemeiuș	HM025	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Bujorilor	spre Sud	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiuș	HM026	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Bujorilor	spre Nord	46.626888	26.875844	NU	
Comuna Hemeiuș	HM027	Existentă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Lacului	spre Sud	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiuș	HM028	Nouă	Lilieci, Calea Moldovei	Lilieci | Lacului	spre Nord	46.631944	26.870565	NU	
Comuna Hemeiuș	HM029	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Prisăcii	spre Nord	46.619264	26.852909	NU	
Comuna Hemeiuș	HM030	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Prisăcii	spre Sud	46.619542	26.852512	NU	
Comuna Hemeiuș	HM031	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Nord	46.626799	26.852569	NU	
Comuna Hemeiuș	HM032	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Școala Grigore Tăbăcaru	spre Sud	46.626794	26.852344	NU	
Comuna Hemeiuș	HM033	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Talenting Agriculture	spre Nord	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Hemeiuș	HM034	Nouă	Hemeiuș, Str. Ion Simionesu	Hemeiuș | Talenting Agriculture	spre Sud	46.606875	26.860598	NU	
Comuna Mărgineni	MR001	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Școala Alexandru Piru	spre Nord	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR002	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Școala Alexandru Piru	spre Sud	46.586388	26.851867	NU	
Comuna Mărgineni	MR003	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Buzdrugi	spre Nord	46.591316	26.842918	NU	
Comuna Mărgineni	MR004	Existentă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Buzdrugi	spre Sud	46.591300	26.842903	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR005	Existentă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Corbului	spre Nord	46.594459	26.838256	NU	C; SIR
Comuna Mărgineni	MR006	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Corbului	spre Sud	46.594459	26.838256	NU	
Comuna Mărgineni	MR007	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calea Moinești	spre Nord	46.606474	26.780811	NU	
Comuna Mărgineni	MR008	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calea Moinești	spre Sud	46.606451	26.780863	NU	
Comuna Mărgineni	MR009	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Farmacie	spre Nord	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR010	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Farmacie	spre Sud	46.608554	26.773266	NU	
Comuna Mărgineni	MR011	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Biserică	spre Nord	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR012	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Biserică	spre Sud	46.608801	26.763485	NU	
Comuna Mărgineni	MR013	Existentă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calbea	spre Nord	46.608166	26.749874	NU	
Comuna Mărgineni	MR014	Nouă	Luncani, Calea Moinești	Luncani | Calbea	spre Sud	46.608172	26.749665	NU	
Comuna Mărgineni	MR015	Existentă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Magazin Robu	spre Nord	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR016	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Magazin Robu	spre Sud	46.611865	26.742050	NU	
Comuna Mărgineni	MR017	Existentă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Calea Moinești	spre Nord	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR018	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Calea Moinești	spre Sud	46.613592	26.733984	NU	
Comuna Mărgineni	MR019	Nouă	Podiș, Calea Moinești	Podiș | Cap Linie	spre Nord	46.611160	26.726665	NU	C
Comuna Mărgineni	MR020	Existentă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Arcadie Șeptilici	spre Nord	46.570698	26.878715	NU	
Comuna Mărgineni	MR021	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Arcadie Șeptilici	spre Sud	46.570502	26.878821	NU	
Comuna Mărgineni	MR022	Existentă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Prinipală	spre Sud	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR023	Nouă	Barați, Str. Arcadie Șeptilici	Barați | Prinipală	spre Nord	46.574193	26.876106	NU	
Comuna Mărgineni	MR024	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Tineretului	spre Nord	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR025	Nouă	Mărgineni, Calea Moinești	Mărgineni | Tineretului	spre Sud	46.582846	26.861224	NU	
Comuna Mărgineni	MR026	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Jafar	spre Nord	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR027	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Jafar	spre Sud	46.588530	26.864439	NU	
Comuna Mărgineni	MR028	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Lalelelor	spre Nord	46.597180	26.864639	NU	
Comuna Mărgineni	MR029	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Lalelelor	spre Sud	46.597468	26.864568	NU	
Comuna Mărgineni	MR030	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Fântânelelor	spre Nord	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR031	Nouă	Mărgineni, Str. Tineretului	Mărgineni | Fântânelelor	spre Sud	46.601655	26.863865	NU	
Comuna Mărgineni	MR032	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Cantonului	spre Nord	46.595984	26.835189	NU	
Comuna Mărgineni	MR033	Nouă	Trebeș, Calea Moinești	Trebeș | Cantonului	spre Sud	46.595984	26.835189	NU	
Comuna Mărgineni	MR034	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Alunului	spre Nord	46.595791	26.819560	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Mărgineni	MR035	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Alunului	spre Sud	46.595791	26.819560	NU	
Comuna Mărgineni	MR036	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Casa Amaya	spre Nord	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR037	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Casa Amaya	spre Sud	46.596005	26.814776	NU	
Comuna Mărgineni	MR038	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Mănăstire	spre Nord	46.596804	26.808005	NU	
Comuna Mărgineni	MR039	Nouă	Valea Budului, Calea Moinești	Valea Budului | Mănăstire	spre Sud	46.596796	26.807628	NU	
Comuna Mărgineni	MR040	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Școala Gimnazială	spre Nord	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR041	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Școala Gimnazială	spre Sud	46.575333	26.870372	NU	
Comuna Mărgineni	MR042	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Bologești	spre Nord	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR043	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Bologești	spre Sud	46.577660	26.863129	NU	
Comuna Mărgineni	MR044	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Alexandru Piru	spre Nord	46.580957	26.856548	NU	
Comuna Mărgineni	MR045	Nouă	Barați, Str. Alexandru Piru	Barați | Alexandru Piru	spre Sud	46.580967	26.856256	NU	
Comuna Mărgineni	MR046	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Șipotei	spre Nord	46.584019	26.848903	NU	
Comuna Mărgineni	MR047	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Șipotei	spre Sud	46.583657	26.849079	NU	
Comuna Mărgineni	MR048	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Vânătorului	spre Nord	46.586672	26.843814	NU	
Comuna Mărgineni	MR049	Nouă	Mărgineni, DJ119B	Mărgineni | Vânătorului	spre Sud	46.586554	26.843501	NU	
Comuna Mărgineni	MR050	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cumpăna	spre Nord	46.585475	26.835921	NU	
Comuna Mărgineni	MR051	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cumpăna	spre Sud	46.585543	26.835855	NU	
Comuna Mărgineni	MR052	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Principală	spre Nord	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR053	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Principală	spre Sud	46.581124	26.830958	NU	
Comuna Mărgineni	MR054	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Văii	spre Nord	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR055	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Văii	spre Sud	46.576288	26.825811	NU	
Comuna Mărgineni	MR056	Nouă	Pădureni, DJ118B	Pădureni | Cap Linie		46.576419	26.817924	NU	C
Comuna Măgura	MG001	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Centrul Viața Liniștită	spre Est	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG002	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Centrul Viața Liniștită	spre Vest	46.560838	26.878342	NU	
Comuna Măgura	MG003	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Luminii	spre Est	46.559921	26.873855	NU	
Comuna Măgura	MG004	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Luminii	spre Vest	46.559921	26.873855	NU	
Comuna Măgura	MG005	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Emil Brăescu	spre Est	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG006	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Emil Brăescu	spre Vest	46.559742	26.868475	NU	
Comuna Măgura	MG007	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Școala Nr. 2	spre Est	46.561323	26.862817	NU	
Comuna Măgura	MG008	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Școala Nr. 2	spre Vest	46.561323	26.862817	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Măgura	MG009	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Răzășiei	spre Est	46.561520	26.858770	NU	
Comuna Măgura	MG010	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Răzășiei	spre Vest	46.561558	26.859228	NU	
Comuna Măgura	MG011	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Troiță	spre Est	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG012	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Troiță	spre Vest	46.558687	26.851738	NU	
Comuna Măgura	MG013	Existentă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Fântână	spre Est	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG014	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Fântână	spre Vest	46.557546	26.847340	NU	
Comuna Măgura	MG015	Existentă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Fermă	spre Est	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG016	Nouă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Fermă	spre Vest	46.556959	26.835242	NU	
Comuna Măgura	MG017	Existentă	Măgura, Str. Valea Măgurii	Măgura | Valea Măgurii	spre Est	46.557471	26.828400	NU	C
Comuna Măgura	MG018	Existentă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare | Poliție	spre Sud	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG019	Nouă	Dealul Mare, DJ119B	Dealul Mare | Poliție	spre Nord	46.550580	26.841867	NU	
Comuna Măgura	MG020	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare | Metalbac	spre Sud	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG021	Nouă	Dealul Mare, DN11	Dealul Mare | Metalbac	spre Nord	46.547439	26.847665	NU	
Comuna Măgura	MG022	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Primărie	spre Sud	46.554379	26.841528	NU	
Comuna Măgura	MG023	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Primărie	spre Nord	46.554317	26.841727	NU	
Comuna Măgura	MG024	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Dascălului	spre Est	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG025	Nouă	Măgura, Str. Emil Brăescu	Măgura | Dascălului	spre Vest	46.555533	26.844324	NU	
Comuna Măgura	MG026	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura | Casa de Apă	spre Est	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG027	Nouă	Măgura, Str. Casa de Apă	Măgura | Casa de Apă	spre Vest	46.563750	26.869717	NU	
Comuna Măgura	MG028	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura | Între Vii	spre Nord	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Măgura	MG029	Nouă	Măgura, Str. Între Vii	Măgura | Între Vii	spre Sud	46.564105	26.876782	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC001	Existentă	DN11	DN11 | Trei-Cruci	spre Nord	46.545824	26.851346	NU	C
Comuna Luizi-Călugăra	LC002	Nouă	DN11	DN11 | Trei-Cruci	spre Sud	46.545824	26.851346	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC003	Existentă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga	spre Nord	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC004	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Lucian Blaga	spre Sud	46.542523	26.853541	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC005	Existentă	Osebiți, Str. Al. Ioan Cuza	Osebiți | Biserică		46.538826	26.838324	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC006	Existentă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Biserică	spre Nord	46.531653	26.844952	NU	C; SIR
Comuna Luizi-Călugăra	LC007	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Școala Generală	spre Nord	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC008	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Școala Generală	spre Sud	46.534000	26.848128	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC009	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Pârâului	spre Nord	46.537574	26.848291	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Luizi-Călugăra	LC010	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Pârâului	spre Sud	46.537544	26.848458	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC011	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții	spre Nord	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC012	Nouă	Luizi-Călugăra, DN119B	Luizi-Călugăra | Materiale Construcții	spre Sud	46.538490	26.852611	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC013	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți | Magazin Cotaș	spre Vest	46.538712	26.843233	NU	
Comuna Luizi-Călugăra	LC014	Nouă	Osebiți, Str. Nucului	Osebiți | Magazin Cotaș	spre Est	46.538682	26.843261	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB001	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă	spre Nord	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB002	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Baza Sportivă	spre Sud	46.482642	26.920502	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB003	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Sălciilor	spre Nord	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB004	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Sălciilor	spre Sud	46.476043	26.918942	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB005	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Salcâmului	spre Nord	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB006	Existentă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Salcâmului	spre Sud	46.469790	26.917585	DA	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB007	Existentă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Monument	spre Vest	46.458272	26.943677	NU	C; SIR
Comuna Nicolae Bălcescu	NB008	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Școala Gimnazială	spre Est	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB009	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Școala Gimnazială	spre Vest	46.466129	26.884558	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB010	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Ștefan cel Mare	spre Est	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB011	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Ștefan cel Mare	spre Vest	46.466541	26.875811	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB012	Existentă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Casa Heidi		46.470505	26.863482	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB013	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Sud	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB014	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	JUMBO	spre Nord	46.504833	26.925286	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB015	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | TH Trucks	spre Sud	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB016	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | TH Trucks	spre Nord	46.492836	26.922695	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB017	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Primăverii	spre Sud	46.486351	26.921160	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB018	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Primăverii	spre Nord	46.486500	26.921320	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB019	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Restaurant Prima	spre Nord	46.464209	26.916434	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB020	Nouă	Nicolae Bălcescu, DN2	Nicolae Bălcescu | Restaurant Prima	spre Sud	46.463844	26.916059	NU	C
Comuna Nicolae Bălcescu	NB021	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Furnicii	spre Vest	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB022	Nouă	Galbeni, DJ252D	Galbeni | Furnicii	spre Est	46.460408	26.936932	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB023	Existentă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu | Ferdinand	spre Vest	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB024	Nouă	Nicolae Bălcescu, DC169	Nicolae Bălcescu | Ferdinand	spre Est	46.481399	26.913050	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB025	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Tâmplarului	spre Vest	46.467937	26.887824	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Nicolae Bălcescu	NB026	Nouă	Valea Seacă, DC169	Valea Seacă | Tâmplarului	spre Est	46.467937	26.887824	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB027	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Florești	spre Nord	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB028	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Florești	spre Sud	46.466273	26.877130	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB029	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Caraiman	spre Nord	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB030	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Caraiman	spre Sud	46.461576	26.876871	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB031	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Biserică	spre Nord	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB032	Nouă	Valea Seacă, DJ119	Valea Seacă | Biserică	spre Sud	46.459030	26.873258	NU	
Comuna Nicolae Bălcescu	NB033	Nouă	Buchia, DJ119	Buchila | Monument		46.454259	26.878035	NU	C
Comuna Letea Veche	LV001	Nouă	Holt, Calea Bârladului	Holt | Cap Deal	spre Est	46.585294	26.953303	NU	
Comuna Letea Veche	LV002	Existentă	Holt, Calea Bârladului	Holt | Cap Deal	spre Vest	46.585305	26.952765	NU	
Comuna Letea Veche	LV003	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Calea Bârladului	spre Nord	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Veche	LV004	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Calea Bârladului	spre Sud	46.589797	26.969349	NU	
Comuna Letea Veche	LV005	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | 8 Noiembrie	spre Nord	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Veche	LV006	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | 8 Noiembrie	spre Sud	46.578377	26.973729	NU	
Comuna Letea Veche	LV007	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Darmar	spre Nord	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Veche	LV008	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Darmar	spre Sud	46.575936	26.977001	NU	
Comuna Letea Veche	LV009	Existentă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | La Crina	spre Sud	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Veche	LV010	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | La Crina	spre Nord	46.571921	26.974940	NU	
Comuna Letea Veche	LV011	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Bradului	spre Nord	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Veche	LV012	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Bradului	spre Sud	46.583118	26.970943	NU	
Comuna Letea Veche	LV013	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Prunului	spre Nord	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Veche	LV014	Nouă	Holt, Str. 1 Decembrie	Holt | Prunului	spre Sud	46.566221	26.980559	NU	
Comuna Letea Veche	LV015	Nouă	Holt, DC86	Holt | Intersecție Radomirești	spre Nord	46.557568	26.980075	NU	C
Comuna Letea Veche	LV016	Nouă	Holt, DC86	Holt | Intersecție Radomirești	spre Sud	46.557568	26.980075	NU	
Comuna Letea Veche	LV017	Existentă	Radomirești, DC85	Radomirești | George Lecca	spre Nord	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV018	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | George Lecca	spre Sud	46.551051	26.991966	NU	
Comuna Letea Veche	LV019	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Prieteniei	spre Nord	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV020	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Prieteniei	spre Sud	46.551926	26.984879	NU	
Comuna Letea Veche	LV021	Nouă	Radomirești, DC85	Radomirești | Cap Linie	spre Nord	46.543320	26.992607	NU	C
Comuna Letea Veche	LV022	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Hotel Hanami	spre Sud	46.570333	26.934420	NU	

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Hotel Hanami	spre Nord	46.570333	26.934420	NU	
Comuna Letea Veche	LV022	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Trecătoarea Holtului	spre Nord	46.566428	26.935817	NU	
Comuna Letea Veche	LV023	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Trecătoarea Holtului	spre Sud	46.567032	26.935637	NU	
Comuna Letea Veche	LV024	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Nord	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV025	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Sud	46.559764	26.940960	NU	
Comuna Letea Veche	LV026	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Ion Creangă	spre Nord	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV027	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Ion Creangă	spre Sud	46.555187	26.943766	NU	
Comuna Letea Veche	LV028	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Parc	spre Sud	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV029	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Parc	spre Nord	46.552333	26.946876	NU	
Comuna Letea Veche	LV030	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Emil Pavel	spre Sud	46.543183	26.952864	NU	
Comuna Letea Veche	LV031	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Emil Pavel	spre Nord	46.543663	26.952671	NU	
Comuna Letea Veche	LV032	Existentă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Roofcoon	spre Sud	46.541411	26.954026	NU	
Comuna Letea Veche	LV033	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Roofcoon	spre Nord	46.541080	26.954284	NU	
Comuna Letea Veche	LV034	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Nord	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV035	Nouă	Letea Veche, Str. V. Alecsandri	Letea Veche | Vasile Alecsandri	spre Sud	46.556711	26.950143	NU	
Comuna Letea Veche	LV036	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza	spre Nord	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV037	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Alexandru Ioan Cuza	spre Sud	46.548430	26.949575	NU	
Comuna Letea Veche	LV038	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Cartierul Nou	spre Nord	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV039	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Cartierul Nou	spre Sud	46.538327	26.956052	NU	
Comuna Letea Veche	LV040	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Autobild Service	spre Nord	46.534705	26.958302	NU	
Comuna Letea Veche	LV041	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Autobild Service	spre Sud	46.535151	26.957870	NU	
Comuna Letea Veche	LV042	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Crisageo	spre Nord	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Veche	LV043	Nouă	Letea Veche, Str. Al.I. Cuza	Letea Veche | Crisageo	spre Sud	46.528013	26.962552	NU	
Comuna Letea Veche	LV044	Existentă	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea | Școala Generală	spre Nord	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Veche	LV045	Nouă	Ruși-Ciutea, DC87	Ruși-Ciutea | Școala Generală	spre Sud	46.520779	26.966991	NU	
Comuna Letea Veche	LV046	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Poiana	spre Nord	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Veche	LV047	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Poiana	spre Sud	46.509768	26.973700	NU	
Comuna Letea Veche	LV048	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Mihai Eminescu	spre Est	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Veche	LV049	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Mihai Eminescu	spre Vest	46.505238	26.972431	NU	
Comuna Letea Veche	LV050	Existentă	Siretu, DC87	Siretu | Școala Generală	spre Vest	46.507014	26.965849	NU	C; SIR

UAT	ID	Status	Arteră	Denumirea stației	Direcție	Latitudine	Longitudine	Alveolă	Obs.
Comuna Letea Veche	LV051	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Ștefan cel Mare	spre Nord	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Veche	LV052	Nouă	Siretu, DC87	Siretu | Ștefan cel Mare	spre Sud	46.517304	26.969152	NU	
Comuna Letea Veche	LV053	Existentă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Parc	spre Vest	46.523851	26.959234	NU	
Comuna Letea Veche	LV054	Nouă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Parc	spre Est	46.523656	26.958596	NU	
Comuna Letea Veche	LV055	Existentă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița	spre Vest	46.523864	26.953481	NU	
Comuna Letea Veche	LV056	Nouă	Rușii-Ciutea, DJ207G	Rușii-Ciutea | Pod Bistrița	spre Est	46.523864	26.953481	NU	

Legendă Observații

A - Casierie bilete / abonamente

B - Chioșc / magazin vânzare bilete

C - Capăt de linie

SIR - Stație încărcare rapidă autobuz

SIRm - Stație încărcare rapidă microbuz

Coduri ID Stații

BC - Municipiul Bacău

HM - Comuna Hemeiuș

MR - Comuna Mărgineni

MG - Comuna Măgura

LC - Comuna Luizi-Călugăra

NB - Comuna Nicolae Bălcescu

LV - Comuna Letea Veche