



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 315 DIN 20.08.2019

privind aprobarea proiectului „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” cu codul SMIS 128418

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 20.08.2019, potrivit art.133(2) lit.”a” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Având în vedere :

- Referatul nr. 8255/ 09.08.2019 al Direcției Drumuri Publice, Serviciul Drumuri, Rețele și Iluminat prin care se propune aprobarea proiectului „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” cu codul SMIS 128418;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 8295 din 09.08.2019;
- Raportul Direcției Drumuri Publice, Serviciul Drumuri, Rețele și Iluminat înregistrat cu nr.8519 din 14.08.2019;
- Raportul Direcției Juridice și Administrație Locală, înregistrat cu nr.8296/14.08.2019;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite cu privire la proiectul de hotărâre: nr.1308/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 1309/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 1310/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.3, nr. 1311/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 1312/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.5;
- Ghidului general specific pentru Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Cererea de finanțare pentru obiectivul de investiții: „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418;
- Prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/ 2019 privind bugetul de stat pe anul 2019, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 (1) și (3), art.154 (1), art.196 (1) lit. “a”, ale art.197 (1) și ale art.243 (1) lit “a” și “b” din OUG 57/2019;

În baza dispozițiilor art. 129 alin (2) lit „b” și alin (4) lit. „d” și art.139(3) lit.”a” și (5) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ,

H O T A R A Ș T E:

ART 1. Se aprobă proiectul „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” cu codul SMIS 128418, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” în cuantum de 17,703,592.30 lei inclusiv TVA.

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacau, reprezentând contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în quantum de 354,071.86 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport.

ART 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 5. Se împuternicește domnul NECULA COSMIN - Primar să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT MUNICIPIUL BACAU.

ART 6. – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEORGHE DĂNILĂ**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae-Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

ANEXĂ COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
LA HOTĂRÂREA NR. 315 DIN 20.08.2019

**PROIECTUL „TRASEU PENTRU DEPLASĂRI
NEMOTORIZATE SUD: CENTRU – AEROPORT” CU
CODUL SMIS 128418**

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ
GHEORGHE DANILA**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Nicolae - Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

**DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN MATEUȚĂ**

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Florin Mateuță, the Executive Director.



Program Operațional Regional

CERERE DE FINANȚARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANȚARE

Se completează de către Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar

Instituția: Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Număr de înregistrare.....	Numele și prenumele persoanei care înregistrează.....
Data înregistrării	Semnătura.....
Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Cod proiect 128418
Titlul proiectului	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport
Componenta 1	POR/2017/4/4.1/1
Axa Prioritară	Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
Operațiunea	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Schema de ajutor de stat	

TITLUL PROIECTULUI

Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport

INFORMAȚII PRIVIND SOLICITANTUL**Lider****DATE DE IDENTIFICARE**

Denumire Organizație: UAT MUNICIPIUL BACĂU
Tipul Organizației: unitate administrativ teritorială nivel local
Este întreprinderea IMM: NU
Cod de înregistrare fiscală/CIF: 4278337
Număr de înregistrare la Registrul autorităților publice: 04093
Cod CAEN principal: 8411 - Servicii de administrate publica generala
Data înființării: 12/07/1993
Înregistrat în scopuri de TVA: NU
Entitate de drept public: DA
Adresa poștală: Municipiul Bacău, România, Str. Calea Marasesti nr. 6, , județul Bacău, cod poștal 600017, România
Telefon/Fax: 0234581849 / 0234581849
Adresa e-mail: secretariatprimar@primariabacau.ro
Pagina Web: www.municipiulbacau.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTITĂȚII

Funcție: Primar
Nume: COSMIN NECULA
Telefon/Fax: 0234581849 / 0234.588757
Adresă de e-mail: director@adlbacau.ro

DATE FINANCIARE**CONTURI BANCARE**

Cod IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa	Swift
RO02TREZ24A51 0103710101X	510103710101X	Trezoreria	Municipiul Bacău	Dumbravei, nr. 1-3,, Localitate Municipiul Bacău, Cod postal: ,Bacău, România	TREZROBU

EXERCIȚII FINANCIARE - LEI

Perioada	Număr mediu de salariați	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01/01/2014 - 31/12/2014	616		287,543,142.00	376,994,824.00			14,260,406.00			
01/01/2015 - 31/12/2015	608		313,769,411.00	483,601,319.00			6,339,344.00			
01/01/2016 - 31/12/2016	594		331,882,216.00	412,122,955.00			35,310,408.00			
01/01/2017 - 31/12/2017	594		3,381,281,654. 00	494,639,031.00			103,443,756.00			
01/01/2018 - 31/12/2018	685		3,267,364,830. 00	245,589,054.00			-742,168.00			

FINANȚĂRI

Asistență acordată anterior

Cod SMIS: 16948

Titlul proiectului: Retehnologizarea sistemului de termoficare din Municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană

Nr. de înregistrare contract: 102377 / 06 SEP 2010

Data începere: 06 SEP 2010

Data finalizare: 30 IUN 2016

Valoarea totală proiect: 294,191,607.00 LEI

Valoare eligibilă proiect: 282,291,944.00 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 282,291,944.00 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 268,177,347.00 LEI

Rambursare efectivă: 143,373,900.00 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul principal al proiectului de investiții este conformarea la normele de emisii a instalațiilor mari de ardere din municipiul Bacău. Obiectivele specifice: pe care proiectul și le propune să le atingă sunt următoarele: - Îndeplinirea angajamentelor impuse României prin Tratatul de Aderare și implementarea acquis-ului comunitar aferent sectorului de mediu; - Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău prin conformarea la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană. - Sprijinirea Beneficiarului final – Primăria Bacău și a operatorului de termoficare – CET Bacău SA în implementarea cu succes a proiectului cofinanțat prin Fondul de Coeziune al Uniunii Europene.

Rezultate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin înlocuirea părții sub presiune, mărind durata de viață cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. După re tehnologizare, CAF-ul are un randament de 95,1% la funcționarea pe gaze (de la valoarea actuală de 90% la funcționarea pe gaze). Grup nou în cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur în CET1 Bacău Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt și 10,5 MWe - Instalarea a două cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru funcționarea fără cazanul pe carbune (schimbatoare de căldură, vane de reglare generală, conducte de apă și abur, instalații de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei stații de epurare a apelor uzate din centrală. - Realizarea unei gospodării de combustibil lichid ușor (CLU)-(rezervor, stație pompare, conducte). După re tehnologizare, grupul de cogenerare are următorii parametri operativi: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze și de 250 mg/Nm3 la funcționarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze și de 25 mg/Nm3 la funcționarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la funcționarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport- Modernizarea stației de pompe de transport agent termoficare care s-a realizat prin instalarea unor pompe și/sau motoare noi pentru unele pompe și a unor convertizoare de frecvență. După re tehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare rețele termice secundare- Această componentă presupune reabilitarea a aprox. 57 km de rețea de distribuție pe 4 fire prin înlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate și 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investiției este reducerea pierderilor în rețea de la valoarea actuală de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenușă și zgură - Această componentă presupune închiderea depozitului de cenușă și zgură în vederea conformării la condițiile de mediu.

Activități finanțate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin înlocuirea părții sub presiune, mărind durata de viață cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. După re tehnologizare, CAF-ul va avea un randament de 93% la funcționarea pe gaze (de la valoarea actuală de 90% la funcționarea pe gaze). Grup nou în cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur în CET1 Bacău Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt și 10,5 MWe - Instalarea a două cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru funcționarea fără cazanul pe carbune (schimbatoare de căldură, vane de reglare generală, conducte de apă și abur, instalații de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei stații de epurare a apelor uzate din centrală. - Realizarea unei gospodării de combustibil lichid ușor (CLU)-(rezervor, stație pompare, conducte). După re tehnologizare, grupul de cogenerare va avea următorii parametri operativi: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze și de 250 mg/Nm3 la funcționarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la funcționarea pe gaze și de 25 mg/Nm3 la funcționarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la funcționarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport Modernizarea stației de pompe de transport agent termoficare se va realiza prin instalarea unor pompe

si/sau motoare noi pentru unele pompe si a unor convertizoare de frecventa. Dupa retehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare retele termice secundare Această componentă presupune reabilitarea a aprox. 57 km de retea de distributie pe 4 fire prin înlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate si 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investitiei este reducerea pierderilor in retele de la valoarea actuala de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenușă și zgură Această componentă presupune închiderea depozitului de cenușă și zgură în vederea conformării la condițiile de mediu.

Cod SMIS: 37372

Titlul proiectului: Reabilitare Pasaj Letea, municipiul Bacău

Nr. de înregistrare contract: 3045/26.04.2012 / 26 APR 2012

Data începerii: 26 APR 2012

Data finalizare: 26 SEP 2013

Valoarea totală proiect: 7,248,240.02 LEI

Valoare eligibilă proiect: 5,842,434.00 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 116,848.68 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 138,115.80 LEI

Rambursare efectivă: 5,933,996.67 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este de creștere a calitatii vietii si creare de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane si a conditiilor de trafic si de tranzit al municipiului, cu impact atat asupra mediului economic cit si asupra mediului social.

Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu a retelei stradale majore a municipiului Bacau
- Cresterea vitezei medii de circulatie si, implicit, a fluentei de circulatie pe strazile deservite cu 17,5% (de la 40 km/h la 46-48 km/h) prin executarea lucrarilor de reabilitare a pasajului Letea (in principal refacerea rosturilor), rezultind intr-o reducere a timpului mediu de circulatie a pasajului Letea cu o medie de 15%.
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Reducerea costurilor de transport prin reducerea cheltuielilor cu combustibilul si intretinerea autovehiculelor

Rezultate

A fost realizata o Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic.

Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic

A fost elaborata Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic

Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate

Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului

Dosarul Cererii de finantare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat

Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului

Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate

Contractele de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigenție, respectiv Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate

Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat

Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat

Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat

Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).

Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat

Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP

Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat

Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier

Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.

S-a realizat repararea si modernizarea a 752,48ml, respectiv 11.211, 95 ml ai pasajului Letea și căilor de acces pentru:

- Număr de deschideri si lungimea lor: 17 deschideri; 374, 72 m (pentru Marasesti, Calea Republicii, str Bicaz si strada Garofitei)
- Lungimea totala a pasajului: 377,36 m;
- Lungimea rampelor de acces: 2x187,56 m;
- Latimea partii carosabile: 14,00 m;

- Stalpi de iluminat: 74 buc;

Au fost realizate:

- Lucrari de reparatii la nivelul caii de pasaj;
- Lucrari de reparatii la nivelul caii pe rampele de acces la pasaj;
- Lucrari de reparatii la nivelul instalatii de iluminat pe pasaj;
- Lucrari de reparatii la nivelul elementelor de rezistenta ale supra structurii si infrastructurii pasajului si ale zidurilor de sprijin ale rampelor de acces;
- Lucrari de modernizare.

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia

1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),

1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului

1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor

1 Comunicat de presa la incheierea proiectului

(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)

1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare

2 panouri temporare, pentru santierul in constructie, 2 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor

2 conferinte de presa organizate (la inceputul executarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)

500 pliante de prezentare a proiectului

100 mape de prezentare

1 roll-upu

Raport intermediar de audit financiar realizat.

Raport final de audit financiar realizat.

Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activități finanțate

Realizare expertiza tehnica

Elaborare DALI si PT

Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier

Servicii asistenta din partea proiectantului

Lucrari reabilitare

Servicii de informare si publicitate

Servicii audit financiar

Cod SMIS: 23666

Titlul proiectului: MODERNIZARE CALEA MOINEȘTI

Nr. de înregistrare contract: 3044/26.04.2012 / 26 APR 2012

Data începere: 26 APR 2012

Data finalizare: 26 IUL 2014

Valoarea totală proiect: 38,970,476.35 LEI

Valoare eligibilă proiect: 30,283,402.75 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 605,668.06 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 2,142,907.55 LEI

Rambursare efectivă: 21,713,789.35 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general al proiectului îl constituie creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă în cadrul Polului de dezvoltare urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere urbane, în vederea fluidizării traficului urban și de tranzit, reducerii timpului de transport și a costurilor cu carburanții auto, scăderii poluării fonice și atmosferice, creșterii siguranței rutiere, toate acestea conducând la stimularea dezvoltării economice durabile și atragerea investițiilor interne și externe.

Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:

- Fluidizarea traficului prin:
 - o Lărgirea Pasajului Mărgineni de la 2 benzi de circulație la 4 benzi, precum și modernizarea acestuia, în vederea fluidizării traficului rutier în zonă;

Pasajul a fost proiectat și construit cu o singură bandă de circulație pe sens, acest fapt fiind un mare dezavantaj pentru prezentele condiții de circulație. Traficul intens precum și faptul că accesul la pasaj este obstrucționat de trecerea de la 4 benzi, de pe Calea Moinești, la 2 benzi pe pasaj, conduce la creșterea timpului de traversare fapt ce provoacă aglomerări precum și staționari ale autovehiculelor pe pasaj.

o Lărgirea Podului peste pârâul Trebeș de la 3 benzi de circulație la 4 benzi de circulație, și modernizarea acestuia, în vederea îmbunătățirii condițiilor de trafic;

Podul de peste pârâul Trebeș se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauze naturale, cât și din cauza faptului că pe acest pod a fost montată rețeaua tehnico-edilitară din zonă; apă, gaz, telefonie, cabluri electrice, canalizare.

o Lucrări la Calea Moinești propriu-zisă

Datorită traficului relativ mare, care se desfasoara pe Calea Moinești, aceasta a fost proiectată cu o lățime de 12m, cu 2 benzi de circulație pe sens.

Traficul rutier după anul 1989 a ajuns la valori impresionante ceea ce a dus la necesitatea unor lucrări de supralargire a Căii Moinești, executate între anii 2002 – 2003, de la două benzi la patru benzi între pasajul Mărgineni și podul Trebes. Astfel porțiunea de drum cuprinsă între pasajul Mărgineni și podul Trebis necesită introducerea pistelor pentru bicicliști precum și reabilitarea trotuarelor aferente.

o Amenajare intersecției Strada Mioriței-Calea Moinești-Strada Energiei

Odată cu extinderea pasajului Mărgineni la 4 benzi, câte două pe sens, pentru o bună integrare în rețeaua de străzi a municipiului Bacău, și pentru potențarea creșterii de capacitate de circulație în zona proiectului, respectiv în zona acestei intersecții este propusă o nouă amenajare.

Rezultate

1 contract de prestări servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare și engineering

2 expertize tehnice

1 studiu de trafic

2 studii geotehnice

2 studii hidrologice

2 studii hidrogeologice

1 studiu topografic

Avize și Acorduri favorabile pentru realizarea proiectului

1 Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

1 Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții aprobată de Consiliul Local

1 echipă de management constituită

1 Cerere de finanțare depusă

Minute ale întâlnirilor de monitorizare a progresului proiectului

Rapoarte de progres

Calendar de monitorizare a proiectului

1 Contract de finanțare semnat

1 contract de prestări servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare și engineering

1 Documentație Proiect de execuție (Proiect tehnic și caiete de sarcini) pentru iluminat public și sens giratoriu

1 Documentație detalii de execuție pentru iluminat public și sens giratoriu

1 Documentație Proiect de Execuție (Proiect tehnic, detalii de execuție și caiete de sarcini)

1 Documentație de licitație

Proiecte deviere rețele utilități

Documentații care să ateste dreptul de proprietate asupra terenului pe care se va realiza proiectul

1 Contract de prestări servicii de consultanță pentru organizarea procedurii de achiziție publică a lucrărilor

1 raport de evaluare a ofertelor pentru execuția lucrărilor

2 contracte de lucrări de construcție pentru reabilitarea și modernizarea Căii Moinești (1 contract deviere rețele utilități; 1 contract lucrări de construcție)

1 contract de servicii de consultanță și asistență tehnică – supraveghere de către inspectorii de șantier

1 contract de prestări servicii pentru asistență tehnică din partea proiectantului

1 Autorizație de Organizare de Șantier

Rapoarte trimestriale de activitate referitoare la asistență tehnică

1 raport final privind recepția lucrărilor

Note și dispoziții de șantier

3 Puncte de Organizare de șantier amenajate

1 Proces-verbal de predare-primire amplasament

1 Proces-verbal recepția lucrărilor- rețele electrice

1 Proces-verbal recepția lucrărilor- rețele de gaz

1 Proces-verbal recepția lucrărilor- rețele de telecomunicații

1 Proces-verbal recepția lucrărilor- rețele de canalizare

Procese verbale pe faze determinante

Procese verbale la terminarea lucrărilor

1. Pasaj supradetronat Mărgineni modernizat:

- lungime: 600 m;

- parte carosabilă: 14,8 m

- trotuare: 2 X 2 m (1200ml)

- piste de bicicliști: 600 ml

2. Podul peste pârâul Trebes construit:

- lungime: 27,1;

- parte carosabilă: 14,8 m (2 benzi pe sens)

- trotuare: 2X 2m (54,2 ml)

- piste de bicicliști: 27,1 ml

Procese verbale pe faze determinante

1. Calea Moinești propriu-zisă km 1+975- km 3+017.26, km 3+044.36 – KM 3+084.38;

-trotuare: 2x 2 m (2164,56 ml)

- piste de bicicliști: 1082,28 ml

-casete de lărgire: 222,45 ml

- reparații existent: 1082,28 ml (lățime de 50 cm)

- covor asfalic întreținere: 1082,28 ml (grosime 4 cm)

2. Intersecția Strada Mioriței-Calea Moinești-Strada Energiei- km 1+348

- piste de bicicliști: 166,5 ml

-trotuare: 2X 2m (333 m)

3. Iluminat public

- Se va asigura iluminatul public pentru pasajul Mărgineni (600ml) si intersectia giratorie (27 ml)

Recepții provizorii

1 proces-verbal recepție finală

1 contract prestări servicii pentru promovarea și diseminarea rezultatelor proiectului

6 panouri la intrările și ieșirile din zonele de lucru

6 panouri permanente

1 banner

100 mape de prezentare

1000 pliante de promovare a proiectului și a surselor de finanțare

100 afișe

4 conferințe de presă, organizate semestrial

Actualizare pagina web cu secțiune dedicată proiectului

25 apariții în presa regională și locală

1 contract de prestări servicii pentru auditarea proiectului

2 Rapoarte de audit parțiale

1 raport de audit final

Rapoarte interne de monitorizare

Activități finanțate

Elaborare DALI, proiect de execuție, studii de teren, documentații pentru Avize și Acorduri, servicii de proiectare

Achiziție servicii de proiectare- fazele PT+DE+PAC- iluminat public

Eventuale achiziții definitive sau temporare de terenuri

Consultanță pentru organizarea procedurilor de achiziție publică de lucrări

Asistență tehnică- supraveghere de către inspectorii de șantier

Achiziție lucrări de construcții (doua loturi)

Asistență tehnică- supraveghere din partea proiectantului

Achiziție servicii de publicitate

Achiziție servicii de audit

Cod SMIS: 38499

Titlul proiectului: REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ, ZONA MIORITEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRITEI" DIN MUNICIPIUL BACĂU

Nr. de înregistrare contract: 3582/27.11.2012 / 27 NOI 2012

Data începere: 27 NOI 2012

Data finalizare: 27 MAI 2014

Valoarea totală proiect: 18,890,597.72 LEI

Valoare eligibilă proiect: 15,177,590.00 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 303,551.58 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 373,951.34 LEI

Rambursare efectivă: 12,313,070.61 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat.

Obiectivele specifice:

- Îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău prin reabilitarea sistemului rutier a părții carosabile, precum și realizarea de parcuri și reabilitarea celor existente în zona Mioritei – 9 Mai – Vintului – Vadu Bistritei
- Creșterea capacității de circulație a strazilor și intersecțiilor de strazi, ceea ce va duce la creșterea fluentei traficului cu 10-15%
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor în municipiul Bacău prin reducerea timpului de călătorie datorită parcurgerii aceleiași distanțe pe un carosabil fără obstacole (gropi, denivelări, etc.)

- Îmbunătățirea transportului în comun și creșterea numărului utilizatorilor de mijloace de transport în comun cu 10 – 15% prin amenajarea stațiilor pentru transportul în comun, coroborat cu creșterea fluentei traficului și reducerea timpului de călătorie în oraș.

Rezultate

A fost realizată o Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și Proiectul tehnic.
 Contract de prestări servicii de elaborare a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (inclusiv studii) și a Proiectului tehnic
 A fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și Proiectul tehnic
 Certificat de Urbanism nr. 124 din 07.04.2010.
 Hotărârile Consiliului Local Bacău a fost aprobate
 Cerere de finanțare elaborată conform cerințelor din Ghidul Solicitantului
 Dosarul Cererii de finanțare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finanțare a fost evaluată iar solicitantul a fost notificat
 Planul de achiziții a proiectului și achizițiile prevăzute au fost realizate
 Contractele de prestări servicii de Asistență tehnică și dirigentie, respectiv Asistență tehnică din partea proiectantului, semnate
 Contract de lucrări de reabilitare și modernizare semnat
 Contract de prestări servicii de informare și publicitate semnat
 Contract de prestări servicii de Audit financiar semnat
 Sunt realizate activități de management pentru implementarea proiectului de către echipa Unității de Implementare a Proiectului (UIP).
 Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
 Activitățile proiectului sunt monitorizate și evaluate financiar și tehnic de către echipa UIP
 Calitatea lucrărilor în execuție sunt monitorizate de către Dirigenții de șantier contractat
 Sunt realizate activități de asistență tehnică de către Dirigenții de șantier
 Lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
 S-a realizat îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău și creșterea capacității de circulație, respectiv îmbunătățirea transportului în comun prin:
 Lungime străzi reabilitate = 2.317,5 m (1788,5 m str. Mioritei și 507 m str. Vadul Bistriței și 22,0 m intersecție str. Mioritei-Vadul Bistriței-9 Mai)
 Suprafața carosabil reabilitat = 36.649 mp (27.718 mp str. Mioritei și 8.931 mp str. Vadul Bistriței)
 Suprafața trotuare reabilitate = 25.812 mp (19.962 mp str. Mioritei și 5.850 mp str. Vadul Bistriței)
 Lungime str. Vintului = 494,0 m
 Suprafața carosabil str. Vintului = 3.124,0 mp
 Suprafața trotuare str. Vintului = 1.177,0 mp
 Alveole stații autobuz proiectate = 7 buc
 Suprafața stații bus = 553 mp
 Suprafața locuri parcare + accese parcare = 16.601 mp
 Număr locuri de parcare autoturisme = 603 bucati
 Conducta de distribuție apă potabilă din polietilenă înaltă densitate PE-HD, PE 80, D=90 mm, în lungime de 487 m pe str.
 Vintului
 Conducta de canalizare din PVC D=300 mm, tip SN 4 în lungime de 459 m pe str. Vintului
 Camine beton armat = 24 buc
 Camine apometru+contor apă str. Vintului = 40 buc
 Hidranți Dn 65 mm = 4 buc
 Guri scurgere noi = 50 buc
 Aducere la cota camine, guri scurgere, rasuflători = 137 buc
 Montare stâlpi de iluminat proiectați = 91 buc
 Corpuri de iluminat noi = 290 buc
 LEA 0,4 kV = 1715 m
 LES 0,4 kV = 1115 m
 Punct de aprindere iluminat public = 1 buc
 Canalizație betonată = 1100 m
 Camine vizitare iluminat public = 33 buc
 Comunitatea locală este informată despre proiect și stadiul de realizare a acestuia
 1 anunț de presă în ziare locale/regionale privind începerea proiectului (prezentarea activităților preconizate),
 1 anunț de presă în ziare locale/regionale privind stadiul implementării proiectului
 1 Comunicat de presă la începerea lucrărilor
 1 Comunicat de presă la încheierea proiectului
 (prezentarea activităților derulate și a rezultatelor obținute)
 1 articol de presă la sfârșitul perioadei de implementare
 3 panouri temporare, pentru șantierul în construcție, 3 plăci permanente după finalizarea lucrărilor
 2 conferințe de presă organizate (la începutul executării lucrărilor de reabilitare și la finalizarea lucrărilor)
 1000 pliante de prezentare a proiectului
 100 mape de prezentare
 2 roll-upuri
 Raport final de audit financiar realizat.
 Lucrările de reabilitare au fost recepționate, Proiectul de reabilitare finanțat a fost finalizat.

Activități finanțate

Servicii proiectare
 Studii de circulație
 Servicii Asistență tehnică – supravegherea execuției prin Dirigenții de șantier
 Servicii asistență din partea proiectantului
 Lucrări reabilitare
 Servicii de informare și publicitate
 Servicii audit financiar

Cod SMIS: 37787

Titlul proiectului: REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECȚIE STRADA LETEA – BACĂU

Nr. de înregistrare contract: 3581/27.11.2012 / 27 NOI 2012

Data începerii: 27 NOI 2012

Data finalizare:	27 MAI 2014	
Valoarea totală proiect:	30,115,444.47	LEI
Valoare eligibilă proiect:	24,200,404.35	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	484,008.09	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	643,947.01	LEI
Rambursare efectivă:	10,671,549.78	LEI
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivele specifice:

- Îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău prin reabilitarea sistemului rutier a părții carosabile (inclusiv utilități din corpul drumului), precum și realizarea de parcuri noi și reabilitarea celor existente în zona I.L. Caragiale – Milcov – intersecție str. Letea.
- Creșterea capacității de circulație a străzilor și intersecțiilor de străzi cu 35-40%, ceea ce va duce la creșterea fluentei traficului cu 10-15% și la reducerea timpului de călătorie în oraș cu 13%.
- Creșterea mobilității populației și a bunurilor, prin reducerea timpului de călătorie datorat parcurgerii aceleiași distanțe pe un carosabil fără obstacole (gropi, denivelări, etc.)
- Îmbunătățirea transportului în comun și creșterea numărului utilizatorilor de mijloace de transport în comun cu 10-15% prin amenajarea a două alveole pentru stațiile pentru transportul în comun, inclusiv marcaje cu pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități, coroborat cu creșterea fluentei traficului și reducerea timpului de călătorie în oraș.
- Creșterea gradului de siguranță a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate, precum și a sistemului de iluminat public în zona I. L. Caragiale – Milcov – intersecție str. Letea.

Rezultate

A fost realizată 1 Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și 1 Proiect tehnic

1 Contract de prestări servicii de elaborare a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (inclusiv studii) și a Proiectului tehnic

1 Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și 1 Proiect tehnic.

Documente emise:

- Certificat de Urbanism nr. 210 din 14.05.2010
- Decizie etapă de încadrare nr. 74/07.07.2010, emisă de APM Bacău
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 102 din 22.06.2010, emisă de APM Bacău
- Aviz Alimentare cu apă nr. 112/07.07.2010 emis de SC Compania de Apă Bacău SA
- Aviz Canalizare emis de SC Compania de Apă Bacău SA
- Aviz Alimentare cu energie electrică din 15.06.2010 emis de E.ON Moldova Distribuție SA
- Aviz Alimentare cu energie termică din 08.06.2010 emis de SC CET SA Bacău
- Aviz Gaze naturale din 26.06.2010 emis de E.ON Gaz Distribuție SA
- Aviz Telefonie din 23.06.2010 emis de Romtelecom
- Aviz Sănătatea populației nr. 597 din 14.06.2010 emis de Direcția de Sănătate Publică a județului Bacău
- Acord ISC nr. A188/27.08.2010
- Aviz Comisia Tehnică de Urbanism a C.L.B din 17.06.2010 emis de Primăria Municipiului Bacău, Comisia Tehnică de

Amenajare a Teritoriului și Urbanism și Comisia pentru Amenajarea Teritoriului și Urbanism

Hotărârile Consiliului Local Bacău a fost aprobate

1 Cerere de finanțare elaborată conform cerințelor din Ghidul Solicitantului

1 Dosar al Cererii de finanțare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finanțare a fost evaluată iar solicitantul a fost notificat

Activități ce se vor derula în faza de implementare a proiectului

Planul de achiziții a proiectului și achizițiile prevăzute au fost realizate

1 Contracte de prestări servicii de Asistență tehnică și dirigentie, respectiv 1 contract Asistență tehnică din partea proiectantului, semnate

1 Contract de lucrări de reabilitare și modernizare semnat

Contract de prestări servicii de informare și publicitate semnat

Contract de prestări servicii de Audit financiar semnat

Sunt realizate activități de management pentru implementarea proiectului de către echipa Unității de Implementare a Proiectului (UIP).

Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat

Activitățile proiectului sunt monitorizate și evaluate financiar și tehnic de către echipa UIP

Calitatea lucrărilor în execuție sunt monitorizate de către Dirigințele de șantier contractat

Sunt realizate activități de asistență tehnică de către Dirigințele de șantier:

- Legislația cu privire la produsele pentru construcții este respectată

- Concordanta intre prevederile autorizatiei si proiect
- Amplasament si repere de nivelment preluate si predate libere de orice sarcina executantului
- Piese scrise si desenate sunt verificate
- Existenta programului de control al calitatii vizat de Inspectoratul in Constructii este verificata
- Constructia este realizata in conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini si ale reglementarilor tehnice in vigoare, si ale contractului
- Tehnologiile de executie sunt respectate si corect aplicate
- Procese verbale in faze determinante si procese verbale de lucrari ascunse sunt semnate
- Actele de receptie sunt intocmite
- Actele de receptie si cartea tehnica a constructiei sunt predate catre Beneficiar dupa efectuarea receptiei finale

Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.

S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:

Lungime strazi reabilitate = 3015,0 m (2056,0 m pe str. Milcov, 944 m pe str. I. L. Caragiale si 15 m intersectie str. Milcov-I.L.

Caragiale-Alexandru cel Bun)

Suprafata carosabil reabilitat = 43.207 mp (Milcov = 30.113 mp si I.L. Caragiale = 13.094 mp)

Suprafata trotuare reabilitate = 17.380 mp (11.549 mp str. Milcov si 5.831 mp str. I. L. Caragiale)

Suprafata locuri parcare + accese parcare = 7.651 mp

Numar locuri de parcare autoturisme = 223 bucati

Alveole statii autobuz = 2 bucati

Retea alimentare cu apa reabilitata PEHD 250x14,2, PN6, L=365 ml

Conducta alimentare cu apa din tuburi de poliesteri armati cu fibra de sticla si insertie din nisip turnate prin centrifugare, SN 10000, L=1610 ml

Racordun canalizare pluviala: conducta PEHD 200x7,7, Pn 4, imbinata cu mufa si gamitura, L=271 ml

Refacere racorduri canalizare: conducta PEHD 200x7,7, Pn4, imbinata cu mufa si gamitura, L=365 ml

Camine de vizitare din beton echipate cu capace si rame carosabile = 33 buc

Guri scurgere cu sifon si depozit = 33 buc

Aducere la cota camine, guri de scurgere, rasuflatori = 249 buc.

Stilpi metalici zincati h 8m, = 26 bucati

Stilpi metalici zincati h 9m, = 208 bucati

Fundatii turnate = 235 bucati

Canalizatie betonata cu 6 tevi PVC d=110 mm, = 6200 m

Camine de tragere = 211 buc

LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 3x6 mmp = 455 m

LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x25 mmp = 150 m

LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x4mmp = 150 m

LES 0,4 kV cu cablu CYEY-F 5x16 mmp in canalizatie betonata = 8480 m

LES 0,4 KV cu cablu CYEY-F 5x4 mmp in canalizatie betonata = 8480 m

LEA 0,4 kV cu conductor TYIR 2x25 mmp = 470 m

Punct de aprindere iluminat public = 3 buc

Prize de pamint R disp <4 ohmi = 3 buc

Prize de pamint R disp <10 ohmi = 36 buc

Conductor de protectie OLZn 40x4 mm

Corpuri de iluminat economice cu LED-uri performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 150 W (brat simplu 0,8 m – 13 buc, brat dublu 0,8 m – 15 buc, 1 buc pe un stilp cu brat existent) = 42 buc

Corpuri de iluminat economice cu LED-uri cu performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 250 W (brat simplu 1,5 m – 199 buc, brat nou dublu 1,5 m – 9 buc) = 217 buc.

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia

1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),

1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului

1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor

1 Comunicat de presa la incheierea proiectului

(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)

1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare

3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor

2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)

1000 pliante de prezentare a proiectului

100 mape de prezentare

2 Roll-upuri

1 raport intermediar de audit financiar realizat

Raport final de audit financiar realizat.

1 Proces verbal de receptie finala a lucrarilor de reabilitare incheiat.

1Proiect de reabilitare finalizat.

Activități finanțate

Studii de circulație

Elaborare DALI si PT

Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier

Servicii de Asistenta din partea proiectantului

Lucrari reabilitare

Servicii de informare si publicitate

Servicii audit financiar

Cod SMIS: 48166

Titlul proiectului: REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA ȘTEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACĂU

Nr. de înregistrare contract: 4130/07.04.2014 / 07 APR 2014

Data începerii: 07 APR 2014

Data finalizare: 07 IUN 2015

Valoarea totală proiect: 13,721,625.51 LEI

Valoare eligibilă proiect:	13,637,084.43	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	272,740.97	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	256,318.05	LEI
Rambursare efectivă:	7,806,209.56	LEI
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeană	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Cererea de finanțare curentă este complementară cu această asistență acordată anterior.

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, asigurarea siguranței și fluentei traficului existent și prognozat.

Obiectivele specifice:

1. Îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău (nivel de serviciu C) prin reabilitarea sistemului rutier a părții carosabile, precum și realizarea de parcuri noi și reabilitarea celor existente în zona strazii Ștefan cel Mare.
2. Creșterea capacității de circulație a strazilor și intersecțiilor de strazi, ceea ce va duce la creșterea fluentei traficului cu 10-15%.
3. Creșterea mobilității populației și a bunurilor în municipiul Bacău prin reducerea timpului de călătorie datorită parcurgerii aceleiași distanțe pe un carosabil fără obstacole (gropi, denivelări, etc.).
4. Îmbunătățirea transportului în comun și creșterea numărului utilizatorilor de mijloace de transport în comun cu 10 – 15% prin amenajarea stațiilor pentru transportul în comun, coroborat cu creșterea fluentei traficului și reducerea timpului de călătorie în oraș.
5. Creșterea gradului de siguranță a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate.

Rezultate

A fost realizată 1 Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și 1 Proiect tehnic

1 Contract încheiat de prestări servicii de elaborare a Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (inclusiv studii) și a Proiectului tehnic

1 Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și 1 Proiect tehnic realizate

Documente emise:

Certificat de Urbanism nr. 630 din 21.11.2012

Aviz amplasament nr. 369/18.12.2012 – emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Aviz amplasament gaze nr. 3517/26.11.2012 – emis de E-on Gaz Distribuție S.A., Centrul Rețea Bacău

Aviz amplasament apă nr. 9697/27.11.2012 – emis de S.C. Compania Regională de Apă Bacău S.A.

Aviz amplasament Alimentare cu energie electrică nr. 1000340325/11.12.2012 – emis de E-on Moldova Distribuție S.A.

Aviz amplasament telefonie nr. 1171/28.11.2012 – emis de Romtelecom

Aviz amplasament nr. 5056/26.11.2012 – emis de S.C. CET S. A.

Aviz racordare nr. 9913/09.01.2013 – emis de S.C. Compania Regională de Apă Bacău S.A.

OCPI – Recepție tehnică pentru lucrări de măsurători terestre

Hotărârile Consiliului Local Bacău a fost aprobat

1 Cerere de finanțare elaborată conform cerințelor din Ghidul Solicitantului

1 Dosar al Cererii de finanțare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finanțare a fost evaluată iar solicitantul a fost notificat

Activități ce se vor derula în faza de implementare a proiectului

Planul de achiziții a proiectului și achizițiile prevăzute au fost realizate

1 Contract semnat de prestări servicii de Consultanță în managementul proiectului finanțat

1 Contract de prestări servicii de Asistență tehnică și dirigentie, respectiv 1 contract Asistență tehnică din partea proiectantului, semnate

1 Contract de lucrări de reabilitare și modernizare semnat

1 Contract de prestări servicii de informare și publicitate semnat

1 Contract de prestări servicii de Audit financiar semnat

Sunt realizate activități de management pentru implementarea proiectului de către echipa Unității de Implementare a Proiectului (UIP).

Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat

Activitățile proiectului sunt monitorizate și evaluate financiar și tehnic de către echipa UIP

Calitatea lucrărilor în execuție sunt monitorizate de către Dirigenții de șantier contractați

Sunt realizate activități de asistență tehnică de către Dirigenții de șantier

Lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.

S-a realizat îmbunătățirea accesibilității și nivelului de serviciu al rețelei stradale majore a municipiului Bacău și creșterea capacității de circulație, respectiv îmbunătățirea transportului în comun prin:

Suprafața drumuri ranforsate = 25.700 mp

Suprafața trotuare noi = 15.400 mp

Borduri noi parte carosabilă 20 x 25 = 2.850 ml

Borduri noi trotuare 10 x 15 = 5.100 ml

Sistem rutier cu pavele ecologice = 2.900 mp

Sistem rutier nou = 200 mp

Spatii verzi = 3.200 mp
 Zid de sprijin armat cu elevatia de 2,00 m = 100 ml
 Reabilitare zid de sprijin existent = 142 ml
 Rampe acces parcare, cu cate 10 trepte = 4 bucati
 Rampa persoane cu handicap = 1 bucata
 Retea apa inlocuita, Dn 225 mm = 1.273 ml Bransamente Dn 90 mm = 330 ml
 Retea apa inlocuita, Dn 250 mm = 1.278 ml
 Camine de vane, carosabile, din beton - apa = 37 bucati
 Retea canalizare = 538 ml
 Gratare noi de scurgere a apelor pluviale = 48 bucati
 Camine noi de vizitare stradale din beton - canalizare = 18 bucati
 Relocare stilpi = 3 bucati
 Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
 1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
 1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
 1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
 (prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
 1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
 3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
 2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
 500 pliante de prezentare a proiectului
 100 mape de prezentare
 1 Roll-up
 1 Raport intermediar si 1 Raport final de audit financiar realizate.
 Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activități finanțate

Elaborare DALI si PT
 Servicii de Consultanta in managementul proiectului
 Lucrari de constructii
 Servicii de Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
 Servicii de asistenta din partea proiectantului
 Servicii de Audit
 Servicii de Informare si publicitate

Cod SMIS: 114086

Titlul proiectului: „E-STRATEG - Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locala pentru comunitatea marginalizata din Municipiul Bacau”

Nr. de înregistrare contract: 53489 / 06.09.2017 / 06 SEP 2017

Data începere: 07 SEP 2017

Data finalizare: 13 NOI 2017

Valoarea totală proiect: 227,056.49 LEI

Valoare eligibilă proiect: 227,056.49 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 80,796.27 LEI

Valoare sprijin beneficiar: LEI

Rambursare efectivă: 64,762.87 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in promovarea incluziunii sociale, combaterea saraciei si a oricarei forme de discriminare in municipiul Bacau prin mobilizarea si animarea comunitatii si a partenerilor locali in dezvoltarea locala, crearea unui Grup de Actiune Locala (GAL) si elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala.

Obiectivele specifice ale proiectului:

- OS1 – Cresterea implicarii populatiei din zonele marginalizate ale municipiului Bacau in solutionarea problemelor locale prin infiintarea unui GAL pentru reprezentarea intereselor, derularea de actiuni de delimitare a zonei/zonelor urbane marginalizate, activitati de animare si facilitare;
- OS2 - Imbunatatirea competentelor membrilor/personalului GAL (5 persoane) in domeniile relevante pentru SDL/DLRC – in acord cu

nevoile de dezvoltare identificate in SDL;

3. OS3 – Realizarea unei cercetari de teren la nivelul zonelor distincte incluse in teritoriu din cadrul municipiului Bacau, cu accent pe ZUM, in urma careia se va elabora analiza nevoilor si problemelor populatiei din teritoriul SDL;

4. OS4 – Animarea si mobilizarea comunitatii vizate de SDL, prin intermediul unor instrumente inovative si actiuni complexe implementate pe raza teritoriilor delimitate din cadrul municipiului Bacau;

5. OS5 – Reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate din municipiul Bacau prin elaborarea unei SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala;

Rezultate

1. RA 1: 1 Grup de Actiune Locala infiintat.
2. RA 2: 1 Adunare Generala GAL creata.
3. RA 3: 1 Comitet Director GAL creat.
4. RA 4: 1 regulament de functionare GAL intocmit.
5. RA 5: 1 procedura de prevenire a riscului de aparitie conflict interese in interiorul GAL-ului realizata.
6. RA 6: 1 manager GAL angajat.
7. RA 7: 1 asistent administrativ GAL angajat.
8. RA 8: 5 persoane (membri GAL) absolvente a unui curs de dezvoltare a competentelor pentru a demara si gestiona procese de dezvoltare la nivel local.
9. RA 9: 1 autorizatie din partea Autoritatii Nationale pentru Protectia Datelor cu Caracter Personal obtinuta.
10. RA 10: 1 plan cu delimitarea teritoriului SDL intocmit.
11. RA 11: 1 metodologie de cercetare si esantionare.
12. RA 12: 1 chestionar realizat.
13. RA 13: 1 cercetare in teren realizata.
14. RA 14: 4 focus grupuri organizate a cate 15 persoane fiecare (2 focus grupuri/ZUM - unul cu tineri 15-29 ani si unul cu adulti 30+ ani).
15. RA 15: 1 focus grup cu 15 reprezentanti institutionali si specialisti de la nivel local.
16. RA 16: 1 studiu de referinta realizat.
17. RA 17: 1 baza de microdate primare.
18. RA 18: 1 analiza diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special ZUM.
19. RA 19: 1 decizie privind declararea zonei/zonelor marginalizate.
20. RA 20: 1 serviciu de facilitare comunitara contractat (incluzand si 1 facilitator).
21. RA 21: 1 plan de realizare a activitatilor de dezvoltare comunitara intocmit.
22. RA 22: 5 parteneriate incheiate pentru dezvoltarea GAL.
23. RA 23: 6 sedinte ale Comitetului Director organizate.
24. RA 24: 12 intruniri publice realizate.
25. RA 25: 2 cutii ale cetatenilor amplasate.
26. RA 26: 1 instrument inovativ aplicat - Metoda PhotoVoice.
27. RA 27: 1 sondaj privind monitorizarea si evaluarea activitatilor in randul populatiei realizat.
28. RA 28: 1 Strategie de Dezvoltare Locala realizata.
29. RA 29: 1 lista de interventii indicative dezvoltata.
30. RA 30: 1 decizie de asumare a Strategiei SLD.
31. RA 31: 1 proiect implementat si finalizat.
32. RA 32: 4 intalniri de coordonare a proiectului.
33. RA 33: 1 antet al proiectului.
34. RA 34: 1 comunicat de presa publicat la inceputul proiectului.
35. RA 35: 30 de participanti la conferinta de lansare a proiectului.
36. RA 36: 3 roll-upuri elaborate ce vor fi expuse la sedile partenerilor si la evenimentele din cadrul proiectului si vor asigura vizibilitatea proiectului si a sursei de finantare, vor promova actiunile derulate in cadrul proiectului.
37. RA 37: 1000 flyere ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
38. RA 38: 10 afise A 3 ce vor fi expuse la sedile partenerilor si in locurile de interes ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
39. RA 39: 1 website al GAL-ului functional.
40. RA 40: 1 pagina de Facebook creata prin care se va informa si se vor disemina informatiile.
41. RA 41: 1 comunicat de presa publicat la finalizarea proiectului.
42. RA 42: 30 de participanti la conferinta de diseminare a rezultatelor proiectului.

Activități finanțate

A 1. Infiintarea noului GAL conform cerintelor DLRC pentru perioada de programare 2014-2020

A 1.1.: Infiintarea juridica a GAL-ului si organizarea sediului functional

A 1.2.: Operationalizarea noului GAL prin angajarea si imbunatatirea competentelor personalului GAL in domeniile relevante pentru SDL/DRLC

A 2. Delimitarea comunitatii marginalizate si a teritoriului SDL, inclusiv a zonei/zonelor urbane marginalizate

A 2.2.: Realizarea Studiului de referinta si analizei diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special a ZUM

A 3. Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL

A 3.1.: Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL

A 4. Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala

A 4.1.: Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala

A 5. Activitati transversale

A 5.1.: Managementul proiectului si coordonarea activitatilor

A 5.2.: Decontarea cheltuielilor indirecte pe baza de rata forfetara

Cod SMIS: 120769

Titlul proiectului: Sprijinirea Municipiului Bacau pentru asigurarea managementului performantei si calitatii

Nr. de înregistrare contract: 82 / 29 MAR 2018

Data începere: 29 MAR 2018

Data finalizare:	29 IUL 2019	
Valoarea totală proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	213,443.54	LEI
Valoare sprijin beneficiar:		LEI
Rambursare efectivă:	416,342.19	LEI
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeană	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului îl constituie introducerea/extinderea de sisteme, instrumente și procese de managementul calitatii și performanței, precum ISO 9001:2015 și CAF, la nivelul Municipiului Bacău, a serviciilor descentralizate și subordonate, prin îmbunătățirea durabilității managementului la nivel local, prin furnizarea unor înalte standarde de cunoștințe și expertiza pentru funcționarii publici din cadrul Primăriei.

OS 1: Extinderea sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015 la nivelul Municipiului Bacău, serviciilor descentralizate și subordonate;

OS 2: Introducerea și implementarea unui sistem de management al calitatii și performanței CAF la nivelul Municipiului Bacău, serviciilor descentralizate și subordonate;

OS 3: Dezvoltarea abilităților și cunoștințelor a 50 de persoane din personalul Municipiului Bacău, serviciilor descentralizate și subordonate, pentru asigurarea managementului calitatii și performanței la nivel local.

Rezultate

1. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 1 - 2 focus grupuri cu 40 de participanți organizate în vederea realizării misiunii de audit intern
2. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 2 - 1 Raport de audit intern realizat la nivelul instituției
3. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 3 - 1 pachet de proceduri actualizate în vederea extinderii sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015
4. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 4 - 1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 recertificat la nivelul Municipiului Bacău, a serviciilor descentralizate și subordonate
5. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 5 - 2 mese rotunde cu 40 de participanți în vederea monitorizării recertificării ISO 9001:2015
6. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 6 - 1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 menținut în cadrul instituției
7. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 7 - 1 Conferința de diseminare a rezultatelor recertificării ISO 9001:2015, cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor ISO 9001:2015 și asupra principiilor orizontale privind egalitatea de șanse și dezvoltarea durabilă
8. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 8 - 10 persoane informate privind Cadrul comun de autoevaluare a modului de funcționare a instituțiilor publice (CAF)
9. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 9 - 1 schimb de experiență organizat cu 12 persoane privind implementarea CAF într-o instituție publică similară, din alte state membre UE
10. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 10 - 1 Plan de acțiuni realizat privind implementarea instrumentului de management al calitatii și performanței CAF
11. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 11 - 1 instrument de management al calitatii și performanței CAF implementat la nivelul Municipiului Bacău, a serviciilor descentralizate și subordonate
12. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 12 - 1 Plan de acțiuni privind implementarea instrumentului de management al calitatii și performanței CAF îmbunătățit
13. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 13 - 1 instrument de management al calitatii și performanței CAF menținut în

Municipiul Bacau si serviciile descentralizate si subordonate

14. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanței și calității corelate cu Planul de acțiune în etape implementat în administrația publică locală atins prin Rezultat de proiect 14 - 1 Conferința de diseminare a rezultatelor CAF cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor CAF și asupra principiilor orizontale privind egalitatea de șanse și dezvoltarea durabilă

15. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 15 - 14 persoane informate asupra principiilor orizontale în cadrul activităților de formare – curs Auditor intern

16. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 16 - 14 persoane din Administrația publică locală certificate – curs Auditor intern

17. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 17 - 36 persoane informate asupra principiilor orizontale în cadrul activităților de formare – curs Managementul calității

18. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 18 - 36 persoane din Administrația publică locală certificate – curs Managementul calității

19. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 19 - 18 persoane informate asupra principiilor orizontale în cadrul activităților de formare – curs Management și control intern managerial

20. Rezultat program 5 - Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 20 - 18 persoane din Administrația publică locală certificate – curs Management și control intern managerial

Activități finanțate

A2 - Extinderea instrumentului de management al calității ISO 9001:2015 în Municipiul Bacau, serviciile descentralizate și subordonate, în concordanță cu Planul de acțiuni pentru implementarea etapizată a managementului calității în autorități și instituții publice 2016-2020;

A2.3 Monitorizarea derulării sistemului de management al calității ISO 9001:2015 în Municipiul Bacau, aserviciile descentralizate și subordonate și diseminarea rezultatelor aferente;

A3 - Introducerea instrumentului de management al calității și performanței CAF în Municipiul Bacau, serviciile descentralizate și subordonate, în concordanță cu Planul de acțiuni pentru implementarea etapizată a managementului calității în autorități și instituții publice;

A3.1 - Derularea unui schimb de experiență cu autorități/instituții/organisme publice transnaționale, în vederea introducerii instrumentului de management al calității și performanței CAF;

A3.2 - Elaborarea documentației necesare pentru implementarea instrumentului de management al calității și performanței CAF în Municipiul Bacau, serviciile descentralizate și subordonate;

A3.4 - Realizarea și implementarea sistemului de monitorizare a planului de acțiuni de îmbunătățire a Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate și subordonate;

A4 - Dezvoltarea cunoștințelor și abilităților personalului din Municipiul Bacau, a serviciilor descentralizate și subordonate pe teme specifice de interes;

A4.1 - Derularea cursului de Auditor intern de calitate pentru 14 persoane din grupul țintă din administrația publică locală;

A4.2 - Derularea cursului de Managementul calității pentru 36 de persoane cu funcții de conducere din administrația publică locală;

A4.3 - Derularea cursului de Management și control intern managerial pentru 18 persoane din administrația publică locală;

Cod SMIS: 126161

Titlul proiectului: Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office și front-office ca măsură de simplificare administrativă și optimizare a furnizării serviciilor pentru cetățeni la nivelul Municipiului Bacau

Nr. de înregistrare contract: 289 / 10 DEC 2018

Data începerii: 10 DEC 2018

Data finalizării: 10 IUN 2021

Valoarea totală proiect: 2,814,717.57 LEI

Valoare eligibilă proiect: 2,733,797.57 LEI

Valoare eligibilă beneficiar: 2,733,797.57 LEI

Valoare sprijin beneficiar: 80,920.00 LEI

Rambursare efectivă: LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective proiect

Cresterea eficienței administrative a Primăriei Municipiului Bacau prin implementarea unor sisteme informatice inovative - ca masuri de simplificare a furnizării serviciilor către cetățeni și mediul de afaceri. Prin acest proiect se urmărește: implementarea unor sisteme informatice pentru dezvoltarea și creșterea gradului de sofisticare a serviciilor online furnizate către cetățeni, inclusiv prin digitalizarea arhivei la nivelul Primăriei Municipiului Bacau, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului specific 2.1 al POCA "Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP". Implementarea acestui proiect va avea ca efect îmbunătățirea proceselor interne ale instituției și serviciile furnizate către cetățeni/mediu de afaceri, contribuind la atingerea obiectivelor Strategia pentru consolidarea administrației publice 2014-2020 (SCAP) - II.4 (Soluții IT pentru eficientizarea administrației publice) și II.5 (Îmbunătățirea proceselor interne la nivelul instituțiilor publice), III.1 (Reducerea birocratiei pentru cetățeni) și III.2. (Reducerea birocratiei pentru mediul de afaceri), IV. (Consolidarea capacității administrației publice de a asigura calitatea și accesul la serviciile publice)

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Optimizarea activităților interne ale funcționarilor, prin implementarea unei platforme integrate de management al activităților și al înregistrărilor, inclusiv prin digitalizarea și gestiunea electronică a arhivei primăriei Bacau
2. Implementarea unei platforme de tip portal pentru servicii care să fie furnizate online către cetățeni
3. Îmbunătățirea abilităților și cunoștințelor personalului municipiului

Rezultate

1. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetățeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetățeni implementate;

Acest rezultat de program se atinge prin următorul rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 1: Document cu cerințe funcționale pentru implementarea de servicii electronice folosind instrumentele informatice front-office și back-office achiziționate prin proiect, prin analiza fluxurilor de lucru actuale

2. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetățeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetățeni implementate;

Acest rezultat de program se atinge prin următorul rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 2: Platforma informatică front-office de tip „portal” pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de hartă geospațială, achiziționate, configurate și implementate

3. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetățeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetățeni implementate;

Acest rezultat de program se atinge prin următorul rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 3: Arhiva electronică de documente constituită și accesibilă

4. Rezultat program 5: Cunoștințe și abilități ale personalului din autoritățile și instituțiile publice locale îmbunătățite, în vederea sprijinirii măsurilor/acțiunilor vizate de acest obiectiv specific

Acest rezultat de program se atinge prin următorul rezultat de proiect:

- Rezultat proiect 4: 40 persoane instruite din cadrul Primăriei Municipiului Bacau pentru procesarea cererilor în format electronic și pentru utilizarea și administrarea sistemelor informatice implementate prin proiect

Activități finanțate

Activitate: 1. Management de proiect

Activitate: 2. Documentarea cerințelor funcționale pentru implementarea de servicii electronice

Activitate: 3. Platforma front office pentru furnizarea serviciilor electronice gestionate de Municipiul Bacau

Activitate: 4. Constituie arhiva electronică retrodigitalizată

Activitate: 5. Informare și publicitate

Asistență solicitată

Titlul proiectului: Drumul anticorupție: echilibru și integritate în Municipiul Bacau

Informații înregistrare solicitare: 18802 / 10 OCT 2017

Valoarea totală proiect: 299,551.22 LEI

Valoare eligibilă proiect: 299,551.22 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Creșterea transparenței, eticii și integrității în cadrul autorităților și instituțiilor publice

Rezultate

Activități finanțate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor Hub pentru Tineret - Cinema Orizont

Informații înregistrare solicitare: 124109 / 07 MAR 2018

Valoarea totală proiect:	21,370,616.88	LEI
Valoare eligibilă proiect:	9,534,057.70	LEI
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeană	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă dezvoltarea mediului antreprenorial în municipiu și regiune prin sprijinirea inițiativelor antreprenoriale din domeniul creativ, dezvoltarea competitivității economice locale și consolidarea poziției pe piața a întreprinderilor mici și mijlocii.

Programul de incubare a afacerilor sau incubatorul propriu-zis propus prin proiect are ca obiectiv principal pe termen lung creșterea economică și a competitivității regiunii Nord-Est.

Astfel, obiectivele pe termen mediu sunt:

- generarea de locuri de muncă calificate și înalt platite;
- sporirea numărului afacerilor noi lansate de femei și grupuri de minorități;
- comercializarea inovațiilor în sectorul industriilor creative;
- consolidarea unei rețele de mentori și match-making;
- crearea de legături de valoare între universități / centre de cercetare, companii mari, și IMM-uri noi create;
- încurajarea creării și susținerea afacerilor noi lansate de femei și grupuri de minorități.

Prin proiect se propune ca incubatorul „Hub pentru tineret – Cinema Orizont” să devină un epicentru al comunității antreprenoriale din regiunea Nord-Est, care facilitează creșterea afacerilor inovative de la idee la un model sustenabil și transformă rezultatele cercetării și inovării în oportunități de afaceri de succes în domeniul industriilor creative.

În acest context, clădirea și amplasamentul acesteia sunt adecvate scopului și obiectivelor programului de incubare a afacerilor enunțate, având în vedere că proiectul propune crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor denumit „HUB pentru tineret” – Cinema „ORIZONT” în cadrul acestei clădiri și ca structură / compartimentarea propusă este în deplină concordanță cu activitățile ce se doresc a fi desfășurate în interiorul incubatorului (spații de birouri, săli de conferințe / întâlniri / networking etc.).

Rezultate

1. Infrastructura de sprijin a afacerilor creată, care contribuie la creșterea gradului de competitivitate a firmelor din municipiu și regiune. Incubatorul oferă spații destinate rezidenților, cât și altor companii (spații de întâlniri și evenimente) care răspund nevoilor IMM-urilor, încurajând colaborarea și parteneriatele în interiorul incubatorului. Infrastructura modernă, alături de serviciile suport dezvoltate, vor oferi IMM-urilor și viitorilor antreprenori premisele unei dezvoltări organice, pentru a putea fi competitivi pe piața și a veni cu produse noi care să se muleze pe nevoile identificate.

Mai mult, incubatorul va coagula sectorul de afaceri, devenind un spațiu emblematic pentru ecosistemul antreprenorial.

2. Sprijinirea a cel puțin 35 de IMM-uri prin servicii suport specializate și personalizate, în acord cu nevoile firmelor. La finalul implementării proiectului, în concordanță cu OS2 de creștere a gradului de ocupare al incubatorului se urmărește atingerea unui rezultat de cel puțin 20 firme beneficiare de servicii de incubare și accelerare în cadrul incubatorului. Acestea li se vor adăuga și IMM-uri (clienți locali sau externi) care vor solicita servicii specializate pentru studii de piață, comercializare și inovare, acces pe piețe externe sau conexiuni strategice cu investitori și potențiali parteneri. Aceștia vor beneficia pe întreaga perioadă a incubării fizice și, ulterior, în perioada de accelerare, de sprijin specializat în dezvoltarea afacerilor, vor putea participa la traininguri, workshop-uri și evenimente dedicate dobândirii de noi competențe și networking-ului, în spațiile special proiectate pentru facilitarea acestor procese. Acest rezultat va permite IMM-urilor să contribuie la dezvoltarea potențialului economic local prin consolidarea unei rețele de companii inovatoare și bine pregătite, gata să facă față provocărilor din piață. Totodată, rezultatul va constitui un exemplu de bune practici pentru antreprenorii din regiune sau tinerii care doresc să beneficieze de educație antreprenorială pentru a crește încrederea în posibilitatea şanselor de reușită, influențând pozitiv înființarea unei afaceri.

3. Cel puțin 25 de locuri de muncă nou create datorită dezvoltării incubatorului. La finalul implementării proiectului, în concordanță cu OS3 de creștere a numărului locurilor de muncă create cu cel puțin un angajat pentru fiecare firmă incubată, se urmărește îndeplinirea obiectivelor generale ale proiectului, privind generarea de locuri de muncă calificate și înalt platite. Prin intermediul oferiți posibilități incubării fizice, specifice activității incubatorului, dar și serviciilor de pre-incubare, incubare și accelerare, companiile nou înființate dobândesc competențe noi și solide, iar fondatorii au posibilitatea de a se concentra în principal pe îmbunătățirea produselor sau serviciilor, în timp ce alte servicii – administrative, juridice, de dezvoltare, sunt exploatate prin intermediul incubatorului. Acest lucru are o influență pozitivă asupra performanței firmelor, crescând șansele unei creșteri sigure și solide. Astfel, având oportunitatea și sprijinul necesar creșterii vânzărilor și accesului pe piețe internaționale, crește nevoia de marire a efectivului salariaților, cu un impact semnificativ asupra ocupării.

Activități finanțate

A 0.1 Elaborarea documentației tehnice/ tehnico-economice - Activitate realizată înainte de semnarea contractului de finanțare

A1. Elaborarea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție și derularea procedurilor de atribuire aferente

A2. Management de proiect și monitorizare contracte de achiziție încheiate

A3. Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului

A4. Realizarea investiției de bază

A5. Dotarea spațiului

A6. Auditul financiar al proiectului

A7. Servicii pentru sprijinirea afacerilor dezvoltare, programe de pre-incubare, incubare, accelerare: 3 programe

A8. Realizare PT, DDE și asistență tehnică pe perioada execuției lucrărilor

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizarea, dotarea și extinderea corpurilor ambulatorului Spitalului de Pneumoftiziologie Bacău

Informații înregistrare solicitare: 126795 / 22 OCT 2018

Valoarea totală proiect: 11,753,821.52 LEI

Valoare eligibilă proiect: 10,700,465.41 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Obiective

Proiectul propus contribuie la accesul sporit la serviciile de îngrijire medicală primară a persoanelor sărace și celor din zonele cu acces redus prin modernizarea, extinderea infrastructurii și dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacău.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacău în vederea furnizării de servicii medicale aliniate la standardele europene. Astfel, se urmărește reducerea inegalităților în ceea ce privește starea de sănătate a populației prin diagnosticarea bolilor în stadiul incipient și tratarea cu succes a unor afecțiuni mai ușoare, prevenind agravarea lor și ducând la scăderea ponderii persoanelor cu nevoi medicale neacoperite. Prin plusul de calitate a infrastructurii, se va dezvolta astfel rețeaua de centre medicale moderne, capabile să furnizeze îngrijire primară continuă.

Aceasta va conduce atât la eficientizarea sistemului de sănătate, prin reducerea internărilor evitabile, cât și la accesibilizarea ofertei de servicii de asistență în cadrul ambulatoriului.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Îmbunătățirea infrastructurii ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacău în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finanțare.
2. Creșterea gradului de adresabilitate în ambulatoriile de specialitate concomitent cu reducerea timpilor de așteptare pentru investigații specifice în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finanțare.

Rezultate

1. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacău.
2. Creșterea numărului de persoane care beneficiază de infrastructura ambulatoriului cu minim 5% în primul an de durabilitate al proiectului.

Activități finanțate

1. ACTIVITĂȚI DE PREGĂTIRE A PROIECTULUI
2. EVALUAREA ȘI APROBAREA PROIECTULUI
3. PREGĂTIREA PROIECTULUI TEHNIC
4. VIZIBILITATE, DISEMINARE INFORMATIVĂ
5. MANAGEMENTUL PROIECTULUI
6. ASISTENȚĂ TEHNICĂ
7. MODERNIZARE, DOTARE ȘI EXTINDEREA CORPULOR AMBULATORIULUI SPITALULUI DE PNEUMOPTIZIOLOGIE BACĂU
8. AUDIT FINANCIAR

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizare și reabilitare COLEGIUL TEHNIC DE COMUNICATII « N.V.

Informații înregistrare solicitare: 128351 / 18 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 8,439,503.91 LEI

Valoare eligibilă proiect: 8,274,023.45 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective**Obiective proiect**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă sprijinirea dezvoltării urbane durabile prin realizarea investițiilor în educație și formare profesională și anume îmbunătățirea infrastructurii educaționale cu relevanță pe piața muncii. În cadrul Studiului previzional privind cererea de formare profesională la orizontul anului 2013 și în perspectiva anului 2020, se identifică locuri de muncă vacante în procent de 11.2% pentru domeniul turism și alimentație publică iar pentru domeniul mecanică -23.8%, acesta făcând parte din domeniile de formare profesională din cadrul unității de învățământ propuse pentru reabilitare/modernizare. Proiectul propune realizarea de investiții specifice acțiunilor eligibile, respectiv modernizarea și reabilitarea căminului și liceului din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen. Lucrările propuse vor contribui la creșterea eficienței energetice și implicit la reducerea cheltuielilor destinate alimentării cu energie termică a clădirii. De asemenea, dotarea cu surse alternative de energie va contribui la reducerea emisiilor de CO2 și implicit la creșterea consumului de energie din surse regenerabile.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. OS.1. Modernizarea și reabilitarea Căminului internat și a Corpului A de învățământ din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
2. OS.2. Consolidarea rolului municipiului Bacău ca motor de dezvoltare în regiunea de NE.
3. OS.3. Dezvoltarea capacității de învățare a elevilor prin îmbunătățirea infrastructurii parțiale a Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
4. OS.4. Reducerea abandonului școlar în cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.

Rezultate**Detalii rezultat - Componenta 1**

1. 1.1. Contract de achiziție a serviciilor de elaborare DALI (documentație de avizare a lucrărilor de intervenții), DG (deviz general), CF (cerere de finanțare)
2. 1.2. Contract elaborare a studiilor de specialitate : studiu geotehnic, studiu topografic
3. 1.3. Contract elaborare a studiilor de specialitate: expertiză tehnică
4. 1.4. Contract elaborare a studiilor de specialitate: audit energetic
5. 1.5. Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor - faza DALI
6. 2.1. DALI, expertiză tehnică, audit energetic
7. 2.2. Cerere de finanțare
8. 3.1. Documentații informaționale suplimentare și precontractare

- 9.3.2. Contract de finantare
- 10.4.1. Dosare achizitii
- 11.4.2. Contract consultanta pentru managementul de proiect,
- 12.4.3. Contract elaborare proiect tehnic si detalii de executie inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului
- 13.4.4. Contract verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie
- 14.5.1. PTH/DDE/documentatii avizare faza DTAC/PTH
- 15.5.2. Referate de verificare
- 16.5.3. Autorizatie de construire
- 17.6.1. Contract executie lucrari
- 18.6.2. Contract dirigentie de santier
- 19.7.1. Organizare de santier
- 20.7.2. Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
- 21.7.3. Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) utilata, dotata
- 22.7.4. Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
- 23.7.5. PV receptie la terminarea lucrarilor
- 24.8.1. Carte tehnica conforma
- 25.10.1. Echipa de management, EM = UIP (Unitate de implementare din partea solicitantului) + UM (Unitate de management din partea consultantului)
- 26.10.1. Rapoarte de progres
- 27.10.1. Anun/comunicat de presa privind inceperea/finalizarea proiectului, panouri publicitare e durata investitiei si la finalizarea investitiei

Activități finanțate

- A1. Pregatirea documentatiilor de achizitie servicii proiectare, consultanta, etc. si incheierea contractelor cu agentii economici pentru depunerea dosarului cererii de finantare.
- A2. Activitatea de elaborare a documentatiei tehnico economice si a altor documente cerute prin Ghidul Solicitantului, pentru depunerea cererii de finantare in cadrul POR, Axa 4, OS 4.5.
- A3. Intocmirea si transmiterea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari/ Contractare
- A4. Elaborarea documentatiilor de achizitie servicii/lucrari si contractarea operatorilor economici
- A5. Pregatirea documentatiei documentatiei tehnico economice la faza PTH+DE
- A6. Elaborarea documentatiilor de achizitie necesare serviciilor pentru lucrarile de executie si contractarea operatorilor economici
- A7. Realizarea activitatilor de executie lucrari
- A8. Asistenta tehnica din partea proiectantului
- A9. Asistenta tehnica privind supervizarea lucrarilor de catre dirigintele de santier
- A10. Activitati de management de proiect

Împrumuturi

Titlul proiectului: MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 9

Informații înregistrare solicitare: 1238 / 21 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 1,843,235.08 LEI

Valoare eligibilă proiect: 1,751,932.71 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de cresterea calitatii infrastructurii anteprescolare in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Bacau

Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

OS1 – Cresterea eficientei energetice a Cresei nr 9 din Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

- Masura 1 – Reabilitarea hidroizolatiei la terasa necurcurabila a cladirii precum si a fundatiilor la exterior
- Masura 2 – Realizarea lucrarilor de anvelopare a peretilor exterior si inlocuirea tamplariei existente cu tamplarie performanta energetic
- Masura 3 – Realizarea lucrarilor de termoizolatie a terasei si a soclului
- Masura 4 – Reabilitarea si modernizarea instalatiilor existente

OS2 – Asigurarea functionarii infrastructurii anteprescolare – Cresa nr 9 din str Ozanei nr 9, conform cerintelor si exigenelor de calitate in Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

- Masura 1 – Realizarea lucrarilor de reparare si igienizare a incaperilor Cresei nr 9, precum si refacerea finisajelor interioare
- Masura 2 – Recompartimentarea spatiilor interioare conform normativelor in vigoare

- Masura 3 – Reabilitarea blocului alimentar (bucatariei) si dotarea cu echipamente specifice profesionale
- Masura 4 – Realizarea lucrarilor de modernizare a spalatorii cresei
- Masura 5 – Realizarea unei scari metalice exterioare de incendiu
- Masura 6 – Achizitia de dotari specifice invatamantului anteprescolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului

TOTAL:

Valoare la începutul implementării proiectului 79

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 79
 FETE:
 Valoare la începutul implementării proiectului 41
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului 41
 BAIETI
 Valoare la începutul implementării proiectului 38
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului 38
 PERSOANE CU DIZABILITATI
 Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0
 PERSOANE DEZAVANTAJATE
 Valoare la începutul implementării proiectului= 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului =1

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreșcolar,
 Valoare la începutul implementării proiectului antepreșcolar,
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreșcolar,

Activități finanțate

Activ. I.1 Activitatea de pregătire a proiectului de investiții
 Activ. II.1 Activitatea de pregătire a documentațiilor de atribuire și derularea procedurilor de achiziție
 Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectării
 Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului
 Activ. II.4 Prestarea serviciilor de îndrumare de șantier
 Activ. II.5 Activitatea de realizare a investiției de bază
 Activ. II.6 Managementul proiectului
 Activ. II.7 Derularea activităților obligatorii de informare și publicitate
 Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplica

Titlul proiectului: MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 3

Informații înregistrare solicitare: 1237 / 21 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 2,518,159.02 LEI

Valoare eligibilă proiect: 2,383,011.10 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea calității infrastructurii antepreșcolare în vederea asigurării accesului la educație timpurie în cadrul Municipiului Bacău

Obiectivul general se poate îndeplini prin realizarea următoarelor obiective specifice:

OS1 – Creșterea eficienței energetice a Creșei nr 3 din Municipiul Bacău în decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare
 Atingerea acestui obiectiv va fi realizată prin implementarea următoarelor măsuri:

Măsura 1 – Reabilitarea hidroizolației la terasa necurcabilă a clădirii precum și a fundațiilor la exterior
 Măsura 2 – Realizarea lucrărilor de anvelopare a pereților exterior
 Măsura 3 – Realizarea lucrărilor de termoizolație a terasei și a soclului
 Măsura 4 – Reabilitarea și modernizarea instalațiilor existente

OS2 – Asigurarea funcționării infrastructurii antepreșcolare – Cresa nr 3 din str Pictor Andreescu, conform cerințelor și exigențelor de calitate în Municipiul Bacău în decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finanțare

Atingerea acestui obiectiv va fi realizată prin implementarea următoarelor măsuri:

Măsura 1 – Realizarea lucrărilor de reparare și igienizare a încăperilor creșei nr 3, precum și refacerea finisajelor interioare
 Măsura 2 – Reabilitarea blocului alimentară (bucătăriei) și dotarea cu echipamente specifice profesionale
 Măsura 3 – Realizarea lucrărilor de modernizare a spălătoriei creșei
 Măsura 4 – Realizarea unei scări metalice exterioare de incendiu
 Măsura 5 – Achiziția de dotări specifice învățământului antepreșcolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanți la procesul educațional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului

TOTAL:

Valoare la începutul implementării proiectului 96

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 96

FETE:

Valoare la începutul implementării proiectului 51

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 51

BAIETI

Valoare la începutul implementării proiectului 45

Valoare estimată la finalul implementării proiectului 45

PERSOANE CU DIZABILITATI

Valoare la începutul și la finalul implementării proiectului = 0

PERSOANE DEZAVANTAJATE

Valoare la începutul și la finalul implementării proiectului = 0

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreșcolar,

Valoare la începutul implementării proiectului antepreșcolar,

Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreșcolar,

Activități finanțate

Activ. I.1 Activitatea de pregătire a proiectului de investiții

Activ. II.1 Activitatea de pregătire a documentațiilor de atribuire și derularea procedurilor de achiziție

Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectării

Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului

Activ. II.4 Prestarea serviciilor de dirigenție de șantier

Activ. II.5 Activitatea de realizare a investiției de bază

Activ. II.6 Managementul proiectului

Activ. II.7 Derularea activităților obligatorii de informare și publicitate

Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplică

Titlul proiectului: Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport**Informații înregistrare solicitare:** 7687/OI/25.03.2019 / 21 MAR 2019**Valoarea totală proiect:** 18,900,179.97 LEI**Valoare eligibilă proiect:** 18,900,179.97 LEI**Entitate finanțatoare:** Uniunea Europeană**Curs de schimb:** LEI din data de**Obiective**

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2023 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea până în anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 9342 mp de piste de biciclete și amenajarea de facilități pentru bicicliști (amplasare rasteluri pentru biciclete, parcuri pentru biciclete), estimându-se o creștere cu 7.5% a numărului de utilizatori.
3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2023 prin modernizarea a 2360 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 8.9%
4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 2267 mp arbori/arbusti până în anul 2023

RezultateScaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,133.0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 3,631.1

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 3,863.3

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,133.0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 3,413.2

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 3,658.6

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6% (217.9 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 5.3% (204.7 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimată 2027).

2. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 253,580.0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 253,580.0

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 253,580.0

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 253,580.0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 276,023.0

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 281,759.0

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după

finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse Scenariul „fara proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530.0

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 16,530.0

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 16,530.0

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a PT-ului necesar lucrărilor de infrastructură

Activitatea 6: Realizarea lucrărilor de construcție și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Activitatea 7: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 8: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Managementul proiectului (intern și extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri” (Traseul tineretului și sportului)		
Informații înregistrare solicitare:	7693/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019		
Valoarea totală proiect:	31,270,674.26	LEI	
Valoare eligibilă proiect:	31,270,674.26	LEI	
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeană		
Curs de schimb:	LEI din data de		

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6,4% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea până în anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6512 mp de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimându-se o creștere cu 6,8% a numărului de utilizatori.
3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2024 prin modernizarea a 1419 mp de spațiu pietonal, prevăzută cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 7,5%
4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 66 bui arbori/arbusti până în anul 2024.

Rezultate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.909,7 tone echivalent CO₂

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO₂

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO₂

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.909,7 tone echivalent CO₂

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO₂

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO₂

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6,4% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 5,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

2. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane

Valoare estimata pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.997 persoane

Valoare estimata pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 3.638 km

6. Aliniamente de arbori si arbusti plantati (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 66

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic

Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 7: Realizarea lucrărilor și furnizarea echipamentelor

Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finală

Împrumuturi

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Serbanesti

Informații înregistrare solicitare: 7690/25.03.2019 / 22 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 30,923,317.81 LEI

Valoare eligibilă proiect: 30,923,317.81 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2023 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6% ca urmare a creșterii utilizării transportului public de călători, a modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu transportul în comun, cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal.

2. Dezvoltarea până în anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 10.220 mp de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimându-se o creștere cu 7.6% a numărului de bicicliști.

3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2023 prin modernizarea a 15.942 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 8.2%.

4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 4126 mp arbori/arbusti până în anul 2023.

Rezultate

1. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare (investiții)
 Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.765,2
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 3.204,8
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 3.409,8
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.765,2
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 3.012,5
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 3.229,1
 Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.0% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 5.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

2. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare (investiții)
 Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
 Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 522.651
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 543.873
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 565.957
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 522.651
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 599.405
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 640.496
 Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse cu 10.2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13.2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

3. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare (investiții)
 Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
 Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 14.589
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 14.589
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 14.589
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 14.589
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 15.702
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 16.545
 Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 7.6% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 13.4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)

4. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare (investiții)
 Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează trasee/zonale pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse
 Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 223.811
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 223.811
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 223.811
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 223.811
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 242.193
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 246.932
 Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează trasee/zonale pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 10.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027)

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8.754 km

6. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 4126 kmp

7. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate (km/kmp)
 Valoarea la începutul implementării proiectului - 0
 Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 1909 km

8. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.015942 kmp

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1
 Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
 Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării
 Activitatea 4: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului
 Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic
 Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor
 Activitatea 7: Realizarea lucrărilor și furnizarea echipamentelor
 Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)
 Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții
 Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Împrumuturi

Titlul proiectului: (Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Miorita pe modelul "zona rezidentiala" ("home-zone")

Informații înregistrare solicitare: 7689/25.03.2019 / 22 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 9,743,846.17 LEI

Valoare eligibilă proiect: 9,743,846.17 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in imbunatatirea conditiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau umareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moibilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,5% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu conditii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasările cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal
2. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 2234 mp de spatiu pietonal si a 5280 mp de „shared-space” prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
3. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 2117 mp arbori/arbusti pana in anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 543,3 tone echivalent CO2/an

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 576,1 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 507,7 tone echivalent CO2/an

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 543,1 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 40.056 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 40.056 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 43.054 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 44.098 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.611 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2024) - 2.611 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.789 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2024) - 2.929 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007514 kmp

5. Aliniamente de arbori si arbusti plantati (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 1025 buc

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic

Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 7 Realizarea lucrărilor și furnizarea echipamentelor

Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)		
Informații înregistrare solicitare:	7691/25.03.2019 / 22 MAR 2019		
Valoarea totală proiect:	16,467,944.15	LEI	
Valoare eligibilă proiect:	16,467,944.15	LEI	
Entitate finanțatoare:	Uniunea Europeană		
Curs de schimb:	LEI din data de		

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2023 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6,0% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicletă și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea până în anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 11.757 mp de piste de biciclete și amenajarea de facilități pentru bicicliști (amplasare de rasteluri pentru biciclete, parcuri pentru biciclete), estimându-se o creștere cu 8,2% a numărului de utilizatori.
3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2023 prin modernizarea a 7227mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 7,7%
4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 965 mp arbori/arbusti până în anul 2023

Rezultate

Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO₂/an

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO₂/an

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6,0% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2023), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2027).

2. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 160.334

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 172.663 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 175.105 persoane

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 7,7% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete

construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
 Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.451
 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2024) - 10.451
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
 Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.308 persoane
 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2024) - 11.832 persoane
 Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 8,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 13,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
 4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007227 kmp
 5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8.326 km
 6. Aliniamente de arbori si arbusti plantati (nr., km, nr./km)
 Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 230 buc

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1
 Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
 Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării
 Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului
 Activitatea 5: Activitatea de pregătire a PT-ului necesar lucrărilor de infrastructură
 Activitatea 6: Realizarea lucrărilor de construcție și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției
 Activitatea 7: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor
 Activitatea 8: Auditarea financiară a proiectului
 Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții
 Activitatea 10: Managementul proiectului (intern și extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Traseu pentru biciclete - semicircular – Mioriței

Informații înregistrare solicitare: 7707/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 5,408,894.99 LEI

Valoare eligibilă proiect: 5,408,894.99 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

1. Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6,1% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 5157 mp de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimându-se o creștere cu 6,3% a numărului de utilizatori.
3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea a 91 mp de spațiu pietonal, prevăzuți cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 6,8%

Rezultate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO₂/an
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 2.460,4 tone echivalent CO₂/an
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 2.598,7 tone echivalent CO₂/an
 Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO₂/an
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 2.310,7 tone echivalent CO₂/an
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 2.459,7 tone echivalent CO₂/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 168.543 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 168.543 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 179.993 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 184.930 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.986 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 10.986 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.680 persoane

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 12.252 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.000091 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 4.395 km

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic

Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 7 Realizarea lucrărilor și furnizarea echipamentelor

Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizarea stațiilor de transport public

Informații înregistrare solicitare: 7694/25.03.2019 / 23 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 12,787,700.38 LEI

Valoare eligibilă proiect: 12,787,700.38 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea transportului public de călători, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, complementar cu mersul pe jos și utilizarea bicicletei ca mijloace de deplasare, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe

datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către transportul public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6,1% ca urmare a creșterii utilizării transportului public prin îmbunătățirea calității spațiilor din zonele de îmbarcare-debarcare călători din mijloacele de transport în comun și oferirea acestora de servicii, informații și facilități care să conducă la încurajarea utilizării transportului public ca mod uzual de deplasări la nivelul municipiului.

2. Creșterea numărului de pasageri ai transportului public local cu 10,2% până în anul 2022 ca urmare a modernizării stațiilor de transport din municipiu, astfel încât cetățenii să beneficieze de condiții optime pentru utilizarea transportului în comun ca mijloc de deplasare.

Rezultate

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 107.897 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 113.964 tone echivalent CO₂/an

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 101.331,8 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 107.868,1 tone echivalent CO₂/an

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 17.260.274 pasageri

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17.961.110 pasageri

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18.690.403 pasageri

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - 17.260.274 pasageri

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 19.784.586 pasageri

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 20.767.282 pasageri

Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători cu 10,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

3. Stăi de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.)

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0

Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 39

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a PT-ului necesar lucrărilor de infrastructură

Activitatea 6: Realizarea lucrărilor de construcție și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Activitatea 7: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 8: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Managementul proiectului (intern și extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Însula de Agrement

Informații înregistrare solicitare: 7693/25.03.2019 / 23 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 4,732,928.33 LEI

Valoare eligibilă proiect: 4,732,928.33 LEI

Entitate finanțatoare: Uniunea Europeană

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6,1% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicletă și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal

2. Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 1341 mp de piste de biciclete și dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimându-se o creștere cu 6,3% a numărului de utilizatori.

3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea a 788 mp de spațiu pietonal, prevăzută cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 6,8%

4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 220 mp arbori/arbusti până în anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 1.397,5 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 1.651,2 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 1.744,0 tone echivalent CO₂/an

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 1397,5 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 1550,7 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 1.650,7 tone echivalent CO₂/an

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6,1% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

2. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 113.110 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 113.110 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 113.110 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 113.110 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 120.794 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 124.107 persoane

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 7.373 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 7.373 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2024) - 7.373 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 7.373 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 7.838 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2024) - 8.222 persoane

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

4. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.000788 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.8993 km

6. Aliniamente de arbori și arbusti plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic

Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 7 Realizarea lucrărilor și furnizarea echipamentelor

Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta		
Informații înregistrare solicitare:	7965/25.03.2019 / 24 MAR 2019		
Valoarea totală proiect:	91,433,500.59	LEI	
Valoare eligibilă proiect:	91,433,500.59	LEI	

Obiective

Obiectivul general al proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon prin implementarea unui sistem inteligent de management al traficului, bazat pe soluții de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Bacău. Sistemul inteligent de management al traficului propus a fi implementat prin prezentul proiect este compus din mai multe componente. Astfel, se propune implementarea componentei de trafic de management care să asigure o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren—management adaptiv al traficului; componentei de monitorizare care asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: calatori cu transportul public, biciclisti, pietoni, conducători auto; componenta de identificare automată a numărului de înmatriculare cu rol de creștere a siguranței traficului rutier și de suport pentru luarea de decizii asupra organizării circulației, prin înregistrarea vehiculelor care intra/ies din municipiu; și nu în ultimul rând, componenta de prioritzare a vehiculelor de transport public al cărui rol este de asigurare a adaptării timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure mijloacelor de transport public o traversare cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin implementarea unor soluții care facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii transferului către transportul public și către modurile nemotorizate de transport în detrimentul transportului cu autoturismele personale. o subsistem de control al traficului;
o subsistem de monitorizare video a traficului;
o subsistem de comunicații cu fibra optică;
o subsistem de comunicații radio;
o subsistem centru de comandă și control;
o subsistem semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale)
o subsistem de prioritzare a vehiculelor de transport public în intersecții semaforizate.
o subsistem informare/identificare automată a numerelor de înmatriculare

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2024 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 4,9% ca urmare a creșterii utilizării mijloacelor de deplasare alternative, prin implementarea unui sistem de management al traficului pentru prioritzarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta care să conducă la încurajarea utilizării mijloacelor nepoluante de deplasare, în detrimentul utilizării autoturismelor proprii.
2. Creșterea până în anul 2024 a numărului de utilizatori a transportului public cu 10,2% ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacău
3. Creșterea până în anul 2024 a numărului de biciclisti cu 12,8% ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității deplasărilor cu bicicleta prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacău

Rezultate

Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 113.466,1 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 113.639,7 tone echivalent CO₂/an

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 107.851,6 tone echivalent CO₂/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 116.415,5 tone echivalent CO₂/an

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 4,9% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2024), respectiv cu 4,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 17.260.274 pasageri

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 17.961.110 pasageri

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 18.690.403 pasageri

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) - 17.260.274 pasageri

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 19.784.586 pasageri

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 20.767.282 pasageri

Creșterea anuală estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori cu 10,2% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

3. Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 481.800 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2028 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 481.800 persoane

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 481.800 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 543.383 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2028) - 569.993 persoane

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 12,8% la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2024), respectiv cu 18,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2028).

4. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz

Valoarea la începutul implementării proiectului - 0
Valoarea estimată la finalul implementării proiectului - 1

Activități finanțate

Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidul specific în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Activitatea 3: Întocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Activitatea 4: Pregătirea documentațiilor de achiziție pentru serviciile/lucrările necesare implementării proiectului

Activitatea 5: Activitatea de pregătire a proiectului tehnic

Activitatea 6: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Activitatea 7 Implementarea sistemului de management al traficului

Activitatea 8: Managementul proiectului (intern și extern)

Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Activitatea 10: Auditarea financiară a proiectului

Împrumuturi

STRUCTURA GRUPULUI

N/A

Documente încărcate

Fișier	Data încărcare fișier	Descriere
Proiecte complementare semnat.pdf 986C0F7F086B9BE41C7CB3A32C3BE83AACAD825D8ED5DFE6B42342F674D57EF0	21/03/2019	Documente privind complementaritatea_1
CV_Ionel Fediuc_C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	CV MANAGER DE PROIECT
Model_1 - C3.pdf A696967D8793C7071980A8D250B05F377AE41AE406117E9D349EECFB46E65288	21/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/suprafață/folosin_1
11. Deviz general C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Documentația tehnico – economic_4
Studiu geo vol 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Documentația tehnico – economic_3
Studiu geo vol 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Documentația tehnico – economic_2
11. SF Epertiza tehnică Planuri de situație.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Documentația tehnico – economic_1
10. Lista de echipamente C3 - pct. 10 din lista.pdf 5D611797B391610AF3AA44178B4C98D7831FA989949118CF2AA167FF83772BEF	21/03/2019	Lista de echipamente, dotri, mijloace de transport, lucrări sau servicii
Caracterul complementar și integrat al proiectului- C3 (Centru - Aeroport) semnat.pdf 0CF53006EA4B6D78B5DAF4F29EC37BD845C551AE8FCAD862565A15D2F49FA82D	21/03/2019	Documente privind complementaritatea_2
Extrase de carte funciara semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Extrase de carte funciara + PAD-uri
11. Studiu topografic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Documentația tehnico-economică_5
Fise post.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	FISE DE POST ECHIPA DE PROIECT
Declarație eligibilitate C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Declarația de eligibilitate a solicitantului
Declarația angajament C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Declarația de angajament a solicitantului
Declarația TVA C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	21/03/2019	Declarație privind eligibilitatea TVA

Fișier	Data încărcare fișier	Descriere
Declaratia conformitate C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Declarația reprezentantului legal al solicitantului corespondența CF cu Fisa de proiect
adresa AM POR aprobare DJ FESI actualizat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Extras din lista de proiecte aferent Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020_1
DJ FESI actualizat_ aprobat AU.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Extras din lista de proiecte aferent Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020_2
FP 3_A.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	6, Extras din lista de proiecte aferent Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020 3
STUDIU DE TRAFIC.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Studiul de trafic
Anexa 3.2.4. b.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor
19. hcl-nr.518 Politică de parcuri-din-21.12.2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Hotrârea de Consiliu Local al solicitantului privind reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
15. Decizia de încadrare 34 - C3.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Decizia etapei de încadrare a proiectului
14. CU 898 Traseu pentru deplasari nemotorizate SUD_CENTRU_AEROPORT.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Certificatul de urbanism
HCL NR.70 DIN 28.02.2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	HCL inventar bunuri publice_5
HCL NR.38 DIN 19.02.2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	HCL inventar bunuri publice_4
18. Contract de delegare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Documente privind contractul de delegare
HCL NR. 157 DIN 27.04.2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	HCL inventar bunuri publice_2
HCL NR. 22 DIN 31.01.2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	HCL inventar bunuri publice_1
17. Nota privind încadrarea în standardele de cost.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Not privind încadrarea în standardele de cost
16. HCL NR. 101 DIN 19.03.2019 - C3 - Centru - Aeroport.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	Hotrârea solicitantului de aprobare a documentaiei tehnico-economice
HCL NR.29 DIN 31.01.2019.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	21/03/2019	HCL inventar bunuri publice_3

Atribute proiect

Tip proiect:	Proiecte mixte
Proiect major:	NU
CCI:	
Proiectul figurează în lista Proiectelor Majore (PM):	NU
Proiect fazat:	NU
Proiectul face parte dintr-o rețea transeuropeană:	NU
Operațiunea este Plan de Acțiune Comun (PAC):	NU
Codul comun de indentificare al planului de acțiune comun:	
Proiectul include finanțare Inițiativă Locuri de Muncă pentru Tineri (ILMT):	NU
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	NU
Proiectul este în cadrul unei structuri Parteneriat Public Privat(PPP):	NU

Proiectul este generator de venit: NU
Proiectul este asociat cu site-ul Natura 2000: NU
Relevant pentru mecanismul ITI DD: NU
Proiectul este instrument financiar: NU

Responsabil de proiect

Nume și prenume : FEDIUC IONEL
Funcție : Manager de proiect
Telefon : 0740271801
Fax :
Adresă e-mail : ionel.fediuc@primariabacau.ro

Persoană de contact

Nume și prenume : FEDIUC IONEL
Funcție : Manager de proiect
Telefon : 0740271801
Fax :
Adresă e-mail : ionel.fediuc@primariabacau.ro

Capacitate solicitant

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

Sursa de cofinanțare

Buget local

Calitatea entității în proiect

Cod CAEN relevant

Capacitate administrativă

UAT BACAU va contracta managementul proiectului, după semnarea contractului de finanțare. Echipa care va asigura MP-ul trebuie să aibă minim 4 persoane, cu atribuții pliate pe specializarile ce se impun: 1 manager de proiect, 1 expert financiar, 1 expert tehnic, 1 expert achiziții publice. La nivelul UAT-ului se va forma o echipă de implementare a proiectului astfel:

1 Manager de proiect: Coordonează activitățile proiectului pentru atingerea obiectivelor și rezultatelor planificate, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului pentru încadrarea în graficele stabilite, urmărește respectarea cerințelor de implementare ale finanțatorului, supervizează raportările de progres, certifică necesitatea și oportunitatea platilor în proiect;

1 Responsabil financiar: Monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și înregistrarea acestora în evidențele financiare contabile, coreland toate informațiile financiare contabile ale proiectului; asigură respectarea regulilor financiare ale finanțatorului

1 Responsabil achiziții publice: Verifică documentația de atribuire întocmită pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire;

2 Responsabili tehnici - Verifică documentația întocmită pentru atribuire execuție lucrări/dirigenție de șantier, monitorizează lucrările și informează coordonatorul de proiect a stadiului execuției acestora;

1 Responsabil juridic - acordă asistență juridică și sprijin de specialitate în desfășurarea activității.

UAT Bacău nu se află în niciuna din situațiile de la pct. 17.3 din ghidul solicitantului, acesta având încheiat un contract de concesiune a serviciilor de transport public de călători pe 25 de ani.

Capacitate financiară

Capacitate tehnică

Capacitate juridică

Localizare proiect

ROMÂNIA

Componenta 1

		Informații proiect
Regiunea	Nord-Est	Amplasamentul investitiei este alcatuit din: - Str. Chimiei (partial), nr cad. 85052 - Bd. Republicii (partial), nr cad 85265 - Alee acces Str. Republicii (Biserica Sf. Dumitru) – Pasaj Letea, nr cad. 85187 - Str. Bicz, nr. cad. 85137 - Parcare acces pasaj Letea, nr. cad 85195 - Pasaj Letea – acces dinspre str. Bicz, nr. cad. 65372 - Pasaj Letea – acces dinspre str. Garofitei, nr cad 85254 - Str. Garofitei, nr cad 85136 - Alee acces Str. Milcov – str. Garofitei, nr cad 85219 - Alee acces Calea Marasesti – str. Garofitei, nr cad 85186 - Str. Letea (partial), nr cad. 85266 - Calea Marasesti, nr cad. 85257 - Str. Erou Ciprian Pinte, nr cad. 85231 - Bd. 9 Mai (partial), nr. cad. 85182 - Bd. Nicolae Balcescu, nr cad. 85207 - Rond giratoriu Stefan cel Mare – str. George Bacovia – Mihail Kogalniceanu – Unirii – Nicolae Balcescu, nr. cad. 85223 - Str. Nicolae Balcescu, nr. cadastral 73652 - Str. Aeroportului - nr. cadastral 84211 Realizarea investitiei a fost aprobata prin HCL nr. 101 din 19.03.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico - economice si a principallor indicatori tehnico-economici pentru realizarea proiectului.
Județul	Bacău	
Localitatea	Municipiul Bacău	

Obiective proiect**Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului**

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturisme personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea până în anul 2022 a emisiilor de CO₂ în zona ce face obiectul investiției cu 6.1% (225,20 tone echivalent CO₂) ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și pietonale, în detrimentul deplasărilor cu autoturismul personal.
2. Dezvoltarea până în anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea de piste de biciclete în suprafața de 9342 mp și amenajarea de facilități pentru bicicliști (amplasare rasteluri pentru biciclete, parcuri pentru biciclete), estimându-se o creștere cu 7.5% (1.247 bicicliști) a numărului de utilizatori.
3. Creșterea gradului de siguranță și accesibilitate pentru pietoni până în anul 2022 prin modernizarea de spațiu pietonal în suprafața de 2360 mp, prevăzută cu sisteme de siguranță care să împiedice accesul auto pe trotuar, estimându-se o creștere a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale cu 8.9% (22.443 pietoni)
4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 2267 mp arbori/arbusti până în anul 2022.

Rezultate așteptate**Detalii rezultat - Componenta 1**

1. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

2. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

3. Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

4. Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

6. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Context

Bacău este cel mai important municipiu din județul omonim, fiind încadrat în categoria celor 13 poli de dezvoltare la nivel național. Conform INS, populația Mun. Bacău era de 196.883 persoane în anul 2016, reprezentând aproximativ 26% din populația jud. Din totalul populației active, populația ocupată reprezenta 93,66%, iar șomerii 6,34%. Mun. Bacău este racordat la infrastructura de interes național și european fiind traversat de rețeaua TEN-T Core pe cale rutieră și feroviară. Configurația spațială a Mun. Bacău face ca acesta să beneficieze de o trasa strădală bazată pe două axe bine conturate N-S și E-V, sustinute de un inel care înconjoară partea cea mai dezvoltată a orașului și preia o parte însemnată din traficul greu generat de activitățile de producție. Axa N-S se bifurcă în zona centrală, continuând către NV – Piatra Neamț și NE – Roman. Pe partea de Vest, acest inel este dublat de DN 11 care preia rolul de ocolitoare. Cei mai mari generatori de trafic se regăsesc la ieșirile din oraș (Sud, Nord-Vest și Nord-Est). Dat fiind profilul mixt al acestor dezvoltări (industriale și comerciale de mare amploare), ele atrag atât trafic de marfă cât și de persoane (angajați și vizitatori). Cele mai active zone economice și cele mai mari concentrări de locuri de muncă se află în capetele axei N-S. Tot pe această linie, se concentrează și cele mai importante dotări de interes cotidian, aspect care atrage după sine și o cerere ridicată de transport. În ceea ce privește indicele de motorizare, Mun. Bacău se află peste media regiunii înregistrând 390 autoturisme/1000 locuitori. Calitatea infrastructurii rutiere este precară în cartierele periferice și într-o parte din zonele industriale aflate în declin. Astfel, la nivelul anului 2015, 17% din totalul străzilor era nemodernizată. În ceea ce privește conectivitatea la nivelul tramei stradale, există dificultăți majore pe direcția E-V. Acestea se referă pe de o parte la insuficiența unor traversări peste râul Bistrita, iar pe de altă parte la nevoia unor alternative viabile pentru B-dul Unirii. Din acest motiv, B-dul Unirii și Str. Chimiei sunt printre cele mai congestionate artere din oraș. Calea ferată reprezintă o altă barieră care privează zonele învecinate de o bună accesibilitate. Această problemă a fost ameliorată în cazul cartierului CFR prin pasajul din capatul Străzii Oituz. Și aici se resimte însă nevoia unor traversări suplimentare, întrucât cele două traversări existente se află la o distanță considerabilă față de centrul cartierului. Bariera de conectivitate creată de calea ferată se resimte cel mai puternic în cartierul Izvoare unde locuitorii sunt privați de accesul la dotările de interes cotidian localizate în imediata vecinătate, în cartierul Republicii. În ceea ce privește infrastructura velo, deși detine profiluri stradale generoase, Mun. Bacău nu beneficiază în prezent de o rețea de piste și benzi velo. Infrastructura velo se rezumă doar la o alee partajată cu pietonii în lungul malului râului Bistrita (între magazinul Lidl și podul către Serbanesti). Rolul acestui traseu este strict de agrement. De asemenea, mai există amenajată o pistă de biciclete pe trotuar în lungul Căii Moinești care asigură legătura către zona industrială din nord-vestul orașului.

Principalele trasee folosite de către bicicliști sunt în zona centrală, de-a lungul celor trei bulevarde Calea Marasesti, B-dul 9 Mai și B-dul Unirii. De asemenea, se poate remarca și o utilizare mai intensă a aleilor din Parcul Căncicov sau a zonei pietonale din vecinătatea Stadionului Municipal.

Asadar, ca disfuncție principală privind facilitățile pentru deplasarea cu bicicleta se identifică lipsa planificării rețelei de velourte pe ansamblul Mun. Bacău.

De asemenea au fost constatate o serie de amenajări inadecvate ale pistei existente, în zona intersecțiilor, trecerilor de pietoni și a stațiilor de transport public – inclusiv d.p.d.v. al racordărilor și aliniilor; semnalizarea verticală deficitară, lipsa facilităților pentru parcare a bicicletelor (la gara, în stațiile principale de transport public, la instituții etc.).

În ceea ce privește circulația pietonală, aceasta beneficiază de structura tramei stradale caracteristică dezvoltărilor din perioada comunistă. Astfel, pietonalele generoase din zona centrală (Calea Marasesti, B-dul 9 Mai sau B-dul Unirii) bordate de vegetație de aliniament și de activități comerciale deschise către spațiul public prezintă un spațiu plăcut pentru deplasări pietonale. Alte zone pietonale atractive sunt Parcul Căncicov și esplanada care leagă Universitatea G. Bacovia de zona Bazinului de înot.

În ceea ce privește dimensionarea spațiilor pietonale, principalele deficiențe se regăsesc în zona centrală, în spatele fronturilor de blocuri, în spații în care se pastrează construcții istorice. Dintre zonele cu o pondere ridicată a activităților comerciale spațiile pietonale subdimensionate (mai mic de 2m) se grupează în zona centrală, în jurul Pieței Revoluției.

Dimensionarea pietonalelor este de asemenea deficitară în zonele de expansiune recente (ex. cartierul Serbanesti), precum și în cartierele de locuințe colective. Cartierele de locuințe precum CFR, Bazar Letea, Republicii I și Miorița nu beneficiază de un spațiu pietonal adecvat dimensionat, iar pe multe dintre străzile de incintă spațiul pietonal este în totalitate ocupat de parcare. În cartierele Vasile Roata și Bistrita Lac, deși spațiul pietonal este mai lat de 1 metru, în multe cazuri acesta este ocupat de parcare. Exemple pozitive sunt cartierele Ștefan cel Mare și partea de Est a cartierului Nord unde spațiul pietonal are o lățime mai mare de 1m, iar parcare nu afectează circulația pietonală. În ceea ce privește accesibilizarea principalelor bulevarde, modernizările recente includ rampe pentru persoane cu dizabilități, însă pe alocuri execuția deficitară face ca acestea să fie parcurse cu dificultate. De asemenea, majoritatea instituțiilor publice nu sunt încă accesibilizate.

Infrastructura pentru pietoni este în general în stare bună. Există însă destule situații în care aceasta prezintă deficiențe: -subdimensionări ale trotuarelor; -diminuarea capacității de circulație a trotuarelor prin amplasarea unor obstacole (autovehicule, stalpi de iluminat, panouri

publicitare, cosuri de gunoi etc.); -absenta unor refugii intermediare la traversarile arterelor mari; -trotuare in stare fizica proasta; -alei pietonale obstructionate de diverse obstacole. Principalele probleme de mobilitate ale Mun. Bacau se rezuma la: lipsa infrastructurii velo, legaturi insuficiente pe directie E-V peste calea ferata si raul Bistrita, si o infrastructura de transport public insuficient utilizabila. Nu sunt amenajate trasee majore nemotorizate (pietonale si cu bicicleta), cu functionalitate si ambianta adecvata, care sa conecteze cartierele rezidentiale intre ele, cartierele rezidentiale cu zona centrala si alte zone de interes general (insula de agrement, zone cu concentrari de locuri de munca, zone comerciale etc.). Nu exista areale sau strazi amenajate ca spatii urbane favorabile/ cu prioritate pentru pietoni (spatii pietonale sau de tip "zona rezidentiala" / "shard-space") Nevoile de mobilitate si accesibilitate ale Mun. Bacau pot fi eliminate sau ameliorate prin: extinderea zonelor pietonale in centrul istoric, o politica de parcare, conturarea unei retele velo, cresterea atractivitatii transportului public si continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere alaturi de amenajarea unor noi treceri peste calea ferata si raul Bistrita.

Prezentul proiect este un proiect complementar si integrat, continand componente investitionale din categoriile B si C, formula investitionala aferenta proiectului fiind urmatoarea B2+B4+C2.

Proiectul este complementar cu proiectele:

1. Coridor pentru deplasari nemotorizate:Centru – Serbanesti, SMIS 128424- HCL 100/19.03.2019
2. Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru – Gara Bacau – Cartier CFR – Sala Polivalenta – CAEX/Parc industrial (CFR), SMIS 128419- HCL 103/19.03.2019
3. Traseu pentru biciclete – semicircular –Mioritei, SMIS 128422 - HCL 99/19.03.2019
4. (Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Mioritei pe modelul „zona rezidentiala” („Home-zone”), SMIS 128423 -HCL 106/19.03.2019
5. Coridor pentru deplasari nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche(Traseu de agrement),SMIS 128425 - HCL 104/19.03.2019
6. Coridor pentru deplasari nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Inot - Universitatea „Vasile Alecsandri”(Traseul tineretului si sportului),SMIS 128421-HCL 102/19.03.2019
7. Modernizarea statiilor de transport public, SMIS 128426 - HCL 105/19.03.2019
8. Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta, SMIS 128427- HCL 107/19.03.2019

De asemenea proiectul este complementar si integrat cu urmatoarele proiecte depuse de municipalitate in perioada 2007-2013, care au fost finalizate:

- A. MODERNIZARE CALEA MOINESTI, cod SMIS 23666, contract nr. 3044/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 38,970,476.35 lei, valoare eligibila 30,283,402.75 lei, finantat prin POR 2007 -2013
- B. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, ZONA MIORITEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRITEI” DIN MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 38499, contract nr. 3582/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoare totala de 18,890,597,72 lei, valoare eligibila 15,177,590.00 lei, finantat prin POR 2007-2013
- C. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 48166, contract nr. 4130/07.04.2014, depus in 07.04.2014, valoare totala 13,721,625.51 lei, valoare eligibila 13,637,084.43 lei, finantat prin POR 2007-2013
- D. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECTIE STRADA LETEA – BACAU, cod SMIS 37787, contract nr. 3581/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoarea totala 30,115,444,47 lei, valoare eligibila 24,200,404.35 lei, finantat prin POR 2007-2013
- E. REABILITARE PASAJ LETEA DIM MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 37372, contract nr. 3045/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 7,248,240.02 lei, valoare eligibila 5,842,434.00 lei, finantat prin POR 2007 - 2013.

Complementaritatea si integralitatea proiectului cu celelalte proiecte este detaliata in cadrul documentul „Caracterul complementar si integrat al proiectului”, anexat la cererea de finantare.

Justificare

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediu, dar in acelasi timp statonnic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.

In vederea dezvoltarii orasului si cresterii calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau este necesara asigurarea unui sistem de transport eficient si durabil, accesibil geografic si economic. Reteaua de transport dezvoltata va sustine mobilitatea persoanelor si marfurilor, creand astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Bacau pana in 2030 ca oras inteligent, imbunatatirea calitatii vietii si a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic si accesibil pentru locuitorii sai, pentru turisti si pentru locuitorii zonei metropolitane, care invata sau muncesc in oras.

Mun. Bacau – localitate cu dimensiuni reduse si topografie cu putine declivitati accentuate - are un ridicat potential pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate. Mersul pe bicicleta poate deveni un mod de transport (activ si nepoluant) agreat de locuitorii orasului. In prezent infrastructura velo in Mun. Bacau este cvasi inexistentă motiv pentru care deplasarile cu bicicleta reprezinta doar 0.5% din totalul deplasarilor in oras (cf. PMUD).

In zona ce face obiectul proiectului nu exista trasee amenajate pentru biciclete, iar o parte semnificativa din traseele destinate pietonilor sunt degradate.

Zona studiata beneficiaza de un avantaj care poate contribui semnificativ la cresterea deplasarilor pietonale si cu biciclete si la reducerea deplasarilor cu autovehiculul personal.

Zona face legatura intre zonele locuite si zonele cu institutii medicale si de invatamant.

In zona circula foarte multi tineri, elevi si studenti, pentru care exista o cerere foarte mare de amenajare a unor trasee sigure destinate transportului nemotorizat.

In conformitate cu datele colectate in cadrul studiului de trafic, in ceea ce priveste principalele probleme intampinate in timpul deplasarilor efectuate la nivelul zonei de studiu, respondentii chestionarelor, au declarat ca problemele legate de mobilitatea velo pe principalele coridoare ale municipiului Bacau sunt legate de dificultatea de a circula pe partea carosabila din cauza traficului auto (40%), a traficului greu (37%) si din lipsa unor centre de inchiriat biciclete (15%). De asemenea lipsa centrelor de inchiriere biciclete reprezinta o problema reala a situatiei existente in municipiul Bacău, reprezentand un minus in promovarea transportului nemotorizat. Managementul deficitar, cat si lipsa cunoasterii beneficiilor potentiale scade nivelul de atractivitatea utilizării acestui tip de transport.

Un alt criteriu important in identificarea disfunctionalitatilor privind mobilitatea velo este redat prin calitatea infrastructurii. Lipsa amenajării unei infrastructuri dedicate reprezinta o problema principala in acest context

In ceea ce priveşte obiectul de analiză al prezentului proiect, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării reţelei velo pe ansamblul Municipiului Bacau
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii (adesea nu exista spaţii de siguranţă faţă de bordura de delimitare a carosabilului şi faţă de garduri, vegetaţie, mobilier urban, fâşii de stâlpi şi copaci);
- Semnalizarea orizontală este deficitară, iar cea verticală aproape că lipseşte sau indicatoarele rutiere sunt greşit alese şi amplasate;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru biciclişti;

- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale).
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor

Proiectul va cuprinde acțiuni integrate pentru modernizarea facilităților destinate pietonilor și biciclistilor astfel:

- Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, amplasarea de indicatoare;
- Amenajarea trotuarelor și zonelor pietonale;
- Reconfigurarea intersecțiilor și trecerilor de pietoni/bicicliști, în urma introducerii pistelor de biciclete de-a lungul traseului
- Amplasarea de rasteluri și amplasarea de parcaje pentru biciclete alături de camere video de supraveghere;
- Amplasarea unui mobilier urban pentru odihnă (forma de creștere a confortului utilizării modurilor nemotorizate de transport);
- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (indicatoare piste velo, modernizare treceri de pietoni, marcaje de tip „bike box”).
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști în lungul pistelor pentru biciclete pentru umbrirea traseelor (creșterea confortului deplasărilor în anotimpurile calde).
- Promovarea proiectului la nivel local și regional (parte din programul BACAUL -un oraș la scara Bicicletei,Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta, Educație rutiera pentru toți participanții la trafic);
- Modernizarea pasajului subteran CF Letea.

Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce următoarele efecte principale:

- Creșterea numărului de bicicliști cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Creșterea numărului de pietoni cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10.8% (1,576 mil veh*km) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 9.8% (1,642 mil veh*km) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)
- Reducerea cantității de emisii GES cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026)

Grup țintă

În vederea realizării obiectivului propus, Municipiul Bacău, dorește accesarea de fonduri europene pentru amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta pe următoarele trasee: Calea Mărășești (între Str. 9 Mai - Str. Erou Ciprian Pinteș - cale separată; Calea Mărășești (între Str. Erou Ciprian Pinteș - Pasaj Letea) - pistă trotuar; Calea Republicii (între Pasaj Letea - Str. Aeroportului), pistă trotuar; Pasaj Letea - dedicat deplasărilor nemotorizate (biciclete și deplasări pietonale).

Proiectul face parte din lista de intervenții majore din PMUD Bacău, regăsindu-se în planul de acțiune cu codul 4.1.2.1*și a fost inclus și în lista proiectelor strategice din SIDU 2014-2020, regăsindu-se în obiectivul strategic 3 - Infrastructura de transport performantă, O3.4 Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate, D3.4.3 Dezvoltarea infrastructurii velo pentru navetism. Obiectivele și proiectele strategice identificate în PMUD au avut la baza datele colectate în cadrul interviurilor privind mobilitate populației, recensămintele de circulație, anchetele privind originea/destinația deplasărilor în trafic, recensământul călătorilor pe mijloacele de transport public și în stații.

Astfel, prezentul proiect este conceput pornind de la rezultatele obținute în urma prelucrării datelor colectate în procesul de elaborare a PMUD și a fost supus consultării publice, la nivel general cu toate proiectele din planul de acțiune din planul de mobilitate. Investiția corespunde unei lungimi totale de cca. 4.11 km, pentru care populația rezidentă, localizată în aria de influență a proiectului, număra circa 37.000 locuitori, aproximativ 19% din populația întregului municipiu (197.285 locuitori la 1 ianuarie 2018)

Conform rezultatelor/analizelor studiului de trafic, bazate pe datele colectate prin realizarea interviurilor/recensămintelor de circulație/anchetelor origine-destinație deplasărilor populației din aria de studiu a proiectului situația în municipiu este următoarea: În conformitate cu datele colectate în cadrul studiului de trafic, în ceea ce privește principalele probleme întâmpinate în timpul deplasărilor efectuate la nivelul zonei de studiu, respondenții chestionarelor, au declarat că problemele legate de mobilitatea velo pe principalele coridoare ale municipiului Bacău sunt legate de dificultatea de a circula pe partea carosabilă din cauza traficului auto (40%), a traficului greu (37%) și din lipsa unor centre de închiriat biciclete (15%). De asemenea lipsa centrelor de închiriere biciclete reprezintă o problemă reală a situației existente în municipiul Bacău, reprezentând un minus în promovarea transportului nemotorizat. Managementul deficitar, cât și lipsa cunoașterii beneficiilor potențiale scade nivelul de atractivitatea utilizării acestui tip de transport.

Un alt criteriu important în identificarea disfuncționalităților privind mobilitatea velo este redat prin calitatea infrastructurii. Lipsa amenajării unei infrastructuri dedicate reprezintă o problemă principală în acest context. În ceea ce privește obiectul de analiză al prezentului proiect, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:

- Lipsa planificării rețelei velo pe ansamblul Municipiului Bacău
- Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
- Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii (adesea nu există spații de siguranță față de bordura de delimitare a carosabilului și față de garduri, vegetație, mobilier urban, fâșii de stâlpi și copaci);
- Semnalizarea orizontală este deficitară, iar cea verticală aproape că lipsește sau indicatoarele rutiere sunt greșit alese și amplasate;
- Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
- Lipsa unor panouri cu rețeaua traseelor de bicicliști;
- Lipsa facilităților pentru biciclete (parcări biciclete la gară, stații de transport public, instituții, parcuri, stadion, centre comerciale).
- Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor

Beneficiarii prezentului proiect pot fi împărțiți în categoria beneficiarilor direcți sau categoria beneficiarilor indirecti. În categoria beneficiarilor direcți sunt incluși locuitorii din municipiul Bacău, administrația publică locală dorind să le asigure acestora un sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statomnic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Astfel, cu precădere populația ce locuiește în zona de studiu, dar și întreaga populație a municipiului Bacău vor beneficia de pe urma proiectului, urmând să dispună de sisteme de transport nemotorizate accesibile pentru toate categoriile sociale, echitabile și eficiente. Prin realizarea proiectului, un număr de circa 37.000 locuitori - locuitori ai zonei de studiu și 197.285 de persoane per total (populația municipiului Bacău la 1 ianuarie 2018) vor beneficia direct de rezultatele proiectului.

Beneficiarii directi pot fi impartiti in :

- Utilizatori ai transportului velo (biciclisti)
- Pietoni
- Pasageri ai transportului in comun

Din categoria beneficiarilor indirecti, enumeram:

- turistii care transiteaza municipiul
 - Operatorii economici care isi au sediul/punctul de lucru in zona de studiu a proiectului, respectiv angajatii acestora care vor beneficia de moduri alternative de deplasare la locurile de munca
 - intreprinderile din regiune care activeaza in domeniul constructiilor si in domenii conexe/aferente implementarii proiectului cu finantare europeana - minim 1 firma de constructii, minim 1 firma de proiectare, minim 1 firma de supervizare lucrari, 1 firma de furnizare, 1 firma de management de proiect, 1 firma de informare si publicitate, 1 firma de auditare financiara.
- In urma implementarii proiectului se estimeaza o crestere a cotei modale pentru transportul velo cu 7.5%, in timp ce cota modala pentru transportul cu masina personala va scadea cu 10.8%. Aceste valori sunt estimate a fi atinse la nivelul anului 2023, respectiv la nivelul primului an dupa finalizarea implementarii proiectului.

Sustenabilitate

Descriere/Valorificarea rezultatelor

Finalizarea proiectului de fata, prin realizarea activitatilor prevazute si indeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la dezvoltarea orasului si cresterea calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau, prin dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil si eficient economic.

Precizam ca proiectul reprezinta o initiativa independenta din punct de vedere financiar, tehnic si al resurselor umane, implementarea sa nefiind conditionata de alte activitati desfasurate de institutii in perioada de referinta.

Sustenabilitatea proiectului de investitii, dupa finalizarea acestuia, pe o perioada de inca cel putin 5 ani va fi asigurata de:

* Sustenabilitatea financiara a proiectului

Sustenabilitatea financiara reprezinta capacitatea financiara a U.A.T. Bacau de a asigura operarea si mentenanta investitiei pentru o perioada de cel putin 5 ani dupa implementarea proiectului de investitii.

Sustinerea financiara se va realiza prin alocarea de fonduri de la bugetul local si din veniturile proprii. Proiectul nu este unul generator de venituri in cazul asta, asistenta financiara fiind de 98%.

Primirea asistentei financiare nerambursabile de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului va asigura acoperirea costurilor investitionale ale proiectului pe perioada anilor de implementare.

Astfel, sprijinul financiar acordat din fonduri structurale va fi esential pentru ca U.A.T. Bacau sa implementeze proiectul si va contribui la capacitatea financiara a acestuia de a realiza investitia.

Ulterior finalizarii investitiei, administratia publica locala va aloca anual, bani de la bugetul local pentru toate cheltuielile de operare a investitiei (intretinere, reparatii curente, reparatii capitale etc).

* Sustenabilitatea din punctul de vedere al resurselor umane

Resursele umane alocate proiectului sunt suficiente atat din punct de vedere numeric cat si din punct de vedere al experientei. In situatia aparitiei fluctuatii de personal, se va asigura inlocuirea imediata a personalului astfel incat sa nu apara probleme in administrarea investitiei. Persoanele implicate in proiect au experienta in domeniul implementarii de proiecte. Echipa va fi alcatuita din specialisti cu pregatire in diverse domenii aferente activitatilor desfasurate, asigurand astfel interdisciplinaritatea necesara realizarii unui astfel de proiect. Experienta si capacitatea de organizare si monitorizare a resurselor umane alocate proiectului este relevanta pentru asigurarea sustenabilitatii organizationale. Echipa de proiect este alcatuita din specialisti cu vasta pregatire in domeniu. Aceasta va fi consiliata de firma de consultanta contractata pentru consultanta in managementul proiectului pe toata durata implementarii proiectului. Persoanele din cadrul UAT implicate in managementul implementarii proiectului, respectiv a urmaririi contractelor de management de proiect vor asigura sustenabilitatea organizationala a proiectului, dupa finalizarea acestuia. Echipa de proiect din partea Beneficiarului va asigura sustenabilitatea organizationala a proiectului, va superviza managementul proiectului, va monitoriza activitatile si va pastra un nivel adecvat de control asupra desfasurarii implementarii proiectului, precum si dupa finalizarea acestuia.

La nivelul beneficiarului exista implementata o procedura de lucru in ceea ce priveste implementarea proiectului si este definita strategia de monitorizare a modului de implementare a proiectului.

Procedura stabileste modul de realizare a activitatii de implementare proiecte cu finantare nerambursabila, asigura o implementare eficienta a proiectelor cu finantare nerambursabila, precum si respectarea legislatiei nationale si a celei specifice finantatorului in implementarea proiectelor cu finantare nerambursabila.

In cadrul procedurii sunt stabiliti clar responsabili cu implementarea proiectului, atributiile fiecaruia, pista de audit ce va fi respectata pe parcursul implementarii proiectului.

La nivelul general al resurselor disponibile in cadrul Primariei, exista o structura organizatorica solida, eficienta si bine structurata, cu un numar de cadre, care permite continuarea operarii investitiei. Astfel, dupa perioada de implementare a proiectului, in cadrul Primariei exista departamente de specialitate care sa asigure monitorizarea investitiei pe cel putin cinci ani de la finalizarea proiectului.

Sustenabilitatea din punctul de vedere al asigurarii capacitatii tehnice

Solutia tehnica pentru realizarea investitiei a fost gandita pentru a asigura sustenabilitatea ei pentru o perioada de minimum 5 ani.

Beneficiarul a decis alocarea de resurse tehnice necesare pentru desfasurarea optima a procesului de realizare a investitiei.

Dupa finalizarea proiectului, sustenabilitatea tehnica va fi asigurata prin: monitorizarea bunei functionari a infrastructurii, din toate punctele de vedere. Printr-o supraveghere atenta si permanenta realizata de catre specialistii institutiei, se va asigura o eficienta maxima a investitiei. In momentul detectarii unei functionari necorespunzatoare, problema va fi remediata in cel mai scurt timp, astfel incat disponibilitatea si productivitatea muncii sa fie maxime. Echipa de proiect si personalul din cadrul U.A.T-ului vor dobandi competentele necesare asigurarii sustenabilitatii tehnice dupa finalizarea proiectului, cel putin pentru o perioada de 5 ani.

De asemenea, sustenabilitatea tehnica a proiectului va fi asigurata prin activitatile de mentenanta care vizeaza administrarea investitiei realizate, asigurarea suportului tehnic intern si extern, ceea ce se va face de specialistii tehnici ai prestatorilor/furnizorilor/executantului implicati in realizarea investitiei pe o perioada specificata in contractul de achizitie. In conformitate cu prevederile legislative, executantul lucrarilor de constructie va oferi sprijin solicitantului pe intreaga perioada de notificare a defectelor (perioada de garantie), remediind orice problema ce poate aparea legata de investitia realizata.

In ceea ce priveste costurile pentru asigurarea mentenantei, ele au fost incluse in previziunile financiare si s-a demonstrat fiabilitatea si eficienta financiara a investitiei. Costurile cu serviciile de mentenanta vor fi incluse in bugetele anuale ale UAT Bacau

Mententanta investitiei, din punct de vedere a infrastructurii rutiere, se va face cu respectarea Reglementarii tehnice- Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991).

In scopul mentinerii retelei velo si pietonale in buna stare de exploatare si de siguranta a circulatiei se va urmari permanente modul de comportarea a cailor circulabile pentru depistarea zonelor unde trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate.

Se va acorda atentie in mod deosebit necesitatii investigarii starii tehnice a infrastructurii in perioada de trecere spre sezonul rece – lunile septembrie si octombrie - precum si in perioada de trecere de la sezonul rece la sezonul cu temperaturi ridicate - lunile martie si aprilie. In cazul constatarii unor situatii care pot determina degradari ale structurii in perioada urmatoare investigatiilor, se vor lua de urgenta masuri de prevenire a degradarilor, prin lucrari de intretinere sau reparatii.

Periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de infrastructura. Aceasta perioada se incadreaza in interiorul ciclului de reparatii curente si respectiv de reparatii capitale.

Elementele principale care determina periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere sunt: intensitatea traficului si structura acestuia, tipul de lucrari asupra caruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei si factorilor naturali, etc.

Periodicitatea efectuării lucrărilor de intretinere si reparatii se va face cu respectarea prevederilor Anexei 1 si 2 la normativul pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*).

Proiectul prevede implementarea unor masuri privind reglementarea parcarilor din municipiu si din zona de studiu al proiectului, in conformitate cu Documentul Politica de Parcare, aprobat prin nr. 518/21.12.2018, avand in vedere situatia actuala a locurilor de parcare din zona de studiu, respectiv:

În prezent, administrarea parcarilor în Municipiul Bacău este partajata între Politia Locala si serviciile primariei. Pana în prezent, Municipiul Bacău a introdus o serie de masuri incipiente pentru o mai eficienta gestiune a parcarilor. În acest sens, în anul 2006 a fost introdusa tarifierea parcarilor în 18 parcaje, masurile de plata a parcarilor variaza între plata cu SMS sau la parcometru, se folosesc norme pentru a asigura un minim de locuri de parcare la noile dezvoltari (HG 525/1996) sau se limiteaza timpul la 2h (parcarile de la Piata Sud si Piata Centrala). În conformitate cu Politica de parcare, Municipiul Bacău se prezinta ca un oras incepator în ceea ce priveste managementul parcarilor. Acest aspect este evidentiat prin faptul ca singurele masuri concrete pentru gestiunea parcarilor se refera la introducerea tarifiarii în 18 parcaje (la strada sau în afara strazii). În prezent, Municipiul Bacău detine în total 26000 locuri de parcare publice destinate „vizitatorilor” sau rezidentilor. În ceea ce priveste masurile privind reglementarea parcarilor din municipiu/ZFU, dar mai ales din arealul de studiu al proiectului, în conformitate cu politica de parcare a municipiului, sunt propuse masuri de reorganizare a circulatiei si (re)amenajare a spatiilor publice, inventarierea si marcarea locurilor de parcare la sol (recomandat ca aceasta inventariere sa fie realizata la nivel de cartier). De asemenea, politica de parcare subliniaza corelarea tarifelor aplicate si cererea de locuri de parcare. Ca urmare a elasticitatii incrucisate, o crestere a pretului de parcare tinde sa reduca cererea de parcare si sa creasca cererea pentru transportul public, implicit pentru transportul nemotorizat.

În baza analizei efectuate, s-a dispus calcularea unor tarife actualizate în conformitate cu propunerile politicii de parcare, precum:

- parcare autoturisme 1 h - zona I (centrala) - aparat autotaxare - pret propus 3 lei (pret actual 1.5lei)

- parcare autoturisme 1 h - zona II - aparat autotaxare - pret propus 2 lei (pret actual 1.5lei) etc.

Pentru a putea aplica o politica de parcare ce include în mod obligatoriu masuri de tarifiere este mereu nevoie de un plan de comunicare.

Pe baza acestui plan, locuitorii si vizitatorii orasului trebuie sa poata intelege motivul pentru care parcare nu poate fi un serviciu oferit gratuit. Este asadar importanta constientizarea valorii unui loc de parcare (din punct de vedere economic). De asemenea, utilizatorii acestui serviciu tarifat trebuie sa poata resimti rezultatul banilor platiti. La fel cum utilizator este mai dispus sa plateasca un bilet de transport public daca serviciul este de calitate, acelasi aspect se intampla si la parcare. Masuri pentru campania de promovare si informare: realizarea unor materiale de informare legate de plata parcarilor. Indicatoarele care semnalizeaza plata parcarilor vor avea sub ele informatii despre modalitatile de plata cat si despre sanctiunile aplicate în caz de neplata.

În vederea mentinerii rezultatelor proiectului pe toata perioada de durabilitate a proiectului, la nivelul municipiului se vor implementa campanii de informare si promovare a utilizarii transportului public local si a modurilor nemotorizate, dezvoltate în cadrul acestui proiect. Astfel, una din activitatile orizontale ale proiectului consta în derularea la nivelul municipiului a unor campanii media care vor avea ca obiect promovarea activitatilor proiectului, cresterea gradului de constientizare a populatiei cu privire la avantajele si beneficiile utilizarii modurilor nemotorizate de transport, precum si a serviciului de transport public. Masurile care vor fi avute în vedere sunt: afise, bannere, brosiuri, pliante; spoturi audio/video; harti cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.

Furnizează informații cu privire la toate acordurile instituționale relevante cu părți terțe pentru implementarea proiectului și exploatarea cu succes a facilităților care au fost planificate și eventual încheiate:

Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului (și anume, numele operatorului; metode de selecție - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Transferabilitatea rezultatelor

Relevanță

Referitoare la proiect

Prezentul proiect, prin activitățile sale, conduce la îmbunătățirea mobilității prin creșterea gradului de utilizare a modurilor nemotorizate, la reducerea emisiilor de CO2 și implicit la creșterea accesibilității și a calității vieții cetățenilor.

Modernizarea trotuarelor va asigura deplasarea pietonilor în condiții optime, în siguranță, fără obstacole. Amenajarea de alei pietonale va conduce la creșterea cotei modale pentru deplasările nemotorizate. Prin construirea de piste de biciclete se asigura punerea la dispoziția populației a unui mijloc alternativ de transport, nepoluant, care va conduce la reducerea emisiilor de CO2 din zona de studiu a proiectului. Amplasarea de elemente de mobilier urban precum bănci, cosuri de gunoi vor asigura confortul cetățenilor în utilizarea modurilor nemotorizate de transport.

Amplasarea de rasteluri și de parcaje pentru biciclete alături de camere video de supraveghere va contribui la susținerea investiției privind dezvoltarea mobilității nepoluante.

Plantarea de arbori și arbuști în lungul pistelor de biciclete va crește confortul deplasărilor în anotimpurile calde.

Toate măsurile propuse prin proiect vor contribui la reducerea emisiilor de CO2 cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2) la nivelul anului 2022, ele reprezentând expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statormic și tradițional.

Referitoare la SUERD

Aria prioritară SUERD

Referitoare la alte strategii

Proiectul a facut obiectul testarii cu ajutorul Modelului de Transport, reiesind ca raspunde disfunctionalitatilor identificate in PMUD precum trasee pietonale si velo deficitare, emisii poluante foarte ridicate, lipsa unor facilitati pentru biciclisti si pentru pietoni. Aceste prevede masuri integrate pentru modernizarea facilitatilor destinate pietonilor si biciclistilor, conform planului de actiune din PMUD. Implementarea lui va produce urmatoarele efecte: cresterea nr. de biciclisti cu 7.5% (1,247 pers), cresterea nr. de pietoni cu 8.9% (22,443 pers), reducerea traficului de autoturisme cu 10.8% (1.567 mil veh*km), reducerea cantitatii de emisii de CO2 cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2). Raspunde urm. doc. strategice: Strategia Europa 2020, OB. M Schimbarile climatice si utilizarea durabila a energiei, prin actiunile sale proiectul contribuind la atingerea indicatorului privind reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de sera; SNDR 2014-2020, PI. D1: Dezv. urbana durabila integrata, D12: Imbunatatirea calitatii mediului in zonele urbane prin masuri care vor conduce la reducerea utilizarii autoturismelor personale, poluante si cresterea deplasarilor nemotorizate, nepoluante, respectiv deplasările velo si pietonale, precum si prin cresterea suprafetelor de spatiu verde; Strategiei Nat. a RO privind schimbarile climatice 2013-2020, obiectivelor privind reducerea transportului rutier, incurajarea si promovarea transportului nemotorizat, prin asigurarea unei infrastructuri velo si pietonale moderne, sigure, confortabile pentru cresterea cotei modale a deplasarilor nemotorizate in detrimentul celei rutiere; PDR NE, P2, OS2.1, Masura 2.1.4, prin investitii in dezvolt. sist. nemotorizate de transport (velo si pietonal).

Strategii relevante:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) – proiect din lista prioritară a SIDU
- Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est
- Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă
- Acord de Parteneriat 2014-2020

Riscuri

Managementul riscului este un proces care începe o data cu proiectul. Logul de riscuri este unul dintre logurile care se creeaza cel mai devreme in viata proiectului, iar riscurile sunt identificate, analizate si monitorizate pe toata durata lui. Aferent riscurilor identificate au fost dezvoltate strategii de diminuare a riscurilor. De asemenea, alocarea unor persoane responsabile cu monitorizarea acestor riscuri reprezinta un element esential in procesul de management al riscului. In acest sens atat echipa interna cat si cea externa va participa la monitorizarea si implementarea de masuri pertinente in vederea atenuarii riscurilor aparute pe perioada de implementare a proiectului. Pentru perioada de implementare a proiectului a fost identificata o serie de posibile riscuri.

Detaliere riscuri

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
1.	R: Lipsa unei evidente unitare, standardizate si centralizate a procedurilor de lucru poate duce la omisiuni sau blocaje in implementarea contractului I: calitate scazuta a serviciului de management pentru implementarea proiectului E: Nu exista un mecanism de gestiune unitara a documentelor si informatiilor privind procesele de lucru. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului. Probabilitate : Medie Impact : Mediu	Prestatorul de servicii de management de proiect va formula recomandari autoritatii contractante cu privire la eficientizarea procedurilor de lucru pentru asigurarea calitatii activitatii profesionale. Astfel, imbunatatirea procedurilor de lucru va duce la implementarea cu succes a proiectului
2.	R: Modificari legislative relevante pentru implementarea fondurilor UE. I: intarzieri in implementarea proiectului E: Modificarile legislative care afecteaza Beneficiarul proiectului pot avea efecte negative si asupra activitatilor proiectului prezent. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului Probabilitate: Redusa Impact :Mediu	Expertii implicati in proiect vor fi informati la zi privind evolutia legislatiei relevante. Orice modificare legislativa nu va avea impact retroactiv asupra activitatilor deja desfasurate din proiect. Astfel, informarea corecta si in timp util, privind modificarile legislative, si actualizarea in consecinta a procedurilor de lucru vor putea preveni prezentul risc.
3.	R: Modificarile organizatorice frecvente produse la nivelul structurilor beneficiare (solicitant) I: intarzieri semnificative in implementarea proiectului cauzate de reorganizarea structurilor de conducere/ operationale proprii E: Avand in vedere situatia economica si politica a Romaniei sunt posibile reorganizari frecvente ale resurselor interne. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	Indiferent de schimbarile organizatorice atat beneficiarul, partenerii proiectului cat si grupurile tinta vizate constientizeaza importanta acestui proiect si vor continua eforturile de implementare cu succes a activitatilor proiectului, in lumina angajamentelor asumate prin prezentul proiect. Un plan de comunicare bine pus la punct, fise clare de responsabilitati si atributii, ar trebui sa previna acest risc.
4.	R: contestatii asupra rezultatelor procedurilor de achizitii I: intarzieri in implementarea proiectului E: Exista o serie	Beneficiarul va colabora cu toti partenerii implicati in proiect pentru a incerca sa recupereze termenele si va mobiliza u

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	intreaga de exemple de proceduri de achizitii contestate in mod subiectiv in instanta, contestari care au generat intarzieri chiar de peste un an. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Mediu	numar suplimentar de experti care vor sustine, in caz de suprasolicitare a echipei, orice actiune in vederea evitarii situatiilor care ar putea afecta implementarea proiectului.
5.	R: Intarzierea proiectului datorita unor dificultati ale fluxurilor de numerar generate de posibile intarzieri la plata de catre autoritatea contractanta. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri in implementarea activitatilor acestuia. E: Datorita complexitatii proiectului, pot exista diferente de viziune radicale privind continutul livrabilelor intermediare, cat si in ceea ce priveste impactul solutiilor propuse. Armonizarea viziunii poate genera o perioada semnificativa pana la aprobarea livrabilelor intermediare. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Managerul de proiect va urmari permanent armonizarea continutului documentelor in lucru si a solutiilor propuse. Un bun management financiar al proiectului si o gestiune eficienta a resurselor financiare proprii. Focus pe solutii temporare de finantare a proiectului
6.	R: Lipsa fondurilor necesare la nivelul AM POR pentru efectuarea platilor cererilor de rambursare. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri in implementarea activitatilor acestuia. E: lipsa fondurilor la nivel national poate cauza intarzieri semnificative pentru rambursarea cheltuielilor realizate in cadrul proiectului. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Se impune un management financiar de un nivel calitativ ridicat al implementarii proiectului. Identificarea si tatonarea din timp a unor solutii alternative de finantare temporare/pe termen scurt a proiectului. Se impune de asemenea si o analiza a riscului privind finantarea, corelat cu o estimare reala a termenelor privind rezolvarea eventualelor blocaje la nivel institutional si macroeconomic.
7.	R: Intarzieri semnificative in realizarea deconturilor de catre AM in cadrul cererilor de rambursare. I: Implementarea proiectului poate fi afectata in mod semnificativ de resurselor financiare necesare pentru decontarea la timp a cererilor de rambursare inaintate de beneficiar catre AM. E: Acest fapt poate provoca dificultati semnificative in efectuarea platilor catre terti furnizori/ prestatori in cadrul proiectului si chiar un blocaj financiar semnificativ. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Acelasi management financiar preventiv privind identificarea, tatonarea si rezervarea din timp a unor solutii de finantare pe termen scurt a activitatilor proiectului. La aparitia prezentului risc, se impune o analiza pertinenta a situatiei reale privind blocajele macroeconomice, chiar si oportunitatea continuarii. In cazul manifestarii concrete a riscului se poate demara si politica financiara de reducere a pierderilor (cut loss).
8.	R: Neincadrarea in prevederile financiare ale activitatilor propuse avand in vedere prevederile cererii de finantare. I: aparitia de cheltuieli neeligibile care trebuie suportate de beneficiar din fonduri proprii. E: Evenimentele neprevazute pot cauza realizarea de cheltuieli neeligibile in cadrul proiectului. Aceste cheltuieli trebuie suportate in intregime de beneficiar, fapt care poate cauza incarcarea bugetara a partenerilor implicati in implementarea financiara a proiectului. Acest risc afecteaza si influenteaza in mod evident executia contractului si implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Mediu	Monitorizarea constanta a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate /rezultatele atinse, pe doua niveluri: buget pentru consultanta si cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzatoare a proiectului. Corelarea planificarii activitatilor cu planificarea resurselor umane si financiare necesare pentru proiect
9.	R: Neperformanta furnizorilor de produse /prestatorilor de servicii/executantului de lucrari care pot duce la intarzieri in implementarea activitatilor proiectului. I: impact negativ asupra proiectului care poate duce la rezilierea contractelor de servicii/furnizare/lucrari si reluarea procedurilor de atribuire in cadrul proiectului.	In caietele de sarcini vor fi prevazute criteriile tehnice de evaluare a ofertei bazate pe capacitatea dovedita prin experienta relevanta si resurse. Va fi propusa o politica de acordare a avizului negativ de executie pentru furnizorii sau prestatorii care in mod sistematic nu performeaza. Vor fi prevazute clauze contractuale care sa permita autoritatii

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	E: Beneficiarul va achiziționa produse în cadrul proiectului și se poate confrunța cu neîndeplinirea de către furnizor a parametrilor produselor menționate. Acest risc afectează și influențează în mod evident execuția contractului și implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusă Impact: Mediu	care a externalizat serviciul să rezilieze contractul imediat ce furnizorul își dovedește incapacitatea de a furniza serviciul.
10.	R: Neîncadrarea în termenele de realizare ale activităților propuse, având în vedere prevederile cererii de finanțare. I: aplicarea de corecții financiare pentru nerespectarea graficului de realizare a activităților sau prelungirea perioadei de implementare a proiectului. E: Evenimentele neprevăzute pot cauza modificarea repetitivă a graficului de realizare a activităților, așa cum a fost aprobat în cadrul cererii de finanțare. Respectarea termenelor de derulare pentru fiecare activitate a proiectului și pentru fiecare livrabil ar asigura calitatea rezultatelor și atingerea obiectivelor. Acest risc afectează și influențează în mod evident execuția contractului și implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusă Impact: Mediu	Întârzierile nejustificate vor fi evitate, fiind asigurată o monitorizare continuă a duratelor de implementare și alocărilor financiare pentru fiecare activitate și etapă. Monitorizarea constantă a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate / rezultatele atinse, pe două niveluri buget pentru consultanța și cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzătoare a proiectului. Corelarea planificării activităților cu planificarea resurselor umane și financiare necesare pentru proiect.

Principii orizontale

EGALITATE DE ȘANSE

Egalitate de gen

În implementarea proiectului un factor important îl va constitui respectarea principiului egalității de șanse pe toate planurile: Egalitatea de șanse între bărbați și femei - asigurată prin participarea echilibrată în echipa de management și de implementare a proiectului atât a femeilor cât și a bărbaților, Egalitate de șanse din punct de vedere al vârstei – prin proiect se va asigura o participare echitabilă din punct de vedere al vârstei pentru membrii echipei de management/de implementare. Egalitatea de șanse va fi obținută prin creșterea accesibilității între zonele componente ale mun., dând astfel șanse și opțiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orașului, chiar dacă locuiesc în zonele periferice sau în zona centrală. Se asigură astfel un acces modern și facil pentru locuitorii municipiului către zona centrală, către zonele cu locuințe colective cu densitate ridicată, către instituții de interes public (unități de învățământ, unități medicale, unități culturale-educative), către locurile de muncă, recreere și cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregării teritoriale și la creșterea calității vieții în mediul urban. Prin proiect se dorește dezvoltarea unui spațiu urban și a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de vârstă sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonală va fi astfel concepută și proiectată pentru a veni în sprijinul persoanelor cu mobilitate redusă (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate în această zonă (mobiliu urban, rastele de biciclete, parcuri pentru biciclete) vor fi dotate cu funcționalități multiple, pentru a ușura deplasările și accesul la informație al cetățenilor și turiștilor.

Nediscriminare

La elaborarea proiectului s-a ținut cont de principiul nediscriminării în conformitate cu Directivele Europene și OG 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare. În implementarea proiectului vor fi luate în considerare toate politicile și practicile prin care să nu se realizeze nici o deosebire, excludere, restricție sau preferință, indiferent de: rasă, naționalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, gen, orientare sexuală, vârstă, handicap, boală cronică, infectare HIV, apartenență la o categorie defavorizată, precum și orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrângerea, înlăturarea recunoașterii, folosinței sau exercitării, în condiții de egalitate, a drepturilor omului și a libertăților fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, în domeniul politic, economic, social și cultural sau în orice alte domenii ale vieții publice. În ceea ce privește nediscriminarea și egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea unor sisteme de deplasare accesibile din punct de vedere fizic, financiar și social.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

În cadrul tuturor investițiilor în infrastructură se va avea în vedere ca toate obstacolele fizice să fie înlăturate. Astfel, realizarea tuturor lucrărilor la infrastructura urbană se va realiza cu respectarea prevederilor Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, precum și prevederile Normativului privind adaptarea caldriilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ N051-2012. Revizuire N051/2000. Astfel, traseele pietonale se vor proiecta astfel încât să nu existe obstacole sau bariere față de accesul deplin al persoanelor cu dizabilități.
Proiectul prevede măsuri de adaptare a infrastructurii, inclusiv a elementelor de mobilier urban, a rastelelor de biciclete sau parcarilor pentru biciclete pentru accesul și operarea de către persoanele cu dizabilități, inclusiv măsuri de conformare cu obligațiile legale în acest domeniu. La nivelul managementului proiectului procesul de recrutare a personalului implicat în elaborarea, managementul și implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure posibilitatea depunerii de candidaturi de către persoane cu dizabilități.

DEZVOLTAREA DURABILĂ

Poluatorul plătește

Protecția biodiversității

Din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului Bacău (autoritatea competentă pentru protecția mediului) a fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 34 / 26.02.2019, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare privind emiterea avizului Natura 2000.

Utilizarea eficientă a resurselor

Deplasările nepoluante vor fi încurajate prin amenajarea de piste de biciclete, amenajarea de alei pietonale, modernizarea trotuarelor, extinderea spațiului pietonal și prin creșterea atractivității acestui spațiu generată de amplasarea de mobilier urban inteligent în zona de intervenție, precum și de facilități pentru bicicliști precum rasteluri de biciclete sau parcuri pentru biciclete. Un alt element care va contribui la dezvoltarea durabilă a zonei de impact este reconfigurarea aliniamentelor de spațiu verde, integrarea unei rețele de alimentare cu apă pentru irigarea acestor spații, astfel încât să fie menținut la un nivel calitativ ridicat spațiul verde nou construit.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Dezvoltarea durabilă va fi atinsă prin reducerea traficului auto în zona urbană, cu rezultate directe în reducerea emisiilor CO₂ și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative. Astfel, proiectul prevede dezvoltarea transportului velo și pietonal, precum și măsuri conexe de amenajare a spațiilor verzi și aliniamentelor de arbori cu capacitate ridicată de retenție a emisiilor CO₂, toate acestea măsuri vor duce la reducerea emisiilor GES și CO₂ la nivelul zonei de studiu a proiectului, fără creșterea acestora în alte zone ale municipiului.

Reziliența la dezastre

Încalzirea globală implică, în prezent, două probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea stabilizării nivelului concentrației acestor gaze în atmosfera care să împiedice influența antropică asupra sistemului climatic și a da posibilitatea ecosistemelor naturale să se adapteze în mod natural, iar pe de altă parte necesitatea adaptării la efectele schimbărilor climatice, având în vedere că aceste efecte sunt deja vizibile și inevitabile datorită inerției sistemului climatic indiferent de rezultatul acțiunilor de reducere a emisiilor.

La elaborarea soluțiilor privind prezentul proiect au fost luați în calcul următorii factori de risc:

- factori naturali ce pot afecta investiția: schimbări climatice majore la nivel global sau european, mișcări seismice severe care să producă fisuri în structura amenajată

Soluții: verificarea realizării calității lucrărilor de execuție conform normativelor în vigoare, întreținerea, verificarea și urmărirea periodică a lucrărilor executate.

Metodologie

Metodologia de implementare a activităților are în vedere acțiuni de planificare, execuție, monitorizare activități, buget, instrumente de monitorizare și control inclusiv stabilirea clară a termenelor de desfășurare a activității, gestionare tehnico-financiară proiect, asumarea prealabilă a responsabilităților pentru fiecare activitate. Astfel, metodologia de implementare ia în considerare mobilizarea resurselor alocate pentru fiecare sarcină/obiectiv și realizarea acestora conform specificațiilor și în intervalul de timp alocat; comunicarea permanentă cu factorii de decizie regionali și locali și a evoluției în timpul implementării proiectului; furnizarea permanentă de informații pentru implementarea proiectului; monitorizarea permanentă a indicatorilor și rezultatelor directe și indirecte și raportarea internă și externă, identificarea deviațiilor, a cauzelor și a acțiunilor corective necesare. Data fiind complexitatea investiției, conducerea Primăriei intenționează să contracteze managementul proiectului, ulterior semnării contractului de finanțare. La nivelul beneficiarului se va forma UIP care va monitoriza implementarea proiectului și va verifica constant echipa consultantului caruia îi va fi atribuit contractul de Management de proiect. Din partea Consultantului, în conformitate cu necesitățile proiectului, echipa de proiect va fi formată din cel puțin:

- * Manager de proiect: Gestionează permanent activitățile din cadrul proiectului, verifică, monitorizează, coordonează și documentează activitatea;

- * Expert financiar: Întocmește rapoartele financiare intermediare și finale, documentația financiară necesară solicitării cererilor de rambursare stabilite în cadrul graficului de rambursare (respectând contractul de finanțare nerambursabilă al beneficiarului cu autoritatea finanțatoare), Verifică conformitatea cheltuielilor efectuate în cadrul proiectului, Monitorizează bugetul general al proiectului și propune soluții de rezolvare a situațiilor precum înregistrarea unor economii în cadrul acestuia sau depășirea limitelor bugetare.

- * Expert tehnic -colaborează cu dirigințele de șantier în verificarea modului de realizare a lucrărilor

- * Expert achiziții publice - sprijină Beneficiarul în desfășurarea procedurilor de achiziție derulate în cadrul proiectului

Activitățile de management care vor face obiectul contractului de servicii de management al proiectului sunt:

- Asistarea echipei de proiect desemnate din partea UAT prin participarea cu experții solicitați la implementarea activităților prevăzute în cadrul proiectului;

- Planificarea activităților și achizițiilor, pe baza unei ierarhii de obligații contractuale și pe baza identificării datelor de livrare și a livrărilor;

- Asistarea echipei de proiect din partea UAT în derularea procedurilor de achiziție, conform graficului de achiziții din proiect

- Asistarea echipei de proiect din partea UAT în monitorizarea contractelor de achiziție publică încheiate

- Urmărirea progresului conform planului de proiect și raportarea referitoare la progresul proiectului conform planificării acestuia;

- Întocmirea documentațiilor pentru rambursarea cheltuielilor efectuate;

- Verificarea rezultatelor conform procedurii de asigurare a calității;

- Corectarea / Optimizarea activităților;

- Asigurarea controlului schimbărilor aprobate în proiect;

Monitorizarea activității Consultantului extern care va furniza servicii de management al proiectului se va face de către Beneficiar, respectiv de către membrii desemnați în UIP din cadrul primăriei, prin verificarea conținutului tuturor documentelor transmise de acesta (rapoarte lunare, rapoarte finale, documentație de rambursare) urmărindu-se ca acestea să fie complete și corecte, să răspundă cerințelor impuse de finanțator. Predarea livrărilor va trebui făcută în timp util, astfel încât să nu existe întârzieri în depunerea documentației necesare la finanțator. De

asemenea, se va monitoriza permanent evolutia si realizarile echipei selectate, tinandu-se cont de oferta transmisa. Monitorizarea are ca scop asigurarea faptului ca proiectul se desfasoara conform planificarii din calendarul activitatilor si identificarea potentialelor probleme care ar putea aparea pe parcursul implementarii, propunand solutii de imbunatatire a implementarii. In cazul aparitiei unor intarzieri in livrare se vor aplica toate corectiile si penalizarile conform cu contractul incheiat intre parti iar in cazul aparitiei unor probleme de comunicare intre membrii celor doua echipe, acestea vor fi rezolvate pe cale amiabila astfel incat nici una din parti sa nu aiba de suferit si sa nu puna in pericol ducerea la bun sfarsit a proiectului.

Procedura de verificare-supervizare a activitatii echipei de proiect a Consultantului va contine:

1. Activitati de verificare pe parcurs;
2. Activitati de acceptanta-receptie.

Activitatile de verificare pe parcurs se deruleaza prin sedinte operative sau ori de cate ori este necesar, prin analiza rapoartelor de progres privind nivelul de indeplinire al fiearei activitati din planul de proiect. Activitatile de acceptanta-receptie se realizeaza la termenele prevazute in planul de proiect actualizat. Ele presupun acceptanta cantitativa (prin verificarea cantitatilor livrate) si calitativa (prin verificarea criteriilor de acceptanta).

Acceptanta se consemneaza in PV-uri semnate si arhivate de ambele parti, cu obiectii sau fara obiectii. In cazul neindeplinirii criteriilor de acceptanta, partile vor identifica cantitatea si nivelul neindeplinirii si vor stabili masurile necesare de corectie de curs, inclusiv eventuala escaladare a problemelor ivite si vor include pe o lista speciala de supraveghere problemele pana la rezolvarea acestora. Echipa din partea Beneficiarului impreuna cu echipa din partea

Consultantului vor organiza sedinte de progres in cadrul carora se va analiza evolutia proiectului din punctul de vedere al cheltuielilor, utilizarii resurselor, implementarii activitatilor, obtinerii rezultatelor si managementului riscurilor.

Instrumentele utilizate de catre Echipa din cadrul primariei in monitorizarea proiectului vor fi in principal Bugetul proiectului, Graficul de realizare a investitiei si Analiza Riscurilor. Planul de implementare a proiectului se va revizui si actualiza periodic, pomind de la concluziile sedintelor de progres.

UIP impreuna cu echipa din partea Consultantului vor elabora rapoarte intermediare de progres tehnice si financiare si un raport final. Strategia de monitorizare consta in folosirea metodologiei in cascada.

Avantajele acestei strategii sunt: actualizarea cu regularitate a planului de proiect; planificarea etapelor si a modului de implementare inainte de inceperea activitatilor; metoda sistematica de urmarire a revizuirilor planului de proiect si a urmaririi evolutiei propunerii in timp, pana la terminarea lucrarilor; definirea in mod clar a livrabilelor care trebuie predate finantatorului, momente de referinta in desfasurarea proiectului; implicarea totala in analiza si decizia punctelor critice din desfasurarea proiectului; minimizarea riscurilor de proiect, analiza continua a factorilor de risc si generarea unor variante pentru care se poate opta; controlul eficient al schimbarilor determinate de derularea proiectului si managementul costurilor; facilitarea derularii proiectului fara perturbari in desfasurarea normala a activitatii.

Componența UIP este urmatoarea:

1 Manager de proiect - coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.

1 responsabil financiar - coordoneaza activitatea de management financiar a proiectului, asigura evidenta contabila distincta a cheltuielilor legate de proiect, monitorizeaza si aproba toate cheltuielile efectuate in proiect, verificand incadrarea cheltuielilor in bugetul proiectului; coordoneaza si monitorizeaza intocmirea si transmiterea cererilor de rambursare catre finantator; asigura si raspunde de buna desfasurare a activitatilor financiar contabile si intocmirea documentelor specifice pentru efectuarea decontarilor si a rambursarilor cu firmele contractante, cu AM si OI.

1 responsabil achizitii - Asigura pregatirea, lansarea, derularea si finalizarea procedurilor de achizitie publica in conformitate cu legislatia nationala in vigoare la momentul lansarii fiecarei proceduri de atribuire

2 reponsabili tehnici - asigura buna desfasurare a tuturor etapelor tehnice ale lucrarilor proiectului si derularea lucrarilor necesare realizarii investitiei, urmarind respectarea clauzelor contractuale si a Proiectului Tehnic, verifica modul si stadiul de executie a lucrarilor, verifica conformitatea echipamentelor livrate cu documentia de atribuire si oferta tehnica

1 Responsabil juridic - acorda asistenta juridica si sprijin de specialitate in desfasurarea activitatii.

Descrierea investitiei

Proiectul propune realizarea unui traseu de piste de biciclete pe directia B-S, pe principalul coridor de mobilitate urbana din mun. Bacau, care sa uneasca zona centrala a municipiului de zona Aeroportului.

Pistele de biciclisti vor fi amenajate astfel:

- Pe Calea Republicii:

Intre intersectia cu str. Aeroportului si intersectia cu Str. Narciselor pista de biciclisti se va realiza pe trotuar, de o parte si de alta a partii carosabile si va avea o latime de 1.50 m pentru fiecare sens de deplasare, fara a afecta aliniamentul de spatiu verde; In zonele unde trotuarul este suficient de lat, pista de biciclisti va fi delimitata de restul trotuarului printr-o fasie de spatiu verde cu latimea de 1.00 m. In dreptul pasajului Letea, pe latura stanga, pe directia de mers Aeroport - Centru, intre intersectia cu str. Narciselor si intersectia cu str. Bicaz, pista de biciclisti se va amenaja pe aleea pietonala existenta, in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare;

Traversarea cailor ferate se va face prin pasajul pietonal subteran, de sub Pasajul Letea.

Pe partea de nord a Pasajul Letea, pe ambele laturi (stanga-dreapta), pe directia de mers Aeroport - Centru, intre intersectia cu str.

Garofitei si intersectia cu Str. Milcov pista de biciclisti se va amenaja pe aleile pietonala laterale si vor fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare.

Pe Calea Marasesti:

De la intersectia cu str. Milcov pana la intersectia cu Str. Pictor Ion Andreescu se vor amenaja piste de biciclisti pe trotuar, de o parte si de alta a partii carosabile si vor avea latimea de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare, fara a afecta aliniamentul de spatiu verde;

De la intersectia cu str. Pictor Ion Andreescu pana la intersectia cu Str. Erou Ciprian Pinte se vor amenaja piste de biciclisti pe trotuar, de o parte si de alta a partii carosabile si vor avea latimea de 1.50 m pentru fiecare sens de deplasare,

Pe Calea Marasesti, de la intersectia cu str. Erou Ciprian Pinte pana in dreptul trecerii de pietoni de la CAS Bacau, pista de biciclisti se va amenaja pe partea stanga a partii carosabile, mai intai pe trotuar pe o lungime de aproximativ 60 m dupa care se va amenaja pe carosabil la marginea dinspre bordura, si va avea o latime de 2.00 m, cate o banda de circulatie de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare.

Pe strada 9 Mai de la intersectia cu Calea Marasesti pana in dreptul trecerii de pietoni de la CAS Bacau pista de biciclisti se va amenaja pe trotuar si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare, fara a afecta aliniamentul de spatiu verde;

In fata cladirii CAS Bacau pista de biciclisti se va amenaja prin parcare pentru Taxi, pe partea carosabila amplasata la marginea trotuarului si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare

Pe tronsonul Calea Marasesti, intre CAS Bacau pana la intersectia cu Str. I.S. Sturdza, pe directia de mers spre centru, pista de biciclisti se va amenaja pe partea carosabila, pe partea dreapta a strazii, la marginea dinspre trotuar si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m,

cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare. Nu se intervine asupra trotuarelor si asupra aliniamentelor de spatiu verde.

Pistele amplasate pe trotuare vor realiza prin reconfigurarea spatiului pietonal; pistele de biciclete vor fi delimitate vizual printr-o textura diferita fata de cea a spatiului pietonal si fizic fata de trotuarul ramas liber si spatiu verde prin borduri inglobate la nivel de 10 x 15 cm. Pistele amplasate pe partea carosabila vor fi delimitate de trotuar, spatiu verde si de restul strazii prin borduri denivelate de 20 x 25 cm. Pentru a facilita trecerea dintre partea carosabila si trotuar a pietonilor si a biciclistilor, in dreptul trecerilor de pietoni se vor crea zone de tranzitie, care se vor realiza prin coborarea bordurii in dreptul partii carosabile.

- Pe Bd. Nicolae Balcescu:

Pista de biciclisti va fi amenajata pe trotuarul de pe partea stanga a partii carosabile, adiacent spatiului verde existent si va avea o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare.

Pistele de biciclete vor fi separate fata de restul trotuarului si fata de spatiu verde prin borduri inglobate la nivel de 10x15cm

Pentru a facilita trecerea dintre partea carosabila si trotuar a pietonilor si a biciclistilor, in dreptul trecerilor de pietoni se vor crea zone de tranzitie, care se vor realiza prin coborarea bordurii in dreptul partii carosabile.

Proiectul prevede si modernizarea pasajului pietonal Letea. Sunt prevazute lucrari precum:

- Desfacerea finisajelor interioare la peretii pasajului propriu-zis si pe zonele de acces in pasaj, inclusiv zonele cu caramida aparenta;
 - Desfacerea profilelor metalice de la treptele scarilor de acces in pasaj;
 - Desfacerea finisajelor de la planseu;
 - Injectarea eventualelor fisuri descoperite, conform C149-87 si reparatii cu mortare speciale la suprastructura si peretii pasajului propriu-zis si peretii din zonele de acces in pasaj;
 - Desfacerea totala a placilor de gresie din interiorul pasajului propriu-zis si inlocuirea acestora cu placi de marmura, granit sau similar;
 - Protejarea cu vopsele de protectie a peretilor interiori si a tavanului pasajului;
 - Refacerea rosturilor dintre pasajul propriu-zis si zonele de acces;
 - Refacerea sistemului de colectare a apelor din pasaj;
 - Refacerea rigolelor de colectare ape pluviale in interiorul pasajului;
 - Refacerea peretilor din sticla pe zona scarilor de acces in pasaj;
 - Repararea treptelor din beton aflate in zonele de acces in pasaj, inclusiv mana curenta a acestora;
 - Refacerea finisajelor pardoselilor in pasaj si la scarile de acces din placi de marmura, granit sau similar;
 - Placarea peretilor pasajului si scarilor de acces cu placi de marmura, granit sau similar;
 - Refacerea finisajelor cu tencuiala decorativa a peretilor supratranai ai acceselor;
 - Refacerea tencuielilor la intrados planseu in zonele de acces in pasaj si in pasajul propriu-zis si realizarea unui tavan casetat metalic;
 - Amenajarea terasei pe zona accesului in pasaj dintre strada Garofitei si strada Orizontului, inclusiv hidroizolatie si refacerea iluminatoarelor cu sticla securizata;
 - Dupa terminarea finisajelor se vor efectua lucrarile de iluminat.
- Pentru a facilita utilizarea pasajului subteran pietonal Letea de catre persoanele cu mobilitate redusa sau de catre biciclisti se propun:
- acces lift la ambele capete ale pasajului
 - benzi transportatoare pentru biciclisti

Este prevazuta de asemenea instalarea de mobilier urban precum banci, rasteluri pentru biciclete, cosuri de gunoi, parcuri pentru biciclete, precum si plantarea de arbori maturi si de plante perene.

Descriere tehnică a proiectului

- Lungime piste de biciclete amenajate: 5,520.00 ml
- Suprafata piste de biciclete amenajate: 9,342 mp
- Suprafata trotuare modernizate: 2,360.0 mp
- Mobilier urban – banci individuale, din lemn tratat pentru expunere exterioara, cu spatar si cotiere - 91 buc
- Mobilier urban – rastel individual pentru biciclisti - 143 buc
- Mobilier urban – cos de gunoi, structura metalica acoperita cu lemn tratat pentru expunere exterioara - 80 buc
- Mobilier urban – banca tip „smart city” cu sezut din lemn tratat pentru expunere exterioara, sistem iluminat LED, sursa de energie electrica prin panouri fotovoltaice si sistem de stocare interna a energiei, senzori pentru minim zgomot, umiditate, temperatura, CO2 si presiune atmosferica, prize USB pentru incarcare dispozitive mobile utilizatori - 8 buc
- Mobilier urban modular, diferite tipuri, pentru amenajarea arhitecturala, peisagistica a spatiului urban Bd. Republicii - 39 buc
- Parcare publica pentru biciclete, cu sistem identificare utilizatori RFID, acoperita, tip carusel si capacitate max de 24 utilizatori: 5 buc
- Arbori maturi: 66 buc
- Plantare plante perene: 1120 buc

Maturitatea proiectului

Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

In vederea finantarii proiectului de investitie „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport si in conformitate cu cerintele prezentate in cadrul Ghidului Solicitantului pentru POR 4.1., la dosarul cererii de finantare s-a depus:

- Studiu de fezabilitate
- Studii de teren (geotehnic si topografic)
- Expertiză tehnică

De asemenea a fost elaborat Studiul de trafic pentru aria de impact a proiectului si Reglementarea privind politica de parcare din Municipiul Bacău.

Aspecte administrative, oferind detalii cel puțin privind autorizațiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziția de terenuri (dacă este cazul), achizițiile publice, etc.

Avand in vedere ca pentru proiectul „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” executia de lucrari nu a fost demarata inainte de depunerea cererii de finantare a fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 898 / 20.11.2018. De asemenea, din partea Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Bacau (autoritatea competenta pentru protectia mediului) a fost obtinuta Decizia etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului Nr. 34 / 26.02.2019.

Avand in vedere ca proiectul nu contine lucrari incepute la data depunerii cererii de finantare, in conformitate cu ghidul solicitantului, beneficiarul isi asuma obtinerea avizelor/acordurilor specifice mentionate in cadrul Certificatului de Urbanism pe parcursul etapei de evaluare-sectie si contractare.

Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce privește cheltuielile publice naționale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referințe)

În cazul în care proiectul a început deja, indicați starea de evoluție a lucrărilor

Nu este cazul

Rezumat revizuirii aplicație

Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

Sectiunea Solicitant - Asistenta acordata anterior si sectiunea Asistenta solicitata au fost revizuite in conformitate cu solicitarea de clarificari.

Sectiunea Rezultate asteptate a fost modificata prin specificarea faptului ca rezultatele generale asteptate corespund doar cererii de finantare analizate

Sectiunea Context a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari

Sectiunea Maturitatea proiectului a a fost revizuita prin notarea Decizia etapei de incadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului

Sectiunea Resurse materiale a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari.

Sectiunea Buget- Camp de interventie” a fost modificata prin introducerea valorii eligibile a proiectului repartizata pentru fiecare cod in parte aplicabil

Sectiunea Buget – Tip teritoriu a fost modificata prin selectarea codului „01-Mari zone urbane (densitate mare a populatiei >50000 de locuitori)”

Sectiunea Localizare proiect - au fost introduse informatiile privind imobilele cu nr. cadastrale 73652 si 84211.

Sectiunea Descrierea investitiei - informatiile privind nr. de arbori a fost corelat cu informatiile din sectiunea Rezultate asteptate

Sectiunea Buget – Activitati si cheltuieli a fost revizuita prin defalcarea separata a cheltuielii cu elaborarea expertizei tehnice si incadrarea acesteia in sub-categoria 44. De asemenea a fost revizuita si incadrarea cheltuielii privind elaborarea studiului de fezabilitate, din sub-categoria 43 in sub-categoria 44.

Indicatori prestabiliți

Componenta 1

Indicatori prestabiliți de rezultat

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare referință	Anul de referință	Valoare țintă	Din care Femei	Din care Bărbați	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puțin dezvoltate
Pasageri transportati în transportul public urban în România	Pasageri							
Emisii GES provenite din transportul rutier	Mii tone echiv. CO2/an							

Indicatori prestabiliți de realizare

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare țintă	Din care Femei	Din care Bărbați	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puțin dezvoltate
Dezvoltare urbană: Populație care trăiește în zonele cu strategii de dezvoltare urbană integrate	persoane	197,386.00	103446	93940	0	197386
Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat	operatiuni	1.00			0	1

Plan de achiziții

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 3558557405

Titlul achiziției: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finantare aferen

Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice faza SF, aferenta proiectului constand in: elaborare documentatie tehnico- economica, faza SF, inclusiv a studiilor de teren si a expertizei tehnice, a documentatiei de avizare si elaborarea

cererii de finantare aferenta obiectivului de investitie.

CPV: 79400000-8 - Consultanță în afaceri și în management și servicii conexe , 71242000-6 - Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 53,929.02 LEI
Tip procedură: Licitație deschisă
Dată publicare procedură: 17 Iunie 2018
Dată publicare rezultat evaluare: 24 August 2018
Dată semnare contract: 13 Septembrie 2018
Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 1646893996
Titlul achiziției: Achiziție servicii de management de proiect – cod smis 128418
Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de management de proiect pentru proiectul de investiții prezent
CPV: 79400000-8 - Consultanță în afaceri și în management și servicii conexe
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 339,864.00 LEI
Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată
Dată publicare procedură: Noiembrie 2019
Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019
Dată semnare contract: Noiembrie 2019
Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 1599172065
Titlul achiziției: Achiziția de servicii de auditare financiară a proiectului – cod smis 128418
Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de auditare financiară a cheltuielilor intervenite pe parcursul proiectului depus pe POR 4.1.
CPV: 79212100-4 - Servicii de auditare financiară
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 39,984.00 LEI
Tip procedură: Achiziție directă
Dată publicare procedură: Noiembrie 2019
Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019
Dată semnare contract: Noiembrie 2019
Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 1803090979
Titlul achiziției: Achiziția serviciilor de informare-publicitate și promovare – cod smis 128418
Descrierea achiziției: Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de informare-publicitate pentru proiect ce rezultă din obligațiile beneficiarului, inclusiv promovarea activităților proiectului și conștientizarea populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători
CPV: 79800000-2 - Servicii tipografice și servicii conexe
Tip contract: Servicii
Valoare contract: 114,954.00 LEI
Tip procedură: Achiziție directă
Dată publicare procedură: Noiembrie 2019
Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019
Dată semnare contract: Noiembrie 2019

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 2063922976

Titlul achiziției: Achiziție servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziția de servicii privind asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor – cod smis 128418

Descrierea achiziției: Obiectul contractului îl reprezintă furnizarea de Servicii pentru elaborarea Proiectului Tehnic pentru execuția lucrărilor și furnizarea de Servicii de asistență tehnică pe parcursul derulării lucrărilor din partea proiectantului

CPV: 71242000-6 - Pregătire de proiecte și proiectare, estimare a costurilor

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 648,702.05 LEI

Tip procedură: Licitație deschisă

Data publicare procedură: Noiembrie 2019

Data publicare rezultat evaluare: Ianuarie 2020

Data semnare contract: Ianuarie 2020

Data transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 4113868973

Titlul achiziției: Achiziție servicii de verificare a Proiectului tehnic – cod smis 128418

Descrierea achiziției: Obiectul contractului îl reprezintă furnizarea de Servicii pentru verificarea Proiectului Tehnic de către un verficator independent

CPV: 71621000-7 - Servicii de analiză sau consultanță tehnică

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 29,108.42 LEI

Tip procedură: Achiziție directă

Data publicare procedură: Noiembrie 2019

Data publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019

Data semnare contract: Noiembrie 2019

Data transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 3735951736

Titlul achiziției: Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

Descrierea achiziției: Obiectul contractului îl reprezintă execuția lucrărilor inclusiv a organizării de șantier și a furnizării echipamente/utilaje prevăzute în cadrul proiectului

CPV: 34430000-0 - Biciclete , 30216200-8 - Citiitoare de carduri magnetice , 45000000-7 - Lucrări de construcții , 34928400-2 - Mobilier urban , 39151100-6 - Rastele

Tip contract: Lucrări

Valoare contract: 16,011,698.53 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Data publicare procedură: Mai 2020

Data publicare rezultat evaluare: Septembrie 2020

Data semnare contract: Septembrie 2020

Data transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 3680452782

Titlul achiziției: Achiziția serviciilor de supervizare – cod smis 128418

Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de supervizare a lucrărilor

CPV: 71520000-9 - Servicii de supraveghere a lucrărilor

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 182,967.25 LEI
Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată
Dată publicare procedură: Octombrie 2020
Dată publicare rezultat evaluare: Octombrie 2021
Dată semnare contract: Octombrie 2021
Dată transmitere J.O.U.E:

Resurse umane implicate

Tabel centralizator resurse umane

Nr. crt.	Rol	Nume persoană	Codul ocupației
1	Manager de proiect	Fediuc Ionel	242101 manager proiect
2	Responsabil achiziției publice		214946 expert achizitii publice
3	Responsabil financiar		121125 manager financiar
4	Responsabil tehnic		214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor
5	Consilier juridic		261103 consilier juridic

1. **Rol:** Manager de proiect
- Nume persoană:** Fediuc Ionel
- Codul ocupației:** 242101 manager proiect
- Atribuții:** coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.

Cerințe din fișa postului

Curriculum vitae

- Nume/Prenume** Fediuc, Ionel
- Data nașterii** 13/11/1983
- Cetățenie** România
- Educație**
- Oct 2002 - Iun 2007 Inginer energetician
Universitatea Bacau, Facultatea de Energetica Industrială
Str. Calea Mărășești nr. 157, Municipiul Bacău, cod poștal 600115, județul Bacău, România
- Experiență**
- Sep 2017 - Consilier Serviciul Drumuri Retele si Iluminat
Primaria Municipiului Bacau
Str. Marasesti nr. 6, Municipiul Bacău, cod poștal 600017, județul Bacău, România
- Coordonare si urmarire contract de servicii de intretinere si mentenanta iluminat public
 - Asistent manager implementare proiect "Modernizarea sistemului de iluminat public in Municipiul Bacau"
 - Responsabil urmarire contract "Servicii pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice faza SF si a cererilor de finanțare pentru cele 9 obiective/proiecte care fac parte din P. M.U.D. si sunt prevzute n Documentul Justificativ pentru finanțare prin Fonduri Structurale și de Investiții Europene (DJ FESI) și finanțate prin Axa prioritar 4, Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020"
 - Responsabil intocmire si rezolvare dosare de dauna in cadrul SIP Bacau
- Competențe**
- Aptitudini organizationale si competente** - cunostinte aprofundate electrotehnica, termoenergetica, desene tehnice, mecanica, masurari electrice, informatizarea proceselor, statii si posturi de transformare, dispecerizarea proceselor energetice, optimizarea proceselor energetice, automatizari si protectii linii electrice, functionarea echipamentelor din statii.
- Competente profesionale** - Analiza și optimizarea energetică a sistemelor termoenergetice
- - Optimizarea regimurilor, schemelor și acțiunilor de mentenanță a stațiilor și
 - - Studii asupra fiabilității instalațiilor energetice și sistemelor energetice
 - - Cercetări privind procesele de ardere și reducerea emisiilor poluante
 - - Modelarea proceselor energetice
 - - Cercetări privind comanda optimă a sistemelor de acționare electrică
 - - Automatizari si protectii electrice in statii si posturi
 - - Analiza rețelelor electrice.
- Aptitudini in folosirea calculatorului** Operare Windows,
Limbaje de programare: C++
- Aplicatii: Microsoft Office, Adobe, CorelDraw, Photoshop, Dialux, Calculux, Outlook Express, Auto Cad

Limbi străine cunoscute

	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Audiție	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2
franceza	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2	B1 - Utilizator independent nivel1	B2 - Utilizator independent nivel2	B2 - Utilizator independent nivel2

2. **Rol:** Responsabil achiziții publice
- Nume persoană:**
- Codul ocupației:** 214946 expert achizitii publice
- Atribuții:**
- Verifica documentația de atribuire întocmită pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului;
 - Organizeaza, lanseaza si realizeaza procedurile de atribuire;
 - Urmărește derularea procedurilor de achiziție publică;
 - Verifica contractele de achiziție întocmite înainte de urmarea circuitelor de semnare.

Cerințe din fișa postului

Educație solicitată Studii de specialitate: studii superioare - 3 ani
 Perfecționări (specializări): - cursuri de perfecționare în domeniul achiziții publice - 0 ani

Experiență solicitată Experiență în domeniul achizițiilor publice - 3 ani

Competențe solicitate abilități bune de organizare, rezolvare de probleme și raționament
 spirit analitic și capacitate bună de sinteză a informațiilor
 abilități de comunicare scrisă și orală
 abilități de management al timpului și al resurselor
 capacitate de a respecta termene limită
 atenție la detalii
 abilități de muncă în echipă, cât și individual
 rezistență la stres

Limbi străine solicitate

	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Audiție	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

3. **Rol:** Responsabil financiar
- Nume persoană:**
- Codul ocupației:** 121125 manager financiar
- Atribuții:**
- Monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și înregistrarea acestora în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului primite de la managerul de proiect;
 - asigură respectarea regulilor financiare ale finanțatorului;
 - furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice (din cadrul rapoartelor de progres);
 - răspunde de virarea la termen și în condițiile legii a taxelor și impozitelor, răspunde de recuperarea TVA aferent cheltuielilor proiectului

Cerințe din fișa postului

Educație solicitată Studii superioare economice - 3 ani
 cursuri de management financiar - 0 ani

Experiență solicitată Experiența în domeniul vizat - 3 ani

Competențe solicitate spirit analitic și capacitate bună de sinteză a informațiilor
 abilități de comunicare scrisă și orală
 capacități organizatorice și planificare a activităților și operațiunilor
 atenție deosebită la detalii

abilitați de management al timpului și al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situații limită
abilitați de muncă în echipă, cât și individual
rezistență la stres
asumarea responsabilităților
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Audiție	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

4. **Rol:** Responsabil tehnic
- Nume persoană:**
- Codul ocupației:** 214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor
- Atribuții:**
- verifică documentația de specialitate întocmită pentru atribuire execuție lucrări;
 - colaborează cu proiectantul în vederea obținerii autorizației de construire;
 - evaluează ofertele pentru execuția de lucrări și dirigentie de santier în cadrul comisiei de evaluare a ofertelor;
 - monitorizează lucrările și informează coordonatorul de proiect asupra stadiului execuției acestora;
 - verifică datele tehnice cuprinse în rapoartele de progres;
 - verifică progresul și realitatea lucrărilor în teren;
 - verifică întocmirea cărții tehnice a construcției.

Cerințe din fișa postului

Educație solicitată Studii superioare tehnice - 3 ani

Experiență solicitată Experiența în domeniul vizat - 3 ani

Competențe solicitate spirit analitic și capacitate bună de sinteză a informațiilor
abilitați de comunicare scrisă și orală
capacități organizatorice și planificare a activităților și operațiunilor
atenție deosebită la detalii
abilitați de management al timpului și al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situații limită
abilitați de muncă în echipă, cât și individual
rezistență la stres
asumarea responsabilităților
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Audiție	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

5. **Rol:** Consilier juridic
- Nume persoană:**
- Codul ocupației:** 261103 consilier juridic

- Atribuții:**
- urmărește întocmirea rapoartelor interne la termen, în vederea identificării progreselor înregistrate cât și a identificării problemelor apărute din punct de vedere juridic și aplicarea la timp a corecțiilor necesare;
 - participă la ședințele periodice ale echipei de proiect;
 - asigură consultanță și îndrumare juridică în vederea elaborării planurilor multianuale de investiții și a bugetelor pe programe realizate în cadrul proiectului;
 - participă în procesul de organizare și desfășurare a achizițiilor publice din cadrul proiectului;
 - asigură consultanță și îndrumare juridică în achizițiile publice din cadrul proiectului;
 - asigură rezolvarea la termenul stabilit al neconformităților semnalate de auditorul intern sau din exterior;
 - participă la elaborarea rapoartelor către autoritatea contractantă

Cerințe din fișa postului

Educație solicitată Studii superioare în domeniul vizat - 3 ani
Cursuri de perfecționare în domeniul achiziții publice - 0 ani

Experiență solicitată Experiență în domeniul vizat - 3 ani

Competențe solicitate abilități bune de organizare, rezolvare de probleme și raționament
spirit analitic și capacitate bună de sinteză a informațiilor
abilități de comunicare scrisă și orală
abilități de management al timpului și al resurselor
capacitate de a respecta termene limită
atenție la detalii
abilități de muncă în echipă, cât și individual
rezistență la stres

Limbi străine solicitate

	Înțelegere		Vorbire		Scriere
	Audiție	Scriere	Conversație	Pronunție	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

Resurse materiale implicate

Amplasament 1 Pus la dispoziție de: UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Municipiul Bacău

Adresa: Strada Calea Mărășești nr. 6, Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poștal: -, Județul: Bacău, Țara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Spatiu pentru implementare	2 birouri	UAT MUNICIPIUL BACĂU
PC-uri	6 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Imprimanta multifunctionala	1 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Loc. Bacau, Str. Chimiei (partial), jud. Bacau	2105 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad. 85052 suprafata din acte 26.957 mp suprafata masurata 2.105 mp		
Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul local al Mun. Bacau		
Loc Bacau, Bd. Republicii (partial), jud. Bacau	38128 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad 85265 Suprafata din acte 76.403 mp Suprafata masurata 38.128 mp		
Act administrativ nr. 29/31.01.2019 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau		

Resursă	Cantitate	Partener
Loc. Bacau, Alee acces Str. Republicii (Biserica Sf. Dumitru) – Pasaj Letea, jud. Bacau	1351 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad. 85187- suprafata 1.351 mp		
Act administrativ nr. 29/31.01.2019 emis de Consiliul Local al Mun. Bacau		
Loc. Bacau, Str. Bicaz, Jud. Bacau	236 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 85137 -suprafata 236 mp		
Act administrativ nr. 203 din 08.01.2019 emis de Primaria mun. Bacau/ Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul local al mun. Bacau		
Loc. Bacau, Str. Letea, jud. Bacau (Parcare acces pasaj Letea)	874 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad 85195- suprafata 874 mp		
Act administrativ nr. 29/31.01.2019 emis de Consiliul local al Mun. Bacau		
Loc. Bacau, Str. Bucegi, nr. 113, jud Bacau (Pasaj Letea – acces dinspre str. Bicaz)	64 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 65372 -suprafata 64 mp		
Act administrativ nr. 297 din 31.08.2010 emis de Consiliul local Bacau		
Loc. Bacau, Str. Garofitei, jud. Bacau (Pasaj Letea – acces dinspre str. Garofitei)	353 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad 85254- C1 Suprafata pasaj subteran: 353 mp - desfasurata (129 mp - suprafata construita la sol)		
Act administrativ nr. 38/19.02.2019 emis de Consiliul local al mun. Bacau		
Loc Bacau, Str. Garofitei, Jud. Bacau	2184 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad 85136 - suprafata 2.184 mp		
Act administrativ 22/31.01.2018 emis de Consiliul local al mun. Bacau		
Loc Bacau, Str. Garofitei (Alee acces Str. Milcov), judetul Bacau	1324 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad 85219 -suprafata 1.324 mp		
Act administrativ 29/31.01.2019 emis de Consiliul Local al municipiului Bacau		
Loc. Bacau, Alee acces Calea Marasesti – str. Garofitei, jud. Bacau	925 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad 85186- suprafata 925 mp		
Act administrativ 29/31.01.2019 emis de Consiliul local al mun. Bacau		
Loc. Bacau, Str. Letea (partial), jud. Bacau	3190 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad. 85266 - suprafata 3.190 mp		
Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul local al mun. Bacau / Act. administrativ nr. 203 din 08.01.2019 emis de Primaria mun. Bacau		
Loc. Bacau, Calea Marasesti, jud. Bacau	57300 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad. 85257 -suprafata 57.300 mp		
Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Mun. Bacau		
Loc. Bacau, Str. Erou Ciprian Pinte, jud. Bacau	8518 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr cad. 85231 - suprafata 8.518 mp		
Act normativ 1347/27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei		
Loc. Bacau, Bd. 9 Mai (partial), jud. Bacau	31080 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 85182 Suprafata din acte 39.577 mp Suprafata masurata 31.080 mp		

Resursă	Cantitate	Partener
Act administrativ nr. 29 din 31/01/2019 emis de Consiliul local al mun. Bacau Loc. Bacau, Bd. Nicolae Balcescu, jud. Bacau	17996 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 85207 -suprafata 17.996 mp		
Act administrativ nr. 29/31.01.2019 emis de Consiliul local al mun. Bacau Loc. Bacau, Sens giratoriu Stefan cel Mare – str. George Bacovia – Mihail Kogalniceanu – Unirii – Nicolae Balcescu, jud. Bacau	498 mp	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 85223 -C1 - suprafata 498 mp		
Act administrativ nr. 29/31.01.2019 emis de Consiliul local al Mun. Bacau Loc. Bacau, Strada Nicolae Balcescu, jud. Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 73652 - suprafata 6.366 mp		
Act administrativ nr. 354/29.11.2013 emis de Consiliul local al Mun. Bacau Loc. Bacau, Strada Aeroportului, jud. Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Nr. cad. 84211 - suprafata 13.235 mp		
Act administrativ nr. dispozitie nr. 1015, din 26/03/2018 emis de PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU		

Activități previzionate

Activitate: Activitatea 1: Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1

Subactivități

1.1 Achiziție servicii de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico economice, faza sf, inclusiv a studiilor de teren și a expertizei tehnice, elaborarea documentațiilor de avizare, inclusiv elaborarea cererii de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii.

17 Iunie 2018 - 24 August 2018

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivități a fost pregătirea, demararea și finalizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de elaborare documentație tehnico- economică, faza SF, inclusiv a studiilor de teren și a documentației de avizare. Procedura aplicată pentru atribuirea contractului de licitație deschisă –on-line. A fost încheiat, de către solicitant, un contract de prestări servicii după cum urmează: - Contractul nr. 69475/13.09.2018 având ca obiect elaborarea documentației tehnico economice aferente proiectului constând în: studiu topografic, studiu geotehnic, expertiză tehnică, documentație tehnico-economică, elaborarea documentației necesare în vederea obținerii avizelor și acordurilor și studii specifice unde este cazul, inclusive elaborarea cererii de finanțare.

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specifice în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivități

2.1 Elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacău
3 August 2016 - 31 Mai 2017

Scopul acestei sub-activități a fost elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacău, plan în care sunt fundamentate inclusiv proiectele/activitățile propuse la finanțare prin Prioritatea de investiții 4e, OS 4.1 din POR 2014-2020.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare
13 Septembrie 2018 - Martie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati a fost elaborarea Studiului de fezabilitate asupra obiectivului proiectului, inclusiv studiile de teren si documentatia de avizare necesare depunerii dosarului de finantare in vederea obtinerii finantarii nerambursabile in cadrul axei POR 4.1. Documentatia a fost realizata cu respectarea prevederilor HG nr. 907/2016 si in conformitate cu propunerea tehnica si finantarea negociate pe SEAP, precum si in conformitate cu obligatiile asumate prin contractul incheiat intre solicitant si prestator nr. 69475/13.09.2018.

In ceea ce priveste studiul de trafic, scopul acestei subactivitati a fost elaborarea livrabilului necesar pentru depunerea proiectului de investitii, evaluarea situatiei existente, din punctul de vedere al facilităților existente precum și a structurii și particularităților cererii de transport existente; evaluarea indicatorilor de impact aferenți implementării proiectului, în special în ceea ce privește îmbunătățirea calității mediului urban prin reducerea emisiilor de echivalent CO2 din trafic.

Amplasamente

Rezultate previzionate Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km
Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc
Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp
Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

2.3 Elaborarea cererii de finanțare și a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

13 Septembrie 2018 - Martie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivități a fost elaborarea dosarului cererii de finanțare conform prevederilor specifice ale Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice și Condiții Generale, în formatul prevăzut de Finanțator împreună cu întocmirea anexelor cererii de Finanțare, precum și în conformitate cu obligațiile asumate prin contractul încheiat între solicitant și prestator nr. 69475/13.09.2018.. A fost completat în MySms formularul cererii de finanțare conform indicațiilor aferente. Au fost completate și încărcate în sistem documentele anexa la cererea de finanțare, conform prevederilor ghidului solicitantului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp
 Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc
 Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km
 Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

2.4 Obținerea Certificatului de Urbanism și a avizelor aferente acestuia

13 Septembrie 2018 - Martie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivități a fost emiterea Certificatului de Urbanism și obținerea avizelor de principiu, în vederea realizării activităților propuse prin documentația tehnico-economică. Ca urmare a depunerii cererilor de obținere avize/acorduri de către Municipiul Bacău, (acestea fiind însoțite de memoriile de avizare a fost eliberat certificatul de urbanism pentru proiectul prezent și obținută Clasarea notificării din partea APM Bacău).

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km
 Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 3: Intocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selecție și contractare și pregătire a documentelor în vederea contractării

Subactivități

3.1 Intocmirea răspunsurilor în etapa de evaluare și selecție și contractarea proiectului

Aprilie 2019 - Octombrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pe perioada de evaluare a proiectului depus, echipa internă de proiect împreună cu prestatorul de servicii de consultanță elaborare cerere de finanțare și proiectantului, responsabil cu elaborarea documentației tehnicoeconomice vor răspunde la eventuale solicitări de clarificări venite din partea din partea Finanțatorului, pe parcursul derulării perioadei de evaluare și selecție.

De asemenea, în cazul aprobării proiectului la finanțare, solicitantul se obligă să pregătească toate documentele necesare semnării contractului de finanțare cu Autoritatea de Management.

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp
 Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc
 Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km
 Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție pentru serviciile necesare implementării proiectului

Subactivități

4.1 Achiziție servicii de Management de Proiect

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Dată fiind complexitatea investiției, Primăria Municipiului Bacău va externaliza parțial serviciile de management de proiect în vederea asigurării implementării proiectului în bune condiții. Achiziționarea serviciilor de consultanță pentru managementul de proiect va fi activitatea de început pentru implementarea proiectului în vederea constituirii echipei de management mixte necesare implementării investiției. Astfel, scopul acestei activități este achiziția serviciilor de consultanță în management de proiect, suport pentru UIP Bacău, în vederea asigurării implementării proiectului în condiții optime.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 281,759

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

Suprafata traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fara proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 5.52 km

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

4.2 Achiziție servicii de informare și publicitate și promovare a obiectivului de investiție

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Având în vedere că proiectul se dorește a fi implementat prin intermediul fondurilor nerambursabile, una din activitățile obligatorii este informarea și publicitate. În acest sens, Primăria Municipiului Bacău, va demara o procedură pentru atribuirea unui contract de servicii de informare-publicitate și promovare. De asemenea, pe lângă serviciile de informare și publicitate obligatorii, contractul va avea ca obiect și servicii de promovare a obiectivului de investiție, respectiv a proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

4.3 Achiziție servicii de auditare financiară a proiectului

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Având în vedere complexitatea investiției, este necesară achiziționarea serviciilor de auditare financiară, pentru verificarea eligibilității, legalității și conformității tuturor cheltuielilor realizate prin proiect.

Scopul acestei subactivități este pregătirea documentației de atribuire și realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de auditare financiară.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Cresterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

4.4 Achiziție servicii elaborare proiect tehnic, inclusiv asistența tehnică din partea proiectantului

Noiembrie 2019 - Ianuarie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În vederea demarării lucrărilor la obiectivul de investiție, este necesară achiziționarea serviciilor de elaborare a proiectului tehnic, document în baza căruia se vor realiza lucrările de construcție.

Contractul de servicii elaborare proiect tehnic va include și serviciile de asistență tehnică din partea proiectantului, având în vedere că, în conformitate cu prevederile legislative în domeniul construcțiilor proiectantul trebuie să ofere beneficiarului asistență pe parcursul derulării lucrărilor de execuție, în vederea asigurării ca acestea respectă proiectul tehnic sau pentru modificarea proiectului tehnic în funcție de situația de pe teren.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Cresterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

4.5 Achiziție servicii de verificare proiect tehnic

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Odata elaborat proiectul tehnic, conform legislației în vigoare, acesta trebuie verificat din punct de vedere tehnic de către un verificator independent.

Astfel, scopul acestei activități este achiziția serviciilor de specialitate pentru verificarea tehnica a proiectului tehnic elaborat de prestatorul desemnat în urma procedurii de achiziție, acestea fiind necesare pentru validarea corectitudinii întocmirii PT-ului, în conformitate cu prevederile legislative în domeniu.

Amplasamente

Rezultate previzionate Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) -

3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

4.6 Achiziție servicii de supervizare lucrări

August 2020 - Septembrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu prevederile legislative în domeniul construcțiilor, este obligatorie achiziționarea serviciilor de supervizare lucrări, pentru a se asigura ca lucrările se vor face cu respectarea normelor legislative.
Scopul acestei subactivități este pregătirea documentației de atribuire și realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de supervizare lucrări.

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

4.7 Achiziție lucrări de execuție, inclusiv organizare de santier, livrare și instalare echipamente/dotări aferente

Mai 2020 - Septembrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pentru realizarea investiției este necesară încheierea unui contract de execuție lucrări de construcție în infrastructură în baza căruia se vor realiza toate lucrările necesare, așa cum au fost ele previzionate în documentația tehnico-economică.

Scopul acestei subactivități este pregătirea documentației de atribuire și realizarea procedurii de achiziție pentru execuția lucrărilor.

Contractul de execuție lucrări va cuprinde și activitatea de livrare și instalare a echipamentelor și dotărilor necesare funcționării optime a investiției.

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc
Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp
Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Activitate: Activitatea 5: Activitatea de pregătire a PT-ului necesar lucrărilor de infrastructură

Subactivități

5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de către Prestatorul desemnat

Februarie 2020 - Aprilie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu normele legislative în vigoare este necesară elaborarea proiectului tehnic, documentul de bază pentru demararea activității de execuție a lucrărilor de construcție.

Proiectul tehnic va fi elaborat de către prestatorul desemnat în urma procedurii de achiziție derulată de primăria Municipiului Bacău.

Scopul acestei subactivități este realizarea Proiectului de tehnic de execuție aferent realizării lucrărilor de construcție pentru atingerea obiectivelor proiectului

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimată 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimată 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimată 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/trasee pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”
 Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”
 Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530
 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verificator atestat

Aprilie 2020 - Aprilie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Uterior predării și recepționării proiectului tehnic, acesta va fi verificat și aprobat de către un verificator atestat. Scopul acestei activități constă în verificarea de către un specialist independent, autorizat MLPTL a proiectului tehnic ce sta la baza executiei lucrarilor ce fac obiectul prezentului proiect, in vederea asigurării faptului ca acesta este conform cu legislatia in vigoare. Rezultatul acestei activitati este aprobarea tehnica a PT-ului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 6: Realizarea lucrărilor de construcție și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivități

6.1 Organizarea santierului

Octombrie 2020 - Octombrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivități este organizarea lucrărilor de amenajare a santierului, impusa de acțiunea particularităților lucrărilor de executat. Organizarea santierului solicita, de fiecare data, rezolvarea unor probleme care se refera la asigurarea condițiilor pentru desfasurarea activității de baza.

Astfel este necesara crearea unor spatii (administrative, pentru asigurarea condițiilor de viața, de depozitare a materialelor etc.). Aceste activități vor fi întreprinse în proiect în baza legislației în vigoare ținând seama de specificul activităților

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a

contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

6.2 Realizarea lucrărilor de construcție și
livrarea/instalarea echipamentelor

Octombrie 2020 - Septembrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea presupune executarea tuturor lucrărilor așa cum au fost prevăzute în proiectul tehnic, respectiv amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției.

Investiția cuprinde următoarele componente/străzi:

- Componenta I:
 - Calea Mărășești (între Str. 9 Mai - Str. Erou Ciprian Pinteș) - cale separată;
- Componenta II:
 - Calea Mărășești (între Str. Erou Ciprian Pinteș - Pasaj Letea) - pistă trotuar;
 - Calea Republicii (între Pasaj Letea - Str. Aeroportului), pistă trotuar;
- Componenta III:
 - Pasaj Letea - dedicat deplasărilor nemotorizate (biciclete și deplasări pietonale);

Amplasamente

Rezultate previzionate Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 7: Asistența tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor

Subactivități

7.1 Asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor

Octombrie 2020 - Octombrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022),

respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

7.2 Prestarea serviciilor de supervizare a
lucrarilor (dirigentie de santier)

Octombrie 2020 - Octombrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Activitate: Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului

Subactivități

8.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului

Februarie 2020 - Octombrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Obiectivul auditarii financiare este verificarea de către auditor a faptului ca sumele (cheltuielile) solicitate în cererile de rambursare intermediare și finale, pentru activitățile finanțate de contractul de finanțare au fost efectuate („realitatea desfășurării”), sunt exacte („exactitate”) și eligibile.

Ca urmare a auditarii financiare a proiectului, auditorul extern va întocmi și transmite către beneficiar Raportul privind constatările de facto cu privire la verificarea cheltuielilor contractului de finanțare.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Cresterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Cresterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasările pietonale cu 8.9% (22,443

persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Activitate: Activitatea 9: Realizarea activităților de informare-publicitate și promovare a obiectivului de investiții

Subactivități

9.1 Realizarea activităților obligatorii de informare și publicitate, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului

Noiembrie 2019 - Octombrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu cerințele regulamentelor comunitare de asigurare a vizibilității contribuției comunitare la proiect, ulterior semnării contractului de finanțare se vor implementa următoarele măsuri obligatorii de informare și publicitate:

- Realizarea și publicarea anunțului de presă demarare proiect
- Realizarea și montarea panourilor temporare
- Realizarea și montarea de placi permanente
- Realizarea și etichetarea mijloacelor fixa achiziționate cu autocolante/placute
- Realizarea și publicarea anunțului de presă finalizare proiect

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

9.2 Realizarea activităților de promovare a obiectivului de investiție

Ianuarie 2021 - Septembrie 2021

Campaniile de promovare se vor derula pe perioada de implementare a proiectului și vor consta în distribuirea de afișe publicitare, de broșuri și pliante, spot-uri audio/TV, hărți cu trasee de transport public și moduri nemotorizate de transport.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) -3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Cresterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Activitate: Activitatea 10: Managementul proiectului (intern și extern)

Subactivități

10.1 Managementul proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare

Decembrie 2019 - Octombrie 2021

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Unitatea de implementare a proiectului (din partea solicitantului) și echipa externă din partea firmei de consultanță în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizării modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului și pentru remedierea oricărei probleme ce poate apărea în implementarea acestora.

Echipa internă de management de proiect (din partea solicitantului) și echipa externă din partea firmei de consultanță în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizării modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului și pentru remedierea oricărei probleme ce poate apărea în implementarea acestora.

Echipa de consultanță împreună cu echipa internă de proiect vor colabora în vederea monitorizării modului de implementare a proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Se va asigura raportarea trimestrială a progresului înregistrat și realizarea raportului final. În contextul acestei activități vor fi consemnate rezultatele intermediare și finale obținute în cadrul proiectului, din punct de vedere tehnic, financiar și administrativ.

Aceste documente vor fi pregătite de către echipa externă de proiect și transmise către solicitant și supuse aprobării acestuia, în intervalul prevăzut de finanțator în contractul de finanțare.

Întocmirea cererilor de rambursare/cererilor de plată – Se va asigura pregătirea documentațiilor necesare depunerii cererilor de rambursare în conformitate cu graficul de rambursare stabilit prin contractul de finanțare și supunerea documentelor în vederea aprobării solicitantului, pe tot parcursul implementării proiectului.

În cazul în care se va opta pentru utilizarea mecanismului cererilor de plată se vor întocmi documentațiile necesare în vederea depunerii cererilor de plată și de asemenea aceste documente vor fi supuse aprobării echipei de management intern a proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 16,530

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 16,530

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 16,530

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 17,777

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 18,612

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta cu 7.5% (1,247 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12.6% (2,082 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1186 buc

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,701.70

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,909.90

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de bază (2018) - 3,193.60

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 3,476.50

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 3,700.80

Reducerea cantității de emisii GES (echivalent CO₂) cu 6.1% (225,2 tone echivalent CO₂) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,1 tone echivalent CO₂) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0.00236 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 5.52 km

Rezultat general așteptat aferent doar prezentei cereri de finanțare:

Creșterea anuală estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 253,580

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 253,580

Scenariul „cu proiect”

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 253,580

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2022) - 276,023

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2026) - 281,759

Creșterea anuală estimată de persoane care utilizează deplasările pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (estimat 2026).

DURATA PROIECTULUI: 63 luni

BUGETUL PROIECTULUI**Buget - Activități și cheltuieli****Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU**

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specific în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentației tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic și

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Elaborarea studiilor de teren pentru obiectivul de investiție, a studiului de trafic pentru aria de intervenție proiectului

Achiziție: Achiziție servicii de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnică, studiul de trafic și elaborarea documentațiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii
ID dosar achiziție: de finanțare aferen
 3558557405

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare totală [LEI]	9,520.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	9,520.00
Valoare TVA [LEI]	1,520.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	8,000.00	Contribuția proprie eligibilă [LEI]	190.40
TVA eligibil [LEI]	1,520.00	Public [LEI]	9,520.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	9,329.60
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor privind elaborarea studiilor de teren (geotehic, topografic, de trafic) si a expertizei tehnice pentru obiectivul de investitie aferent proiectului

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specific în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentației tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic și

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

elaborarea documentațiilor de avizare

Achiziție: Achiziție servicii de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnică, studiul de trafic și elaborarea documentațiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii
ID dosar achiziție: de finanțare aferen
 3558557405

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală [LEI]	2,380.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,380.00
Valoare TVA [LEI]	380.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,000.00	Contribuția proprie eligibilă [LEI]	47.60
TVA eligibil [LEI]	380.00	Public [LEI]	2,380.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,332.40
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor privind elaborarea memoriilor necesare in vederea obtinerii avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pentru obiectivul de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea documentatiei tehnico-economice necesare realizarii investitiei, faza Studiu de fezabilitate

Achiziție: Achiziție servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor

ID dosar achiziție: de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanțare aferen
3558557405

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	13,750.00	Valoare totală [LEI]	16,362.50
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	13,750.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	16,362.50
Valoare TVA [LEI]	2,612.50	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	13,750.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	327.25
TVA eligibil [LEI]	2,612.50	Public [LEI]	16,362.50
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	16,035.25
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea expertizei tehnice pentru obiectivul de investitie

Achiziție: Achiziție servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor

ID dosar achiziție: de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanțare aferen
3558557405

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	1,875.00	Valoare totală [LEI]	2,231.25
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	1,875.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,231.25
Valoare TVA [LEI]	356.25	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	1,875.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	44.62
TVA eligibil [LEI]	356.25	Public [LEI]	2,231.25

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,186.63
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor privind elaborarea expertizei tehnice pentru obiectivul de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanțare, documentație tehnico-economică și alte documente necesare și/sau solicitate prin Ghidul General, precum și prin Ghidurile specific în vederea depunerii proiectului în cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.3 Elaborarea cererii de finanțare și a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 45 - cheltuieli pentru consultanță

Descrierea cheltuielii

Elaborarea cererii de finanțare

Achiziție: Achiziție servicii de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanțare aferen

ID dosar achiziție: 3558557405

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală [LEI]	23,435.27
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală eligibilă [LEI]	23,435.27
Valoare TVA [LEI]	3,741.77	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	19,693.50	Contributia proprie eligibilă [LEI]	468.71
TVA eligibil [LEI]	3,741.77	Public [LEI]	23,435.27
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	22,966.56
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a cererii de finanțare aferenta obiectivului de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregătire a PT-ului necesar lucrărilor de infrastructura

Subactivitatea: 5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de către Prestatorul desemnat

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare și inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea proiectului tehnic în vederea realizării investiției prevăzută prin proiect

Achiziție: Achiziție servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziția de servicii privind asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 2063922976

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	489,217.23	Valoare totală [LEI]	582,168.50
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	489,217.23	Valoare totală eligibilă [LEI]	582,168.50
Valoare TVA [LEI]	92,951.27	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	489,217.23	Contributia proprie eligibilă [LEI]	11,643.37

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

TVA eligibil [LEI]	92,951.27	Public [LEI]	582,168.50
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	570,525.13
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, in baza carora se vor executa lucrarile de constructie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura**Subactivitatea:** 5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verficator atestat**Categorie cheltuială eligibilă:**14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică**Subcategorica cheltuială eligibilă:**44 - proiectare și inginerie**Descrierea cheltuieli**

Verificarea proiectului tehnic de catre un verficator independent, autorizat

Achiziție:Achizitie servicii de verificare a Proiectului tehnic – cod smis 128418**ID dosar achiziție:**4113868973

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	24,460.86	Valoare totală [LEI]	29,108.42
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	24,460.86	Valoare totală eligibilă [LEI]	29,108.42
Valoare TVA [LEI]	4,647.56	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	24,460.86	Contributia proprie eligibilă [LEI]	582.17
TVA eligibil [LEI]	4,647.56	Public [LEI]	29,108.42
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	28,526.25
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de verificare a proiectului tehnic de catre un verficator independent

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției**Subactivitatea:** 6.1 Organizarea santierului**Categorie cheltuială eligibilă:**16 - cheltuieli cu organizarea de șantier**Subcategorica cheltuială eligibilă:**57 - cheltuieli pentru lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier**Descrierea cheltuieli**

Asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza

Achiziție:Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418**ID dosar achiziție:**3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	163,620.81	Valoare totală [LEI]	194,708.76
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	163,620.81	Valoare totală eligibilă [LEI]	194,708.76
Valoare TVA [LEI]	31,087.95	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	163,620.81	Contributia proprie eligibilă [LEI]	3,894.18

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

TVA eligibil [LEI]	31,087.95	Public [LEI]	194,708.76
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	190,814.58
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Cheltuiala este necesara pentru organizarea lucrarilor de amenajare a santierului, impusa de actiunea particularitatilor lucrarilor de executat

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare functionarii optime a investitiei

Subactivitatea: 6.1 Organizarea santierului

Categorie cheltuiala eligibila: 16 - cheltuieli cu organizarea de santier

Subcategorie cheltuiala eligibila: 58 - cheltuieli conexe organizarii de santier

Descrierea cheltuieli

Asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza

Achiziție: Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	18,180.09	Valoare totală [LEI]	21,634.31
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	18,180.09	Valoare totală eligibilă [LEI]	21,634.31
Valoare TVA [LEI]	3,454.22	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	18,180.09	Contributia proprie eligibilă [LEI]	432.69
TVA eligibil [LEI]	3,454.22	Public [LEI]	21,634.31
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	21,201.62
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuieli

Cheltuiala este necesara pentru obtinerea autorizatiei de construire/desfiintare aferente lucrarilor de organizare de santier, intreruperea temporara a retelelor de transport sau distributie de apă, canalizare, agent termic, energie electrica, gaze naturale, costul energiei electrice si al apei consumate in incinta organizarii de santier pe durata de executie a lucrarilor, paza santierului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare functionarii optime a investitiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie si livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuiala eligibila: 12 - cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Subcategorie cheltuiala eligibila: 38 - cheltuieli pentru amenajarea terenului

Descrierea cheltuieli

Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților

Achiziție: Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	259,813.04	Valoare totală [LEI]	309,177.52
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	259,813.04	Valoare totală eligibilă [LEI]	309,177.52
Valoare TVA [LEI]	49,364.48	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Eligibil [LEI]	259,813.04	Contributia proprie eligibilă [LEI]	6,183.55
TVA eligibil [LEI]	49,364.48	Public [LEI]	309,177.52
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	302,993.97
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata lucrarilor ce se vor realiza pentru fundatii micropolit metalic forat, transport rutier al pamantului sau molozului, transportul materialelor cu lopata, profil pentru cable, cale, cap terminal, turnarea betonului etc.

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:13 - cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului

Subcategorica cheltuială eligibilă:40 - cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții

Achiziție:Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție:3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	35,700.00	Valoare totală [LEI]	42,483.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	35,700.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	42,483.00
Valoare TVA [LEI]	6,783.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	35,700.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	849.66
TVA eligibil [LEI]	6,783.00	Public [LEI]	42,483.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	41,633.34
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuielile sunt necesare pentru platile aferente lucrărilor pentru asigurarea cu utilitățile necesare a funcționării obiectivului de investiție, care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic ca aparținând obiectivului de investiție, precum și cheltuielile aferente racordării la rețelele de utilități

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:15 - cheltuieli pentru investiția de bază

Subcategorica cheltuială eligibilă:53 - cheltuieli pentru construcții și instalații

Descrierea cheltuielii

Realizarea lucrarilor: terasamente pentru OB 1. Bd Republicii, OB 2 Calea Marasesti, OB 3 Bd. Nicolae Balcescu si lucrari de arhitectura si instalatii pentru OB 4 PASaj Letea

Achiziție:Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție:3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	7,008,726.41	Valoare totală [LEI]	8,340,384.43
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	7,008,726.41	Valoare totală eligibilă [LEI]	8,340,384.43

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Valoare TVA [LEI]	1,331,658.02	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	7,008,726.41	Contributia proprie eligibilă [LEI]	166,807.69
TVA eligibil [LEI]	1,331,658.02	Public [LEI]	8,340,384.43
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	8,173,576.74
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata lucrarilor asupra obiectelor de investitie, dupa cum urmeaza: terasamente pentru OB 1. Bd Republicii, OB 2 Calea Marasesti, OB 3 Bd. Nicolae Balcescu si lucrari de arhitectura si instalatii pentru OB 4 PASaj Letea

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiția de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcții și instalații

Descrierea cheltuielii

Montajul aferent echipamentelor ce vor fi instalate in cadrul obiectelor de investitie,

Achiziție: Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	227,609.79	Valoare totală [LEI]	270,855.65
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	227,609.79	Valoare totală eligibilă [LEI]	270,855.65
Valoare TVA [LEI]	43,245.86	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	227,609.79	Contributia proprie eligibilă [LEI]	5,417.11
TVA eligibil [LEI]	43,245.86	Public [LEI]	270,855.65
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	265,438.54
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta montajul aferent echipamentelor ce vor fi instalate in cadrul obiectelor de investitie,

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiția de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 54 - cheltuieli cu dotările (utilaje, echipamente cu și fără montaj, dotări)

Descrierea cheltuielii

Amplasarea si instalarea echipamentelor aferente celor 4 obiective, respectiv: OB1. Bd. Republicii (banci), OB2. Calea Marasesti (banci, biciclete, cosuri de gunoi, rasteluri de biciclete); OB3. Bd. Nicolae Balcescu (rasteluri biciclete, cosuri de gunoi), OB4. Pasaj Letea (parcare, biciclete)

Achiziție: Achiziția execuție lucrări + Organizarea de șantier + Achiziția de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 3735951736

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	5,741,558.71	Valoare totală [LEI]	6,832,454.86

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Valoare totală (fără TVA) [LEI]	5,741,558.71	Valoare totală eligibilă [LEI]	6,832,454.86
Valoare TVA [LEI]	1,090,896.15	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	5,741,558.71	Contributia proprie eligibilă [LEI]	136,649.10
TVA eligibil [LEI]	1,090,896.15	Public [LEI]	6,832,454.86
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	6,695,805.76
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata utilajelor, echipamentelor care necesita montaj , respectiv pentru: OB1. Bd. Republicii (banci), OB2. Calea Marasesti (banci, biciclete, cosuri de gunoi, rasteluri de biciclete); OB3. Bd. Nicolae Balcescu (rasteluri biciclete, cosuri de gunoi), OB4. Pasaj Letea (parcare, biciclete)

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă:59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta valoarea controlul calitatii lucrarilor de constructii; ISC; CSC, necesare investitiei de baza, ce intra in atributiile Beneficiarului/Solicitantului la finantare

Achiziție:

ID dosar achiziție:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	84,650.17	Valoare totală [LEI]	84,650.17
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	84,650.17	Valoare totală eligibilă [LEI]	84,650.17
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,650.17	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,693.00
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	84,650.17
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	82,957.17
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata Cotei aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții; Cotei aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții; Cotei aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă:59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta valoarea taxelor pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare

Achiziție:

ID dosar achiziție:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	90,845.26	Valoare totală [LEI]	108,105.86
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	90,845.26	Valoare totală eligibilă [LEI]	108,105.86
Valoare TVA [LEI]	17,260.60	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	90,845.26	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,162.12
TVA eligibil [LEI]	17,260.60	Public [LEI]	108,105.86
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	105,943.74
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata taxelor pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie și amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcționării optime a investiției**Subactivitatea:** 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie și livrarea/instalarea echipamentelor**Categorie cheltuială eligibilă:**18 - cheltuieli diverse și neprevăzute**Subcategorie cheltuială eligibilă:**60 - cheltuieli diverse și neprevăzute**Descrierea cheltuielii**

Cheltuiala este necesara pentru plata lucrarilor, serviciilor sau utilajelor/echipamentelor/dotarilor care pot aparea pe parcursul implementarii proiectului si care nu pot fi estimate la acest moment avand in vedere complexitatea investitiei.

Achiziție:**ID dosar achiziție:**

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	75,318.49	Valoare totală [LEI]	89,629.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	75,318.49	Valoare totală eligibilă [LEI]	89,629.00
Valoare TVA [LEI]	14,310.51	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	75,318.49	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,792.58
TVA eligibil [LEI]	14,310.51	Public [LEI]	89,629.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	87,836.42
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru asigurarea sumelor necesare in cazul aparitiei unor cheltuieli neprevazute

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor**Subactivitatea:** 7.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor**Categorie cheltuială eligibilă:**14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică**Subcategorie cheltuială eligibilă:**46 - cheltuieli pentru asistență tehnică**Descrierea cheltuielii**

Serviciile de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor

Achiziție:Achiziție servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziția de servicii privind asistența tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor – cod smis 128418**ID dosar achiziție:**2063922976

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	55,910.55	Valoare totală [LEI]	66,533.55
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	55,910.55	Valoare totală eligibilă [LEI]	66,533.55
Valoare TVA [LEI]	10,623.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	55,910.55	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,330.68
TVA eligibil [LEI]	10,623.00	Public [LEI]	66,533.55
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	65,202.87
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul derularii lucrarilor de executie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivitatea: 7.2 Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor (dirigentie de santier)

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 46 - cheltuieli pentru asistență tehnică

Descrierea cheltuielii

Supervizarea lucrarilor de catre inginer

Achiziție: Achiziția serviciilor de supervizare – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 3680452782

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	153,753.99	Valoare totală [LEI]	182,967.25
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	153,753.99	Valoare totală eligibilă [LEI]	182,967.25
Valoare TVA [LEI]	29,213.26	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	153,753.99	Contributia proprie eligibilă [LEI]	3,659.34
TVA eligibil [LEI]	29,213.26	Public [LEI]	182,967.25
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	179,307.91
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de dirigentie de santier

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului

Subactivitatea: 8.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului

Categorie cheltuială eligibilă: 7 - cheltuieli cu auditul achiziționat de beneficiar pentru proiect

Subcategorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli cu auditul achiziționat de beneficiar pentru proiect

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta contravaloarea activitatilor de auditare financiara a cheltuielilor si intocmirea rapoartelor de audit financiar

Achiziție: Achiziția de servicii de auditare financiară a proiectului – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 1599172065

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	8 buc
-----------------	--------------------	------------	-------

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pret unitar (fără TVA) [LEI]	4,200.00	Valoare totală [LEI]	39,984.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	33,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	39,984.00
Valoare TVA [LEI]	6,384.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	33,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	799.68
TVA eligibil [LEI]	6,384.00	Public [LEI]	39,984.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	39,184.32
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata a 8 rapoarte de audit previzionate a se realiza in cadrul proiectului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii**Subactivitatea:** 9.1 Realizarea activitatilor obligatorii de informare si publicitate, in conformitate cu prevederile ghidului solicitantului**Categorie cheltuială eligibilă:** 8 - cheltuieli de informare, comunicare și publicitate**Subcategorie cheltuială eligibilă:** 17 - cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului**Descrierea cheltuielii**

Cheltuiala reprezinta realizarea masurilor de informare-publicitate obligatorii in conformitate cu Ghidul Solicitantului- Realizarea si publicarea anuntului de presa demarare proiect - Realizarea si montarea panourilor temporare - Realizarea si montarea placutelor metalice pe partea cea mai vizibila, pentru public, a autobuzelor - Realizarea si montarea de placi permanente - Realizarea si publicarea anuntului de presa finalizare proiect

Achiziție: Achiziția serviciilor de informare-publicitate și promovare – cod smis 128418**ID dosar achiziție:** 1803090979

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală [LEI]	14,994.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	14,994.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	299.88
TVA eligibil [LEI]	2,394.00	Public [LEI]	14,994.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	14,694.12
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			

Schema de ajutor de stat:

Categorica de ajutor de stat:

Subcategorica de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru implementarea tuturor masurilor de informare si publicitate ce rezulta din obligatiile beneficiarului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii**Subactivitatea:** 9.2 Realizarea activitatilor de promovare a obiectivului de investitie**Categorie cheltuială eligibilă:** 8 - cheltuieli de informare, comunicare și publicitate**Subcategorie cheltuială eligibilă:** 18 - cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/produsului/serviciului finanțat**Descrierea cheltuielii**

Cheltuiala reprezinta realizarea masurilor de promovare aferente obiectivului de investitie

Achiziție: Achiziția serviciilor de informare-publicitate și promovare – cod smis 128418**ID dosar achiziție:** 1803090979

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală [LEI]	99,960.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	99,960.00
Valoare TVA [LEI]	15,960.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,999.20
TVA eligibil [LEI]	15,960.00	Public [LEI]	99,960.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	97,960.80
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru implementarea masurilor de promovare aferente obiectivului de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Subactivitatea: 10.1 Managementul proiectului in conformitate cu prevederile contractului de finantare

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 45 - cheltuieli pentru consultanță

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta plata serviciilor de consultanta in managementul proiectului, respectiv in implementarea proiectului (realizarea rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare, monitorizarea activitatilor proiectului etc.)

Achiziție: Achiziție servicii de management de proiect – cod smis 128418

ID dosar achiziție: 1646893996

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	285,600.00	Valoare totală [LEI]	339,864.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	285,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	339,864.00
Valoare TVA [LEI]	54,264.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	285,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	6,797.28
TVA eligibil [LEI]	54,264.00	Public [LEI]	339,864.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	333,066.72
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de management de proiect externalizat, in vederea asigurarii implementarii in conditii optime a proiectului,

Documente justificative

-

Componente	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenției
1	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,349,520.44	0.00	354,071.86	0.00	98.0000
Total proiect	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,349,520.44	0.00	354,071.86	0.00	98.0000

UAT MUNICIPIUL BACĂU	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,703,592.30	17,349,520.44	0.00	354,071.86	0.00	98.0000
Parteneri	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuție proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenției

Buget - Plan anual de cheltuieli

Componenta 1

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7,560,071.99	6,363,484.32	3,780,035.99	0.00	0.00

Buget - Amplasament

Componenta 1

Cod regiune	Regiune	Județ	Buget eligibil	Ajutor de stat
RO21	Nord-Est	Bacău	17,703,592.30 (100.00 %)	0.00 (0.00 %)
Buget eligibil total			17,703,592.30 (100.00 %)	
Total ajutor de stat				0.00 (0.00 %)

Buget - Câmp de intervenție

Componenta 1

Cod	Categorie câmp de intervenție	Buget eligibil
083	Măsuri privind calitatea aerului	4,436,959.05 (25.06 %)
090	Piste pentru biciclete și drumuri pietonale	13,266,633.25 (74.94 %)
Buget eligibil total		17,703,592.30 (100.00 %)

Buget - Formă de finanțare

Componenta 1

Cod	Formă de finanțare	Buget eligibil
01	Grant nerambursabil	17,703,592.30 (100.00 %)
Buget eligibil total		17,703,592.30 (100.00 %)

Buget - Tip teritoriu

Componenta 1

Cod	Tip teritoriu	Buget eligibil
01	Mari zone urbane (densitate mare a populației > 50 000 de locuitori)	17,703,592.30 (100.00 %)

Buget eligibil total 17,703,592.30 (100.00 %)

Buget - Activitate economică

Componenta 1

Cod	Activitate economică	Buget eligibil
22	Activități legate de mediu și de schimbările climatice	17,703,592.30 (100.00 %)
Buget eligibil total		17,703,592.30 (100.00 %)

Buget - Obiectiv tematic

Componenta 1

Cod	Tip obiectiv tematic	Buget eligibil
4	Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	17,703,592.30 (100.00 %)
Buget eligibil total		17,703,592.30 (100.00 %)

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Componenta 1

Cod	Tip mecanism de livrare teritorială	Buget eligibil
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă	17,703,592.30 (100.00 %)
Buget eligibil total		17,703,592.30 (100.00 %)

Evaluare

Detaliere cerere de clarificări

Introducere

Nr. 16988/OI/01.07.2019
În atenția: Domnului COSMIN NECULA
Funcția: PRIMAR
Denumire solicitant: UAT MUNICIPIUL BACĂU
Adresa: Municipiul Bacău, România, Str. Calea Marasesti nr. 6, județul Bacău, cod poștal 600017
Telefon: 0234581849
Fax: 0234581849
E-mail: secretariatprimar@primariabacau.ro

Cod SMIS: 128418
Titlul cererii de finanțare: "Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport"

Axa prioritară: 4. Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investiții: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Stimate Domn,

Urmare evaluării tehnice și financiare a cererii de finanțare depuse de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

Revenim cu solicitarea de a revizui următoarele aspecte solicitate și în scrisoarea de clarificări nr. 15014/OI/11.06.2019

Studiu de trafic/Instrumentul de calcul emisii GES:

1. Precizați în Studiul de trafic/ Instrumentul de calcul emisii GES (inclusiv în cererea de finanțare) care este aria de studiu pentru proiectul "Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport" și în ce constă extinderea ariei de studiu, așa cum este specificat în Ghidul solicitantului pag. 57 – "La cererea de finanțare se va anexa un (singur) Studiu de trafic aferent ariei de studiu și intervențiilor proiectului. De asemenea, la Cererea de finanțare se poate anexa un Studiu de trafic în care sunt tratate mai multe proiecte cu activități complementare/integrate, cu condiția ca pentru Cererea de finanțare analizată să fie evidențiată aria de studiu și contribuția intervențiilor (la care se pot adăuga investițiile complementare, după caz) la atingerea Obiectivului specific 4.1 și a indicatorilor/ rezultatelor așteptate

generale, conform cerințelor specifice din ghid.

În studiul de trafic se va stabili și justifica extinderea ariei de studiu a proiectului, în cadrul căreia se estimează că măsurile/activitățile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând din punct de vedere al transportului și al efectelor acestuia asupra mediului. În acest sens, elaboratorul studiului de trafic se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare, astfel încât impactul proiectului să poată fi suprimat.

În funcție de complexitatea și natura proiectului, pentru stabilirea caracteristicilor actuale ale mobilității în aria de studiu a proiectului, se vor colecta date de trafic, recurându-se, după caz, la următoarele metode de colectare: efectuarea interviurilor privind mobilitatea populației, realizarea recensămintelor de circulație, realizarea anchetelor privind originea/destinația deplasărilor.

Prin urmare precizați următoarele aspecte:

- care este aria de studiu (aveți în vedere că aria de studiu este o suprafață) a proiectului, delimitând grafic această suprafață în figura 2-3 Aria de influență a intervenției 3 (pag.27), sau justificând în scris delimitarea acestei arii (suprafețe) de studiu;
- stabiliți și justificați extinderea ariei de studiu a proiectului, dacă este cazul;
- care sunt datele de trafic colectate pentru acest proiect.

2. Corelați valorile emisiilor GES pentru anii 2022 și 2026 scenariile "fara/ cu proiect" din tabelul 5-5 "Indicatorii de impact ai proiectului individual" cu valorile din Instrumentul pentru calcularea emisiilor GES (ex. pentru anul 2022 "fara/cu proiect" în tabelul 5-5 valorile sunt 3.631,1/3.413,2 [teCO₂], în Instrumentul de calcul GES 3702/3477 [teCO₂], pentru anul 2026 fara/ cu proiect valorile sunt 3.863,3/3658,6 [teCO₂], iar în Instrument de calcul GES 3910/3701 [teCO₂]).

Revizuiți valoarea reducerii emisiilor GES pentru anii de studiu 2022 și 2026 (ex. în anul 2022 - 6,1% /208,2 teCO₂, anul 2026 - 5,3%/224,3 teCO₂).

Cererea de finanțare:

1. Retransmiteti cererea de finanțare având în vedere corectarea/ corelarea următoarelor aspecte:

a) excludeți din secțiunea "Finanțări" proiectul "Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud Centru – Aeroport" (pag. 21-22) având în vedere că proiectul nu poate fi complementar cu el însuși. În această secțiune, după cum ați precizat sunt proiectele care beneficiază de "Asistență acordată anterior", sau "Împrumuturi";

b) revizuiți valorile emisiilor GES, respectiv reducerea emisiilor GES atât în valoare absolută, cât și procentual pentru anii 2022/2026 pentru scenariile "fara/cu proiect" din secțiunile secțiunile "Obiective proiect", "Rezultate așteptate", "Justificare", "Relevanță" și "Activități previzionate";

Vă atragem atenția că răspunsurile incomplete, justificate parțial sau nejustificate, în conformitate cu cerințele Ghidului solicitantului pot conduce la depunerea sau imposibilitatea punctării anumitor criterii din Grila ETF.

Concluzie cerere de clarificări

Termenul de răspuns este 08-07-2019. Cu toate acestea, conform mențiunilor Ghidului Solicitantului PI 4.1, termenul de 5 zile lucrătoare pentru răspunsul la solicitarea de clarificări poate fi prelungit doar în cazuri justificate de solicitant și acceptate de OI, până la 10 zile lucrătoare.

Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa oipor@adnordest.ro, până la data de 02.07.2019.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Vă rugăm să acordați o atenție deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

După transmiterea răspunsului dvs., vă vom confirma (în cel mult 1 zi lucrătoare) primirea acestuia. Această confirmare nu este, în niciun fel, legată de conformitatea ori conținutul răspunsului dvs.

Având în vedere că apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, vă recomandăm ca la aplicarea semnăturii digitale să aveți în vedere prevederile din „Instrucțiune semnatura digitală”, postată pe site-ul www.fonduri-ue.ro în secțiunea MySMIS 2014-MANUALE.

Pe aceste cale, în cazul în care veți transmite răspunsul la prezenta scrisoare de clarificări în termenul de 5 zile lucrătoare, dorim să vă propunem data de 11.07.2019, ora 10.00 pentru efectuarea vizitei la fața locului pentru proiectul „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” propus prin cererea de finanțare cu nr. NE/BC/2017/4/4.1/1/1244/22-03-2019, (cod SMIS 128418).

Menționăm că la această vizită vor participa experți din partea OI ADR Nord-Est:

- Florina Barladeanu - Secretar comisie evaluare
- precum și următorii experți evaluatori:
- CONSTANTIN TURTURESCU – Expert tehnic
- OANA BASCEAUS – Expert financiar
- CIPRIAN VLADISLAV – Expert transporturi

În situația în care răspunsul la scrisoarea de clarificări va fi decalat (maxim 10 zile lucrătoare, conform precizarilor din Ghidul solicitantului) vom transmite o nouă propunere pentru data vizitei la fața locului.

Vă rugăm să asigurați prezența la vizita la fața locului, din partea (organizației/ instituției) dumneavoastră, a reprezentantului legal sau a persoanei delegate/mandatate din cadrul instituției pentru a participa la vizita locului. La vizita la fața locului, pot participa în măsura disponibilității și proiectantul sau alte persoane ce pot furniza informații de specialitate cu privire la aspectele tehnice ale proiectului. De asemenea, vă rugăm să vă asigurați că vor fi disponibile pentru a fi verificate exemplarele originale a documentelor menționate în Anexa 1, atasată la prezenta.

Vă rugăm să ne comunicați disponibilitatea de a participa la vizita pe teren în aceeași zi sau în cel mult 2 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificării.

Cu toate acestea, în cazuri excepționale și obiectiv justificate, vizita la fața locului poate fi amânată fără a depăși 15 zile lucrătoare de la data transmiterii notificării. În cazul în care vizita la fața locului nu se realizează în maximum 15 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificării, proiectul dvs. cu titlul „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” propus prin cererea de finanțare cu nr. NE/BC/2017/4/4.1/1/1244/22-03-2019, (cod SMIS 128418), va fi respins din cadrul procesului de evaluare și selecție.

Precizăm că nu se va prelua niciun document la etapa de vizită la fața locului, iar cererea de finanțare nu va putea fi completată/modificată. Cu toate acestea, la vizita la fața locului este necesară prezentarea în original a documentelor anexate la cererea de finanțare în copie conformă cu originalul. Lista documentelor originale ce se vor verifica constituie anexa 1 la prezentul document. Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est este Daniela Durduc, e-mail: daniela.durduc@adnordest.ro.

Cu stimă,
Cristian Zama
Director Direcția Organism Intermediar POR
Semnătura

Avizat,
Iulian Pristavu
Presedinte comisie evaluare
Semnătura

Intocmit,
Daniela Durduc
Secretar comisie evaluare
Semnătura

Anexa 1 – Lista documente a caror conformitate cu originalul va fi verificata cu ocazia vizitei la fata locului, dupa caz:

1. În cazul în care echipa de proiect a fost stabilită, CV-urile membrilor echipei de proiect și fișele de post;
2. Declarația de eligibilitate a solicitantului și, dacă este cazul, a partenerilor
3. Declarația de angajament a solicitantului și, dacă este cazul, a partenerilor
4. Declarație privind eligibilitatea TVA, dacă este cazul
5. Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul
6. Extras din lista de proiecte aferentă Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020
7. Studiul de trafic
8. Instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO₂ din sectorul transporturilor
9. Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii, cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile
10. Documentația tehnico – economică, inclusiv contractul de lucrări și actele adiționale la acesta, dacă este cazul
11. Documente privind dreptul de proprietate/administrare/suprafață/folosință
12. Certificatul de urbanism și/sau autorizația de construire, avize/acorduri, după caz
13. Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau Clasarea notificării emisă de autoritatea pentru protecția mediului, în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare
14. Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/PT/contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici
15. Raportul privind stadiul fizic al investiției (Modelul G)
16. Notă privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)
17. Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
18. În cazul când P.M.U.D. este elaborat în parteneriat, iar cheltuielile sunt incluse în bugetul cererii de finanțare depuse în parteneriat, Acordul de asociere cu privire la elaborarea P.M.U.D. din care să reiasă contribuția financiară a liderului de parteneriat și a partenerilor pentru această cheltuielă.
19. Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local al solicitantului din care să rezulte reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
20. Devizul pe obiect aferent cheltuielilor din sub-categoria 181, în conformitate cu legislația în vigoare, după caz
21. Documente justificative privind complementaritatea activităților, după caz
22. Pentru a demonstra un grad mai avansat de maturitate al proiectului Se pot anexa proiectul tehnic, autorizația de construire, contractul de lucrări/furnizare atribuit după 01.01.2014, dovezi ale lansării procedurilor de achiziții publice pentru lucrări/servicii modernizare tramvaie /furnizare mijloace de transport și echipamente, după caz
23. Alte documente, după caz (de ex. Modelul D)

Răspuns introducere

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 16988/OI/01.07.2019 din MySMIS privind solicitarea de clarificare pentru proiectul mai sus menționat, vă transmitem următoarele documente și precizări:

STUDIUL DE TRAFIC/INSTRUMENT DE CALCUL EMISII GES

1. Referitor la punctul 1 din clarificare, precizăm ca a fost completat capitolul 2.1.3. cu suprafața ariei de studiu, cu delimitarea grafică a acesteia și cu justificarea alegerii acestei arii de studiu. Delimitarea grafică se regăsește în figura 2-4 Aria de influență a intervenției 3, pagina 28 din Studiul de trafic. De asemenea, în capitolul 3, pagina 52 se regăsesc informații suplimentare față de cele inițiale cu privire la activitatea de colectare de date.
2. Referitor la punctul 2. din clarificare, facem precizarea ca au fost corelate valorile emisiilor GES pentru anii de prognoză, în prezent fiind aceleași valori în tabelele unde sunt prezentate aceste informații din Studiul de trafic și din Anexa 4.1.4.b.(tabelul Indicatorii de impact ai proiectului individual precum și foile de calcul GES).

În urma solicitărilor de clarificări au fost încărcate în MySMIS următoarele documente:

- ETF2 – Studiul de trafic
- ETF2 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi

CEREREA DE FINANȚARE:

1. Referitor la punctul 1 din clarificare: În ceea ce privește eliminarea de la secțiunea „Finantari” a prezentului proiect, reiterăm faptul că respectiva secțiune este o secțiune generală, ce se preia automat de către MySMIS în toate cererile de finanțare în cadrul cărora sunt introduse toate proiectele depuse spre finanțare de către solicitant pentru care nu a fost încă emisă o decizie de contractare. Astfel, secțiunea nu indică proiectele complementare, acestea regăsindu-se în secțiunea „Context”, precum și în secțiunea „Complementaritate finantari anterioare” pentru proiectele implementate în trecut. Conform instrucțiunilor de completare a cererilor de finanțare, indiferent de programul de finanțare, în cadrul secțiunii respective trebuie introduse toate proiectele depuse spre finanțare de către solicitant pentru care nu a fost semnat un contract de finanțare.

Astfel, eliminarea proiectului din secțiunea respectiva ar însemna eliminarea completa a acestuia din toate cererile de finanțare pe care solicitantul le are în evaluare la acest moment, acesta fiind obligat să introducă și să elimine proiectul respectiv de fiecare dată când transmite un răspuns la o solicitare de clarificări pe proiectele aflate în evaluare pe OS 4.1. sau pe orice alt obiectiv specific.

2. Referitor la punctul 2 din clarificare, facem precizarea că au fost operate modificările indicate în secțiunile "Obiective proiect", "Rezultate așteptate", "Justificare", "Relevanță" și "Activități previzionate".

Răspuns concluzie

Au fost formulate punctual răspunsuri la solicitarea de clarificări și încărcate documentele justificative.

Documente încărcate

Fișier	Data încărcare fișier	Descriere
CAE1 - Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul emisii GES semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Anexa 4.1.4 b
CAE1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Studiu de trafic
CAE1 - Studiu geotehnic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Studiu geotehnic
CAE1 - Raspuns clarificari_Centru Aeroport semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Adresa de raspuns CAE1
CAE1 - Caracterul complementar si integrat al proiectului- C3 (Centru - Aeroport) semnat.pdf 5C9E92E443E92DE9D04EFE5CD4FE73A51E08AE8DF7346B0AA2D2F DE720640DD3	18/04/2019	Caracterul complementar si integrat al proiectului
CAE1 - Declaratie privind eligibilitatea TVA semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Declaratie privind eligibilitatea TVA
CAE1- Extrase CF + PAD-uri semnat.pdf 7281183949D4446E5B8ABD776A18999F17C59816A8F7F1CE23067956 56450C8C	18/04/2019	Extrase CF + PAD-uri
CAE1 - Contract concesiune_Mun. Bacau - Carotino Forest semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Contract concesiune_Mun. Bacau - Carotino Forest
CAE1 Model I - Tabel centralizator al numerelor cadastrale semnat.pdf F16056BBB9CC6E507D1D1B8AC46C04861846C26E336DA296252345 450AB43B97	18/04/2019	Model I - Tabel centralizator al numerelor cadastrale
CAE1 - Planuri de situatie semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Planuri de situatie
CAE1 - Cereri emitere avize semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Cereri emitere avize
CAE1 Lista de echipamente, dotari, mijloace de transport, lucrari sau servicii semnat.pdf 3706352925CD2E3B201D20B13AAAFB6F699DC26B88B2653CDF5EA0 8E9E66DCED	18/04/2019	Lista de echipamente, dotari, mijloace de transport, lucrari sau servicii
CAE1 - Documente justificative conform model K semnat.pdf C9C2F88E6D880F374EC8009CAC15531994A0660FF619E9E23E6E3A9 E99E09AC5	18/04/2019	Documente justificative conform Model K
CAE1 - FISA POSTULUI Manager Proiect_Ionel Fediuc semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	18/04/2019	Fisa post Manager proiect
CAE2 Incheieri semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	07/05/2019	CAE2 Incheieri
CAE 2 - Avize semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	07/05/2019	CAE 2 - Avize
CAE2 Planuri de situatie semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	07/05/2019	CAE2 Planuri de situatie
CAE2 - Raspuns solicitare clarificari 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	07/05/2019	CAE2 - Raspuns solicitare clarificari 2
ETF1 - Avize obtinute semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 - Avize obtinute
ETF1 - Oferte de pret semnat.pdf 18A975B15FAA1FA922845EC40B3D7DE53A25F3C99365546BDD5A5C 751D2C476A	26/06/2019	ETF1 - Oferte de pret

Fișier	Data încărcare fișier	Descriere
ETF1 - Nota privind încadrarea în standardele de cost semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Nota privind încadrarea în standardele de cost
ETF1 - Proces verbal de recepție DTE semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Proces verbal recepție DTE
ETF1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Studiu de trafic
ETF1 - Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi
ETF1_Planse revizuite semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Planse revizuite
ETF1 - Oferte traduse semnat.pdf 6ED71E9168B65757FF955A26F3486BCF938295FE5ACCEB14AF2056F 47BBAB89	26/06/2019	ETF1 – Oferte traduse
ETF1 - Studiu de fezabilitate - Centru-Aeroport semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Studiu de fezabilitate
ETF1 - Deviz general + devize pe obiect semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Deviz general + Devize pe obiect
ETF1 Declarație de angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Declarație de angajament
ETF1 - Lista de echipamente_lucrări_servicii semnat.pdf 542C6FA1AF1A312998CF2BE16FB1C8172362D2BFE3CA588D9E1D00 A331E4F882	26/06/2019	ETF1 – Lista de echipamente_lucrări_servicii
ETF1 Declarație conformitate cerere_fisa de proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	ETF1 – Declarație conformitate cerere_fisa de proiect
Raspuns solicitare clarificări 3 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	26/06/2019	Adresa de raspuns ETF1
ETF2 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	05/07/2019	ETF2 – Studiu de trafic
ETF2 - Anexa 4.1.4.b semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	05/07/2019	ETF2 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi
Adresa raspuns clarificare SETF2_05.07 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991 B7852B855	05/07/2019	Adresa de raspuns ETF2

CERTIFICAREA APLICAȚIEI

Subsemnatul, COSMIN NECULA, CNP 1780813040081, posesor al CI seria XC, nr. 971714, în calitate de reprezentant legal/imputernicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în conformitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că am luat la cunoștință de toate prevederile ghidurilor aplicabile.

Confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/imputernicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

Înțeleg că, din punct de vedere legal și financiar, UAT MUNICIPIUL BACĂU, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

Înțeleg că, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului penal.

Semnătura digitală a reprezentantului legal/imputernicit COSMIN NECULA.

Data

05/07/2019 10:21:03

NECULA
COSMIN

Digitally signed
by NECULA
COSMIN
Date: 2019.07.05
10:33:45 +03'00'