HOTĂRÂREA NR. 311 DIN 20.08.2019
privind aprobarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului)" cu codul SMIS 128421

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 20.08.2019, potrivit art.133(2) lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Având în vedere :

-Referatul nr. 8418/13.08.2019 al Arhitectului Șef prin care se propune aprobarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului" cu codul SMIS 128421;

-Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 8444 din 13.08.2019;

-Raportul Arhitectului Șef înregistrat cu nr.8498 din 14.08.2019;

-Raportul Direcției Juridice și Administrație Locală, înregistrat cu nr.8445/14.08.2019;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite cu privire la proiectul de hotărâre: nr.1288/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 1289/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 1290/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.3, nr. 1291/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 1292/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.5;

-Ghidului general specific pentru Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

-Cererea de finantare pentru obiectivul de investiții: „ Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului" cu codul SMIS 128421;

-Prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile Legii nr. 50/ 2019 privind bugetul de stat pe anul 2019, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 140 (1) si (3), art.154 (1), art.196 (1) lit. "a", ale art.197 (1) si ale art. 243 (1) lit "a"si "b"din OUG 57/ 2019;

În baza dispozițiilor art. 129 alin (2) lit „b" si alin (4) lit. „d" și art.139(3) lit."a" și (5) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ,

H O T A R A Ş T E:

ART 1. Se aprobă proiectul „ Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului" cu codul SMIS 128421, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului" în cuantum de 30,715,064.36 lei inclusiv TVA.

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacau, în cuantum de 4,109,675.64 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov – Stadion – Bazin de Înot – Universitatea "Vasile Alecsandri" (Traseul Tineretului și Sportului".

ART 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 5. Se împuternicește domnul NECULA COSMIN - Primar să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT MUNICIPIUL BACAU.

ART 6. – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEORGHE DANILĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

N.O.P., L.D./R.F.T./EX.1/DS.I-A-2

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXĂ COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
LA HOTĂRÂREA NR. 311 DIN 20.08.2019

PROIECTUL „CORIDOR PENTRU DEPLASĂRI NEMOTORIZATE PARCUL CANCICOV – STADION – BAZIN DE ÎNOT – UNIVERSITATEA ”VASILE ALECSANDRI” (TRASEUL TINERETULUI ȘI SPORTULUI)” CU CODUL SMIS 128421

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEORGHE DĂNILĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL. MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI

ARHITECT ȘEF
DIANA MIHAELA MARIN

Program Operaţional Regional

CERERE DE FINANŢARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANŢARE Se completează de către Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar	
Instituţia: Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)	
Număr de înregistrare.....	Numele şi prenumele persoanei care înregistrează.....
Data înregistrării	Semnătura.....
Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Cod proiect 128421
Titlul proiectului	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului)
Componenta 1	POR/2017/4/4.1/1
Axa Prioritară	Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
Operaţiunea	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Schema de ajutor de stat	

TITLUL PROIECTULUI

Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului)

INFORMAŢII PRIVIND SOLICITANTUL

Lider

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire Organizaţie:	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Tipul Organizaţiei:	unitate administrativ teritorială nivel local
Este întreprinderea IMM:	NU
Cod de înregistrare fiscală/CIF:	4278337
Număr de înregistrare la Registrul autorităţilor publice:	04093
Cod CAEN principal:	8411 - Servicii de administrate publica generala
Data înfiinţării:	12/07/1993
Înregistrat în scopuri de TVA:	NU
Entitate de drept public:	DA
Adresa poştală:	Municipiul Bacău, România, Str. Calea Marasesti nr. 6, , judeţul Bacău, cod poştal 600017, România
Telefon/Fax:	0234581849 / 0234581849
Adresa e-mail:	secretariatprimar@primariabacau.ro
Pagina Web:	www.municipiulbacau.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTITĂŢII

Funcţie:	Primar
Nume:	COSMIN NECULA
Telefon/Fax:	0234581849 / 0234.588757
Adresă de e-mail:	director@adlbacau.ro

DATE FINANCIARE

CONTURI BANCARE

Cod IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa	Swift
RO02TREZ24A510103710101X	510103710101X	Trezoreria	Municipiul Bacău	Dumbravei, nr. 1-3,, Localitate Municipiul Bacău, Cod postal: ,Bacău, România	TREZROBU

EXERCIŢII FINANCIARE - LEI

Perioada	Număr mediu de salariaţi	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01/01/2014 - 31/12/2014	616		287,543,142.00	376,994,824.00			14,260,406.00			
01/01/2015 - 31/12/2015	608		313,769,411.00	483,601,319.00			6,339,344.00			
01/01/2016 - 31/12/2016	594		331,882,216.00	412,122,955.00			35,310,408.00			
01/01/2017 - 31/12/2017	594		3,381,281,654.00	494,639,031.00			-103,443,756.00			
01/01/2018 - 31/12/2018	685		3,267,364,830.00	245,589,054.00			-742,168.00			

FINANŢĂRI

Asistenţă acordată anterior

3

Cod SMIS:	16948
Titlul proiectului:	Retehnologizarea sistemului de termoficare din Municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecţia mediului privind emisiile poluante în aer şi pentru creşterea eficienţei în alimentarea cu căldură urbană
Nr. de înregistrare contract:	102377 / 06 SEP 2010
Dată începere:	06 SEP 2010
Dată finalizare:	30 IUN 2016
Valoarea totală proiect:	294,191,607.00 LEI
Valoare eligibilă proiect:	282,291,944.00 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	282,291,944.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	268,177,347.00 LEI
Rambursare efectivă:	143,373,900.00 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul principal al proiectului de investitii este conformarea la normele de emisii a instalatiilor mari de ardere din municipiul Bacau. Obiectivele specifice: pe care proiectul si le propune sa le atinga sunt urmatoarele: - Indeplinirea angajamentelor impuse Romaniei prin Tratatul de Aderare si implementarea acquis-ului comunitar aferent sectorului de mediu; - Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacau prin conformarea la normele de protectia mediului privind emisiile poluante in aer si cresterea eficientei in alimentarea cu caldura urbana. - Sprijinirea Beneficiarului final – Primaria Bacau si a operatorului de termoficare -- CET Bacau SA in implementarea cu succes a proiectului cofinantat prin Fondul de Coeziune al Uniunii Europene.

Rezultate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin inlocuirea partii sub presiune, marind durata de viata cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. Dupa retehnologizare, CAF-ul are un randament de 95,1% la functionarea pe gaze (de la valoarea actuala de 90% la functionarea pe gaze). Grup nou in cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur in CET1 Bacau Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt si 10,5 MWe - Instalarea a doua cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru functionarea fara cazanul pe carbune (schimbatoare de caldura,vane de reglare generala, conducte de apa si abur, instalatii de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei statii de epurare a apelor uzate din centrala. - Realizarea unei gospodarii de combustibil lichid usor (CLU)-(rezervor, statie pompare, conducte). Dupa retehnologizare, grupul de cogenerare are urmatorii parametrii operationali: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la functionarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 250 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 25 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la functionarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport- Modernizarea statiei de pompe de transport agent termoficarecare s-a realizat prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe si a unor convertizoare de frecventa. Dupa retehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare retele termice secundare- Această componentă a presupus reabilitarea a aprox. 57 km de retea de distributie pe 4 fire prin inlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate si 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investitiei este reducerea pierderilor in retele de la valoarea actuala de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenuşă şi zgură - Această componentă a presupus închiderea depozitului de cenuşă şi zgură în vederea conformarii la conditiile de mediu.

Activităţi finanţate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin inlocuirea partii sub presiune, marind durata de viata cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. Dupa retehnologizare, CAF-ul va avea un randament de 93% la functionarea pe gaze (de la valoarea actuala de 90% la functionarea pe gaze). Grup nou in cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur in CET1 Bacau Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt si 10,5 MWe - Instalarea a doua cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru functionarea fara cazanul pe carbune (schimbatoare de caldura,vane de reglare generala, conducte de apa si abur, instalatii de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei statii de epurare a apelor uzate din centrala. - Realizarea unei gospodarii de combustibil lichid usor (CLU)-(rezervor, statie pompare, conducte). Dupa retehnologizare, grupul de cogenerare va avea urmatorii parametrii operationali: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la functionarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 250 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 25 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la functionarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport Modernizarea statiei de pompe de transport agent termoficare se va realiza prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe si a unor convertizoare de frecventa. Dupa retehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare retele termice secundare Această componentă presupune reabilitarea a aprox. 57 km de retea de distributie pe 4 fire prin inlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate si 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investitiei este

reducerea pierderilor in retele de la valoarea actuala de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenuşă şi zgură Această componentă presupune închiderea depozitului de cenuşă şi zgură în vederea conformarii la conditiile de mediu.

Cod SMIS:	37372
Titlul proiectului:	Reabilitare Pasaj Letea, municipiul Bacău
Nr. de înregistrare contract:	3045/26.04.2012 / 26 APR 2012
Dată începere:	26 APR 2012
Dată finalizare:	26 SEP 2013
Valoarea totală proiect:	7,248,240.02 LEI
Valoare eligibilă proiect:	5,842,434.00 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	116,848.68 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	138,115.80 LEI
Rambursare efectivă:	5,933,996.67 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul generalal proiectului este de crestere a calitatii vietii si creare de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane si a conditiilor de trafic si de tranzit al municipiului, cu impact atit asupra mediului economic cit si asupra mediului social.
Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu a retelei stradale majore a municipiului Bacau
- Cresterea vitezei medii de circulatie si, implicit, a fluentei de circulatie pe strazile deservite cu 17,5% (de la 40 km/h la 46-48 km/h) prin executarea lucrarilor de reabilitare a pasajului Letea (in principal refacerea rosturilor), rezultind intr-o reducere a timpului mediu de circulatie a pasajului Letea cu o medie de 15%.
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Reducerea costurilor de transport prin reducerea cheltuielilor cu combustibilul si intretinerea autovehiculelor

Rezultate

A fost realizata o Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic.
Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
A fost elaborata Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
Dosarul Cererii de finantare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
Contractele de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat repararea si modernizarea a 752,48ml, respectiv 11.211, 95 ml ai pasajului Letea şi căilor de acces pentru:

- Număr de deschideri si lungimea lor: 17 deschideri; 374, 72 m (pentru Marasesti, Calea Republicii, str Bicaz si strada Garofitei)
- Lunigimea totala a pasajului: 377,36 m;
- Lungimea rampelor de acces: 2x187,56 m;
- Latimea partii carosabile: 14,00 m;
- Stalpi de iluminat: 74 buc;

Au fost realizate:

- Lucrari de reparatii la nivelul caii de pasaj;
- Lucrari de reparatii la nivelul caii pe rampele de acces la pasaj;

- Lucrari de reparatii la nivelul instalatii de iluminat pe pasaj;
- Lucrarii de repatatii la nivelul elementelor de rezistenta ale supra structurii si infrastructurii pasajului si ale ziduriior de sprijin ale rampelor de acces;
- Lucrari de modernizare.

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
2 panouri temporare, pentru santierul in constructie, 2 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
500 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
1 roll-upu
Raport intermediar de audit financiar realizat.
Raport final de audit financiar realizat.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Realizare expertiza tehnica
Elaborare DALI si PT
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS:	23666	
Titlul proiectului:	MODERNIZARE CALEA MOINEŞTI	
Nr. de înregistrare contract:	3044/26.04.2012 / 26 APR 2012	
Dată începere:	26 APR 2012	
Dată finalizare:	26 IUL 2014	
Valoarea totală proiect:	38,970,476.35	LEI
Valoare eligibilă proiect:	30,283,402.75	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	605,668.06	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	2,142,907.55	LEI
Rambursare efectivă:	21,713,789.35	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general al proiectului îl constituie creşterea calităţii vieţii şi crearea de noi locuri de muncă în cadrul Polului de dezvoltare urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere urbane, în vederea fluidizării traficului urban şi de tranzit, reducerii timpului de transport şi a costurilor cu carburanţii auto, scăderii poluarii fonice şi atmosferice, creşterii siguranţei rutiere, toate acestea conducând la stimularea dezvoltării economice durabile şi atragerea investiţiilor interne şi externe.
Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:
- Fluidizarea traficului prin:
  - Lărgirea Pasajului Mărgineni de la 2 benzi de circulaţie la 4 benzi, precum şi modernizarea acestuia, în vederea fluidizării traficului rutier în zonă;

Pasajul a fost proiectat şi construit cu o singură bandă de circulaţie pe sens, acest fapt fiind un mare dezavantaj pentru prezentele condiţii de circulaţie. Traficul intens precum şi faptul că accesul la pasaj este obstrucţionat de trecerea de la 4 benzi, de pe Calea Moineşti, la 2 benzi pe pasaj, conduce la creşterea timpului de traversare fapt ce provoacă aglomerări precum şi staţionari ale autovehiculelor pe pasaj.
- Lărgirea Podului peste pârâul Trebeş de la 3 benzi de circulaţie la 4 benzi de circulaţie, şi modernizarea acestuia, în vederea îmbunătăţirii condiţiilor de trafic;

Podul de peste pârâul Trebeş se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauze naturale, cât şi din cauza faptului că pe acest pod a fost montată reţeaua tehnico-edilitară din zonă: apă, gaz, telefonie, cabluri electrice, canalizare.

6

o Lucrări la Calea Moineşti propriu-zisă

Datorită traficului relativ mare, care se desfasoara pe Calea Moineşti, aceasta a fost proiectată cu o lăţime de 12m, cu 2 benzi de circulaţie pe sens.

Traficul rutier dupa anul 1989 a ajuns la valori impresionante ceea ce a dus la necesitatea unor lucrari de supralargire a Caii Moinesti, executate intre anii 2002 – 2003, de la doua benzi la patru benzi între pasajul Mărgineni şi podul Trebes. Astfel porţiunea de drum cuprinsă între pasajul Mărgineni şi podul Trebis necesită introducerea pistelor pentru biciclişti precum şi reabilitarea trotuarelor aferente.

o Amenajare intersecţiei Strada Mioriţei-Calea Moineşti-Strada Energiei

Odată cu extinderea pasajului Mărgineni la 4 benzi, câte doua pe sens, pentru o bună integrare în reţeaua de străzi a municipiului Bacău, şi pentru potenţarea creşterii de capacitate de circulaţie în zona proiectului, respectiv în zona acestei intersecţii este propusă o nouă amenajare.

Rezultate

1 contract de prestari servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare şi engineering
2 expertize tehnice
1 studiu de trafic
2 studii geotehnice
2 studii hidrologice
2 studii hidrogeologice
1 studiu topografic
Avize şi Acorduri favorabile pentru realizarea proiectului
1 Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii
1 Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii aprobata de Consiliul Local
1 echipă de management constituită
1 Cerere de finanţare depusă
Minute ale întâlnirilor de monitorizare a progresului proiectului
Rapoarte de progres
Calendar de monitorizare a proiectului
1 Contract de finanţare semnat
1 contract de prestări servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare şi engineering
1 Documentaţie Proiect de execuţie (Proiect tehnic şi caiete de sarcini) pentru iluminat public şi sens giratoriu
1 Documentaţie detalii de execuţie pentru iluminat public şi sens giratoriu
1 Documentaţie Proiect de Execuţie (Proiect tehnic, detalii de execuţie si caiete de sarcini)
1 Documentaţie de licitaţie
Proiecte deviere reţele utilităţi
Documentaţii care să ateste dreptul de proprietate asupra terenului pe car se va realiza proiectul
1 Contract de prestări servicii de consultanţă pentru organizarea procedurii de achiziţie publică a lucrărilor
1 raport de evaluare a ofertelor pentru execuţia lucrărilor

2 contracte de lucrări de construcţie pentru reabilitarea şi modernizarea Căii Moineşti (1 contract deviere retele utilitati; 1 contract lucrari de constructie)
1 contract de servicii de consultanta şi asistenta tehnica – supraveghere de către inspectorii de şantier
1 contract de prestări servicii pentru asistenţă tehnică din partea proiectantului
1 Autorizaţie de Organizare de Şantier
Rapoarte trimestriale de activitate referitoare la asistenţa tehnică
1 raport final privind recepţia lucrărilor
Note si dispoziţii de şantier

3 Puncte de Organizare de şantier amenajate
1 Proces-verbal de predare-primire amplasament
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele electrice
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de gaz
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de telecomunicaţii
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de canalizare
Procese verbale pe faze determinante
Procese-verbale la terminarea lucrărilor
1. Pasaj suprateran Mărgineni modernizat:
- lungime: 600 m;
- parte carosabilă: 14,8 m
- trotuare: 2 X 2 m (1200ml)
- piste de biciclişti: 600 ml
2. Podul peste pârâul Trebes construit:
- lungime: 27,1;
- parte carosabilă: 14,8 m (2 benzi pe sens)
- trotuare: 2X 2m (54,2 ml)
- piste de biciclişti: 27,1 ml
Procese verbale pe faze determinante
1. Calea Moineşti propriu-zisă km 1+975- km 3+017.26, km 3+044.36 -- KM 3+084.38;
-trotuare: 2x 2 m (2164,56 ml)
- piste de biciclişti: 1082,28 ml
-casete de lărgire: 222,45 ml
- reparaţii existent: 1082,28 ml (lăţime de 50 cm)
- covor asfaltic întreţinere: 1082,28 ml (grosime 4 cm)
2. Intersecţia Strada Mioriţei-Calea Moineşti-Strada Energiei- km 1+348
- piste de biciclişti: 166,5 ml
-trotuare: 2X 2m (333 m)
3. Iluminat public
- Se va asigura iluminatul public pentru pasajul Mărgineni (600ml) si intersecţia giratorie (27 ml)
Recepţii provizorii
1 proces-verbal recepţie finală
1 contract prestări servicii pentru promovarea şi diseminarea rezultatelor proiectului
6 panouri la intrările şi ieşirile din zonele de lucru
6 panouri permanente

1 banner
100 mape de prezentare
1000 pliante de promovare a proiectului şi a surselor de finanţare
100 afişe
4 conferinţe de presă, organizate semestrial
Actualizare pagina web cu secţiune dedicată proiectului
25 apariţii în presa regionala şi locală
1 contract de prestări servicii pentru auditarea proiectului
2 Rapoarte de audit partiale
1 raport de audit final
Rapoarte interne de monitorizare

Activităţi finanţate

Elaborare DALI, proiect de execuţie, studii de teren, documentaţii pentru Avize şi Acorduri, servicii de proiectare
Achiziţie servicii de proiectare- fazele PT+DE+PAC- iluminat public
Eventuale achiziţii definitive sau temporare de terenuri
Consultanţă pentru organizarea procedurilor de achiziţie publică de lucrări
Asistenţă tehnică- supraveghere de către inspectorii de şantier
Achiziţie lucrări de construcţii (doua loturi)
Asistenţă tehnică- supraveghere din partea proiectantului
Achiziţie servicii de publicitate
Achiziţie servicii de audit

Cod SMIS:	38499
Titlul proiectului:	REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ, ZONA MIORIŢEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRIŢEI" DIN MUNICIPIUL BACĂU
Nr. de înregistrare contract:	3582/27.11.2012 / 27 NOI 2012
Dată începere:	27 NOI 2012
Dată finalizare:	27 MAI 2014
Valoarea totală proiect:	18,890,597.72 LEI
Valoare eligibilă proiect:	15,177,590.00 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	303,551.58 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	373,951.34 LEI
Rambursare efectivă:	12,313,070.61 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului urban, imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat.

Obiectivele specifice:
- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile, precum si realizarea de parcari oi si reabilitarea celor existente in zona Mioritei – 9 Mai – Vintului – Vadu Bistritei
- Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15%
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor in municipiul Bacau prin reducerea timpului de calatorie datorita parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10 -- 15% prin amenajarea statiilor pentru transportul in comun, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras.

Rezultate

A fost realizata o Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic.
Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
A fost elaborata Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic
Certificat de Urbanism nr. 124 din 07.04.2010.
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate

Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
Dosarul Cererii de finantare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
Contractele de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:

Lungime strazi reabilitate = 2.317,5 m (1788,5 m str. Mioritei si 507 m str. Vadul Bistritei si 22,0 m intersectie str. Mioritei-Vadu Bistritei-9 Mai)
Suprafata carosabil reabilitat = 36.649 mp (27.718 mp str. Mioritei si 8.931 mp str. Vadul Bistritei)
Suprafata trotuare reabilitate = 25.812 mp (19.962 mp str. Mioritei si 5.850 mp str. Vadul Bistritei)
Lungime str. Vintului = 494,0 m
Suprafata carosabil str. Vintului = 3.124,0 mp
Suprafata trotuare str. Vintului = 1.177,0 mp
Alveole statii autobuz proiectate = 7 buc
Suprafata statii bus = 553 mp
Suprafata locuri parcare + accese parcari = 16.601 mp
Numar locuri de parcare autoturisme = 603 bucati
Conducta de distributie apa potabila din polietilena inalta densitate PE-HD, PE 80, D=90 mm, in lungime de 487 m pe str. Vintului
Conducta de canalizare din PVC D=300 mm, tip SN 4 in lungime de 459 m pe str. Vintului
Camine beton armat = 24 buc
Camine apometru+contor apa str. Vintului = 40 buc
Hidranti Dn 65 mm = 4 buc
Guri scurgere noi = 50 buc
Aducere la cota camine, guri scurgere, rasuflatori = 137 buc
Montare stilpi de iluminat proiectati = 91 buc
Corpuri de iluminat noi = 290 buc
LEA 0,4 kV = 1715 m
LES 0,4 kV = 1115 m
Punct de aprindere iluminat public = 1 buc
Canalizatie betonata = 1100 m
Camine vizitare iluminat public = 33 buc

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri temporare, pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
1000 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
2 roll-upuri
Raport final de audit financiar realizat.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Servicii proiectare
Studii de circulatie
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS:	37787
Titlul proiectului:	REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECŢIE STRADA LETEA – BACĂU
Nr. de înregistrare contract:	3581/27.11.2012 / 27 NOI 2012
Dată începere:	27 NOI 2012
Dată finalizare:	27 MAI 2014
Valoarea totală proiect:	30,115,444.47 LEI
Valoare eligibilă proiect:	24,200,404.35 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	484,008.09 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	643,947.01 LEI
Rambursare efectivă:	10,671,549.78 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală națională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile (inclusiv utilitati din corpul drumului), precum si realizarea de parcari noi si reabilitarea celor existente in zona I.L. Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea.
- Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi cu 35-40%, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15% si la reducerea timpului de calatorie in oras cu 13%
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10-15% prin amenajarea a doua alveole pentru statiile pentru transportul in comun, inclusiv marcaje cu pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilitati, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras
- Cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate, percum si a sistemului de iluminat public in zona I. L. Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea

Rezultate

A fost realizata 1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic
1 Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic.
Documente emise:

- Certificat de Urbanism nr. 210 din 14.05.2010
- Decizie etapa de incadrare nr. 74/07.07.2010, emisa de APM Bacau
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 102 din 22.06.2010, emisa de APM Bacau
- Aviz Alimentare cu apa nr. 112/07.07.2010 emis de SC Compania de Apa Bacau SA
- Aviz Canalizare emis de SC Compania de Apa Bacau SA
- Aviz Alimentare cu energie electrica din 15.06.2010 emis de E.ON Moldova Distributie SA
- Aviz Alimentare cu energie termica din 08.06.2010 emis de SC CET SA Bacau
- Aviz Gaze naturale din 26.06.2010 emis de E.ON Gaz Distributie SA
- Aviz Telefonie din 23.06.2010 emis de Romtelecom
- Aviz Sanatatea populatiei nr. 597 din 14.06.2010 emis de Directia de Sanatate Publica a judetului Bacau
- Acord ISC nr. A188/27.08.2010
- Aviz Comisia Tehnica de Urbanism a C.L.B din 17.06.2010 emis de Primaria Municipiului Bacau, Comisia Tehnica de Amenajare a Teritoriului si Urbanism si Comisia pentru Amenajarea Teritoriului si Urbanism

Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
1 Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
1 Dosar al Cererii de finantare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
1 Contracte de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv 1 contract Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
1 Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier:

- Legislatia cu privire la produsele pentru constructii este respectata
- Concordanta intre prevederile autorizatiei si proiect
- Amplasament si repere de nivelment preluate si predate libere de orice sarcina executantului
- Piesele scrise si desenate sunt verificate
- Existenta programului de control al calitatii vizat de Inspectoratul in Constructii este verificata
- Constructia este realizata in conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini si ale reglementarilor tehnice in vigoare, si ale contractului
- Tehnologiile de executie sunt respectate si corect aplicate
- Procese verbale in faze determinante si procese verbale de lucrari ascunse sunt semnate
- Actele de receptie sunt intocmite
- Actele de receptie si cartea tehnica a constructiei sunt predate catre Beneficiar dupa efectuarea receptiei finale

Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:

Lungime strazi reabilitate = 3015,0 m (2056,0 m pe str. Milcov, 944 m pe str. I. L. Caragiale si 15 m intersectie str. Milcov-I.L. Caragiale-Alexandru cel Bun)
Suprafata carosabil reabilitat = 43.207 mp (Milcov = 30.113 mp si I.L. Caragiale = 13.094 mp)
Suprafata trotuare reabilitate = 17.380 mp (11.549 mp str. Milcov si 5.831 mp str. I. L. Caragiale)
Suprafata locuri parcare + accese parcari = 7.651 mp
Numar locuri de parcare autoturisme = 223 bucati
Alveole statii autobuz = 2 bucati
Retea alimentare cu apa reabilitata PEHD 250x14,2, PN6, L=365 ml
Conducta alimentare cu apa din tuburi de poliesteri armati cu fibra de sticla si insertie din nisip turnate prin centrifugare, SN 10000, L=1610 ml
Racorduri canalizare pluviala: conducta PEHD 200x7,7, Pn 4, imbinata cu mufa si garnitura, L=271 ml
Refacere racorduri canalizare: conducta PEHD 200x7,7, Pn4, imbinata cu mufa si garnitura, L=365 ml
Camine de vizitare din beton echipate cu capace si rame carosabile = 33 buc
Guri scurgere cu sifon si depozit = 33 buc
Aducere la cota camine, guri de scurgere, rasuflatori = 249 buc.
Stilpi metalici zincati h 8m, = 26 bucati
Stilpi metalici zincati h 9m, = 208 bucati
Fundatii turnate = 235 bucati
Canalizatie betonata cu 6 tevi PVC d=110 mm, = 6200 m
Camine de tragere = 211 buc
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 3x6 mmp = 455 m
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x25 mmp = 150 m
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x4mmp = 150 m
LES 0,4 kV cu cablu CYEY-F 5x16 mmp in canalizatie betonata = 8480 m
LES 0,4 KV cu cablu CYEY-F 5x4 mmp in canalizatie betonata = 8480 m
LEA 0,4 kV cu conductor TYIR 2x25 mmp = 470 m
Punct de aprindere iluminat public = 3 buc
Prize de pamint R disp <4 ohmi = 3 buc
Prize de pamint R disp <10 ohmi = 36 buc
Conductor de protectie OLZn 40x4 mm
Corpuri de iluminat economice cu LED-uri performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 150 W (brat simplu 0,8 m – 13 buc, brat dublu 0,8 m – 15 buc, 1 buc pe un stilp cu brat existent) = 42 buc
Corpuri de iluminat economice cu LED-uri cu performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 250 W (brat simplu 1,5 m – 199 buc, brat nou dublu 1,5 m – 9 buc) = 217 buc.
Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
1000 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
2 Roll-upuri
1 raport intermediar de audit financiar realizat
Raport final de audit financiar realizat.
1 Proces verbal de receptie finala a lucrarilor de reabilitare incheiat.
1Proiect de reabilitare finalizat.

Activităţi finanţate

Studii de circulatie
Elaborare DALI si PT
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii de Asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS:	48166	
Titlul proiectului:	REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA ŞTEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACĂU	
Nr. de înregistrare contract:	4130/07.04.2014 / 07 APR 2014	
Dată începere:	07 APR 2014	
Dată finalizare:	07 IUN 2015	
Valoarea totală proiect:	13,721,625.51	LEI
Valoare eligibilă proiect:	13,637,084.43	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	272,740.97	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	256,318.05	LEI
Rambursare efectivă:	7,806,209.56	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului urban, imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat.
Obiectivele specifice:
1. Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau (nivel de serviciu C) prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile, precum si realizarea de parcari noi si reabilitarea celor existente in zona strazii Stefan cel Mare.
2. Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15% .
3. Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor in municipiul Bacau prin reducerea timpului de calatorie datorita parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.).
4. Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10 – 15% prin amenajarea statiilor pentru transportul in comun, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras.
5. Cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate.

Rezultate

A fost realizata 1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic
1 Contract incheiat de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic realizate
Documente emise:
Certificat de Urbanism nr. 630 din 21.11.2012
Aviz amplasament nr. 369/18.12.2012 – emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului
Aviz amplasament gaze nr. 3517/26.11.2012 – emis de E-on Gaz Distributie S.A., Centrul Retea Bacau
Aviz amplasament apa nr. 9697/27.11.2012 – emis de S.C. Compania Regionala de Apa Bacau S.A.
Aviz amplasament Alimentare cu energie electrica nr. 1000340325/11.12.2012 – emis de E-on Moldova Distributie S.A.
Aviz amplasament telefonie nr. 1171/28.11.2012 – emis de Romtelecom
Aviz amplasament nr. 5056/26.11.2012 – emis de S.C. CET S. A.
Aviz racordare nr. 9913/09.01.2013 – emis de S.C. Compania Regionala de Apa Bacau S.A.
OCPI – Receptie tehnica pentru lucrari de masuratori terestre
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
1 Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
1 Dosar al Cererii de finantare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
1 Contract semnat de prestari servicii de Consultanta in managementul proiectului finantat
1 Contract de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv 1 contract Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
1 Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
1 Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
1 Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:
Suprafata drumuri ranforsate = 25.700 mp
Suprafata trotuare noi = 15.400 mp
Borduri noi parte carosabila 20 x 25 = 2.850 ml
Borduri noi trotuare 10 x 15 = 5.100 ml
Sistem rutier cu pavele ecologice = 2.900 mp
Sistem rutier nou = 200 mp
Spatii verzi = 3.200 mp
Zid de sprijin armat cu elevatia de 2,00 m = 100 ml
Reabilitare zid de sprijin existent = 142 ml
Rampe acces parcare, cu cate 10 trepte = 4 bucati
Rampa persoane cu handicap = 1 bucata
Retea apa inlocuita, Dn 225 mm = 1.273 ml Bransamente Dn 90 mm = 330 ml
Retea apa inlocuita, Dn 250 mm = 1.278 ml
Camine de vane,carosabile, din beton - apa = 37 bucati
Retea canalizare = 538 ml
Gratare noi de scurgere a apelor pluviale = 48 bucati
Camine noi de vizitare stradale din beton - canalizare = 18 bucati
Relocare stilpi = 3 bucati
Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor

1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
500 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
1 Roll-up
1 Raport intermediar si 1 Raport final de audit financiar realizate.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Elaborare DALI si PT
Servicii de Consultanta in managementul proiectului
Lucrari de constructii
Servicii de Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii de asistenta din partea proiectantului
Servicii de Audit
Servicii de Informare si publicitate

Cod SMIS:	114086	
Titlul proiectului:	„E-STRATEG - Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locala pentru comunitatea marginalizata din Municipiul Bacau"	
Nr. de înregistrare contract:	53489 / 06.09.2017 / 06 SEP 2017	
Dată începere:	07 SEP 2017	
Dată finalizare:	13 NOI 2017	
Valoarea totală proiect:	227,056.49	LEI
Valoare eligibilă proiect:	227,056.49	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	80,796.27	LEI
Valoare sprijin beneficiar:		LEI
Rambursare efectivă:	64,762.87	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in promovarea incluziunii sociale, combaterea saraciei si a oricarei forme de discriminare in municipiul Bacau prin mobilizarea si animarea comunitatii si a partenerilor locali in dezvoltarea locala, crearea unui Grup de Actiune Locala (GAL) si elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala.
Obiectivele specifice ale proiectului:
1. OS1 – Cresterea implicarii populatiei din zonele marginalizate ale municipiului Bacau in solutionarea problemelor locale prin infiintarea unui GAL pentru reprezentarea intereselor, derularea de actiuni de delimitare a zonei/zonelor urbane marginalizate, activitati de animare si facilitare;
2. OS2 - Imbunatatirea competentelor membrilor/personalului GAL (5 persoane) in domeniile relevante pentru SDL/DLRC – in acord cu nevoile de dezvoltare identificate in SDL;
3. OS3 – Realizarea unei cercetari de teren la nivelul zonelor distincte incluse in teritoriu din cadrul municipiului Bacau, cu accent pe ZUM, in urma careia se va elabora analiza nevoilor si problemelor populatiei din teritoriul SDL;
4. OS4 – Animarea si mobilizarea comunitatii vizate de SDL, prin intermediul unor instrumente inovative si actiuni complexe implementate pe raza teritoriilor delimitate din cadrul municipiului Bacau;
5. OS5 – Reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate din municipiul Bacau prin elaborarea unei SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala;

Rezultate

1. RA 1: 1 Grup de Actiune Locala infiintat.
2. RA 2: 1 Adunare Generala GAL creata.
3. RA 3: 1 Comitet Director GAL creat.
4. RA 4: 1 regulament de functionare GAL intocmit.

5. RA 5: 1 procedura de prevenire a riscului de aparitie conflict interese in interiorul GAL-ului realizata.
6. RA 6: 1 manager GAL angajat.
7. RA 7: 1 asistent administrativ GAL angajat.
8. RA 8: 5 persoane (membri GAL) absolvente a unui curs de dezvoltare a competentelor pentru a derula si gestiona procese de dezvoltare la nivel local.
9. RA 9: 1 autorizatie din partea Autoritatii Nationale pentru Protectia Datelor cu Caracter Personal obtinuta.
10. RA 10: 1 plan cu delimitarea teritoriului SDL intocmit.
11. RA 11: 1 metodologie de cercetare si esantionare.
12. RA 12: 1 chestionar realizat.
13. RA 13: 1 cercetare in teren realizata.
14. RA 14: 4 focus grupuri organizate a cate 15 persoane fiecare (2 focus grupuri/ZUM - unul cu tineri 15-29 ani si unul cu adulti 30+ ani).
15. RA 15: 1 focus grup cu 15 reprezentanti institutionali si specialisti de la nivel local.
16. RA 16: 1 studiu de referinta realizat.
17. RA 17: 1 baza de microdate primare.
18. RA 18: 1 analiza diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special ZUM.
19. RA 19: 1 decizie privind declararea zonei/zonelor marginalizate.
20. RA 20: 1 serviciu de facilitare comunitara contractat (incluzand si 1 facilitator).
21. RA 21: 1 plan de realizare a activitatilor de dezvoltare comunitara intocmit.
22. RA 22: 5 parteneriate incheiate pentru dezvoltarea GAL.
23. RA 23: 6 sedinte ale Comitetului Director organizate.
24. RA 24: 12 intruniri publice realizate.
25. RA 25: 2 cutii ale cetatenilor amplasate.
26. RA 26: 1 instrument inovativ aplicat - Metoda PhotoVoice.
27. RA 27: 1 sondaj privind monitorizarea si evaluarea activitatilor in randul populatiei realizat.
28. RA 28: 1 Strategie de Dezvoltare Locala realizata.
29. RA 29: 1 lista de interventii indicative dezvoltata.
30. RA 30: 1 decizie de asumare a Strategiei SLD.
31. RA 31: 1 proiect implementat si finalizat.
32. RA 32: 4 intalniri de coordonare a proiectului.
33. RA 33: 1 antet al proiectului.
34. RA 34: 1 comunicat de presa publicat la inceputul proiectului.
35. RA 35: 30 de participanti la conferinta de lansare a proiectului.
36. RA 36: 3 roll-upuri elaborate ce vor fi expuse la sediile partenerilor si la evenimentele din cadrul proiectului si vor asigura vizibilitatea proiectului si a sursei de finantare, vor promova actiunile derulate in cadrul proiectului.
37. RA 37: 1000 flyere ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
38. RA 38: 10 afise A 3 ce vor fi expuse la sediile partenerilor si in locurile de interes ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
39. RA 39: 1 website al GAL-ului functional.
40. RA 40: 1 pagina de Facebook creata prin care se va informa si se vor disemina informatiile.
41. RA 41: 1 comunicat de presa publicat la finalizarea proiectului.
42. RA 42: 30 de participanti la conferinta de diseminare a rezultatelor proiectului.

Activităţi finanţate

A 1. Infiintarea noului GAL conform cerintelor DLRC pentru perioada de programare 2014-2020
A 1.1.: Infiintarea juridica a GAL-ului si organizarea sediului functional
A 1.2.: Operationalizarea noului GAL prin angajarea si imbunatatirea competentelor personalului GAL in domeniile relevante pentru SDL/DRLC
A 2. Delimitarea comunitatii marginalizate si a teritoriului SDL, inclusiv a zonei/zonelor urbane marginalizate
A 2.2.: Realizarea Studiului de referinta si analizei diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special a ZUM
A 3. Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL
A 3.1.: Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL
A 4. Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala
A 4.1.: Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala
A 5. Activitati transversale
A 5.1.:Managementul proiectului si coordonarea activitatilor
A 5.2.: Decontarea cheltuielilor indirecte pe baza de rata forfetara

Cod SMIS:	120769	
Titlul proiectului:	Sprijinirea Municipiului Bacau pentru asigurarea managementului performantei si calitatii	
Nr. de inregistrare contract:	82 / 29 MAR 2018	
Dată începere:	29 MAR 2018	
Dată finalizare:	29 IUL 2019	
Valoarea totală proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	213,443.54	LEI
Valoare sprijin beneficiar:		LEI
Rambursare efectivă:	416,342.19	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului il constituie introducerea/extinderea de sisteme, instrumente si procese de managementul calitatii si performantei, precum ISO 9001:2015 si CAF, la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate, prin imbunatatirea durabila a eficacitatii managementului la nivel local, prin furnizarea unor inalte standarde de cunostinte si expertiza pentru functionarii publici din cadrul Primariei.
OS 1: Extinderea sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015 la nivelul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate;
OS 2: Introducerea si implementarea unui sistem de management al calitatii si performantei CAF la nivelul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate;
OS 3: Dezvoltarea abilitatilor si cunostintelor a 50 de persoane din personalul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate, pentru asigurarea managementului calitatii si performantei la nivel local.

Rezultate

1. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 1 - 2 focus grupuri cu 40 de participanti organizate in vederea realizarii misiunii de audit intern
2. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 2 - 1 Raport de audit intern realizat la nivelul institutiei
3. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 3 -1 pachet de proceduri actualizate in vederea extinderii sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015
4. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 4 -1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 recertificat la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate
5. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 5 - 2 mese rotunde cu 40 de participanti in vederea monitorizarii recertificarii ISO 9001:2015
6. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 6 – 1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 mentinut in cadrul institutiei
7. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 7 – 1 Conferinta de diseminare a rezultatelor recertificarii ISO 9001:2015, cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor ISO 9001:2015 si asupra principiilor orizontale privind egalitatea de sanse si dezvoltarea durabila
8. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 8 – 10 persoane informate privind Cadrul comun de autoevaluare a modului de functionare a institutiilor publice (CAF)
9. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 9 – 1 schimb de experienta organizat cu 12 persoane privind implementarea CAF intr-o institutie publica similara, din alte state membre UE
10. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 10 - 1 Plan de actiuni realizat privind implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF
11. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 11 - 1 instrument de management al calitatii si performantei CAF implementat la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate
12. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 12 - 1 Plan de actiuni privind implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF imbunatatit
13. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 13 - 1 instrument de management al calitatii si performantei CAF mentinut in Municipiul Bacau si serviciile descentralizate si subordonate
14. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 14 - 1 Conferinta de diseminare a rezultatelor CAF cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor CAF si asupra principiilor orizontale privind egalitatea de sanse si dezvoltarea durabila
15. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin prin Rezultat de proiect 15 - 14 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare – curs Auditor intern
16. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 16 - 14 persoane din Administratia publica locala certificate – curs Auditor intern
17. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 17 - 36 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare -- curs Managementul calitatii
18. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 18 - 36 persoane din Administratia publica locala certificate -- curs Managementul calitatii

19. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 19 - 18 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare – curs Management si control intern managerial
20. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 20 - 18 persoane din Administratia publica locala certificate – curs Management si control intern managerial

Activităţi finanţate

A2 - Extinderea instrumentului de management al calitatii ISO 9001:2015 in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate, in concordanta cu Planul de actiuni pentru implementarea etapizata a managementului calitatii in autoritati si institutii publice 2016-2020;
A2.3 Monitorizarea derularii sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015 in Municipiul Bacau, aserviciile descentralizate si subordonate si diseminarea rezultatelor aferente;
A3 - Introducerea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate, in concordanta cu Planul de actiuni pentru implementarea etapizata a managementului calitatii in autoritati si institutii publice;
A3.1 - Derularea unui schimb de experienta cu autoritati/institutii/organisme publice transnationale, in vederea introducerii instrumentului de management al calitatii si performantei CAF;
A3.2 - Elaborarea documentatiei necesare pentru implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate;
A3.4 - Realizarea si implementarea sistemului de monitorizare a planului de actiuni de imbunatatire a Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate;
A4 – Dezvoltarea cunostintelor si abilitatilor personalului din Municipiul Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate pe teme specifice de interes;
A4.1 - Derularea cursului de Auditor intern de calitate pentru 14 persoane din grupul tinta din administratia publica locala;
A4.2 - Derularea cursului de Managementul calitatii pentru 36 de persoane cu functii de conducere din administratia publica locala;
A4.3 - Derularea cursului de Management si control intern managerial pentru 18 persoane din administratia publica locala;

Cod SMIS:	126161	
Titlul proiectului:	Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office şi front-office ca măsură de simplificare administrativă şi optimizare a furnizării serviciilor pentru cetăţeni la nivelul Municipiului Bacau	
Nr. de înregistrare contract:	289 / 10 DEC 2018	
Dată începere:	10 DEC 2018	
Dată finalizare:	10 IUN 2021	
Valoarea totală proiect:	2,814,717.57	LEI
Valoare eligibilă proiect:	2,733,797.57	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	2,733,797.57	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	80,920.00	LEI
Rambursare efectivă:		LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective proiect
Cresterea eficienei administrative a Primariei Municipiului Bacau prin implementarea unor sisteme informatice inovative - ca masuri de simplificare a furnizarii serviciilor catre cetaeni si mediul de afaceri. Prin acest proiect se urmareste: implementarea unor sisteme informatice pentru dezvoltarea si cresterea gradului de sofisticare a serviciilor online furnizate catre cetaeni, inclusiv prin digitalizarea arhivei la nivelul Primariei Municipiului Bacau, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului specific 2.1 al POCA "Introducerea de sisteme si standarde comune în administraia publica locala ce optimizeaza procesele orientate catre beneficiari în concordana cu SCAP". Implementarea acestui proiect va avea ca efect imbunatatirea proceselor interne ale institutiei si serviciile furnizate catre cetaeni/mediu de afaceri, contribuind la atingerea obiectivelor Strategia pentru consolidarea administratiei publice 2014-2020 (SCAP) - II.4 (Soluii IT pentru eficientizarea administraiei publice) si II.5 (Îmbunatairea proceselor interne la nivelul instituiilor publice), III.1 (Reducerea birocratiei pentru cetaeni) si III.2. (Reducerea birocraiei pentru mediul de afaceri), IV. (Consolidarea capacitaii administraiei publice de a asigura calitatea si accesul la serviciile publice)
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Optimizarea activitailor interne ale funcionarilor, prin implementarea unei platforme integrate de management al activitailor si al înregistrarilor, inclusiv prin digitalizarea si gestiunea electronica a arhivei primariei Bacau
2. Implementarea unei platforme de tip portal pentru servicii care sa fie furnizate online catre cetaeni

3. Îmbunatatirea abilitatilor si cunostintelor personalului municipiului

Rezultate

1. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultate de proiect:
- Rezultat proiect 1: Document cu cerine funcionale pentru implementarea de servicii electronice folosind instrumentele informatice front-office si back-office achiziionate prin proiect, prin analiza fluxurilor de lucru actuale
2. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 2: Platforma informatica front-office de tip „portal" pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de harta geospaiala, achiziionate, configurate si implementate
3. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocratiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 3: Arhiva electronica de documente constituita si accesibila
4. Rezultat program 5: Cunostine si abilitai ale personalului din autoritaile si instituiile publice locale îmbunataite, în vederea sprijinirii masurilor/aciunilor vizate de acest obiectiv specific
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 4: 40persoane instruite din cadrul Primariei Municipiului Bacau pentru procesarea cererilor în format electronic si pentru utilizarea si administrarea sistemelor informatice implementate prin proiect

Activităţi finanţate

Activitate: 1. Management de proiect
Activitate: 2. Documentarea cerinelor funcionale pentru implementarea de servicii electronice
Activitate: 3. Platforma front office pentru furnizarea serviciilor electronice gestionate de Municipiul Bacau
Activitate: 4. Constituire arhiva electronica retrodigitalizata
Activitate: 5. Informare si publicitate

Asistenţă solicitată

Titlul proiectului:	Drumul anticoruptie: echilibru si integritate in Municipiul Bacau	
Informaţii înregistrare solicitare:	18802 / 10 OCT 2017	
Valoarea totală proiect:	299,551.22	LEI
Valoare eligibilă proiect:	299,551.22	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Obiective

Creşterea transparenţei, eticii şi integrităţii încadrul autorităţilor şi instituţiilor publice

Rezultate

Activităţi finanţate

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor Hub pentru Tineret - Cinema Orizont	
Informaţii înregistrare solicitare:	124109 / 07 MAR 2018	
Valoarea totală proiect:	21,370,616.88	LEI
Valoare eligibilă proiect:	9,534,057.70	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului
Obiectivul general al proiectului îl reprezinta dezvoltarea mediului antreprenorial în municipiu si regiune prin sprijinirea initiativelor antreprenoriale din domeniul creativ, dezvoltarea competitivitatii economice locale si consolidarea pozitiei pe piata a întreprinderilor mici si mijlocii.
Programul de incubare a afacerilor sau incubatorul propriu-zis propus prin proiect are ca obiectiv principal pe termen lung cresterea economica si a competitivita?ii regiunii Nord-Est.
Astfel, obiectivele pe termen mediu sunt:

• generarea de locuri de munca calificate si înalt platite;
• sporirea numarului afacerilor mici si mijlocii în domeniul industriilor creative;
• comercializarea inova?iilor în sectorul industriilor creative;
• consolidarea unei retele de mentori si match-making;
• crearea de legaturi de valoare între universita?i / centre de cercetare, companii mari, si IMM-uri noi create;
• încurajarea crearii si sus?inerea afacerilor noi lansate de femei si grupuri de minorităţi.
Prin proiect se propune ca incubatorul „Hub pentru tineret – Cinema Orizont" sa devina un epicentru al comunita?ii antreprenoriale din regiunea Nord-Est, care faciliteaza cresterea afacerilor inovative de la idee la un model sustenabil si transforma rezultatele cercetarii si inovarii în oportunitati de afaceri de succes în domeniul industriilor creative.
În acest context, cladirea si amplasamentul acesteia sunt adecvate scopului si obiectivelor programului de incubare a afacerilor enuntate, având în vedere ca proiectul propune crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor denumit „HUB pentru tineret" – Cinema „ORIZONT" în cadrul acestei cladiri si ca structura / compartimentarea propusa este în deplina concordanta cu activitatile ce se doresc a fi desfasurate în interiorul incubatorului (spatii de birouri, sali de conferinte / întâlniri / networking etc.).

Rezultate

1. Infrastructura de sprijin a afacerilor creata, care contribuie la cresterea gradului de competitivitate a firmelor din municipiu si regiune. Incubatorul ofera spatii destinate rezidentilor, cât si altor companii (spatii de întâlniri si evenimente) care raspund nevoilor IMMurilor, încurajând colaborarea si parteneriatele în interiul incubatorului. Infrastructura moderna, alaturi de serviciile suport dezvoltate, vor oferi IMM-urilor si viitorilor antreprenori premisele unei dezvoltari organice, pentru a putea fi competitivi pe piata si a veni cu produse noi care sa se muleze pe nevoile identificate.
Mai mult, incubatorul va coagula sectorul de afaceri, devenind un spa?iu emblematic pentru ecosistemul antreprenorial.
2. Sprijinirea a cel putin 35 de IMM-uri prin servicii suport specializate si personalizate, în acord cu nevoile firmelor. La finalul implementarii proiectului, în concordan?a cu OS2 de crestere a gradului de ocupare al incubatorului se urmareste atingerea unui rezultat de cel putin 20 firme beneficiare de servicii de incubare si accelerare în cadrul incubatorului. Acestora li se vor adauga si IMM-uri (clienti locali sau externi) care vor solicita servicii specializate pentru studii de piata, comercializare si inovare, acces pe piete externe sau conexiuni strategice cu investitori si potentiali parteneri. Acestia vor beneficia pe întreaga perioada incubarii fizice si, ulterior, în perioada de accelerare, de sprijin specializat în dezvoltarea afacerilor, vor putea participa la traininguri, workshop-uri si evenimente dedicate dobândirii de noi competente si networking-ului, în spatiile special proiectate pentru facilitarea acestor procese. Acest rezultat va permite IMM-urilor sa contribuie la dezvoltarea potentialului economic local prin consolidarea unei retele de companii inovatoare si bine pregatite, gata sa faca fata provocarilor din piata. Totodata, rezultatul va constitui un exemplu de bune practici pentru antreprenorii din regiune sau tinerii care doresc sa beneficieze de educa?ie antreprenoriala pentru a creste încrederea în posibilitatea sanselor de reusita, influentând pozitiv înfiintarea unei afaceri.
3. Cel putin 25 de locuri de munca nou create datorita dezvoltarii incubatorului La finalul implementarii proiectului, în concordan?a cu OS3 de crestere a numarului locurilor de munca create cu cel putin un angajat pentru fiecare firma incubata, se urmareste îndeplinerea obiectivelor generale ale proiectului, privind generarea de locuri de munca calificate si înalt platite. Prin intermediul oferirii posibilitatii incubarii fizice, specifice activita?ii incubatorului, dar si serviciilor de pre-incubare, incubare si accelerare, companiile nou înfiintate dobândesc competente noi si solide, iar fondatorii au posibilitatea de a se concentra în principal pe îmbunatatirea produselor sau serviciilor, în timp ce alte servicii – administrative, juridice, de dezvoltare, sunt exploatate prin intermediul incubatorului. Acest lucru are o influenta pozitiva asupra performantei firmelor, crescând sansele unei cresteri sigure si solide. Astfel, având oportunitatea si sprijinul necesar cresterii vânzarilor si accesului pe piete internationale, creste nevoia de marire a efectivului salaria?ilor, cu un impact semnificativ asupra ocuparii.

Activităţi finanţate

A 0.1 Elaborarea documentaiei tehnice/ tehnico-economice - Activitate realizata înainte de semnarea contractului de finantare
A1. Elaborarea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie si derularea procedurilor de atribuire aferente
A2. Management de proiect si monitorizare contracte de achizitie incheiate
A3. Activitatea de informare si publicitate în cadrul proiectului
A4. Realizarea investitiei de baza
A5. Dotarea spatiului
A6. Auditul financiar al proiectului
A7. Servicii pentru sprijinirea afacerilor dezvoltare, programe de pre-incubare, incubare, accelerare: 3 programe
A8. Realizare PT, DDE si asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizarea, dotarea si extinderea corpurilor ambulatoriului Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau

Informaţii înregistrare solicitare: 126795 / 22 OCT 2018

Valoarea totală proiect: 11,753,821.52 LEI

Valoare eligibilă proiect: 10,700,465.41 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Proiectul propus contribuie la accesul sporit la serviciile de îngrijire medicala primara a persoanelor sarace si celor din zonele cu acces redus prin modernizarea, extinderea infrastructurii si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau.
Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reabilitarea, modernizarea, extinderea si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau în vederea furnizarii de servicii medicale aliniate la standardele europene. Astfel, se urmareste reducerea inegalitailor în ceea ce priveste starea de sanatate a populaiei prin diagnosticarea bolilor în stadiul incipient si tratarea cu succes a unor afeciuni mai usoare, prevenind agravarea lor si ducând la scaderea ponderii persoanelor cu nevoi medicale neacoperite. Prin plusul de calitate a infrastructurii, se va dezvolta astfel reeaua de centre medicale moderne, capabile sa furnizeze îngrijire primara continua. Aceasta va conduce atât la eficientizarea sistemului de sanatate, prin reducerea internarilor evitabile, cât si la accesibilizarea ofertei de servicii de asistena în cadrul ambulatoriului.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. 1. Îmbunatatirea infrastructurii ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finanare.

2. 2. Cresterea gradului de adresabilitate în ambulatoriile de specialitate concomitent cu reducerea timpilor de asteptare pentru investigaii specifice în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finantare.

Rezultate

1. Reabilitarea, modernizarea, extinderea si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau.
2. Cresterea numarului de persoane care beneficiaza de infrastructura ambulatoriului cu minim 5% în primul an de durabilitate al proiectului.

Activităţi finanţate

1. ACTIVITATI DE PREGATIRE A PROIECTULUI
2. EVALUAREA SI APROBAREA PROIECTULUI
3. PREGATIREA PROIECTULUI TEHNIC
4. VIZIBILITATE, DISEMINARE INFORMATII
5. MANAGEMENTUL PROIECTULUI
6. ASISTENTA TEHNICA
7. MODERNIZARE, DOTARE SI EXTINDEREA CORPURILOR AMBULATORIULUI SPITALULUI DE PNEUMOFTIZIOLOGIE BACAU
8. AUDIT FINANCIAR

Imprumuturi

Titlul proiectului: Modernizare si reabilitare COLEGIUL TEHNIC DE COMUNICATII « N.V.

Informaţii înregistrare solicitare: 128351 / 18 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 8,439,503.91 LEI

Valoare eligibilă proiect: 8,274,023.45 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiective proiect
Obiectivul general al proiectului il reprezinta sprijinirea dezvoltarii urbane durabile prin realizarea investitiilor in educatie si formare profesionala si anume imbunatatirea infrastructurii educationale cu relevanta pe piata muncii. In cadrul Studiului previzional privind cererea de formare profesionala la orizontul anului 2013 si in perspectiva anului 2020, se identifica locuri de munca vacante in procent de 11.2% pentru domeniul turism si alimentatie publica iar pentru domeniul mecanica -23.8%, acesta
facand parte din domeniile de formare profesionala din cadrul unitatii de invatamant propusa pentru reabilitare/modernizare. Proiectul propune realizarea de investitii specifice actiunilor eligibile, respectiv modernizarea si reabilitarea caminului si liceului din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen. Lucrarile propuse vor contribui la cresterea eficientei energetice si implicit la reducerea cheltuielilor destinate alimentarii cu energie termica a cladirii. De asemenea, dotarea cu surse alternative de energie va contribui la reducerea emisiilor de CO_2 si implicit la cresterea consumului de energie din surse regenerabile.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. OS.1. Modernizarea si reabilitarea Caminului internat si a Corpului A de invatamant din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
2. OS.2. Consolidarea rolului municipiului Bacau ca motor de dezvoltare in regiunea de NE.
3. OS.3.Dezvoltarea capacitatii de invatare a elevilor prin imbunatatirea infrastructurii partiale a Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
4. OS.4. Reducerea abandonului scolar in cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.

Rezultate

Detalii rezultat - Componenta 1
1. 1.1.Contract de achizitie a serviciilor de elaborare DALI (documentatie de avizare a lucrarilor de interventii), DG (deviz general) , CF (cerere de finantare)
2. 1.2.Contract elaborare a studiilor de specialitate : studiu geotehnic, studiu topografic
3. 1.3.Contract elaborare a studiilor de specialitate: expertiza tehnica
4. 1.4.Contract elaborare a studiilor de specialitate: audit energetic
5. 1.5.Documentaii tehnice necesare în vederea obinerii avizelor /acordurilor - faza DALI
6. 2.1.DALI, expertiza tehnica, audit energetic
7. 2.2.Cerere de finantare
8. 3.1.Documentatii informatii suplimentare si precontractare
9. 3.2. Contract de finantare
10. 4.1.Dosare achizitii
11. 4.2.Contract consultanta pentru managementul de proiect,
12. 4.3.Contract elaborare proiect tehnic si detalii de executie inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului
13. 4.4.Contract verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie
14. 5.1. PTH/DDE/documentatii avizare faza DTAC/PTH
15. 5.2.Referate de verificare
16. 5.3.Autorizatie de construire
17. 6.1.Contract executie lucrari
18. 6.2.Contract dirigentie de santier
19. 7.1.Organizare de santier
20. 7.2.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
21. 7.3.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) utilata, dotata
22. 7.4.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
23. 7.5. PV receptie la terminarea lucrarilor
24. 8.1.Carte tehnica conforma

25. 10.1. Echipa de management , EM = UIP(Unitate de implementare din partea solicitantului)+UM (Unitate de management din partea consultantului)
26. 10.1. Rapoarte de progres
27. 10.1.Anun/comunicat de presa privind începerea/finalizarea proiectului, panouri publicitare e durata investitiei si la finalizarea investitiei

Activităţi finanţate

A1 . Pregatirea documentatiilor de achizitie servicii proiectare, consultanta, etc si incheierea contractelor cu agentii economici pentru depunerea dosarului cererii de finantare.
A2. Activitatea de elaborare a documentatiei tehnico economice si a altor documente cerute prin Ghidul Solicitantului, pentru depunerea cererii de finantare in cadrul POR, Axa 4, OS 4.5
A3. Intocmirea si transmiterea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari/ Contractare
A4. Elaborarea documentatiilor de achizitie servicii/lucrari si contractarea operatorilor economici
A5. Pregatirea documentatiei documentatiei tehnico economice la faza PTH+DE
A6.Elaborarea documentatiilor de achizitie necesare serviciilor pentru lucrarile de executie si contractarea operatorilor economici
A7. Realizarea activitatilor de executie lucrari
A8. Asistenta tehnica din partea proiectantului
A9. Asistenta tehnica privind supervizarea lucrarilor de catre dirigintele de santier
A10. Activitati de management de proiect

Împrumuturi

Titlul proiectului: MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 9

Informaţii înregistrare solicitare: 1238 / 21 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 1,843,235.08 LEI

Valoare eligibilă proiect: 1,751,932.71 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de cresterea calitatii infrastructurii anteprescolare in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Bacau
Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

OS1 – Cresterea eficientei energetice a Cresei nr 9 din Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Reabilitarea hidroizolatiei la terasa necurcurabila a cladirii precim si a fundatiilor la exterior
Masura 2 – Realizarea lucrarilor de anvelopare a peretilor exterior si inlocuirea tamplariei existente cu tamplarie performanta energetic
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de termoizolatie a terasei si a soclului
Masura 4 – Reabilitarea si modernizarea instalatiilor existente

OS2 – Asigurarea functionarii infrastructurii anteprescolare – Cresa nr 9 din str Ozanei nr 9, conform cerintelor si exigenelor de calitate in Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Realizarea lucrarilor de reparare si igienizare a incaperilor Cresei nr 9, precum si refacerea finisajelor interioare
Masura 2 – Recompartimentarea spatiilor interioare conform normativelor in vigoare

Masura 3 – Reabilitarea blocului alimentar (bucatariei) si dotarea cu echipamente specifice profesionale
Masura 4 – Realizarea lucrarilor de modernizare a spalatoriei cresei
Masura 5– Realizarea unei scari metalice exterioare de incendiu
Masura 6 – Achizitia de dotari specifice invatamantului anteprescolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului
TOTAL:
Valoare la începutul implementării proiectului 79
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 79
FETE:
Valoare la începutul implementării proiectului 41
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 41
BAIETI
Valoare la începutul implementării proiectului 38
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 38
PERSOANE CU DIZABILITATI
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0
PERSOANE DEZAVANTAJATE
Valoare la începutul implementării proiectului= 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului =1

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar,
Valoare la începutul implementării proiectului antepreşcolar,
Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreşcolar,

Activităţi finanţate

Activ. I.1 Activitatea de pregatire a proiectului de investitii
Activ. II.1 Activitatea de pregatire a documentatiilor de atribuire si derularea procedurilor de achizitie
Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectarii
Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului
Activ. II.4 Prestarea serviciilor de dirigentie de santier
Activ. II.5 Activitatea de realizare a investitiei de baza
Activ. II.6 Managementul proiectului
Activ. II.7 Derularea activitatilor obligatorii de informare si publicitate
Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplica

Titlul proiectului:	MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 3
Informaţii înregistrare solicitare:	1237 / 21 FEB 2019
Valoarea totală proiect:	2,518,159.02 LEI
Valoare eligibilă proiect:	2,383,011.10 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de cresterea calitatii infrastructurii anteprescolare in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Bacau
Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

OS1 – Cresterea eficientei energetice a Cresei nr 3 din Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Reabilitarea hidroizolatiei la terasa necurcurabila a cladirii precim si a fundatiilor la exterior
Masura 2 – Realizarea lucrarilor de anvelopare a peretilor exterior
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de termoizolatie a terasei si a soclului
Masura 4 – Reabilitarea si modernizarea instalatiilor existente

OS2 – Asigurarea functionarii infrastructurii anteprescolare – Cresa nr 3 din str Pictor Andreescu, conform cerintelor si exigenelor de calitate in Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare

Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Realizarea lucrarilor de reparare si igienizare a incaperilor cresei nr 3, precum si refacerea finisajelor interioare
Masura 2 – Reabilitarea blocului alimentar (bucatariei) si dotarea cu echipamente specifice profesionale
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de modernizare a spalatoriei cresei
Masura 4 – Realizarea unei scari metalice exterioare de incendiu
Masura 5 – Achizitia de dotari specifice invatamantului anteprescolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului
TOTAL:
Valoare la începutul implementării proiectului 96
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 96
FETE:
Valoare la începutul implementării proiectului 51
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 51
BAIETI
Valoare la începutul implementării proiectului 45
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 45
PERSOANE CU DIZABILITATI
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0
PERSOANE DEZAVANTAJATE
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar,
Valoare la începutul implementării proiectului antepreşcolar,
Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreşcolar,

Activităţi finanţate

Activ. I.1 Activitatea de pregatire a proiectului de investitii
Activ. II.1 Activitatea de pregatire a documentatiilor de atribuire si derularea procedurilor de achizitie
Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectarii
Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului

Activ. II.4 Prestarea serviciilor de dirigentie de santier
Activ. II.5 Activitatea de realizare a investitiei de baza
Activ. II.6 Managementul proiectului
Activ. II.7 Derularea activitatilor obligatorii de informare si publicitate
Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplica

Titlul proiectului:	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport
Informaţii înregistrare solicitare:	7687/OI/25.03.2019 / 21 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	18,900,179.97 LEI
Valoare eligibilă proiect:	18,900,179.97 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 9342 mp de piste de biciclete si amenajarea de facilitati pentru biciclisti (amplasare rasteluri pentru biciclete, parcari pentru biciclete), estimandu-se o crestere cu 7.5% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 2360 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 8.9%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 2267 mp arbori/arbusti pana in anul 2022

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3.193,6
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 3.701,70
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 3.909,90

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3.193,6
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 3.476,50
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 3.700,80
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% (225,20 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5.3% (209,10 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 253,580.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 253,580.0

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 276,023.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 281,759.0
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 16,530.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 16,530.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2026) - 16,530.0

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1

Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcionarii optime a investiiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Imprumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului)	
Informaţii înregistrare solicitare:	7693/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019	
Valoarea totală proiect:	31,270,674.26	LEI
Valoare eligibilă proiect:	31,270,674.26	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2024 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,4% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6512 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,8% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2024 prin modernizarea a 1419 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 66 buc arbori/arbusti pana in anul 2024.

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.950,00 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 2.195,60 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.950,00 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 185.729 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 12.335 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.001419 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 3.638 km

6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 66

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciille necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasari nemotorizate: Centru - Serbanesti
Informaţii înregistrare solicitare:	7690/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	30,923,317.81 LEI
Valoare eligibilă proiect:	30,923,317.81 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6% ca urmare a cresterii utilizarii transportului public de calatori, a modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu transportul in comun, cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal.
2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 10.220 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 7.6% a numarului de biciclisti.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 15.942 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 8.2%.
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 4126 mp arbori/arbusti pana in anul 2023.

Rezultate

1. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.765,2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3.204,8
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) -3.409,8
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.765,2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3.012,5
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 3.229,1
Reducerea cantitaii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.0% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (estimat 2027).
2. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 522.651
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 543.873
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 565.957
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 522.651
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 599.405
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 640.496
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse cu 10.2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13.2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (estimat 2027).
3. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 14.589
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 14.589
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 14.589
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentruanul de baza (2018) - 14.589
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 15.702
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 16.545
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 7.6% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 13.4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027)
4. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 223.811
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 223.811
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 223.811
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentruanul de baza (2018) - 223.811
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 242.193
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 246.932
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 10.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027)
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8.754 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 4126 kmp
7. Lungimea/Suprafaa infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate (km/kmp)
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 1909 km
8. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.015942 kmp

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	(Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Miorita pe modelul "zona rezidentiala" ("home-zone")
Informaţii înregistrare solicitare:	7689/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	9,743,846.17 LEI
Valoare eligibilă proiect:	9,743,846.17 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in imbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,5% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 2234 mp de spatiu pietonal si a 5280 mp de „shared-space" prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
3. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 2117 mp arbori/arbusti pana in anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 543,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 576,1 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 507,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 543,1 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 40.056 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 43.054 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 44.098 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 2.611 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.789 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 2.929 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007514 kmp
5. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 1025 buc

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020

OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Imprumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)
Informaţii înregistrare solicitare:	7691/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	16,467,944.15 LEI
Valoare eligibilă proiect:	16,467,944.15 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moibilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,0% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 11.757 mp de piste de biciclete si amenajarea de facilitati pentru bicilisti (amplasare de rasteluri pentru biciclete, parcari pentru biciclete), estimandu-se o crestere cu 8,2% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 7227mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,7%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 965 mp arbori/arbusti pana in anul 2023

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 172.663 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 175.105 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.451
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.308 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 11.832 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 13,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007227 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8.326 km

6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 230 buc

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciille necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare functionarii optime a investitiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Traseu pentru biciclete - semicircular -- Mioriţei
Informaţii înregistrare solicitare:	7707/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	5,408,894.99 LEI
Valoare eligibilă proiect:	5,408,894.99 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 5157 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,3% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 91 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 6,8%

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.460,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 2.598,7 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.310,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 2.459,7 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 168.543 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 179.993 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 184.930 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.986 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 10.986 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.680 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 12.252 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.000091 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 4.395 km

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaiilor de achiziie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Modernizarea staţiilor de transport public
Informaţii înregistrare solicitare:	7694/25.03.2019 / 23 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	12,787,700.38 LEI
Valoare eligibilă proiect:	12,787,700.38 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea transportului public de calatori, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, complementar cu mersul pe jos si utilizarea bicicletei ca mijloace de deplasare, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe
datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre transportul public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii transportului

public prin imbunatatirea calitatii spatiilor din zonele de imbarcare-debarcare calatori din mijloacele de transport in comun si oferirea acestora de servicii, informatii si facilitati care sa conduca la incurajarea utilizarii transportului public ca mod uzual de deplasari la nivelul municipiului.
2. Cresterea numarului de pasageri ai transportului public local cu 10,2% pana in anul 2022 ca urmare a modernizarii statiilor de transport din municipiu, astfel incat cetatenii sa beneficieze de conditii optime pentru utilizarea transportului in comun ca mijloc de deplasare.

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 107.897 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 113.964,30 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 101.331,8 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 107.868,1 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 17.961.110 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 18.690.403 pasageri

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (2018)- 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 19.784.586 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 20.767.282 pasageri
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportate în cadrul sistemelor de transport public de calatori cu 10,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

3. Statii de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.)
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 39

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaiilor de achizie pentru serviciille necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcionarii optime a investiiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasari nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement

Informaţii înregistrare solicitare: 7693/25.03.2019 / 23 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 4,732,928.33 LEI

Valoare eligibilă proiect: 4,732,928.33 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 1341 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,3% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 788 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 6,8%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 220 mp arbori/arbusti pana in anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.397,5 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 1.651,2 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 1.744,0 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1397,5 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 1550,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 1.650,7 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 113.110 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 120.794 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 124.107 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 7.373 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 7.838 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 8.222 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.000788 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la inceputul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.8993 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Imprumuturi

Titlul proiectului:	Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local şi a deplasărilor cu bicicleta
Informaţii înregistrare solicitare:	7965/25.03.2019 / 24 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	91,433,500.59 LEI
Valoare eligibilă proiect:	91,433,500.59 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului
Obiectivul general al proiectului il reprezinta reducerea emisiilor de carbon prin implementarea unui sistem inteligent de management al traficului, bazat pe solutii de eficientizare si reducere a poluarii in Municipul Bacau. Sistemul inteligent de management al traficului propus a fi implementat prin prezentul proiect este compus din mai multe componente. Astfel, se propune implementarea componentei de trafic de management care sa asigure o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de informatiile asupra fluxurilor de trafic primite in timp real de la echipamentele din teren--management adaptiv al traficului; componentei de monitorizare care asigura monitorizarea video a locatiilor semaforizate, in vederea cresterii sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic: calatori cu transportul public, biciclisti, pietoni, conducatori auto; componenta de identificare automata a numarului de inmatriculare cu rol de crestere a sigurantei traficului rutier si de suport pentru luarea de decizii asupra organizarii circulatiei, prin inregistrarea vehiculelor care intra/ies din municipiu; si nu in ultimul rand, componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public al carui rol este de asigurare a adaptarii timpilor de semaforizare in functie de informatiile primite in timp real asupra pozitiei vehiculelor de transport public, astfel incat sa asigure mijloacelor de transport public o traversare cat mai rapida a intersectiilor semaforizate. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin implementarea unor solutii care faciliteaza transportul in comun si incurajeaza persoanele sa utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivitatii si utilitatii acestuia, cresterea fluiditatii traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum si a puluarii fonice la nivelul intregului oras. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii transferului catre transportul public si catre modurile nemotorizate de transport in detrimentul transportului cu autoturismele personale. o subsistem de control al traficului;
o subsistem de monitorizare video a traficului;
o subsistem de comunicaii cu fibra optica;
o subsistem de comunicaii radio;
o subsistem centru de comanda si control;
o subsistem semnalizare rutiera (marcaje orizontale si verticale)
o subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecii semaforizate.
o subsistem informare/indentificare automata a numerelor de inmatriculare
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 5.0% ca urmare a cresterii utilizarii mijloacelor de deplasare alternative, prin implementarea unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta care sa conduca la incurajarea utilizarii mijloacelor nepoluante de deplasare, in detrimentul utilizarii autoturismelor proprii.
2. Cresterea pana in anul 2023 a numarului de utilizatori a transportului public cu 10,2% ca urmare a realizarii unor masuri destinate eficientizarii si cresterii atractivitatii acestui mod de delasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau
3. Cresterea pana in anul 2023 a numarului de biciclisti cu 12,8% ca urmare a realizarii unor masuri destinate efcientizarii si cresterii atractivitatii deplasarilor cu bicicleta prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 115.656,10 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 123.101,70 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 109.852,10 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 117.765,40 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 5.0% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 4,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2. Cresterea estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 17.961.110 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 18.690.403 pasageri

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (2018)- 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 19.784.586 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 20.767.282 pasageri
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportate în cadrul sistemelor de transport public de calatori cu 10,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"

Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 481.800 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 481.800 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 481.800 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 481.800 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 543.383 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 569.993 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 12,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 18,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027)

4. Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), dupa caz
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 1

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4: Pregatirea documentatiilor de achiziie pentru serviciile/lucrarile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Implementarea sistemului de management al traficului
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului

Împrumuturi

STRUCTURA GRUPULUI

N/A

Documente încărcate

Fişier	Dată încărcare fişier	Descriere
Fise post echipa de proiect.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Fisele de post pentru membrii echipei de proiect
CV_Diana Marin.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	CV-ul pentru managerul de proiect
STUDIU DE TRAFIC.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Studiul de trafic
Extras DJFESI C5.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Extras din lista de proiecte aferent Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020
Declaratia conformitate C5.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia reprezentantului legal al solicitantului conformitate CF cu fisa de proiect
Declratia TVA C5.pdf		
AF31C38046349CB7A4690F7DAE69A10A762BB420AB48BC0C8C3574FB991304C5	22/03/2019	Declaraie privind eligibilitatea TVA
Declaratia angajament C5.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia de angajament a solicitantului
Declaratie eligibilitate C5.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia de eligibilitate a solicitantului
HCL-uri inventarul bunurilor publice.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosin _ HCL-uri inventarul bunurilor publice
Model_I - C5.pdf		
41049791EE56530B2B0B3FCB523E98E28886A4613439A18558E5360AAA3234CD	22/03/2019	Tabel centralizator pentru obiective de investiie (Model I)

Fişier	Dată încărcare fişier	Descriere
900_Coridor pentru deplasari nemotorizate Parc Cancicov_Stadion_Bazin Inot_Universitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Certificatul de urbanism
APM_5 decizia de incadrare 31.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Decizia etapei de incadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
HCL. NR. 102 DIN 19.03.2019 - C5 - Parc Cancicov.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Hotărâea solicitantului de aprobare a documentaiei tehnico-economice
Nota privind incadrarea in standardele de cost.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Not privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)
18. Contract de delegare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentele privind delegarea serviciului de transport public local de calatori
hcl-nr.518 Politica de parcari-din-21.12.2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Hotărâea de Consiliu Local al solicitantului din care s rezulte reglementarea politicii parcrilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
Proiecte complementare.pdf 986C0F7F086B9BE41C7CB3A32C3BE83AACAD825D8ED5DFE6B42342F674D57EF0	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _ 1
Caracterul complementar si integrat al proiectului- C5 (Cancicov).pdf 86CB5A2BCE4D4A4DD52EC3856325D70AEF2011119F4455686E43B21F82D05DFA	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _2
Extrase CF + PAD-uri.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosin _ Extrase CF + PAD-uri
Studiu geo vol 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _ studiu geo_vol2
Adresa raspuns AM POR sustenabilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _3
Studiu topo.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _ STUDIU TOPO
Deviz general C5.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic - deviz general
SF+ Expertiza tehnica + Planuri de situatie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _SF+ EXPERTIZA + PLANURI DE SITUATIE
Lista de echipamente C5.pdf 09328569F17553D88523AABD1A3F787B87CF4A75C0C8AA47AA7CEEBE4141B5C1	22/03/2019	Lista de echipamente, dotri, mijloace de transport, lucrri sau servicii, cu încadrarea acestora în seciunea de cheltuieli eligibile /neeligibile
Anexa 3.2.4. b.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor
Studiu geo vol 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _ Studiu geo _vol 1

Atribute proiect

Tip proiect:	Proiecte mixte
Proiect major:	NU
CCI:	
Proiectul figurează în lista Proiectelor Majore (PM):	NU
Proiect fazat:	NU
Proiectul face parte dintr-o reţea transeuropeană:	NU
Operaţiunea este Plan de Acţiune Comun (PAC):	NU
Codul comun de indentificare al planului de acţiune comun:	
Proiectul include finanţare Iniţiativă Locuri de Muncă pentru Tineri (ILMT):	NU
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	NU
Proiectul este în cadrul unei structuri Parteneriat Public Privat(PPP):	NU

Proiectul este generator de venit:	NU
Proiectul este asociat cu site-ul Natura 2000:	NU
Relevant pentru mecanismul ITI DD:	NU
Proiectul este instrument financiar:	NU

Responsabil de proiect

Nume şi prenume : Marin Diana Mihaela
Funcţie : Manager de proiect
Telefon : 0732770625
Fax :
Adresă e-mail : diana.marin@primariabacau.ro

Persoană de contact

Nume şi prenume : Marin Diana Mihaela
Funcţie : Manager de proiect
Telefon : 0732770625
Fax :
Adresă e-mail : diana.marin@primariabacau.ro

Capacitate solicitant

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

Sursa de cofinanţare

Buget local

Calitatea entităţii în proiect

Cod CAEN relevant

Capacitate administrativă

UAT BACAU va contracta managementul proiectului, dupa semnarea contractului de finantare. Echipa care va asigura MP-ul va avea 4 persoane, cu atributii pliate pe specializarile ce se impun:1 manager de proiect,1 expert financiar,1 expert tehnic,1 expert achizitii publice. La nivelul UAT-ului se va forma o echipa de implementare a proiectului astfel:
1 Manager de proiect: Coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate urmareste respectarea cerintelor de implementare ale finantatorului, supervizeaza raportarile de progres
1 Responsabil financiar: Monitorizeaza efectuarea cheltuielilor conform bugetului si inregistrarea acestora in evidentele financiar contabile, coreland toate informatiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare ale finantatorului
1 Responsabil achizitii publice: Verifica documentatia de atribuire intocmita pentru achizitiile realizate in cadrul proiectului; organizeaza, lanseaza si realizeaza procedurile de atribuire;
2 Responsabili tehnici - Verifica documentatia intocmita pentru atribuire executie lucrari/dirigentie de santier, colaboreaza cu proiectantul in vederea obtinerii autorizatiei de construire, monitorizeaza lucrarile si informeaza coordonatorul de proiect a stadiului executiei acestora.
1 Consilier juridic - Asigura consultanta si indrumare juridica cu privire la activitatile din cadrul proiectului

UAT Bacau nu se afla in niciuna din situatiile de la pct. 17.3 din ghidul solicitantului, acesta avand incheiat un contract de concesiune a serviciilor de transport public de calatori pe 25 de ani.

Capacitate financiară

Capacitate tehnică

Capacitate juridică

Localizare proiect

ROMÂNIA

Componenta 1

Regiunea	Nord-Est
Judeţul	Bacău
Localitatea	Municipiul Bacău

Informaţii proiect

Imobilele ce fac obiectul prezentului proiect sunt in proprietatea municipiului Bacau conform HCL-urilor anexate la cererea de finantare si sunt intabulate cu urmatoarele nr cadastrale:

Str. Spiru Haret (partial) - 85151, suprafata de 2177 mp
Calea Marasesti - 85257, suprafata de 57300 mp
Intersectie Str. Spiru Haret – Al.Tolstoi - 85198, suprafata de 1846 mp
Alee acces parc Cancicov – str. Spiru Haret - 85185, suprafata de 2758 mp
Scari Cascada - str. Spiru Haret - 85210, suprafata de 904 mp
Str. Th.Aman (partial) - 85232, suprafata de 1087 mp
Alee de acces dinspre str. Th.Aman catre sala sporturilor - 85180, suprafata de 4717 mp
Sala Sporturilor - 68489, suprafata de 9540 mp
Acces catre Sala sporturilor dinspre Str. Erou Ciprian Pintea - 85204, suprafata de 957 mp
Parc Cancicov -68066, suprafata de 192583 mp
Aleea Ghioceilor - 64582, suprafata de 30053 mp
Str. 9 Mai - 85182, suprafata 31.080 mp
Realizarea prezentei investitii a fost aprobata prin HCL nr. 102 din 19.03.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice si a indicatorilor tehnico-economici.

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunătăţirea condiţiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) şi reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.
Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moibilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătăţirii accesibilităţii, a transferului către modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului publiic in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea pana in anul 2024 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,4% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiţii superioare de siguranţă, confort şi ambianţă de calitate pentru deplasările cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6512 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,8% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2024 prin modernizarea a 1419 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 66 buv arbori/arbusti pana in anul 2024.

Rezultate aşteptate

Detalii rezultat - Componenta 1

1. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

   Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

   Scenariul „fără proiect"

   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

   Scenariul „cu proiect"

   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

   Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

2. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

   Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

   Scenariul „fără proiect"
   Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

   Scenariul „cu proiect"
   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

   Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

3. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

   Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

4. Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

6. Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Context

Conform INS, pop. Mun. Bacau era de 196.883 pers. in anul 2016, reprezentand aproximativ 26% din pop. jud. Din totalul pop. active, pop. ocupata reprezenta 93,66%, iar somerii 6,34%. Mun. Bacau este racordat la infrastructura de interes national si european fiind traversat de reteaua TEN-T Core pe cale rutiera si feroviara.
Configuratia spatiala a Mun. Bacau face ca acesta sa beneficieze de o trama stradala bazata pe doua axe bine conturate N-S si E-V, sustinute de un inel care inconjoara partea cea mai dezvoltata a orasului si preia o parte insemnata din traficul greu generat de activitatile de productie. Axa N-S se bifurca in zona centrala, continuand catre NV – Piatra Neamt si NE – Roman. Pe partea de Vest, acest inel este dublat de DN 11 care preia rolul de ocolitoare.
Cei mai mari generatori de trafic se regasesc la iesirile din oras (Sud, N-V si N-E. Dat fiind profilul mixt al acestor dezvoltari (industrie si comert de mare amploare), ele atrag atat trafic de marfa cat si de persoane (angajati si vizitatori). Cele mai active zone economice si cele mai mari concentrari de locuri de munca se afla in capetele axei N-S. Tot pe aceasta linie, se concentreaza si cele mai importante dotari de interes cotidian, aspect care atrage dupa sine si o cerere ridicata de transport.
In ceea ce priveste indicele de motorizare, Mun. Bacau se afla peste media regiunii inregistrand 390 autoturisme/1000 locuitori.
Calitatea infrastructurii rutiere este precara in cartierele periferice si intr-o parte din zonele industriale aflate in declin. Astfel, la nivelul anului 2015, 17% din totalul strazilor era nemodernizat.
In ceea ce priveste conectivitatea la nivelul tramei stradale, exista dificultati majore pe directia E-V. Acestea se refera pe de-o parte la insuficienta unor traversari peste raul Bistrita, iar pe de alta parte la nevoia unor alternative viabile pentru B-dul. Unirii. Din acest motiv, B-dul Unirii si Str. Chimiei sunt printre cele mai congestionate artere din oras. Calea ferata reprezinta o alta bariera care priveaza zonele invecinate de o buna accesibilitate. Aceasta problema a fost ameliorata in cazul cartierului CFR prin pasajul din capatul Strazii Oituz. Si aici se resimte insa nevoia unor traversari suplimentare, intrucat cele doua traversari existente se afla la o distanta considerabila fata de centrul cartierului. Bariera de conectivitate creata de calea ferata se resimte cel mai putemic in cartierul Izvoare unde locuitorii sunt privati de accesul la dotarile de interes cotidian localizate in imediata vecinatate, in cartierul Republicii.
In ceea ce priveste infrastructura velo, desi detine profiluri stradale generoase, Mun. Bacau nu beneficaza in prezent de o retea de piste si benzi velo. Infrastructura velo se rezuma doar la o alee partajata cu pietonii in lungul malului raului Bistrita (intre magazinul Lidl si podul catre Serbanesti). Rolul acestui traseu este strict de agrement. De asemenea, mai exista amenajata a pista de biciclete pe trotuar in lungul Caii Moinesti care asigura legatura catre zona industriala din N-V orasului.
Principalele trasee folosite de catre biciclisti sunt in zona centrala, de-a lungul celor trei bulevarde Calea Marasesti, B-dul 9 Mai si B-dul Unirii. De asemenea, se poate remarca si o utilizare mai intensa a aleilor din Parcul Cancicov sau a zonei pietonale din vecinatatea Stadionului Municipal.
Asadar, ca disfunctie principala privind facilitatile pentru deplasarea cu bicicleta se identifica lipsa planificarii retelei de velorute pe ansamblul Mun. Bacau.
De asemenea au fost constatate o serie de amenajari inadecvate ale pistei existente, in zona intersectiilor, trecerilor de pietoni si a statiilor de transport public – inclusiv d.p.d.v. al racordarilor si alinierilor; semnalizarea verticala deficitara, lipsa facilitatilor pentru parcarea bicicletelor (la gara, in statiile principale de transport public, la institutii etc.).
In ceea ce priveste circulatia pietonala, aceasta beneficiaza de structura tramei stradala caracteristica dezvoltarilor din perioada comunista. Astfel, pietonalele generoase din zona centrala (Calea Marasesti, B-dul 9 Mai sau B-dul Unirii) bordate de vegetatie de aliniament si de activitati comerciale deschise catre spatiul public prezinta un spatiu placut pentru deplasari pietonale. Alte zone pietonale atractive sunt Parcul Cancicov si esplanada care leaga Universitatea G. Bacovia de zona Bazinului de Inot.
In ceea ce priveste dimensionarea spatiilor pietonale, principalele deficiente se regasesc in zona centrala, in spatele fronturilor de blocuri, in spatii in care se pastreaza constructii istorice. Dintre zonele cu o pondere ridicata a activitatilor comerciale spatiile pietonale subdimensionate (mai mic de 2m) se grupeaza in zona centrala, in jurul Pietei Revolutiei.
Dimensionarea pietonalelor este de asemenea deficitara in zonele de expansiune recente (ex. cartierul Serbanesti), precum si in cartierele de locuinte colective. Cartierele de locuinte precum CFR, Bazar Letea, Republicii I si Miorita nu beneficiaza de un spatiu pietonal adecvat dimensionat, iar pe multe dintre strazile de incinta spatiul pietonal este in totalitate ocupat de parcari. In cartierele Vasile Roata si Bistrita Lac, desi spatiul pietonal este mai lat de 1 metru, in multe cazuri acesta este ocupat de parcari. Exemple pozitive sunt cartierele Stefan cel Mare si partea de Est a cartierului Nord unde spatiul pietonal are o latime mai mare de 1m, iar parcarea nu afecteaza circulatia pietonala.

In ceea ce priveste accesibilizarea principalelor bulevarde, modernizarile recente includ rampe pentru persoane cu dizabilitati, insa pe alocuri executia deficitara face ca acestea sa fie parcurse cu dificultate. De asemenea, majoritatea institutiilor publice nu sunt inca accesibilizate.
Infrastructura pentru pietoni este in general in stare buna. Exista insa destule situatii in care aceasta prezinta deficiente:
- subdimensionari ale trotuarelor
- diminuarea capacitatii de circulatie a trotuarelor prin amplasarea unor obstacole (autovehicule, stalpi de iluminat, panouri publicitare, cosuri de gunoi etc.)
- absenta unor refugii intermediare la traversarile arterelor mari
- trotuare in stare fizica proasta
- alei pietonale obstructionate de diverse obstacole

Principalele probleme de mobilitate ale Mun. Bacau se rezuma la: lipsa infrastructurii velo, legaturi insuficiente pe directie E-V peste calea ferata si raul Bistrita, si o infrastructura de transport public insuficient utilizabila.
Nu sunt amenajate trasee majore nemotorizate (pietonale si cu bicicleta), cu functionalitate si ambianta adecvata, care sa conecteze cartierele rezidentiale intre ele, cartierele rezidentiale cu zona centrala si alte zone de interes general (insula de agrement, zone cu concentrari de locuri de munca, zone comerciale etc.)
Nu exista areale sau strazi amenajate ca spatii urbane favorabile/ cu prioritate pentru pietoni (spatii pietonale sau de tip "zona rezidentiala" / "shard-space")
Nevoile de mobilitate si accesibilitate ale Mun. Bacau pot fi eliminate sau ameliorate prin: extinderea zonelor pietonale in centrul istoric, o politica de parcare, conturarea unei retele velo, cresterea atractivitatii transportului public si continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere alaturi de amenajarea unor noi treceri peste calea ferata si raul Bistrita.
Prezentul proiect este un proiect complementar si integrat, continand componente investitionale din categoriile B si C, cu urmatoarea formula investitionala: B2+B4+C2.
Proiectul este complementar cu proiectele:
1. Traseu pentru deplasari nemotorizate Sud: Centru – Aeroport, SMIS 128418 - HCL 101/19.03.2019
2. Coridor pentru deplasari nemotorizate:Centru – Serbanesti, SMIS 128424- HCL 100/19.03.2019
3. Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru – Gara Bacau – Cartier CFR – Sala Polivalenta – CAEX/Parc industrial (CFR), SMIS 128419- HCL 103/19.03.2019
4. Traseu pentru biciclete – semicircular –Mioritei, SMIS 128422 - HCL 99/19.03.2019
5. Coridor pentru deplasari nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche(Traseu de agrement),SMIS 128425 - HCL 104/19.03.2019
6. (Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Mioritei pe modelul „zona rezidentiala" („Home-zone"), SMIS 128423 -HCL 106/19. 03.2019
7. Modernizarea statiilor de transport public, SMIS 128426 - HCL 105/19.03.2019
8. Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta, SMIS 128427- HCL 107/19.03.2019

De asemenea proiectul este complementar si integrat cu urmatoarele proiecte depuse de municipalitate in perioada 2007-2013, pentru care a fost finalizata executia de lucrari:
A. MODERNIZARE CALEA MOINESTI, cod SMIS 23666, contract nr. 3044/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 38,970,476.35 lei, valoare eligibila 30,283,402.75 lei, finantat prin POR 2007 -2013
B. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, ZONA MIORITEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRITEI" DIN MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 38499, contract nr. 3582/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoare totala de 18,890,597,72 lei, valoare eligibila 15,177,590.00 lei, finantat prin POR 2007-2013
C. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 48166, contract nr. 4130/07.04.2014, depus in 07.04.2014, valoare totala 13,721,625.51 lei, valoare eligibila 13,637,084.43 lei, finantat prin POR 2007-2013
D. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECTIE STRADA LETEA – BACAU, cod SMIS 37787, contract nr. 3581/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoarea totala 30,115,444,47 lei, valoare eligibila 24,200,404.35 lei, finantat prin POR 2007-2013
E. REABILITARE PASAJ LETEA DIM MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 37372, contract nr. 3045/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 7,248,240.02 lei, valoare eligibila 5,842,434.00 lei, finantat prin POR 2007 - 2013.
Caracterul complementar si integrat este detaliat in documentul „Complementaritarea si caracterul integrat al proiectului" anexat la cererea de finantare.
Atingerea obiectivelor proiectului nu depinde de proiectele complementare, dar trebuie avut in vedere ca la elaborarea acestor proiecte s-a tinut cont de asigurarea la niv. municpiului a unei retele velo si pietonale continue si functionale, conform cerintelor din ghidul solicitantului.

Justificare

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediu, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.
In vederea dezvoltarii orasului si cresterii calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau este necesara asigurarea unui sistem de transport eficient si durabil, accesibil geografic si economic. Reteaua de transport dezvoltata va sustine mobilitatea persoanelor si marfurilor, creand astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Bacau pana in 2030 ca oras inteligent, imbunatatirea calitatii vietii si a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic si accesibil pentru locuitorii sai, pentru turisti si pentru locuitorii zonei metropolitane, care invata sau muncesc in oras.
Mun. Bacau – localitate cu dimensiuni reduse şi topografie cu putine declivitaţi accentuate - are un ridicat potential pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate. Mersul pe bicicleta poate deveni un mod de transport (activ şi nepoluant) agreat de locuitorii oraşului. In prezent infrastructura velo in Mun. Bacau este cvasi inexistentă motiv pentru care deplasarile cu bicicleta reprezinta doar 0.5% din totalul deplasarilor in oras (cf. PMUD).
In zona ce face obiectul proiectului nu exista trasee amenajate pentru biciclete, iar o parte semnificativa din traseele destinate pietonilor sunt degradate.
Zona studiata beneficiaza de un avantaj care poate contribui semnificativ la cresterea deplasarilor pietonale si cu biciclete si la reducerea deplasarilor cu autovehiculul personal.
Zona face legatura intre zonele locuite si zonele cu institutii medicale si de invatamant.
In zona circula foarte multi tineri, elevi si studenti, pentru care exista o cerere foarte mare de amenajare a unor trasee sigure destinate transportului nemotorizat.
In conformitate cu datele colectate in cadrul studiului de trafic, rezultatele arată că, la nivelul ansamblului coridoarelor, principalele moduri de transport sunt, în ordinea importanţei:
- Autoturism personal (34,36%)
- Transport public (28,04%)

- Mers pe jos (17,59%)
- Bicicleta (11,29%)
- Taxi (6,61%)
- Autoturismul unor cunostinte / prieteni (2%)

Proiectul va cuprinde actiuni integrate pentru modernizarea facilitatilor destinate pietonilor si biciclistilor astfel:
- Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete, amplasarea de indicatoare;
- Construirea de parcaje pentru biciclete;
- Amplasarea unui mobilier urban pentru odihnă (forma de creştere a confortului utilizării modurilor nemotorizate de transport, în special pentru persoane cu dificultăţi motorii, în vârsta, copii);
- Plantarea de aliniamente de arbori şi arbuşti atât în lungul pistelor pentru biciclete cât şi pentru umbrirea traseelor pietonale (creşterea confortului deplasărilor în anotimpurile calde);
- Realizarea unor trotuare confortabile (dimensiuni corespunzătoare, materiale şi execuţie de calitate).
- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru îmbunătăţirea siguranţei rutiere (indicatoare piste velo, modernizare treceri de pietoni, marcaje de tip „bike box").
- Modernizarea retelei de iluminat public pentru pistele de biciclisti si pietoni pe alee de legatura intre Scara Cascada si bazinul de inot.
- Promovarea proiectului la nivel local şi regional (parte din programul BACAUL -un oraş la scara Bicicletei,Campanii/ acţiuni de promovare a mersului cu bicicleta, Educaţie rutiera pentru toţi participanţii la trafic);
- Achiziţionarea şi instalarea de rastele, a camerelor de supraveghere video pentru parcarea bicicletelor.
- Constructia unui pasaj suprateran destinat deplasarilor pietonale si velo peste Calea Marasesti, intre Parcul Cancicov si scarile Cascada.
Prezentul proiect faca parte dintr-o serie de 9 proiecte pe care municipiul Bacau le propune la finantare in cadrul axei prioritare 4, Obiectivul specific 4.1, proiecte ce se concentreaza pe dezvoltarea retelei de piste si benzi velo alaturi de implementarea unui sistem de management al traficului care sa prioritizeze transportul in comun si biciclistii.
Reteaua velo care se va constitui va asigura in primul rand racordarea zonei de sud a mun. Bacau (cartiere periferice cu o densitate ridicata care includ zone marginalizate) cu centrul istoric unde se regasesc cea mai mare parte a dotarilor.
De asemenea, se formeaza si o axa velo secundara pe directia est-vest care leaga cele doua cartiere de locuinte individuale cvasi izolate de trupul principal al orasului (cartierul CFR, separat de calea ferata si cartierul Serbanesti, separat de raul Bistrita).
O alta legatura amelioarata este cea cu zona de nord (cartierul Miorita). Astfel, in urma implementarii acestor proiecte mun. Bacau va detine doua mari coridoare velo care sa asigure o conectivitate ridicata pe cele 4 directii cardinale.
Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce urmatoarele efecte principale:
- Cresterea numarului de biciclisti cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028)
- Cresterea numarului de pietoni cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 9,8% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028)
- Reducerea cantitatii de emisii GES cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2028)

Grup ţintă

In vederea realizarii obiectivului propus, Municipiul Bacau, doreste accesarea de fonduri europene pentru amenajarea unor trasee cu condiţii superioare de siguranţă, confort şi ambianţă de calitate pentru deplasările cu bicicleta pe urmatoarele trasee:
• Componenta I: Pista de biciclete si alee pietonala intre scari „Cascada" si bazin Inot.
• Componenta II: Pasaj pentru deplasari nemotorizate intre parc Cancicov - Str. Pictor Theodor Aman - zona stadion;
• Componenta III: Piste de biciclete amplasate pe:
- Alee Parcul Cancicov (Nord) - cale separată;
- Alee Parcul Cancicov (Nord - Sud) - cale separată;
- Alee Parcul Cancicov (Sud) - cale separată;
- Alee Parcul Cancicov (Vest) - cale separată;
Proiectul face parte din lista de interventii majore din PMUD Bacau, regasindu-se in planul de actiune cu codul 4.1.2.5*si a fost inclus si in lista proiectelor strategice din SIDU 2014-2020, regasindu-se in obiectivul strategic 3 - Infrastructura de transport performanta, O3.4 Infrastructură adecvată şi atractivă pentru deplasări nemotorizate, D3.4.4 Conturarea unei retele velo pentru agrement.
Obiectivele si proiectele strategice identificate in PMUD au avut la baza datele colectate in cadrul interviurilor privind mobilitate populatiei, recensamintele de circulatie, anchetele privind originea/destinatia deplasarilor in trafic, recensamantul calatorilor pe mijloacele de transport public si in statii.
Astfel, prezentul proiect este conceput pornind de la rezultatele obtinute in urma prelucrarii datelor colectate in procesul de elaborare a PMUD si a fost supus consultarii publice, la nivel general cu toate proiectele din planul de actiune din planul de mobilitate.
Investitia corespunde unei lungimi totale de cca. 3.71 km, pentru care populatia rezidenta, localizata in aria de influenta a proiectului, numara circa 12.000 locuitori, aproximativ 6% din populatia intregului municipiu (197.285 locuitori la 1 ianuarie 2018)
Conform rezultatetelor/analizelor studiului de trafic, bazate pe datele colectate prin realizarea interviurilor/recensamintelor de circulatie/anchetelor origine-destinatia deplasarilor populatiei din aria de studiu a proiectului situatia in municipiu este urmatoarea:
În urma intervievării populaţiei, pe baza unui chestionar predefinit de către consultant, a rezultat că problemele legate de mobilitatea velo pe principalele coridoare ale municipiului Bacau sunt legate de dificultatea de a circula pe partea carosabilă din cauza traficului auto (40%), a traficului greu (37%) şi din lipsa unor centre de inchiriat biciclete (15%). Referitor la principala problemă întâmpinată în deplasările cu bicicleta populaţia a semnalat dificultăţi în a circula pe stradă din cauza traficului auto şi a traficului greu. De asemenea lipsa centrelor de închiriere biciclete reprezintă o problemă reală a situaţiei existente în municipiul Bacău, reprezentând un minus în promovarea transportului nemotorizat. Managementul deficitar, cât şi lipsa cunoaşterii beneficiilor potenţiale scade nivelul de atractivitatea utilizării acestui tip de transport.
Un alt criteriu important în identificarea disfuncţionalităţilor privind mobilitatea velo este redat prin calitatea infrastructurii. Lipsa amenajării unei infrastructuri dedicate reprezintă o problemă principală în acest context.
Aşadar, ca disfuncţie principală privind facilităţile pentru deplasarea cu bicicleta semnalăm lipsa planificării reţelei de velorute pe ansamblul municipiului Bacău.
De asemenea au fost constatate:
- serie de amenajări inadecvate ale pistei existente:
- în zona intersecţiilor, trecerilor de pietoni şi a staţiilor de transport public – inclusiv d.p.d.v. al racordărilor şi alinierilor;
- semnalizarea verticală deficitară.
- lipsa facilităţilor pentru parcarea bicicletelor (la gară, în staţiile principale de transport public, la instituţii etc.).

In concluzie, in ceea ce priveşte obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:
– Lipsa planificării reţelei velo pe ansamblul Municipiului Bacau
– Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
– Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii (adesea nu exista spaţii de siguranţă faţă de bordura de delimitare a carosabilului şi faţă de garduri, vegetaţie, mobilier urban, fâşii de stâlpi şi copaci);
– Semnalizarea orizontală este deficitară, iar cea verticală aproape că lipseşte sau indicatoarele rutiere sunt greşit alese şi amplasate;
– Lipsa indicatoarelor de orientare pentru biciclişti;
– Lipsa unor panouri cu reţeaua traseelor de biciclişti;
– Lipsa facilităţilor pentru biciclete (parcări biciclete la gară, staţii de transport public, instituţii, parcuri, stadion, centre comerciale).
– Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând staţii automate de închiriere a bicicletelor

Distributia modala a calatorilor pentru rezidentii traselului ce face obiectl proiectului este aproximativ constanta de-a lungul anului. Astfel, in medie, 35% utilizeaza in mod curent autoturismul personal, 16 mersul pe jos, 29% transportul public si 10% bicicleta.
Beneficiarii prezentului proiect pot fi impartiti in categoria beneficiarilor directi sau categoria beneficiarilor indirecti. In categoria beneficiarilor directi sunt inclusi locuitorii din municipiul Bacau, administratia publica locala dorind sa le asigure acestora un sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.
Astfel, cu precadere populatia ce locuieste in zona de studiu, dar si intreaga populatie a municipiului Bacau vor beneficia de pe urma proiectului, urmand sa dispuna de sisteme de transport nemotorizate accesibile pentru toate categoriile sociale, echitabile si eficiente.
Prin realizarea proiectului, un numar de circa 1.200 locuitori - locuitori ai zonei de studiu si 197.285 de persoane per total (populatia municipiului Bacau la 1 ianuarie 2018) vor beneficiar direct de rezultatele proiectului.
Beneficiarii directi pot fi impartiti in :
- Utilizatori ai transportului velo (biciclisti)
- Pietoni
- Pasageri ai transportului in comun
Din categoria beneficiarilor indirecti, enumeram:
- turiştii care transiteaza municipiul
- Operatorii economici care isi au sediul/punctul de lucru in zona de studiu a proiectului, respectiv angajatii acestora care vor beneficia de moduri alternative de deplasare la locurile de munca
- intreprinderile din regiune care activeaza in domeniul constructiilor si in domenii conexe/aferente implementarii proiectului cu finantare europeana - minim 1 firma de constructii, minim 1 firma de proiectare, minim 1 firma de supervizare lucrari, 1 firma de furnizare, 1 firma de management de proiect, 1 firma de informare si publicitate, 1 firma de auditare financiara.

Sustenabilitate

Descriere/Valorificarea rezultatelor

Finalizarea proiectului de fata, prin realizarea activitatilor prevazute si indeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la dezvoltarea orasului si cresterea calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau, prin dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil si eficient economic.
Precizam ca proiectul reprezinta o initiativa independenta din punct de vedere financiar, tehnic si al resurselor umane, implementarea sa nefiind conditionata de alte activitati desfasurate de institutii in perioada de referinta.
Sustenabilitatea proiectului de investitii, dupa finalizarea acestuia, pe o perioada de inca cel putin 5 ani va fi asigurata de:

* Sustenabilitatea financiara a proiectului
Sustenabilitatea financiara reprezinta capacitatea financiara a U.A.T. Bacau de a asigura operarea si mentenanta investitiei pentru o perioada de cel putin 5 ani dupa implementarea proiectului de investitii.
Sustinerea financiara se va realiza prin alocarea de fonduri de la bugetul local si din veniturile proprii. Proiectul nu este unul generator de venituri in cazul asta, asistenta financiara fiind de 98%.
Primirea asistentei financiare nerambursabile de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului va asigura acoperirea costurilor investitionale ale proiectului pe perioada anilor de implementare.
Astfel, sprijinul financiar acordat din fonduri structurale va fi esential pentru ca U.A.T. Bacau sa implementeze proiectul si va contribui la capacitatea financiara a acestuia de a realiza investitia.
Ulterior finalizarii investitiei, administratia publica locala va aloca anual, bani de la bugetul local pentru toate cheltuielile de operare a investitiei (intretinere, reparatii curente, reparatii capitale etc).
* Sustenabilitatea din punctul de vedere al resurselor umane
Resursele umane alocate proiectului sunt suficiente atat din punct de vedere numeric cat si din punct de vedere al experientei. In situatia aparitiei fluctuatiei de personal, se va asigura inlocuirea imediata a personalului astfel incat sa nu apara probleme in administrarea investitiei. Persoanele implicate in proiect au experienta in domeniul implementarii de proiecte. Echipa va fi alcatuita din specialisti cu pregatire in diverse domenii aferente activitatilor desfasurate, asigurand astfel interdisciplinaritatea necesara realizarii unui astfel de proiect. Experienta si capacitatea de organizare si monitorizare a resurselor umane alocate proiectului este relevanta pentru asigurarea sustenabilitatii organizationale. Echipa de proiect este alcatuita din specialisti cu vasta pregatire in domeniu. Aceasta va fi consiliata de firma de consultanta contractata pentru consultanta in managementul proiectului pe toata durata implementarii proiectului. Persoanele din cadrul UAT implicate in managementul implementarii proiectului, respectiv a urmaririi contractelor de management de proiect vor asigura sustenabilitatea organizationala a proiectului, dupa finalizarea acestuia. Echipa de proiect din partea Beneficiarului va asigura sustenabilitatea organizationala a proiectului, va superviza managementul proiectului, va monitoriza activitatile si va pastra un nivel adecvat de control asupra desfasurarii implementarii proiectului, precum si dupa finalizarea acestuia.
La nivelul beneficiarului exista implementata o procedura de lucru in ceea ce priveste implementarea proiectului si este definita strategia de monitorizare a modului de implementare a proiectului.
Procedura stabileste modul de realizare a activitatii de implementare proiecte cu finantare nerambursabila, asigura o implementare eficienta a proiectelor cu finantare nerambursabila, precum si respectarea legislatiei nationale si a celei specifice finantatorului in implementarea proiectelor cu finantare nerambursabila.
In cadrul procedurii sunt stabiliti clar responsabili cu implementarea proiectului, atributiile fiecaruia, pista de audit ce va fi respectata pe parcursul implementarii proiectului.
La nivelul general al resurselor disponibile in cadrul Primariei, exista o structura organizatorica solida, eficienta si bine structurata, cu un numar de cadre, care permite continuarea operarii investitiei. Astfel, dupa perioada de implementare a proiectului, in cadrul Primariei

exista departamente de specialitate care sa asigure montorizarea investitiei pe cel putin cinci ani de la finalizarea proiectului.
Sustenabilitatea din punctul de vedere al asigurarii capacitatii tehnice
Solutia tehnica pentru realizarea investitiei a fost gandita pentru a asigura sustenabilitatea ei pentru o perioada de minimum 5 ani.
Beneficiarul a decis alocarea de resurse tehnice necesare pentru desfasurarea optima a procesului de realizare a investitiei.
Dupa finalizarea proiectului, sustenabilitatea tehnica va fi asigurata prin: monitorizarea bunei functionari a infrastructurii, din toate punctele de vedere. Printr-o supraveghere atenta si permanenta realizata de catre specialistii institutiei, se va asigura o eficienta maxima a investitiei. In momentul detectarii unei functionari necorespunzatoare, problema va fi remediata in cel mai scurt timp, astfel incat disponibilitatea si productivitatea muncii sa fie maxime. Echipa de proiect si personalul din cadrul U.A.T-ului vor dobandi competentele necesare asigurarii sustenabilitatii tehnice dupa finalizarea proiectului, cel putin pentru o perioada de 5 ani.
De asemenea, sustenabilitatea tehnica a proiectului va fi asigurata prin activitatile de mentenanta care vizeaza administrarea investitiei realizate, asigurarea suportului tehnic intern si extern, ceea ce se va face de specialistii tehnici ai prestatorilor/furnizorilor/executantului implicati in realizarea investitiei pe o perioada specificata in contractul de achizitie. In conformitate cu prevederile legislative, executantul lucrarilor de constructie va oferi sprijin solicitantului pe intreaga perioada de notificare a defectelor (perioada de garantie), remediind orice problema ce poate aparea legata de investitia realizata.
In ceea ce priveste costurile pentru asigurarea mentenantei, ele au fost incluse in previziunile financiare si s-a demonstrat fiabilitatea si eficienta financiara a investitiei. Costurile cu serviciile de mentenanta vor fi incluse in bugetele anuale ale UAT Bacau
Mententanta investitiei, din punct de vedere a infrastructurii rutiere, se va face cu respectarea Reglementarii tehnice- Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991).
In scopul mentinerii retelei velo si pietonale in buna stare de exploatare si de siguranta a circulatiei se va urmari permanente modul de comportarea a cailor circulabile pentru depistarea zonelor unde trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate.
Se va acorda atentie in mod deosebit necesitatatii investigarii starii tehnice a infrastructurii in perioada de trecere spre sezonul rece – lunile septembrie si octombrie - precum si in perioada de trecere de la sezonul rece la sezonul cu temperaturi ridicate - lunile martie si aprilie. In cazul constatarii unor situatii care pot determina degradari ale structurii in perioada urmatoare investigatiilor, se vor lua de urgenta masuri deprevenire a degradarilor, prin lucrari de intretinere sau reparatii.
Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de infrastructura. Aceasta perioada se incadreaza ininteriorul ciclului de reparatii curente si respectiv de reparatii capitale.
Elementele principale care determina periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere sunt:intensitatea traficului si structura acestuia, tipul de lucrari asupra caruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei si factorilor naturali, etc.
Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere si reparatii se va face cu respectarea prevederilor Anexei 1 si 2 la normativul pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*).
Proiectul prevede implementarea unor masuri privind reglementarea parcarilor din municipiu si din zona de studiu al proiectului, in conformitate cu Documentul Politica de Parcare, aprobat prin HCL nr. 518/21.12.2018, avand in vedere situatia actuala a locurilor de parcare din municipiu, respectiv:
- In prezent municipiul Bacau detine un total de aproximativ 26.000 locuri de parcare distribuite echilibrat pe intregul teritoriu al orasului (inclusiv parcarile de mare capacitate aferente centrelor comerciale sau a unor angajatori). Cea mai mare parte a ofertei de parcari se afla in proprietatea administratiei publice locale. Astfel din totalul de 23.000 parcari accesibile publicului, 79% sunt reprezentate de parcari publice care se regasesc fie in lungul strazii sau in afara strazii. Cea mai mare concentrare de parcari publice se regaseste in zona centrala. Si zonele rezidentiale ofera un numar foarte ridicat de locuri de parcare (peste 500/cartier) insa foarte rar aceste sunt amenajate. Din acest motiv este foarte dificil pentru utilizatori sa inteleaga diferenta intre parcare regulamentara si parcare neregulamentara.
Tarifarea parcarii a fost introdusa ca masura de gestiun a parcarii in Municipiul Bacau incepand cu anul 2006. In ceea ce priveste tarifarea doar 957 de locuri din 18 parcari publice sunt tarifate cu 1.5 lei/ora. Tariful de 1.5 lei/ora variaza la parcarile cu bariera de la Piata Centrala si Piata Sud unde dupa 2 ore de parcare tariful creste la 10 lei.
In ceea ce priveste raportul cerere - oferta cel mai mare deficit apare in zonele rezidentiale.
Prin politica de parcare adoptata la nivelul municipiului se urmareste:
1. Sistem de parcari rezidentiala eficientizat si reconfigurat care asigura 1000 locuri de parcare suplimentare concomitent cu eliberarea de 2ha de teren pentru spatii verzi pana in 2023 - prin marcarea adecvata a parcarilor si cu o amprenta la sol mai redusa, insertia de parcari multietajate
2. Reducerea cererii de parcare in zona centrala cu 20% - prin tarifarea parcarii la strada in intreaga zona si amenajarea de parcari multietajate in puncte cheie prin parteneriate public - privat.
3. Gestiunea eficienta a parcarii garanta prin transparenta si reinvestirea veniturilor in mobilitate urbana - afisarea transparenta a modului in care sunt utilizate veniturile din tarifarea parcarilor si crearea unui fond de mobilitate si spatiu public
4. 30% din parcarile din afara strazii sunt vezi - prin includerea vegetatiei in noile parcari.
5. Sistem IT eficient si accesibil tutuor categoriilor de utilizatori care sa asigure accesul la informatie privind parcarea si plata acestui serviciu - accesul facil al cetateanului la informatii despre parcare (localizare, tarifare, amenzi etc)
6. Servicii de parcare diversificate care sa raspunda unei varietati cat mai largi de utilizatori - adaptarea masurilor si regulilor de parcare la nevoile diferitelor categorii de utilizatori
7. Reducerea cererii de parcare in zonele periferice cu concentrari de locuri de munca - schimbarea comportamentului angjatului prin incurajarea utilizarii mijloacelor de transport alternative.

In vederea mentinerii rezultatelor proiectului pe toata perioada de durabilitate a proiectului, la nivelul municipiului se vor implementa campanii de informare si promovare a utilizarii transportului public local si a modurilor nemotorizate, dezvoltate in cadrul acestui proiect. Astfel, una din activitatile orizontale ale proiectului consta in derularea la nivelul municipiului a unor campanii media care vor avea ca obiect promovarea activitatilor proiectului, cresterea gradului de constientizare a populatiei cu privire la avantajele si beneficiile utilizarii serviciului de transport public, precum si a modurilor nemotorizate de transport. Masurile care vor fi avute in vedere sunt: afise, bennere, brosuri, pliante; spoturi audio/video; harti cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.

Furnizează informaţii cu privire la toate acordurile instituţionale relevante cu părţi terţe pentru implementarea proiectului şi exploatarea cu succes a facilităţilor care au fost planificate şi eventual încheiate:

Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului(şi anume, numele operatorului; metode de selecţie - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Transferabilitatea rezultatelor

Relevanţă

Referitoare la proiect

Prezentul proiect, prin activitatile sale, conduce la imbunatatirea mobilitatii prin cresterea gradului de utilizare a modurilor nemotorizate, la reducerea emisiilor de CO2 si implicit la cresterea accesibilitatii si a calitatii vietii cetatenilor.
Modernizarea trotuarelor va asigura deplasarea pietonilor in conditii optime, in siguranta, fara obstacole. Amenajarea de alei pietonale va conduce la cresterea cotei modale pentru deplasarile nemotorizare. Prin construirea de piste de biciclete se asigura punerea la dispozitia populatiei a unui mijloc alternativ de transport, nepoluant, care va conduce la reducerea emisiilor de CO2 din zona de studiu a proiectului.
Amplasarea de elemente de mobilier urban precum banci, cosuri de gunoi vor asigura confortul cetatenilor in utilizarea modurilor nemotorizate de transport.
Amplasarea de rasteluri si de parcaje pentru biciclete alaturi de camere video de supraveghere va contribui la sustinerea investitiei privind dezvoltarea mobilitatii nepoluante.
Plantarea de arbori si arbusti in lungul pistelor de biciclete va creste confortul deplasarilor in anotimpurile calde.
Toate masurile propuse prin proiect vor contribui la reducerea emisiilor de CO2 cu 6,4%, ele reprezentand expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional.

Referitoare la SUERD

Aria prioritară SUERD

Referitoare la alte strategii

Proiectul a facut obiectul testarii cu ajutorul Modelului de Transport, reiesind ca raspunde disfunctionalitatilor indentificate in PMUD precum trasee pietonale si velo deficitare, emisii poluante foarte ridicate, lipsa unor facilitati pentru biciclisti si pentru pietoni. Proiectul prevede masuri integrate pentru modernizarea facilitatilor destinate pietonilor si biciclistilor, avand in vedere planul de actiune din PMUD. Implementarea lui va produce urmatoarele efecte:cresterea nr. de biciclisti cu 6,8%, cresterea numarului de pietoni cu 7,5%, reducerea traficului de autoturisme cu 10,8%, reducerea cantitatii de emisii de CO2 cu 6,4%.
Raspunde urmatoarelor documente strategice: Strategia Europa 2020, obiectivul major Schimbarile climatice si utilizarea durabila a energiei, prin actiunile sale proiectul contribuind la atingerea indicatorului privind reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de sera; SNDR 2014-2020, Prioritatea de dezvoltare 1: Dezvoltare urbana durabila integrata, DI2: Imbunatatirea calitatii mediului in zonele urbane prin masuri care vor conduce la reducerea utilizarii autoturismelor personale, poluante si cresterea deplasarilor nemotorizate, nepoluante, respectiv deplasarile velo si pietonale, precum si prin cresterea suprafetelor de spatiu verde; Strategiei Nat. a RO privind schimbarile climatice 2013-2020, obiectivelor privind reducerea transportului rutier, incurajarea si promovarea transportului nemotorizat, prin asigurarea unei infrastructuri velo si pietonale moderne, sigure, confortabile pentru cresterea cotei modale a deplasarilor nemotorizate in detrimentul celei rutiere; PDR NE, P2, OS2.1, Masura 2.1.4, prin investitii in dezvoltarea sistemelor nemotorizate de transport (velo si pietonal)

Strategii relevante:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) – proiect din lista prioritară a SIDU
- Strategia Naţională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est
- Strategia Naţională de Dezvoltare Durabilă
- Acord de Parteneriat 2014-2020

Riscuri

Managementul riscului este un proces care începe o data cu proiectul. Logul de riscuri este unul dintre logurile care se creeaza cel mai devreme în viata proiectului, iar riscurile sunt identificate, analizate si monitorizate pe toata durata lui. Aferent riscurilor identificate au fost dezvoltate strategii de diminuare a riscurilor. De asemenea, alocarea unor persoane responsabile cu monitorizarea acestor riscuri reprezinta un element esential în procesul de management al riscului. In acest sens atat echipa interna cat si cea externa va participa la monitorizarea si implementarea de masuri pertinente in vederea atenuarii riscurilor aparute pe perioada de implementare a proiectului.
Pentru perioada de implementare a proiectului a fost identificata o serie de posibile riscuri.

Detaliere riscuri

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
1.	R: Lipsa unei evidenţe unitare, standardizate şi centralizate a procedurilor de lucru poate duce la omisiuni sau blocaje în implementarea contractului I:calitate scăzută a serviciului de management pentru implementarea proiectului E: Nu există un mecanism de gestiune unitară a documentelor şi informaţiilor privind procesele de lucru. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate : Medie Impact : Mediu	Prestatorul de servicii de management de proiect va formula recomandări autorităţii contractante cu privire la eficientizarea procedurilor de lucru pentru asigurarea calităţii activităţii profesionale. Astfel, îmbunătăţirea procedurilor de lucru va duce la implementarea cu succes a proiectului
2.	R: Modificări legislative relevante pentru implementarea fondurilor UE. I: întârzieri în implementarea proiectului E: Modificările	Experţii implicaţi în proiect vor fi informaţi la zi privind evoluţia legislaţiei relevante. Orice modificare legislativă nu va avea impact retroactiv asupra activităţilor deja desfăşurate din

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	legislative care afectează Beneficiarul proiectului pot avea efecte negative şi asupra activităţilor proiectului prezent. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Redusa Impact :Mediu	proiect. Astfel, informarea corectă şi în timp util, privind modificările legislative, şi actualizarea în consecinţă a procedurilor de lucru vor putea preveni prezentul risc.
3.	R: Modificările organizatorice frecvente produse la nivelul structurilor beneficiare (solicitant) I: Întârzieri semnificative în implementarea proiectului cauzate de reorganizarea structurilor de conducere/ operaţionale proprii E: Având în vedere situaţia economică şi politică a României sunt posibile reorganizări frecvente ale resurselor interne. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	Indiferent de schimbarile organizatorice atat beneficiarul, partenerii proiectului cat si grupurile ţintă vizate conştientizează importanţa acestui proiect si vor continua eforturile de implementare cu succes a activităţilor proiectului, in lumina angajamentelor asumate prin prezentul proiect. Un plan de comunicare bine pus la punct, fise clare de responsabilitati si atributii, ar trebui sa previna acest risc.
4.	R: contestaţii asupra rezultatelor procedurilor de achiziţii I: întârzieri în implementarea proiectului E: Există o serie întreagă de exemple de proceduri de achiziţii contestate în mod subiectiv în instanţă, contestări care au generat întârzieri chiar de peste un an. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Mediu	Beneficiarul va colabora cu toţi partenerii implicaţi în proiect pentru a încerca să recupereze termenele şi va mobiliza u număr suplimentar de experţi care vor susţine, în caz de suprasolicitare a echipei, orice acţiune în vederea evitării situaţiilor care ar putea afecta implementarea proiectului.
5.	R: Întârzierea proiectului datorită unor dificultăţi ale fluxurilor de numerar generate de posibile întârzieri la plată de către autoritatea contractantă. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri în implementarea activităţilor acestuia. E: Datorită complexităţii proiectului, pot exista diferenţe de viziune radicale privind conţinutul livrabilelor intermediare, cât şi în ceea ce priveşte impactul soluţiilor propuse. Armonizarea viziunii poate genera o perioadă semnificativă până la aprobarea livrabilelor intermediare. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Managerul de proiect va urmări permanent armonizarea conţinutului documentelor în lucru şi a soluţiilor propuse. Un bun management financiar al proiectului şi o gestiune eficientă a resurselor financiare proprii. Focus pe soluţii temporare de finanţare a proiectului
6.	R: Lipsa fondurilor necesare la nivelul AM POR pentru efectuarea plăţilor cererilor de rambursare. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri în implementarea activităţilor acestuia. E: lipsa fondurilor la nivel naţional poate cauza întârzieri semnificative pentru rambursarea cheltuielilor realizate în cadrul proiectului. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Se impune un management financiar de un nivel calitativ ridicat al implementării proiectului. Identificarea şi tatonarea din timp a unor soluţii alternative de finanţare temporare/pe termen scurt a proiectului. Se impune de asemenea şi o analiză a riscului privind finanţarea, corelat cu o estimare reală a termenelor privind rezolvarea eventualelor blocaje la nivel instituţional şi macroeconomic.
7.	R: Întârzieri semnificative în realizarea deconturilor de către AM în cadrul cererilor de rambursare. I: Implementarea proiectului poate fi afectată în mod semnificativ de resurselorfinanciare necesare pentru decontarea la timp a cerilor de rambursare înaintate de beneficiar către AM. E: Acest fapt poate provoca dificultăţi semnificative în efectuarea plăţilor către terţi furnizori/ prestatori în cadrul proiectului şi chiar un blocaj financiar semnificativ. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Acelaşi management financiar preventiv privind identificarea, tatonarea şi rezervarea din timp a unor soluţii de finanţare pe termen scurt a activităţilor proiectului. La apariţia prezentului risc, se impune o analiză pertinentă a situaţiei reale privind blocajele macroeconomice, chiar şi oportunitatea continuării. În cazul manifestării concrete a riscului se poate demara şi politica financiară de reducere a pierderilor (cut loss).

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
8.	R: Neîncadrarea în prevederile financiare ale activităţilor propuse având în vedere prevederile cererii de finanţare. I: apariţia de cheltuieli neeligibile care trebuie suportate de beneficiar din fonduri proprii. E: Evenimentele neprevăzute pot cauza realizarea de cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului. Aceste cheltuieli trebuie suportate în întregime de beneficiar, fapt care poate cauza încărcarea bugetară a partenerilor implicaţi în implementarea financiară a proiectului. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Mediu	Monitorizarea constantă a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate /rezultatele atinse, pe două niveluri: buget pentru consultanţă şi cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzătoare a proiectului. Corelarea planificări activităţilor cu planificarea resurselor umane şi financiare necesare pentru proiect
9.	R: Neperformanţa furnizorilor de produse /prestatorilor de servicii/executantului de lucrări care pot duce la întârzieri în implementarea activităţilor proiectului. I: impact negativ asupra proiectului care poate duce la rezilierea contractelor de servicii/furnizare/lucrări şi reluarea procedurilor de atribuire în cadrul proiectului. E: Beneficiarul va achiziţiona produse în cadrul proiectului şi se poate confrunta cu neîndeplinirea de către furnizor a parametrilor produselor menţionate. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	În caietele de sarcini vor fi prevăzute criterii tehnice de evaluare a ofertei bazate pe capacitatea dovedită prin experienţă relevantă şi resurse. Va fi propusă o politică de acordare a avizului negativ de execuţie pentru furnizorii sau prestatorii care în mod sistematic nu performează. Vor fi prevăzute clauze contractuale care să permită autorităţii care a externalizat serviciul să rezilieze contractul imediat ce furnizorul îşi dovedeşte incapacitatea de a furniza serviciul.
10.	R: Neîncadrarea in termenele de realizare ale activitatilor propuse, avand in vedere prevederile cererii de finantare. I: aplicarea de corectii financiare pentru nerespectarea graficului de realizare a activitatilor sau prelungirea perioadei de implementare a proiectului. E: Evenimentele neprevazute pot cauza modificarea repetitiva a graficului de realizare a activitatilor, aşa cum a fost aces aprobat in cadrul cererii de finanţare. Respectarea termenelor de derulare pentru fiecare activitate a proiectului şi pentru fiecare livrabil ar asigura calitatea rezultatelor şi atingerea obiectivelor. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	Întârzierile nejustificate vor fi evitate, fiind asigurată o monitorizare continuă a duratelor de implementare şi alocărilor financiare pentru fiecare activitate şi etapă. Monitorizarea constantă a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate / rezultatele atinse, pe două niveluri buget pentru consultanţă şi cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzătoare a proiectului. Corelarea planificări activităţilor cu planificarea resurselor umane şi financiare necesare pentru proiect.

Principii orizontale

EGALITATE DE ŞANSE

Egalitate de gen

In implementarea proiectului un factor important il va constitui respectarea principiului egalitatii de sanse pe toate planurile: Egalitatea de sanse intre barbati si femei - asigurata prin participarea echilibrata in echipa de management şi de implementare a proiectului atat a femeilor cat si a barbatilor, Egalitate de sanse din punct de vedere al varstei -- prin proiect se va asigura o participare echitabila din punct de vedere al varstei pentru membrii echipei de management/de implementare. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale mun., dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, rasteluri de biciclete, parcari pentru biciclete) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor.

Nediscriminare

La elaborarea proiectului s-a tinut cont de principiul nediscriminării în conformitate cu Directivele Europene şi OG 137/2000 privind prevenirea şi sancţionarea tuturor formelor de discriminare. În implementarea proiectului vor fi luate în considerare toate politicile şi practicile prin care să nu se realizeze nici o deosebire, excludere, restricţie sau preferinţă, indiferent de: rasă, naţionalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, gen, orientare sexuală, vârstă, handicap, boală cronică, infectare HIV, apartenenţă la o categorie defavorizată, precum şi orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrângerea, înlăturarea recunoaşterii, folosinţei sau exercitării, în condiţii de egalitate, a drepturilor omului şi a libertăţilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, în domeniul politic, economic, social şi cultural sau în orice alte domenii ale vieţii publice. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea unor sisteme de deplasare accesibile din punct de vedere fizic, financiar si social.

Accesibilitate persoane cu dizabilităţi

In cadrul tuturor investitiilor in infrastructura se va avea in vedere ca toate obstacolele fizice sa fie inlaturate. Astfel, realizarea tututor lucrarilor la infrastructura urbana se va realiza cu respectarea prevederilor Legii 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilitati, precum si prevederile Normativului privind adaptarea caldirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ N051-2012. Revizuire N051/2000. Astfel, traseele pietonale se vor proiecta astfel incat sa nu existe obstacole sau bariere fata de accesul deplin al persoanelor cu dizabilitati.
Proiectul prevede masuri de adaptare a infrastructurii, inclusiv a elementelor de mobilier urban, a rastelurilor de biciclete sau parcarilor pentru biciclete pentru accesul si operarea de catre persoanele cu dizabilitati, inclusiv masuri de conformare cu obligatiile legale in acest domeniu. La nivelul managementului proiectului procesul de recrutare a personalului implicat în elaborarea, managementul si implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure posibilitatea depunerii de candidaturi de către persoane cu dizabilităţi.

Schimbări demografice

DEZVOLTAREA DURABILĂ

Poluatorul plăteşte

Protecţia biodiversităţii

Utilizarea eficientă a resurselor

Deplasarile nepoluante vor fi incurajate prin amenjarea de piste de biciclete, amenajarea de alei pietonale, modernizarea trotuarelor, extinderea spatiului pietonal si prin cresterea atractivitatii acestui spatiu generata de amplasarea de mobilier urban inteligent in zona de interventie, precum si de facilitati pentru biciclisti precum rasteluri de biciclete sau parcari pentru biciclete.
Un alt element care va contribui la dezvoltarea durabila a zonei de impact este reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, integrarea unei retele de alimentare cu apa pentru irigarea acestor spatii, astfel incat sa fie mentinut la un nivel calitativ ridicat spatiul verde nou construit.

Atenuarea şi adaptarea la schimbările climatice

Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Astfel, proiectul prevede dezvoltarea transportului velo si pietonal, precum si masuri conexe de amenajare a spatiilor verzi si aliniamentelor de arbori cu capacitate ridicata de retentie a emisiilor CO2, masuri ce vor duce la reducerea emisiilor GES si CO2 la nivelul zonei de studiu a proiectului, fara cresterea acestora in alta zone ale municipiului.

Rezilienţa la dezastre

Incalzirea globala implica, in prezent, doua probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de sera in vederea stabilizarii nivelului concentratiei acestor gaze in atmosfera care sa impiedice influenta antropica asupra sistemului climatic si a da posibilitatea ecosistemelor naturale sa se adapteze in mod natural, iar pe de alta parte necesitatea adaptarii la efectele schimbarilor climatice, avand in vedere ca aceste efecte sunt deja vizibile si inevitabile datorita inertiei sistemului climatic indiferent de rezultatul actiunilor de reducere a emisiilor.
La elaborarea solutiilor privind prezentul proiect au fost luati in calcul urmatorii factori de risc:
• factori naturali ce pot afecta investitia: schimbari climatice majore la nivel global sau european miscari seismice severe care sa produca fisuri in structura amenajata
Solutii: verificarea realizarii calitatii lucrarilor de executie conform normativelor in vigoare intretinerea, verificarea si urmarirea periodica a lucrarilor executate.

Metodologie

Metodologia de implementare a activitatilor are in vedere actiuni de planificare, executie, monitorizare activitati, buget, instrumente de monitorizare si control inclusiv stabilirea clara a termenelor de desfasurare a activitatii, gestionare tehnico- financiara proiect, asumarea prealabila a responsabililor pentru fiecare activitate. Astfel, metodologia de implementare ia in considerare mobilizarea resurselor alocate pentru fiecare sarcina/obiectiv si realizarea acestora conform specificatiilor si in intervalul de timp alocat; comunicarea permanenta cu factorii de decizie regionali si locali si a evolutiei in timpul implementarii proiectului;furnizarea permanenta de informatii pentru implementarea proiectului; monitorizarea permanenta a indicatorilor si rezultatelor directe si indirecte si raportarea interna si externa, identificarea deviatiilor, a cauzelor si a actiunilor corective necesare. Data fiind complexitatea investitiei, conducerea Primariei intentioneaza sa contracteze managementul proiectului, ulterior semnarii contractului de finantare. La nivelul beneficiarului se va forma UIP care va monitoriza implementarea proiectului si va verifica constant echipa consultantului caruia ii va fi atribuit contractul de Management de proiect.
Din partea Consultantului, in conformitate cu necesitatile proiectului, echipa de proiect va fi formata din cel putin:
*Manager de proiect: Gestioneaza permanent activitatile din cadrul proiectului, verifica, monitorizeaza, coordoneaza si documenteaza activitatea;

* Expert financiar: Intocmeste rapoartele financiare intermediare si finale, documentatia financiara necesara solicitarii cererilor de rambursare stabilite in cadrul graficului de rambursare (respectand contractul de finantare nerambursabila al beneficiarului cu autoritatea finantatoare), Verifica conformitatea cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului, Monitorizeaza bugetul general al proiectului si propune solutii de rezolvare a situatiilor precum inregistrarea unor economii in cadrul acestuia sau depasirea limitelor bugetare.
*Expert tehnic -colaboreaza cu dirigintele de santier in verificarea modului de realizare a lucrarilor
* Expert achizitii publice - ofera suport de specialitate pe parcursul realizarii procedurilor de achizitie
Activitaţile de management care vor face obiectul contractului de servicii de management al proiectului sunt:
- Asistarea echipei de proiect desemnata din partea UAT prin participarea cu expertii solicitati la implementarea activitatilor prevazute in cadrul proiectului;
- Planificarea activitatilor si achizitiilor, pe baza unei ierarhii de obligatii contractuale si pe baza identificarii datelor de livrare si a livrabilelor;
- Asistarea echipei de proiect din partea UAT in derularea procedurilor de achizitie, conform graficului de achizitii din proiect
- Asistarea echipei de proiect din partea UAT in monitorizarea contractelor de achizitie publica incheiate
- Urmarirea progresului conform planului de proiect si raportarea referitoare la progresul proiectului conform planificarii acestuia;
- Intocmirea documentatiilor pentru rambursarea cheltuielilor efectuate;
- Verificarea rezultatelor conform procedurii de asigurare a calitatii;
- Corectarea / Optimizarea activitatilor;
- Asigurarea controlului schimbarilor aprobate in proiect;
Monitorizarea activitatii Consultantului extern care va furniza servicii de management al proiectului se va face de catre Beneficiar, respectiv de catre membrii desemnati in UIP din cadrul primariei, prin verificarea continutului tuturor documentelor transmise de acesta (rapoarte lunare, rapoarte finale, documentaţie de rambursare) urmarindu-se ca acestea sa fie complete si corecte, sa raspunda cerintelor impuse de finantator. Predarea livrabilelor va trebui facuta in timp util, astfel incat sa nu existe intarzieri in depunerea documentatiei necesare la finantator. De asemenea, se va monitoriza permanent evolutia si realizarile echipei selectate, tinandu-se cont de oferta transmisa. Monitorizarea are ca scop asigurarea faptului ca proiectul se desfasoara conform planificarii din calendarul activitatilor si identificarea potentialelor probleme care ar putea aparea pe parcursul implementarii, propunand solutii de imbunatatire a implementarii. In cazul aparitiei unor intarzieri in livrare se vor aplica toate corectiile si penalizarile conform cu contractul incheiat intre parti iar in cazul aparitiei unor probleme de comunicare intre membrii celor doua echipe, acestea vor fi rezolvate pe cale amiabila astfel incat nici una din parti sa nu aiba de suferit si sa nu puna in pericol ducerea la bun sfarsit a proiectului.
Procedura de verificare-supervizare a activitatii echipei de proiect a Consultantului va contine:
1. Activitati de verificare pe parcurs;
2. Activitati de acceptanta-receptie.
Activitatile de verificare pe parcurs se deruleaza prin sedinte operative sau ori de cate ori este necesar, prin analiza rapoartelor de progres privind nivelul de îndeplinire al fiecarei activitati din planul de proiect. Activitatile de acceptanta-receptie se realizeaza la termenele prevazute in planul de proiect actualizat. Ele presupun acceptanta cantitatia (prin verificarea
cantitatilor livrate) si calitativa (prin verificarea criteriilor de acceptanta).
Acceptanta se consemneaza in PV-uri semnate si arhivate de ambele parti, cu obiectii sau fara obiectii. In cazul neindeplinirii criteriilor de acceptanta, partile vor identifica cantitatea si nivelul neindeplinirii si vor stabili masurile necesare de corectie de curs, inclusiv eventuala escaladare a problemelor ivite si vor include pe o lista speciala de supraveghere problemele pana la rezolvarea acestora. Echipa din partea Beneficiarului impreuna cu echipa din partea
Consultantului vor organiza sedinte de progres in cadrul carora se va analiza evolutia proiectului din punctul de vedere al cheltuielilor, utilizarii resurselor, implementarii activitatilor, obtinerii rezultatelor si managementului riscurilor.
Instrumentele utilizate de catre Echipa din cadrul primariei in monitorizarea proiectului vor fi în principal Bugetul proiectului, Graficul de realizare a investiţiei şi Analiza Riscurilor. Planul de implementare a proiectului se va revizui şi actualiza periodic, pornind de la concluziile sedintelor de progres.
UIP impreuna cu echipa din partea Consultantului vor elabora rapoarte intermediare de progres tehnice si financiare si un raport final. Strategia de monitorizare consta in folosirea metodologiei in cascada.
Avantajele acestei strategii sunt: actualizarea cu regularitate a planului de proiect; planificarea etapelor si a modului de implementare inainte de inceperea activitatilor;metoda sistematica de urmarire a revizuirilor planului de proiect si a urmaririi evolutiei propunerii in timp, pana la terminarea lucrarilor; definirea in mod clar a livrabilelor care trebuie predate finantatorului, momente de referinta in desfasurarea proiectului; implicarea totala in analiza si decizia punctelor critice din desfasurarea proiectului;minimizarea riscurilor de proiect, analiza continua a factorilor de risc si generarea unor variante pentru care se poate opta;controlul eficient al schimbarilor determinate de derularea proiectului si managementul costurilor; facilitarea derularii proiectului fara perturbari in desfasurarea normala a activitatii.
Componenţa UIP este urmatoarea:
1 Manager de proiect - coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.
1 responsabil financiar - coordoneaza activitatea de management financiar a proiectului, asigura evidenta contabila distincta a cheltuielilor legate de proiect, monitorizeaza si aproba toate cheltuielile efectuate in proiect, verificand incadrarea cheltuielilor in bugetul proiectului; coordoneaza si monitorizeaza intocmirea si transmiterea cererilor de rambursare catre finantator; asigura si raspunde de buna desfasurare a activitatilor financiar contabile si intocmirea documentelor specifice pentru efectuarea decontarilor si a rambursarilor cu firmele contractante, cu AM si OI.
1 responsabil achizitii - Asigura pregatirea, lansarea, derularea si finalizarea procedurilor de achizitie publica in conformitate cu legislatia nationala in vigoare la momentul lansarii fiecarei proceduri de atribuire
2 reponsabili tehnici - asigura buna desfasurare a tuturor etapelor tehnice ale lucrarilor proiectului si derularea lucrarilor necesare realizarii investitiei, urmarind respectarea clauzelor contractuale si a Proiectului Tehnic, verifica modul si stadiul de executie a lucrarilor, verifica conformitatea echipamentelor livrate cu documentia de atribuire si oferta tehnica
1 Consilier Juridic -urmăreşte întocmirea rapoartelor interne la termen, în vederea identificării progreselor înregistrate cât şi a identificării problemelor apărute din punct de vedere juridic şi aplicarea la timp a corecţiilor necesare, asigură consultanţă şi îndrumare juridică în vederea elaborarării planurilor multianuale de investiţii şi a bugetelor pe programe realizate în cadrul proiectului; participă în procesul de organizare şi desfăşurare a achiziţiilor publice din cadrul proiectului; asigură consultanţă şi îndrumare juridică în achiziţiile publice din cadrul proiectului

Descrierea investiţiei

Parcul Cancicov este situate in partea centrala a municipiului Bacau iar in interiorul sau se vor amenaja pe o distanta de 2,001 km piste in dublu sens sip e o distanta de 0,764 km piste in sens unic.
Pistele de biciclisti vor fi amenajate dupa cum urmeaza:
- pe aleea principala (directie est-vest): se vor amenaja pistele de biciclete pe amplasamentul aleilor asfaltate, existente de-o parte si de alta a aleii principale, alei care au o latime de 2m fiecare; se vor amenaja piste in dublu sens. Se va asigura astfel evitarea conflictului intre fluxurile de biciclisti si fluxurile pietonale din parc; cele doua piste vor avea un traseu paralel pana la intersectia cu aleea aflata pe directia nord-sud, paralela cu gardul Spitalului Judetean si a Liceului Pedagogic Stefan cel Mare, unde traseul pistelor se va desparti

astfel: pista amplasata pe partea nordica (dreapta) a aleii principale va urma un traseu inainte, pana in zona fantanii, de unde va vira spre nord, asigurand legatura cu intrarea dinspre Teatrul de Vara; pista amplasata pe partea sudica (stanga) a aleii principale va urma un traseu nord-sud, paralela cu gardul Spitalului Judetean si a Liceului Pedagogic Stefan cel Mare, asigurand legatura cu intrarea dinspre IPJ.
- pista de legatura intre intrarea Teatru de Vara si pista propusa pe directia Intrarea Magura Casin – Biblioteca Judeteana Costache Sturza/Muzeul de Stiinte ale Naturii Bacau; cele doua piste se vor intersecta in zona parcarii restaurantului.
- pista de legatura intre Intrarea Magura Casin si Intrarea IPJ Bacau.
- Parcul Cancicov - pista de biciclete de-a lungul aleii pietonale dintre Liceului Pedagogic Stefan cel Mare si Universitatea Vasile Alecsandri.
- Pe strada Spiru Haret se va amenaja o pista de biciclete pe suprafata carosabila, care se va reorganiza, atat prin translatarea parcarilor de langa accesul catre Liceul Pedagogic, precum si prin amenajarea suprafetei carosabile cu 5 benzi de circulatie intre intersectia cu Calea Marasesti si str. A.Tolstoi. Pista de biciclete va fi in dublu sens, va avea o latime de 2m si va fi despartita de zona carosabila prin borduri;
- Pe aleea de acces spre Sala Sporturilor, pista de biciclisti se va amenaja pe partea carosabila, pe partea dreapta la marginea dinspre trotuar si va fi dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare
- Din dreptul Salii Sporturilor, pana in dreptul Universitatii „George Bacovia" pista se va amenaja pe aleea pietonala existenta, pe partea stanga a acesteia si va fi dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare; pista va fi delimitata prin borduri mici (10x15cm) si pavele din textura diferita fata de spatiul pietonal ramas.
- In dreptul Universitatii „George Bacovia", pista de biciclisti se va amenaja pe partea carosabila, pe partea dinspre universitate, la marginea dinspre bordura si va fi dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare.
Deasemenea odata cu amenajarea pistelor de biciclisti in parcul Cancicov se va reamenaja trotuarul ramas liber linga pista de biciclisti, trotuar ce tine de la Intrarea Strada Magura Casin pana la intersectia cu aleea paralela cu gardul Spitalului Judetean si a Liceului Pedagogic Stefan cel Mare
In cadrul acestui proiect, pe langa amenajarea pistelor de biciclisti se vor amenaja urmatoarele:
- Se va moderniza zona scarii Cascada, prin refacerea treptelor, a parapetului de protectie si mana curenta, iluminatul public pentru zona pietonala.
- Construirea unui pasaj pietonal peste Calea Marasesti, care sa faca legatura dintre Parcul Cancicov (in zona intrarii principale) si scara Cascada. Coborarea de pe pasaj in zona Scarii/Str. Theodor Aman se va realiza printr-un picior de sustinere, care va fi prevazut cu lifturi interioare si o rampa exterioara in spirala. Podul va fi pe structura metalica, hobanat, cu doua picioare principale de sustinere, cu fundatie cu micropiloti; picioarele vor fi amplasate pe terenuri aflate in proprietatea CL Bacau – unul in parc si unul in dreptul scarii Cascada. Trecerile de pietoni se vor retrasa si amenaja astfel incat sa asigure traversarea in conditii de siguranta a pietonilor si biciclistilor.
Pasajul pietonal

Traseul pasarelei pietonale este amplasat pe Traseul Tineretului si Sportului incepe in parcul Cancicov, traverseaza Calea Marasesti si mai departe traverseaza zona scarilor care asigura legatura intre Calea Marasesti si str. Pictor Teodor Aman. Proiectul cuprinde trei zone si anume: rampa de acces din / spre Parcul Cancicov, pasarela hobanata si rampa de acces din / spre str. Pictot Teodor Aman.
Rampa de acces - Parcul Cancicov are cca. 57.00m lungime, este sustinuta de o partea si de alta de ziduri de sprijin din beton armat, fundate pe un radier continuu.
Rampa de acces - str. Pictor Teodor Aman are lungimea de cca. 220.00m si o forma rectangulara in plan. Elevatia rampelor este alcatuita din beton armat in conlucrare cu elemente metalice. Fundarea se face direct prin intermediul unui radier cu o grosime de 2.00m. Pe zona rampei este prevazuta si un lift ce preia pietoni de la partea superioara a rampei si ii coboarea la nivelul terenului. La partea superioara este prevazuta o zona de access care nu interfereaza cu traficul pietonal de pe rampa.
Pasarela hobanata este alcatuita din trei deschideri si are lungimea totala de 170.32m.
Prima deschidere cu lungimea de 41.25m traverseaza aleea de acces in parcul Cancicov din Calea Marasesti, a doua deschidere cu lungimea de 85.80m traverseaza Calea Marasesti iar a treia deschidere cu lungimea de 43.27m traverseaza scarile care fac legatura intre Calea Marasesti si str. Pictor Teodor Aman.
Pistele de biciclete vor fi rezervate acestui tip de deplasare si fac parte dintr-o retea continua, asigurand accesul la principalele puncte de interes din oras. Acestea vor fi separate fizic de spatiul carosabil si de spatiile verzi prin elemente de separare fizica (borduri, bolarzi, etc.) si, acolo unde este posibil, se vor realiza trotuare de garda, latime minima 0.5m, pentru asigurarea sigurantei biciclistilor fata de fluxurile rutiere sau fata de parcarile de autoturisme.
Pentru zonele pietonale (trotuare), acolo unde exista acces auto s-au prevazut bolarzi pentru a limita parcarea autoturismelor pe trotuar.

Descriere tehnică a proiectului

Lungime totala coridor modernizat - 3,638 km din care:
Lungime piste de biciclete amenajate, din care:
Lungime pista in dublu sens - 2874 m
Lungime piste sens unic - 764 m
Suprafata piste de biciclete amenajate - 6512 m2
Suprafata trotuare modernizate - 1419 m2
Mobilier urban – banci individuale, din lemn tratat pentru expunere exterioara, cu spatar si cotiere - 59 Buc
Mobilier urban – rastel individual pentru biciclisti - 90 Buc
Mobilier urban – cos de gunoi, structura metalica acoperita cu lemn tratat pentru expunere exterioara - 46 Buc
Mobilier urban – banca tip „smart city" cu sezut din lemn tratat pentru expunere exterioara, sistem iluminat LED, sursa de energie electrica prin panouri fotovoltaice si sistem de stocare interna a energiei, senzori pentru minim zgomot, umiditate, temperatura, CO_2 si presiune atmosferica, prize USB pentru incarcare dispozitive mobile utilizatori - 2 Buc
Arbori maturi, cu grad ridicat de retentie CO_2; Plantare arbori cu macaraua, cu balot in sol si ancorare: speciiTei arfumat/platan/mesteacan - 50 Buc
Arbori maturi, cu grad ridicat de retentie CO_2; Plantare arbori cu macaraua, cu balot in sol si ancorare: specii conifere - 16 Buc
Pasarela hobanata, alcatuita din trei deschideri; lungimea totala - 170.32 m
Ansamblu Scara Cascada modernizat; suprafata totala modernizata - 378,19 m2
Lifturi pentru accesibilizare pasaj suprateran pietonal - 1 Buc
Sisteme pentru accesibilizare scari Cascada (sistem complet, urcare-coborare) - 1 Sistem

Maturitatea proiectului

Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

In vederea finantarii proiectului de investitie Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului) si in conformitate cu cerintele prezentate in cadrul Ghidului Solicitantului pentru POR 4.1., la dosarul cererii de finantare s-a depus:
- Studiu de fezabilitate
- Studii de teren
- Expertiza tenhnica
- Studiu de trafic

Aspecte administrative, oferind detalii cel puţin privind autorizaţiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziţia de terenuri (dacă este cazul), achiziţiile publice, etc.

Avand in vedere ca pentru proiectul „Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului) executia de lucrari nu a fost demarata inainte de depunerea cererii de finantare a fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 900 din 20.11.2018 .De asemenea, din partea Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Bacau (autoritatea competenta pentru protectia mediului) a fost obtinuta Decizia etapei de incadrare nr. 31 din 26.02.2019.
Totodata, avand in vedere ca proiectul nu contine lucrari incepute la data depunerii cererii de finantare, in conformitate cu ghidul solicitantului, beneficiarul isi asuma obtinerea avizelor/acordurilor specifice mentionate in cadrul Certificatului de Urbanism pe parcursul etapei de evaluare-selectie si contractare.

Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce priveşte cheltuielile publice naţionale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referinţe)

-

În cazul în care proiectul a început deja, indicaţi starea de evoluţie a lucrărilor

-

Rezumat revizuiri aplicaţie

Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

S. "Solicitant" a fost modificata prin completarea informatiilor referitoare la proiectele complementare, atat pentru cele pentru care nu a fost emisa o decizie privind finantare, cat si pentru cele finantate prin POR 2007-2013.
S. „Localizare proiect" a fost completata cu nr. cadastral aferent strazii 9 mai.
S. „Rezultate asteptate" - pt. rezultatele asteptate generale s-a facut mentiunea conform careia acestea corespund doar cererii de finantare analizate.
S. „Context" - A fost actualizata formula investitionala avand in vedere faptul ca prin proiect se propune si plantarea de aliniamente de arbori şi arbuşti
S. „Resurse umane implicate" - Au fost completate informatii pentru echipa din partea firmei de consultanta la nivel de fise de post
S. „Resurse materiale" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.
S. Buget – „Câmp de interventie" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari
S. „Context" a fost modificata prin indicarea proiectelor cu activ. compl. fara de care obiectivele prezentului proiect nu pot fi indeplinite.
S. „Descrierea investitiei" a fost completata cu inf. privind pistele de biciclete si trotuarele
S. „Descrierea tehnica a proiectului" a fost corelata cu s. „Rezultate asteptate"
S. „Plan de achizitii" a fost actualizata cu data estimata de semnare a contractului
S. „Activitati previzionate" a fost actualizata conform datei estimate de semnare a contractului
Sectiunile aferente bugetului au fost corelate cu devizul general. A fost revizuita valoarea contributiei proprii a solicitantului.
S. „Grafic de rambursare" a fost corelata cu Anexa 4.

Indicatori prestabiliţi

Componenta 1

Indicatori prestabiliţi de rezultat

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare referinţă	Anul de referinţă	Valoare ţintă	Din care Femei	Din care Bărbaţi	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puţin dezvoltate
Pasageri transportati in transportul public urban în România	Pasageri							
Emisii GES provenite din transportul rutier	Mii tone echiv. CO2/an							

Indicatori prestabiliţi de realizare

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare ţintă	Din care Femei	Din care Bărbaţi	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puţin dezvoltate
Operaţiuni implementate destinate transportului public şi nemotorizat	operatiuni	1.00			0	1

Plan de achiziţii

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei:	4182121456
Titlul achiziţiei:	Achizitie servicii de dirigentie de santier – SMIS 128421
Descrierea achiziţiei:	Obiectul contractului de achizitie îl reprezinta serviciile de supervizare a lucrarilor
CPV:	71520000-9 - Servicii de supraveghere a lucrărilor
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	302,051.37 LEI
Tip procedură:	Cerere de oferte/Procedură simplificată
Dată publicare procedură:	August 2020
Dată publicare rezultat evaluare:	Septembrie 2020
Dată semnare contract:	Septembrie 2020
Dată transmitere J.O.U.E:	

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei:	4291656279
Titlul achiziţiei:	Achizitie servicii de elaborare proiect tehnic, inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului – SMIS 128421
Descrierea achiziţiei:	Obiectul contractului de achizitie il reprezinta serviciile de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor
CPV:	71242000-6 - Pregătire de proiecte şi proiectare, estimare a costurilor , 71356200-0 - Servicii de asistenţă tehnică
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	124,895.07 LEI
Tip procedură:	Licitaţie deschisă
Dată publicare procedură:	Noiembrie 2019
Dată publicare rezultat evaluare:	Ianuarie 2020
Dată semnare contract:	Ianuarie 2020
Dată transmitere J.O.U.E:	

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei:	659168695
Titlul achiziţiei:	Achizitie executie lucrari - SMIS 128421
Descrierea achiziţiei:	Obiectul contractului il reprezinta executia lucrarilor inclusiv organizarea de santier si furnizarea de echipamente prevazute pentru investitie
CPV:	45000000-7 - Lucrări de construcţii , 45100000-8 - Lucrări de pregătire a şantierului
Tip contract:	Lucrări
Valoare contract:	27,849,011.97 LEI
Tip procedură:	Cerere de oferte/Procedură simplificată
Dată publicare procedură:	Mai 2020
Dată publicare rezultat evaluare:	Septembrie 2020
Dată semnare contract:	Septembrie 2020
Dată transmitere J.O.U.E:	

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei:	2121415507
Titlul achiziţiei:	Achizitie servicii de informare si publicitate si de promovare a obiectivului de investitie – SMIS 128421
Descrierea achiziţiei:	Obiectul contractului îl reprezinta serviciile de informare-publicitate pentru proiect ce rezulta din obligatiile beneficiarului, inclusiv promovarea activitatilor proiectului si constientizarea populatiei cu privire la avantajele/beneficiile utilizarii mijloacelor nemotorizate de transport
CPV:	79342200-5 - Servicii de promovare , 79341000-6 - Servicii de publicitate
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	114,954.00 LEI

Tip procedură: Achiziţie directă

Dată publicare procedură: Noiembrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019

Dată semnare contract: Noiembrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 2740571087

Titlul achiziţiei: Achizitie servicii de auditare financiara – SMIS 128421

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului de achizitie il reprezinta serviciile de auditare financiara a cheltuielilor proiectului

CPV: 79210000-9 - Servicii de contabilitate şi de audit

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 59,976.00 LEI

Tip procedură: Achiziţie directă

Dată publicare procedură: Noiembrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019

Dată semnare contract: Noiembrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 2758530012

Titlul achiziţiei: Achzitie servcii de consultanta in managementul proiectului – SMIS 128421

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului de achizitie il reprezinta serviciile de management de proiect pentru proiectul de investitii prezent

CPV: 79411000-8 - Servicii generale de consultanţă în management

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 536,214.00 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Dată publicare procedură: Noiembrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Ianuarie 2020

Dată semnare contract: Ianuarie 2020

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 2133737976

Titlul achiziţiei: Achizitie servcii de verificare proiect tehnic – SMIS 128421

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului de achizitie il reprezinta serviciile de verificare a proiectului tehnic de catre un verificator independent atestat MLPTL

CPV: 71356000-8 - Servicii tehnice

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 48,053.63 LEI

Tip procedură: Achiziţie directă

Dată publicare procedură: Noiembrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Noiembrie 2019

Dată semnare contract: Noiembrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 4158562817

Titlul achiziţiei: Achizitie servciii de elaborare documentatii tehnico-ecnomice si cereri de finantare pentru obiectivul de investitii 4.1 – SMIS 128421

Descrierea achiziţiei:	Obiectul contractului il reprezinta serviciile de elaborare a documentatiei tehnico-economice faza SF, a studiilor de teren, a expertizei tehnice
CPV:	71241000-9 - Studii de fezabilitate, servicii de consultanţă, analize , 71335000-5 - Studii tehnice
Tip contract:	Servicii
Valoare contract:	65,829.02 LEI
Tip procedură:	Licitaţie deschisă
Dată publicare procedură:	17 Iunie 2018
Dată publicare rezultat evaluare:	24 August 2018
Dată semnare contract:	13 Septembrie 2018
Dată transmitere J.O.U.E:	

Resurse umane implicate

Tabel centralizator resurse umane

Nr. crt.	Rol	Nume persoană	Codul ocupaţiei	
1	Responsabil achiziţii publice		214946	expert achizitii publice
2	Responsabil financiar		121125	manager financiar
3	Responsabil tehnic		214234	responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor
4	Consilier juridic		261103	consilier juridic
5	Manager de proiect	Marin Diana-Mihaela	242101	manager proiect
6	MANAGER PROIECT		242101	manager proiect
7	EXPERT FINANCIAR		121125	manager financiar
8	EXPERT ACHIZIŢII		214946	expert achizitii publice
9	EXPERT TEHNIC		214234	responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

1. **Rol:** Responsabil achiziţii publice

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214946 expert achizitii publice

Atribuţii:
- Verifica documentaţia de atribuire întocmită pentru achiziţiile realizate în cadrul proiectului;
- Organizeaza, lanseaza si realizeaza procedurile de atribuire;
- Urmăreşte derularea procedurilor de achiziţie publică;
- Verifica contractele de achiziţie întocmite înainte de urmarea circuitelor de semnare

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare in domeniul vizat - 3 ani
Cursuri de perfecţionare în domeniul achiziţii publice - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul achizitiilor publice - 3 ani

Competenţe solicitate
abilităţi bune de organizare, rezolvare de probleme şi raţionament
spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitate de a respecta termene limită
atenţie la detalii
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

2. **Rol:** Responsabil financiar

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 121125 manager financiar

Atribuţii:
- Monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului şi înregistrarea acestora în evidenţele financiar contabile, corelând toate informaţiile financiar contabile ale proiectului primite de la managerul de proiect;
- asigură respectarea regulilor financiare ale finanţatorului;
- furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice (din cadrul rapoartelor de progres),
- răspunde de virarea la termen şi în condiţiile legii a taxelor şi impozitelor, răspunde de recuperarea TVA aferent cheltuielilor proiectului

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Responsabil financiar - 3 ani
Cursuri de management financiar - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul financiar - 3 ani

Competenţe solicitate
spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
capacităţi organizatorice şi planificare a activităţilor şi operaţiunilor
atenţie deosebită la detalii

abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situaţii limită
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres
asumarea responsabilitatilor
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

---

3. **Rol:** Responsabil tehnic

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

Atribuţii:
- verifică documentaţia de specialitate întocmită pentru atribuire execuţie lucrări;
- colaborează cu proiectantul în vederea obţinerii autorizaţiei de construire;
- evaluează ofertele pentru execuţia de lucrări şi dirigenţie de santier în cadrul comisiei de evaluare a ofertelor;
- monitorizează lucrările şi informează coordonatorul de proiect asupra stadiului execuţiei acestora;
- verifică datele tehnice cuprinse în rapoartele de progres;
- verifică progresul şi realitatea lucrărilor în teren;
- verifică întocmirea cărţii tehnice a construcţiei.

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare tehnice - 3 ani
Cursuri de management tehnic - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul tehnic - 3 ani

Competenţe solicitate spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
capacităţi organizatorice şi planificare a activităţilor şi operaţiunilor
atenţie deosebită la detalii
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situaţii limită
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres
asumarea responsabilitatilor
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

---

4. **Rol:** Consilier juridic

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 261103 consilier juridic

Atribuţii:

- urmăreşte întocmirea rapoartelor interne la termen, în vederea identificării progreselor înregistrate cât şi a identificării problemelor apărute din punct de vedere juridic şi aplicarea la timp a corecţiilor necesare;
- participă la şedinţele periodice ale echipei de proiect;
- asigură consultanţă şi îndrumare juridică în vederea elaborarării planurilor multianuale de investiţii şi a bugetelor pe programe realizate în cadrul proiectului;
- participă în procesul de organizare şi desfăşurare a achiziţiilor publice din cadrul proiectului;
- asigură consultanţă şi îndrumare juridică în achiziţiile publice din cadrul proiectului;
- asigură rezolvarea la termenul stabilit al neconformităţilor semnalate de auditorul intern sau din exterior;
- participă la elaborarea rapoartelor către autoritatea contractantă

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare juridice - 3 ani

Experienţă solicitată Experienta in doemeniul juridic - 3 ani

Competenţe solicitate

abilităţi bune de organizare, rezolvare de probleme şi raţionament
spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitate de a respecta termene limită
atenţie la detalii
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

5. **Rol:** Manager de proiect

Nume persoană: Marin Diana-Mihaela

Codul ocupaţiei: 242101 manager proiect

Atribuţii: coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.

Cerinţe din fişa postului

Curriculum vitae

Nume/Prenume Marin, Diana-Mihaela

Data naşterii 05/04/1984

Cetăţenie România

Educaţie

Oct 2003 - Iun 2009 Arhitect

Universitatea Tehnica "Gh. Asachi" din Iasi, Facultatea de Arhitectura "G.M. Cantacuzino"

Str. Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron nr. 67, Municipiul Iaşi, cod poştal 700050, judeţul Iaşi, România

Experienţă

Oct 2017 - Arhitect Sef

Primaria Bacau

Str. Calea Mărăeti nr. 6, Municipiul Bacău, cod poştal 600017, judeţul Bacău, România

Initiaza, coordoneaza din punct de vedere tehnic elaborarea, avizeaza si propune spre aprobare strategiile de dezvitare teritoriala urbana, precum si documentatiile de amanajare a teritoriului de urbaism (participare la elaborarea PMUD si SIDU, elaborare documentatie pentru realizarea PUZ-CP).
Convoaca si asigura dezbaterea lucrarilor Comisiei Tehnice de amenajare a teritoriului si urbanism.
Intocmeste, verifica din punct de vedere tehnic si propune emiterea avizelor de oportunitate, a certificatelor de urbanism si a autorizatiilor de construire.
Urmareste punerea in aplicare a strategiilor de dezvoltare urbana si a politicilor urbane, precum si a documentatiilor de amenajare a teritoriului si de urbanism.
Asigura gestionarea, evidenta si actualizarea documentatiilor de urbanism si amenajare a teritoriului.
Transmite periodic Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice situatiile cu privire la evidenta si actualizarea documentatiilor de amenajare a teritoriului si urbanism.
Organizeaza si coordoneaza constituirea si dezvoltarea bancilor/bazelor de date urbane.
Coordoneaza si asigura informarea publica si procesul de dezbatere si consultare a publicului in vederea promovarii documentatiilor aflate in gestiunea sa.
Participa la elaborarea planurilor integrate de dezvoltare si le avizeaza din punctul de vedere al conformitatii cu documentatiile de amenajare a teritoriului si de urbanism legal.
Avizeaza proiectele de investitii publice din punctul de vedere al conformitatii cu documentatiile de amenajare a teritoriului si de urbanism legal aprobate.

Competenţe

Sociale si organizationale: Abilitati excelente in organizare, colaborare cu diferite echipe de specialisti si cu beneficiari.
Capacitate de a lucra productiv, eficient si repede.
Abilitati in a organiza proiecte, respectarea termenelor de predare.
Experienta in managementul de proiect si de echipa

Limbi străine cunoscute

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2	C2 - Utilizator experimentat nivel2

---

6. **Rol:** MANAGER PROIECT

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 242101 manager proiect

Atribuţii:

- Ofera suport managerului de proiect din partea UIP in indeplinirea sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- asigură respectarea prevederilor contractului de finanţare;
- asigură monitorizarea îndeplinirii obiectivelor, indicatorilor şi rezultatelor proiectului;
- asigură monitorizarea respectării calendarului activităţilor, graficului cererilor de rambursare/plată şi a bugetului proiectului;
- coordonează echipa de proiect;
- urmăreşte respectarea corelării termenelor prevăzute în contractul de finanţare cu termenele prevăzute în contractele încheiate cu contractorii şi cu termenele prevăzute în legislaţia aplicabilă;
- asigură întocmirea, verificarea şi transmiterea în termen a modificărilor la contractul de finanţare (notificări şi acte adiţionale, după caz, precum şi documentele justificative ataşate acestora);
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată: Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată: Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate

Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

7. **Rol:** EXPERT FINANCIAR

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 121125 manager financiar

Atribuţii:

- Ofera suport responsabilului financiar din partea contractantului in indeplinirea tututor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- Intocmeste rapoartele financiare intermediare si finale, documentatia financiara necesara solicitarii cererilor de rambursare stabilite in cadrul graficului de rambursare (respectand contractul de finantare nerambursabila al beneficiarului cu autoritatea finantatoare)
- Verifica conformitatea cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului,
- Monitorizeaza bugetul general al proiectului si propune solutii de rezolvare a situatiilor precum inregistrarea unor economii in cadrul acestuia sau depasirea limitelor bugetare.
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

8. **Rol:** EXPERT ACHIZIŢII

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214946 expert achizitii publice

Atribuţii:

- Ofera suport responsabilului achizitii in indeplinirea tuturor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- întocmeşte toate documentelor premergătoare efectuării achiziţiilor (care diferă, în funcţie de modul în care se efectuează achiziţia), cu excepţia celor contractate;
- asigură realizarea achiziţiilor în conformitate cu legislaţia aplicabilă;
- întocmeşte dosarul achiziţiei publice pentru fiecare achiziţie publică;
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;
- participă la întâlniri ale membrilor echipei de proiect cu reprezentanţii OI/AM POR, contractori, alte compartimente din cadrul Consiliului Judeţean Neamţ cu care echipa de proiect colaborează pentru buna implementare a proiectului, ISC, alte entităţi implicate în implementarea proiectului, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

9. **Rol:** EXPERT TEHNIC

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

Atribuţii:

- Ofera suport reponsabililor tehnici din partea contractantului in indeplinirea tuturor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- Ofera suport reponsabililor tehnici din partea contractantului in monitorizarea contractelor de servicii de asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor, de servicii de dirigenţie de şantier şi de lucrări şi urmăreşte respectarea termenelor şi a sarcinilor prevăzute în acesta;
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

Resurse materiale implicate

Amplasament 1 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Municipiul BACĂU

Adresa: Strada Calea Mărăşeşti nr. 6, Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: 600017, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Spatiu pentru implementare	2 birouri	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Resursă	Cantitate	Partener
PC-uri	5 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Imprimanta multifunctionala	1 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasament 2 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Str. Spiru Haret (partial)

Adresa: Strada Str. Spiru Haret nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Str. Spiru Haret (partial) - nr. cadastral 85151, in suprafata de 2177 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act normativ 1347/27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei
Act administrativ 22 din 31.01.2018 emis de CL Bacau
Act administrativ 203 din 08.01.2019 emis de Primaria Municipiului Bacau

Amplasament 3 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Calea Marasesti

Adresa: Strada Calea Marasesti nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Calea Marasesti - nr. cadastral 85257, suprafata de 57300 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL BACAU
Act normativ nr. 1347 din 27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei
Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de CL BACAU

Amplasament 4 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Intersectie Str. Spiru Haret – Al.Tolstoi

Adresa: Strada Intersectie Str. Spiru Haret – Al.Tolstoi nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Intersectie Str. Spiru Haret – Al.Tolstoi - nr. cadastral 85198, suprafata de 1846 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act normativ nr. 1347 din 27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei
Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de CL BACAU
Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL BACAU

Amplasament 5 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Alee acces parc Cancicov – str. Spiru Haret

Adresa: Strada Alee acces parc Cancicov – str. Spiru Haret nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Alee acces parc Cancicov – str. Spiru Haret - nr. cadastral 85185, suprafata de 2758 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL BACAU

Amplasament 6 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Scari Cascada

Adresa: Strada 9 MAI - PICTOR TH. AMAN nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Scari Cascada - str. Spiru Haret - nr. cadastral 85210, suprafata de 904 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de CL BACAU
Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL BACAU

Amplasament 7 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Str. Th.Aman (partial)

Adresa: Strada Str. Th.Aman (partial) nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Str. Th.Aman (partial) - nr. cadastral 85232, suprafata 1087 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. hotarare 22 din 31.01.2018 emis de CL Bacau
Act normativ nr. 1347 din 27.12.2001 emis Guvernului Romaniei
Act administrativ nr. adresa nr. 203 din 08.01.2019 emis de Primaria Municipiului Bacau

Amplasament 8 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Alee de acces dinspre str. Th.Aman catre sala sporturilor

Adresa: Strada Alee de acces dinspre str. Th.Aman catre sala sporturilor nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Alee de acces dinspre str. Th.Aman catre sala sporturilor - nr. cadastral 85180, in suprafata 4717 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL Bacau

Amplasament 9 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Sala Sporturilor

Adresa: Strada Stadionului nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Sala Sporturilor - nr. cadastral 68489, suprafata 9540 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL BACAU

Amplasament 10 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Acces catre Sala sporturilor dinspre Str. Erou Ciprian Pintea

Adresa: Strada Erou Ciprian Pintea nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Acces catre Sala sporturilor dinspre Str. Erou Ciprian Pintea - nr. cadastral 85204, suprafata de 957 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019 emis CL Bacau

Amplasament 11 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Parc Cancicov

Adresa: Strada Calea Marasesti nr. 14, Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Parc Cancicov - nr. cadastral 68066, suprafata de 192583 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act normativ HG 1347 DIN 27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei

Amplasament 12 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Aleea Ghioceilor

Adresa: Strada Aleea Ghioceilor nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Aleea Ghioceilor - nr. cadastral 64582, suprafata de 30053 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Resursă	Cantitate	Partener

Act alipire nr. 2559 din 2008

Amplasament 13 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

STR. 9 MAI(TR 1)

Adresa: Strada 9 MAI nr. , Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
STR. 9 MAI(TR 1) - nr. cadastral 85182, suprafata de 31.080 mp	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Act normativ nr. 1347 din 27.12.2001
Act adminstrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de CL Bacau
Act administrativ nr. 29 din 31.01.2019

Activităţi previzionate

Activitate: Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1

Subactivităţi

1.1. Achizitie servciii de elaborare documentatii tehnico-ecnomice si cereri de finantare pentru obiectivul de investitii 4.1 si incheierea contractului de prestari servicii

17 Iunie 2018 - 13 Septembrie 2018

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati a fost pregatirea, demararea si finalizarea procedurii de achizitie pentru serviciile de elaborare documentatie tehnico- economica, faza SF, inclusiv a studiilor de teren si a cererilor de finantare. Procedura aplicata pentru atribuirea contractului de achizitie publica a fost achizitia prin licitaţie deschisă. A fost încheiat, de catre solicitant, un contract de prestari servicii cu FIP CONSULTING SRL dupa cum urmeaza: - Contractul nr. 69475 din 13.09.2018 avand ca obiect elaborarea documentatiei tehnico economice aferenta proiectului, dupa cum urmeaza: studiu de trafic; studiu de fezabilitate (inclusiv studii aferente- topografic, geotehnic; expertiza tehnica) si cereri de finantare pentru toate proiectele de investitii pe care municipiul intentioneaza sa le depuna in cadrul POR 4.1

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Activitate: Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivităţi

2.1. Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic
14 Septembrie 2018 - 12 Martie 2019
UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati a fost elaborarea SF asupra obiectivului proiectului, studiile de teren, inclusiv studiul de trafic necesare depunerii dosarului de finantare in vederea obtinerii finantarii nerambursabile in cadrul axei POR 4.1. Documentatia a fost realizata cu respectarea prevederilor HG nr. 907/2016 si in conformitate cu propunerea tehnica si financiara, precum si in conformitate cu obligatiile asumate prin contractul incheiat intre solicitant si prestator nr. 69475 din 13.09.2018

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

2.2. Elaborarea cererii de finanţare si a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului Martie 2019 - Martie 2019 UAT MUNICIPIUL BACĂU	Scopul acestei subactivitati a fost elaborarea dosarului cererii de finantare conform prevederilor specifice ale Ghidului Soficitantului – Conditii Specifice si Conditii Generale, in formatul prevazut de Finantator impreuna cu intocmirea anexelor cererii de finantare. A fost completat in MySmis formularul cererii de finantare conform indicatiilor aferente. Au fost completate si urcate in sistem documentele anexa la cererea de finantare, conform prevederilor ghidului solicitantului.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2 Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2 Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

---

2.3 Obtinerea Certificatului de Urbanism

1 Noiembrie 2018 - 20 Noiembrie 2018

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pentru realizarea investitiei, a fost emis Certificatul de Urbanism numarul 900/20.11.2018. Certificatul de urbanism a fost emis in vederea obţinerii autorizaţiei de construire.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Activitate: Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii

Subactivităţi

3.1 Intocmirea raspunsurilor in etapa de evaluare si selectie si contractarea proiectului

Aprilie 2019 - Septembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pe perioada de evaluare a proiectului depus, echipa interna de proiect impreuna cu prestatorul de servicii de consultanta elaborare cerere de finantare si proiectantul, responsabil cu elaborarea documentatiei tehnicoeconomice vor raspunde la eventuale solicitari de clarificari venite din partea din partea Finanţatorului, pe parcursul derularii perioadei de evaluare si selecţie.
De asemenea, in cazul aprobarii proiectului la finantare, solicitantul se obliga sa pregateasca toate documentele necesare semnarii contractului de finantare cu Autoritatea de Management.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) -

2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

3.2. Pregatirea documentelor in vederea contractarii Aprilie 2019 - Octombrie 2019 UAT MUNICIPIUL BACĂU	In vederea semnarii contractului de finantare este necesara pregatirea dosarului de finantare (documentele solicitate prin ghidul solicitantului in etapa de precontractare) si transmiterea avizelor ramase a fi obtinute conform solicitarilor Certificatului de Urbanism.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2 Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) -

2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Activitate: Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaţiilor de achiziţie pentru serviciile necesare implementarii proiectului

Subactivităţi

4.1 Pregatirea documentitiei de atribuire pentru management de proiect si încheierea contractului de prestari servicii de consultanta în management de proiect Noiembrie 2019 - Ianuarie 2020 UAT MUNICIPIUL BACĂU	Data fiind complexitatea investitiei, Primaria Municipiului Bacau va externaliza partial serviciile de managment de proiect în vederea asigurarii implementarii proiectului în bune conditii. Achizitionarea acestui tip de servicii de consultanta va fi activitatea de început pentru implementarea proiectului în vederea constituirii echipei de management mixte necesare implementarii investitiei. Astfel, scopul acestei activitati este achizitia serviciilor de consultanta in management de proiect, suport pentru UIP Bacau, în vederea asigurarii implementarii proiectului in conditii optime. Activitaţile de management care vor face obiectul contractului de servicii de management al proiectului sunt: - Asistarea echipei de proiect desemnata din partea UAT prin participarea cu expertii solicitati la implementarea activitatilor prevazute in cadrul proiectului; - Planificarea activitatilor si achizitiilor, pe baza unei ierarhii de obligatii contractuale si pe baza identificarii datelor de livrare si a livrabilelor; - Asistarea echipei de proiect din partea UAT in monitorizarea contractelor de achizitie publica incheiate - Urmarirea progresului conform planului de proiect si raportarea referitoare la progresul proiectului conform planificarii acestuia; - Intocmirea documentatiilor pentru rambursarea cheltuielilor efectuate; - Verificarea rezultatelor conform procedurii de asigurare a calitatii; - Corectarea / Optimizarea activitatilor; - Asigurarea controlului schimbarilor aprobate in proiect; De asemenea, Echipa din partea UAT Bacau impreuna cu echipa din partea Consultantului vor organiza sedinte de progres in cadrul carora se va analiza evolutia proiectului din punctul de vedere al cheltuielilor, utilizarii resurselor, implementarii activitatilor, obtinerii rezultatelor si managementului riscurilor.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66 Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km) Valoare la începutul implementării proiectului- 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2 Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO_2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

4.2. Pregatirea documentaţiei de atribuire pentru serviciile de informare si publicitate si promovare a obiectivului de investitie, derularea procedurii de achizitie si încheierea contractului de prestari servicii de informare si publicitate si promovare a obiectivului de investitie

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Având în vedere ca proiectul se doreste a fi implementat prin intermediul fondurilor nerambursabile, una din activitaile obligatorii este informarea si publicitate. În acest sens, Primaria Municipiului Bacau va demara o procedura pentru atribuirea unui contract de servicii de informare-publicitate. De asemenea, pe lânga serviciile de informare si publicitate obligatorii (anunt de presa demarare si finalizare proiect; realizare panouri temporare si placi permanente); realizarea de etichete autocolante), contractul va avea ca obiect si servicii de promovare a obiectivului de investitie, respectiv a proiectului care vor fi realizate in scopul promovarii activitatilor proiectului si constientizarii populatiei cu privire la avantajele/beneficiile utilizarii modurilor nemotorizate de transport. Aceste servicii din urma includ realizarea de brosuri; pliante; afise; banere; spot audio/video; harti cu traseele pietonale/velo.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

4.3. Pregatirea documentaţiei de atribuire pentru servicii de auditare financiara, derularea procedurii de achiziţie si încheierea contractului de prestari servicii de auditare financiara

Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Având în vedere complexitatea investitiei este necesara achizionarea serviciilor de auditare financiara, pentru verificarea eligibilitatii, legalitatii si conformitatii tuturor cheltuielilor realizate prin proiect.
Scopul acestei subactivitati este pregatirea documentatiei de atribuire si realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de auditare financiara

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Altniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

4.4. Pregatirea documentatiei de atribuire pentru elaborarea Proiectului Tehnic si asistenta din partea proiectantului pe parcursul derularii lucrarilor, derularea procedurii de achizitie si încheierea contractului Noiembrie 2019 - Ianuarie 2020 UAT MUNICIPIUL BACĂU	Pentru realizarea investitiei este necesara încheierea unui contract de elaborare a proiectului tehnic, document în baza caruia se vor realiza lucrarile de reabilitare/modernizare a infrastructurii velo/pietonale, inclusiv a carosabilului deservit de transportul public local. Contractul de servicii de elaborare proiect tehnic va include, de asemenea, si asistenta tehnica din partea proiectantului, având în vedere ca, în conformitate cu prevederile legislative în domeniul constructiilor, proiectantul trebuie sa ofere beneficiarului asistenta pe parcursul derularii lucrarilor de executie, în vederea asigurarii ca acestea respecta proiectul tehnic sau pentru modificarea proiectului tehnic în functie de situatia de pe teren. Astfel, obiectul contractului îl reprezinta furnizarea de Servicii pentru elaborarea Proiectului Tehnic pentru execuţia lucrarilor si furnizarea de Servicii de asistenta tehnica pe parcursul derularii lucrarilor din partea proiectantului.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km) Valoare la începutul implementării proiectului- 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2 Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2 Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) -

10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

4.5. Pregatirea documentatiei de atribuire pentru servicii de verificare a proiectului tehnic de catre un verificator independent
Noiembrie 2019 - Noiembrie 2019

În vederea demararii lucrarilor la obiectivul de investitie, este necesara achizitionarea serviciilor de verificare a proiectului tehnic din partea unui evaluator independent, având în vedere ca, în conformitate cu prevederile legislative în domeniul constructiilor, este obligatorie avizare PTului de catre un verificator independent.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5,6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

4.6. Pregatirea documentatiei de atribuire pentru executia lucrarilor inclusiv organizarea de santier si echipamente aferente

Mai 2020 - Septembrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pentru realizarea investitiei este necesara încheierea unui contract de executie lucrari de constructie pentru modernizarea/reabilitarea infrastructurii velo/pietonale in conformitate cu lucrarile/echipamentele prevazute in proiectul tehnic si detaliile de executie. Contractul de lucrari ce va cuprinde si organizarea de santier si furnizarea de echipamente necesare. Astfel, obiectul contractului îl reprezinta Executia lucrarilor inclusiv organizarea de santier si furnizarea de echipamente

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

4.7. Pregatirea documentatiei de atribuire pentru serviciile de supervizare lucrari (dirigentie de santier), derularea procedurii de achizitie si încheierea contractului de prestari servcii de supervizare lucrari
August 2020 - Septembrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu prevederile legislative în domeniul construciilor este obligatorie achizitionarea serviciilor de supervizare lucrari, pentru a se asigura ca lucrarile se vor face cu respectarea normelor legislative. Scopul acestei subactivitati este pregatirea documentatiei de atribuire si realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de supervizare lucrari.

Amplasamente

Rezultate previzionate Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Activitate: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic

Subactivităţi

5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de catre Prestatorul desemnat si obtinerea avizelor necesare obiectivului investitiei Februarie 2020 - Aprilie 2020 UAT MUNICIPIUL BACĂU	În conformitate cu normele legislative în vigoare, este necesara elaborarea proiectului tehnic, documentul de baza pentru demararea activitaii de executie a lucrarilor de constructie. Proiectul tehnic va fi elaborat de catre executantul desemnat în urma procedurii de achizitie derulata de primaria Municipiului Bacau. Scopul acestei subactivitati este realizarea Proiectului de tehnic de executie aferent realizarii lucrarilor de constructie pentru atingerea obiectivelor proiectului. În conformitate cu legislatia în vigoare, pentru realizarea activitatilor de constructie este necesara obtinerea unei serii de avize si acorduri. Astfel, executantul va intreprinde pasii necesari obtinerii acestor avize, respectiv depunerea cererilor la organismele responsabile si emiterea lor de catre aceste entitati, astfel încât sa poata fi demarata realizarea proiectului.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66 Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km) Valoare la începutul implementării proiectului- 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6.4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verificator atestat

Aprilie 2020 - Aprilie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Ulterior predarii si receptionarii proiectului tehnic, acesta va fi verificat si aprobat de catre un verificator atestat. Scopul acestei activitati consta in verificarea de catre un specialist independent, autorizat MLPTL a proiectului tehnic ce sta la baza executiei lucrarilor ce fac obiectul prezentului proiect, in vederea asigurarii faptului ca acesta este conform cu legislatia in vigoare. Rezultatul acestei activitati este aprobarea tehnica a PT-ului

Amplasamente

Rezultate previzionate

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) -

2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

---

Activitate: Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivităţi	
6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului Octombrie 2020 - Septembrie 2023	Activitatea de asistenta tehnica din partea proiectantului se va desfasura pe întreaga perioada de executie a lucrarilor si vizeaza verificarea modului în care constructorul executa investitia, precum si verificarea, reproiectarea si corectarea defectelor, greselilor de proiectare constatate.
UAT MUNICIPIUL BACĂU	
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2 Scenariul „cu proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2 Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028). Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km) Valoare la începutul implementării proiectului - 0 Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

---

6.2 Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor (dirigentie de santier)
Octombrie 2020 - Septembrie 2023

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea de supervizare a lucrarilor presupune verificarea si avizarea proiectului de organizare de santier, coordonarea activitatii antreprenorului general cu ale celorlalti contractori de specialitate/furnizori de servicii, controlul executiei lucrarilor de catre antreprenorul general, intocmirea tuturor documentelor privind derularea lucrarilor.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

---

Activitate: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivităţi

7.1 Organizarea santierului

Octombrie 2020 - Octombrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati este organizarea lucrarilor de amenajare a santierului, impusa de actiunea particularitatilor lucrarilor de executat. Organizarea santierului solicita, de fiecare data, rezolvarea unor probleme care se refera la asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza. Astfel este necesara crearea unor spatii (administrative, pentru asigurarea conditiilor de viata, de depozitare a materialelor etc.). Aceste activitati vor fi intreprinse in proiect in baza legislatiei in vigoare tinand seama de specificul activitatilor.

Amplasamente

Rezultate previzionate Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) -

2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii
Noiembrie 2020 - Septembrie 2023

Activitatea presupune executarea tuturor lucrarilor asupra infrastructurii pietonale, velo, pasajului pietonal asa cum au fost prevazute in proiectul tehnic, respectiv in documentatia tehnico-economica.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Activitate: Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)

Subactivităţi

8.1 Managementul proiectului in conformitate cu prevederile contractului de finantare

Noiembrie 2019 - Octombrie 2023

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Unitatea de implementare a proiectului (din partea solicitantului) si echipa externa din partea firmei de consultanta în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizarii modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului si pentru remedierea oricarei probleme ce poate aparea în implementarea acestora.
Echipa interna de management de proiect (din partea solicitantului) si echipa externa din partea firmei de consultanta în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizarii modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului si pentru remedierea oricarei probleme ce poate aparea în implementarea acestora.
Echipa de consultanta împreuna cu echipa interna de proiect vor colabora în vederea monitorizarii modului de implementare a proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finantare.
Se va asigura raportarea trimestriala a progresului înregistrat si realizarea raportului final. În contextul acestei activitati vor fi consemnate rezultatele intermediare si finale obtinute în cadrul proiectului, din punct de vedere tehnic, financiar si administrativ.
Aceste documente vor fi pregatite de catre echipa externa de proiect si transmise catre solicitant si supuse aprobarii acestuia, în intervalul prevazut de finantator în contractul de finantare.
Intocmirea cererilor de rambursare/cererilor de plata – Se va asigura pregatirea documentatiilor necesare depunerii cererilor de rambursare în conformitate cu graficul de rambursare stabilit prin contractul de finanare si supunerea documentelor în vederea aprobarii solicitantului, pe tot parcursul implementarii proiectului.
In cazul in care se va opta pentru utilizarea mecanismului cererilor de plata se vor întocmi documentatiile necesare in vederea depunerii cererilor de plata si de asemenea aceste documente vor fi supuse aprobarii echipei de management intern a proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Activitate: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivităţi

9.1 Realizarea masurilor de informare si publicitate ce intra in sarcina beneficiarului

Noiembrie 2019 - Octombrie 2023

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu cerinele regulamentelor comunitare de asigurare a vizibilitatii contributiei comunitare la proiect, ulterior semnarii contractului de finantare se vor realiza urmatoarele masuri de informare si publicitate, ce intra in sarcina beneficiarului, conform prevederilor contractuale:
- Realizarea si publicarea anuntului de presa demarare proiect
- Realizarea si montarea panourilor temporare
- Realizarea si montarea de placi permanente
- Realizarea si etichetarea mijloacelor fixe achizitonate cu autocolante/placute
- Realizarea si publicarea anuntului de presa finalizare proiect

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

9.2. Realizarea activitatilor de promovare a obiectivului de investitie

Ianuarie 2023 - Septembrie 2023

Campaniile de promovare se vor derula pe perioada de implementare a proiectului si vor consta in distribuirea de afise publicitare, de brosuri si pliante, spot-uri audio/TV, harti cu traseele modurilor nemotorizate de transport

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

---

Activitate: Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului

Subactivităţi

10.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului
Decembrie 2019 - Octombrie 2023
UAT MUNICIPIUL BACĂU

Obiectivul auditarii financiare este verificarea de catre auditor a faptului ca sumele (cheltuielile) solicitate în cererile de rambursare intermediare si finala, pentru activitatile finantate de contractul de finanare au fost efectuate („realitatea desfasurarii"), sunt exacte („exactitate") si eligibile.
Se estimeaza un nr. de aproximativ 12 rapoarte de audit, in functie de cheltuielile efectuate in cadrul proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Activitate: Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Subactivităţi

11.1 Întocmirea si depunerea cererii de rambursare finale

Octombrie 2023 - Octombrie 2023

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea presupune elaborarea cererii de rambursare finala, întocmirea dosarului cererii de rambursare si depunerea acestuia la AM POR.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.001419 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 1.950 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 10.997 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 12.335 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 168.707 persoane

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2028) - 185.729 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3.638 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 66

DURATA PROIECTULUI: 65 luni

My SMIS 2014

My SMIS 2014

BUGETUL PROIECTULUI

Buget - Activităţi şi cheltuieli

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.1. Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

contavaloarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate si a expertizei tehnice

Achiziţie: Achizitie servciii de elaborare documentatii tehnico-ecnomice si cereri de finantare pentru obiectivul de investitii 4.1 – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4158562817

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	25,625.00	Valoare totală [LEI]	30,493.75
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	25,625.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	30,493.75
Valoare TVA [LEI]	4,868.75	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	25,625.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	4,080.06
TVA eligibil [LEI]	4,868.75	Public [LEI]	30,493.75
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	26,413.69
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a documentatiei tehnico-economica, faza SF, obligatorii in vederea realizarii investitiei si a expertizei tehnice aferente

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.1. Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

plata serviciilor de elaborare a studiilor de teren (studiu topografic, studiu geotehnic)

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare totală [LEI]	9,520.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	8,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	9,520.00
Valoare TVA [LEI]	1,520.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	8,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,273.78
TVA eligibil [LEI]	1,520.00	Public [LEI]	9,520.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	8,246.22
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a tuturor studiilor de teren necesare realizarii investitiei

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2. Elaborarea cererii de finanţare si a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea cererii de finantare in vederea depunerii proiectului

Achiziţie: Achizitie servcii de elaborare documentatii tehnico-ecnomice si cereri de finantare pentru obiectivul de investitii 4.1 – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4158562817

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală [LEI]	23,435.27
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală eligibilă [LEI]	23,435.27
Valoare TVA [LEI]	3,741.77	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	19,693.50	Contributia proprie eligibilă [LEI]	3,135.64
TVA eligibil [LEI]	3,741.77	Public [LEI]	23,435.27
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	20,299.63
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de consultanta in elaborarea cererii de finantare si a anexelor, necesare depunerii spre finantare a proiectului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii

Subactivitatea: 3.2. Pregatirea documentelor in vederea contractarii

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala este necesara in vederea platii documentatiilor tehnice in vederea obtinerii avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism

Achiziţie: Achizitie servcii de elaborare documentatii tehnico-ecnomice si cereri de finantare pentru obiectivul de investitii 4.1 – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4158562817

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală [LEI]	2,380.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,380.00
Valoare TVA [LEI]	380.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	318.45
TVA eligibil [LEI]	380.00	Public [LEI]	2,380.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,061.55
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara in vederea platii proiectantului pentru docuemntatiile tehnice elaborate in vederea obtinerii acordurilor/avizelor solicitate prin certificatul de urbanism

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic

Subactivitatea: 5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de catre Prestatorul desemnat si obtinerea avizelor necesare obiectivului

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor de elaborare a proiectului tehnic in vederea realizarii investitiei prevazuta prin proiect

Achiziţie: Achizitie servicii de elaborare proiect tehnic, inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4291656279

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	807,623.97	Valoare totală [LEI]	961,072.52
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	807,623.97	Valoare totală eligibilă [LEI]	961,072.52
Valoare TVA [LEI]	153,448.55	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	807,623.97	Contributia proprie eligibilă [LEI]	128,591.50
TVA eligibil [LEI]	153,448.55	Public [LEI]	961,072.52
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	832,481.02
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, in baza carora se vor executa lucrarile de constructie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic

Subactivitatea: 5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verificator atestat

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Plata serviciilor pentru verificarea PT-ului de catre un verificator independent, autorizat.

Achiziţie: Achizitie servicii de verificare proiect tehnic – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 2133737976

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	40,381.20	Valoare totală [LEI]	48,053.63
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	40,381.20	Valoare totală eligibilă [LEI]	48,053.63
Valoare TVA [LEI]	7,672.43	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	40,381.20	Contributia proprie eligibilă [LEI]	6,429.58
TVA eligibil [LEI]	7,672.43	Public [LEI]	48,053.63
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	41,624.05
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de verificare a proiectului tehnic de catre un verificator independent

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivitatea: 6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 46 - cheltuieli pentru asistenţă tehnică

Descrierea cheltuielii

Contravaloarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor.

Achiziţie: Achizitie servicii de elaborare proiect tehnic, inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4291656279

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	92,299.88	Valoare totală [LEI]	109,836.86
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	92,299.88	Valoare totală eligibilă [LEI]	109,836.86
Valoare TVA [LEI]	17,536.98	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	92,299.88	Contributia proprie eligibilă [LEI]	14,696.17
TVA eligibil [LEI]	17,536.98	Public [LEI]	109,836.86
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	95,140.69
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul derularii lucrarilor de executie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivitatea: 6.2 Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor (dirigentie de santier)

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 46 - cheltuieli pentru asistenţă tehnică

Descrierea cheltuielii

Contravaloarea serviciilor de dirigentie de santier

Achiziţie: Achizitie servicii de dirigentie de santier – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 4182121456

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	253,824.68	Valoare totală [LEI]	302,051.37
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	253,824.68	Valoare totală eligibilă [LEI]	302,051.37
Valoare TVA [LEI]	48,226.69	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	253,824.68	Contributia proprie eligibilă [LEI]	40,414.47
TVA eligibil [LEI]	48,226.69	Public [LEI]	302,051.37
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	261,636.90
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de dirigentie de santier

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.1 Organizarea santierului

Categorie cheltuială eligibilă: 16 - cheltuieli cu organizarea de şantier

Subcategorie cheltuială eligibilă: 57 - cheltuieli pentru lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier

Descrierea cheltuielii

amenajarea zonei unde va fi stabilit santierul aferent lucrarilor

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	491,760.75	Valoare totală [LEI]	585,195.29
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	491,760.75	Valoare totală eligibilă [LEI]	585,195.29
Valoare TVA [LEI]	93,434.54	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	491,760.75	Contributia proprie eligibilă [LEI]	78,299.13
TVA eligibil [LEI]	93,434.54	Public [LEI]	585,195.29
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	506,896.16
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru amenajarii si dotarii zonei aferente santierului cu facilitatile necesare executarii in conditii optime a lucrarilorcheltuiala este necesara pentru asigurarea organizarii de santier

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.1 Organizarea santierului

Categorie cheltuială eligibilă: 16 - cheltuieli cu organizarea de şantier

Subcategorie cheltuială eligibilă: 58 - cheltuieli conexe organizării de şantier

Descrierea cheltuielii

organizarea santierului in vederea executiei lucrari- cheltuieli conexe

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	25,882.14	Valoare totală [LEI]	30,799.75
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	25,882.14	Valoare totală eligibilă [LEI]	30,799.75
Valoare TVA [LEI]	4,917.61	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	25,882.14	Contributia proprie eligibilă [LEI]	4,121.01
TVA eligibil [LEI]	4,917.61	Public [LEI]	30,799.75
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	26,678.74
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru asigurarea organizarii de santier- cheltuieli conexe

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 12 - cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 39 - cheltuieli cu amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială

Descrierea cheltuielii

cheltuielile reprezinta contravaloarea cu amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	211,790.81	Valoare totală [LEI]	252,031.06
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	211,790.81	Valoare totală eligibilă [LEI]	252,031.06
Valoare TVA [LEI]	40,240.25	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	211,790.81	Contributia proprie eligibilă [LEI]	33,721.76
TVA eligibil [LEI]	40,240.25	Public [LEI]	252,031.06
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	218,309.30
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara in vederea protectiei mediului pe parcursul desfasurarii lucrarilor si la finalizarea acestora

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 13 - cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 40 - cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea utilitatilor aferente obiectivului de investitie

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	61,900.00	Valoare totală [LEI]	73,661.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	61,900.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	73,661.00
Valoare TVA [LEI]	11,761.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	61,900.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	9,855.84
TVA eligibil [LEI]	11,761.00	Public [LEI]	73,661.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	63,805.16
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara in vederea asigurarii utilitatilor necesare obiectivului de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea montajului pentru echipamentele aferente investitiei

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	101,797.79	Valoare totală [LEI]	121,139.37
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	101,797.79	Valoare totală eligibilă [LEI]	121,139.37
Valoare TVA [LEI]	19,341.58	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	101,797.79	Contributia proprie eligibilă [LEI]	16,208.45
TVA eligibil [LEI]	19,341.58	Public [LEI]	121,139.37
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	104,930.92
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea lucrarilor necesare pentru infrastructura pietonala - pasaj pietonal Cancicov

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	17,659,999.09	Valoare totală [LEI]	21,015,398.92
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	17,659,999.09	Valoare totală eligibilă [LEI]	21,015,398.92
Valoare TVA [LEI]	3,355,399.83	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	17,659,999.09	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,811,860.38
TVA eligibil [LEI]	3,355,399.83	Public [LEI]	21,015,398.92
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	18,203,538.54
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare pentru infrastructura pietonala - pasaj pietonal Cancicov pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu lucrarile necesare infrastructurii - acces pietonal bazin inot

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	196,058.47	Valoare totală [LEI]	233,309.58
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	196,058.47	Valoare totală eligibilă [LEI]	233,309.58
Valoare TVA [LEI]	37,251.11	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	196,058.47	Contributia proprie eligibilă [LEI]	31,216.82
TVA eligibil [LEI]	37,251.11	Public [LEI]	233,309.58
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	202,092.76
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii - acces pietonal bazin inot pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu lucrarile necesare infrastructurii - acces Facultatea George Bacovia

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	34,912.50	Valoare totală [LEI]	41,545.88
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	34,912.50	Valoare totală eligibilă [LEI]	41,545.88
Valoare TVA [LEI]	6,633.38	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	34,912.50	Contributia proprie eligibilă [LEI]	5,558.84
TVA eligibil [LEI]	6,633.38	Public [LEI]	41,545.88
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	35,987.04
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii - acces Facultatea George Bacovia pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloare cu lucrarile necesare infrastructurii pietonale - scari Cascada

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	472,365.85	Valoare totală [LEI]	562,115.36
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	472,365.85	Valoare totală eligibilă [LEI]	562,115.36
Valoare TVA [LEI]	89,749.51	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	472,365.85	Contributia proprie eligibilă [LEI]	75,211.04
TVA eligibil [LEI]	89,749.51	Public [LEI]	562,115.36
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	486,904.32
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii pietonale - scari Cascada pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea lucrarilor infrastructurii velo pe Str. Spiru Haret

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	39,674.13	Valoare totală [LEI]	47,212.21
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	39,674.13	Valoare totală eligibilă [LEI]	47,212.21
Valoare TVA [LEI]	7,538.08	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	39,674.13	Contributia proprie eligibilă [LEI]	6,316.99
TVA eligibil [LEI]	7,538.08	Public [LEI]	47,212.21
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	40,895.22
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii velo pe Str. Spiru Haret pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu lucrarile necesare infrastructurii -acces Polivalenta

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	46,970.87	Valoare totală [LEI]	55,895.34
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	46,970.87	Valoare totală eligibilă [LEI]	55,895.34
Valoare TVA [LEI]	8,924.47	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	46,970.87	Contributia proprie eligibilă [LEI]	7,478.80
TVA eligibil [LEI]	8,924.47	Public [LEI]	55,895.34
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	48,416.54
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

heltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii -acces Polivalenta pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu lucrarile necesare infrastructurii -alei Parc Cancicov

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	1,893,288.08	Valoare totală [LEI]	2,253,012.82
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	1,893,288.08	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,253,012.82
Valoare TVA [LEI]	359,724.74	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	1,893,288.08	Contributia proprie eligibilă [LEI]	301,453.12
TVA eligibil [LEI]	359,724.74	Public [LEI]	2,253,012.82
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	1,951,559.70
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata lucrailor necesare infrastructurii -alei Parc Cancicov pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 54 - cheltuieli cu dotările (utilaje,echipamente cu şi fără montaj, dotări)

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu echipamentele aferente investitiei

Achiziţie: Achizitie executie lucrari - SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 659168695

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	2,166,130.58	Valoare totală [LEI]	2,577,695.39
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	2,166,130.58	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,577,695.39
Valoare TVA [LEI]	411,564.81	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,166,130.58	Contributia proprie eligibilă [LEI]	344,895.64
TVA eligibil [LEI]	411,564.81	Public [LEI]	2,577,695.39
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,232,799.75
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata echipamentelor din cadrul proiectului pt. asigurarea infrastructurii necesare deplasarilor nemotorizate contribuie la reducerea emisiilor de CO2

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea taxelor pentru obtinerea avizelor/acordurilor conform AC

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	158,278.38	Valoare totală [LEI]	188,351.27
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	158,278.38	Valoare totală eligibilă [LEI]	188,351.27
Valoare TVA [LEI]	30,072.89	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	158,278.38	Contributia proprie eligibilă [LEI]	25,201.40
TVA eligibil [LEI]	30,072.89	Public [LEI]	188,351.27
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	163,149.87
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata taxelor pentru acorduri, avize si autorizatia de construire.

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Plata cotelor ISC si CSC

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	233,315.70	Valoare totală [LEI]	233,315.70
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	233,315.70	Valoare totală eligibilă [LEI]	233,315.70
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	233,315.70	Contributia proprie eligibilă [LEI]	31,217.64
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	233,315.70
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	202,098.06
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata cotei ISC, CSC

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor

Subactivitatea: 7.2 Realizarea lucrarilor de reabilitare si modernizare a trasee de mobilitate vizate prin obiectivul de investitii

Categorie cheltuială eligibilă: 18 - cheltuieli diverse şi neprevăzute

Subcategorie cheltuială eligibilă: 60 - cheltuieli diverse şi neprevăzute

Descrierea cheltuielii

cheltuiala reprezinta contravaloarea cu diversele si nepravazutele (lucrari si servicii care pot aparea neprevazute pe parcursul desfasurarii lucrarilor)

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	207,057.16	Valoare totală [LEI]	246,398.02
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	207,057.16	Valoare totală eligibilă [LEI]	246,398.02
Valoare TVA [LEI]	39,340.86	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	207,057.16	Contributia proprie eligibilă [LEI]	32,968.06
TVA eligibil [LEI]	39,340.86	Public [LEI]	246,398.02
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	213,429.96
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru asigurarea sumelor necesare in cazul aparitiei unor cheltuieli neprevazute

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)

Subactivitatea: 8.1 Managementul proiectului in conformitate cu prevederile contractului de finantare

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 45 - cheltuieli pentru consultanţă

Descrierea cheltuielii

Contravaloarea serviciilor de management de proiect in vederea implementarii cu succes a proiectului

Achiziţie: Achzitie servicii de consultanta in managementul proiectului – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 2758530012

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	450,600.00	Valoare totală [LEI]	536,214.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	450,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	536,214.00
Valoare TVA [LEI]	85,614.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	450,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	71,745.43
TVA eligibil [LEI]	85,614.00	Public [LEI]	536,214.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	464,468.57
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			
Schema de ajutor de stat:			
Categoria de ajutor de stat:			
Subcategoria de ajutor de stat:			

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de management de proiect externalizat, in vederea asigurarii implementarii in conditii optime a proiectului.

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivitatea: 9.1 Realizarea masurilor de informare si publicitate ce intra in sarcina beneficiarului

Categorie cheltuială eligibilă: 8 - cheltuieli de informare, comunicare şi publicitate

Subcategorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli de informare şi publicitate pentru proiect, care rezultă din obligaţiile beneficiarului

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta realizarea masurilor de informare-publicitate obligatorii in conformitate cu Ghidul solicitantului, respectiv: - 1 anunut de presa si unul de final; 1 set etichete autocolante/placute pentru echipamente; min 1 panou temporar; min. 1 placa permanenta

Achiziţie: Achizitie servicii de informare si publicitate si de promovare a obiectivului de investitie – SMIS 128421

ID dosar achiziţie: 2121415507

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală [LEI]	14,994.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	14,994.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,006.20
TVA eligibil [LEI]	2,394.00	Public [LEI]	14,994.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	12,987.80
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			
Schema de ajutor de stat:			
Categoria de ajutor de stat:			
Subcategoria de ajutor de stat:			

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru implementarea tuturor masurilor de informare si publicitate ce rezulta din obligatiile beneficiarului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivitatea: 9.2. Realizarea activitatilor de promovare a obiectivului de investitie

Categorie cheltuială eligibilă:8 - cheltuieli de informare, comunicare şi publicitate

Subcategorie cheltuială eligibilă:18 - cheltuieli de promovare a obiectivului de investiţie/produsului/serviciului finanţat

Descrierea cheltuielii

Realizarea campaniilor informative pentru promovarea modurilor nemotorizate de transport si a traseelor acestora (pietonal/velo)

Achiziţie: Achizitie servicii de informare si publicitate si de promovare a obiectivului de investitie -- SMIS 128421

ID dosar achiziţie:2121415507

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală [LEI]	99,960.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	99,960.00
Valoare TVA [LEI]	15,960.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	13,374.65
TVA eligibil [LEI]	15,960.00	Public [LEI]	99,960.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	86,585.35
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru promovarea activitatilor proiectului si constientizarea populatiei cu privire la avantajele/beneficiile utilizarii modurilor nemotorizate de transport

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului

Subactivitatea: 10.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului

Categorie cheltuială eligibilă:7 - cheltuieli cu auditul achiziţionat de beneficiar pentru proiect

Subcategorie cheltuială eligibilă:15 - cheltuieli cu auditul achiziţionat de beneficiar pentru proiect

Descrierea cheltuielii

serviciilor de audit financiar pentru verificarea eligibilitatii cheltuielilor (aproximativ 12 rapoarte de audit a cate 4.998 lei/raport

Achiziţie: Achizitie servicii de auditare financiara – SMIS 128421

ID dosar achiziţie:2740571087

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	50,400.00	Valoare totală [LEI]	59,976.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	50,400.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	59,976.00
Valoare TVA [LEI]	9,576.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	50,400.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	8,024.79
TVA eligibil [LEI]	9,576.00	Public [LEI]	59,976.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	51,951.21
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru verificarea eligibilitatii si conformitatii cheltuielilor din proiect

Documente justificative

-

Componente	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuţie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenţiei
1	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	26,605,388.72	0.00	4,109,675.64	0.00	86.6200
Total proiect	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	26,605,388.72	0.00	4,109,675.64	0.00	86.6200
UAT MUNICIPIUL BACĂU	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	30,715,064.36	26,605,388.72	0.00	4,109,675.64	0.00	86.6200
Parteneri	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuţie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenţiei

Buget - Plan anual de cheltuieli

Componenta 1

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	65,829.02	1,023,835.48	9,214,519.29	12,900,327.03	7,510,553.54

Buget - Amplasament

Componenta 1

Cod regiune	Regiune	Judeţ	Buget eligibil	Ajutor de stat
RO21	Nord-Est	Bacău	30,715,064.36 (100.00 %)	0.00 (0.00 %)
		Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)	
		Total ajutor de stat		0.00 (0.00 %)

Buget - Câmp de intervenţie

Componenta 1

Cod	Categorie câmp de intervenţie	Buget eligibil
083	Masuri privind calitatea aerului	214,043.04 (0.70 %)
090	Piste pentru biciclete şi drumuri pietonale	30,501,021.32 (99.30 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Buget - Formă de finanţare

Componenta 1

Cod	Formă de finanţare	Buget eligibil
01	Grant nerambursabil	30,715,064.36 (100.00 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Buget - Tip teritoriu

Componenta 1

Cod	Tip teritoriu	Buget eligibil
01	Mari zone urbane (densitate mare a populaţiei > 50 000 de locuitori)	30,715,064.36 (100.00 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Buget - Activitate economică

Componenta 1

Cod	Activitate economică	Buget eligibil
22	Activităţi legate de mediu şi de schimbările climatice	30,715,064.36 (100.00 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Buget - Obiectiv tematic

Componenta 1

Cod	Tip obiectiv tematic	Buget eligibil
4	Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	30,715,064.36 (100.00 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Componenta 1

Cod	Tip mecanism de livrare teritorială	Buget eligibil
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă	30,715,064.36 (100.00 %)
	Buget eligibil total	30,715,064.36 (100.00 %)

Graficul de rambursare

Graficul de depunere a cererilor de prefinanţare/plată/rambursare a cheltuielilor

Data începere proiect: 17-06-2018
Data încheiere proiect: 30-10-2023
Data încheiere efectivă proiect: 30-10-2023

Nr. cererii	Tipul Cererii	Data estimată de transmitere a Cererii către AM	Valoare eligibilă estimată aferentă cererii [LEI]
1	cerere de prefinantare	30-03-2020	1,023,835.48
1	cerere de rambursare clasica intermediara	30-11-2019	65,829.02
1	cerere de plata	15-12-2020	1,535,753.22

Nr. cererii	Tipul Cererii	Data estimată de transmitere a Cererii către AM	Valoare eligibilă estimată aferentă cererii (LEI)
2	cerere de rambursare aferenta cererii de prefinantare	30-06-2020	1,023,835.48
2	cerere de plata	30-05-2021	3,071,506.44
3	cerere de plata	30-10-2021	4,607,259.63
3	cerere de rambursare cererii de plata	30-01-2021	1,535,753.22
4	cerere de plata	30-04-2022	6,143,012.87
4	cerere de rambursare aferenta cererii de prefinantare	30-06-2021	3,071,506.44
5	cerere de plata	30-10-2022	6,757,314.16
5	cerere de rambursare aferenta cererii de prefinantare	30-11-2021	4,607,259.63
6	cerere de plata	30-04-2023	7,064,464.80
6	cerere de rambursare cererii de plata	30-05-2022	6,143,012.87
7	cerere de rambursare cererii de plata	30-11-2022	6,757,314.16
8	cerere de rambursare cererii de plata	30-05-2023	7,064,464.80
9	cerere de rambursare clasica finala	30-10-2023	446,088.74

Contractare

Detaliere cerere de clarificări

Introducere

Nr. 20803/OI/06.08.2019

În atenţia: D-lui Cosmin Necula
Functia: PRIMAR
Denumire solicitant: UAT MUNICIPIUL BACAU
Adresa: str. Calea Marasesti nr. 6, cod postal 6000164, Municipiul Bacau, Jud. Bacau
Telefon:
Fax: 0234/581849
E-mail: director@adibacau.ro
Cod SMIS: 128421
Titlul cererii de finanţare: Coridor pentru deplasari nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului si sportului)

Stimate Domn,

Urmare a raspunsului dumneavoastră din data de 05.08.2019 (inregistrat la OI in data de 06.08.2019) la scrisoare de demarare a etapei de precontractare nr. 19357/OI/24.07.2019, vă rugăm să ne transmiteţi următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanţare:

1. Retransmiteti Declaraţia privind transmiterea documentelor în etapa precontractuală şi realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare, avand in vedere corectarea codului SMIS al proiectului. Se va avea in vedere si prezenta solicitare de clarificari.

2. Revenim cu solicitarea de a transmite avizul operatorilor de utilităţi publice (dacă este cazul), pentru investiţii privind reţelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate şi a apelor pluviale/de iluminat public.

3. Revenim cu solicitarea de a transmite extrase de carte funciară actualizate cu înscrierea definitivă pentru imobilele care fac obiectul proiectului. In fisierul(ele) pdf transmis(e), fiecare extras actualizat va fi insotit de toate incheierile mentionate in cuprinsul acestora si de planul de amplasament si delimitare al imobilului vizat de OCPI. Daca este cazul, pentru extrasele de carte funciara pentru dreptul de proprietate privata se vor transmite inclusiv Actele doveditoare ale dreptului de proprietate privata, conform cerintelor din Ghid.

4. Retransmiteti Tabelul centralizator al numerelor cadastrale, avand in vedere completarea istoricului pentru imobilele din proiect, conform extraselor/incheierilor prezentate.

5. Retransmiteti Declaraţia de eligibilitate a solicitantului avand in vedere:
-corectarea denumrii solicitantului de la punctul C;
-eliminarea sintagmei „daca este cazul" de la punctul M.

6. Revenim cu solicitarea de a transmite Declaraţia de angajament a solicitantului. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.

7. Revenim cu solicitarea de a transmite Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare şi selecţie. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului.

8. Revenim cu solicitarea de a transmite Actualizarea hotărârii (hotărârile partenerilor, dacă e cazul) de aprobarea a documentaţiei tehnico-economice a proiectului şi a indicatorilor tehnico-economici, dacă este cazul. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului.

9. Revenim cu solicitarea de a transmite Formularul bugetar „Fişa proiectului finanţat/propus la finanţare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Srisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, aferent proiectului propus, semnat şi ştampilat de către ordonatorul principal de credite, conform art. 2, alin. (3) din N.m. aprobate prin H.G. nr. 93/2016. Se va avea in prezenta solicitare de actualizare a informatiilor inscrise in cadrul sectiunilor „Activitati previzionate" si 27 – „Plan anual de cheltuieli din cadrul cererii de finantare. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.

10. Revenim cu solicitarea de a transmite Formularul nr.1 - Fişa de fundamenţare. Proiect propus la finanţare/finanţat din fonduri europene în conformitate cu HG nr. 93/2016 (pentru entitatile de drept public). Se va avea in prezenta solicitare de actualizare a informatiilor inscrise in cadrul sectiunilor „Activitati previzionate" si 27 – „Plan anual de cheltuieli din cadrul cererii de finantare. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.

11. Revenim cu solicitarea de a transmite ANEXA 4 la contractul de finantare - Graficul cererilor de prefinanţare/rambursare/ plată) conform ultimei actualizari accesand link-ul: http://www.inforegio.ro/images/documente/ghiduri/general/apeluri/ANEXA_4_la_contractul_de_finantare.docx . Se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.

12. Avand in vedere:
- prevederile Ghidului Solicitantului privind eligibilitatea cheltuielilor "Cheltuielile cu activitatea de audit financiar extern sunt eligibile in limita maxima a 5000 lei trimestrial (aferente activitatilor ce pot fi auditate in trimestrul respectiv)";
- informatiile inscrise in sectiunea "Buget –Activitati si cheltuieli"- valoarea eligibila a serviciilor de audit este de 59,976.00 lei;
- informatiile din sectiunile "Buget-Activitati si cheltuieli" – "Descrierea cheltuielii serviciilor de audit financiar pentru verificarea eligibilitatii cheltuielilor (min. 7- max. 10 rapoarte financiare)"
- informatiile din sectiunea Rezultate asteptate": Ca urmare a auditarii financiare a proiectului, auditorul extern va întocmi si transmite catre beneficiar Raportul privind constatarile de facto cu privire la verificarea cheltuielilor contractului de finantare".

clarificati si revizuiti sectiunile si documentele afectate de modificari.

13. Urmare a corespondentei purtata cu AMPOR, asa cum v-am precizat si in adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, este necesara actualizarea bugetului proiectului, astfel incat, finantarea nerambursabila acordata sa nu depaseasca alocarea. Diferenta dintre valoarea eligibila si valoarea nerambursabila calculata constituie contributia beneficiarului la valoarea eligibila a proiectului. Va rugam sa aveti in vedere ca raportarea la alocarea financiara a municipiului sa se faca prin utilizarea cursului inforeuro din luna publicarii instructiunii AMPOR nr 115/18.04.2019, respectiv 1 euro = 4.7591 lei.

14. Prin prezenta vă aducem la cunoştinţă că, în conformitate cu situatia primita de la AM POR in data de 04.07.2019, figurati in cadrul Registrului debitelor POR cu debite ramase de recuperat la data de 04.07.2019 aferente contractului de finantare semnat in cadrul POR 2017-2013 pentru proiectul „REABILITARE SI MODERNIZARE INSULA DE AGREMENT BACAU", cod SMIS 14876, in cuantum de 7.899.139,66 lei.
Va rugam sa transmiteti dovada achitarii debitelor catre MDRAP (Ordin de Plata, Extras de cont).

15. Alte documente actualizate (dacă este cazul).

Concluzie cerere de clarificări

Termenul de răspuns este 13.08.2019. Vă rugăm să ne confirmaţi primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa oipor@admordest.ro, până la data de 07.08.2019.

Vă atragem atenţia că, în cazul în care nu ne furnizaţi clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanţare poate fi respinsă.

Vă rugăm să acordaţi o atenţie deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

Având în vedere că apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, vă recomandăm ca la aplicarea semnăturii digitale să aveţi în vedere prevederile din "Instrucţiune semnătură digitală", postată pe site-ul www.fonduri-ue.ro în secţiunea MySMIS 2014 – MANUALE.

Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est, este Mihaela Cojan, telefon/fax: 0233.218071 / 0233.218.072, e-mail: mihaela.cojan@admordest.ro.

Cu stimă,

Cristian Gheorghe Zama
Director Directia Organism Intermediar POR
Semnătura

Avizat
Catalina Petronela Murariu
Sef Serviciu Evaluare, Selectie si Contractare
Semnătura

Verificat
Gabriela PURCĂREA
Sef Birou Contractare
Semnătura

Intocmit
Sergiu Blanuta
Expert verificator
Semnătura

Răspuns introducere

Ca urmare a solicitarii de transmitere a unor documente/clarificari pentru continuarea procesului de verificare a cererii de finantare"Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului)" , va transmitem prin prezenta raspunsul nostru, punctual pentru fiecare dintre cerintele mentionate de dvs.:

1. Retransmiteti Declaratia privind transmiterea documentelor în etapa precontractuala si realizarea de modificari pe parcursul procesului de evaluare, avand in vedere corectarea codului SMIS al proiectului. Se va avea in vedere si prezenta solicitare de clarificari.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Model E.

2. Revenim cu solicitarea de a transmite avizul operatorilor de utilitati publice (daca este cazul), pentru investitii privind retelele sistemelor de alimentare cu apa/de canalizare a apelor uzate si a apelor pluviale/de iluminat public.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Avize obtinute.

3. Revenim cu solicitarea de a transmite extrase de carte funciara actualizate cu înscrierea definitiva pentru imobilele care fac obiectul proiectului. In fisierul(ele) pdf transmis(e), fiecare extras actualizat va fi insotit de toate incheierile mentionate in cuprinsul acestora si de planul de amplasament si delimitare al imobilului vizat de OCPI. Daca este cazul, pentru extrasele de carte funciara pentru dreptul de proprietate privata se vor transmite inclusiv Actele doveditoare ale dreptului de proprietate privata, conform cerintelor din Ghid.
Solicitantul va prezenta documentele privind dreptul de proprietate sau de administrare/superficie actualizate în termenul limita aferent etapei de precontractare, respectiv pana pe 23.08.2019.

4. Retransmiteti Tabelul centralizator al numerelor cadastrale, avand in vedere completarea istoricului pentru imobilele din proiect, conform extraselor/incheierilor prezentate.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Model I.

5. Retransmiteti Declaratia de eligibilitate a solicitantului avand in vedere:
-corectarea denumrii solicitantului de la punctul C;
-eliminarea sintagmei „daca este cazul" de la punctul M.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 –Declaratia de eligibilitate.

6. Revenim cu solicitarea de a transmite Declaratia de angajament a solicitantului. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Declaratia de angajament.
Precizam ca la intocmirea acesteia s-a tinut cont de adresa nr. 17872/OI/09.07.2019. Astfel, avand in vedere incadrarea partiala a prezentului proiect in alocarea financiara a Municipiului Bacau pentru OS 4.1, diferenta dintre valoarea eligibila a proiectului si valoarea nerambursabila calculata rapoart la alocarea financiara a fost asumata ca si contributie proprie a UAT BACAU la valoarea eligibila a proiectului.
Referitor la rapoartele de audit, s-a clarificat acest aspect in cadrul cererii de finantare.

7. Revenim cu solicitarea de a transmite Hotarârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare si selectie. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului.
Solicitantul va prezenta hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare şi selecţie pana in termenul limita aferent etapei de precontractare, respectiv 23.08.2019, avand in vedere faptul ca sedinta de Consiliu este programata in data 19.08.2019.

8. Revenim cu solicitarea de a transmite Actualizarea hotarârii (hotarârile partenerilor, daca e cazul) de aprobarea a documentatiei tehnico-economice a proiectului si a indicatorilor tehnico-economici, daca este cazul. Se va avea in vedere si adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, referitoare la actualizarea bugetului proiectului.
Solicitantul va prezenta actualizarea hotărârii de aprobarea a documentaţiei tehnico-economice a proiectului şi a indicatorilor tehnico-economici pana in termenul limita aferent etapei de precontractare, respectiv 23.08.2019, avand in vedere faptul ca sedinta de Consiliu este programata in data 19.08.2019.

9. Revenim cu solicitarea de a transmite Formularul bugetar „Fisa proiectului finantat/propus la finantare în cadrul programelor

aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevazut de Srisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, aferent proiectului propus, semnat si stampilat de catre ordonatorul principal de credite, conform art. 2, alin. (3) din N.m. aprobate prin H.G. nr. 93/2016. Se va avea in prezenta solicitare de actualizare a informatiilor inscrise in cadrul sectiunilor „Activitati previzionate" si 27 – „Plan anual de cheltuieli din cadrul cererii de finantare. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Formularul F23.

10. Revenim cu solicitarea de a transmite Formularul nr.1 - Fisa de fundamentare. Proiect propus la finantare/finantat din fonduri europene în conformitate cu HG nr. 93/2016 (pentru entitatile de drept public). Se va avea in prezenta solicitare de actualizare a informatiilor inscrise in cadrul sectiunilor „Activitati previzionate" si 27 – „Plan anual de cheltuieli din cadrul cererii de finantare. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Formularul nr. 1 – Fisa de fundamentare a bugetului.

11. Revenim cu solicitarea de a transmite ANEXA 4 la contractul de finantare - Graficul cererilor de prefinantare/rambursare/ plata) conform ultimei actualizari accesand link-ul:http://www.inforegio.
ro/images/documente/ghiduri/general/apeluri/ANEXA_4_la_contractul_de_finantare.docx . Se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
A fost incarcat in MySMIS documentul CTR2 – Anexa 4.

12. ,Avand in vedere:
prevederile Ghidului Solicitantului privind eligibilitatea cheltuielilor "Cheltuielile cu activitatea de audit financiar extern sunt eligibile in limita maxima a 5000 lei trimestrial (aferente activitatilor ce pot fi auditate in trimestrul respectiv)";
- informatiile inscrise in sectiunea "Buget –Activitati si cheltuieli"- valoarea eligibila a serviciilor de audit este de 59,976.00 lei;
informatiile din sectiunile "Buget-Activitati si cheltuieli" – "Descrierea cheltuielii serviciilor de audit financiar pentru verificarea eligibilitatii cheltuielilor (min. 7- max. 10 rapoarte financiare)"
informatiile din sectiunea Rezultate asteptate": Ca urmare a auditarii financiare a proiectului, auditorul extern va întocmi si transmite catre beneficiar Raportul privind constatarile de facto cu privire la verificarea cheltuielilor contractului de finantare".
clarificati si revizuiti sectiunile si documentele afectate de modificari.
Referitor la rapoartele de audit, precizam ca pentru prezentul proiect a fost estimat un nr. de 12 rapoarte de audit, a cate 4.998 lei (inclusiv TVA), se vor realiza in functie de graficul de rambursare al cheltuielilor din proiect.
Astfel, au fost revizuite sectiunile „Activitati previzionate" si "Buget- Activitati si cheltuieli" prin indicarea nr. de rapoarte ce se estimeaza a se elabora.
13. Urmare a corespondentei purtata cu AMPOR, asa cum v-am precizat si in adresa nr. 17872/OI/09.07.2019 transmisa prin fax catre dvs, este necesara actualizarea bugetului proiectului, astfel incat, finantarea nerambursabila acordata sa nu depaseasca alocarea.
Diferenta dintre valoarea eligibila si valoarea nerambursabila calculata constituie contributia beneficiarului la valoarea eligibila a proiectului. Va rugam sa aveti in vedere ca raportarea la alocarea financiara a municipiului sa se faca prin utilizarea cursului inforeuro din luna publicarii instructiunii AMPOR nr 115/18.04.2019, respectiv 1 euro = 4.7591 lei.
Bugetul proiectului a fost actualizat astfel incat finantarea nerambursabila pentru proiectele aflate in etapa de precontractare sa nu depaseasca alocarea municipiului pe OS 4.1. Diferenta dintre valoarea eligibila si valoarea nerambursabila calculata a fost asumata ca si contributie proprie a solicitantului.

14. Prin prezenta va aducem la cunostinta ca, în conformitate cu situatia primita de la AM POR in data de 04.07.2019, figurati in cadrul Registrului debitelor POR cu debite ramase de recuperat la data de 04.07.2019 aferente contractului de finantare semnat in cadrul POR 2017-2013 pentru proiectul „REABILITARE SI MODERNIZARE INSULA DE AGREMENT BACAU", cod SMIS 14876, in cuantum de 7.899.139,66 lei.
Va rugam sa transmiteti dovada achitarii debitelor catre MDRAP (Ordin de Plata, Extras de cont).
Solicitantul va prezenta pana la semnarea contractului finantare un contract de esalonare a debitului de 7.899.139,66 lei, incheiat cu Ministerul Finantelor pentru proiectul „REABILITARE SI MODERNIZARE INSULA DE AGREMENT BACAU", cod SMIS 14876.

15. Alte documente actualizate (daca este cazul).
Referitor la modificarea sectiunilor din cererea de finantare precizam ca:
16. Revizuiti informatiile din sectiunea „Asistenta solicitata", avand in vedere prevederile Ghidului Solicitantului cu privire la prezentarea stadiului pentru toate proiectele pentru care a fost solicitata finantare, iar proiectele se afla în procesul de evaluare, selectie, contractare (nefiind emisa o decizie privind finantarea). Se vor revizui valorile si rezultatele proiectelor, conform actualizarilor din etapele de evaluare.
Sectiunea „Asistenta solicitata" a fost modificata prin actualizarea informatiilor privind rezultatele proiectelor pentru toate proiectele pentru care a fost solicitata finantare si care se afla în procesul de evaluare, selectie, contractare (nefiind emisa o decizie privind finantarea).
Tinand cont de acest punt de clarificare, coroborat cu punctul 29 de clarificarea nr. 19357/OI/24.07.2019, prin care ni se solicita sa eliminam de la aceeasi sectiune proiectul pe motiv ca acesta nu poate fi complementar cu el insusi, va rugam sa ne spuneti cum procedam pentru a clarifica aceste aspecte.
Reluam explicatiile date in ETF conform carora, in sectiunea „Finantari - Asistenta solicitata" nu sunt indicate proiectele complementare ci toate proiectele pe care UAT Bacau le-a depus la la finantare si pentru care nu a primit o decizie privind finantarea. Astfel, dupa cum se poate vedea in cadrul sectiunii se regasesc si proiecte de reabilitare, modernizare crese si gradinite, de creare a infrastructurilor suport pentru HUB-uri, de cresterea a transparenţei, eticii şi integrităţii în cadrul autorităţilor şi instituţiilor publice, proiecte care nu sunt complementare cu prezentul proiect.

17. In sectiunea "Context", precizati daca proiectele complementare mentionate in cererea de finantare sunt proiecte cu activitati complementare, fara de care obiectivele prezentului proiect nu pot fi indeplinite sau au doar caracter integrat cu prezentul proiect .
Sectiunea „Context" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari, in ceea ce priveste interdependenta prezentului proiect de proiectele declarate ca si proiecte complementare si integrate.

18. Revizuiti sectiunea „Descrierea investitiei", astfel:
- mentionati daca pistele pentru biciclete create sunt protejate de circulatia altor vehicule, rezervate pentru acest tip de deplasare si daca fac parte dintr-o retea continua care sa deserveasca principalele puncte de interes din oras;
- mentionati daca, pentru trotuare, se iau inclusiv masuri privind limitarea parcarii autoturismelor.
Sectiunea „Descrierea investitiei"a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

19. Corelati informatiile din sectiunea „Descrierea tehnica a proiectului" cu cele din sectiunea „Rezultate asteptate"(exista necorelari privind Lungimea totala coridor modernizat).
Sectiunea „Descrierea tehnica a proiectului" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

20. Revizuiti sectiunea "Rezumat revizuiri", avand in vedere si prezenta solicitare de clarificari.
Sectiunea „Rezumat revizuiri" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

21. Revizuiti sectiunea „Plan de achizitii" avand in vedere actualizarea datelor pentru achizitiile prevazute a se derula ulterior semnarii contractului de finantare, in corelare cu Sectiunea "Activitati previzionate" actualizata conform prezentei solicitari de clarificari. Se vor revizui valorile achizitiilor in corelare cu devizul actualizat al proiectului transmis in etapa ETF.
Sectiunea „Plan de achizitii" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

22. Avand in vedere ca data estimata a semnarii contractului de finantare de catre AMPOR este finalul lunii octombrie 2019, revizuiti datele de inceput si, dupa caz, de sfarsit ale activitatilor aferente implementarii proiectului, din sectiunea "Activitati previzionate", tinand cont ca data estimata de incepere a implementarii este 01 noiembrie 2019, fara a modifica durata activitatilor.
Sectiunea „Activitati previzionate" a fost modificata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

Buget - Activitati si cheltuieli
23. Revizuiti sectiunea „Buget – Activitati si cheltuieli", avand in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. Se va tine cont si de punctul 13 din prezenta. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari. Precizam ca in urma actualizarii bugetului in MySMIS conform Devizului general actualizat in ETF s-a constat o eroare la valoarea totala a TVA-ului din deviz, implicit la valoarea totala , respectiv aceasta era mai mica cu 0.01 lei decat ar fi fost corect.
A fost revizuit devizul astfel incat acesta sa fie corelat cu bugetul din cererea de finantare. Documentul a fost incarcat in MySMIS cu denumirea CTR2 – Deviz general revizuit.

24. Revizuiti sectiunea "Buget - Plan anual de cheltuieli", in corelare cu Sectiunea "Activitati previzionate" actualizata si Anexa 4 – Graficul de prefinantare/ rambursare/ plata, actualizata. Se va avea in vedere si corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari
Buget - Amplasament - Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari
Buget - Câmp de interventie- Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Buget - Forma de finantare - Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari

Buget - Tip teritoriu - Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari

Buget - Activitate economica- Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere
si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari

Buget - Obiectiv tematic- Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari

Buget - Mecanisme aplic. terit. - Se va avea in vedere corelarea informatiilor cu Devizul general si Lista de echipamente actualizate. De asemenea, se va avea in vedere si prezenta solicitare referitoare la rapoartele de audit.
25. Completati sectiunea „Graficul de rambursare" in corelare cu Anexa 4 actualizata, conform prezentei solicitari de clarificari. De asemenea, se va avea in vedere si solicitarea referitoare la rapoartele de audit.
Sectiunea a fost completata in conformitate cu solicitarea de clarificari.

Răspuns concluzie

Au fost formulate punctul raspunsuri la solicitarea de clarificari si incarcate documentele solicitate.

Documente încărcate

Fișier	Dată încărcare fișier	Descriere
CAE1 - Declaratie angajamet_semnat.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Declaratie de angajament
CAE1 -Declaratie eligibilitate TVA_semnat.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Declaratia privind eligibilitate TVA
CAE1 - Fisa Post Manager Proiect_semnat.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	fisa de post manager de proiect
CAE1 - Studiu de trafic_semnat.pdf		
E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu de trafic
CAE1- Extrase CF +PAD-uri + Incheieri_semnat.pdf		
AB886BA4FCEDE4D20DDA63641923E2E3741529B18FB63E599AD4F61F9ED58794	22/04/2019	Extrase CF + PAD-uri + Incheieri.

Fișier	Dată încărcare fișier	Descriere
CAE1 - Planuri de situatie_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Planuri de situatie
CAE1 - Plan de amplasament_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Plan de amplasament
CAE1 - Model I_semnat.pdf CA601CE8599DE6DE6AAD5500FAF888087EB77CD78F23C13CE0A1F44BFDEBB708	22/04/2019	Model I
CAE1- Cereri emitere avize_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Cereri emitere avize
CAE1 - Studiu de fezabilitate_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu de fezabilitate
CAE1- Model F _Lista de echipamente_semnat.pdf 2AE823DB765D9B65166589A4867C16108B2AD9CC836D1263CB467E9F81DA5577	22/04/2019	Model F_Lista de echipamente
CAE1 Documente justificative conform model K_semnat.pdf AF4DB76FE7BAED864E6AE5DEA4E34EA667D1881D553B2773A78CA062DC48529D	22/04/2019	Documente justificative conform model K
CAE1 - Studiu geotehnic_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu Geotehnic
CAE1 - Certificat de urbanism_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Certificat de urbanism
CAE1 - Caracterul complementar si integrat al proiectului- C5 (Cancicov)_semnat.pdf ABCCF622242C444D8C83D12C161BA22D87F30E19955565A0CDFCE9C754C731E2	22/04/2019	Caracterul complementar si integrat al proiectului
CAE1 - Deviz general_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Deviz general
CAE1 - Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul emisii GES_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul emisii GES_semna
CAE1 - Raspuns ADR NE_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Adresa de raspuns
CAE2 - Extrase CF + PAD-uri + Incheieri semnat.pdf 05CA7C19B5D24E18E96C83166E79E360CD4C606B22CEF763D3FF3733B16266B2	09/05/2019	CAE2 - Extrase CF + PAD-uri + Incheieri
CAE2 - Declaratie de angajament semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	09/05/2019	CAE2_Declaratie de angajament
CAE2 - Model F_Lista de echipamente semnat.pdf 49E6504527CE015E3EA050E84243ACFCC434891108053D7A6EE9088DFD510D83	09/05/2019	CAE2 - Model F_Lista de echipamente
CAE2 - Adresa de raspuns semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	09/05/2019	Adresa de raspuns CAE2
CAE2 - Avize CU semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	09/05/2019	CAE2 - Avize CU
CAE2- Plan de amplasment semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	09/05/2019	CAE2 – Plan de amplasament
CAE2 - Planuri de situatie semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	09/05/2019	CAE2 - Planuri de situatie
ETF1 - Oferte de pret semnat.pdf 18A975B15FAA1FA922845EC40B3D7DE53A25F3C89365546BDD5A5C751D2C476A	03/07/2019	ETF1 – Oferte de pret
ETF1 - Proces verbal de receptie DTE semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Proces verbal receptie DTE
Adresa de raspuns ETF1 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	Adresa de raspuns ETF1
ETF1 - Plan ilustrativ semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Plan ilustrativ
ETF1 - Oferte traduse semnat.pdf EA20975B7264CF051618FA51EBDDC9D2E89F0D0E733B26A888C0E464219CC718	03/07/2019	ETF1 – Oferte de pret traduse

Fișier	Dată încărcare fișier	Descriere
ETF1 Declaratie conformitate cerere_fisa de proiect semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Declaratie conformitate cerere_fisa de proiect
ETF1 - Nota privind incadrarea in standardele de cost semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Nota privind incadrarea in standardele de cost
ETF1 - Anexa 4.1.4.b semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi
ETF1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Studiu de trafic
ETF1 - Avize obtinute semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	03/07/2019	ETF1 – Avize obtinute
ETF2 -Lista de echipamente C5 semnat.pdf 727856C5934FCCDB2FD0CB88FB1CF496EE6A7DB92D70AAB6604ADA5B55848EE6	12/07/2019	ETF2 – Lista de echipamente
ETF2 - Model_B - Declaratia de angajament Cancicov semnat.pdf AB6B1180708C1D6E8DAFEA77738C2F0F83C726C138FBDBE354EEA80C2D1A5BC0	12/07/2019	ETF2 – Declaratie de angajament
ETF2 - Deviz general + devize pe obiect semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	12/07/2019	ETF2 – Deviz general + devize pe obiect
Raspuns clarificari ETF2 sermnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	12/07/2019	Adresa de raspuns ETF2
CTR2 - Model_E - C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 – Model E
CTR2 - Avize obtinute semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 – Avize obtinute
CTR2 - Model_I - C5 semnat.pdf 50173A7EE829BAB8DEADAED6200A19FFB58E4B12138F3BB25F3C784950236350	13/08/2019	CTR2 – Model I
CTR2 - Declaratie eligibilitate_C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 –Declaratia de eligibilitate
CTR2 - Declaratie angajament_C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 – Declaratia de angajament
CTR2 - Formularul F23_C5 semnat.pdf D43F238B2DA3951FFEAECEAB472521C03B7C757D81F3A38FD5CB87A52A8985EE	13/08/2019	CTR2 – Formularul F23
CTR2 - Formularul 1 - fisa fundamentare_C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 – Formularul nr. 1 – Fisa de fundamentare a bugetului
CTR2 - Anexa 4 semnat.pdf 187B7B412F3B922F49421ED517A557F97F8BBC4D8806A7323C284FF028D2DED9	13/08/2019	CTR2 – Anexa 4
CTR2 - Deviz general revizuit_C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	CTR2 – Deviz general revizuit
CTR2 - Raspuns clarificari_C5 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	13/08/2019	Adresa de raspuns CTR2

CERTIFICAREA APLICAȚIEI

Subsemnatul, COSMIN NECULA, CNP 1780813040081, posesor al CI seria XC, nr. 971714, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, confirm că informațiile incluse în această cerere de finanțare și detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistența financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanțare este elaborată în confonnitate cu legislația națională și comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achizițiilor și a conflictului de interese, etc).

Confirm că am luat la cunoștință de toate prevederile ghidurilor aplicabile.

Confirm că nu am la cunoștință nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat și mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menționate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanțare fișierele atașate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

Înțeleg că, din punct de vedere legal și financiar, UAT MUNICIPIUL BACĂU, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

Înțeleg că, dacă cererea de finanțare nu este completă cu privire la toate detaliile și aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secțiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoștință de prevederile Codului penal.

Semnătura digitală a reprezentantului legal/împuternicit COSMIN NECULA.

Data

13/08/2019 16:47:12

NECULA COSMIN

Digitally signed by NECULA COSMIN
Date: 2019.08.13 16:50:47 +03'00'