



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 207 DIN 12.05.2022

privind aprobarea participării Municipiului Bacău în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a depunerii proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău" precum și abrogarea HCL nr. 162 din 29.04.2022

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 12.05.2022 potrivit art. 133 alin. (2) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 141547/ 11.05.2022 al Serviciului Implementări Proiecte și Finanțări Locale/Externe, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Bacău în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și depunerii proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău";
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 141620/ 11.05.2022;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 141623/1/ 11.05.2022;
- Raportul comun al Structurii Dezvoltare Strategică și Programe și al Direcției Economice, înregistrat cu nr. 141623/2/ 11.05.2022;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 262/12.05.2022 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 263/12.05.2022 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 234/12.05.2022 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 257/12.05.2022 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 314/12.05.2022 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Hotărârii de Guvern nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile Ghidului Specific COMPONENTA 10 - Fondul local privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente PNRR în cadrul apelului comun de proiecte destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 publicat în Monitorul Oficial în 10 mai 2022;
- Prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și d), ale alin. (4) lit. e) și alin. (7) lit. s) și art. 139 alin.(3) lit.a0 și alin .(5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART 1. Se aprobă participarea Municipiului Bacău în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și depunerii proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău".

ART 2. Se aprobă Acordul de parteneriat, ce va fi încheiat între Municipiul Bacău - în calitate de lider de parteneriat și următorii parteneri: UAT Comuna Letea Veche, UAT Comuna Hemeiș, UAT Comuna Măgura , UAT Comuna Luizi Călugăra, UAT Comuna Nicolae Bălcescu și UAT Comuna Mărgineni, în vederea pregătirii și implementării în comun a proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău", conform Anexei nr.1, parte integrată din prezenta hotărâre .

ART 3. Se aprobă Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, încheiat între Municipiul Bacău - în calitate de lider de parteneriat și următorii parteneri: UAT Comuna Letea Veche, UAT Comuna Hemeiș, UAT Comuna Măgura , UAT Comuna Luizi Călugăra, UAT Comuna Nicolae Bălcescu și UAT Comuna Mărgineni în vederea realizării în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze electrice și stații de încărcare a autobuzelor electrice în cadrul proiectului „Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău", conform Anexei nr. 2, parte integrată din prezenta hotărâre .

ART 4. Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău"(fără componenta de stații de încărcare) în cuantum de 71.251.159,80 lei exclusiv TVA la care se adaugă TVA în valoare de 13.537.720,36 lei.

ART 5. Se aprobă valoarea aferentă stațiilor de reîncărcare în cuantum de 7.014.847,50 lei exclusiv TVA la care se adaugă TVA în valoare de 1.332.821,03 lei în cadrul Investiției I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice. Municipiul Bacău și partenerii menționați în cadrul art. 2 și 3 se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea a 57 stații de reîncărcare pentru autovehicule electrice, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, ce vor fi achiziționate centralizat la nivel național de Ministerul Dezvoltării , Lucrărilor Publice și Administrației.

ART 6. Se aprobă contribuția Municipiului Bacău la cheltuielile neeligibile în cuantum de 159.397,03 lei exclusiv TVA la care se adaugă TVA în valoare de 30.285,43 lei.

ART 7. Se aprobă finanțarea de către Municipiul Bacău a tuturor cheltuielilor neeligibile corespunzătoare investițiilor aferente UAT Municipiul Bacău ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău" conform prevederilor stabilite în cadrul Acordului de parteneriat.

ART 8. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău", conform Anexei nr. 3, parte integrată din prezenta hotărâre.

ART 9. Se împuternicește, Primarul Municipiului Bacău să semneze Acordul de parteneriat și Protocolul de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, ce vor fi încheiate între Municipiul Bacău și partenerii menționați în cadrul art. 2 și 3.

ART 10. Cu data prezentei hotărâri se abrogă HCL nr. 162 din 29.04.2022.

ART 11. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Structura Dezvoltare Strategică și Programe și Direcția Economică.

ART 12. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Structurii Dezvoltare Strategică și Programe și Direcției Economice.

ART 13. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHIORGHE HULUȚĂ**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 207 DIN 12.05.2022

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului**

***"Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei
metropolitane a Municipiului Bacău"***

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHIORGHE HULETA**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae - Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
CAMELIA ROTARU COLOMBO**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Camelia Rotaru Colombo, the Deputy Executive Director.

Anexa nr. 1 la HCL.....

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

**"Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a
Municipiului Bacău"**

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Municipiul Bacău, cu sediul în municipiul Bacău, Calea Mărășești nr.6, cod postal 600017, telefon 0234581849, fax 0234588757, cod fiscal 4278337, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹:

RO83TREZ06121A428801XXXX

RO74TREZ06121A428803XXXX

RO76TREZ06121A460500XXXX

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : TREZORERIA MUNICIPIULUI BACĂU, Strada Dumbravei, Nr. 1-3, Bacău, județul Bacău

2. *UAT Comuna Letea Veche, cu sediul în comuna Letea Veche, str. Al. I. Cuza, Nr.220, cod poștal 607270, telefon 0234213474, fax 0234213474, cod fiscal 4455021, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin Dochiei Petru, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

3. *UAT Comuna Hemeiș, cu sediul în comuna Hemeiș, Str. Ion Simionescu, nr.604, cod poștal 607235, telefon 0234217510, fax 0234217675, cod fiscal 4352832, având calitatea de Partener 3, reprezentat prin Sava Constantin, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

4. *UAT Comuna Măgura, cu sediul în comuna Măgura, Str. Emil Brăiescu nr. 1161, cod poștal 550178, telefon 0234212406, fax 0234212623, cod fiscal 4455080, având calitatea de Partener 4, reprezentat prin Costrăș Iordache, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

5. *UAT Comuna Luizi Călugăra, cu sediul în comuna Luizi Călugăra, Strada principală nr.129, cod poștal 607295, telefon 0234218011, fax 0234218277, cod fiscal 4535910, având calitatea de Partener 5, reprezentat prin David Edmond Leonard, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

6. *UAT Comuna Nicolae Bălcescu, cu sediul în comuna Nicolae Bălcescu, Strada Eroilor nr.380, cod poștal 607355, telefon 0234214071, fax 0234214016, cod fiscal 4353234, având calitatea de Partener 6, reprezentat prin ȘILER Anton, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

7. *UAT Comuna Mărgineni, cu sediul în comuna Mărgineni, Calea Moinești, Nr.37, cod poștal 607315, telefon 0234211032, fax 0234211032, cod fiscal 4591627, având calitatea de Partener 7, reprezentat prin Șolot Marcelin, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:*

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: --

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : --

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *"Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău"*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Bacău	Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 -Fondul local; Este responsabil de asigurarea implementării proiectului

și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare în conformitate cu prevederile art.27 din OUG 124 din 2021 și a normelor metodologice;

Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;

Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune anexele elaborate de parteneri, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului;

Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului;

Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ;

Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității;

Asigură managementul de proiect;

Realizează achiziția de mijloace de transport nepoluante și alte echipamente pe seama și în numele tuturor partenerilor, în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare, sau după caz încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister;

Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Municipiului Bacău;

Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Partener 2	Roluri și responsabilități
Comuna Letea Veche	Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității (dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public
Partener 3	Roluri și responsabilități
Comuna Hemeiș	Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de

	depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității(dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public
--	--

Partener 4

Comuna Măgura

Roluri și responsabilități

Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

	Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității (dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public
Partener 5 Comuna Luizi Călugăra	Roluri și responsabilități Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității

	Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității(dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public
Partener 6 Comuna Nicolae Bălcescu	Roluri și responsabilități Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității(dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza

	prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public
Partener 7 Comuna Mărgineni	Roluri și responsabilități Transmite informațiile/ datele/ documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ al localității Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al localității(dacă este cazul) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul localității Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare; Își asumă respectarea și implementarea măsurilor prevăzute în studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Valoarea totală a proiectului este de **14.474.000 euro exclusiv TVA**. TVA-ul aferent este în cuantum de **2.750.060 euro** din care

- 14.441.620 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 2.743.907,80 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
 - 32.380 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 6.152,20 euro sume ce reprezintă contribuția Municipiului Bacău
- Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = 71.251.159,80 lei fără TVA, respectiv 84.788.880,16 lei inclusiv TVA, din care:

- 71.091.762,77 lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 13.507.434,93 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- 159.397,03 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 30.285,43 lei sume ce reprezintă contribuția Municipiului Bacău

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Bacău	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 61.658.688,13 lei fără TVA • 11.715.150,74 lei TVA aferent din care cheltuieli neeligibile: • 159.397,03 fără TVA • 30.285,43 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 86.54 % din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 2 Comuna Letea Veche	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: • 1.598.745,28 lei fără TVA • 303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs

	euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 3 Comuna Hemeiș	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.598.745,28 lei fără TVA •303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 4 Comuna Măgura	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.598.745,28 lei fără TVA •303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 5 Comuna Luizi Călugăra	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.598.745,28 lei fără TVA •303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 6 Comuna Nicolae Bălcescu	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.598.745,28 lei fără TVA •303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei
Partener 7 Comuna Mărgineni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului: •1.598.745,28 lei fără TVA •303.761,60 lei TVA aferent Contribuția reprezintă 2,24% din valoarea totală a proiectului. Valoarea este în acord valoarea maximă eligibilă pentru comune specifică în cadrul Ghidului solicitantului. Curs euro 1 euro=4, 9227 lei

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin Hotărârea nr. 209 din 14.02.2022. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul

de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată.
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de liderul de parteneriat pentru autobuze stații de încărcare și servicii de consultanță după caz, respectiv de membrii parteneriatului pentru activități conexe necesare implementării proiectului cu respectarea legislației în vigoare, condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate. După caz, Liderul de parteneriat poate încheia în numele tuturor partenerilor, acord de parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea de către acesta la nivel centralizat, a achiziției de autobuze și echipamente aferente.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în **8 exemplare**, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)		Semnătura	Data și locul semnării
Municipiul Bacău	Primar Stanciu Viziteu Lucian Daniel		
Partener 2		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Letea Veche	Primar Dochiei Petru		
Partener 3		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Hemeiș	Primar Sava Constantin		
Partener 4		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Măgura	Primar Costrăș Iordache		
Partener 5		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Luizi Călugăra	Primar David Edmond Leonard		
Partener 6		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Nicolae Bălcescu	Primar Șiler Anton		
Partener 7		Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Mărgineni	Primar Șolot Marcelin		

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 2 LA HCL NR. 207 DIN 12.05.2022

PROTOCOL DE ASOCIERE

Privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale
pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public
- autobuze electrice, încadrul proiectului "*Modernizarea și extinderea
transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului
Bacău*"

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHORGHE HULUȚĂ



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae - Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
CAMELIA ROTARU COLOMBO

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Camelia Rotaru Colombo, the Executive Director Adjunct.

Anexa nr. 2 la HCL.....

PROTOCOL DE ASOCIERE

Privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale
pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public - autobuze
electrice, în cadrul proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul
zonei metropolitane a Municipiului Bacău"

PREAMBUL

În temeiul:

- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgentare a absorbției fondurilor europene;
- Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/protocolului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Acordului de parteneriat încheiat între UAT Municipiul Bacău și UAT Comuna Letea Veche, UAT Comuna Hemeiș, UAT Comuna Măgura, UAT Comuna Luizi Călugăra, UAT Comuna Nicolae Bălcescu și UAT Comuna Mărgineni pentru realizarea proiectului "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău".

Părțile

1. *UAT Municipiul Bacău, cu sediul în municipiul Bacău, Calea Mărășești nr.6, cod postal 600017, telefon 0234581849, fax 0234588757, cod fiscal 4278337, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat prin Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU, primar,*
2. *UAT Comuna Letea Veche, cu sediul în comuna Letea Veche, str. Al. I. Cuza, Nr.220, cod poștal 607270, telefon 0234213474, fax 0234213474, cod fiscal 4455021, având calitatea de Partener 2, reprezentat prin Dochiei Petru, primar,*
3. *UAT Comuna Hemeiș, cu sediul în comuna Hemeiș, Str. Ion Simionescu, nr.604, cod poștal 607235, telefon 0234217510, fax 0234217675, cod fiscal 4352832, având calitatea de Partener 3, reprezentat prin Sava Constantin, primar,*
4. *UAT Comuna Măgura, cu sediul în comuna Măgura, Str. Emil Brăiescu nr. 1161, cod poștal 550178, telefon 0234212406, fax 0234212623, cod fiscal 4455080, având calitatea de Partener 4, reprezentat prin Costrăș Iordache, primar,*
5. *UAT Comuna Luizi Călugăra, cu sediul în comuna Luizi Călugăra, Strada principală nr. 129, cod poștal 607295, telefon 0234218011, fax 0234218277, cod fiscal 4535910, având calitatea de Partener 5, reprezentat prin David Edmond Leonard, primar,*

6. *UAT Comuna Nicolae Bălcescu, cu sediul în comuna Nicolae Bălcescu, Strada Eroilor nr.380, cod poștal 607355, telefon 0234214071, fax 0234214016, cod fiscal 4353234, având calitatea de Partener 6, reprezentat prin ȘILER Anton, primar,*
7. *UAT Comuna Mărgineni, cu sediul în comuna Mărgineni, Calea Moinești, Nr.37, cod poștal 607315, telefon 0234211032, fax 0234211032, cod fiscal 4591627, având calitatea de Partener 7, reprezentat prin Șolot Marcelin, primar,*

au convenit să încheie prezentul Protocol de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Protocol, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:

(a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;

(b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;

(c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;

2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

3. Prezentul Protocol se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Protocol, precum și pe necesitatea asigurării exploatării și durabilității investițiilor finanțate prin PNRR.

Art. 1 SCOPUL PROTOCOLULUI DE ASOCIERE

Prezentul protocol de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de mijloace de transport public și echipamente în cadrul proiectului *„Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul zonei metropolitane a Municipiului Bacău”*.

Art. 2 OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Obiectul protocolului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de mijloace de transport public - autobuze, microbuze electrice și echipamente după caz în numele și pe seama în numele și pe seama parteneriatului, de către Municipiul Bacău, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98 /2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), UAT Comuna Letea Veche, UAT Comuna Hemeiș, UAT Comuna Măgura , UAT Comuna Luizi Călugăra, UAT Comuna Nicolae Bălcescu și UAT Comuna Mărgineni delegă UAT Municipiul Bacău în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol UAT Comuna Letea Veche, UAT Comuna Hemeiș, UAT Comuna Măgura , UAT Comuna Luizi Călugăra, UAT Comuna Nicolae Bălcescu și UAT Comuna Mărgineni sprijină activitățile derulate de UAT Municipiul Bacău, prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare

pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Protocol se referă la achiziționarea a:

- 24 autobuze electrice cu lungime de aproximativ 12 metri
- 5 microbuze electrice
- 29 stații de încărcare lentă
- 10 stații de încărcare rapidă

Art. 3 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și încetează să producă efecte la data la care, s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Drepturile și obligațiile UAT Municipiul Bacău

- a) Are dreptul de organiza achiziția de mijloace de transport public și echipamente, după caz, în numele și pe seama parteneriatului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- b) Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama parteneriatului conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de parteneri, contractul de achiziție publică a mijloacelor de transport public și echipamente, urmând a fi semnat de către UAT Municipiul Bacău cu operatorul economic desemnat câștigător;
- c) Întreprinde, în numele și pe seama parteneriatului, orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.
- d) Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.
- e) Încheie contractul de achiziție publică cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, recepționează mijloacele de transport public și achită contravaloarea acestora.
- f) Derulează contractul de achiziție publică conform prevederilor documentației de atribuire și a clauzelor acestuia.
- g) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport și a echipamentelor pentru alimentarea autobuzelor electrice pe teritoriul administrativ propriu.

(2) Drepturile și obligațiile celorlalți parteneri

- a) Primesc informații cu privire la derularea achiziției.
- b) Avizează caietul de sarcini întocmit pentru realizarea achiziției.
- c) Pot desemna membrii în comisia de recepție a autobuzelor și echipamentelor.
- d) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport și a echipamentelor pentru alimentarea autobuzelor electrice pe teritoriul administrativ propriu.

Art. 5 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

(1) Părțile pot decide modificarea prezentului Protocol, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

(1) Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celorlalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă :

a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;

b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;

c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

(1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Protocol va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Protocolul este întocmit în număr de 7 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Art. 10 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

(1) Prezentul protocol încetează prin atingerea la termen.

(2) Neîndeplinirea de către una din părțile protocolului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Bacău	Primar Stanciu Viziteu Lucian Daniel	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 Comuna Letea Veche	Primar Dochiei Petru	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 Comuna Hemeiș	Primar Sava Constantin	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 Comuna Măgura	Primar Costrăș Iordache	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 5 Comuna Luizi Călugăra	Primar David Edmond Leonard	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 6 Comuna Nicolae Bălcescu	Primar Șiler Anton	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 7 Comuna Mărgineni	Primar Șolot Marcelin	Semnătura	Data și locul semnării

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 3 LA HCL NR. 207 DIN 12.05.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE

a investiției "Modernizarea și extinderea transportului public la nivelul
zonei metropolitane a Municipiului Bacău",

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHIORGHE HULUȚĂ**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

**DIRECTOR EXECUTIV ADJUNCT
CAMELIA ROTĂRU COLOMBO**

M.G.C.

32

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

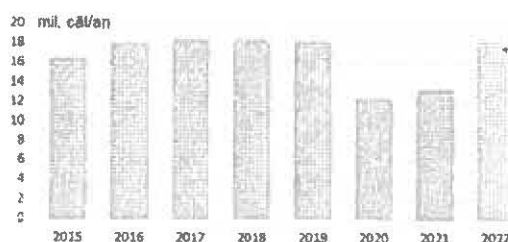
<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Bacău este municipiul reședință al județului Bacău, fiind și cel mai mare centru urban din județ (populația municipiului reprezintă 23,4% din numărul total de locuitori ai județului și o suprafață de peste 41 de km²). Conform Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european): Municipiul Bacău este o localitate de rang I, de importanță națională, cu influență potențială la nivel European. Municipiul Bacău a fost desemnat pol de dezvoltare urbană prin HG nr.1149/2008 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor naționali de creștere în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară națională. Conform Planului Urbanistic General, suprafața totală a municipiului este de 4318,70 ha, dintre care 3880,29 ha teren intravilan propus prin PUG, la care se adaugă suprafețele care au făcut obiectul unor Planuri Urbanistice Zonale aprobate după anul 2012. Structura intravilanului conform PUG Bacău 2012, concentrează în linii mari, următoarea zonificare funcțională a intravilanului: zonă de locuințe și funcțiuni complementare 25,40%, zonă de activități comerciale, instituții și servicii de interes public 13,93%, zonă de industrie și depozitare 24%, zonă spații verzi și agrement 11,05% și zona căilor de comunicație 19,05%. Se observă conturarea unei zone centrale atât din punct de vedere funcțional cât și prin dispunerea radială a principalelor circulații la nivelul orașului, zonă în care se concentrează cea mai mare parte a dotărilor culturale și de educație, de importanță județeană. Zona centrală include și centrul istoric, și cea mai mare parte a instituțiilor administrative, comerciale și bancare. Analizând situația rețelei de transport din municipiul Bacău sub aceste aspecte, se poate concluziona că există o „hiperintegrare”, deoarece rețeaua rutieră națională se suprapune cu rețeaua de drumuri locală. Rețeaua stradală a municipiului Bacău și organizarea sistemului de transport sunt influențate de relief și elementele de cadru natural. Numărul de traversări ale Râului Bistrița și ale căii ferate accentuează caracterul de barieră. Lipsa unor conexiuni între arterele principale la nivelul zonei de influență duce la supraaglomerarea centrului și a intrărilor principale în oraș. Până în anul 2021, serviciul public de transport local de călători a fost asigurat la nivelul Municipiului Bacău în baza unui contract cu operatorul privat SC Transport Public SA în baza contractului nr. 11252/26.03.2004. În urma solicitării unui punct de vedere către ANRSC cu privire la valabilitatea acestui contract, ținând cont de noile norme legislative apărute după aderarea României la Uniunea Europeană, respectiv Legea 92/2007, precum și necesitatea conformării serviciului la Regulamentul UE 1370/2007, autoritatea de reglementare confirmă faptul că acest contract este încetat prin efectul legii și consideră că

	Municipiul Bacău trebuie să procedeze de îndată la punerea în aplicare a dispozițiilor Art. 21 alin. (7) din Legea 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv "Autoritățile administrației publice locale competente, în calitate lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului." Luând în considerare opinia autorității de reglementare, Municipiul Bacău a considerat oportună demararea procesului instituțional de conformare, sens în care autoritatea deliberativă, Consiliul Local, a adoptat Hotărârea nr. 316/20.09.2021 privind constatarea, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și ale Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, a încetării Contractului de concesiune nr. 11252 din 26.03.2004, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Bacău, precum și aprobarea unor măsuri privind continuitatea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate În prezent, în conformitate cu aceeași Hotărâre a Consiliului Local, serviciul de transport public local de călători în municipiul Bacău este realizat de operatorul privat SC Transport Public SA fiind încheiat contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competența a municipiului Bacău nr. 188785/1077 din 17.12.2021, în baza aprobării demarării procedurilor legale pentru atribuirea directă a unui contract de concesiune a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate pe raza Municipiului Bacău cu S.C. Transport Public SA. până la atribuirea noului contract, dar nu mai mult de doi ani de la data prezentei hotărâri, conduită adoptată potrivit Art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, potrivit căruia "Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani." Pornind de la acest demers, la nivelul Asociației Zona Metropolitană Bacău, în baza hotărârilor adoptate de autorităților deliberative a 19 UAT-uri a fost încheiat contractul nr. 49/04.03.2022 având ca obiect: - Elaborarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană; - Pregătirea propunerii de Contract de Servicii Publice și a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană; - Pregătirea documentației de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de calatori; - Elaborarea Studiul de trafic pentru implementarea unui serviciu de Tren Urban; În momentul de față nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor unele dintre ele cu alveolă, și a autobazel, care aparține operatorului privat. Astfel, în asentimentul principiilor nediscriminării și asigurării tratamentului egal se impune ca în calitate de viitoare Autoritate delegantă, municipiul Bacău să asigure investițiile necesare constând în construirea unui depou care ulterior să fie pus la dispoziția viitorului operator, cu atât mai mult
--	---

cu cât delegarea de autoritate în privința executării unui serviciu public impune obligativitatea punerii la dispoziția operatorului a infrastructurii necesare prestării serviciului.

În ceea ce privește analiza situației curente și planificarea demersurilor strategice și investiționale în domeniul mobilității urbane s-a avut în vedere impactul generat de mobilitatea mărfurilor sau de navetismul atras de municipiul Bacău la nivelul zonei sale funcționale urbane. Ținând cont de aceste considerente, în elaborarea PMUD Bacău s-au analizat datele relevante la nivelul Zonei Urbane Funcționale, care include pe lângă UAT Bacău și unitățile administrative-teritoriale periurbane, respectiv Letea Veche, Măgura, Mărgineni, Hemeiș, Săucești, Nicolae Bălcescu, Sărata, Luizi-Călugăra. În acest sens intervențiile și proiectele propuse prin PMUD vor viza și localitățile aflate în imediata apropiere a municipiului, având în vedere ca acestea generează cerere semnificativă de mobilitate și transport.

În conformitate cu studiile realizate pentru elaborarea Planului de mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), repartiția modală confirmă că transportul public local are un grad de atractivitate relativ mare, în comparație cu alte administrații similare, având o cotă modală de 23,47%. Evoluția anuală a numărului de călători este prezentată în figura de mai jos, pe intervalul 2015-2021 și estimarea pentru anul 2022.



S-a identificat o creștere masivă după anul 2004 când a fost reorganizat sistemul de transport public local se observă o creștere, trend menținut până în anul 2016, de când cererea de transport s-a stabilizat în jurul valorii de 18 mil. căl/an, cu un trend ușor de creștere. Cu toate acestea impactul pandemiei COVID-19, pe durata anului 2020 și 2021 sa făcut resimțit prin diminuarea numărului de călători cu până la 35%, însă dat fiind traficul înregistrat pe primul trimestru al anului 2022, estimările sunt că traficul de călători va reveni în cursul acestui an la valorile normale și se va așeza din nou pe un trend de creștere.

În ceea ce privește accesibilitatea sistemului de transport public local, prin analiza izocronelor, se poate observa gradul de acoperire a sistemului de transport și zonele cu probleme de accesibilitate către acesta. În baza analizelor efectuate s-a identificat că zona centrală este cea mai bine acoperită din punct de vedere a accesibilității stațiilor, cea mai mare parte a zonei centrale fiind la o distanță de mai puțin de 5 minute față de o stație de transport. Alte zone cu o acoperire bună sunt cartierele Miorița, Ștefan cel Mare, Bacovia, Bistrița Lac, Carpați, Gherăiești.

Zonele care se află la o distanță mai mare de 7 minute de o stație de transport public se află preponderent în zonele industriale de la marginile orașului, dar există și zone rezidențiale care se află în afara izocronelor de 7 minute precum Cartierul CFR, Cartierul Izvoare, Cartier Tache, partea estică a cartierului Șerbănești, partea nord-vestică a cartierului Miorița.

Traseele actuale stabilite la nivelul anilor 90 nu mai corespund dezvoltării urbane și periurbane a municipiului Bacău, o bună parte din municipiu precum și din UAT-urile limitrofe nefiind acoperite de serviciul de transport public local. De altfel la nivelul UAT-urilor limitrofe serviciul de transport public local nu este organizat ca un serviciu public conform înțelesului normativ de reglementare.

Pentru creșterea atractivității și sustenabilității transportului public se impune reorganizarea traseelor, asigurarea necesarului de autobuze și suplimentarea în zonele urbanizate neacoperite de rețeaua de transport.

În urma desfășurării unei anchete de satisfacție a calității serviciilor de transport în comun la nivelul municipiului Bacău, în opinia cetățenilor intervievați principala problemă a transportului public este reprezentată de mijloacele de transport aglomerate, 32% din răspunsuri punctând această problemă. Conform sondajului efectuat, 16% dintre respondenți consideră că respectarea orarului de transport este importantă, 11% consideră că viteza de deplasare este mică, 11% consideră că intervalele de circulație sunt prea mari, 8% consideră că mijloacele de transport sunt prea vechi. Prezentăm mai jos diagrama răspunsurilor.



Astfel putem trage concluzia că majoritatea cauzelor pentru care călători resimt un disconfort în utilizarea sistemului de transport public se rezumă la numărul și calitatea autobuzelor disponibile pentru efectuarea transportului.

Rețeaua de transport public din Bacău este alcătuită din 15 linii, dintre care 11 asigură transportul local la nivelul Municipiului Bacău, în baza unui contract de servicii publice, alte 4 linii deservind localitățile Holt, Letea Veche, Nicolae Bălcescu și Cleja pentru care operatorul de transport public are încheiate contracte distincte cu autoritățile locale ale UAT-urilor respective. Cu toate acestea ADI Zona Metropolitană Bacău intenționează să dezvolte un serviciu integrat de transport public la nivel metropolitan, prin urmare liniile externe care astăzi sunt operate în baza unor contracte distincte vor fi parte integrantă a viitoarei rețele metropolitane propuse.

În prezent, operatorul de transport public dispune de un parc auto inventar de 59 de autobuze, 55 dintre acestea formând parcul circulant necesar la orele de vârf, când intervalele de urmărire între vehicule sunt minime.

Având în vedere faptul că flota respectivă aparține unui operator privat, aceasta va fi doar un punct de plecare, dat fiind că operează rețeaua de transport existentă ce va fi extinsă și reorganizată la nivel metropolitan, iar aceasta nu poate fi luată în considerare la proiectarea viitorului sistem. Cu toate acestea rețeaua de bază a sistemului de transport va fi menținută cu ușoare modificări în ceea ce privește agregarea sau separarea operațională a unor linii existente și adaptarea rețelei la nevoile de mobilitate periurbane.

În prezent este în lucru Studiul de oportunitate care va oferi o imagine completă asupra rețelei de transport și a necesarului de flotă pe raza UAT-urilor delegate în comun, precum și necesarul de investiții din partea autorităților. Rezultatele preliminare fiind prezentate în cele ce urmează.

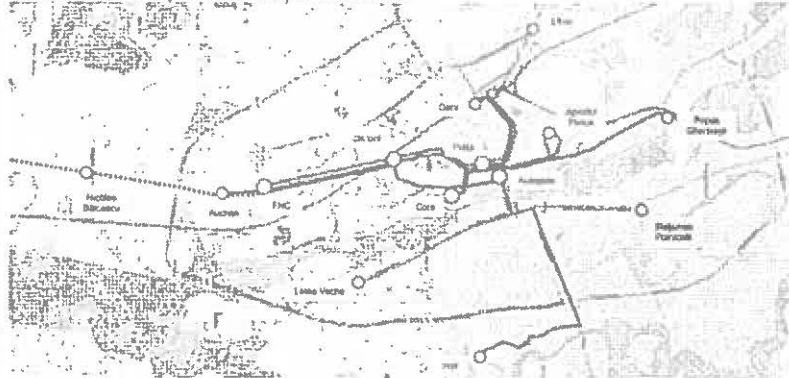
Din necesarul total de flotă se urmărește ca o parte a acesteia să fie asigurată prin oportunitatea oferită de PNRR, o parte din POR 2021-2027, în timp ce diferența va fi solicitată viitorului operator ce va fi selectat în baza procedurii de delegare a serviciului.

Luând în considerare datele de intrare, respectiv flota actuală cu care operează compania privată, faptul că o mare parte a municipiului este neacoperită de serviciul public de transport persoane, necesitatea creșterii frecvenței, precum și integrarea

zonei periurbane la acest moment urmată ulterior de zona metropolitană, se concluzionează ca necesarul de flotă pentru viitorul serviciu va depăși cu mult numărul de autobuze cu care se operează în prezent. Într-o primă fază se estimează o flotă minimă cu de peste 1,45 ori mai mare decât cea actuală.

Lungimea totală a liniilor de transport existente este de 150 km tur-retur, iar intervalele de urmărire între vehicule la orele de vârf variază de la 6-7 minute pe liniile principale (17, 18 și 22), la 24-25 de minute pe liniile secundare (3, 14) și 30-90 de minute pe cele 4 linii care deservește UAT-urile din zona periurbană (6, 7, C, NB).

Liniile de Transport - Situația existentă



Programul de Transport situația Existentă:

Linia	Relația de deplasare	Lungime Cursă	Durată Cursă	Interval urmărire	Număr Autobuze
		km	min	min	buc
3	FNC - Elbac	21.4	70	24	3
4	Cora - Popas Gherăiești	11.6	40	40	1
5	Cora - Stațiunea Pomicola	10.8	40	40	1
6	Pobac - Holt	20.9	60	30	2
7	Pobac - Letea Veche	11.2	60	30	2
14	FNC - Cora - Gară	20.1	70	24	3
17	FNC - Mioriței - Gară	18.5	70	7	10
17B	Auchan - Mioriței - Gară	20.8	70	35	2
18	FNC - Energiei - Gară	17	70	6	12
18B	Auchan - Energiei - Gară	19.3	70	70	1
22	FNC - Aprodul Purice	16.1	70	6	12
22B	Auchan - Aprodul Purice	18.4	70	70	1
22S	FNC - Selgros - Aprodul Purice	16.1	70	35	2
NB	Gară - Nicolae Bălcescu	30.6	90	45	2
C	Autogară - Cleja	46.8	90	90	1
TOTAL ÎN CIRCULAȚIE LA ORA DE VÂRF					55
REZERVE					4

În prezent operatorul de transport are o flotă compusă din 59 de autobuze, diesel care, asigură o capacitate totală de transport de 5737 de locuri. Flota actuală are o vechime medie de 12 ani, 61% din flotă având o vechime de peste 10 ani, și 44% din flotă având o vechime de peste 17 ani, numai 30% din flotă fiind mai nouă de 6 ani.

Nr.crt	Marca	Model	An fab	Tip carburant	Consum /100km	Norma poluare	Nr locuri	Nr.Buc	Vachime
1	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2003	motorina	34	E3	105	15	19
2	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2004	motorina	34	E3	93	3	18
2	MERCEDES BENZ	0345 CONECTO	2005	motorina	34	E3	105	8	17
3	IRISBUS	CROSSWAY	2010	motorina	38	E5	103	9	12
4	MERCEDES BENZ	SPRINTER 513 CDI	2011	motorina	15	E5	18	1	11
5	ISUZU	CITYBUS	2013	motorina	30	E5	70	5	9
6	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2016	motorina	32	E6	105	4	6
7	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2017	motorina	32	E6	105	4	5
8	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2018	motorina	32	E6	105	5	4
9	IVECO BUS	CROSSWAY Low Entry	2020	motorina	32	E6	72	5	2
Total							5737	59	12

Cu toate acestea, trebuie specificat că toată flota este diesel, cu un consum mediu la 100 km de aprox. 33 litri, iar 70% din flotă are norme de emisii euro 3 și Euro 4, restul fiind modele mai noi Euro 6.

Referitor la Serviciul de transport public din Municipiul Bacău, PMUD sintetizează următoarele aspecte:

- Numărul de călătorii este cvasi-constant din anul 2016 ;
- Frecvențele transportului diferă în funcție de numărul de linii și nu acoperă necesarul real la nivelul municipiului, unele zone fiind nedeservite iar în altele sistemul este subutilizat;
- Nerespectarea unui orar de parcurs are ca rezultat o frecvență aleatorie, ineficiența transportului sau slaba atractivitate a acestuia.
- Gradul de ocupare al mijloacelor de transport este foarte scăzut (maxim 26,33% în timpul orelor de vârf)
- Viteza de deplasare este relativ scăzută (14km/h în timpul orelor de trafic și 18km/h în afara lor)
- Modul de implementare al liniilor este inefficient (nu deservește necesarul real din teritoriu)

Conform recomandărilor PMUD, pentru a crește cota modală a transportului public, cei ce nu utilizează în prezent transportul public l-ar folosi dacă s-ar face investiții în modernizarea și eficientizarea acestuia, fapt ce motivează administrația locală să își concentreze eforturile pentru a răspunde la problemele formulate de cetățeni.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Necesitatea investiției

În prezent, sub aspectul mobilității, cvasitotalitatea aglomerațiilor urbane prezintă aceleași tendințe, respectiv:

- dilatarea orașelor, cu periferii cu densitate mică a populației și cu consecințe în consumuri mai mari de energie pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate;
- creșterea indicelui de motorizare al familiilor;
- congestia traficului, ca o consecință directă a creșterii motorizării și a lungimii deplasărilor;
- evoluția și diversificarea stilului de viață prin adăugarea la deplasările alternante zilnice (reședință - loc de interes), a deplasărilor de la sfârșitul săptămânii sau din timpul nopții care pot cauza congestii ale traficului și în afara orelor de vârf tradiționale.

După cum am arătat mai sus, la nivelul Municipiului Bacău și a zonei periurbane, cu extindere ulterioară către Zona Metropolitană se impune procesul de conformare a serviciului de transport rutier public local de călători la normele europene, în acord cu Regulamentul CE 1370/2007 precum și la norma internă reprezentată de Legea 92/2007 și OUG 71/2021.

Potrivit Art. 14 alin. (2) din legea 92/2017 "Infrastructura tehnico-edilitară cuprinde:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;

- c) calea de rulare a tramvaielelor și a metroului;
- d) echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;
- e) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;
- f) sistemul energetic de alimentare a rețelelor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelelor de contact;
- g) rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- h) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- i) autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- j) gări fluviale;"

Se constată cu ușurință din expunerile situației de fapt că la nivelul municipiului Bacău și a comunelor partenere nu există o flotă publică de mijloace de transport rutier de călători, situație care vulnerabilizează calitatea serviciului public de transport rutier local de călători.

Pentru desfășurarea activității de transport în conformitate cu structura rețelei de transport și a programelor de circulație, conform Contractului de Servicii Publice în baza căruia operează, Operatorul de Transport dispune de un parc auto de construcție variată și, cu o vechime foarte mare, având o vechime medie considerabilă de 12 ani, 61% din flotă având o vechime de peste 10 ani, și 44% din flotă având o vechime de peste 17 ani,

Totodată este de menționat și faptul că datorită vechimii mari a parcului de material rulant aceasta are un mare impact asupra activității de întreținere și reparații autobuzele existente având consumat între de 0,25 și 2,38 ori durata de viață normată și unele dintre acestea ar fi trebuit casate, astfel că oricâte cheltuieli de întreținere s-ar efectua autobuzele existente nu vor mai avea capacitatea de a oferi siguranță, confort și calitate în efectuarea serviciului de transport persoane.

Parcul de autobuze prezintă o stare de uzură avansată, 44% din parcul circulant având o stare tehnică precară, stare ce conduce la un grad de imobilizare mare și un risc crescut în cea ce privește incapacitatea de operare, restul de 56% fiind într-o stare satisfăcătoare, ceea ce duce la un cost suplimentar al mentenanței, cât și la o indisponibilitate mărită datorită ratei mari de apariție a defectiunilor.

În contextul noilor reglementări privind protecția mediului și reducerea poluării aerului, solului și apei, dar și fonică și implicit reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, parcul actual de material rulant este depășit tehnologic și cu mult peste normele actuale privind emisiile, majoritatea fiind cu normă de poluare Euro 3 – Euro 5 (70%).

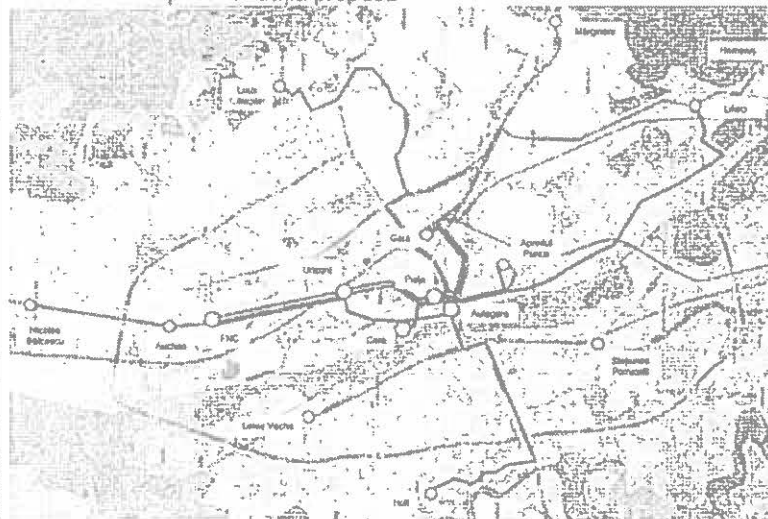
Autobuzele folosite în prezent au un consum ridicat de combustibil, situat în medie la aprox 33 l/100 km, situație care generează costuri mari cu achiziția de carburant dar și un nivel ridicat de emisii de gaze cu efect de seră

Având în vedere trendul clar de creștere al numărului de călători transportați și faptul că la acest moment (excluzând efectele pandemiei) este utilizată în medie 65% din capacitatea de transport totală la nivelul orei de vârf, cu dese apariții de suprasolicitare în perioadele orelor de vârf, autobuze din flota existentă oferă o flexibilitate limitată și în scurt timp va fi nevoie de suplimentarea numărului de autobuze, tocmai de aceea la acest moment considerăm necesar, adaptarea capacității de transport oferită de sistemul de transport public la nevoia de mobilitate a cetățenilor orașului prin achiziția unui număr de 24 de autobuze electrice(12m) și 5 microbuze electrice care să corespundă normelor actuale, tendințelor de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și adaptate pentru toate categoriile de persoane.

	Totodată, menționăm că în baza legii 92/2007 autoritățile administrației publice au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de nevoia de mobilitate a cetățenilor, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe. Oportunitatea investiției În cadrul direcțiilor de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost identificată necesitatea de modernizare și extinderea sistemului de transport public eficient, ecologic și sigur, accesibil tuturor categoriilor de calatori. Prin îmbunătățirea serviciului de transport public se asigură în mod echitabil accesul tuturor cetățenilor la servicii și locurile de muncă și se creează o alternativă reală a transportului motorizat individual. Astfel proiectul în cadrul PMUD a fost inclus proiectul TP06 Achiziția de material rulant ecologic - deservirea rutelor în zona metropolitană, în care se propune achiziția de autobuze în vederea asigurării necesarului de vehicule suplimentare pentru îmbunătățirea frecvenței, extinderea traseelor și operarea în zone cu accesibilitate redusă, în corelație cu Proiectul TP10 Reorganizarea traseelor de transport public. În cadrul PMUD se propune în achiziția de autobuze cu emisii reduse de CO₂ (TO06) care vor fi achiziționate în corelație cu proiectele de Reorganizarea rețelei de transport public prin restructurarea și extinderea rutelor de transport (TP10), Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare calatori – etapa a 2-a (TP03), Construire terminal intermodal (TP-08) și implementarea unui Sistem modern de E-tiketing și Informare Calatori (TP09) Achiziția de autobuze cu nivel scăzut de emisii pentru transportul public se încadrează în politica Comisiei Europene de sprijinire a tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon. Totodată, în 2011, Comisia Europeană a adoptat Carta Albă privind transporturile. Documentul prezintă o foaie de parcurs pentru 40 de inițiative concrete, implementate până în 2020, care vor contribui la creșterea mobilității, înlăturarea barierelor majore în domenii-cheie, reducerea consumului de combustibil și creșterea numărului de locuri de muncă. În același timp, propunerile sunt realizate pentru a reduce dependența Europei de importurile de petrol și pentru a reduce emisiile de carbon în transport cu 60% până în 2050. În context urban, Carta Albă stabilește o strategie mixtă implicând amenajarea teritoriului, sisteme de tarifar, servicii eficiente de transport public și infrastructură pentru modurile de transport nemotorizat. Documentul recomandă ca orașele care depășesc o anumită dimensiune să dezvolte planuri de mobilitate urbană, pe deplin aliniate cu Planuri Integrate de Dezvoltare Urbană. Conform documentelor programatice de la nivel european, mobilitatea urbană trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor personale Într-o primă fază a extinderii sistemului de transport public la nivelul zonei metropolitane, se propune acoperirea localităților cu cel mai mare potențial de călători navetiști, respectiv Letea Veche, Nicolae Bălcescu, Hemeiș, Măgura, Mărgineni și Luizi Călugăra. Prin aceste extensii și comasări ale unor linii, lungimea de exploatare a liniilor de autobuz va crește la 185 km, urmărindu-se ca localitățile din zona metropolitană să fie deservite de mijloace de transport care să circule la intervale de urmărire considerate rezonabile de călători, respectiv la 15 minute.
--	---

Propunerea de extindere vizează prelungirea anumitor linii existente, și reducerea intervalelor de urmărire pe acestea, astfel încât să asigure o deservire teritorială metropolitană, conform datelor prezentate mai jos.

Liniile de Transport - Situația propusă



Programul de Transport situația propusă:

Linia	Relația de deplasare	Lungime Cursă	Durată Cursă	Interval urmărire	Număr Autobuze
		km	min	min	buc
3	FNC - Elbac - Mărgineni	31.8	104	15	7
4	Cora - Popas Gherăiești - Lileci	22	76	15	6
5	Cora - Stațiunea Pomicolă	10.8	40	40	1
6	Holt - Luizi Călugăra	43.9	126	15	9
7	Letea Veche - Hemeiș	41.2	118	15	8
14	FNC - Cora - Gară	20.1	70	24	3
17	FNC - Mioriței - Gară	18.5	70	7	10
17B	Auchan - Mioriței - Gară	20.8	70	35	2
18	FNC - Energiei - Gară	17	70	6	12
18B	Auchan - Energiei - Gară	19.3	70	70	1
22	FNC - Aprodul Purice	16.1	70	10	7
22B	Auchan - Aprodul Purice	18.4	70	70	1
22S	FNC - Selgros - Aprodul Purice	16.1	70	35	2
22NB	Aprodul Purice - Nicolae Bălcescu	26.7	79	15	6
C	Autogară - Cleja	46.8	90	90	1
TOTAL ÎN CIRCULAȚIE LA ORA DE VÂRF					76
REZERVE					5

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Zonei metropolitane a municipiului Bacău răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În concluzie, având în vedere cele menționate anterior dar și faptul că investiția va fi tratată în mod integrat în corelație cu alte investiții menite să dezvolte sistemul de transport public, considerăm oportună înnoirea flotei de autobuze prin achiziția a **24 de autobuze electrice (12m)** și **5 microbuze electrice** împreună cu stațiile de încărcare necesare, investiție ce va asigura creșterea atractivității sistemului de transport public și asigurarea premiselor redistribuirii repartiției modale în favoarea transportului public.

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul propus este complementar cu investiții finalizate ce au vizat modernizarea infrastructurii urbane de transport și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Bacău, după cum urmează: TITLUL PROIECTULUI: MODERNIZARE CALEA MOINEȘTI Cod SMIS: 23666, POR 2007-2014 Nr. de înregistrare contract: 3044/26.04.2012 / 26 APR 2012 Data începere: 26 APR 2012 Data finalizare: 26 IUL 2014 Valoarea totală proiect: 38,970,476.35 LEI Valoare eligibilă proiect: 30,283,402.75 LEI Valoare eligibilă beneficiar: 605,668.06 LEI Valoare sprijin beneficiar: 2,142,907.55 LEI Rambursare efectivă: 21,713.789.35 LEI Obiectivul general al proiectului îl constituie creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în cadrul Polului de dezvoltare urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere urbane, în vederea fluidizării traficului urban și de tranzit, reducerii timpului de transport și a costurilor cu carburanții auto, scăderii poluării fonice și atmosferice, creșterii siguranței rutiere, toate acestea conducând la stimularea dezvoltării economice durabile și atragerea investițiilor interne și externe. Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt: Fluidizarea traficului prin: - Lărgirea Pasajului Margineni de la 2 benzi de circulație la 4 benzi, precum și modernizarea acestuia, în vederea fluidizării traficului rutier în zona. Pasajul a fost proiectat și construit cu o singură bandă de circulație pe sens, acest fapt fiind un mare dezavantaj pentru prezentele condiții de circulație. Traficul intens precum și faptul că accesul la pasaj este obstrucționat de trecerea de la 4 benzi, de pe Calea Moinești, la 2 benzi pe pasaj, conduce la creșterea timpului de traversare fapt ce provoacă aglomerări precum și staționări ale autovehiculelor pe pasaj. - Lărgirea Podului peste pârâul Trebes de la 3 benzi de circulație la 4 benzi de circulație, și modernizarea acestuia, în vederea îmbunătățirii condițiilor de trafic. Podul de peste pârâul Trebes se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauze naturale, cât și din cauza faptului că pe acest pod a fost montată rețeaua tehnico-edilitară din zonă; apă, gaz, telefonie, cabluri electrice, canalizare. - Lucrări la Calea Moinești propriu-zisă. Datorită traficului relativ mare, care se desfășoară pe Calea Moinești, aceasta a fost proiectată cu o lățime de 12m, cu 2 benzi de circulație pe sens. Traficul rutier după anul 1989 a ajuns la valori impresionante ceea ce a dus la necesitatea unor lucrări de supralărgire a Căii Moinești, executate între anii 2002 – 2003, de la două benzi la patru benzi între pasajul Margineni și podul Trebes. Astfel porțiunea de drum cuprinsă între pasajul Margineni și podul Trebes necesită introducerea pistelor pentru bicicliști precum și reabilitarea trotuarelor aferente. - Amenajare intersecției Strada Mioritei-Calea Moinești-Strada Energiei. Odată cu extinderea pasajului Margineni la 4 benzi, câte două pe sens, pentru o bună integrare în rețeaua de străzi a municipiului Bacău, și pentru potențarea creșterii de capacitate de circulație în zona proiectului, respectiv în zona acestei intersecții este propusă o nouă amenajare. TITLUL PROIECTULUI: REABILITARE PASAJ LETEA, MUNICIPIUL BACĂU Cod SMIS: 37372, POR 2007-2014 Nr. de înregistrare contract: 3045/26.04.2012 / 26 APR 2012 Data începere: 26 APR 2012 Data finalizare: 26 SEP 2013 Valoarea totală proiect: 7,248,240.02 LEI Valoare eligibilă proiect: 5,842,434.00 LEI Valoare eligibilă beneficiar: 116,848.68 LEI Valoare sprijin beneficiar: 138,115.80 LEI Rambursare efectivă: 5,933,996.67 LEI Curs de schimb: LEI din data de
----	--	---

Obiectivul general al proiectului este de crestere a calitatii vietii si creare de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane si a conditiilor de trafic si de tranzit al municipiului, cu impact atat asupra mediului economic cit si asupra mediului social.

Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu a retelei stradale majore a municipiului Bacau
- Cresterea vitezei medii de circulatie si, implicit, a fluentei de circulatie pe strazile deservite cu 17,5% (de la 40 km/h la 46-48 km/h) prin executarea lucrarilor de reabilitare a pasajului Letea (in principal refacerea rosturilor), rezultind intr-o reducere a timpului mediu de circulatie a pasajului Letea cu o medie de 15%.
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Reducerea costurilor de transport prin reducerea cheltuielilor cu combustibilul si intretinerea autovehiculelor

TITLUL PROIECTULUI: REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECTIE STRADA LETEA – BACAU

Cod SMIS: 37787, POR 2007-2014

Nr. de înregistrare contract: 3581/27.11.2012 / 27 NOI 2012

Data începere: 27 NOI 2012

Data finalizare: 27 MAI 2014

Valoarea totala proiect: 30,115,444.47 LEI

Valoare eligibila proiect: 24,200,404.35 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 484,008.09 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 643,947.01 LEI

Rambursare efectiva: 10,671,549.78 LEI

Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile (inclusiv utilitati din corpul drumului), precum si realizarea de parcuri noi si reabilitarea celor existente in zona I.L.Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea.
- Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi cu 35-40%, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15% si la reducerea timpului de calatorie in oras cu 13%
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10-15% prin amenajarea a doua alveole pentru statiile pentru transportul in comun, inclusiv marcaje cu pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilitati, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras
- Cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate, precum si a sistemului de iluminat public in zona I. L. Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea

TITLUL PROIECTULUI: REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU

Cod SMIS: 48166, POR 2007-2014

Nr. de înregistrare contract: 4130/07.04.2014 / 07 APR 2014

Data începere: 07 APR 2014

Data finalizare: 07 IUN 2015

Valoarea totala proiect: 13,721,625.51 LEI

Valoare eligibila proiect: 13,637,084.43 LEI

Valoare eligibila beneficiar: 272,740.97 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 256,318.05 LEI

Rambursare efectiva: 7,806,209.56 LEI

		Obiective Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat. Obiectivele specifice: - Îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău (nivel de serviciu C) prin reabilitarea sistemului rutier a părții carosabile, precum și realizarea de parcuri noi și reabilitarea celor existente în zona strzii Ștefan cel Mare. - Creșterea capacității de circulație a străzilor și intersecțiilor de străzi, ceea ce va duce la creșterea fluentei traficului cu 10-15% . - Creșterea mobilității populației și a bunurilor în municipiul Bacău prin reducerea timpului de călătorie datorită parcurgerii aceleiași distanțe pe un carosabil fără obstacole (gropi, denivelări, etc.). - Îmbunătățirea transportului în comun și creșterea numărului utilizatorilor de mijloace de transport în comun cu 10 – 15% prin amenajarea stațiilor pentru transportul în comun, coroborat cu creșterea fluentei traficului și reducerea timpului de călătorie în oraș. - Creșterea gradului de siguranță a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate TITLUL PROIECTULUI: REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANĂ, ZONA MIORITEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRITEI" DIN MUNICIPIUL BACĂU Cod SMIS: 38499, POR 2007-2014 Nr. de înregistrare contract: 3582/27.11.2012 / 27 NOI 2012 Data începere: 27 NOI 2012 Data finalizare: 27 MAI 2014 Valoarea totală proiect: 18,890,597.72 LEI Valoare eligibilă proiect: 15,177,590.00 LEI Valoare eligibilă beneficiar: 303,551.58 LEI Valoare sprijin beneficiar: 373,951.34 LEI Rambursare efectivă: 12,313,070.61 LEI Obiective Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat. Obiectivele specifice: - Îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău prin reabilitarea sistemului rutier a părții carosabile, precum și realizarea de parcuri noi și reabilitarea celor existente în zona Mioritei – 9 Mai – Vintului – Vadu Bistritei - Creșterea capacității de circulație a străzilor și intersecțiilor de străzi, ceea ce va duce la creșterea fluentei traficului cu 10-15% - Creșterea mobilității populației și a bunurilor în municipiul Bacău prin reducerea timpului de călătorie datorită parcurgerii aceleiași distanțe pe un carosabil fără obstacole (gropi, denivelări, etc.). - Îmbunătățirea transportului în comun și creșterea numărului utilizatorilor de mijloace de transport în comun cu 10 – 15% prin amenajarea stațiilor pentru transportul în comun, coroborat cu creșterea fluentei traficului și reducerea timpului de călătorie în oraș.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Titlul proiectului: Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicletă, SMIS 128427, POR 2014-2020 Valoarea totală proiect: 91,429,550.68 Valoare eligibilă proiect: 91,386,346.98 Obiectivul general al proiectului Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon prin implementarea unui sistem inteligent de management al traficului, bazat pe soluții

		de eficientizare si reducere a poluarii in Municipul Bacau. Sistemul inteligent de management al traficului propus a fi implementat prin prezentul proiect este compus din mai multe componente. Astfel, se propune implementarea componentei de trafic de management care sa asigure o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de informatiile asupra fluxurilor de trafic primite in timp real de la echipamentele din teren-management adaptiv al traficului; componentei de monitorizare care asigura monitorizarea video a locatiilor semaforizate, in vederea cresterii sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic: calatori cu transportul public, biciclisti, pietoni, conducatori auto; componenta de identificare automata a numarului de inmatriculare cu rol de crestere a sigurantei traficului rutier si de suport pentru luarea de decizii asupra organizarii circulatiei, prin inregistrarea vehiculelor care intra/ies din municipiu; si nu in ultimul rand, componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public al carui rol este de asigurare a adaptarii timpilor de semaforizare in functie de informatiile primite in timp real asupra pozitiei vehiculelor de transport public, astfel incat sa asigure mijloacelor de transport public o traversare cat mai rapida a intersectiilor semaforizate. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin implementarea unor solutii care faciliteaza transportul in comun si incurajeaza persoanele sa utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivitatii si utilitatii acestuia, cresterea fluiditatii traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum si a poluarii fonice la nivelul intregului oras. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a imbunatatirii transferului catre transportul public si catre modurile nemotorizate de transport in detrimentul transportului cu autoturismele personale, o subsistem de control al traficului; - subsistem de monitorizare video a traficului; - subsistem de comunicaii cu fibra optica; - subsistem de comunicaii radio; - subsistem centru de comanda si control; - subsistem semnalizare rutiera (marcaje orizontale si verticale) - subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public in intersectii semaforizate. - subsistem informare/identificare automata a numerelor de inmatriculare Obiectivele specifice ale proiectului 1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO₂ in zona ce face obiectul investitiei cu 5.0% ca urmare a cresterii utilizarii mijloacelor de deplasare alternative, prin implementarea unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta care sa conduca la incurajarea utilizarii mijloacelor nepoluante de deplasare, in detrimentul utilizarii autoturismelor proprii. 2. Cresterea pana in anul 2023 a numarului de utilizatori a transportului public cu 10,2% ca urmare a realizarii unor masuri destinate eficientizarii si cresterii atractivitatii acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau 3. Cresterea pana in anul 2023 a numarului de biciclisti cu 12,8% ca urmare a realizarii unor masuri destinate eficientizarii si cresterii atractivitatii deplasarilor cu bicicleta prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau Titlul proiectului: Modernizarea statiilor de transport public Cod SMIS: 128426, POR 2014-2020 Nr. de inregistrare contract: 4864 / 23 OCT 2019 Valoarea totala proiect: 12,787,700.38 LEI Valoare eligibila proiect: 12,787,700.38 LEI Valoare eligibila beneficiar: 12,787,700.38 LEI Valoare sprijin beneficiar: 12,531,946.37 LEI
--	--	--

		Obiective 1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii transportului public prin imbunatatirea calitatii spatiilor din zonele de imbarcare-debarcare calatori din mijloacele de transport in comun si oferirea acestora de servicii, informatii si facilitati care sa conduca la incurajarea utilizarii transportului public ca mod uzual de deplasari la nivelul municipiului. 2. Cresterea numarului de pasageri ai transportului public local cu 10,2% pana in anul 2022 ca urmare a modernizarii statiilor de transport din municipiu, astfel incat cetatenii sa beneficieze de conditii optime pentru utilizarea transportului in comun ca mijloc de deplasare. TITLUL PROIECTULUI: CORIDOR PENTRU DEPLASARI NEMOTORIZATE: CENTRU – SERBANESTI SMIS 128424, POR 2014-2020 Valoarea totala proiect: 30,923,317.81 Valoare eligibila proiect: 30,923,317.81 Obiective Obiectivul general al proiectului consta in imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale. Obiectivele specifice ale proiectului 1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6% ca urmare a cresterii utilizarii transportului public de calatori, a modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu conditii superioare de siguranta, confort si ambiana de calitate pentru deplasările cu transportul in comun, cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal. 2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 10.220 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 7.6% a numarului de biciclisti. 3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 15.942 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o crestere a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 8.2%. 4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 4126 mp arbori/arbusti pana in anul 2023.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației Zonei metropolitane a municipiului Bacău. Astfel, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030 sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acest ea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune

	(infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public la scară metropolitană; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale). Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public, și anume: TP03 Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare calatori - etapa a II-a Se propune continuarea modernizării stațiilor de îmbarcare/debarcare a calatorilor din mijloacele de transport public local. În prezent mun. Bacău are în derulare un proiect de modernizare a 39 de stații. 54 de stații de transport public existente nu asigură utilizatorilor condiții adecvate de așteptare și accesibilitate. Acest fapt are implicații asupra alegerii modale a utilizatorilor, aceștia fiind descurajați în alegerea transportului public ca mod de deplasare. Prin modernizarea stațiilor de transport public se va îmbunătăți atractivitatea sistemului de transport public cu efecte pozitive în ceea ce privește alegerea modală, în favoarea transportului public. Suplimentar, se propune realizarea de 49 noi stații de transport în comun aferente proiectelor coridoarelor motorizate propuse în PMUD ce vor deservi atât cartierele cu locuințe cât și zonele industriale și zonele aferente expansiunii urbane TP07 Construire autobaza pentru operatorul regional, inclusiv dotare echipamente Se propune construirea unei autobaze pentru operatorul regional de transport. Autobaza va fi dotată cu alimentare electrică, combustibili și hidrogen. TP09 Implementarea unui sistem modern de e-ticketing și informare calatori Proiectul prevede implementarea unui sistem modern de e-ticketing și informare călători. Obiectivele proiectului: - Dotarea noilor mijloace de transport în comun cu facilități complementare de validare a tichetelor de calatorie și de informare calatori; - Îmbunătățirea atractivității sistemului de transport public și reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona metropolitană și, implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot); - Îmbunătățirea managementului operatorului de transport public și pregătirea condițiilor tehnice pentru buna realizare și monitorizarea a Contractului de Servicii Publice conform cu Regulamentul 1370/2007. Necesitatea implementării acestui proiect este generată de achizițiile de mijloace de transport ecologice ce urmează a fi realizate de municipiul Bacău și de A.D.I. constituit la nivelul zonei metropolitane. R08 Conexiune rutieră Bacău - Letea Veche - A7 Amplasamentul proiectului: Str. Milcov, DC 86, autostrada de centură Bacău, DJ 252 B Proiectul propune creșterea conectivității prin crearea unei legături rutiere între str. Milcov și rețeaua stradală Letea Veche, inclusiv un pod peste râul Bistrița și canalul de aducțiune U.H.E. Bacău II (2 benzi de circulație rutieră, trotuare și piste pentru biciclete). Legătura identificată urmează a fi continuată până la racordarea cu inelul estic al șoselei de centura, parte din viitoarea A7. R09 Centura urbana str. Depoului – Gherăiești-retea stradala UAT Margineni (alternativă pentru Ștefan cel Mare/Calea Moldovei) Amplasamentul proiectului: Str. Depoului, str. Prelungirea Bradului, Calea Moldovei. Prin implementarea acestui proiect se propune realizarea unei artere alternative care să realizeze conexiuni între cartierele Miorița și Gherăiești, ca alternativă pentru deplasările care ar utiliza rețeaua stradală existentă. Implementarea acestui proiect se va realiza în contextul expansiunii din zona vestică și a lipsei de alternative de circulație fără tranzitarea zonei centrale. Este
--	---

		necesară o alternativă directă viabilă de preluare a traficului pentru axul nord – sud. Această propunere va funcționa drept o centură urbană pentru zona vestică a municipiului, în completarea centurii ocolitoare existente.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip autobuz electric, destinate transportului public în Zona Metropolitană Bacău. Această investiție vine în întâmpinarea provocărilor privind cererea de mobilitate la nivelul ZM Bacău și a obiectivelor de extindere a serviciului de transport la nivel metropolitan care să facă legătura între Municipiul Bacău și localitățile din zona periurbană. Investiția susține mobilitatea urbană verde prin achiziția de autobuze electrice și stațiile de încărcare aferente (stații de încărcare rapidă la capetele de linie și stații de încărcare lentă în autobază). Prin această măsură se contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cauzate de activitatea de transport. Investiție va contribui la creșterea accesibilității rețelei de transport public, prin mărirea bazinului de alimentare și îmbunătățirea frecvenței serviciilor de transport contribuind la creșterea atractivității sistemului de transport public. Implementarea proiectului va conduce la efecte pozitive în ceea ce privește creșterea numărului de călători atrași de la alte moduri de transport, și implicit reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin reducerea dependenței de autoturisme și alte moduri poluante de transport individual și va contribui la creșterea gradului de satisfacție al călătorilor existenți prin îmbunătățirea condițiilor de călătorie. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<u>C1. Omologarea Vehiculelor achiziționate.</u> Mijloacele de transport achiziționate vor fi fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. În cadrul Caietului de Sarcini pentru achiziția Autobuzelor, vor fi impuse condiții specifice privind omologarea conform reglementărilor în vigoare. Recepția Autobuzelor se va face numai după omologarea și livrarea lor. În cadrul Caietului de Sarcini pentru achiziția Autobuzelor, vor fi impuse condiții specifice privind respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii; <u>C2. Reducerea impactului asupra mediului</u> Investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. De asemenea, proiectul va respecta principiul DNSH ("Do not significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile. <u>C3. Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice</u> Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de material rulant cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinate transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice. Totodată, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la

	schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. <u>C4. Alinierea la PMUD.</u> PMUD a fost aprobat de către autoritatea deliberativă prin HCL nr. 170 / 29.04.2022. Investiția este aliniată cu prevederile PMUD, fiind inclus proiectul TP06 Achiziția de material rulant ecologic - deservirea rutelor în zona metropolitană, în care se propune achiziția de autobuze în vederea asigurării necesarului de vehicule suplimentare pentru îmbunătățirea frecvenței, extinderea traseelor și operarea în zone cu accesibilitate redusă. Totodată investiția este complementară cu Proiectul TP10 Reorganizarea traseelor de transport public inclus în cadrul PMUD. În cadrul PMUD se propune în achiziția de autobuze cu emisii reduse de CO2 (proiectul TO06) care vor fi achiziționate în corelație cu proiectele de Reorganizarea rețelei de transport public prin restructurarea și extinderea rutelor de transport (proiectul TP10), Modernizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare calatori – etapa a 2-a (proiectul TP03), Construire terminal intermodal (proiectul TP-08) și Implementarea unui Sistem modern de E-tiketing și Informare Calatori (proiectul TP09). Prin îmbunătățirea serviciului de transport public se asigura în mod echitabil accesul tuturor cetățenilor la servicii și locurile de muncă și se creează o alternativă reală a transportului motorizat individual. Astfel proiectul în cadrul PMUD a fost inclus proiectul TP06 Achiziția de material rulant ecologic - deservirea rutelor în zona metropolitană, în care se propune achiziția de autobuze în vederea asigurării necesarului de vehicule suplimentare pentru îmbunătățirea frecvenței, extinderea traseelor și operarea în zone cu accesibilitate redusă, în corelație cu Proiectul TP10 Reorganizarea traseelor de transport public. Prin realizarea acestor investiții propuse în cadrul PMUD din care face parte și investiția pentru care se solicită finanțare, respectiv achiziția de autobuze cu emisii reduse de CO2, se urmărește îmbunătățirea serviciului de transport public se asigurarea în mod echitabil accesul tuturor cetățenilor la servicii și locurile de muncă și se creează o alternativă reală a transportului motorizat individual. <u>C5. Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane și prioritizarea transportului public</u> În cadrul direcțiilor de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a fost identificată necesitatea de modernizare și extinderea sistemului de transport public eficient, ecologic și sigur, accesibil tuturor categoriilor de calatori. Astfel proiectul în cadrul PMUD a fost inclus proiectul TP06 Achiziția de material rulant ecologic - deservirea rutelor în zona metropolitană, în care se propune achiziția de autobuze în vederea asigurării necesarului de vehicule suplimentare pentru îmbunătățirea frecvenței, extinderea traseelor și operarea în zone cu accesibilitate redusă, în corelație cu Proiectul TP10 Reorganizarea traseelor de transport public. Propunerea de extindere vizează prelungirea anumitor linii existente, și reducerea intervalelor de urmărire pe acestea, astfel încât să asigure o deservire teritorială metropolitană, conform schemei prezentate. Într-o primă fază a extinderii sistemului de transport public la nivelul zonei metropolitană, se propune acoperirea localităților cu cel mai mare potențial de călători navetiști, respectiv Letea Veche, Nicolae Bălcescu, Hemeiș, Măgura, Mărgineni și Luizi Călugăra. Prin aceste extensii și comasări ale unor linii, lungimea de exploatare a liniilor de autobuz va crește la 185 km, urmărindu-se ca localitățile din zona metropolitană să fie deservite de mijloace de transport care să circule la intervale de urmărire considerate rezonabile de călători, respectiv la 15 minute.
--	---

		În ceea ce privește asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) – Municipiul Bacău are în implementare proiectul Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta, SMIS 128427, POR 2014-2020 prin care se urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin implementarea unor soluții care facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului. <u>C6. Detinerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</u> În prezent, în baza contractului de prestări servicii nr. 49/04.03.2022 încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Bacău și TTL Planning S.R.L. sunt în desfășurare activitățile de pregătire a: - Elaborarea studiului de fundamentare oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană; - Pregătirea propunerii de Contract de Servicii Publice și a Regulamentului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană; - Pregătirea documentației de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători; - Elaborarea Studiului de trafic pentru implementarea unui serviciu de Tren Urban; Se intenționează ca în a doua jumătate a anului 2022 să fie finalizată documentația pentru atribuire contractului pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători în Zona Metropolitană Bacău.
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului vizează: - Depunerea Cererii de Finanțare în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10, Fondul Local, investiția 1.1- Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public - achiziția de vehicule nepoluante; - Semnarea contractului de finanțare - Pregătirea documentației de achiziție pentru autobuze - Lansarea licitației pentru achiziția de autobuze - Semnarea contractului pentru furnizarea de autobuze - Furnizarea autobuzelor omologarea și recepția lor - Finalizarea documentației de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători prin includerea Autobuzelor ca bunuri de retur. - Lansarea licitației pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Bacău și Zona Metropolitană - Semnarea Contractului cu un Operator de Transport
9.	Alte Informații	Prezenta investiție prevede achiziția a: 24 Autobuze electrice (12 m) . 5 Microbuze electrice 10 Stații de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice 29 Stații de încărcare standard în autobaza de transport public Totodată, partenerii vor realiza următoarele activități: Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice Suplimentar, în cazul investițiilor aferente acestui apel este prevăzut automat instalarea unui număr de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, care vor fi achiziționate centralizat la nivel național de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. În acest sens, în cadrul primei solicitări de finanțare depusă de

UAT Municipiul Bacău este necesar să fie prevăzută instalarea unui număr de 57 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (45 aferente Municipiului Bacău și 12 aferente partenerilor)

- e. Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare standard în autobaza de transport public.
- f. Lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/ stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.
- g. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor puse la dispoziție de către partenerii în proiect, respectiv:

UAT	Buget prealocat pus la dispoziție în cadrul proiectului Euro fără TVA	Număr autobuze propuse pentru achiziționare	Cost unitar maxim eligibil per autobuz(12m) Euro fără TVA	Număr microbuze propuse pentru achiziționare	Cost unitar maxim eligibil per microbuz Euro fără TVA	Valoare Totală lei	Contribuție %
Municipiul Bacău	12,493,000.00	24.00	551,000.00	5.00	250,000.00	73,373,838.87	86.54%
Comuna Letea Veche	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Comuna Hemeiș	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Comuna Măgura	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Comuna Iuzi Călugăra	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Comuna Nicolae Bălcescu	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Comuna Mărgineni	324,770.00					1,902,506.88	2.24%
Total	14,441,620.00					84,788,880.16	100%

Conform sumei maxime puse la dispoziție, cât și conform plafoanelor impuse prin ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat, partenerii se încadrează pentru achiziția de:

- Autobuze electrice (12 m): 24 bucăți x 551.000 euro fără TVA = 13.224.000 euro fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 2.512.560 euro, rezultând astfel o valoare totală de 15.736.560 euro TVA inclus.
- Microbuze electrice: 5 bucăți x 250.000 euro fără TVA = 1.250.000 euro fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 237.500 euro, rezultând astfel o valoare totală de 1.487.500 euro TVA inclus.

Valoarea totală a proiectului = 14.474.000 euro fără TVA, respectiv 17.224.060 euro inclusiv TVA din care:

- 14.441.620 euro reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 2.743.907,80 euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- 32.380 euro cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 6.152,20 euro sume ce reprezintă contribuția Municipiului Bacău

Utilizând cursul inforeuro din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei, au rezultat următoarele valori în lei:

Valoarea totală a proiectului = 71.251.159,80 lei fără TVA, respectiv 84.788.880,16 lei inclusiv TVA, din care:

- 71.091.762,77 lei reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Programul Național Redresare și Reziliență, la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 13.507.434,93 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.
- 159.397,03 lei cheltuieli neeligibile la care se adaugă TVA în valoare de 30.285,43 lei sume ce reprezintă contribuția Municipiului Bacău.

		În cadrul Investiției I.1.3 este prevăzut un număr de 57 stații de încărcare, valoarea aferentă fiind în cuantum de 7.014.847,50 lei exclusiv TVA la care se adaugă TVA în valoare de 1.332.821,03 lei. În urma implementării proiectului se eslimează o creștere a numărului de călători transportați zilnic cu până la 7%, extinderea sistemului de transport public aducând un aport zilnic de călători de aprox. 3500 căl/zi.
--	--	---

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA