



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 230 DIN 19.06.2023

privind aprobarea și publicarea pe plan local și punerea în aplicare a anuntului și procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu „Casarea autovehiculelor uzate” Sesiunea 2023

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 19.06.2023 potrivit art. 133 alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Adresa din partea Administrației Fondului de Mediu, înregistrată la Primăria Municipiului Bacău cu nr.152892/13.06.2023 prin care ne comunică faptul că cererea depusă de Primăria Municipiului Bacău în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate a fost aprobată;
- Referatul nr. 152641/13.06.2023 al Compartimentului Intern de Prevenire SSM și Protecția Mediului, prin care se propune aprobarea și publicarea pe plan local și punerea în aplicare a anunțului și procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu „Casarea autovehiculelor uzate” Sesiunea 2023;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 153053 din 13.06.2023;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr 153054/1 din 13.06.2023;
- Raportul Compartimentului Intern de Prevenire SSM și Protecția Mediului înregistrat cu nr. 153054/2 din 13.06.2023;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr.229/16.06.2023 al Comisiei de specialitate nr.1, nr.243/16.06.2023 al Comisiei de specialitate nr.2, nr.169/16.06.2023 al Comisiei de specialitate nr.3, nr.159/16.06.2023 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr.288/16.06.2023 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Ordinului nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările aduse prin Ordinul nr. 864/30.03.2023 pentru modificarea anexei la Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Padurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Prevederile art.5 lit.n) din Ordinul 2261/2022, cu modificările și completările aduse prin Ordinul 864/2023;
- Prevederile art.5, lit.ç) din Contractul de delegare, aprobat prin Anexa 2 la Ghidul de finanțare aprobat prin Ordinul 2261/2022, cu modificările și completările aduse prin

Ordinul 864/2023;

-Prevederile HCL nr. 145/19.04.2023 privind aprobarea participarii UAT Municipiul Bacău la Programul privind casarea autovehiculelor uzate – sesiunea 2023;

-Prevederile art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit.a) și b) din Ordonanță de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit.b) și alin. (4) lit.g) și art. 139 alin.(3) lit. a) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1 – Se aprobă <<Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu „Casarea autovehiculelor uzate” Sesiunea 2023>>, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2 – Se aprobă punerea în aplicare a Procedurii interne privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu „Casarea autovehiculelor uzate” Sesiunea 2023 .

ART. 3 - Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Compartimentul Intern de Prevenire SSM și Protecția Mediului și Direcția Economică- Taxe și Impozite Locale.

ART. 4 - Hotărârea va fi comunicată Compartimentului Intern de Prevenire SSM și Protecția Mediului și Direcției Economice-Taxe și Impozite Locale.

ART. 5 – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DAN GABRIEL BITIRE



N.O.P., C.S./M.T./EX.1/DS.I-A-1

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI

A large, stylized handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae – Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANRXĂ
LA HOTĂRÂREA NR. 230 DIN 19.06.2023

**Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului
de finanțare a Administrației Fondului pentru Mediu „Casarea autovehiculelor uzate”
Sesiunea 2023**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DAN -GABRIEL BITIRE**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

A large, stylized handwritten signature in blue ink, belonging to Nicolae-Ovidiu Popovici.

**COMPARTIMENT INTERN DE PREVENIRE,
SSM ȘI PROTECȚIA MEDIULUI,
Machidon Claudiu**

A handwritten signature in black ink, belonging to Machidon Claudiu.

Procedura internă privind participarea persoanelor fizice din Municipiul Bacău în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate – sesiunea 2023

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. – Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Bacău.

Art. 2. – Programul privind casarea autovehiculelor uzate are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și care astfel să conducă la creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto și utilizarea rațională a locurilor publice de parcare în Municipiul Bacău.

Art. 3. – Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu neapărat să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanțare cu Primăria Municipiului Bacău.

CAPITOLUL II –

Grupul țintă (beneficiarii)

Art. 4. – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Bacău;

Art. 5. – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

CAPITOLUL III

Criterii de eligibilitate

Art. 6. – Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate ale proprietarului:

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Bacău;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Municipiului Bacău; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare;

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune la Municipiul Bacău și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Municipiului Bacău;

b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL IV

Documente necesare

Art. 7 – În cadrul sesiunii de înscriere, candidații vor depune următoarele documente:

a) Cerere, anexă la prezentul Regulament;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;

- c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;
- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- g) Cazier judiciar;
- h) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare.
- i) În cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune la Municipiul Bacău și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

CAPITOLUL V

Procedura

Art. 8 - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune fizic cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezenta Procedură în termen de maxim 30 de zile de la data la care UAT Bacău va publica pe site-ul www.municipiulbacau.ro listele solicitanților acceptați de către AFM., prin prezentarea la Direcția Economică – impozite și taxe locale a Primăriei Municipiului Bacău.

Art. 9 – Direcția Economică – impozite și taxe locale a Primăriei Municipiului Bacău verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, și va comunica în scris comisiei de evaluare rezultatele verificărilor ; (Anexa 3)

Art.10 – Comisia de implementare numită prin Dispoziție de Primar va evalua dosarele depuse și va comunica persoanelor fizice rezultatul evaluării.

Art. 11 – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare;

Art.12 – După primirea contestației comisia de implementare va analiza contestația și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii care va fi comunicată persoanei fizice.

Art.13 – După evaluarea finală Comisia de implementare va înainta Primarului solicitările care îndeplinesc criteriile de eligibilitate spre aprobare.

Art.14 – Rezultatele finale ale evaluării vor fi comunicate în scris și pe pagina de internet a Primăriei www.municipiulbacau.ro.

Art. 15 – Primăria Municipiului Bacău va acorda stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei pentru anul 2023 doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care îndeplinesc în mod cumulativ:

- a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primăria Municipiului Bacău (anexa 2 la prezenta Procedura);

b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;

c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Direcției Impozite și Taxe Locale a Primăriei Municipiului Bacau prin depunerea certificatului de radiere emis de S.P.C.R.P.C.I.V Bacau.

d) persoana fizică va depune la sediul Direcției Impozite și Taxe Locale a Primăriei Municipiului Bacau : certificatul care atestă casarea autoturismului eliberat de un centru autorizat de casare/colectare autovehicole și dovada radierii autovehicolului din circulație

Art. 16 – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Municipiului Bacau în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 17. – Direcția Impozite și Taxe Locale Bacau va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

CERERE

privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Bacau

Subsemnatul(a),

domiciliat(ă) în Municipiul Bacau, str. nr., bl., sc., ap.,

legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria, nr. C.N.P.,

telefon..... e-mail în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatricularemarca....., având numărul de identificare (adică serie șasiu)....., înmatriculat (conform cărții de identitate seria) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.) la data de, declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Municipiul Bacau la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu Municipiul Bacau;

2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate: sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Municipiul Bacau; dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Locale Bacau; nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare; nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate; nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții: este înregistrat în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Bacau; la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară; conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. ☐ Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția UAT Municipiul Bacau dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Locale din cadrul Primăriei Municipiului Bacau;

e) să pun la dispoziția UAT Municipiul Bacau certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";

2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";

3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);

4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

5. Certificat de atestare fiscală emis de Direcția Impozite și Taxe Locale a Primăriei Bacau care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;

6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

7. Cazier judiciar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. deschis la banca.....

NUME ȘI PRENUME: DATA:
.....

SEMNĂTURA:.....

CONTRACT DE FINANȚARE*)

Nr. din

UAT Municipiul Bacau, denumită în continuare delegat, cu sediul în Bacau, Cal. Marasesti, nr. 6, judetul Bacau, cod fiscal 4278337, tel. 0234581849, fax 0234588757, email: contactprimarie@primariabacau.ro, prin reprezentantul legal primar

LUCIAN DANIEL STANCIU VIZITEU

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

ART. 1

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

ART. 2

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

ART. 3

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

2. la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

ART. 4

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

ART. 5

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

ART. 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat:

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Intocmit astăzi..... în..... exemplare originale , cate unul pentru fiecare parte, toate avand aceeasi valoare legala.

MUNICIPIUL BACAU

BENEFICIAR

PRIMAR,

LUCIAN DANIEL STANCIU VIZITEU

Secretar general al Municipiului Bacau

OVIDIU NICOLAE POPOVICI

Director Juridic

CIPRIAN FANTAZA

Director Economic

MARIANA ZAMFIR

Director D.I.T.L. Bacau

VALENTIN FILIP

Anexa nr.3 la HCL nr...../.....

NR.din

RAPORT DITL

CERTIFICAT

privind eligibilitatea solicitantului de finanțare

Având în vedere prevederile Ordinului nr.864 din 30.03.2023 pentru modificarea anexei la ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.2261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a programului privind casarea autovehiculelor uzate, certificăm faptul că dl/dna., având CNP..... :

Este domiciliat(ă) în Bacău, str.,

- ✓ Deține în proprietate un vehicol înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Direcției Economice – impozite și taxe locale la Rolul Fiscal nr....., (cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale);
- ✓ Nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și altor contribuții către bugetul local al Municipiului Bacău;
- ✓ Autovehicolul are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la data fabricației și este înregistrat în evidența fiscală la rolul fiscal având matricola nr.

Director executiv adjunct,

Șef serviciu PF,

Întocmit,

14.