



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 383 DIN 28.10.2021

privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/ vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 28.10.2021, potrivit art.133 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 166204/ 01.10.2021 înaintat de către Poliția Locală a Municipiului Bacău prin care se propune aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/ vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău ;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 172860/26.10.2021;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 172862/1/ 26.10.2021 ;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 1824/27.10.2021 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 1825/27.10.2021 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 1826/27.10.2021 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 1827/26.10.2021 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 1828/27.10.2021 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Legii nr. 421 din 27 iunie 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ-teritoriale ,actualizată;
- Prevederile art. 128 alin. (1) lit. g) din Ordonanța de Urgența nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, actualizată;
- Prevederile art. 203¹ alin.(2) și art. 203³ din Anexa nr. 1 la HG nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgența a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ;
- Nota de fundamentare și studiul de impact nr. 170175/15.10.2021;
- Anunțul nr. 170268/1/ 15.10.2021;
- Procesul Verbal de afișare nr. 170268/ 15.10.2021;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1), art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din OUG nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) lit.c) și g) și alin. (5) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/ vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor staționate,

parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Poliția Locală a Municipiului Bacău.

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău și Compartimentului Evidență și Inventar Domeniu Public și Privat.

Art. 4. – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CĂTĂLIN-BOGDAN CRETU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXĂ LA HCL NR. 383 DIN 28.10.2021

**REGULAMENT PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE RIDICARE, TRANSPORT,
DEPOZITARE ȘI ELIBERARE A AUTOVEHICULELOR/VEHICULELOR STAȚIONATE,
PARCATE NEREGULAMENTAR PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BACĂU**

**DIRECTOR EXECUTIV
IFTENE LUCIAN DUMITRU**



**PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CĂTĂLIN - BOGDAN CREȚU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**



REGULAMENT

privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Cap. I. Dispoziții generale:

Art.1. Prezentul regulament stabilește regulile privind activitățile de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor oprite/*staționate sau parcate neregulamentar* pe domeniul public al Municipiului Bacău, ținând cont de prevederile art. 9 lit. m) și 24² alin. (5), din O.U.G. nr. 21/2002 modificată prin Legea 273/2020, a Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr.1391/2006, modificată și completată prin H.G nr. 965/2016, a Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, a H.G. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Poliției Locale și a O. G nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Prezentul regulament se adresează deținătorilor de vehicule persoane fizice, juridice și conducătorilor auto care, utilizează domeniul public al Municipiului Bacău, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Activitatea de ridicare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor, oprite, *staționate sau parcate neregulamentar*, pe domeniul public al Municipiului Bacău urmărește:

- a. descongestionarea drumurilor publice;
- b. facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- c. optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- d. respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- e. fluidizarea traficului rutier;
- f. asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră;
- g. eliberarea căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- h. îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- i. creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice.

Art.4. Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit procedurii stabilite prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, modificată prin Hotărârea nr. 965 din 2016, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către autoritatea publică locală.

Art.5. (1) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul local o poate dispune pentru una dintre situațiile prevăzute la art. 143 din H.G. nr.1391/2006, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă ori în alte locuri prevăzute de art. 9 lit. m) din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, modificată prin Legea 273/2020.

(2) Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea Poliției Locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Constatarea situațiilor de oprire, *staționare sau parcare neregulamentară* a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor, se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice, care au dreptul de a dispune, de îndată, măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău, fără somație prealabilă.

(4) Se consideră staționare, pe partea carosabilă, situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsesc pe partea carosabilă.

(5) Activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor, staționate/parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău se va efectua de către autoritatea publică locală.

Art.6. În sensul prezentului regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, după cum urmează:

- **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a vehiculelor cu două sau 3 roți;

- **banda de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

- **banda de urgență** - subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreapta a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

- **banda reversibilă** - banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

- **deținător mandatat** - persoană fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing sau contract de închiriere;

- **drumuri publice** - **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

- **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege, bunuri de uz ori de interes local național;

- **intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

- **locuri așteptare taxi** - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către Primăria Municipiului Bacău;

- **loc de parcare persoane cu dizabilități** - loc de parcare adaptat și semnalizat prin semn internațional pentru persoane cu handicap;

- **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;

- **pistă pentru biciclete** - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;

- **remorcă** - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

- **ridicarea vehiculului rutier** - măsura tehnico-administrativă dispusă de polițistul local, în cazurile prevăzute de prezentul regulament;

- **trotuar** - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

- **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

- **zona drumului public** - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

- **zona pietonală** - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

- **zona rezidențială** - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale.

Cap. II. Condiții privind activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/ remorcilor/rulotelor, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău și descrierea activităților

Art.7. Operațiunea de ridicare se poate realiza asupra vehiculelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău, inclusiv drumurile publice în una din următoarele situații:

- a. în zona de acțiune a indicatorului „oprire interzisă”;
- b. pe trecerile la nivel cu calea ferată și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c. pe poduri, pe sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d. în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e. pe trecerile de pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- f. în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m înainte și după acestea;
- g. în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h. în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta este stânjenită circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule, care circulă în același sens, ar fi obligați din această cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i. în locul în care este împiedicată vizibilitatea asupra unui indicator sau semn luminos;
- j. pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile „Drum îngustat”, „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- k. pe piste obligatorii pentru pietoni sau pentru pietoni și bicicliști, pentru biciclete și trotinete electrice ori pe benzile rezervate unor categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- l. pe platforma căii ferate industriale ori la mai puțin de 50 m de aceasta, dacă circulația vehiculelor pe șine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- m. pe partea carosabilă, a drumurilor expres și a celor naționale europene, cu excepția unor alte reglementări;
- n. pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului public a executat amenajări care respectă prevederile art. 144 alin. (2) și (3) din H.G. nr. 1391/2006;
- o. în locuri unde este interzisă depășirea;
- p. în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării;
- q. pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;
- r. în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;
- s. în pante și în rampe;
- ș. în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternativă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația, „Zonă de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită;
- t. în situația în care ocupă domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public (scuaruri, spații verzi, terenuri înierbate), ori staționează pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (locuri așteptare taxi), pe

locurile rezervate pentru persoanele cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces către instituții publice, agenți economici, obiective de interes public (puncte trafa, centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement) ori în zonele pietonale sau zonele rezidențiale.

Art.8. Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor nu se dispune asupra:

a. autovehiculelor aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculelor de serviciu ale procurorilor din cadrul Ministerului Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

b. autovehiculelor aparținând personalului prevăzut la lit.a, utilizate în interesul serviciului, conform documentelor justificative;

c. cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare autorizate;

d. autovehiculelor aparținând U.A.T. Municipiul Bacău, agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Bacău sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv deszăpezire), având ca beneficiar Municipiul Bacău, precum și cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice;

e. autovehiculelor aparținând instituțiilor, fundațiilor, organizațiilor sau agenților economici care asigură transportul persoanelor cu handicap;

f. autovehiculelor care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice în care Primăria Municipiului Bacău este partener, aprobate prin hotărâre de consiliu local.

În cazul în care măsura a fost dispusă, restituirea autovehiculului se face cu titlu gratuit.

CAP. III. Desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Art.9. Activitatea de ridicare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor oprite, staționate sau parcate neregulamentar pe domeniul public al UAT Bacău, se face în baza procedurii stabilite prin H.G. 1391/2006, a Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului 195/2002, modificat prin Hotărârea nr. 965/2016 și a Legii nr. 273 din 25 noiembrie 2020, art 24² și presupune următoarele:

1. Constatarea staționării, parcării neregulamentare se va face de către polițistul local din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, prin fotografierea succesivă a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor sau prin filmare cu mijloacele din dotare, înainte de ridicare, la un interval de minim 5 minute. Polițistul local va fotografia vehiculul și după ridicarea acestuia pe platforma de transport.

2. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

3. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane fizice în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

4. Polițistul local verifică în baza de date vehiculul în cauză. Dacă vehiculul este furat, acestu anunță organele competente, pentru efectuarea cercetării la fața locului.

5. (1) Ridicarea vehiculului se dispune de către polițistul local, în scris, prin dispoziție de ridicare (anexa nr. 1 la prezentul regulament).

(2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local care poate dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;

c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;

d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;

e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;

f) date privind numărul de înmatriculare/inregistrare și marca vehiculului.

(3) Dispoziția de ridicare se întocmește în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public, sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului și care are obligația de a face dovada deținerii în proprietate a acestuia.

6. Polițistul local din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, care a dispus măsura, asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare a vehiculelor.

7. Dacă înainte de punerea în mișcare a autospecialei care a efectuat ridicarea, conducătorul/proprietarul autovehiculului ridicat se prezintă la acesta, va fi sancționat contravențional și va achita doar tariful pentru serviciile de ridicare a autovehiculului pe platforma de transport (fără a achita tarifele pentru transport, depozitare și pază).

8. Dacă înainte de punerea în mișcare a autospecialei care a efectuat ridicarea, conducătorul vehiculului ridicat se prezintă la acesta, dar nu are asupra sa bani, pentru a achita tariful de ridicare, vehiculul va fi transportat în spațiul amenajat la punctul de lucru al prestatorului de servicii.

Art.10. Polițistul local va anunța telefonic sau prin stația de emisie-recepție, datele de identificare a vehiculului, locul, data și ora ridicării, Dispeceratului Poliției Locale a Municipiului Bacău, care va informa de îndată Dispeceratul I.P.J Bacău.

Art.11. Condiții tehnice pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate neregulamentar:

(1) operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;

(2) autovehiculele sau automacaralele cu platformă, trebuie să fie specializate, omologate și autorizate pentru acest tip de activitate și să corespundă, din punct de vedere tehnic, circulației pe drumurile publice;

(3) autovehiculele sau automacaralele cu platformă trebuie să asigure ridicarea autovehiculelor din orice poziție s-ar afla staționate pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău;

(4) autospecialele destinate ridicării și transportării autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate neregulamentar trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție;

(5) transportul la locul de depozitare se va realiza în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat;

(6) ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;

(7) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare special amenajat.

Art.12. Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale sau a operatorului public delegat.

Art.13. (1) În termen de 3 zile de la data ridicării, proprietarul/deținătorul va fi înștiințat prin modalitățile prevăzute de lege, de către reprezentantul Poliției Locale a Municipiului Bacău, despre măsura dispusă. În cazul în care, proprietarul/deținătorul de drept, nu se prezintă pentru ridicarea vehiculului, în termen de 15 zile de la primirea înștiințării, vehiculul va rămâne în custodia administrației publice locale.

(2) Pentru autoturismele înmatriculate în alte state, proprietarii vor fi înștiințați cu sprijinul I.P.J. Bacău.

(3) Dacă în termen de 45 de zile de la data expirării termenului prevăzut la alin. (1), proprietarul/deținătorul legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, persoanele împuternicite de Primarul Municipiului Bacău vor trece la somarea acestuia în conformitate cu dispozițiile Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.14. (1) La eliberarea vehiculului ridicat și depozitat, reprezentantul autorității publice locale va întocmi un proces – verbal în 2 exemplare, din care unul se înmânează persoanei care solicită eliberarea vehiculului (*anexa nr. 2 la prezentul regulament*).

(2) Eliberarea vehiculului ridicat și depozitat se va face proprietarului, deținătorului legal al acestuia sau persoanei mandatate, după caz, în baza actelor care atestă calitatea sa și numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport, depozitare și pază.

CAP. IV. Programul și tarifele pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/ remorcilor/rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Art.15. (1) Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor se desfășoară 24 din 24 ore, 7 zile pe săptămână.

(2) Tarifele de ridicare, transport, depozitare și pază a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău vor fi stabilite prin procedurile de achiziție a serviciilor delegate (în situația în care serviciile vor fi delegate).

(3) Taxele de ridicare, transport, depozitare și pază a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local, la secțiunea „alte taxe” (în cazul în care nu vor fi delegate serviciile).

(4) Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

CAP. V. Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Secțiunea I Activitățile de ridicare, transport, depozitare și pază a autovehiculelor /vehiculelor / remorcilor / rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public aflat în administrarea Consiliului Local Bacău

Art.16. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare, pază și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al U.A.T. Bacău se execută de către autoritatea publică locală, numai în baza unei dispoziții de ridicare întocmită de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău cu atribuții în acest sens sau de către polițiștii rutieri din cadrul Biroului Rutier Bacău.

(2) Personalul autorității publice locale care efectuează operațiunea de ridicare a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor va fi însoțit, obligatoriu, pe toată perioada de desfășurare a acesteia, de agentul constatator din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău sau al Biroului Rutier Bacău, după caz.

Art.17. Activitățile de ridicare, transport, pază și depozitare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău, desfășurate de către autoritatea publică locală, după primirea Dispoziției de ridicare, sunt următoarele:

- fotografiază autovehiculul/vehiculul/remorca/rulota pentru a evidenția starea acestuia/acesteia;

- întocmește Fișa vehiculului staționat neregulamentar, *anexa nr. 4 la prezentul regulament* care va fi semnată de polițistul local sau polițistul rutier, după caz și de un martor asistent;

- fișa vehiculului staționat neregulamentar va cuprinde în mod obligatoriu marca, culoarea și numărul de înmatriculare al autovehiculului /vehiculului /remorcii /rulotei staționate neregulamentar, locul și starea fizică a acestuia/acesteia;

- fișa vehiculului staționat neregulamentar se va întocmi în 3 exemplare, autocopiante și în culori diferite, care vor fi înscrise și numerotate, cu următoarea distribuție:

- o un exemplar va rămâne la agentul constatator;

- o al doilea și al treilea exemplar va rămâne la autoritatea publică locală;
- la eliberarea autovehiculului/vehiculului/remorcii/rulotei, autoritatea publică locală va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia;
- cu ocazia completării **Fișei vehiculului staționat neregulamentar**, personalul autorității publice locale va immortaliza autovehiculul/vehiculul/remorca/rulota în format digital foto, din 4 (patru) unghiuri diferite, vizând starea vehiculului în cauză;
- efectuează activitățile de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor care staționează neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, aflat în administrarea Consiliului Local Bacău;
- efectuează ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor în condiții de siguranță, cu mijloace speciale, astfel încât să nu se producă niciun eveniment rutier, iar vehiculele ridicate să nu fie deteriorate;
- la cererea Biroului Rutier Bacău, autoritatea publică locală este obligată să pună la dispoziție fotografiile din care să rezulte starea fizică a autovehiculului/ vehiculului/ remorcii/ rulotei staționate neregulamentar;
- în cazul în care proprietarul/deținătorul legal al autovehiculului/ vehiculului/ remorcii/ rulotei, având asupra sa certificatul de înmatriculare în original, permisul de conducere și actul de identitate, se prezintă în momentul în care este ridicat autovehiculul/vehiculul/remorca/rulota, fără ca autospeciala să fie pusă în mișcare, acesta va fi sancționat conform legii în vigoare pentru staționare neregulamentară și va achita doar tariful de ridicare, urmând ca după plata acestuia, autovehiculul/vehiculul/remorca/rulota să fie coborât/ă de pe autospecială;
- autoritatea publică locală răspunde în mod direct față de proprietarii autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport, pază și depozitare;
- autoritatea publică locală este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă obligatorie, la o societate de asigurări, pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport, pază și depozitare;
- pe perioada depozitării, autovehiculele/vehiculele/remorcile/rulotele, se află în custodia autorității publice locale, care răspunde conform legii, până la data eliberării acestora către proprietari/deținători;
- eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehiculele aflate în spațiul de depozitare cad în sarcina persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

Secțiunea II Eliberarea autovehiculelor / vehiculelor / remorcilor / rulotelor

Art.18. Programul de restituire a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, 24 din 24 ore, 7 zile din 7.

Art.19. Restituirea vehiculelor aparținând instituțiilor prevăzute la art. 8, din prezentul regulament, se face gratuit, imediat și necondiționat.

Art.20. Eliberarea autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor se va face numai proprietarului/deținătorului legal al acestora și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport, pază și depozitare, în baza oricărui act din care rezultă dreptul de proprietate asupra autovehiculului /vehiculului /remorcii /rulotei și a actului de identitate al solicitantului.

Art.21. La eliberarea autovehiculului /vehiculului /remorcii /rulotei, personalul autorității publice locale va încheia un **Proces-verbal de predare auto ridicat**, prevăzut în **anexa nr. 2 la prezentul regulament**.

Art.22. Plata tarifelor de ridicare, transport și pază a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor

/rulotelor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Bacău va putea fi efectuată cu cash sau prin card bancar.

Art.23. În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării efective a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor ridicate, tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

Art.24. Eliberarea către proprietarul/deținătorul legal a autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor se va consemna în registrul de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare.

Secțiunea III Spațiul de depozitare

Art.25. Spațiul destinat depozitării autovehiculelor /vehiculelor /remorcilor /rulotelor ridicate este situat pe strada Constanței din municipiul Bacău și trebuie să îndeplinească următoarele condiții minime:

- a) terenul să fie nivelat;
- b) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- c) locul de depozitare să fie așternut cu piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- d) să fie iluminat pe timpul nopții, să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- e) să fie prevăzut cu minimum două incinte tip cabină, echipate cu instalație electrică și termică în vederea prestării serviciului de pază;
- f) să se asigure un spațiu administrativ pentru asigurarea relației cu publicul;
- g) spațiul administrativ va fi supravegheat video și va fi delimitat astfel încât să nu permită accesul publicului la spațiul de depozitare a vehiculelor;
- h) publicul va avea acces la spațiul de depozitare în prezența unui reprezentant al autorității publice locale doar în scopul de a prelua vehiculul ridicat;
- i) să aiba asigurate mijloace de comunicare cu Dispeceratul Poliției Locale a Municipiului Bacău;

Secțiunea IV Personalul cu atribuții în activitățile de ridicare, transport depozitare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău

Art.26. Personalul specializat în ridicarea autovehiculelor / vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie dotat cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea instituției din care face parte;
- b) să nu se afle sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora, în timpul programului de lucru;
- c) să aiba un comportament decent și să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunea de ridicare a autovehiculelor / vehiculelor/ remorcilor/ rulotelor aparținând acestora;
- d) să fie instruit la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

Secțiunea V Vehiculele destinate activităților de ridicare, transport, depozitare a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul

public al Municipiului Bacău

Art.27. Vehiculele destinate ridicării, transportului și depozitării autovehiculelor/vehiculelor /remorcilor /rulotelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de RA.R.) circulației pe drumurile publice;
- b) să aibă capacitatea de a discloca/ridica/transporta vehicule și remorci cu greutatea de până la 5 tone sau de peste 5 tone;
- c) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- d) să fie echipate cu lămpi cu lumina galbenă intermitentă, să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale autorității publice locale;
- e) să asigure integritatea/fixarea sigură a autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;
- f) să asigure ridicarea autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță și fără perturbarea circulației.

Capitolul VI Contravenții și sancțiuni

Art.28. (1) În situația în care contravenientul se prezintă la mașină, acesta va fi sancționat conform O.U.G. 195 din 2002, pentru faptele prevăzute la art. 7 lit. a) - ș), iar pentru fapta prevăzută la art. 7 lit. t) acesta va fi sancționat cu amendă cuprinsă între 300 – 1000 lei;

(2) În situația în care contravenientul nu se prezintă la mașină, acesta va achita tarifele aferente activităților de ridicare, transport și pază a autovehiculului/vehiculului/remorcii/rulotei ridicat(ă). Plata tarifelor aferente activităților de ridicare, transport, pază și depozitare se va efectua către autoritatea publică locală, la locul depozitării.

(3) Pentru faptele prevăzute la art. 7 din prezentul regulament, polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, pot dispune, pe lângă sancțiunea contravențională și măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculelor/vehiculelor/remorcilor/rulotelor staționate neregulamentar pe domeniul public al Municipiului Bacău, de îndată, fără somație prealabilă.

Cap. VII Dispoziții finale

Art.29. În cazul în care proprietarul autovehiculului/vehiculului/remorcii/rulotei staționat(e) neregulamentar pentru care s-a dispus măsura ridicării, consideră că a fost nedreptățit, acesta poate contesta măsura dispusă la Judecătoria Bacău, conform prevederilor O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art.30. (1) Prezentul regulament urmează a fi dus la îndeplinire de personalul împuternicit din cadrul administrației publice locale și de personalul Poliției Locale a Municipiului Bacău.

(2) Conținutul prezentului regulament urmează a fi adus la cunoștință cetățenilor prin mass-media și/sau prin alt mijloc de comunicare.

(3) Prezentul regulament intra în vigoare de la data adoptării acestuia.

(4) Anexele 1 - 4 fac parte din prezentul regulament.



JUDEȚUL BACĂU
POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA 1 LA REGULAMENT

DISPOZIȚIE DE RIDICARE

nr...../.....

Anul..... ziua ora locul (depistării) din muni-
Bacău.
Polițist local din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău.

DISPUN

măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului marca culoare cu număr de înmatric
..... întucât la data de a fost depistat oprit/staționat voluntar neregulamentar pe strada/domeniul public al municipi-
Bacău (dispoziția legală încălcată) încă
prevederile

Vehiculul respectiv a fost fotografiat și filmat
În urma examinării vizuale, vehiculul prezintă/NU prezintă următoarele

Plata costurilor de ridicare, transport, depozitare, paza și depozitare se va face în contul.....

.....
Polițist local/semnătura

.....
Administrator drum public/operator economic/semnă

.....
Proprietar/semnătura

(acest document se întocmește în trei exemplare, ex. 1 - agentul constatator, ex. 2 - administratorul drumului public/operatorului economic, ex. 3 - persoană
care solicită restituirea)



JUDEȚUL BACĂU
POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA 2 LA REGULAMENTUL

PROCES-VERBAL DE PREDARE AUTO RIDICAT

Anul _____, luna _____, ziua _____, în municipiul Bacău.

Polițist local _____ din cadrul **POLIȚIEI LOCALE A MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere Dispoziția nr. _____ / _____ prin care s-a dispus ridicarea

_____ a autovehiculului cu nr. de înmatriculare _____ r
culoarea _____ depistat oprit/staționat voluntar neregulamentar pe strada/domeniul public al municipi
Bacău, am procedat la predarea acestuia deținătorului legal/mandatarului _____

La predarea autovehiculului, acesta prezintă/nu prezintă următoarele avarii _____, iar în interiorul acestuia
fost _____/nu au fost identificate următoarele bunuri: _____

La operațiunea de predare a participat martorul _____ domiciliat în _____, str. _____
nr. _____, bl. _____, et. _____, ap. _____ sector/jud. _____, posesor BI/CI seria _____ nr. _____ și reprezentantul operatorului de ridicare ident
în persoana numitului _____, domiciliat în _____, str. _____, nr. _____, bl. _____, sc. _____, et. _____, ap.
sector/județ _____.

Prezentul proces verbal s-a încheiat în două exemplare, din care unul a fost înmănat reprezentantului operatorului de ridicări, împreună cu
Dispoziției de ridicare mai sus-menționate.

Am predat (reprezentant administrație publică locală/operator economic)

Am primit (proprietar/persoană mandatată)

REPREZENTANT FIRMĂ RIDICARE-TRANSPORT

ANEXA 3 LA REGULAMENT

MUNICIPIUL BACĂU
POLITIA LOCALA A MUNICIPIULUI BACĂ

Operator de date cu caracter personal nr.3338

PROCES-VERBAL DE CONSTATARE ȘI SANȚIONARE A CONTRAVENȚIEI

Seria PR nr. 000001

Încheiat astăzi: ziua [] luna [] anul [] ora [] în localitatea []

Agent constator [], având funcția de []

În cadrul [] în calitate de împuternicit al Primarului Municipiului Bacău în temeiul Dispoziției nr. [] din [], am constatat că:

PERSOANA FIZICA [] C.N.P. []
[] domiciliat(ă) în [] str. []
nr. [] bl. [] sc. [] ap. [] jud./sector [] legitimat cu [] seria [] nr. [] emis(ă) de []

PERSOANA JURIDICĂ [] cu sediul în []
str. [] nr. [] jud./sector [] CUI []
nr. de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului [] reprezentată prin [] C.N.P. [] legitimat cu []
seria [] nr. [] având calitatea de []

În ziua [] luna [] anul [] ora [] locul []

a săvârșit următoarele:

Fapta săvârșită este prevăzută de: art. [] din [] și sancționată de art. [] din []

Cu amenda de la [] lei până la [] lei

Stabilesc: a) [] AVERTISMENT/ [] AMENDA, în sumă de [] lei adică ([])

b) [] * PUNCTE-AMENDĂ, în valoare de [] lei; adică ([])

c) [] * PUNCTE DE PENALIZARE

Prezentul proces-verbal constituie înștiințare de plată. În termen de 15 zile de la comunicare acesta devine titlu executoriu. În caz de neachitare a amenzii la termenul stabilit, se va trece la executarea silită, conform prevederilor legale în vigoare.

Contravenientul poate achita în cel mult 15 zile de la data comunicării procesului-verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute de lege, adică suma de [] lei în contul Municipiului Bacău, cod IBAN RO33TREZ06121A350102XXXX, CF 4278337, iar documentul de plată va fi transmis, în termen de 15 zile, instituției din care face parte agentul constator, prin Poșta Română, la adresa din str. I.L. Caragiale, nr. 2, Bacău, jud. Bacău sau prin email la adresa office@politialocalahc.ro.

În baza art. [] din [] dispun următoarele sancțiuni complementare:

1. []

2. Confiscarea/ridicarea în vederea confiscării a bunurilor/sumei de _____ lei, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul proces-verbal, aparținând _____,

C.N.P. | | | | | | | | | | | | | | | | domiciliat(ă) în _____, str. _____,
nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, jud./sector _____, legitimat cu _____, seria | | | |,

nr. | | | | | | | | emis(ă) de _____, care vor fi depuse la _____

Alte mențiuni inclusiv obiecțiunile făcute de contravenient cu privire la conținutul prezentului proces-verbal:

Contravenientul | | nu este de față / | | refuză / | | nu poate să semneze procesul-verbal.

Martor _____, CNP | | | | | | | | | | | | | | | |

Motivul lipsei martorului _____

Contravenientul poate face plângere împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției în termen de 15 zile de la data înmânării/ comunicării, la Judecătoria Bacău

Agent constator	Martor	Contravenient
		Am luat la cunoștință, Am primit copia procesului verbal.

* se trece totalul numărului punctelor-amenda sau, după caz, al punctelor de penalizare aplicate.

FIȘĂ VEHICUL STAȚIONAT NEREGULAMENTAR

Anul _____, luna _____, ziua _____, în municipiul Bacău.
 Subsemnatul _____ angajat al
 autorității publice locale Bacău, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare
, marca, culoarea, ca urmare a Dispoziției de ridicare
 nr., în vederea operațiunilor de ridicare, transport și depozitare constat următoarele :
 - Vehiculul prezintă avarii vizibile : da / nu.

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru)
 fotografii din unghiuri diferite (față/spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele :

.....

Cele menționate în prezenta FIȘĂ VEHICUL STAȚIONAT
 NEREGULAMENTAR, sunt atestate de către polițist local (nume și prenume)
 din cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău, precum și
 de către martorul asistent (se va completa numele și prenumele
 martorului) CNP.....

Autoritate publică locală

Polițist local

Martor asistent

REPREZENTANT FIRMĂ RIDICARE-TRANSPORT

.....