HOTĂRÂREA NR. 309 DIN 20.08.2019
privind aprobarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)" cu codul SMIS 128419

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință extraordinară la data de 20.08.2019, potrivit art.133(2) lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Având în vedere :

-Referatul nr. 8410/13.08.2019 al Direcției Tehnice, Serviciul Tehnic Investitii prin care se propune aprobarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)" cu codul SMIS 128419;

-Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 8479/ 14.08.2019;

-Raportul Direcției Tehnice, Serviciul Tehnic Investiții înregistrat cu nr.8490 din 14.08.2019;

-Raportul Direcției Juridice și Administrație Locală, înregistrat cu nr.8480/14.08.2019;

-Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite cu privire la proiectul de hotărâre: nr.1278/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 1279/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 1280/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.3, nr. 1281/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 1282/19.08.2019 al Comisiei de specialitate nr.5;

-Ghidului general specific pentru Prioritatea de Investiții 4e, Obiectiv Specific 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

-Cererea de finantare pentru obiectivul de investiții: „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)", cod SMIS 128419;

-Prevederile Legii nr. 273/ 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Prevederile Legii nr. 50/ 2019 privind bugetul de stat pe anul 2019, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 140 (1) si (3), art.154 (1), art.196 (1) lit. "a", ale art.197 (1) si ale art.243 (1) lit "a"si "b"din OUG 57/2019;

În baza dispozițiilor art. 129 alin (2) lit „b" si alin (4) lit. „d" și art.139(3) lit."a" și (5) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ,

H O T A R A Ş T E:

ART 1. Se aprobă proiectul „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)" cu codul SMIS 128419, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)" în cuantum de 12,155,939.60 lei inclusiv TVA.

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacau, reprezentând contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 243.118,81 lei inclusiv TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)".

ART 4. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 5. Se împuternicește domnul NECULA COSMIN - Primar să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT MUNICIPIUL BACAU.

ART 6. – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEORGHE DĂNILĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

N.O.P., I.D./R.F.T./EX.1/DS.I.A-2

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXĂ COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE.
LA HOTĂRÂREA NR. 309 DIN 20.08.2019

PROIECTUL „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)" CU CODUL SMIS 128419

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEORGHE DĂNILĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI

MANAGER DE PROIECT
MIHAELA IONESI

Program Operaţional Regional

CERERE DE FINANŢARE

ÎNREGISTRAREA CERERII DE FINANŢARE Se completează de către Autoritatea de Management/ Organismul Intermediar	
Instituţia: Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)	
Număr de înregistrare.....	Numele şi prenumele persoanei care înregistrează.....
Data înregistrării	Semnătura.....
Cod apel: POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Cod proiect 128419
Titlul proiectului	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)
Componenta 1	POR/2017/4/4.1/1
Axa Prioritară	Sprijinirea dezvoltării urbane durabile
Operaţiunea	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reşedinţă de judeţ prin investiţii bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Schema de ajutor de stat	

MY SMIS 2014

TITLUL PROIECTULUI

Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)

INFORMAŢII PRIVIND SOLICITANTUL

Lider

DATE DE IDENTIFICARE

Denumire Organizaţie: UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tipul Organizaţiei: unitate administrativ teritorială nivel local

Este întreprinderea IMM: NU

Cod de înregistrare fiscală/CIF: 4278337

Număr de înregistrare la Registrul autorităţilor publice: 04093

Cod CAEN principal: 8411 - Servicii de administrate publica generala

Data înfiinţării: 12/07/1993

Înregistrat în scopuri de TVA: NU

Entitate de drept public: DA

Adresa poştală: Municipiul Bacău, România, Str. Calea Marasesti nr. 6, , judeţul Bacău, cod poştal 600017, România

Telefon/Fax: 0234581849 / 0234581849

Adresa e-mail: secretariatprimar@primariabacau.ro

Pagina Web: www.municipiulbacau.ro

REPREZENTANTUL LEGAL AL ENTITĂŢII

Funcţie: Primar

Nume: COSMIN NECULA

Telefon/Fax: 0234581849 / 0234.588757

Adresă de e-mail: director@adlbacau.ro

DATE FINANCIARE

CONTURI BANCARE

Cod IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa	Swift
RO02TREZ24A510103710101X	510103710101X	Trezoreria	Municipiul Bacău	Dumbravei, nr. 1-3,, Localitate Municipiul Bacău, Cod postal: ,Bacău, România	TREZROBU

EXERCIŢII FINANCIARE - LEI

Perioada	Număr mediu de salariaţi	Cifra de afaceri	Active totale	Venituri totale	Capital social subscris	Capital social propriu	Profit NET	Profit în exploatare	Venituri cercetare	Cheltuieli cercetare
01/01/2014 - 31/12/2014	616		287,543,142.00	376,994,824.00			14,260,406.00			
01/01/2015 - 31/12/2015	608		313,769,411.00	483,601,319.00			6,339,344.00			
01/01/2016 - 31/12/2016	594		331,882,216.00	412,122,955.00			35,310,408.00			
01/01/2017 - 31/12/2017	594		3,381,281,654.00	494,639,031.00			-103,443,756.00			
01/01/2018 - 31/12/2018	685		3,267,364,830.00	245,589,054.00			-742,168.00			

FINANŢĂRI

Asistenţă acordată anterior

Cod SMIS:	16948
Titlul proiectului:	Retehnologizarea sistemului de termoficare din Municipiul Bacău în vederea conformării la normele de protecţia mediului privind emisiile poluante în aer şi pentru creşterea eficienţei în alimentarea cu căldură urbană
Nr. de înregistrare contract:	102377 / 06 SEP 2010
Dată începere:	06 SEP 2010
Dată finalizare:	30 IUN 2016
Valoarea totală proiect:	294,191,607.00 LEI
Valoare eligibilă proiect:	282,291,944.00 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	282,291,944.00 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	268,177,347.00 LEI
Rambursare efectivă:	143,373,900.00 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul principal al proiectului de investitii este conformarea la normele de emisii a instalatiilor mari de ardere din municipiul Bacau. Obiectivele specifice: pe care proiectul si le propune sa le atinga sunt urmatoarele: - Indeplinirea angajamentelor impuse Romaniei prin Tratatul de Aderare si implementarea acquis-ului comunitar aferent sectorului de mediu; - Retehnologizarea sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacau prin conformarea la normele de protectia mediului privind emisiile poluante in aer si cresterea eficientei in alimentarea cu caldura urbana. - Sprijinirea Beneficiarului final – Primaria Bacau si a operatorului de termoficare – CET Bacau SA in implementarea cu succes a proiectului cofinantat prin Fondul de Coeziune al Uniunii Europene.

Rezultate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin inlocuirea partii sub presiune, marind durata de viata cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. Dupa retehnologizare, CAF-ul are un randament de 95,1% la functionarea pe gaze (de la valoarea actuala de 90% la functionarea pe gaze). Grup nou in cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur in CET1 Bacau Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt si 10,5 MWe - Instalarea a doua cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru functionarea fara cazanul pe carbune (schimbatoare de caldura,vane de reglare generala, conducte de apa si abur, instalatii de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei statii de epurare a apelor uzate din centrala. - Realizarea unei gospodarii de combustibil lichid usor (CLU)-(rezervor, statie pompare, conducte). Dupa retehnologizare, grupul de cogenerare are urmatorii parametrii operationali: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la functionarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 250 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 25 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la functionarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport- Modernizarea statiei de pompe de transport agent termoficarecare s-a realizat prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe si a unor convertizoare de frecventa. Dupa retehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare retele termice secundare- Această componentă a presupus reabilitarea a aprox. 57 km de retea de distributie pe 4 fire prin inlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate si 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investitiei este reducerea pierderilor in retele de la valoarea actuala de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenuşă şi zgură - Această componentă a presupus închiderea depozitului de cenuşă şi zgură în vederea conformarii la conditiile de mediu.

Activităţi finanţate

Modernizare cazan de apă fierbinte CAF1 din CET2 Bacău Modernizarea CAF nr. 1 de 100 Gcal/h (116,3 MWt) cuprinde: - reabilitarea cazanului de apă fierbinte prin inlocuirea partii sub presiune, marind durata de viata cu 20-25 de ani, - reabilitarea gospodăriei de pacură. Dupa retehnologizare, CAF-ul va avea un randament de 93% la functionarea pe gaze (de la valoarea actuala de 90% la functionarea pe gaze). Grup nou in cogenerare cu ciclu combinat gaze-abur in CET1 Bacau Această componentă cuprinde: - Grup de cogenerare cu turbină cu gaze-abur cu contrapresiune, de 14 MWt si 10,5 MWe - Instalarea a doua cazane de abur tehnologic de debit redus, de 10 t/h, 250oC - Adaptarea schemei termomecanice a centralei pentru functionarea fara cazanul pe carbune (schimbatoare de caldura,vane de reglare generala, conducte de apa si abur, instalatii de automatizare, monitorizare) - Realizarea unei statii de epurare a apelor uzate din centrala. - Realizarea unei gospodarii de combustibil lichid usor (CLU)-(rezervor, statie pompare, conducte). Dupa retehnologizare, grupul de cogenerare va avea urmatorii parametrii operationali: - Emisii NOx de max 75 mg/Nm3 la functionarea pe gaze sau combustibil lichid; - Emisii de SO2 de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 250 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Emisii de pulberi de 5 mg/Nm3 la functionarea pe gaze si de 25 mg/Nm3 la functionarea pe combustibil lichid - Randament minim 80% la functionarea pe gaze. Retehnologizare pompe transport Modernizarea statiei de pompe de transport agent termoficare se va realiza prin instalarea unor pompe si/sau motoare noi pentru unele pompe si a unor convertizoare de frecventa. Dupa retehnologizare, pompele vor avea un randament de 76%. Reabilitare retele termice secundare Această componentă presupune reabilitarea a aprox. 57 km de retea de distributie pe 4 fire prin inlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate si 2,8 km pe 2 fire prin montarea de module termice. Scopul investitiei este

reducerea pierderilor in retele de la valoarea actuala de 35,8% la 28,8%. Închidere depozit de cenuşă şi zgură Această componentă presupune închiderea depozitului de cenuşă şi zgură în vederea conformarii la conditiile de mediu.

Cod SMIS: 37372

Titlul proiectului: Reabilitare Pasaj Letea, municipiul Bacău

Nr. de înregistrare contract: 3045/26.04.2012 / 26 APR 2012
Dată începere: 26 APR 2012
Dată finalizare: 26 SEP 2013
Valoarea totală proiect: 7,248,240.02 LEI
Valoare eligibilă proiect: 5,842,434.00 LEI
Valoare eligibilă beneficiar: 116,848.68 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 138,115.80 LEI
Rambursare efectivă: 5,933,996.67 LEI
Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul generalal proiectului este de crestere a calitatii vietii si creare de noi locuri de munca prin reabilitarea infrastructurii urbane si imbunatatirea serviciilor urbane si a conditiilor de trafic si de tranzit al municipiului, cu impact atit asupra mediului economic cit si asupra mediului social.
Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu a retelei stradale majore a municipiului Bacau
- Cresterea vitezei medii de circulatie si, implicit, a fluentei de circulatie pe strazile deservite cu 17,5% (de la 40 km/h la 46-48 km/h) prin executarea lucrarilor de reabilitare a pasajului Letea (in principal refacerea rosturilor), rezultind intr-o reducere a timpului mediu de circulatie a pasajului Letea cu o medie de 15%.
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Reducerea costurilor de transport prin reducerea cheltuielilor cu combustibilul si intretinerea autovehiculelor

Rezultate

A fost realizata o Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic.
Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
A fost elaborata Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
Dosarul Cererii de finantare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
Contractele de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat repararea si modernizarea a 752,48ml, respectiv 11.211, 95 ml ai pasajului Letea şi căilor de acces pentru:

- Număr de deschideri si lungimea lor. 17 deschideri; 374, 72 m (pentru Marasesti, Calea Republicii, str Bicaz si strada Garofitei)
- Lunigimea totala a pasajului: 377,36 m;
- Lungimea rampelor de acces: 2x187,56 m;
- Latimea partii carosabile: 14,00 m;
- Stalpi de iluminat: 74 buc;

Au fost realizate:

- Lucrari de reparatii la nivelul caii de pasaj;
- Lucrari de reparatii la nivelul caii pe rampele de acces la pasaj;

- Lucrari de reparatii la nivelul instalatii de iluminat pe pasaj;
- Lucrarii de repatatii la nivelul elementelor de rezistenta ale supra structurii si infrastructurii pasajului si ale zidurilor de sprijin ale rampelor de acces;
- Lucrari de modernizare.

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
2 panouri temporare, pentru santierul in constructie, 2 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
500 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
1 roll-upu
Raport intermediar de audit financiar realizat.
Raport final de audit financiar realizat.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Realizare expertiza tehnica
Elaborare DALI si PT
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS:	23666
Titlul proiectului:	MODERNIZARE CALEA MOINEŞTI
Nr. de înregistrare contract:	3044/26.04.2012 / 26 APR 2012
Dată începere:	26 APR 2012
Dată finalizare:	26 IUL 2014
Valoarea totală proiect:	38,970,476.35 LEI
Valoare eligibilă proiect:	30,283,402.75 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	605,668.06 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	2,142,907.55 LEI
Rambursare efectivă:	21,713,789.35 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectiv general al proiectului îl constituie creşterea calităţii vieţii şi crearea de noi locuri de muncă în cadrul Polului de dezvoltare urbană, prin reabilitarea infrastructurii rutiere urbane, în vederea fluidizării traficului urban şi de tranzit, reducerii timpului de transport şi a costurilor cu carburanţii auto, scăderii poluarii fonice şi atmosferice, creşterii siguranţei rutiere, toate acestea conducând la stimularea dezvoltării economice durabile şi atragerea investiţiilor interne şi externe.
Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:
- Fluidizarea traficului prin:
  - Lărgirea Pasajului Mărgineni de la 2 benzi de circulaţie la 4 benzi, precum şi modernizarea acestuia, în vederea fluidizării traficului rutier în zonă;

Pasajul a fost proiectat şi construit cu o singură bandă de circulaţie pe sens, acest fapt fiind un mare dezavantaj pentru prezentele condiţii de circulaţie. Traficul intens precum şi faptul că accesul la pasaj este obstrucţionat de trecerea de la 4 benzi, de pe Calea Moineşti, la 2 benzi pe pasaj, conduce la creşterea timpului de traversare fapt ce provoacă aglomerări precum şi staţionari ale autovehiculelor pe pasaj.

  - Lărgirea Podului peste pârâul Trebeş de la 3 benzi de circulaţie la 4 benzi de circulaţie, şi modernizarea acestuia, în vederea îmbunătăţirii condiţiilor de trafic;

Podul de peste pârâul Trebeş se află într-o stare avansată de degradare, atât din cauze naturale, cât şi din cauza faptului că pe acest pod a fost montată reţeaua tehnico-edilitară din zonă; apă, gaz, telefonie, cabluri electrice, canalizare.

- Lucrări la Calea Moineşti propriu-zisă

Datorită traficului relativ mare, care se desfasoara pe Calea Moineşti, aceasta a fost proiectată cu o lăţime de 12m, cu 2 benzi de circulaţie pe sens.
Traficul rutier dupa anul 1989 a ajuns la valori impresionante ceea ce a dus la necesitatea unor lucrari de supralargire a Caii Moinesti, executate intre anii 2002 – 2003, de la doua benzi la patru benzi între pasajul Mărgineni şi podul Trebes. Astfel porţiunea de drum cuprinsă între pasajul Mărgineni şi podul Trebis necesită introducerea pistelor pentru biciclişti precum şi reabilitarea trotuarelor aferente.

- Amenajare intersecţiei Strada Mioriţei-Calea Moineşti-Strada Energiei

Odată cu extinderea pasajului Mărgineni la 4 benzi, câte doua pe sens, pentru o bună integrare în reţeaua de străzi a municipiului Bacău, şi pentru potenţarea creşterii de capacitate de circulaţie în zona proiectului, respectiv în zona acestei intersecţii este propusă o nouă amenajare.

Rezultate

1 contract de prestari servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare şi engineering
2 expertize tehnice
1 studiu de trafic
2 studii geotehnice
2 studii hidrologice
2 studii hidrogeologice
1 studiu topografic
Avize şi Acorduri favorabile pentru realizarea proiectului
1 Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii
1 Documentaţie de Avizare a Lucrărilor de Intervenţii aprobata de Consiliul Local
1 echipă de management constituită
1 Cerere de finanţare depusă
Minute ale întâlnirilor de monitorizare a progresului proiectului
Rapoarte de progres
Calendar de monitorizare a proiectului
1 Contract de finanţare semnat
1 contract de prestări servicii pentru realizarea serviciilor de proiectare şi engineering
1 Documentaţie Proiect de execuţie (Proiect tehnic şi caiete de sarcini) pentru iluminat public şi sens giratoriu
1 Documentaţie detalii de execuţie pentru iluminat public şi sens giratoriu
1 Documentaţie Proiect de Execuţie (Proiect tehnic, detalii de execuţie si caiete de sarcini)
1 Documentaţie de licitaţie
Proiecte deviere reţele utilităţi
Documentaţii care să ateste dreptul de proprietate asupra terenului pe car se va realiza proiectul
1 Contract de prestări servicii de consultanţă pentru organizarea procedurii de achiziţie publică a lucrărilor
1 raport de evaluare a ofertelor pentru execuţia lucrărilor

2 contracte de lucrări de construcţie pentru reabilitarea şi modernizarea Căii Moineşti (1 contract deviere retele utilitati; 1 contract lucrari de constructie)
1 contract de servicii de consultanta şi asistenta tehnica – supraveghere de către inspectorii de şantier
1 contract de prestări servicii pentru asistenţă tehnică din partea proiectantului
1 Autorizaţie de Organizare de Şantier
Rapoarte trimestriale de activitate referitoare la asistenţa tehnică
1 raport final privind recepţia lucrărilor
Note si dispoziţii de şantier

3 Puncte de Organizare de şantier amenajate
1 Proces-verbal de predare-primire amplasament
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele electrice
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de gaz
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de telecomunicaţii
1 Proces-verbal recepţia lucrărilor- reţele de canalizare
Procese verbale pe faze determinante
Procese-verbale la terminarea lucrărilor
1. Pasaj suprateran Mărgineni modernizat:
- lungime: 600 m;
- parte carosabilă: 14,8 m
- trotuare: 2 X 2 m (1200ml)
- piste de bicicliști: 600 ml
2. Podul peste pârâul Trebes construit:
- lungime: 27,1;
- parte carosabilă: 14,8 m (2 benzi pe sens)
- trotuare: 2X 2m (54,2 ml)
- piste de bicicliști: 27,1 ml
Procese verbale pe faze determinante
1. Calea Moineşti propriu-zisă km 1+975- km 3+017.26, km 3+044.36 – KM 3+084.38;
-trotuare: 2x 2 m (2164,56 ml)
- piste de bicicliști: 1082,28 ml
-casete de lărgire: 222,45 ml
- reparaţii existent: 1082,28 ml (lăţime de 50 cm)
- covor asfaltic întreţinere: 1082,28 ml (grosime 4 cm)
2. Intersecţia Strada Mioriţei-Calea Moineşti-Strada Energiei- km 1+348
- piste de bicicliști: 166,5 ml
-trotuare: 2X 2m (333 m)
3. Iluminat public
- Se va asigura iluminatul public pentru pasajul Mărgineni (600ml) si intersecţia giratorie (27 ml)
Recepţii provizorii
1 proces-verbal recepţie finală
1 contract prestări servicii pentru promovarea şi diseminarea rezultatelor proiectului
6 panouri la intrările şi ieşirile din zonele de lucru
6 panouri permanente

1 banner
100 mape de prezentare
1000 pliante de promovare a proiectului şi a surselor de finanţare
100 afişe
4 conferinţe de presă, organizate semestrial
Actualizare pagina web cu secţiune dedicată proiectului
25 apariţii în presa regionala şi locală
1 contract de prestări servicii pentru auditarea proiectului
2 Rapoarte de audit partiale
1 raport de audit final
Rapoarte interne de monitorizare

Activităţi finanţate

Elaborare DALI, proiect de execuţie, studii de teren, documentaţii pentru Avize şi Acorduri, servicii de proiectare
Achiziţie servicii de proiectare- fazele PT+DE+PAC- iluminat public
Eventuale achiziţii definitive sau temporare de terenuri
Consultanţă pentru organizarea procedurilor de achiziţie publică de lucrări
Asistenţă tehnică- supraveghere de către inspectorii de şantier
Achiziţie lucrări de construcţii (doua loturi)
Asistenţă tehnică- supraveghere din partea proiectantului
Achiziţie servicii de publicitate
Achiziţie servicii de audit

Cod SMIS:	38499	
Titlul proiectului:	REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ, ZONA MIORIŢEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRIŢEI" DIN MUNICIPIUL BACĂU	
Nr. de înregistrare contract:	3582/27.11.2012 / 27 NOI 2012	
Dată începere:	27 NOI 2012	
Dată finalizare:	27 MAI 2014	
Valoarea totală proiect:	18,890,597.72	LEI
Valoare eligibilă proiect:	15,177,590.00	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	303,551.58	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	373,951.34	LEI
Rambursare efectivă:	12,313,070.61	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului urban, imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat.

Obiectivele specifice:
- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile, precum si realizarea de parcari oi si reabilitarea celor existente in zona Mioritei – 9 Mai – Vintului – Vadu Bistritei
- Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15%
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor in municipiul Bacau prin reducerea timpului de calatorie datorita parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10 – 15% prin amenajarea statiilor pentru transportul in comun, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras.

Rezultate

A fost realizata o Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic.
Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
A fost elaborata Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie si Proiectul tehnic
Certificat de Urbanism nr. 124 din 07.04.2010.
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate

Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
Dosarul Cererii de finantare a fost depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
Contractele de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:

Lungime strazi reabilitate = 2.317,5 m (1788,5 m str. Mioritei si 507 m str. Vadul Bistritei si 22,0 m intersectie str. Mioritei-Vadu Bistritei-9 Mai)
Suprafata carosabil reabilitat = 36.649 mp (27.718 mp str. Mioritei si 8.931 mp str. Vadul Bistritei)
Suprafata trotuare reabilitate = 25.812 mp (19.962 mp str. Mioritei si 5.850 mp str. Vadul Bistritei)
Lungime str. Vintului = 494,0 m
Suprafata carosabil str. Vintului = 3.124,0 mp
Suprafata trotuare str. Vintului = 1.177,0 mp
Alveole statii autobuz proiectate = 7 buc
Suprafata statii bus = 553 mp
Suprafata locuri parcare + accese parcari = 16.601 mp
Numar locuri de parcare autoturisme = 603 bucati
Conducta de distributie apa potabila din polietilena inalta densitate PE-HD, PE 80, D=90 mm, in lungime de 487 m pe str. Vintului
Conducta de canalizare din PVC D=300 mm, tip SN 4 in lungime de 459 m pe str. Vintului
Camine beton armat = 24 buc
Camine apometru+contor apa str. Vintului = 40 buc
Hidranti Dn 65 mm = 4 buc
Guri scurgere noi = 50 buc
Aducere la cota camine, guri scurgere, rasuflatori = 137 buc
Montare stilpi de iluminat proiectati = 91 buc
Corpuri de iluminat noi = 290 buc
LEA 0,4 kV = 1715 m
LES 0,4 kV = 1115 m
Punct de aprindere iluminat public = 1 buc
Canalizatie betonata = 1100 m
Camine vizitare iluminat public = 33 buc

Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri temporare, pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
1000 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
2 roll-upuri
Raport final de audit financiar realizat.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Servicii proiectare
Studii de circulatie
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS:	37787
Titlul proiectului:	REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECŢIE STRADA LETEA – BACĂU
Nr. de înregistrare contract:	3581/27.11.2012 / 27 NOI 2012
Dată începere:	27 NOI 2012
Dată finalizare:	27 MAI 2014
Valoarea totală proiect:	30,115,444.47 LEI
Valoare eligibilă proiect:	24,200,404.35 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	484,008.09 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	643,947.01 LEI
Rambursare efectivă:	10,671,549.78 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivele specifice:

- Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile (inclusiv utilitati din corpul drumului), precum si realizarea de parcari noi si reabilitarea celor existente in zona I.L. Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea.
- Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi cu 35-40%, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15% si la reducerea timpului de calatorie in oras cu 13%
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, prin reducerea timpului de calatorie datorat parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.)
- Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10-15% prin amenajarea a doua alveole pentru statiile pentru transportul in comun, inclusiv marcaje cu pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilitati, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras
- Cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate, percum si a sistemului de iluminat public in zona I. L. Caragiale – Milcov – intersectie str. Letea

Rezultate

A fost realizata 1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic
1 Contract de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic.
Documente emise:

- Certificat de Urbanism nr. 210 din 14.05.2010
- Decizie etapa de incadrare nr. 74/07.07.2010, emisa de APM Bacau
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 102 din 22.06.2010, emisa de APM Bacau
- Aviz Alimentare cu apa nr. 112/07.07.2010 emis de SC Compania de Apa Bacau SA
- Aviz Canalizare emis de SC Compania de Apa Bacau SA
- Aviz Alimentare cu energie electrica din 15.06.2010 emis de E.ON Moldova Distributie SA
- Aviz Alimentare cu energie termica din 08.06.2010 emis de SC CET SA Bacau
- Aviz Gaze naturale din 26.06.2010 emis de E.ON Gaz Distributie SA
- Aviz Telefonie din 23.06.2010 emis de Romtelecom
- Aviz Sanatatea populatiei nr. 597 din 14.06.2010 emis de Directia de Sanatate Publica a judetului Bacau
- Acord ISC nr. A188/27.08.2010
- Aviz Comisia Tehnica de Urbanism a C.L.B din 17.06.2010 emis de Primaria Municipiului Bacau, Comisia Tehnica de Amenajare a Teritoriului si Urbanism si Comisia pentru Amenajarea Teritoriului si Urbanism

Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
1 Dosar al Cererii de finantare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
1 Contracte de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv 1 contract Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
1 Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
Un Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier:

- Legislatia cu privire la produsele pentru constructii este respectata
- Concordanta intre prevederile autorizatiei si proiect
- Amplasament si repere de nivelment preluate si predate libere de orice sarcina executantului
- Piesele scrise si desenate sunt verificate
- Existenta programului de control al calitatii vizat de Inspectoratul in Constructii este verificata
- Constructia este realizata in conformitate cu prevederile proiectelor, caietelor de sarcini si ale reglementarilor tehnice in vigoare, si ale contractului
- Tehnologiile de executie sunt respectate si corect aplicate
- Procese verbale in faze determinante si procese verbale de lucrari ascunse sunt semnate
- Actele de receptie sunt intocmite
- Actele de receptie si cartea tehnica a constructiei sunt predate catre Beneficiar dupa efectuarea receptiei finale

Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:

Lungime strazi reabilitate = 3015,0 m (2056,0 m pe str. Milcov, 944 m pe str. I. L. Caragiale si 15 m intersectie str. Milcov-I.L. Caragiale-Alexandru cel Bun)
Suprafata carosabil reabilitat = 43.207 mp (Milcov = 30.113 mp si I.L. Caragiale = 13.094 mp)
Suprafata trotuare reabilitate = 17.380 mp (11.549 mp str. Milcov si 5.831 mp str. I. L. Caragiale)
Suprafata locuri parcare + accese parcari = 7.651 mp
Numar locuri de parcare autoturisme = 223 bucati
Alveole statii autobuz = 2 bucati
Retea alimentare cu apa reabilitata PEHD 250x14,2, PN6, L=365 ml
Conducta alimentare cu apa din tuburi de poliesteri armati cu fibra de sticla si insertie din nisip turnate prin centrifugare, SN 10000, L=1610 ml
Racorduri canalizare pluviala: conducta PEHD 200x7,7, Pn 4, imbinata cu mufa si garnitura, L=271 ml
Refacere racorduri canalizare: conducta PEHD 200x7,7, Pn4, imbinata cu mufa si garnitura, L=365 ml
Camine de vizitare din beton echipate cu capace si rame carosabile = 33 buc
Guri scurgere cu sifon si depozit = 33 buc
Aducere la cota camine, guri de scurgere, rasuflatori = 249 buc.
Stilpi metalici zincati h 8m, = 26 bucati
Stilpi metalici zincati h 9m, = 208 bucati
Fundatii turnate = 235 bucati
Canalizatie betonata cu 6 tevi PVC d=110 mm, = 6200 m
Camine de tragere = 211 buc
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 3x6 mmp = 455 m
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x25 mmp = 150 m
LES 0,4 kV cu cablu C2XAbY 5x4mmp = 150 m
LES 0,4 kV cu cablu CYEY-F 5x16 mmp in canalizatie betonata = 8480 m
LES 0,4 KV cu cablu CYEY-F 5x4 mmp in canalizatie betonata = 8480 m
LEA 0,4 kV cu conductor TYIR 2x25 mmp = 470 m
Punct de aprindere iluminat public = 3 buc
Prize de pamint R disp <4 ohmi = 3 buc
Prize de pamint R disp <10 ohmi = 36 buc
Conductor de protectie OLZn 40x4 mm
Corpuri de iluminat economice cu LED-uri performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 150 W (brat simplu 0,8 m – 13 buc, brat dublu 0,8 m – 15 buc, 1 buc pe un stilp cu brat existent) = 42 buc
Corpuri de iluminat economice cu LED-uri cu performante echivalente corpurilor cu vapori de sodiu 250 W (brat simplu 1,5 m – 199 buc, brat nou dublu 1,5 m – 9 buc) = 217 buc.
Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind stadiul implementarii proiectului
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor
1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
1000 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
2 Roll-upuri
1 raport intermediar de audit financiar realizat
Raport final de audit financiar realizat.
1 Proces verbal de receptie finala a lucrarilor de reabilitare incheiat.
1Proiect de reabilitare finalizat.

Activităţi finanţate

Studii de circulatie
Elaborare DALI si PT
Servicii Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii de Asistenta din partea proiectantului
Lucrari reabilitare
Servicii de informare si publicitate
Servicii audit financiar

Cod SMIS: 48166

Titlul proiectului: REABILITARE INFRASTRUCTURĂ URBANĂ STRADA ŞTEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACĂU

Nr. de înregistrare contract: 4130/07.04.2014 / 07 APR 2014
Dată începere: 07 APR 2014
Dată finalizare: 07 IUN 2015
Valoarea totală proiect: 13,721,625.51 LEI
Valoare eligibilă proiect: 13,637,084.43 LEI
Valoare eligibilă beneficiar: 272,740.97 LEI
Valoare sprijin beneficiar: 256,318.05 LEI
Rambursare efectivă: 7,806,209.56 LEI
Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana
Curs de schimb: LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului este imbunatatirea situatiei actuale a infrastructurii din cadrul spatiului urban, imbunatatirea conditiilor de viata si a standardelor de munca, asigurarea sigurantei si fluentei traficului existent si prognozat.
Obiectivele specifice:
1. Imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau (nivel de serviciu C) prin reabilitarea sistemului rutier a partii carosabile, precum si realizarea de parcari noi si reabilitarea celor existente in zona strazii Stefan cel Mare.
2. Cresterea capacitatii de circulatie a strazilor si intersectiilor de strazi, ceea ce va duce la cresterea fluentei traficului cu 10-15% .
3. Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor in municipiul Bacau prin reducerea timpului de calatorie datorita parcurgerii aceleiasi distante pe un carosabil fara obstacole (gropi, denivelari, etc.).
4. Imbunatatirea transportului in comun si cresterea numarului utilizatorilor de mijloace de transport in comun cu 10 – 15% prin amenajarea statiilor pentru transportul in comun, coroborat cu cresterea fluentei traficului si reducerea timpului de calatorie in oras.
5. Cresterea gradului de siguranta a traficului pietonal prin reabilitarea trotuarelor degradate.

Rezultate

A fost realizata 1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic
1 Contract incheiat de prestari servicii de elaborare a Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (inclusiv studii) si a Proiectului tehnic
1 Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie si 1 Proiect tehnic realizate
Documente emise:
Certificat de Urbanism nr. 630 din 21.11.2012
Aviz amplasament nr. 369/18.12.2012 – emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului
Aviz amplasament gaze nr. 3517/26.11.2012 – emis de E-on Gaz Distributie S.A., Centrul Retea Bacau
Aviz amplasament apa nr. 9697/27.11.2012 – emis de S.C. Compania Regionala de Apa Bacau S.A.
Aviz amplasament Alimentare cu energie electrica nr. 1000340325/11.12.2012 – emis de E-on Moldova Distributie S.A.
Aviz amplasament telefonie nr. 1171/28.11.2012 – emis de Romtelecom
Aviz amplasament nr. 5056/26.11.2012 – emis de S.C. CET S. A.
Aviz racordare nr. 9913/09.01.2013 – emis de S.C. Compania Regionala de Apa Bacau S.A.
OCPI – Receptie tehnica pentru lucrari de masuratori terestre
Hotaririle Consiliului Local Bacau a fost aprobate
1 Cerere de finantare elaborata conform cerintelor din Ghidul Solicitantului
1 Dosar al Cererii de finantare depus la Organismul Intermediar, Cererea de finantare a fost evaluata iar solicitantul a fost notificat
Activitati ce se vor derula in faza de implementare a proiectului
Planul de achizitii a proiectului si achizitiile prevazute au fost realizate
1 Contract semnat de prestari servicii de Consultanta in managementul proiectului finantat
1 Contract de prestari servicii de Asistenta tehnica si dirigentie, respectiv 1 contract Asistenta tehnica din partea proiectantului, semnate
1 Contract de lucrari de reabilitare si modernizare semnat
1 Contract de prestari servicii de informare si publicitate semnat
1 Contract de prestari servicii de Audit financiar semnat
Sunt realizate activitati de management pentru implementarea proiectului de catre echipa Unitatii de Implementare a Proiectului (UIP).
1 Plan de lucru pentru implementarea proiectului realizat
Activitatile proiectului sunt monitorizate si evaluate financiar si tehnic de catre echipa UIP
Calitatea lucrarilor in executie sunt monitorizate de catre Dirigintele de santier contractat
Sunt realizate activitati de asistenta tehnica de catre Dirigintele de santier
Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost realizate conform Proiectului tehnic.
S-a realizat imbunatatirea accesibilitatii si nivelului de serviciu al retelei stradale majore a municipiului Bacau si cresterea capacitatii de circulatie, respectiv imbunatatirea transportului in comun prin:
Suprafata drumuri ranforsate = 25.700 mp
Suprafata trotuare noi = 15.400 mp
Borduri noi parte carosabila 20 x 25 = 2.850 ml
Borduri noi trotuare 10 x 15 = 5.100 ml
Sistem rutier cu pavele ecologice = 2.900 mp
Sistem rutier nou = 200 mp
Spatii verzi = 3.200 mp
Zid de sprijin armat cu elevatia de 2,00 m = 100 ml
Reabilitare zid de sprijin existent = 142 ml
Rampe acces parcare, cu cate 10 trepte = 4 bucati
Rampa persoane cu handicap = 1 bucata
Retea apa inlocuita, Dn 225 mm = 1.273 ml Bransamente Dn 90 mm = 330 ml
Retea apa inlocuita, Dn 250 mm = 1.278 ml
Camine de vane,carosabile, din beton - apa = 37 bucati
Retea canalizare = 538 ml
Gratare noi de scurgere a apelor pluviale = 48 bucati
Camine noi de vizitare stradale din beton - canalizare = 18 bucati
Relocare stilpi = 3 bucati
Comunitatea locala este informata despre proiect si stadiul de realizare a acestuia
1 anunt de presa in ziare locale/regionale privind inceperea proiectului (prezentarea activitatilor preconizate),
1 Comunicat de presa la inceperea lucrarilor

1 Comunicat de presa la incheierea proiectului
(prezentarea activitatilor derulate si a rezultatelor obtinute)
1 articol de presa la sfirsitul perioadei de implementare
3 panouri pentru santierul in constructie, 3 placi permanente dupa finalizarea lucrarilor
2 conferinte de presa organizate (la inceputul excutarii lucrarilor de reabilitare si la finalizarea lucrarilor)
500 pliante de prezentare a proiectului
100 mape de prezentare
1 Roll-up
1 Raport intermediar si 1 Raport final de audit financiar realizate.
Lucrarile de reabilitare au fost receptionate, Proiectul de reabilitare finantat a fost finalizat.

Activităţi finanţate

Elaborare DALI si PT
Servicii de Consultanta in managementul proiectului
Lucrari de constructii
Servicii de Asistenta tehnica – supravegherea executiei prin Dirigintii de santier
Servicii de asistenta din partea proiectantului
Servicii de Audit
Servicii de Informare si publicitate

Cod SMIS:	114086
Titlul proiectului:	„E-STRATEG - Elaborarea Strategiei de Dezvoltare Locala pentru comunitatea marginalizata din Municipiul Bacau"
Nr. de înregistrare contract:	53489 / 06.09.2017 / 06 SEP 2017
Dată începere:	07 SEP 2017
Dată finalizare:	13 NOI 2017
Valoarea totală proiect:	227,056.49 LEI
Valoare eligibilă proiect:	227,056.49 LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	80,796.27 LEI
Valoare sprijin beneficiar:	LEI
Rambursare efectivă:	64,762.87 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in promovarea incluziunii sociale, combaterea saraciei si a oricarei forme de discriminare in municipiul Bacau prin mobilizarea si animarea comunitatii si a partenerilor locali in dezvoltarea locala, crearea unui Grup de Actiune Locala (GAL) si elaborarea unei Strategii de Dezvoltare Locala.
Obiectivele specifice ale proiectului:
1. OS1 – Cresterea implicarii populatiei din zonele marginalizate ale municipiului Bacau in solutionarea problemelor locale prin infiintarea unui GAL pentru reprezentarea intereselor, derularea de actiuni de delimitare a zonei/zonelor urbane marginalizate, activitati de animare si facilitare;
2. OS2 - Imbunatatirea competentelor membrilor/personalului GAL (5 persoane) in domeniile relevante pentru SDL/DLRC – in acord cu nevoile de dezvoltare identificate in SDL;
3. OS3 – Realizarea unei cercetari de teren la nivelul zonelor distincte incluse in teritoriu din cadrul municipiului Bacau, cu accent pe ZUM, in urma careia se va elabora analiza nevoilor si problemelor populatiei din teritoriul SDL;
4. OS4 – Animarea si mobilizarea comunitatii vizate de SDL, prin intermediul unor instrumente inovative si actiuni complexe implementate pe raza teritoriilor delimitate din cadrul municipiului Bacau;
5. OS5 – Reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala din comunitatile marginalizate din municipiul Bacau prin elaborarea unei SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala;

Rezultate

1. RA 1: 1 Grup de Actiune Locala infiintat.
2. RA 2: 1 Adunare Generala GAL creata.
3. RA 3: 1 Comitet Director GAL creat.
4. RA 4: 1 regulament de functionare GAL intocmit.

5. RA 5: 1 procedura de prevenire a riscului de aparitie conflict interese in interiorul GAL-ului realizata.
6. RA 6: 1 manager GAL angajat.
7. RA 7: 1 asistent administrativ GAL angajat.
8. RA 8: 5 persoane (membri GAL) absolvente a unui curs de dezvoltare a competentelor pentru a demara si gestiona procese de dezvoltare la nivel local.
9. RA 9: 1 autorizatie din partea Autoritatii Nationale pentru Protectia Datelor cu Caracter Personal obtinuta.
10. RA 10: 1 plan cu delimitarea teritoriului SDL intocmit.
11. RA 11: 1 metodologie de cercetare si esantionare.
12. RA 12: 1 chestionar realizat.
13. RA 13: 1 cercetare in teren realizata.
14. RA 14: 4 focus grupuri organizate a cate 15 persoane fiecare (2 focus grupuri/ZUM - unul cu tineri 15-29 ani si unul cu adulti 30+ ani).
15. RA 15: 1 focus grup cu 15 reprezentanti institutionali si specialisti de la nivel local.
16. RA 16: 1 studiu de referinta realizat.
17. RA 17: 1 baza de microdate primare.
18. RA 18: 1 analiza diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special ZUM.
19. RA 19: 1 decizie privind declararea zonei/zonelor marginalizate.
20. RA 20: 1 serviciu de facilitare comunitara contractat (incluzand si 1 facilitator).
21. RA 21: 1 plan de realizare a activitatilor de dezvoltare comunitara intocmit.
22. RA 22: 5 parteneriate incheiate pentru dezvoltarea GAL.
23. RA 23: 6 sedinte ale Comitetului Director organizate.
24. RA 24: 12 intruniri publice realizate.
25. RA 25: 2 cutii ale cetatenilor amplasate.
26. RA 26: 1 instrument inovativ aplicat - Metoda PhotoVoice.
27. RA 27: 1 sondaj privind monitorizarea si evaluarea activitatilor in randul populatiei realizat.
28. RA 28: 1 Strategie de Dezvoltare Locala realizata.
29. RA 29: 1 lista de interventii indicative dezvoltata.
30. RA 30: 1 decizie de asumare a Strategiei SLD.
31. RA 31: 1 proiect implementat si finalizat.
32. RA 32: 4 intalniri de coordonare a proiectului.
33. RA 33: 1 antet al proiectului.
34. RA 34: 1 comunicat de presa publicat la inceputul proiectului.
35. RA 35: 30 de participanti la conferinta de lansare a proiectului.
36. RA 36: 3 roll-upuri elaborate ce vor fi expuse la sediile partenerilor si la evenimentele din cadrul proiectului si vor asigura vizibilitatea proiectului si a sursei de finantare, vor promova actiunile derulate in cadrul proiectului.
37. RA 37: 1000 flyere ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
38. RA 38: 10 afise A 3 ce vor fi expuse la sediile partenerilor si in locurile de interes ce vor asigura vizibilitatea proiectului, sursa de finantare, vor promova actiunile din cadrul proiectului, vor atrage actori interesati si persoane din comunitate in proiect.
39. RA 39: 1 website al GAL-ului functional.
40. RA 40: 1 pagina de Facebook creata prin care se va informa si se vor disemina informatiile.
41. RA 41: 1 comunicat de presa publicat la finalizarea proiectului.
42. RA 42: 30 de participanti la conferinta de diseminare a rezultatelor proiectului.

Activităţi finanţate

A 1. Infiintarea noului GAL conform cerintelor DLRC pentru perioada de programare 2014-2020
A 1.1.: Infiintarea juridica a GAL-ului si organizarea sediului functional
A 1.2.: Operationalizarea noului GAL prin angajarea si imbunatatirea competentelor personalului GAL in domeniile relevante pentru SDL/DRLC
A 2. Delimitarea comunitatii marginalizate si a teritoriului SDL, inclusiv a zonei/zonelor urbane marginalizate
A 2.2.: Realizarea Studiului de referinta si analizei diagnostic a nevoilor si problemelor populatiei din zonele din teritoriul SDL, in special a ZUM
A 3. Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL
A 3.1.: Animarea partenerilor locali si mobilizarea comunitatii marginalizate vizate de SDL
A 4. Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala
A 4.1.: Elaborarea SDL si a listei indicative de interventii prin care GAL considera ca vor fi atinse obiectivele strategiei de dezvoltare locala
A 5. Activitati transversale
A 5.1.:Managementul proiectului si coordonarea activitatilor
A 5.2.: Decontarea cheltuielilor indirecte pe baza de rata forfetara

Cod SMIS:	120769	
Titlul proiectului:	Sprijinirea Municipiului Bacau pentru asigurarea managementului performantei si calitatii	
Nr. de înregistrare contract:	82 / 29 MAR 2018	
Dată începere:	29 MAR 2018	
Dată finalizare:	29 IUL 2019	
Valoarea totală proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă proiect:	424,838.97	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	213,443.54	LEI
Valoare sprijin beneficiar:		LEI
Rambursare efectivă:	416,342.19	LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiectivul general al proiectului il constituie introducerea/extinderea de sisteme, instrumente si procese de managementul calitatii si performantei, precum ISO 9001:2015 si CAF, la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate, prin imbunatatirea durabila a eficacitatii managementului la nivel local, prin furnizarea unor inalte standarde de cunostinte si expertiza pentru functionarii publici din cadrul Primariei.
OS 1: Extinderea sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015 la nivelul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate;
OS 2: Introducerea si implementarea unui sistem de management al calitatii si performantei CAF la nivelul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate;
OS 3: Dezvoltarea abilitatilor si cunostintelor a 50 de persoane din personalul Municipiului Bacau, serviciilor descentralizate si subordonate, pentru asigurarea managementului calitatii si performantei la nivel local.

Rezultate

1. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 1 - 2 focus grupuri cu 40 de participanti organizate in vederea realizarii misiunii de audit intern
2. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 2 - 1 Raport de audit intern realizat la nivelul institutiei
3. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 3 -1 pachet de proceduri actualizate in vederea extinderii sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015
4. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 4 -1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 recertificat la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate
5. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 5 - 2 mese rotunde cu 40 de participanti in vederea monitorizarii recertificarii ISO 9001:2015
6. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 6 – 1 sistem de management al calitatii ISO 9001:2015 mentinut in cadrul institutiei
7. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 7 – 1 Conferinta de diseminare a rezultatelor recertificarii ISO 9001:2015, cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor ISO 9001:2015 si asupra principiilor orizontale privind egalitatea de sanse si dezvoltarea durabila
8. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 8 – 10 persoane informate privind Cadrul comun de autoevaluare a modului de functionare a institutiilor publice (CAF)
9. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 9 – 1 schimb de experienta organizat cu 12 persoane privind implementarea CAF intr-o institutie publica similara, din alte state membre UE
10. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 10 - 1 Plan de actiuni realizat privind implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF
11. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 11 - 1 instrument de management al calitatii si performantei CAF implementat la nivelul Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate
12. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 12 - 1 Plan de actiuni privind implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF imbunatatit
13. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 13 - 1 instrument de management al calitatii si performantei CAF mentinut in Municipiul Bacau si serviciile descentralizate si subordonate
14. Rezultat program 2 - Sisteme de management al performanţei şi calităţii corelate cu Planul de acţiune în etape implementat în administraţia publică locală atins prin Rezultat de proiect 14 - 1 Conferinta de diseminare a rezultatelor CAF cu 30 de persoane informate asupra beneficiilor CAF si asupra principiilor orizontale privind egalitatea de sanse si dezvoltarea durabila
15. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin prin Rezultat de proiect 15 - 14 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare – curs Auditor intern
16. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 16 - 14 persoane din Administratia publica locala certificate – curs Auditor intern
17. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 17 - 36 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare – curs Managementul calitatii
18. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 18 - 36 persoane din Administratia publica locala certificate – curs Managementul calitatii

19. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 19 - 18 persoane informate asupra principiilor orizontale in cadrul activitatilor de formare -- curs Management si control intern managerial
20. Rezultat program 5 - Cunoştinţe şi abilităţi ale personalului din autorităţile şi instituţiile publice locale îmbunătăţite, în vederea sprijinirii măsurilor/acţiunilor vizate de acest obiectiv specific atins prin Rezultat de proiect 20 - 18 persoane din Administratia publica locala certificate -- curs Management si control intern managerial

Activităţi finanţate

A2 - Extinderea instrumentului de management al calitatii ISO 9001:2015 in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate, in concordanta cu Planul de actiuni pentru implementarea etapizata a managementului calitatii in autoritati si institutii publice 2016-2020;
A2.3 Monitorizarea derularii sistemului de management al calitatii ISO 9001:2015 in Municipiul Bacau, aserviciile descentralizate si subordonate si diseminarea rezultatelor aferente;
A3 - Introducerea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate, in concordanta cu Planul de actiuni pentru implementarea etapizata a managementului calitatii in autoritati si institutii publice;
A3.1 - Derularea unui schimb de experienta cu autoritati/institutii/organisme publice transnationale, in vederea introducerii instrumentului de management al calitatii si performantei CAF;
A3.2 - Elaborarea documentatiei necesare pentru implementarea instrumentului de management al calitatii si performantei CAF in Municipiul Bacau, serviciile descentralizate si subordonate;
A3.4 - Realizarea si implementarea sistemului de monitorizare a planului de actiuni de imbunatatire a Municipiului Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate;
A4 – Dezvoltarea cunostintelor si abilitatilor personalului din Municipiul Bacau, a serviciilor descentralizate si subordonate pe teme specifice de interes;
A4.1 - Derularea cursului de Auditor intern de calitate pentru 14 persoane din grupul tinta din administratia publica locala;
A4.2 - Derularea cursului de Managementul calitatii pentru 36 de persoane cu functii de conducere din administratia publica locala;
A4.3 - Derularea cursului de Management si control intern managerial pentru 18 persoane din administratia publica locala;

Cod SMIS:	126161	
Titlul proiectului:	Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office şi front-office ca măsură de simplificare administrativă şi optimizare a furnizării serviciilor pentru cetăţeni la nivelul Municipiului Bacau	
Nr. de înregistrare contract:	289 / 10 DEC 2018	
Dată începere:	10 DEC 2018	
Dată finalizare:	10 IUN 2021	
Valoarea totală proiect:	2,814,717.57	LEI
Valoare eligibilă proiect:	2,733,797.57	LEI
Valoare eligibilă beneficiar:	2,733,797.57	LEI
Valoare sprijin beneficiar:	80,920.00	LEI
Rambursare efectivă:		LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana	
Curs de schimb:	LEI din data de	

Măsura de ajutor de stat

Baza legală naţională

Denumirea măsurii de ajutor:

Act juridic: NR. din

Baza legală comunitară

Bază legală:

Măsura CE: NR. din

Detalii proiect

Obiective

Obiective proiect
Cresterea eficienei administrative a Primariei Municipiului Bacau prin implementarea unor sisteme informatice inovative - ca masuri de simplificare a furnizarii serviciilor catre cetaeni si mediul de afaceri. Prin acest proiect se urmareste: implementarea unor sisteme informatice pentru dezvoltarea si cresterea gradului de sofisticare a serviciilor online furnizate catre cetaeni, inclusiv prin digitalizarea arhivei la nivelul Primariei Municipiului Bacau, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivului specific 2.1 al POCA "Introducerea de sisteme si standarde comune în administraia publica locala ce optimizeaza procesele orientate catre beneficiari în concordana cu SCAP". Implementarea acestui proiect va avea ca efect imbunatatirea proceselor interne ale institutiei si serviciile furnizate catre cetaeni/mediu de afaceri, contribuind la atingerea obiectivelor Strategia pentru consolidarea administratiei publice 2014-2020 (SCAP) - II.4 (Solui IT pentru eficientizarea administraiei publice) si II.5 (Îmbunatairea proceselor interne la nivelul instituiilor publice), III.1 (Reducerea birocratiei pentru cetaeni) si III.2. (Reducerea birocraiei pentru mediul de afaceri), IV. (Consolidarea capacitaii administraiei publice de a asigura calitatea si accesul la serviciile publice)
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Optimizarea activitailor interne ale funcionarilor, prin implementarea unei platforme integrate de management al activitailor si al înregistrarilor, inclusiv prin digitalizarea si gestiunea electronica a arhivei primariei Bacau
2. Implementarea unei platforme de tip portal pentru servicii care sa fie furnizate online catre cetaeni

3. Îmbunatairea abilitailor si cunostinelor personalului municipiului

Rezultate

1. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocraiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultate de proiect:
- Rezultat proiect 1: Document cu cerine funcionale pentru implementarea de servicii electronice folosind instrumentele informatice front-office si back-office achiziionate prin proiect, prin analiza fluxurilor de lucru actuale
2. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocraiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 2: Platforma informatica front-office de tip „portal" pentru asigurarea accesului online la serviciile gestionate exclusiv de municipiu, inclusiv componenta de harta geospaiala, achiziionate, configurate si implementate
3. Rezultat program 3: Proceduri simplificate pentru reducerea birocraiei pentru cetaeni la nivel local corelate cu Planul integrat de simplificare a procedurilor administrative pentru cetaeni implementate;
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 3: Arhiva electronica de documente constituita si accesibila
4. Rezultat program 5: Cunostine si abilitai ale personalului din autoritaile si instituiile publice locale îmbunataite, în vederea sprijinirii masurilor/aciunilor vizate de acest obiectiv specific
Acest rezultat de program se atinge prin urmatorul rezultat de proiect:
- Rezultat proiect 4: 40persoane instruite din cadrul Primariei Municipiului Bacau pentru procesarea cererilor în format electronic si pentru utilizarea si administrarea sistemelor informatice implementate prin proiect

Activităţi finanţate

Activitate: 1. Management de proiect
Activitate: 2. Documentarea cerinelor funcionale pentru implementarea de servicii electronice
Activitate: 3. Platforma front office pentru furnizarea serviciilor electronice gestionate de Municipiul Bacau
Activitate: 4. Constituire arhiva electronica retrodigitalizata
Activitate: 5. Informare si publicitate

Asistenţă solicitată

Titlul proiectului: Drumul anticoruptie: echilibru si integritate in Municipiul Bacau

Informaţii înregistrare solicitare: 18802 / 10 OCT 2017

Valoarea totală proiect: 299,551.22 LEI

Valoare eligibilă proiect: 299,551.22 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Creşterea transparenţei, eticii şi integrităţii încadrul autorităţilor şi instituţiilor publice

Rezultate

Activităţi finanţate

Împrumuturi

Titlul proiectului: Crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor Hub pentru Tineret - Cinema Orizont

Informaţii înregistrare solicitare: 124109 / 07 MAR 2018

Valoarea totală proiect: 21,370,616.88 LEI

Valoare eligibilă proiect: 9,534,057.70 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului
Obiectivul general al proiectului îl reprezinta dezvoltarea mediului antreprenorial în municipiu si regiune prin sprijinirea initiativelor antreprenoriale din domeniul creativ, dezvoltarea competitivitatii economice locale si consolidarea pozitiei pe piata a întreprinderilor mici si mijlocii.
Programul de incubare a afacerilor sau incubatorul propriu-zis propus prin proiect are ca obiectiv principal pe termen lung cresterea economica si a competitivita?ii regiunii Nord-Est.
Astfel, obiectivele pe termen mediu sunt:

• generarea de locuri de munca calificate si înalt platite;
• sporirea numarului afacerilor mici si mijlocii în domeniul industriilor creative;
• comercializarea inova?iilor în sectorul industriilor creative;
• consolidarea unei retele de mentori si match-making;
• crearea de legaturi de valoare între universita?i / centre de cercetare, companii mari, si IMM-uri noi create;
• încurajarea crearii si sus?inerea afacerilor noi lansate de femei si grupuri de minorităţi.
Prin proiect se propune ca incubatorul „Hub pentru tineret – Cinema Orizont" sa devina un epicentru al comunita?ii antreprenoriale din regiunea Nord-Est, care faciliteaza cresterea afacerilor inovative de la idee la un model sustenabil si transforma rezultatele cercetarii si inovarii în oportunitati de afaceri de succes în domeniul industriilor creative.
În acest context, cladirea si amplasamentul acesteia sunt adecvate scopului si obiectivelor programului de incubare a afacerilor enuntate, având în vedere ca proiectul propune crearea unei infrastructuri suport de incubare a afacerilor denumit „HUB pentru tineret" – Cinema „ORIZONT" în cadrul acestei cladiri si ca structura / compartimentarea propusa este în deplina concordanta cu activitatile ce se doresc a fi desfasurate în interiorul incubatorului (spatii de birouri, sali de conferinte / întâlniri / networking etc.).

Rezultate

1. Infrastructura de sprijin a afacerilor creata, care contribuie la cresterea gradului de competitivitate a firmelor din municipiu si regiune. Incubatorul ofera spatii destinate rezidentilor, cât si altor companii (spatii de întâlniri si evenimente) care raspund nevoilor IMMurilor, încurajând colaborarea si parteneriatele în interiul incubatorului. Infrastructura moderna, alaturi de serviciile suport dezvoltate, vor oferi IMM-urilor si viitorilor antreprenori premisele unei dezvoltari organice, pentru a putea fi competitivi pe piata si a veni cu produse noi care sa se muleze pe nevoile identificate.
Mai mult, incubatorul va coagula sectorul de afaceri, devenind un spa?iu emblematic pentru ecosistemul antreprenorial.
2. Sprijinirea a cel putin 35 de IMM-uri prin servicii suport specializate si personalizate, în acord cu nevoile firmelor. La finalul implementarii proiectului, în concordan?a cu OS2 de crestere a gradului de ocupare al incubatorului se urmareste atingerea unui rezultat de cel putin 20 firme beneficiare de servicii de incubare si accelerare în cadrul incubatorului. Acestora li se vor adauga si IMM-uri (clienti locali sau externi) care vor solicita servicii specializate pentru studii de piata, comercializare si inovare, acces pe piete externe sau conexiuni strategice cu investitori si potentiali parteneri. Acestia vor beneficia pe întreaga perioada incubarii fizice si, ulterior, în perioada de accelerare, de sprijin specializat în dezvoltarea afacerilor, vor putea participa la traininguri, workshop-uri si evenimente dedicate dobândirii de noi competente si networking-ului, în spatiile special proiectate pentru facilitarea acestor procese. Acest rezultat va permite IMM-urilor sa contribuie la dezvoltarea potentialului economic local prin consolidarea unei retele de companii inovatoare si bine pregatite, gata sa faca fata provocarilor din piata. Totodata, rezultatul va constitui un exemplu de bune practici pentru antreprenorii din regiune sau tinerii care doresc sa beneficieze de educa?ie antreprenoriala pentru a creste increderea în posibilitatea sanselor de reusita, influentând pozitiv înfiintarea unei afaceri.
3. Cel putin 25 de locuri de munca nou create datorita dezvoltarii incubatorului La finalul implementarii proiectului, în concordan?a cu OS3 de crestere a numarului locurilor de munca create cu cel putin un angajat pentru fiecare firma incubata, se urmareste îndeplinerea obiectivelor generale ale proiectului, privind generarea de locuri de munca calificate si înalt platite. Prin intermediul oferirii posibilitatii incubarii fizice, specifice activita?ii incubatorului, dar si serviciilor de pre-incubare, incubare si accelerare, companiile nou înfiintate dobândesc competente noi si solide, iar fondatorii au posibilitatea de a se concentra în principal pe îmbunatatirea produselor sau serviciilor, în timp ce alte servicii – administrative, juridice, de dezvoltare, sunt exploatate prin intermediul incubatorului. Acest lucru are o influenta pozitiva asupra performantei firmelor, crescând sansele unei cresteri sigure si solide. Astfel, având oportunitatea si sprijinul necesar cresterii vânzarilor si accesului pe piete internationale, creste nevoia de marire a efectivului salaria?ilor, cu un impact semnificativ asupra ocuparii.

Activităţi finanţate

A 0.1 Elaborarea documentaiei tehnice/ tehnico-economice - Activitate realizata înainte de semnarea contractului de finantare
A1. Elaborarea documentatiilor de atribuire a contractelor de achizitie si derularea procedurilor de atribuire aferente
A2. Management de proiect si monitorizare contracte de achizitie încheiate
A3. Activitatea de informare si publicitate în cadrul proiectului
A4. Realizarea investitiei de baza
A5. Dotarea spatiului
A6. Auditul financiar al proiectului
A7. Servicii pentru sprijinirea afacerilor dezvoltare, programe de pre-incubare, incubare, accelerare: 3 programe
A8. Realizare PT, DDE si asistenta tehnica pe perioada executiei lucrarilor

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Modernizarea, dotarea si extinderea corpurilor ambulatoriului Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau
Informaţii înregistrare solicitare:	126795 / 22 OCT 2018
Valoarea totală proiect:	11,753,821.52 LEI
Valoare eligibilă proiect:	10,700,465.41 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Proiectul propus contribuie la accesul sporit la serviciile de îngrijire medicala primara a persoanelor sarace si celor din zonele cu acces redus prin modernizarea, extinderea infrastructurii si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau.
Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reabilitarea, modernizarea, extinderea si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau în vederea furnizarii de servicii medicale aliniate la standardele europene. Astfel, se urmareste reducerea inegalitailor în ceea ce priveste starea de sanatate a populaiei prin diagnosticarea bolilor în stadiul incipient si tratarea cu succes a unor afeciuni mai usoare, prevenind agravarea lor si ducând la scaderea ponderii persoanelor cu nevoi medicale neacoperite. Prin plusul de calitate a infrastructurii, se va dezvolta astfel reeaua de centre medicale moderne, capabile sa furnizeze îngrijire primara continua. Aceasta va conduce atât la eficientizarea sistemului de sanatate, prin reducerea internarilor evitabile, cât si la accesibilizarea ofertei de servicii de asistena în cadrul ambulatoriului.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. 1. Îmbunatairea infrastructurii ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finanare.

2. 2. Cresterea gradului de adresabilitate în ambulatoriile de specialitate concomitent cu reducerea timpilor de asteptare pentru investigaii specifice în aproximativ 3 ani de la semnarea contractului de finantare.

Rezultate

1. Reabilitarea, modernizarea, extinderea si dotarea ambulatoriului din cadrul Spitalului de Pneumoftiziologie Bacau.
2. Cresterea numarului de persoane care beneficiaza de infrastructura ambulatoriului cu minim 5% în primul an de durabilitate al proiectului.

Activităţi finanţate

1. ACTIVITATI DE PREGATIRE A PROIECTULUI
2. EVALUAREA SI APROBAREA PROIECTULUI
3. PREGATIREA PROIECTULUI TEHNIC
4. VIZIBILITATE, DISEMINARE INFORMATII
5. MANAGEMENTUL PROIECTULUI
6. ASISTENTA TEHNICA
7. MODERNIZARE, DOTARE SI EXTINDEREA CORPURILOR AMBULATORIULUI SPITALULUI DE PNEUMOFTIZIOLOGIE BACAU
8. AUDIT FINANCIAR

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizare si reabilitare COLEGIUL TEHNIC DE COMUNICATII « N.V.

Informaţii înregistrare solicitare: 128351 / 18 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 8,439,503.91 LEI

Valoare eligibilă proiect: 8,274,023.45 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiective proiect
Obiectivul general al proiectului il reprezinta sprijinirea dezvoltarii urbane durabile prin realizarea investitiilor in educatie si formare profesionala si anume imbunatatirea infrastructurii educationale cu relevanta pe piata muncii. In cadrul Studiului previzional privind cererea de formare profesionala la orizontul anului 2013 si in perspectiva anului 2020, se identifica locuri de munca vacante in procent de 11.2% pentru domeniul turism si alimentatie publica iar pentru domeniul mecanica -23.8%, acesta
facand parte din domeniile de formare profesionala din cadrul unitatii de invatamant propusa pentru reabilitare/modernizare. Proiectul propune realizarea de investitii specifice actiunilor eligibile, respectiv modernizarea si reabilitarea caminului si liceului din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen. Lucrarile propuse vor contribui la cresterea eficientei energetice si implicit la reducerea cheltuielilor destinate alimentarii cu energie termica a cladirii. De asemenea, dotarea cu surse alternative de energie va contribui la reducerea emisiilor de CO2 si implicit la cresterea consumului de energie din surse regenerabile.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. OS.1. Modernizarea si reabilitarea Caminului internat si a Corpului A de invatamant din cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
2. OS.2. Consolidarea rolului municipiului Bacau ca motor de dezvoltare in regiunea de NE.
3. OS.3.Dezvoltarea capacitatii de invatare a elevilor prin imbunatatirea infrastructurii partiale a Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.
4. OS.4. Reducerea abandonului scolar in cadrul Colegiului Tehnic de Comunicatii N.V.Karpen.

Rezultate

Detalii rezultat - Componenta 1
1. 1.1.Contract de achizitie a serviciilor de elaborare DALI (documentatie de avizare a lucrarilor de interventii), DG (deviz general) , CF (cerere de finantare)
2. 1.2.Contract elaborare a studiilor de specialitate : studiu geotehnic, studiu topografic
3. 1.3.Contract elaborare a studiilor de specialitate: expertiza tehnica
4. 1.4.Contract elaborare a studiilor de specialitate: audit energetic
5. 1.5.Documentaii tehnice necesare în vederea obinerii avizelor /acordurilor - faza DALI
6. 2.1.DALI, expertiza tehnica, audit energetic
7. 2.2.Cerere de finantare
8. 3.1.Documentatii informatii suplimentare si precontractare
9. 3.2. Contract de finantare
10. 4.1.Dosare achizitii
11. 4.2.Contract consultanta pentru managementul de proiect,
12. 4.3.Contract elaborare proiect tehnic si detalii de executie inclusiv asistenta tehnica din partea proiectantului
13. 4.4.Contract verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie
14. 5.1. PTH/DDE/documentatii avizare faza DTAC/PTH
15. 5.2.Referate de verificare
16. 5.3.Autorizatie de construire
17. 6.1.Contract executie lucrari
18. 6.2.Contract dirigentie de santier
19. 7.1.Organizare de santier
20. 7.2.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
21. 7.3.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) utilata, dotata
22. 7.4.Investitia de baza (corp camin si corp liceu - C3 si C14) reabilitata, amenajata;
23. 7.5. PV receptie la terminarea lucrarilor
24. 8.1.Carte tehnica conforma

25. 10.1. Echipa de management , EM = UIP(Unitate de implementare din partea solicitantului)+UM (Unitate de management din partea consultantului)
26. 10.1. Rapoarte de progres
27. 10.1.Anun/comunicat de presa privind inceperea/finalizarea proiectului, panouri publicitare e durata investitiei si la finalizarea investitiei

Activităţi finanţate

A1 . Pregatirea documentatiilor de achizitie servicii proiectare, consultanta, etc.si incheierea contractelor cu agentii economici pentru depunerea dosarului cererii de finantare.
A2. Activitatea de elaborare a documentatiei tehnico economice si a altor documente cerute prin Ghidul Solicitantului, pentru depunerea cererii de finantare in cadrul POR, Axa 4, OS 4.5.
A3. Intocmirea si transmiterea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari/ Contractare
A4. Elaborarea documentatiilor de achizitie servicii/lucrari si contractarea operatorilor economici
A5. Pregatirea documentatiei documentatiei tehnico economice la faza PTH+DE
A6.Elaborarea documentatiilor de achizitie necesare serviciilor pentru lucrarile de executie si contractarea operatorilor economici
A7. Realizarea activitatilor de executie lucrari
A8. Asistenta tehnica din partea proiectantului
A9. Asistenta tehnica privind supervizarea lucrarilor de catre dirigintele de santier
A10. Activitati de management de proiect

Împrumuturi

Titlul proiectului: MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 9

Informaţii înregistrare solicitare: 1238 / 21 FEB 2019

Valoarea totală proiect: 1,843,235.08 LEI

Valoare eligibilă proiect: 1,751,932.71 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de cresterea calitatii infrastructurii anteprescolare in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Bacau
Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

OS1 – Cresterea eficientei energetice a Cresei nr 9 din Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Reabilitarea hidroizolatiei la terasa necurcurabila a cladirii precim si a fundatiilor la exterior
Masura 2 – Realizarea lucrarilor de anvelopare a peretilor exterior si inlocuirea tamplariei existente cu tamplarie performanta energetic
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de termoizolatie a terasei si a soclului
Masura 4 – Reabilitarea si modernizarea instalatiilor existente

OS2 – Asigurarea functionarii infrastructurii anteprescolare – Cresa nr 9 din str Ozanei nr 9, conform cerintelor si exigenelor de calitate in Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Realizarea lucrarilor de reparare si igienizare a incaperilor Cresei nr 9, precum si refacerea finisajelor interioare
Masura 2 – Recompartimentarea spatiilor interioare conform normativelor in vigoare

Masura 3 – Reabilitarea blocului alimentar (bucatariei) si dotarea cu echipamente specifice profesionale
Masura 4 – Realizarea lucrarilor de modernizare a spalatoriei cresei
Masura 5– Realizarea unei scari metalice exterioare de incendiu
Masura 6 – Achizitia de dotari specifice invatamantului anteprescolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului
TOTAL:
Valoare la începutul implementării proiectului 79
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 79
FETE:
Valoare la începutul implementării proiectului 41
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 41
BAIETI
Valoare la începutul implementării proiectului 38
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 38
PERSOANE CU DIZABILITATI
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0
PERSOANE DEZAVANTAJATE
Valoare la începutul implementării proiectului= 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului =1

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar,
Valoare la începutul implementării proiectului antepreşcolar,
Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreşcolar,

Activităţi finanţate

Activ. I.1 Activitatea de pregatire a proiectului de investitii
Activ. II.1 Activitatea de pregatire a documentatiilor de atribuire si derularea procedurilor de achizitie
Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectarii
Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului
Activ. II.4 Prestarea serviciilor de dirigentie de santier
Activ. II.5 Activitatea de realizare a investitiei de baza
Activ. II.6 Managementul proiectului
Activ. II.7 Derularea activitatilor obligatorii de informare si publicitate
Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplica

Titlul proiectului:	MODERNIZARE SI REABILITARE CRESA NR 3
Informaţii înregistrare solicitare:	1237 / 21 FEB 2019
Valoarea totală proiect:	2,518,159.02 LEI
Valoare eligibilă proiect:	2,383,011.10 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de cresterea calitatii infrastructurii anteprescolare in vederea asigurarii accesului la educatie timpurie in cadrul Municipiului Bacau
Obiectivul general se poate indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

OS1 – Cresterea eficientei energetice a Cresei nr 3 din Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare
Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Reabilitarea hidroizolatiei la terasa necurcurabila a cladirii precim si a fundatiilor la exterior
Masura 2 – Realizarea lucrarilor de anvelopare a peretilor exterior
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de termoizolatie a terasei si a soclului
Masura 4 – Reabilitarea si modernizarea instalatiilor existente

OS2 – Asigurarea functionarii infrastructurii anteprescolare – Cresa nr 3 din str Pictor Andreescu, conform cerintelor si exigenelor de calitate in Municipiul Bacau in decurs de 18 luni de la semnarea contractului de finantare

Atingerea acestui obiectiv va fi realizata prin implementarea urmatoarelor masuri:

Masura 1 – Realizarea lucrarilor de reparare si igienizare a incaperilor cresei nr 3, precum si refacerea finisajelor interioare
Masura 2 – Reabilitarea blocului alimentar (bucatariei) si dotarea cu echipamente specifice profesionale
Masura 3 – Realizarea lucrarilor de modernizare a spalatoriei cresei
Masura 4 – Realizarea unei scari metalice exterioare de incendiu
Masura 5 – Achizitia de dotari specifice invatamantului anteprescolar

Rezultate

REZULTAT 1 - Numărul total de participanţi la procesul educaţional în unitatea de infrastructură subiect al proiectului
TOTAL:
Valoare la începutul implementării proiectului 96
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 96
FETE:
Valoare la începutul implementării proiectului 51
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 51
BAIETI
Valoare la începutul implementării proiectului 45
Valoare estimată la finalul implementării proiectului 45
PERSOANE CU DIZABILITATI
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0
PERSOANE DEZAVANTAJATE
Valoare la începutul si la finalul implementării proiectului = 0

REZULTAT 2 - Categoria infrastructurii subiect al proiectului: antepreşcolar,
Valoare la începutul implementării proiectului antepreşcolar,
Valoare estimată la finalul implementării proiectului antepreşcolar,

Activităţi finanţate

Activ. I.1 Activitatea de pregatire a proiectului de investitii
Activ. II.1 Activitatea de pregatire a documentatiilor de atribuire si derularea procedurilor de achizitie
Activ. II.2 Realizarea DTAC, PT+CS+DDE, inclusiv verificarea proiectarii
Activ. II.3 Prestarea serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului

Activ. II.4 Prestarea serviciilor de dirigentie de santier
Activ. II.5 Activitatea de realizare a investitiei de baza
Activ. II.6 Managementul proiectului
Activ. II.7 Derularea activitatilor obligatorii de informare si publicitate
Activ. II.8 Auditarea proiectului

Împrumuturi

nu se aplica

Titlul proiectului: Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport

Informaţii înregistrare solicitare: 7687/OI/25.03.2019 / 21 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 18,900,179.97 LEI

Valoare eligibilă proiect: 18,900,179.97 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal 2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 9342 mp de piste de biciclete si amenajarea de facilitati pentru biciclisti (amplasare rasteluri pentru biciclete, parcari pentru biciclete), estimandu-se o crestere cu 7.5% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 2360 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 8.9%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 2267 mp arbori/arbusti pana in anul 2023

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3,133.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3,631.1
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 3,863.3
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 3,133.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3,413.2
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 3,658.6
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6% (217.9 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5.3% (204.7 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 253,580.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 253,580.0
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 253,580.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 276,023.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 281,759.0
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 8.9% (22,443 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 11.1% (28,179 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 16,530.0
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 16,530.0
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 16,530.0

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor

în vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciille necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcionarii optime a investitiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului şi sportului)
Informaţii înregistrare solicitare:	7693/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	31,270,674.26 LEI
Valoare eligibilă proiect:	31,270,674.26 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta în îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2024 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,4% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6512 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de închiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,8% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2024 prin modernizarea a 1419 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 66 buv arbori/arbusti pana in anul 2024.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.909,7 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 2.195,6 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 2.365,2 tone echivalent CO2
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.909,7 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 2.055,4 tone echivalent CO2
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 2.231,8 tone echivalent CO2
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,4% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 5.6% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru scenariul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 168.707 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.707 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 181.333 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 185.729 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anu de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 10.997 pesoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 10.997 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anaul de baza (2018) - 10.997 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 11.745 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 12.335 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de

finantare (estimat 2028).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.001419 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 3.638 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 66

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasari nemotorizate: Centru - Serbanesti

Informaţii înregistrare solicitare: 7690/25.03.2019 / 22 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 30,923,317.81 LEI

Valoare eligibilă proiect: 30,923,317.81 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO_2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO_2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6% ca urmare a cresterii utilizarii transportului public de calatori, a modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu transportul in comun, cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal.
2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 10.220 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 7.6% a numarului de biciclisti.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 15.942 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 8.2%.
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 4126 mp arbori/arbusti pana in anul 2023.

Rezultate

1. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO_2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.765,2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3.204,8
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) -3.409,8
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.765,2
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 3.012,5
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 3.229,1
Reducerea cantitaii de emisii GES (echivalent CO_2) cu 6.0% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (estimat 2027).
2. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 522.651
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 543.873
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 565.957
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 522.651
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 599.405
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 640.496
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse cu 10.2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13.2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (estimat 2027).
3. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 14.589
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 14.589
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 14.589
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentruanul de baza (2018) - 14.589
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 15.702
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 16.545
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 7.6% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 13.4% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027)
4. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare (investitii)
Cresterea estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 223.811
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 223.811
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 223.811
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentruanul de baza (2018) - 223.811
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 242.193
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 246.932
Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele/zonele pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 8.2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 10.3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027)
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8.754 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 4126 kmp
7. Lungimea/Suprafaa infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate (km/kmp)
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 1909 km
8. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.015942 kmp

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului în cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	(Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Miorita pe modelul "zona rezidentiala" ("home-zone")
Informaţii înregistrare solicitare:	7689/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	9,743,846.17 LEI
Valoare eligibilă proiect:	9,743,846.17 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in imbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, in vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,5% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 2234 mp de spatiu pietonal si a 5280 mp de „shared-space" prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%
3. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 2117 mp arbori/arbusti pana in anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 543,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 576,1 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 453,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 507,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 543,1 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 40.056 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 40.056 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 43.054 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 44.098 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,5% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 10,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 2.611 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.611 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.789 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 2.929 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 12,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007514 kmp
5. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 1025 buc

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Titlul proiectului:	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)
Informaţii înregistrare solicitare:	7691/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	16,467,944.15 LEI
Valoare eligibilă proiect:	16,467,944.15 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,0% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de siguranta, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 11.757 mp de piste de biciclete si amenajarea de facilitati pentru bicilisti (amplasare de rasteluri pentru biciclete, parcari pentru biciclete), estimandu-se o crestere cu 8,2% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 7227mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa împiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,7%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 965 mp arbori/arbusti pana in anul 2023

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 160.334
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 172.663 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 175.105 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.451
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 10.451
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.308 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 11.832 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 13,2% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.007227 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8.326 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 230 buc

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciille necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare functionarii optime a investitiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Traseu pentru biciclete - semicircular – Mioriţei
Informaţii înregistrare solicitare:	7707/OI/25.03.2019 / 22 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	5,408,894.99 LEI
Valoare eligibilă proiect:	5,408,894.99 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in imbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 5157 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,3% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 91 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 6,8%

Rezultate

1. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.460,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 2.598,7 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 2.082,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 2.310,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 2.459,7 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 168.543 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 168.543 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 179.993 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 184.930 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane

Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 10.986 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 10 986 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 10.986 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 11.680 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 12.252 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la începutul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.000091 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la începutul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 4.395 km

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaiilor de achiziie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului: Modernizarea staţiilor de transport public

Informaţii înregistrare solicitare: 7694/25.03.2019 / 23 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 12,787,700.38 LEI

Valoare eligibilă proiect: 12,787,700.38 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatairea condiiilor pentru utilizarea transportului public de calatori, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din transport.
Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, complementar cu mersul pe jos si utilizarea bicicletei ca mijloace de deplasare, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe
datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO_2, ca urmare a îmbunatairii accesibilitaii, a transferului catre transportul public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO_2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii transportului public prin imbunatatirea calitatii spatiilor din zonele de imbarcare-debarcare calatori din mijloacele de transport in comun si oferirea acestora de servicii, informatii si facilitati care sa conduca la incurajarea utilizarii transportului public ca mod uzual de deplasari la nivelul municipiului.
2. Cresterea numarului de pasageri ai transportului public local cu 10,2% pana in anul 2022 ca urmare a modernizarii statiilor de transport din municipiu, astfel incat cetatenii sa beneficieze de conditii optime pentru utilizarea transportului in comun ca mijloc de deplasare.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO_2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO_2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 107.897 tone echivalent CO_2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 113.964 tone echivalent CO_2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO_2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 101.331,8 tone echivalent CO_2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 107.868,1 tone echivalent CO_2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO_2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 17.961.110 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 18.690.403 pasageri
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (2018)- 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 19.784.586 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 20.767.282 pasageri
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportate în cadrul sistemelor de transport public de calatori cu 10,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Staii de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.)
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 39

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentaiilor de achiziie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura
Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcionarii optime a investiiei
Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Împrumuturi

Titlul proiectului: Coridor pentru deplasari nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement

Informaţii înregistrare solicitare: 7693/25.03.2019 / 23 MAR 2019

Valoarea totală proiect: 4,732,928.33 LEI

Valoare eligibilă proiect: 4,732,928.33 LEI

Entitate finanţatoare: Uniunea Europeana

Curs de schimb: LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunatatirea condiiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numarului de deplasari cu transportul privat (cu autoturisme) si reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunatatirii accesibilitatii, a transferului catre modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2022 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,1% ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiii superioare de sigurana, confort si ambiana de calitate pentru deplasarile cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2022 a sistemului de transport velo prin realizarea a 1341 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,3% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2022 prin modernizarea a 788 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 6,8%
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 220 mp arbori/arbusti pana in anul 2022.

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1.397,5 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 1.651,2 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 1.744,0 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 1397,5 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 1550,7 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 1.650,7 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,1% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022), respectiv cu 5,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).

2. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 113.110 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 113.110 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 120.794 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 124.107 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 6,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 9,7% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 7.373 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 7.373 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 7.838 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2024) - 8.222 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 6,3% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,5% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
4. Lungimea/suprafaa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.000788 kmp
5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)
Valoare la inceputul implementarii proiectului- 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 0.8993 km
6. Aliniamente de arbori si arbusti plantai (nr., km, nr./km)
Valoare la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementarii proiectului - 8

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finantare, documentatie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4 Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie pentru serviciile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Realizarea lucrarilor si furnizarea echipamentelor
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)
Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului
Activitatea 11: Întocmirea, depunerea cererii de rambursare finale

Împrumuturi

Titlul proiectului:	Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local şi a deplasărilor cu bicicleta
Informaţii înregistrare solicitare:	7965/25.03.2019 / 24 MAR 2019
Valoarea totală proiect:	91,433,500.59 LEI
Valoare eligibilă proiect:	91,433,500.59 LEI
Entitate finanţatoare:	Uniunea Europeana
Curs de schimb:	LEI din data de

Obiective

Obiectivul general al proiectului
Obiectivul general al proiectului il reprezinta reducerea emisiilor de carbon prin implementarea unui sistem inteligent de management al traficului, bazat pe solutii de eficientizare si reducere a poluarii in Municipul Bacau. Sistemul inteligent de management al traficului propus a fi implementat prin prezentul proiect este compus din mai multe componente. Astfel, se propune implementarea componentei de trafic de management care sa asigure o adaptare a timpilor de semaforizare in functie de informatiile asupra fluxurilor de trafic primite in timp real de la echipamentele din teren–management adaptiv al traficului; componentei de monitorizare care asigura monitorizarea video a locatiilor semaforizate, in vederea cresterii sigurantei rutiere pentru toti participantii la trafic: calatori cu transportul public, biciclisti, pietoni, conducatori auto; componenta de identificare automata a numarului de inmatriculare cu rol de crestere a sigurantei traficului rutier si de suport pentru luarea de decizii asupra organizarii circulatiei, prin inregistrarea vehiculelor care intra/ies din municipiu; si nu in ultimul rand, componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public al carui rol este de asigurare a adaptarii timpilor de semaforizare in functie de informatiile primite in timp real asupra pozitiei vehiculelor de transport public, astfel incat sa asigure mijloacelor de transport public o

traversare cat mai rapida a intersectiilor semaforizate. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin implementarea unor solutii care faciliteaza transportul in comun si incurajeaza persoanele sa utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivitatii si utilitatii acestuia, cresterea fluiditatii traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluarii mediului, precum si a puluarii fonice la nivelul intregului oras. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e al POR 2014-2020, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a imbunatatirii transferului catre transportul public si catre modurile nemotorizate de transport in detrimentul transportului cu autoturismele personale. o subsistem de control al traficului;
o subsistem de monitorizare video a traficului;
o subsistem de comunicaii cu fibra optica;
o subsistem de comunicaii radio;
o subsistem centru de comanda si control;
o subsistem semnalizare rutiera (marcaje orizontale si verticale)
o subsistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecii semaforizate.
o subsistem informare/indentificare automata a numerelor de inmatriculare
Obiectivele specifice ale proiectului
1. Reducerea pana in anul 2024 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 4,9% ca urmare a cresterii utilizarii mijloacelor de deplasare alternative, prin implementarea unui sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta care sa conduca la incurajarea utilizarii mijloacelor nepoluante de deplasare, in detrimentul utilizarii autoturismelor proprii.
2. Cresterea pana in anul 2024 a numarului de utilizatori a transportului public cu 10,2% ca urmare a realizarii unor masuri destinate eficientizarii si cresterii atractivitatii acestui mod de delasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau
3. Cresterea pana in anul 2024 a numarului de biciclisti cu 12,8% ca urmare a realizarii unor masuri destinate efcientizarii si cresterii atractivitatii deplasarilor cu bicicleta prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Bacau

Rezultate

Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 113.466,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 113.639,7 tone echivalent CO2/an
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 93.085,4 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 107.851,6 tone echivalent CO2/an
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 116.415,5 tone echivalent CO2/an
Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 4,9% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024), respectiv cu 4,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
2. Cresterea estimata a numarului de pasageri transportai în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 17.961.110 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 18.690.403 pasageri
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru primul an de implementare a proiectului (2018)- 17.260.274 pasageri
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2022) - 19.784.586 pasageri
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2026) - 20.767.282 pasageri
Cresterea anuala estimata a numarului de pasageri transportate în cadrul sistemelor de transport public de calatori cu 10,2% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2022), respectiv cu 11,1% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2026).
3. Cresterea anuala estimata a numarului de persoane care utilizeaza pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse
Scenariul „fara proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 481.800 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 2028 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 481.800 persoane
Scenariul „cu proiect"
Valoare estimata pentru anul de baza (2018) - 481.800 persoane
Valoare estimata pentru primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2024) - 543.383 persoane
Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanare (2028) - 569.993 persoane
Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 12,8% la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2024), respectiv cu 18,3% la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2028).
4. Sisteme de managementul traficului, precum si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), dupa caz
Valoarea la inceputul implementarii proiectului - 0
Valoarea estimata la finalul implementarii proiectului - 1

Activităţi finanţate

Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1
Activitatea 2: Activitatea de pregatire a proiectului (pregatire Cerere de finanare, documentaie tehnico-economica si alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum si prin Ghidul specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1
Activitatea 3: Intocmirea raspunsurilor la eventualele solicitari de clarificari din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii
Activitatea 4: Pregatirea documentatiilor de achizie pentru serviciile/lucrarile necesare implementarii proiectului
Activitatea 5: Activitatea de pregatire a proiectului tehnic
Activitatea 6: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor
Activitatea 7 Implementarea sistemului de management al traficului
Activitatea 8: Managementul proiectului (intern si extern)

Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii
Activitatea 10: Auditarea financiara a proiectului

Imprumuturi

STRUCTURA GRUPULUI

N/A

Documente incărcate

Fişier	Data incărcare fişier	Descriere
Declaratie eligibilitate C4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia de eligibilitate a solicitantului
Fise post echipa de proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Fisele de post pentru membrii echipei de proiect
CV Ionesi Mihaela.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	CV-ul pentru managerul de proiect
Declaratia conformitate C4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia reprezentantului legal al solicitantului conformitate CF cu fisa de proiect
Declaratia TVA C4.pdf A0F0B0BD670CB2007C5F15B86919D176C3BDCFE5EC311411EB95D2DE227B8421	22/03/2019	Declaraie privind eligibilitatea TVA
Declaratia angajament C4.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Declaraia de angajament a solicitantului
Studiu geo vol 2.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic - Studiu geo_2
Adresa raspuns AM POR sustenabilitate.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _3
Deviz general.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _Devizul general
Extrase de carte funciara.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosin _Extrase + PAD-uri
HCL inventar.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosin _ HCL-uri inventar bunuri publice
Documente proprietate pasaj GARA.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosin _ Documente proprietate pasaj GARA
Model_I - C4 rev.pdf 427F6ED013DA46DD6F7129E0CCD61A526BB0695BE8631963295CDF1A5B50FA79	22/03/2019	Tabel centralizator pentru obiective de investiie (Model I)
896_Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru_Gara Bacau_Cartier CFR_Sala Polivalenta_CAEX.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Certificatul de urbanism
APM_4 decizia de incadrare 33.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
HCL NR. 103 DIN 19.03.2019 - C4 - Centru - Gara - CAEX.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Hotrârea solicitantului de aprobare a documentaiei tehnico-economice
Nota incadrare in standardele de cost.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Not privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)
18. Contract de delegare.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentele privind delegarea serviciului de transport public local de calatori
hcl-nr.518 Politica de parcari-din-21.12.2018.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Hotrârea de Consiliu Local al solicitantului din care s rezulte reglementarea politicii parcrilor la nivelul ariei de studiu a proiectului

Fişier	Dată încărcare fişier	Descriere
Proiecte complementare.pdf 986C0F7F086B9BE41C7CB3A32C3BE83AACAD825D8ED5DFE6B42342F674D57EF0	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _1
Caracterul complementar si integrat al proiectului- C4 (Parc CAEX).pdf 1A079BC703F60B7516D1E72EF6C446C920795F2B51159F86D74E488820E0DF88	22/03/2019	Documente justificative privind complementaritatea activitilor _2
Studiu geo vol 1.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _Studiu geo_1
Studiu topo.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico -- economic _Studiu topo
Lista de echipamente C4.pdf F713CED7B1891F75FB1B142965A6EF2B9B7B75CA62FF67F12B43D35B4C4330CA	22/03/2019	Lista de echipamente, dotri, mijloace de transport, lucrri sau servicii, cu incadrarea acestora in seciunea de cheltuieli eligibile /neeligibile
Anexa 3.2.4. b.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor
STUDIU DE TRAFIC.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Studiul de trafic
Extras DJFESI.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Extras din lista de proiecte aferent Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020
SF + Expertiza tehnica + Planuri de situatie.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/03/2019	Documentaia tehnico – economic _ SF + Expertiza tehnica + Planuri

Atribute proiect

Tip proiect:	Proiecte mixte
Proiect major:	NU
CCI:	
Proiectul figurează în lista Proiectelor Majore (PM):	NU
Proiect fazat:	NU
Proiectul face parte dintr-o reţea transeuropeană:	NU
Operaţiunea este Plan de Acţiune Comun (PAC):	NU
Codul comun de indentificare al planului de acţiune comun:	
Proiectul include finanţare Iniţiativă Locuri de Muncă pentru Tineri (ILMT):	NU
Sprijinul public va constitui ajutor de stat:	NU
Proiectul este în cadrul unei structuri Parteneriat Public Privat(PPP):	NU
Proiectul este generator de venit:	NU
Proiectul este asociat cu site-ul Natura 2000:	NU
Relevant pentru mecanismul ITI DD:	NU
Proiectul este instrument financiar:	NU

Responsabil de proiect

Nume şi prenume : IONESI MIHAELA
Funcţie : Manager de proiect
Telefon : 0723683178
Fax :
Adresă e-mail : mihaela.ionesi@primariabacau.ro

Persoană de contact

Nume şi prenume : IONESI MIHAELA
Funcţie : Manager de proiect
Telefon : 0723683178
Fax :
Adresă e-mail : mihaela.ionesi@primariabacau.ro

Capacitate solicitant

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

Sursa de cofinanţare

Buget local

Calitatea entităţii în proiect

Cod CAEN relevant

Capacitate administrativă

UAT BACAU va contracta managementul proiectului, dupa semnarea contractului de finantare. Echipa care va asigura MP-ul va avea 4 persoane, cu atributii pliate pe specializarile ce se impun:1 manager de proiect,1 expert financiar,1 expert tehnic,1 expert achizitii publice. La nivelul UAT-ului se va forma o echipa de implementare a proiectului astfel:
1 Manager de proiect: Coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate urmareste respectarea cerintelor de implementare ale finantatorului, supervizeaza raportarile de progres
1 Responsabil financiar: Monitorizeaza efectuarea cheltuielilor conform bugetului si inregistrarea acestora in evidentele financiar contabile, coreland toate informatiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare ale finantatorului
1 Responsabil achizitii publice: Verifica documentatia de atribuire intocmita pentru achizitiile realizate in cadrul proiectului; organizeaza, lanseaza si realizeaza procedurile de atribuire;
2 Responsabili tehnici - Verifica documentatia intocmita pentru atribuire executie lucrari/dirigentie de santier, colaboreaza cu proiectantul in vederea obtinerii autorizatiei de construire, monitorizeaza lucrarile si informeaza coordonatorul de proiect a stadiului executiei acestora.
1 Consilier juridic - Asigura consultanta si indrumare juridica cu privire la activitatile din cadrul proiectului.

UAT Bacau nu va realiza nu va realiza investitii in sistemele de transport public puse la dispozitia operatorului de transport prin urmare nu se afla in niciuna din situatiile de la pct. 17 din ghidul solicitantului.

Capacitate financiară

Capacitate tehnică

Capacitate juridică

Localizare proiect

ROMÂNIA

Componenta 1

Regiunea Nord-Est
Judeţul Bacău
Localitatea Municipiul Bacău

Informaţii proiect

Amplasamentul investitiei este:
- Str. Vasile Parvan, nr. cad 85189, 14601 mp
- Str. Gheorghe Donici, nr. cad. 85197, 5642 mp
- Str. Constantei, nr. cad. 85200, 22302 mp
- Str. Oituz (partial), nr. cad 85201, 8402 mp
- Str. Oituz (partial), nr. cad. 85199, 7588 mp
- Int. str. Oituz – Str. Mihai Eminescu – Str. Nicolae Titulescu, nr. cad. 85229, 2921 mp

- Int. str. Oituz – Str. I.S.Sturza – str. Vasile Alecsandri, nr. cad. 85222, 1485 mp
- Str. Garii si Piata Garii, nr. cad. 85224, 16693 mp
- Str. Avram Iancu (partial), nr. cad. 85141, 813 mp
- Str. Mihai Eminescu, nr. cad. 85241, 7945 mp
- Str. Energiei, nr. cad. 85245, 13373 mp

- Str. Dr. Alexandru Safran (int. cu sens giratoriu), nr. cad. 85268, 13956 mp
- Str. Vasile Alecsandri, nr. cad 85234, 10640 mp
- Str. General Stefan Gusa, nr. cad. 85206, 23534 mp
- Str. Mihail Kogalniceanu, nr. cad. 85181, 2585 mp
- Str. General Stefan Guse, nr. 2, nr. cad 63381, 113.068 mp
- Str. Constantei, nr. cad 81308, 1.093 mp
- Str. Constantei, nr. cad 81401, 342 mp
- Trotuar int. str. V.Alecsandri, Oituz si Gen.St.Gusa, nr. cad 68101, 1.006 mp
- Intrare pasaj pietonal gara, nr. cad 82554, 139 mp
- Partea cu atriumul din Piata Garii, nr. cad 82568, 271 mp
- Int. Str. George Bacovia - Str. Mihai Kogalniceanu - Str. Nicolae Balcescu - Bd. Unirii - nr. cad 85223, 2.398 mp.

Realizare prezentei investitii a fost aprobata de catre CL BACAU prin HCL nr. 103/19. 03.2019.

My SMIS 2014

Obiective proiect

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunătăţirea condiţiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) şi reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin shimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.
Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătăţirii accesibilităţii, a transferului către modurile nemotorizate de transport, cresterea atractivitatii utilizarii modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea pana in anul 2023 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) ca urmare a cresterii utilizarii modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiţii superioare de siguranţă, confort şi ambianţă de calitate pentru deplasările cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2023 a sistemului de transport velo prin realizarea a 11.757 mp de piste de biciclete si amenajarea de facilitati pentru bicilisti (amplasare de rasteluri pentru biciclete, parcari pentru biciclete), estimandu-se o crestere cu 8,2% (857 de persoane) a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2023 prin modernizarea a 7227 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,7% (12.329 persoane).
4. Imbunatatirea spatiului urban prin asigurarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de 965 mp arbori/arbusti pana in anul 2023.

Rezultate aşteptate

Detalii rezultat - Componenta 1

1. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

   Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

   Scenariul „fără proiect"

   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

   Scenariul „cu proiect"

   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

   Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

   Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

   Scenariul „fără proiect"
   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

   Scenariul „cu proiect"
   Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
   Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
   Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

   Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

3. Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

   Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete

construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

4. Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

5. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

6. Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

My SMIS 2014

Context

Bacau este cel mai important municipiu din judetul omonim, fiind incadrat in categoria celor 13 poli de dezvoltare la nivel national.
Conform INS, populatia Mun. Bacau era de 196.883 persoane in anul 2016, reprezentand aproximativ 26% din populatia jud. Din totalul populatiei active, populatia ocupata reprezenta 93,66%, iar somerii 6,34%.
Mun. Bacau este racordat la infrastructura de interes national si european fiind traversat de reteaua TEN-T Core pe cale rutiera si feroviara.
Configuratia spatiala a Mun. Bacau face ca acesta sa beneficieze de o trama stradala bazata pe doua axe bine conturate N-S si E-V, sustinute de un inel care inconjoara partea cea mai dezvoltata a orasului si preia o parte insemnata din traficul greu generat de activitatile de productie. Axa N-S se bifurca in zona centrala, continuand catre NV – Piatra Neamt si NE – Roman. Pe partea de Vest, acest inel este dublat de DN 11 care preia rolul de ocolitoare.
Cei mai mari generatori de trafic se regasesc la iesirile din oras (Sud, Nord-Vest si Nord-Est). Dat fiind profilul mixt al acestor dezvoltari (industrie si comert de mare amploare), ele atrag atat trafic de marfa cat si de persoane (angajati si vizitatori). Cele mai active zone economice si cele mai mari concentrari de locuri de munca se afla in capetele axei N-S. Tot pe aceasta linie, se concentreaza si cele mai importante dotari de interes cotidian, aspect care atrage dupa sine si o cerere ridicata de transport.
In ceea ce priveste indicele de motorizare, Mun. Bacau se afla peste media regiunii inregistrand 390 autoturisme/1000 locuitori.
Calitatea infrastructurii rutiere este precara in cartierele periferice si intr-o parte din zonele industriale aflate in declin. Astfel, la nivelul anului 2015, 17% din totalul strazilor era nemodernizat.
In ceea ce priveste conectivitatea la nivelul tramei stradale, exista dificultati majore pe directia E-V. Acestea se refera pe de-o parte la insuficienta unor traversari peste raul Bistrita, iar pe de alta parte la nevoia unor alternative viabile pentru B-dul. Unirii. Din acest motiv, B-dul Unirii si Str. Chimiei sunt printre cele mai congestionate artere din oras. Calea ferata reprezinta o alta bariera care priveaza zonele invecinate de o buna accesibilitate. Aceasta problema a fost ameliorata in cazul cartierului CFR prin pasajul din capatul Strazii Oituz. Si aici se resimte insa nevoia unor traversari suplimentare, intrucat cele doua traversari existente se afla la o distanta considerabila fata de centrul cartierului. Bariera de conectivitate creata de calea ferata se resimte cel mai puternic in cartierul Izvoare unde locuitorii sunt privati de accesul la dotarile de interes cotidian localizate in imediata vecinatate, in cartierul Republicii.
In ceea ce priveste infrastructura velo, desi detine profiluri stradale generoase, Mun. Bacau nu beneficaza in prezent de o retea de piste si benzi velo. Infrastructura velo se rezuma doar la o alee partajata cu pietonii in lungul malului raului Bistrita (intre magazinul Lidl si podul catre Serbanesti). Rolul acestui traseu este strict de agrement. De asemenea, mai exista amenajata a pista de biciclete pe trotuar in lungul Caii Moinesti care asigura legatura catre zona industriala din nord-vestul orasului.
Principalele trasee folosite de catre biciclisti sunt in zona centrala, de-a lungul celor trei bulevarde Calea Marasesti, B-dul 9 Mai si B-dul Unirii. De asemenea, se poate remarca si o utilizare mai intensa a aleilor din Parcul Cancicov sau a zonei pietonale din vecinatatea Stadionului Municipal.
Asadar, ca disfunctie principala privind facilitatile pentru deplasarea cu bicicleta se identifica lipsa planificarii retelei de velorute pe ansamblul Mun. Bacau.
De asemenea au fost constatate o serie de amenajari inadecvate ale pistei existente, in zona intersectiilor, trecerilor de pietoni si a statiilor de transport public – inclusiv d.p.d.v. al racordarilor si alinierilor; semnalizarea verticala deficitara, lipsa facilitatilor pentru parcarea bicicletelor (la gara, in statiile principale de transport public, la institutii etc.).
In ceea ce priveste circulatia pietonala, aceasta beneficiaza de structura tramei stradala caracteristica dezvoltarilor din perioada comunista. Astfel, pietonalele generoase din zona centrala (Calea Marasesti, B-dul 9 Mai sau B-dul Unirii) bordate de vegetatie de aliniament si de activitati comerciale deschise catre spatiul public prezinta un spatiu placut pentru deplasari pietonale. Alte zone pietonale atractive sunt Parcul Cancicov si esplanada care leaga Universitatea G. Bacovia de zona Bazinului de Inot.
In ceea ce priveste dimensionarea spatiilor pietonale, principalele deficiente se regasesc in zona centrala, in spatele fronturilor de blocuri, in spatii in care se pastreaza constructii istorice. Dintre zonele cu o pondere ridicata a activitatilor comerciale spatiile pietonale subdimensionate (mai mic de 2m) se grupeaza in zona centrala, in jurul Pietei Revolutiei.
Dimensionarea pietonalelor este de asemenea deficitara in zonele de expansiune recente (ex. cartierul Serbanesti), precum si in cartierele de locuinte colective. Cartierele de locuinte precum CFR, Bazar Letea, Republicii I si Miorita nu beneficiaza de un spatiu pietonal adecvat

dimensionat, iar pe multe dintre strazile de incinta spatiul pietonal este in totalitate ocupat de parcari. In cartierele Vasile Roata si Bistrita Lac, desi spatiul pietonal este mai lat de 1 metru, in multe cazuri acesta este ocupat de parcari. Exemple pozitive sunt cartierele Stefan cel Mare si partea de Est a cartierului Nord unde spatiul pietonal are o latime mai mare de 1m, iar parcarea nu afecteaza circulatia pietonala.
In ceea ce priveste accesibilizarea principalelor bulevarde, modernizarile recente includ rampe pentru persoane cu dizabilitati, insa pe alocuri executia deficitara face ca acestea sa fie parcurse cu dificultate. De asemenea, majoritatea institutiilor publice nu sunt inca accesibilizate.
Infrastructura pentru pietoni este in general in stare buna. Exista insa destule situatii in care aceasta prezinta deficiente:
- subdimensionari ale trotuarelor
- diminuarea capacitatii de circulatie a trotuarelor prin amplasarea unor obstacole (autovehicule, stalpi de iluminat, panouri publicitare, cosuri de gunoi etc.)
- absenta unor refugii intermediare la traversarile arterelor mari
- trotuare in stare fizica proasta
- alei pietonale obstructionate de diverse obstacole

Principalele probleme de mobilitate ale Mun. Bacau se rezuma la: lipsa infrastructurii velo, legaturi insuficiente pe directie E-V peste calea ferata si raul Bistrita, si o infrastructura de transport public insuficient utilizabila.
Nu sunt amenajate trasee majore nemotorizate (pietonale si cu bicicleta), cu functionalitate si ambianta adecvata, care sa conecteze cartierele rezidentiale intre ele, cartierele rezidentiale cu zona centrala si alte zone de interes general (insula de agrement, zone cu concentrari de locuri de munca, zone comerciale etc.).
Nu exista areale sau strazi amenajate ca spatii urbane favorabile/ cu prioritate pentru pietoni (spatii pietonale sau de tip "zona rezidentiala" / "shard-space")
Nevoile de mobilitate si accesibilitate ale Mun. Bacau pot fi eliminate sau ameliorate prin: extinderea zonelor pietonale in centrul istoric, o politica de parcare, conturarea unei retele velo, cresterea atractivitatii transportului public si continuarea procesului de modernizare a infrastructurii rutiere alaturi de amenajarea unor noi treceri peste calea ferata si raul Bistrita.
Prezentul proiect este un proiect complementar si integrat, continand componente investitionale din categoriile B si C, formula investitionala aferenta proiectului fiind urmatoarea B2+B4+B5+C2.
Proiectul este complementar cu proiectele:
1. Coridor pentru deplasari nemotorizate: Centru – Serbanesti, SMIS 128424, HCL 100/19.03.2019
2. Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport, SMIS 128418, HCL 101/19.03.2019
3. Traseu pentru biciclete – semicircular –Mioritei, SMIS 128422, HCL 99/19.03.2019
4. (Re)amenajarea strazii Prieteniei din cartierul Mioritei pe modelul „zona rezidentiala" („Home-zone"), SMIS 128423, HCL 106/19.03.2019
5. Coridor pentru deplasari nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement), SMIS 128425, HCL 104/19.03.2019
6. Coridor pentru deplasari nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Inot - Universitatea „Vasile Alecsandri" (Traseul tineretului si sportului), SMIS 128421, HCL 102/19.03.2019
7. Modernizarea statiilor de transport public, SMIS 128426, HCL 105/19.03.2019
8. Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local si a deplasarilor cu bicicleta, SMIS 128427, HCL 107/19.03.2019

De asemenea proiectul este complementar si integrat cu urmatoarele proiecte depuse de municipalitate in perioada 2007-2013, pentru care a fost finalizata executia de lucrari:
A. MODERNIZARE CALEA MOINESTI, cod SMIS 23666, contract nr. 3044/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 38,970,476.35 lei, valoare eligibila 30,283,402.75 lei, finantat prin POR 2007 -2013
B. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA, ZONA MIORITEI – 9 MAI – VINTULUI –VADU BISTRITEI" DIN MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 38499, contract nr. 3582/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoare totala de 18,890,597,72 lei, valoare eligibila 15,177,590.00 lei, finantat prin POR 2007-2013
C. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA STEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 48166, contract nr. 4130/07.04.2014, depus in 07.04.2014, valoare totala 13,721,625.51 lei, valoare eligibila 13,637,084.43 lei, finantat prin POR 2007-2013
D. REABILITARE INFRASTRUCTURA URBANA STRADA I.L. CARAGIALE – MILCOV – INTERSECTIE STRADA LETEA – BACAU, cod SMIS 37787, contract nr. 3581/27.11.2012, depus in 27.11.2012, valoarea totala 30,115,444,47 lei, valoare eligibila 24,200,404.35 lei, finantat prin POR 2007-2013
E. REABILITARE PASAJ LETEA DIM MUNICIPIUL BACAU, cod SMIS 37372, contract nr. 3045/26.04.2012, depus in 26.04.2012, valoare totala 7,248,240.02 lei, valoare eligibila 5,842,434.00 lei, finantat prin POR 2007 - 2013.

Caracterul complementar si integrat este detaliat in documentul „Complementaritarea si caracterul integrat al proiectului" anexat la cererea de finantare.

Justificare

Mobilitatea durabila este expresia dezvoltarii unui sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediu, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.
In vederea dezvoltarii orasului si cresterii calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau este necesara asigurarea unui sistem de transport eficient si durabil, accesibil geografic si economic. Reteaua de transport dezvoltata va sustine mobilitatea persoanelor si marfurilor, creand astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Bacau pana in 2030 ca oras inteligent, imbunatatirea calitatii vietii si a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic si accesibil pentru locuitorii sai, pentru turisti si pentru locuitorii zonei metropolitane, care invata sau muncesc in oras.
Mun. Bacau – localitate cu dimensiuni reduse şi topografie cu putine declivitaţi accentuate - are un ridicat potential pentru incurajarea deplasarilor nemotorizate. Mersul pe bicicleta poate deveni un mod de transport (activ şi nepoluant) agreat de locuitorii oraşului. In prezent infrastructura velo in Mun. Bacau este cvasi inexistentă motiv pentru care deplasarile cu bicicleta reprezinta doar 0.5% din totalul deplasarilor in oras (cf. PMUD).
In zona ce face obiectul proiectului nu exista trasee amenajate pentru biciclete, iar o parte semnificativa din traseele destinate pietonilor sunt degradate.
Zona studiata beneficiaza de un avantaj care poate contribui semnificativ la cresterea deplasarilor pietonale si cu biciclete si la reducerea deplasarilor cu autovehiculul personal.
Zona face legatura intre zonele locuite si zonele cu institutii medicale si de invatamant.
In zona circula foarte multi tineri, elevi si studenti, pentru care exista o cerere foarte mare de amenajare a unor trasee sigure destinate transportului nemotorizat.
In conformitate cu datele colectate in cadrul studiului de trafic, in ceea ce priveste principalele probleme intampinate in timpul deplasarilor

efectuate la nivelul zonei de studiu, respondentii chestionarelor, au declarat ca problemele legate de mobilitatea velo pe principalele coridoare ale municipiului Bacau sunt legate de dificultatea de a circula pe partea carosabilă din cauza traficului auto (40%), a traficului greu (37%) şi din lipsa unor centre de inchiriat biciclete (15%). Principala problemă întâmpinată în deplasările cu bicicleta este dificultea de a circula pe stradă din cauza traficului auto şi a traficului greu. De asemenea lipsa centrelor de închiriere biciclete reprezintă o problemă reală a situaţiei existente în municipiul Bacău, reprezentând un minus în promovarea transportului nemotorizat. Managementul deficitar, cât şi lipsa cunoaşterii beneficiilor potenţiale scade nivelul de atractivitatea utilizării acestui tip de transport. Un alt criteriu important în identificarea disfuncţionalităţilor privind mobilitatea velo este redat prin calitatea infrastructurii. Lipsa amenajării unei infrastructuri dedicate reprezintă o problemă principală în acest context.
In ceea ce priveşte obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:
– Lipsa planificării reţelei velo pe ansamblul Municipiului Bacau
– Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
– Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii (adesea nu exista spaţii de siguranţă faţă de bordura de delimitare a carosabilului şi faţă de garduri, vegetaţie, mobilier urban, fâşii de stâlpi şi copaci);
– Semnalizarea orizontală este deficitară, iar cea verticală aproape că lipseşte sau indicatoarele rutiere sunt greşit alese şi amplasate;
– Lipsa indicatoarelor de orientare pentru biciclişti;
– Lipsa unor panouri cu reţeaua traseelor de biciclişti;
– Lipsa facilităţilor pentru biciclete (parcări biciclete la gară, staţii de transport public, instituţii, parcuri, stadion, centre comerciale).
– Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând staţii automate de închiriere a bicicletelor

Proiectul va cuprinde actiuni integrate pentru modernizarea facilitatilor destinate pietonilor si biciclistilor astfel:
- Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete;
- Construirea de parcaje pentru biciclete;
- Amplasarea unui mobilier urban pentru odihna (forma de crestere a confortului utilizarii modurilor nemotorizate de transport, in special pentru persoane cu dificultati motorii, in varsta, copii);
- Plantarea de aliniamente de arbori si arbusti atat in lungul pistelor pentru biciclete cat si pentru umbrirea traseelor pietonale (cresterea confortului deplasarilor in anotimpurile calde);
- Realizarea unor trotuare confortabile (dimensiuni corespunzatoare, materiale si executie de calitate);
- Amenajarea iluminatului public arhitectural in Piata Garii
- Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru imbunatatirea sigurantei rutiere (indicatoare piste velo, modernizare treceri de pietoni, marcaje de tip „bike box").
- Promovarea proiectului la nivel local si regional (parte din programul BACAUL -un oraș la scara Bicicletei,Campanii/ actiuni de promovare a mersului cu bicicleta, Educatie rutiera pentru toti participantii la trafic);
- Achizitionarea si instalarea de rastele, a camerelor de supraveghere video pentru parcarea bicicletelor.
- Modernizarea pasajului subteran CF in zona Garii – Pasaj CFR Gh.Donici – Piata Garii;
- Reconfigurarea si amenajarea zonei urbane Piata Garii.
Prezentul proiect faca parte dintr-o serie de 9 proiecte pe care municipiul Bacau le propune la finantare in cadrul axei prioritare 4, Obiectivul specific 4.1, proiecte ce se concentreaza pe dezvoltarea retelei de piste si benzi velo alaturi de implementarea unui sistem de management al traficului care sa prioritizeze transportul in comun si biciclistii.
Reteaua velo care se va constitui va asigura in primul rand racordarea zonei de sud a mun. Bacau (cartiere periferice cu o densitate ridicata care includ zone marginalizate) cu centrul istoric unde se regasesc cea mai mare parte a dotarilor.
De asemenea, se formeaza si o axa velo secundara pe directia est-vest care leaga cele doua cartiere de locuinte individuale cvasi izolate de trupul principal al orasului (cartierul CFR, separat de calea ferata si cartierul Serbanesti, separat de raul Bistrita).
O alta legatura amelioarata este cea cu zona de nord (cartierul Miorita). Astfel, in urma implementarii acestor proiecte mun. Bacau va detine doua mari coridoare velo care sa asigure o conectivitate ridicata pe cele 4 directii cardinale.
Astfel, implementarea proiectului, ca parte a strategiei de dezvoltare a transportului urban, produce urmatoarele efecte principale:
- Cresterea numarului de biciclisti cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 13,2% (1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2027)
- Cresterea numarului de pietoni cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 9.2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2027)
- Reducerea traficului de autoturisme personal cu 10,8% (990 mil veh*km) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 9,8% (1.038 mil veh*km) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2027)
- Reducerea cantitatii de emisii GES cu 6% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5.3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (2027)

Grup ţintă

In vederea realizarii obiectivului propus, Municipiul Bacau, doreste accesarea de fonduri europene pentru amenajarea unor trasee cu condiţii superioare de siguranţă, confort şi ambianţă de calitate pentru deplasările cu bicicleta pe urmatoarele trasee:
- Str. Mihai Eminescu - banda dedicata pe carosabil;
- Str. Constantei (intre Gh. Donici - Str. General Stefan Gusa) - cale separata;
- Str. Gheorghe Donici - cale separata;
- Bd. Vasile Parvan - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulatie auto, banda dedicata pentru biciclete pe carosabil;
- Str. General Stefan Gusa - pista de biciclisti in cale separata. Include si reorganizarea circulatiei in intersectiile de la capetele str. General Stefan Gusa pentru deplasarile pietonale si cu bicicleta;
- Pasajul subteran pietonal existent Piata Garii - Gara - Cartier CFR - Reabilitarea pasajului (include accesibilizarea acestuia pentru persoane cu mobilitate redusa si biciclete) si amenajarea spatiului urban la ambele capete ale pasajului, prin: reorganizarea circulatiei in Piata Garii si amenajarea trecerii de pietoni si a trotuarelor de pe strada Gh.Donici.
- Centru - Gara Bacau - Cartier CFR - Sala Polivalenta - CAEX/ Parc Industrial (CFR) - Traseu pentru biciclete astfel: Str. Oituz - banda dedicata pe carosabil; Str. Vasile Alecsandri - banda dedicata pe carosabil;Str. Constantei (intre Str. General Stefan Gusa - Str. Alexei Tolstoi) - cale separata.
Proiectul face parte din lista de interventii majore din PMUD Bacau, regasindu-se in planul de actiune cu codul 4.1.2.6* si a fost inclus si in lista proiectelor strategice din SIDU 2014-2020, regasindu-se in obiectivul strategic 3 - Infrastructura de transport performanta, O3.4 Infrastructură adecvată şi atractivă pentru deplasări nemotorizate, D3.4.3 Dezvoltarea infrastructurii velo pentru navetism.
Obiectivele si proiectele strategice identificate in PMUD au avut la baza datele colectate in cadrul interviurilor privind mobilitate populatiei, recensamintele de circulatie, anchetele privind originea/destinatia deplasarilor in trafic, recensamantul calatorilor pe mijloacele de transport public si in statii.
Astfel, prezentul proiect este conceput pornind de la rezultatele obtinute in urma prelucrarii datelor colectate in procesul de elaborare a

PMUD si a fost supus consultarii publice, la nivel general cu toate proiectele din planul de actiune din planul de mobilitate.
Investitia corespunde unei lungimi totale de cca. 6.98 km pentru care populatia rezidenta, localizata in aria de influenta a proiectului, numara circa 11.500 aproximativ 6% din populatia intregului municipiu (197.285 locuitori la 1 ianuarie 2018).

Conform rezultatetelor/analizelor studiului de trafic, bazate pe datele colectate prin realizarea interviurilor/recensamintelor de circulatie/anchetelor origine-destinatia deplasarilor populatiei din aria de studiu a proiectului situatia in municipiu este urmatoarea:
Problemele legate de mobilitatea velo pe principalele coridoare ale municipiului Bacau sunt legate de dificultatea de a circula pe partea carosabilă din cauza traficului auto (40%), a traficului greu (37%) şi din lipsa unor centre de inchiriat biciclete (15%). Principala problemă întâmpinată în deplasările cu bicicleta este dificultea de a circula pe stradă din cauza traficului auto şi a traficului greu. De asemenea lipsa centrelor de închiriere biciclete reprezintă o problemă reală a situaţiei existente în municipiul Bacău, reprezentând un minus în promovarea transportului nemotorizat. Managementul deficitar, cât şi lipsa cunoaşterii beneficiilor potenţiale scade nivelul de atractivitatea utilizării acestui tip de transport. Un alt criteriu important în identificarea disfuncţionalităţilor privind mobilitatea velo este redat prin calitatea infrastructurii. Lipsa amenajării unei infrastructuri dedicate reprezintă o problemă principală în acest context.
In ceea ce priveşte obiectul de analiză al prezentului studiu de fezabilitate, respectiv infrastructura specifică pentru deplasările cu bicicleta, principalele probleme constatate sunt:
– Lipsa planificării reţelei velo pe ansamblul Municipiului Bacau
– Starea tehnică considerată în general nesatisfăcătoare a drumurilor locale
– Amenajarea deficitară în aliniamentul străzii (adesea nu exista spaţii de siguranţă faţă de bordura de delimitare a carosabilului şi faţă de garduri, vegetaţie, mobilier urban, fâşii de stâlpi şi copaci);
– Semnalizarea orizontală este deficitară, iar cea verticală aproape că lipseşte sau indicatoarele rutiere sunt greşit alese şi amplasate;
– Lipsa indicatoarelor de orientare pentru bicicliști;
– Lipsa unor panouri cu reţeaua traseelor de bicicliști;
– Lipsa facilităţilor pentru biciclete (parcări biciclete la gară, staţii de transport public, instituţii, parcuri, stadion, centre comerciale).
– Lipsa unui sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând staţii automate de închiriere a bicicletelor

Beneficiarii prezentului proiect pot fi impartiti in categoria beneficiarilor directi sau categoria beneficiarilor indirecti. In categoria beneficiarilor directi sunt inclusi locuitorii din municipiul Bacau, administratia publica locala dorind sa le asigure acestora un sistem de transport solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar in acelasi timp statornic si traditional, asigurand un echilibru intre valorificarea modurilor si infrastructurii de transport traditionale cu necesitatea de modernizare si asigurare a consumului eficient de resurse si promovarea modurilor de transport nepoluante.
Astfel, cu precadere populatia ce locuieste in zona de studiu, dar si intreaga populatie a municipiului Bacau vor beneficia de pe urma proiectului, urmand sa dispuna de sisteme de transport nemotorizate accesibile pentru toate categoriile sociale, echitabile si eficiente.
Prin realizarea proiectului, un numar de circa 11.500 locuitori - locuitori ai zonei de studiu si 197.285 de persoane per total (populatia municipiului Bacau la 1 ianuarie 2018) vor beneficiar direct de rezultatele proiectului.
Beneficiarii directi pot fi impartiti in :
- Utilizatori ai transportului velo (biciclisti)
- Pietoni
- Pasageri ai transportului in comun
Din categoria beneficiarilor indirecti, enumeram:
- turiştii care transiteaza municipiul
- Operatorii economici care isi au sediul/punctul de lucru in zona de studiu a proiectului, respectiv angajatii acestora care vor beneficia de moduri alternative de deplasare la locurile de munca
- intreprinderile din regiune care activeaza in domeniul constructiilor si in domenii conexe/aferente implementarii proiectului cu finantare europeana - minim 1 firma de constructii, minim 1 firma de proiectare, minim 1 firma de supervizare lucrari, 1 firma de furnizare, 1 firma de management de proiect, 1 firma de informare si publicitate, 1 firma de auditare financiara.
In urma implementarii proiectului se estimeaza o crestere a cotei modale pentru transportul nemotorizat velo cu 8,2%, pentru transportul pietonal cu 7,7%, in timp ce cota modala pentru transportul cu masina personala va scadea cu 10,8%. Aceste valori sunte estimate a fi atinse la nivelul anului 2023, respectiv la nivelu primului an dupa finalizarea implementarii proiectului.

Sustenabilitate

Descriere/Valorificarea rezultatelor

Finalizarea proiectului de fata, prin realizarea activitatilor prevazute si indeplinirea obiectivelor propuse, contribuie la dezvoltarea orasului si cresterea calitatii vietii locuitorilor zonei urbane Bacau, prin dezvoltarea unui sistem de transport accesibil pentru toate categoriile sociale, echitabil si eficient economic.
Precizam ca proiectul reprezinta o initiativa independenta din punct de vedere financiar, tehnic si al resurselor umane, implementarea sa nefiind conditionata de alte activitati desfasurate de institutii in perioada de referinta.
Sustenabilitatea proiectului de investitii, dupa finalizarea acestuia, pe o perioada de inca cel putin 5 ani va fi asigurata de:

* Sustenabilitatea financiara a proiectului
Sustenabilitatea financiara reprezinta capacitatea financiara a U.A.T. Bacau de a asigura operarea si mentenanta investitiei pentru o perioada de cel putin 5 ani dupa implementarea proiectului de investitii.
Sustinerea financiara se va realiza prin alocarea de fonduri de la bugetul local si din veniturile proprii. Proiectul nu este unul generator de venituri in cazul asta, asistenta financiara fiind de 98%.
Primirea asistentei financiare nerambursabile de 98% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului va asigura acoperirea costurilor investitionale ale proiectului pe perioada anilor de implementare.
Astfel, sprijinul financiar acordat din fonduri structurale va fi esential pentru ca U.A.T. Bacau sa implementeze proiectul si va contribui la capacitatea financiara a acestuia de a realiza investitia.
Ulterior finalizarii investitiei, administratia publica locala va aloca anual, bani de la bugetul local pentru toate cheltuielile de operare a investitiei (intretinere, reparatii curente, reparatii capitale etc).
* Sustenabilitatea din punctul de vedere al resurselor umane
Resursele umane alocate proiectului sunt suficiente atat din punct de vedere numeric cat si din punct de vedere al experientei. In situatia aparitiei fluctuatiei de personal, se va asigura inlocuirea imediata a personalului astfel incat sa nu apara probleme in administrarea investitiei. Persoanele implicate in proiect au experienta in domeniul implementarii de proiecte. Echipa va fi alcatuita din specialisti cu pregatire in diverse domenii aferente activitatilor desfasurate, asigurand astfel interdisciplinaritatea necesara realizarii unui astfel de proiect. Experienta si capacitatea de organizare si monitorizare a resurselor umane alocate proiectului este relevanta pentru asigurarea sustenabilitatii organizationale. Echipa de proiect este alcatuita din specialisti cu vasta pregatire in domeniu. Aceasta va fi consiliata de firma de consultanta contractata pentru consultanta in managementul proiectului pe toata durata implementarii proiectului. Persoanele din cadrul UAT implicate in managementul implementarii proiectului, respectiv a urmaririi contractelor de management de proiect vor asigura

sustenabilitatea organizationala a proiectului, dupa finalizarea acestuia. Echipa de proiect din partea Beneficiarului va asigura sustenabilitatea organizationala a proiectului, va superviza managementul proiectului, va monitoriza activitatile si va pastra un nivel adecvat de control asupra desfasurarii implementarii proiectului, precum si dupa finalizarea acestuia.
La nivelul beneficiarului exista implementata o procedura de lucru in ceea ce priveste implementarea proiectului si este definita strategia de monitorizare a modului de implementare a proiectului.
Procedura stabileste modul de realizare a activitatii de implementare proiecte cu finantare nerambursabila, asigura o implementare eficienta a proiectelor cu finantare nerambursabila, precum si respectarea legislatiei nationale si a celei specifice finantatorului in implementarea proiectelor cu finantare nerambursabila.
In cadrul procedurii sunt stabiliti clar responsabili cu implementarea proiectului, atributiile fiecaruia, pista de audit ce va fi respectata pe parcursul implementarii proiectului.
La nivelul general al resurselor disponibile in cadrul Primariei, exista o structura organizatorica solida, eficienta si bine structurata, cu un numar de cadre, care permite continuarea operarii investitiei. Astfel, dupa perioada de implementare a proiectului, in cadrul Primariei exista departamente de specialitate care sa asigure montorizarea investitiei pe cel putin cinci ani de la finalizarea proiectului.
Sustenabilitatea din punctul de vedere al asigurarii capacitatii tehnice
Solutia tehnica pentru realizarea investitiei a fost gandita pentru a asigura sustenabilitatea ei pentru o perioada de minimum 5 ani.
Beneficiarul a decis alocarea de resurse tehnice necesare pentru desfasurarea optima a procesului de realizare a investitiei.
Dupa finalizarea proiectului, sustenabilitatea tehnica va fi asigurata prin: monitorizarea bunei functionari a infrastructurii, din toate punctele de vedere. Printr-o supraveghere atenta si permanenta realizata de catre specialistii institutiei, se va asigura o eficienta maxima a investitiei. In momentul detectarii unei functionari necorespunzatoare, problema va fi remediata in cel mai scurt timp, astfel incat disponibilitatea si productivitatea muncii sa fie maxime. Echipa de proiect si personalul din cadrul U.A.T-ului vor dobandi competentele necesare asigurarii sustenabilitatii tehnice dupa finalizarea proiectului, cel putin pentru o perioada de 5 ani.
De asemenea, sustenabilitatea tehnica a proiectului va fi asigurata prin activitatile de mentenanta care vizeaza administrarea investitiei realizate, asigurarea suportului tehnic intern si extern, ceea ce se va face de specialistii tehnici ai prestatorilor/furnizorilor/executantului implicati in realizarea investitiei pe o perioada specificata in contractul de achizitie. In conformitate cu prevederile legislative, executantul lucrarilor de constructie va oferi sprijin solicitantului pe intreaga perioada de notificare a defectelor (perioada de garantie), remediiind orice problema ce poate aparea legata de investitia realizata.
In ceea ce priveste costurile pentru asigurarea mentenantei, ele au fost incluse in previziunile financiare si s-a demonstrat fiabilitatea si eficienta financiara a investitiei. Costurile cu serviciile de mentenanta vor fi incluse in bugetele anuale ale UAT Bacau
Mententanta investitiei, din punct de vedere a infrastructurii rutiere, se va face cu respectarea Reglementarii tehnice- Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991).
In scopul mentinerii retelei velo si pietonale in buna stare de exploatare si de siguranta a circulatiei se va urmari permanente modul de comportarea a cailor circulabile pentru depistarea zonelor unde trebuie sa se intervina operativ cu lucrari de remediere sau cu reparatii mai ample care trebuie planificate.
Se va acorda atentie in mod deosebit necesitatatii investigarii starii tehnice a infrastructurii in perioada de trecere spre sezonul rece – lunile septembrie si octombrie - precum si in perioada de trecere de la sezonul rece la sezonul cu temperaturi ridicate - lunile martie si aprilie. In cazul constatarii unor situatii care pot determina degradari ale structurii in perioada urmatoare investigatiilor, se vor lua de urgenta masuri deprevenire a degradarilor, prin lucrari de intretinere sau reparatii.
Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere se defineste ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectiva se repeta pentru acelasi sector de infrastructura. Aceasta perioada se incadreaza ininteriorul ciclului de reparatii curente si respectiv de reparatii capitale.
Elementele principale care determina periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere sunt:intensitatea traficului si structura acestuia, tipul de lucrari asupra caruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecventa aparitiei degradarilor datorita circulatiei si factorilor naturali, etc.
Periodicitatea efectuarii lucrarilor de intretinere si reparatii se va face cu respectarea prevederilor Anexei 1 si 2 la normativul pentru intretinerea si repararea strazilor, indicativ NE 033-04 (revizuire C 270-1991)*).

Proiectul prevede implementarea unor masuri privind reglementarea parcarilor din municipiu si din zona de studiu al proiectului, in conformitate cu Documentul Politica de Parcare, aprobat prin nr. 518/21.12.2018, avand in vedere situatia actuala a locurilor de parcare din zona de studiu, respectiv:
În prezent, administrarea parcarii in Municipiul Bacau este partajata intre Politia Locala si serviciile primariei. Pana in prezent, Municipiul Bacau a introdus o serie de masuri incipiente pentru o mai eficienta gestiune a parcarii. In acest sens, in anul 2006 a fost introdusa tarifarea parcarii in 18 parcaje, masurile de plata a parcarii variaza intre plata cu SMS sau la parcometru, se folosesc norme pentru a asigura un minim de locuri de parcare la noile dezvoltari (HG 525/1996) sau se limiteaza timpul la 2h (parcarile de la Piata Sud si Piata Centrala). In conformitate cu Politica de parcare, Municipiul Bacau se prezinta ca un oras incepator in ceea ce priveste managementul parcarilor. Acest aspect este evidentiat prin faptul ca singurele masuri concrete pentru gestiunea parcarii se refera la introducerea tarifarii în 18 parcari (la strada sau in afara strazii). In prezent, Municipiul Bacau detine in total 26000 locuri de parcare publice destinate „vizitatorilor" sau rezidentilor. In ceea ce priveste masurile privind reglementarea parcărilor din municipiu/ZFU, dar mai ales din arealul de studiu al proiectului, in conformitate cu politica de parcare a municipiului, sunt propuse masuri de reorganizare a circulatiei si (re)amenajare a spatiilor publice, inventarierea si marcarea locurilor de parcare la sol (recomandat ca aceasta inventariere sa fie realizata la nivel de cartier). De asemenea, politica de parcare subliniaza corelarea tarifelor aplicate si cererea de locuri de parcare. Ca urmare a elasticitatii incrucisate, o crestere a pretului de parcare tinde sa reduca cererea de parcare si sa creasca cererea pentru transportul public, implicit pentru transportul nemotorizat.
In baza analizei efectuate, s-a dispus calcularea unor tarife actualizate in conformitate cu propunerile politicii de parcare, precum:
- parcare autoturisme 1 h - zona I (centrala) - aparat autotaxare - pret propus 3 lei (pret actual 1.5lei)
- parcare autoturisme 1 h - zona II - aparat autotaxare - pret propus 2 lei (pret actual 1.5lei) etc.
Pentru a putea aplica o politica de parcare ce include in mod obligatoriu masuri de tarifare este mereu nevoie de un plan de comunicare. Pe baza acestui plan, locuitorii si vizitatorii orasului trebuie sa poata intelege motivul pentru care parcarea nu poate fi un serviciu oferit gratuit. Este asadar importanta constientizarea valorii unui loc de parcare (din punct de vedere economic). De asemenea, utilizatorii acestui serviciu tarifat trebuie sa poata resimti rezultatul banilor platiti. La fel cum utilizator este mai dispus sa plateasca un bilet de transport public daca serviciul este de calitate, acelasi aspect se intampla si la parcare. Masuri pentru campania de promovare si informare: realizarea unor materiale de informare legate de plata parcarii. Indicatoarele care semnalizeaza plata parcarii vor avea sub ele informatii despre modalitatile de plata cat si despre sanctiunile aplicate in caz de neplata.

In vederea mentinerii rezultatelor proiectului pe toata perioada de durabilitate a proiectului, la nivelul municipiului se vor implementa campanii de informare si promovare a utilizarii transportului public local si a modurilor nemotorizate, dezvoltate in cadrul acestui proiect. Astfel, una din activitatile orizontale ale proiectului consta in derularea la nivelul municipiului a unor campanii media care vor avea ca obiect promovarea activitatilor proiectului, cresterea gradului de constientizare a populatiei cu privire la avantajele si beneficiile utilizarii modurilor nemotorizate de transport, precum si a serviciului de transport public. Masurile care vor fi avute in vedere sunt: afise, bennere, brosuri, pliante; spoturi audio/video; harti cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.

Furnizează informaţii cu privire la toate acordurile instituţionale relevante cu părţi terţe pentru implementarea proiectului şi exploatarea cu succes a facilităţilor care au fost planificate şi eventual încheiate:

Oferă detalii cu privire la modul în care va fi gestionată infrastructura după încheierea proiectului(şi anume, numele operatorului; metode de selecţie - administrare publică sau concesiune; tip de contract etc.)

Transferabilitatea rezultatelor

Relevanţă

Referitoare la proiect

Prezentul proiect, prin activitatile sale, conduce la imbunatatirea mobilitatii prin cresterea gradului de utilizare a modurilor nemotorizate, la reducerea emisiilor de CO2 si implicit la cresterea accesibilitatii si a calitatii vietii cetatenilor.
Modernizarea trotuarelor va asigura deplasarea pietonilor in conditii optime, in siguranta, fara obstacole. Amenajarea de alei pietonale va conduce la cresterea cotei modale pentru deplasarile nemotorizare. Prin construirea de piste de biciclete se asigura punerea la dispozitia populatiei a unui mijloc alternativ de transport, nepoluant, care va conduce la reducerea emisiilor de CO2 din zona de studiu a proiectului.
Amplasarea de elemente de mobilier urban precum banci, cosuri de gunoi vor asigura confortul cetatenilor in utilizarea modurilor nemotorizate de transport.
Amplasarea de rasteluri si de parcaje pentru biciclete alaturi de camere video de supraveghere va contribui la sustinerea investitiei privind dezvoltarea mobilitatii nepoluante.
Plantarea de arbori si arbusti in lungul pistelor de biciclete va creste confortul deplasarilor in anotimpurile calde.

Referitoare la SUERD

Aria prioritară SUERD

Referitoare la alte strategii

Proiectul a facut obiectul testarii cu ajutorul Modelului de Transport, reiesind ca raspunde disfunctionalitatilor indentificate in PMUD precum trasee pietonale si velo deficitare, emisii poluante foarte ridicate, lipsa unor facilitiati pentru biciclisti si pentru pietoni. Proiectul prevede masuri integrate pentru modernizarea facilitatilor destinate pietonilor si biciclistilor, avand in vedere planul de actiune din PMUD. Implementarea lui va produce urmatoarele efecte:cresterea nr. de biciclisti cu 8,2% (857 pers), cresterea nr. de pietoni cu 7,7% (12.329 pers), reducerea traficului de autoturisme cu 10,8% (990 mil veh *km), reducerea cantitatii de emisii de CO2 cu 6% (137.8 tone CO2). Raspunde urm. doc. strategice: Strategia Europa 2020, obiectivul major Schimbarile climatice si utilizarea durabila a energiei, prin actiunile sale proiectul contribuind la atingerea indicatorului privind reducerea cu 20% a emisiilor de gaze cu efect de sera; SNDR 2014-2020, PD1: Dezv. urbana durabila integrata, DI2: Imbunatatirea calitatii mediului in zonele urbane prin masuri care vor conduce la reducerea utilizarii autoturismelor personale, poluante si cresterea deplasarilor nemotorizate, nepoluante, respectiv deplasarile velo si pietonale, precum si prin cresterea suprafetelor de spatiu verde; Strategiei Nat. a RO privind schimbarile climatice 2013-2020, ob. privind reducerea transportului rutier, incurajarea si promovarea transportului nemotorizat, prin asigurarea unei infrastructuri velo si pietonale moderne, sigure, confortabile pentru cresterea cotei modale a deplasarilor nemotorizate in detrimentul celei rutiere; PDR NE, P2, OS2.1, Masura 2.1.4, prin investitii in dezvoltarea sistemelor nemotorizate de transport (velo si pietonal

Strategii relevante:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) – proiect din lista prioritară a SIDU
- Strategia Naţională a României privind Schimbările Climatice 2013 - 2020
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Est
- Strategia Naţională de Dezvoltare Durabilă
- Acord de Parteneriat 2014-2020

Riscuri

Managementul riscului este un proces care începe o data cu proiectul. Logul de riscuri este unul dintre logurile care se creeaza cel mai devreme în viata proiectului, iar riscurile sunt identificate, analizate si monitorizate pe toata durata lui. Aferent riscurilor identificate au fost dezvoltate strategii de diminuare a riscurilor. De asemenea, alocarea unor persoane responsabile cu monitorizarea acestor riscuri reprezinta un element esential în procesul de management al riscului. In acest sens atat echipa interna cat si cea externa va participa la monitorizarea si implementarea de masuri pertinente in vederea atenuarii riscurilor aparute pe perioada de implementare a proiectului.
Pentru perioada de implementare a proiectului a fost identificata o serie de posibile riscuri.

Detaliere riscuri

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
1.	R: Lipsa unei evidenţe unitare, standardizate şi centralizate a procedurilor de lucru poate duce la omisiuni sau blocaje în implementarea contractului I:calitate scăzută a serviciului de management pentru implementarea proiectului E: Nu există un mecanism de gestiune unitară a documentelor şi informaţiilor privind procesele de lucru. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit	Prestatorul de servicii de management de proiect va formula recomandări autorităţii contractante cu privire la eficientizarea procedurilor de lucru pentru asigurarea calităţii activităţii profesionale. Astfel, îmbunătăţirea procedurilor de lucru va duce la implementarea cu succes a proiectului

Nr. crt.	Risc Identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	implementarea proiectului. Probabilitate : Medie Impact : Mediu	
2.	R: Modificări legislative relevante pentru implementarea fondurilor UE. I: întârzieri în implementarea proiectului E: Modificările legislative care afectează Beneficiarul proiectului pot avea efecte negative şi asupra activităţilor proiectului prezent. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Redusa Impact :Mediu	Orice modificare legislativă nu va avea impact retroactiv asupra activităţilor deja desfăşurate din proiect. Astfel, informarea corectă şi în timp util, privind modificările legislative, şi actualizarea în consecinţă a procedurilor de lucru vor putea preveni prezentul risc.
3.	R: Modificările organizatorice frecvente produse la nivelul structurilor beneficiare (solicitant) I: întârzieri semnificative în implementarea proiectului cauzate de reorganizarea structurilor de conducere/ operaţionale proprii E: Având în vedere situaţia economică şi politică a României sunt posibile reorganizări frecvente ale resurselor interne. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	Indiferent de schimbarile organizatorice atat beneficiarul, partenerii proiectului cat si grupurile ţintă vizate conştientizează importanţa acestui proiect si vor continua eforturile de implementare cu succes a activităţilor proiectului, în lumina angajamentelor asumate prin prezentul proiect. Un plan de comunicare bine pus la punct, fise clare de responsabilitati si atributii, ar trebui sa previna acest risc.
4.	R: contestaţii asupra rezultatelor procedurilor de achiziţii I: întârzieri în implementarea proiectului E: Există o serie întreagă de exemple de proceduri de achiziţii contestate în mod subiectiv în instanţă, contestări care au generat întârzieri chiar de peste un an. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Mediu	Beneficiarul va colabora cu toţi partenerii implicaţi în proiect pentru a încerca să recupereze termenele şi va mobiliza u număr suplimentar de experţi care vor susţine, în caz de suprasolicitare a echipei, orice acţiune în vederea evitării situaţiilor care ar putea afecta implementarea proiectului.
5.	R: Întârzierea proiectului datorită unor dificultăţi ale fluxurilor de numerar generate de posibile întârzieri la plată de către autoritatea contractantă. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri în implementarea activităţilor acestuia. E: Datorită complexităţii proiectului, pot exista diferenţe de viziune radicale privind conţinutul livrabilelor intermediare, cât şi în ceea ce priveşte impactul soluţiilor propuse. Armonizarea viziunii poate genera o perioadă semnificativă până la aprobarea livrabilelor intermediare. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Managerul de proiect va urmări permanent armonizarea conţinutului documentelor în lucru şi a soluţiilor propuse. Un bun management financiar al proiectului şi o gestiune eficientă a resurselor financiare proprii. Focus pe soluţii temporare de finanţare a proiectului.
6.	R: Lipsa fondurilor necesare la nivelul AM POR pentru efectuarea plăţilor cererilor de rambursare. I: impact negativ asupra proiectului care poate determina intazieri în implementarea activităţilor acestuia. E: lipsa fondurilor la nivel naţional poate cauza întârzieri semnificative pentru rambursarea cheltuielilor realizate în cadrul proiectului. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	Se impune un management financiar de un nivel calitativ ridicat al implementării proiectului. Identificarea şi tatonarea din timp a unor soluţii alternative de finanţare temporare/pe termen scurt a proiectului. Se impune de asemenea şi o analiză a riscului privind finanţarea, corelat cu o estimare reală a termenelor privind rezolvarea eventualelor blocaje la nivel instituţional şi macroeconomic.
7.	R: Întârzieri semnificative în realizarea deconturilor de către AM în cadrul cererilor de rambursare. I: Implementarea proiectului poate fi afectată în mod semnificativ de resurselorfinanciare necesare pentru decontarea la timp a cerilor de rambursare înaintate de	Acelaşi management financiar preventiv privind identificarea, tatonarea şi rezervarea din timp a unor soluţii de finanţare pe termen scurt a activităţilor proiectului. La apariţia prezentului risc, se impune o analiză pertinentă a situaţiei reale privind blocajele macroeconomice, chiar şi oportunitatea continuării. În

Nr. crt.	Risc identificat	Măsuri de atenuare ale riscului
	beneficiar către AM. E: Acest fapt poate provoca dificultăţi semnificative în efectuarea plăţilor către terţi furnizori/ prestatori în cadrul proiectului şi chiar un blocaj financiar semnificativ. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Ridicat	cazul manifestării concrete a riscului se poate demara şi politica financiară de reducere a pierderilor (cut loss).
8.	R: Neîncadrarea în prevederile financiare ale activităţilor propuse având în vedere prevederile cererii de finanţare. I: apariţia de cheltuieli neeligibile care trebuie suportate de beneficiar din fonduri proprii. E: Evenimentele neprevăzute pot cauza realizarea de cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului. Aceste cheltuieli trebuie suportate în întregime de beneficiar, fapt care poate cauza încărcarea bugetară a partenerilor implicaţi în implementarea financiară a proiectului. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului Probabilitate: Medie Impact: Mediu	Monitorizarea constantă a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate /rezultatele atinse, pe două niveluri: buget pentru consultanţă şi cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzătoare a proiectului. Corelarea planificări activităţilor cu planificarea resurselor umane şi financiare necesare pentru proiect.
9.	R: Neperformanţa furnizorilor de produse /prestatorilor de servicii/executantului de lucrări care pot duce la întârzieri în implementarea activităţilor proiectului. I: impact negativ asupra proiectului care poate duce la rezilierea contractelor de servicii/furnizare/lucrări şi reluarea procedurilor de atribuire în cadrul proiectului. E: Beneficiarul va achiziţiona produse în cadrul proiectului şi se poate confrunta cu neîndeplinirea de către furnizor a parametrilor produselor menţionate. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	În caietele de sarcini vor fi prevăzute criterii tehnice de evaluare a ofertei bazate pe capacitatea dovedită prin experienţă relevantă şi resurse. Va fi propusă o politică de acordare a avizului negativ de execuţie pentru furnizorii sau prestatorii care în mod sistematic nu performează. Vor fi prevăzute clauze contractuale care să permită autorităţii care a externalizat serviciul să rezilieze contractul imediat ce furnizorul îşi dovedeşte incapacitatea de a furniza serviciul.
10.	R: Neîncadrarea in termenele de realizare ale activitatilor propuse, avand in vedere prevederile cererii de finantare. I: aplicarea de corectii financiare pentru nerespectarea graficului de realizare a activitatilor sau prelungirea perioadei de implementare a proiectului. E: Evenimentele neprevazute pot cauza modificarea repetitiva a graficului de realizare a activitatilor, aşa cum a fost aces aprobat in cadrul cererii de finanţare. Respectarea termenelor de derulare pentru fiecare activitate a proiectului şi pentru fiecare livrabil ar asigura calitatea rezultatelor şi atingerea obiectivelor. Acest risc afectează şi influenţează în mod evident execuţia contractului şi implicit implementarea proiectului. Probabilitate: Redusa Impact: Mediu	Întârzierile nejustificate vor fi evitate, fiind asigurată o monitorizare continuă a duratelor de implementare şi alocărilor financiare pentru fiecare activitate şi etapă. Monitorizarea constantă a cheltuielilor, prin raportarea acestora la output-urile realizate / rezultatele atinse, pe două niveluri buget pentru consultanţă şi cheltuieli incidentale. Monitorizarea corespunzătoare a proiectului. Corelarea planificări activităţilor cu planificarea resurselor umane şi financiare necesare pentru proiect.

Principii orizontale

EGALITATE DE ŞANSE

Egalitate de gen

In implementarea proiectului un factor important il va constitui respectarea principiului egalitatii de sanse pe toate planurile: Egalitatea de sanse intre barbati si femei - asigurata prin participarea echilibrata in echipa de management şi de implementare a proiectului atat a femeilor cat si a barbatilor, Egalitate de sanse din punct de vedere al varstei – prin proiect se va asigura o participare echitabila din punct de vedere al varstei pentru membrii echipei de management/de implementare. Egalitatea de sanse va fi obtinuta prin cresterea accesibilitatii intre zonele componente ale mun., dand astfel sanse si optiuni de mobilitate egale pentru locuitorii orasului, chiar daca locuiesc in zonele periferice sau in zona centrala. Se asigura astfel un acces modern si facil pentru locuitorii municipiului catre zona

centrala,catre zonele cu locuinte colective cu densitate ridicata, catre institutii de interes public (unitati de invatamant, unitati medicale, unitati cultural-educationale), catre locurile de munca, recreere si cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregarii teritoriale si la cresterea calitatii vietii in mediul urban. Prin proiect se doreste dezvoltarea unui spatiu urban si a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de varsta sau sociale din municipiu. Infrastructura pietonala va fi astfel conceputa si proiectata pentru a veni in sprijinul persoanelor cu mobilitate redusa (varstnici, persoane cu handicap). Sistemele implementate in aceasta zona (mobilier urban, rasteluri de biciclete, parcari pentru biciclete) vor fi dotate cu functionalitati multiple, pentru a usura deplasarile si accesul la informatie al cetatenilor si turistilor.

Nediscriminare

La elaborarea proiectului s-a tinut cont de principiul nediscriminării în conformitate cu Directivele Europene şi OG 137/2000 privind prevenirea şi sancţionarea tuturor formelor de discriminare. În implementarea proiectului vor fi luate în considerare toate politicile şi practicile prin care să nu se realizeze nici o deosebire, excludere, restricţie sau preferinţă, indiferent de: rasă, naţionalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, gen, orientare sexuală, vârstă, handicap, boală cronică, infectare HIV, apartenenţă la o categorie defavorizată, precum şi orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrângerea, înlăturarea recunoaşterii, folosinţei sau exercitării, în condiţii de egalitate, a drepturilor omului şi a libertăţilor fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, în domeniul politic, economic, social şi cultural sau în orice alte domenii ale vieţii publice. In ceea ce priveste nediscriminarea si egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea unor sisteme de deplasare accesibile din punct de vedere fizic, financiar si social.

Accesibilitate persoane cu dizabilităţi

In cadrul tuturor investitiilor in infrastructura se va avea in vedere ca toate obstacolele fizice sa fie inlaturate. Astfel, realizarea tututor lucrarilor la infrastructura urbana se va realiza cu respectarea prevederilor Legii 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilitati, precum si prevederile Normativului privind adaptarea caldirilor civile si spatiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ N051-2012. Revizuire N051/2000. Astfel, traseele pietonale se vor proiecta astfel incat sa nu existe obstacole sau bariere fata de accesul deplin al persoanelor cu dizabilitati.
Proiectul prevede masuri de adaptare a infrastructurii, inclusiv a elementelor de mobilier urban, a rastelurilor de biciclete sau parcarilor pentru biciclete pentru accesul si operarea de catre persoanele cu dizabilitati, inclusiv masuri de conformare cu obligatiile legale in acest domeniu. La nivelul managementului proiectului procesul de recrutare a personalului implicat în elaborarea, managementul si implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure posibilitatea depunerii de candidaturi de către persoane cu dizabilităţi.

Schimbări demografice

DEZVOLTAREA DURABILĂ

Poluatorul plăteşte

Protecţia biodiversităţii

Din partea Agentiei Nationale pentru Protectia Mediului Bacau (autoritatea competenta pentru protectia mediului) a fost obtinuta Decizia etapei de incadrare nr. 33 / 26.02.2019, proiectul propus nu se supune procedurilor de evaluare privind emiterea avizului Natura 2000.

Utilizarea eficientă a resurselor

Deplasarile nepoluante vor fi incurajate prin amenjarea de piste de biciclete, amenajarea de alei pietonale, modernizarea trotuarelor, extinderea spatiului pietonal si prin cresterea atractivitatii acestui spatiu generata de amplasarea de mobilier urban inteligent in zona de interventie, precum si de facilitati pentru biciclisti precum rasteluri de biciclete sau parcari pentru biciclete.
Un alt element care va contribui la dezvoltarea durabila a zonei de impact este reconfigurarea aliniamentelor de spatiu verde, integrarea unei retele de alimentare cu apa pentru irigarea acestor spatii, astfel incat sa fie mentinut la un nivel calitativ ridicat spatiul verde nou construit.

Atenuarea şi adaptarea la schimbările climatice

Dezvoltarea durabila va fi atinsa prin reducerea traficului auto in zona urbana, cu rezultate directe in reducerea emisiilor CO2 si de noxe si transferul mobilitatii catre moduri nepoluante alternative. Astfel, proiectul prevede dezvoltarea transportului velo si pietonal, precum si masuri conexe de amenajare a spatiilor verzi si aliniamentelor de arbori cu capacitate ridicata de retentie a emisiilor CO2, masuri ce vor duce la reducerea emisiilor GES si CO2 la nivelul zonei de studiu a proiectului, fara cresterea acestora in alta zone ale municipiului.

Reziliența la dezastre

Incalzirea globala implica, in prezent, doua probleme majore pentru omenire: pe de o parte necesitatea reducerii drastice a emisiilor de gaze cu efect de sera in vederea stabilizarii nivelului concentratiei acestor gaze in atmosfera care sa impiedice influenta antropica asupra sistemului climatic si a da posibilitatea ecosistemelor naturale sa se adapteze in mod natural, iar pe de alta parte necesitatea adaptarii la efectele schimbarilor climatice, avand in vedere ca aceste efecte sunt deja vizibile si inevitabile datorita inertiei sistemului climatic indiferent de rezultatul actiunilor de reducere a emisiilor.
La elaborarea solutiilor privind prezentul proiect au fost luati in calcul urmatorii factori de risc:
• factori naturali ce pot afecta investitia: schimbari climatice majore la nivel global sau european miscari seismice severe care sa produca fisuri in structura amenajata
Solutii: verificarea realizarii calitatii lucrarilor de executie conform normativelor in vigoare intretinerea, verificarea si urmarirea periodica a lucrarilor executate.

Metodologie

Metodologia de implementare a activitatilor are in vedere actiuni de planificare, executie, monitorizare activitati, buget, instrumente de monitorizare si control inclusiv stabilirea clara a termenelor de desfasurare a activitatii, gestionare tehnico- financiara proiect, asumarea prealabila a responsabililor pentru fiecare activitate. Astfel, metodologia de implementare ia in considerare mobilizarea resurselor alocate pentru fiecare sarcina/obiectiv si realizarea acestora conform specificatiilor si in intervalul de timp alocat; comunicarea permanenta cu factorii de decizie regionali si locali si a evolutiei in timpul implementarii proiectului;furnizarea permanenta de informatii pentru implementarea proiectului; monitorizarea permanenta a indicatorilor si rezultatelor directe si indirecte si raportarea interna si externa, identificarea deviatiilor, a cauzelor si a actiunilor corective necesare. Data fiind complexitatea investitiei, conducerea Primariei intentioneaza sa contracteze managementul proiectului, ulterior semnarii contractului de finantare. La nivelul beneficiarului se va forma UIP care va monitoriza implementarea proiectului si va verifica constant echipa consultantului caruia ii va fi atribuit contractul de Management de proiect.
Din partea Consultantului, in conformitate cu necesitatile proiectului, echipa de proiect va fi formata din cel putin:
*Manager de proiect: Gestioneaza permanent activitatile din cadrul proiectului, verifica, monitorizeaza, coordoneaza si documenteaza activitatea;
* Expert financiar: Intocmeste rapoartele financiare intermediare si finale, documentatia financiara necesara solicitarii cererilor de rambursare stabilite in cadrul graficului de rambursare (respectand contractul de finantare nerambursabila al beneficiarului cu autoritatea finantatoare), Verifica conformitatea cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului, Monitorizeaza bugetul general al proiectului si propune solutii de rezolvare a situatiilor precum inregistrarea unor economii in cadrul acestuia sau depasirea limitelor bugetare.
*Expert tehnic -colaboreaza cu dirigintele de santier in verificarea modului de realizare a lucrarilor
* Expert achizitii publice - sprijina Beneficiarul in organizarea procedurilor de achizitii publice din cadrul proiectului.
Activitaţile de management care vor face obiectul contractului de servicii de management al proiectului sunt:
- Asistarea echipei de proiect desemnata din partea UAT prin participarea cu expertii solicitati la implementarea activitatilor prevazute in cadrul proiectului;
- Planificarea activitatilor si achizitiilor, pe baza unei ierarhii de obligatii contractuale si pe baza identificarii datelor de livrare si a livrabilelor;
- Asistarea echipei de proiect din partea UAT in derularea procedurilor de achizitie, conform graficului de achizitii din proiect
- Asistarea echipei de proiect din partea UAT in monitorizarea contractelor de achizitie publica incheiate
- Urmarirea progresului conform planului de proiect si raportarea referitoare la progresul proiectului conform planificarii acestuia;
- Intocmirea documentatiilor pentru rambursarea cheltuielilor efectuate;
- Verificarea rezultatelor conform procedurii de asigurare a calitatii;
- Corectarea / Optimizarea activitatilor;
- Asigurarea controlului schimbarilor aprobate in proiect;
Monitorizarea activitatii Consultantului extern care va furniza servicii de management al proiectului se va face de catre Beneficiar, respectiv de catre membrii desemnati in UIP din cadrul primariei, prin verificarea continutului tuturor documentelor transmise de acesta (rapoarte lunare, rapoarte finale, documentaţie de rambursare) urmarindu-se ca acestea sa fie complete si corecte, sa raspunda cerintelor impuse de finantator. Predarea livrabilelor va trebui facuta in timp util, astfel incat sa nu existe intarzieri in depunerea documentatiei necesare la finantator. De asemenea, se va monitoriza permanent evolutia si realizarile echipei selectate, tinandu-se cont de oferta transmisa. Monitorizarea are ca scop asigurarea faptului ca proiectul se desfasoara conform planificarii din calendarul activitatilor si identificarea potentialelor probleme care ar putea aparea pe parcursul implementarii, propunand solutii de imbunatatire a implementarii. In cazul aparitiei unor intarzieri in livrare se vor aplica toate corectiile si penalizarile conform cu contractul incheiat intre parti iar in cazul aparitiei unor probleme de comunicare intre membrii celor doua echipe, acestea vor fi rezolvate pe cale amiabila astfel incat nici una din parti sa nu aiba de suferit si sa nu puna in pericol ducerea la bun sfarsit a proiectului.
Procedura de verificare-supervizare a activitatii echipei de proiect a Consultantului va contine:
1. Activitati de verificare pe parcurs;
2. Activitati de acceptanta-receptie.
Activitatile de verificare pe parcurs se deruleaza prin sedinte operative sau ori de cate ori este necesar, prin analiza rapoartelor de progres privind nivelul de îndeplinire al fiecarei activitati din planul de proiect. Activitatile de acceptanta-receptie se realizeaza la termenele prevazute in planul de proiect actualizat. Ele presupun acceptanta cantitatia (prin verificarea
cantitatilor livrate) si calitativa (prin verificarea criteriilor de acceptanta).
Acceptanta se consemneaza in PV-uri semnate si arhivate de ambele parti, cu obiectii sau fara obiectii. In cazul neindeplinirii criteriilor de acceptanta, partile vor identifica cantitatea si nivelul neindeplinirii si vor stabili masurile necesare de corectie de curs, inclusiv eventuala escaladare a problemelor ivite si vor include pe o lista speciala de supraveghere problemele pana la rezolvarea acestora. Echipa din partea Beneficiarului impreuna cu echipa din partea
Consultantului vor organiza sedinte de progres in cadrul carora se va analiza evolutia proiectului din punctul de vedere al cheltuielilor, utilizarii resurselor, implementarii activitatilor, obtinerii rezultatelor si managementului riscurilor.
Instrumentele utilizate de catre Echipa din cadrul primariei in monitorizarea proiectului vor fi in principal Bugetul proiectului, Graficul de realizare a investiţiei şi Analiza Riscurilor. Planul de implementare a proiectului se va revizui şi actualiza periodic, pornind de la concluziile sedintelor de progres.
UIP impreuna cu echipa din partea Consultantului vor elabora rapoarte intermediare de progres tehnice si financiare si un raport final. Strategia de monitorizare consta in folosirea metodologiei in cascada.
Avantajele acestei strategii sunt: actualizarea cu regularitate a planului de proiect; planificarea etapelor si a modului de implementare inainte de inceperea activitatilor;metoda sistematica de urmarire a revizuirilor planului de proiect si a urmaririi evolutiei propunerii in timp, pana la terminarea lucrarilor; definirea in mod clar a livrabilelor care trebuie predate finantatorului, momente de referinta in desfasurarea proiectului; implicarea totala in analiza si decizia punctelor critice din desfasurarea proiectului;minimizarea riscurilor de proiect, analiza continua a factorilor de risc si generarea unor variante pentru care se poate opta;controlul eficient al schimbarilor determinate de derularea proiectului si managementul costurilor; facilitarea derularii proiectului fara perturbari in desfasurarea normala a activitatii.
Componenţa UIP este urmatoarea:
1 Manager de proiect - coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.
1 responsabil financiar - coordoneaza activitatea de management financiar a proiectului, asigura evidenta contabila distincta a cheltuielilor legate de proiect, monitorizeaza si aproba toate cheltuielile efectuate in proiect, verificand incadrarea cheltuielilor in bugetul proiectului; coordoneaza si monitorizeaza intocmirea si transmiterea cererilor de rambursare catre finantator; asigura si raspunde de buna desfasurare a activitatilor financiar contabile si intocmirea documentelor specifice pentru efectuarea decontarilor si a rambursarilor cu firmele contractante, cu AM si OI.
1 responsabil achizitii - Asigura pregatirea, lansarea, derularea si finalizarea procedurilor de achizitie publica in conformitate cu legislatia nationala in vigoare la momentul lansarii fiecarei proceduri de atribuire
2 reponsabili tehnici - asigura buna desfasurare a tuturor etapelor tehnice ale lucrarilor proiectului si derularea lucrarilor necesare realizarii investitiei, urmarind respectarea clauzelor contractuale si a Proiectului Tehnic, verifica modul si stadiul de executie a lucrarilor, verifica conformitatea echipamentelor livrate cu documentia de atribuire si oferta tehnica
1 responsabil juridic - acorda asistenta juridica si sprijin de specialitate in desfasurarea activitatii.

Descrierea investiției

Proiectul propune realizarea unui traseu de piste de biciclete pe directia est-vest in mun. Bacau, care sa uneasca zona centrala a mun. de zona Garii Bacau si de cartierul CFR.Componentele investitionale sunt urmatoarele:Construirea pistelor/traseelor pentru biciclete; Construirea de parcaje pentru biciclete; Amplasarea unui mobilier urban pentru odihna (forma de crestere a confortului utilizarii modurilor nemotorizate de transport, in special pentru persoane cu dificultati motorii, in varsta, copii); Plantarea de aliniamente de arbori si arbusti atat in lungul pistelor pentru biciclete cat si pentru umbrirea traseelor pietonale (cresterea confortului deplasarilor in anotimpurile calde);Realizarea unor trotuare confortabile (dimensiuni corespunzatoare, materiale si executie de calitate); Instalarea de stalpi de iluminat arhitectural (cresterea confortului utilizarii modurilor nemotorizate de transport); Construirea/modernizarea/amplasarea de elemente pentru imbunatatirea sigurantei rutiere (indicatoare piste velo, modernizare treceri de pietoni, marcaje de tip „bike box"); Achizitionarea si instalarea de rastele, a camerelor de supraveghere video pentru parcarea bicicletelor; Reconfigurarea si amenajarea zonei urbane Piata Garii.

Pistele de biciclisti vor fi amenajate dupa cum urmeaza :

- Pe Bd. Vasile Parvan, pista de biciclisti se va amenaja pe partea carosabila, de o parte si de alta a axului strazii la marginea dinspre bordura si vor avea o latime de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare; pistele de biciclete vor fi separate fata de benzile carosabile prin stalpi de cauciuc;
- Pe Str. Gheorghe Donici (sens de mers Intersectia cu str. Vasile Parvan catre intersectia cu str. Tineretului) pista de biciclisti se va amenaja pe trotuarul dinspre liniile de cale ferata, pe partea stanga a drumului si va fi dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare. Pe acest tronson, se va extinde trotuarul de pe partea dreapta si se vor amplasa sisteme de siguranta pentru pietoni (parapet de protectie / gard de protectie pietoni).
- Pe str. Constantei, de la intersectia cu str. Tineretului pana la intersectia cu Str. General Stefan Gusa se va crea o pista de biciclisti noua, pe partea dreapta a drumului, in cale proprie, de la marginea trotuarului si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare.
- Pe str. Constantei de la intersectia cu Str. General Stefan Gusa pana la intersectia cu str. Alexei Tolstoi se va crea o pista de biciclisti noua pe partea stanga a drumului (partea cu caile ferate), in cale proprie, pista ce va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare.
- Pe Str. General Stefan Gusa, in dreptul pasajului subteran pe sub calea ferata, pistele de biciclisti se vor realiza pe trotuarele adiacente bretelelor pe la suprafata si vor fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare.
- Pe Str. General Stefan Gusa, din dreptul pasajului subteran pe sub calea ferata pana la trecerea de pietoni dinaintea intersectiei cu Calea Dr. Alexandru Safran, pista de biciclisti se va realiza pe trotuarul existent de pe partea dreapta (sensul de mers spre Calea Dr. Alexandru Safran), va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare;
- In dreptul intersectiei Calea Dr. Alexandru Safran cu Str. General Stefan Gusa, se va crea o pista de biciclisti noua, in cale proprie, separata de zona carosabila, in dreptul Centrului de Afaceri si Expozitii Bacau. Aceste piste vor fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare.
- Piata Garii se va reconfigura/reorganiza, prin crearea unui spatiu pietonal amplu in dreptul zonei de blocuri si magazine, sub forma unei dale pietonale, care va fi inzestrata cu elemente de mobilier urban, alveole de spatiu verde, jardiniere, iluminat public arhitectural. La capatul „dalei" pietonale, inspre zona carosabila a str. Piata Garii, se va amenaja o alveola de parcare, despartita de banda carosabila de un aliniament de spatiu verde, cu latime de min 1 m, in care vor fi plantati arbori maturi. Pentru intersectia Pietei Garii cu str Mihai Eminescu se propune amenajarea unui sens giratoriu, care va avea in acelasi timp rolul de a asigura punctul de intoarcere pentru autobuzele operatorului municipal.
- Pe Str. Mihai Eminescu pista de biciclisti se va realiza pe strada, la marginea partii carosabile, pe ambele parti ale strazii si va avea o latime de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare; pistele de biciclete vor fi separate de spatiul carosabil rutier prin stalpisori de cauciuc.
- Pe str. Vasile Alecsandri, pe directia de mers intersectia cu str. Oituz spre intersectia cu Str. Razboieni, pista de biciclisti se va realiza pe strada, pe partea stanga la marginea partii carosabile si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare. Pistele de biciclete vor fi separate de spatiul carosabil rutier prin stalpisori de cauciuc.
- Pe Str. Oituz, de la intersectia cu Str. Vasile Alecsandri pana la intersectia cu str. Mihai Eminescu, pista de biciclisti se va realiza pe strada, pe partea dreapta la marginea partii carosabile si va fi in dublu sens cu o latime de 2.00 m, cate o banda de 1.00 m latime pentru fiecare sens de deplasare. Pistele de biciclete vor fi separate de spatiul carosabil rutier prin stalpisori de cauciuc.
- Pe Str. Oituz, de la intersectia cu str. Mihai Eminescu pana la intersectia cu Str. Mihail Kogalniceanu precum si pe str. Mihail Kogalniceanu pista de biciclisti se va realiza pe strada, la parginea partii carosabile, de o parte si de alta a axului strazii si va avea o latime de 1.00 m pentru fiecare sens de deplasare; pistele de biciclete vor fi separate de spatiul carosabil rutier prin stalpisori de cauciuc.

Pe str. Vasile Parvan, Str. Mihai Eminescu, Str. Vasile Alecsandri, Str. Oituz si Str. Mihail Kogalniceanu, piata de biciclisti va fi delimitatata fata de suprafata carosabila prin intermediul marcajelor si a bolarzilor din plastic si fata de spatiu verde sau trotuar prin borduri de beton denivelate cu dimensiunile de 20 x 25 cm. Pistele de biciclisti nou amenajate si cele amenajate pe supratata trotuarelor vor fi delimitate de partea carosabila prin borduri de beton denivelate de 20 x 25 cm si fata de trotuar sau spatii verzi prin borduri de beton inglobate de 10 x 15 cm.

Amenajarea spatiilor verzi se va realiza cu gazon rulouri de diferite tipuri roial.

Descriere tehnică a proiectului

Lungime pista in dublu sens: 4560 m
Lungime piste sens unic: 3766m
Suprafata trotuare modernizate: 7227 mp
Suprafata spatii verzi amanajate: 965 mp
Mobilier urban – banci individuale, din lemn tratat pentru expunere exterioara, cu spatar si cotiere: 20 buc
Mobilier urban – rastel individual pentru biciclisti: 41 buc
Mobilier urban – cos de gunoi, structura metalica acoperita cu lemn tratat pentru expunere exterioara : 51 buc
Mobilier urban – banca tip „smart city" cu sezut din lemn tratat pentru expunere exterioara, sistem iluminat LED, sursa de energie electrica prin panouri fotovoltaice si sistem de stocare interna a energiei, senzori pentru minim zgomot, umiditate, temperatura, CO_2 si presiune atmosferica, prize USB pentru incarcare dispozitive mobile utilizatori: 2 buc
Mobilier urban modular, diferite tipuri, pentru amenajarea arhitecturala, peisagistica a Pietei Garii: 48 buc
Parcare publica pentru biciclete, cu sistem identificare utilizatori RFID, acoperita, tip carusel si capacitate max de 24 utilizatori: 1 buc
Arbori maturi, cu grad ridicat de retentie CO_2; Plantare arbori cu macaraua, cu balot in sol si ancorare: speciiTei arfumat/platan/mesteacan: 20 buc
Arbusti maturi, cu grad ridicat de retentie CO_2; Plantare arbori cu macaraua, cu balot in sol si ancorare: specii Corcodus Rosu/Artar Rosu: 10 buc
Plantare plante perene, tip Lavandula Augustifolia, Panicurn Virgatum, Stipa Tenuissima: 200 buc
Suprafata carosabil modernizata: 3052 mp

Maturitatea proiectului

Aspecte tehnice (studii de fezabilitate, concepere proiect, etc.)

In vederea finantarii proiectului de investitie „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR) si in conformitate cu cerintele prezentate in cadrul Ghidului Solicitantului pentru POR 4.1., la dosarul cererii de finantare s-a depus:
• Studiu de fezabilitate
- Studii de teren (geotehnic si topografic)
- Expertiză tehnică

De asemenea a fost elaborat Studiul de trafic pentru aria de impact a proiectului si Reglementarea privind politica de parcare din Municipiul Bacău.

Aspecte administrative, oferind detalii cel puţin privind autorizaţiile necesare, cum ar fi EIM, aprobarea de dezvoltare, deciziile privind amenajarea teritoriului, achiziţia de terenuri (dacă este cazul), achiziţiile publice, etc.

Avand in vedere ca pentru proiectul „Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)t" executia de lucrari nu a fost demarata inainte de depunerea cererii de finantare a fost obtinut Certificatul de Urbanism nr. 896 / 20.11.2018. De asemenea, din partea Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Bacau (autoritatea competenta pentru protectia mediului) a fost obtinuta calasarea notificarii Nr. 33 / 26.02.2019.
Avand in vedere ca proiectul nu contine lucrari incepute la data depunerii cererii de finantare, in conformitate cu ghidul solicitantului, beneficiarul isi asuma obtinerea avizelor/acordurilor specifice mentionate in cadrul Certificatului de Urbanism pe parcursul etapei de evaluare-selectie si contractare.

Aspecte financiare (decizii de angajament în ceea ce priveşte cheltuielile publice naţionale, împrumuturi solicitate sau acordate, etc. - a se furniza referinţe)

-

În cazul în care proiectul a început deja, indicaţi starea de evoluţie a lucrărilor

Nu este cazul.

Rezumat revizuiri aplicaţie

Rezultatul revizuirilor formularului de cerere pentru proiect

S. Asistenta acordata anterior si sectiunea Asistenta solicitata au fost revizuite conform solicitarii de clarificari
S. Localizare proiect a fost rectificata in conformitate cu raspunsul de la pct. nr. 4 lit d si e.
S. Rezultate asteptate a fost modificata prin specificarea faptului ca rezultatele generale asteptate corespund doar cererii de finantare analizate.
S. a Context a fost rectificata conform raspunsului la solicitarea de clarificari –punctul nr. 1
S. Indicatori prestabiliti a fost revizuita prin excluderea Indicatorului CO37 – Dezvoltare urbana
S. Plan de achizitii a fost revizuita prin inscrierea codurilor CPV pentru executie lucrari; elemente de mobilier si organizare de santier.
S. Resurse umane a fost revizuita conform solicitarii de clarificari
S. Resurse materiale a fost revizuita conform solicitarii de clarificari
S. Buget – Activitati si cheltuieli, aceasta a fost revizuita in ceea ce priveste inscrierea corecta a valorii pentru contributia proprie, precum si prin corectarea sub-categoriei de cheltuieli pentru servicille de verificare a PT-ului.
S. Buget - Camp de amplasment a fost introdusa valoarea eligibila pentru fiecare cod in parte care i se aplica proiectului de investitie.
S. Buget – Tip Teritoriu a fost rectificata prin bifarea corecta a codului 01 – Mari zone urbane
S. Rezultate asteptate a fost revizuita in conformitate cu solicitarea de clarificari
S. Justificare a fost revizuita prin corelarea acesteia cu S. Descrierea investitiei
S. Buget - Activitati si cheltuieli a fost revizuita prin corectarea categ. pentru elaborarea documentatiei tehnico-economice si a valorii dotarilor.
Restul s. aferente bugetului au fost corelate cu S. Buget - Activitati si cheltuieli.

Indicatori prestabiliţi

Componenta 1

Indicatori prestabiliţi de rezultat

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare referinţă	Anul de referinţă	Valoare ţintă	Din care Femei	Din care Bărbaţi	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puţin dezvoltate
Pasageri transportati in transportul public urban în România	Pasageri							
Emisii GES provenite din transportul rutier	Mii tone echiv. CO2/an							

Indicatori prestabiliţi de realizare

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare ţintă	Din care Femei	Din care Bărbaţi	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puţin dezvoltate

Denumire indicator	Unitate măsură	Valoare țintă	Din care Femei	Din care Bărbați	Regiuni dezvoltate	Regiuni mai puțin dezvoltate
Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat	operatiuni	1.00			0	1

Plan de achiziții

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 506297923

Titlul achiziției: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanțare aferen

Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice faza SF, aferenta proiectului constand in: elaborare documentatie tehnico- economica, faza SF, inclusiv a studiilor de teren si a expertizei tehnice, a documentatiei de avizare si elaborarea cererii de finantare aferenta obiectivului de investitie.

CPV: 79400000-8 - Consultanță în afaceri și în management și servicii conexe , 79930000-2 - Servicii de proiectare specializată

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 80,109.02 LEI

Tip procedură: Licitație deschisă

Dată publicare procedură: 17 Iunie 2018

Dată publicare rezultat evaluare: 24 August 2018

Dată semnare contract: 13 Septembrie 2018

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 3452083737

Titlul achiziției: Achizitie servicii de verificare a Proiectului tehnic – cod smis 128419

Descrierea achiziției: Obiectul contractului îl reprezintă furnizarea de Servicii pentru verificarea Proiectului Tehnic de către un verificator independent

CPV: 71356200-0 - Servicii de asistență tehnică

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 21,915.06 LEI

Tip procedură: Achiziție directă

Dată publicare procedură: Octombrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Octombrie 2019

Dată semnare contract: Octombrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziției: 4059458197

Titlul achiziției: Achiziție servicii de management de proiect – cod smis 128419

Descrierea achiziției: Obiectul contractului de achiziție îl reprezintă serviciile de management de proiect pentru proiectul de investiții prezent

CPV: 79400000-8 - Consultanță în afaceri și în management și servicii conexe

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 295,834.00 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Dată publicare procedură: Octombrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Octombrie 2019

Dată semnare contract: Octombrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 3487489623

Titlul achiziţiei: Achiziţia de servicii de auditare financiară a proiectului – cod smis 128419

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului de achiziţie îl reprezintă serviciile de auditare financiară a cheltuielilor intervenite pe parcursul proiectului depus pe POR 4.1.

CPV: 79212100-4 - Servicii de auditare financiară

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 59,976.00 LEI

Tip procedură: Achiziţie directă

Dată publicare procedură: Octombrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Octombrie 2019

Dată semnare contract: Octombrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 2807606498

Titlul achiziţiei: Achiziţia serviciilor de informare-publicitate şi promovare – cod smis 128419

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului îl reprezintă serviciile de informare-publicitate pentru proiect ce rezultă din obligaţiile beneficiarului, inclusiv promovarea activităţilor proiectului şi conştientizarea populaţiei cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport

CPV: 79341400-0 - Servicii de campanii de publicitate , 79341000-6 - Servicii de publicitate

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 114,954.00 LEI

Tip procedură: Achiziţie directă

Dată publicare procedură: Octombrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Octombrie 2019

Dată semnare contract: Octombrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 3990210698

Titlul achiziţiei: Achiziţie servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziţia de servicii privind asistenţa tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor – cod smis 128419

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului îl reprezintă furnizarea de Servicii pentru elaborarea Proiectului Tehnic pentru execuţia lucrărilor si furnizarea de Servicii de asistenţă tehnică pe parcursul derulării lucrărilor din partea proiectantului

CPV: 71356200-0 - Servicii de asistenţă tehnică , 79930000-2 - Servicii de proiectare specializată

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 450,926.57 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Dată publicare procedură: Octombrie 2019

Dată publicare rezultat evaluare: Decembrie 2019

Dată semnare contract: Decembrie 2019

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 2513578653

Titlul achiziţiei: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului îl reprezintă execuţia lucrărilor inclusiv a organizării de şantier si a furnizării echipamente/utilaje prevăzute în cadrul proiectului

CPV: 34430000-0 - Biciclete , 45000000-7 - Lucrări de construcţii , 45100000-8 - Lucrări de pregătire a şantierului , 34928400-2 - Mobilier urban , 39151100-6 - Rastele

Tip contract: Lucrări

Valoare contract: 10,696,975.46 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Dată publicare procedură: Aprilie 2020

Dată publicare rezultat evaluare: August 2020

Dată semnare contract: August 2020

Dată transmitere J.O.U.E:

Lider - UAT MUNICIPIUL BACĂU

ID dosar achiziţiei: 3648051368

Titlul achiziţiei: Achiziţia serviciilor de supervizare – cod smis 128419

Descrierea achiziţiei: Obiectul contractului de achiziţie îl reprezintă serviciile de supervizare a lucrărilor

CPV: 71356200-0 - Servicii de asistenţă tehnică

Tip contract: Servicii

Valoare contract: 142,860.51 LEI

Tip procedură: Cerere de oferte/Procedură simplificată

Dată publicare procedură: Iulie 2020

Dată publicare rezultat evaluare: August 2020

Dată semnare contract: August 2020

Dată transmitere J.O.U.E:

Resurse umane implicate

Tabel centralizator resurse umane

Nr. crt.	Rol	Nume persoană	Codul ocupaţiei	
1	Consilier juridic		261103	consilier juridic
2	Responsabil achiziţii publice		214946	expert achizitii publice
3	Responsabil tehnic		214234	responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor
4	Responsabil financiar		121125	manager financiar
5	Manager de proiect	Ionesi Mihaela	242101	manager proiect
6	MANAGER PROIECT		242101	manager proiect
7	EXPERT FINANCIAR		121125	manager financiar
8	EXPERT ACHIZIŢII		214946	expert achizitii publice
9	EXPERT TEHNIC		214234	responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

1. **Rol:** Consilier juridic

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 261103 consilier juridic

Atribuţii:
- urmăreşte întocmirea rapoartelor interne la termen, în vederea identificării progreselor înregistrate cât şi a identificării problemelor apărute din punct de vedere juridic şi aplicarea la timp a corecţiilor necesare;
- participă la şedinţele periodice ale echipei de proiect;
- asigură consultanţă şi îndrumare juridică în vederea elaborarării planurilor multianuale de investiţii şi a bugetelor pe programe realizate în cadrul proiectului;
- participă în procesul de organizare şi desfăşurare a achiziţiilor publice din cadrul proiectului;
- asigură consultanţă şi îndrumare juridică în achiziţiile publice din cadrul proiectului;
- asigură rezolvarea la termenul stabilit al neconformităţilor semnalate de auditorul intern sau din exterior;
- participă la elaborarea rapoartelor către autoritatea contractantă

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare juridice - 3 ani
cursuri de perfecţionare în domeniul achiziţii publice - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul juridic - 3 ani

Competenţe solicitate abilităţi bune de organizare, rezolvare de probleme şi raţionament
spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitate de a respecta termene limită
atenţie la detalii
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

2. **Rol:** Responsabil achiziţii publice

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214946 expert achizitii publice

Atribuţii:
- Verifica documentaţia de atribuire întocmită pentru achiziţiile realizate în cadrul proiectului;
- Organizeaza, lanseaza si realizeaza procedurile de atribuire;
- Urmăreşte derularea procedurilor de achiziţie publică;
- Verifica contractele de achiziţie întocmite înainte de urmarea circuitelor de semnare.

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare in domeniul vizat - 3 ani
Cursuri de perfecţionare în domeniul achiziţii publice - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul achizitiilor publice - 3 ani

Competenţe solicitate abilităţi bune de organizare, rezolvare de probleme şi raţionament

spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitate de a respecta termene limită
atenţie la detalii
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

---

3. **Rol:** Responsabil tehnic

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

Atribuţii:
- verifică documentaţia de specialitate întocmită pentru atribuire execuţie lucrări;
- colaborează cu proiectantul în vederea obţinerii autorizaţiei de construire;
- evaluează ofertele pentru execuţia de lucrări şi dirigenţie de santier în cadrul comisiei de evaluare a ofertelor;
- monitorizează lucrările şi informează coordonatorul de proiect asupra stadiului execuţiei acestora;
- verifică datele tehnice cuprinse în rapoartele de progres;
- verifică progresul şi realitatea lucrărilor în teren;
- verifică întocmirea cărţii tehnice a construcţiei.

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată
Studii superioare tehnice - 3 ani
Cursuri de management tehnic - 0 ani

Experienţă solicitată
Experienta in domeniul tehnic - 3 ani

Competenţe solicitate
spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
capacităţi organizatorice şi planificare a activităţilor şi operaţiunilor
atenţie deosebită la detalii
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situaţii limită
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres
asumarea responsabilitatilor
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

4.

Rol: Responsabil financiar

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 121125 manager financiar

Atribuţii: - Monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului şi înregistrarea acestora în evidenţele financiar contabile, corelând toate informaţiile financiar contabile ale proiectului primite de la managerul de proiect;
- asigură respectarea regulilor financiare ale finanţatorului;
- furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice (din cadrul rapoartelor de progres),
- răspunde de virarea la termen şi în condiţiile legii a taxelor şi impozitelor, răspunde de recuperarea TVA aferent cheltuielilor proiectului

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare economice - 3 ani
cursuri de management financiar - 0 ani

Experienţă solicitată Experienta in domeniul financiar - 3 ani

Competenţe solicitate spirit analitic şi capacitate bună de sinteză a informaţiilor
abilităţi de comunicare scrisă şi orală
capacităţi organizatorice şi planificare a activităţilor şi operaţiunilor
atenţie deosebită la detalii
abilităţi de management al timpului şi al resurselor
capacitatea de a lua decizii în situaţii limită
abilităţi de muncă în echipă, cât şi individual
rezistenţă la stres
asumarea responsabilitatilor
corectitudine

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1	B1 - Utilizator independent nivel1

Curriculum vitae

5.

Rol: Manager de proiect

Nume persoană: Ionesi Mihaela

Codul ocupaţiei: 242101 manager proiect

Atribuţii: coordoneaza activitatile proiectului pentru atingerea obiectivelor si rezultatelor planificate, colaboreaza cu prestatori/furnizori/executanti in vederea bunei desfasurari a proiectului, asigura gestionarea relatiei cu finantatorul, precum si cu alte terte parti implicate in proiect, urmareste implementarea proiectului cu respectarea conditiilor tehnico-financiare si incadrarea in timp a activitatilor.

Cerinţe din fişa postului

Curriculum vitae

Nume/Prenume Ionesi, Mihaela

Data naşterii 06/10/1967

Cetăţenie România

Educaţie

Oct 1986 - Iun 1991 Diploma inginer
Institutul Politehnic „Gh. Asachi" Iasi, Facultatea de electrotehnica

Str. Bulevardul Profesor Dimitrie Mangeron nr. 67, Municipiul Iaşi, cod poştal 700050, judeţul Iaşi, România

Experienţă

lun 2017 -

Sef Serviciu Tehnic Investitii

Primaria Municipiului Bacau

Str. Mărăeti nr. 6, Municipiul Bacău, cod poştal 600017, judeţul Bacău, România

Responsabil tehnic in derularea contractelor de proiectare si executie lucrari de reparatii si investitii din cadrul Primariei Municipiului Bacau

Competenţe

Competenţe şi aptitudini tehnice	Cunostinte tehnice profil energetic
Competenţe şi aptitudini de utilizare a calculatorului	Cunostinte de operare Microsoft Office(Word Excel, Outlook Express)
Alte competenţe şi aptitudini	Capacitate de a lucra in echipa, capacitate de analiza si sinteza, competenta in gestionarea resurselor alocate, creativitate si spirit de initiativa

Limbi străine cunoscute

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	A2 - Utilizator elementar nivel2	A2 - Utilizator elementar nivel2	A2 - Utilizator elementar nivel2	A2 - Utilizator elementar nivel2	A2 - Utilizator elementar nivel2

6.

Rol: MANAGER PROIECT

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 242101 manager proiect

Atribuţii:

- Ofera suport managerului de proiect din partea UIP in indeplinirea sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- asigură respectarea prevederilor contractului de finanţare;
- asigură monitorizarea îndeplinirii obiectivelor, indicatorilor şi rezultatelor proiectului;
- asigură monitorizarea respectării calendarului activităţilor, graficului cererilor de rambursare/plată şi a bugetului proiectului;
- coordonează echipa de proiect;
- urmăreşte respectarea corelării termenelor prevăzute în contractul de finanţare cu termenele prevăzute în contractele încheiate cu contractorii şi cu termenele prevăzute în legislaţia aplicabilă;
- asigură întocmirea, verificarea şi transmiterea în termen a modificărilor la contractul de finanţare (notificări şi acte adiţionale, după caz, precum şi documentele justificative ataşate acestora);
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

7. **Rol:** EXPERT FINANCIAR

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 121125 manager financiar

Atribuţii:

- Ofera suport responsabilului financiar din partea contractantului in indeplinirea tututor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- Intocmeste rapoartele financiare intermediare si finale, documentatia financiara necesara solicitarii cererilor de rambursare stabilite in cadrul graficului de rambursare (respectand contractul de finantare nerambursabila al beneficiarului cu autoritatea finantatoare)
- Verifica conformitatea cheltuielilor efectuate in cadrul proiectului,
- Monitorizeaza bugetul general al proiectului si propune solutii de rezolvare a situatiilor precum inregistrarea unor economii in cadrul acestuia sau depasirea limitelor bugetare.
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

8. **Rol:** EXPERT ACHIZIŢII

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214946 expert achizitii publice

Atribuţii:

- Ofera suport responsabilului achizitii in indeplinirea tuturor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- Întocmeşte toate documentelor premergătoare efectuării achiziţiilor (care diferă, în funcţie de modul în care se efectuează achiziţia), cu excepţia celor contractate;
- asigură realizarea achiziţiilor în conformitate cu legislaţia aplicabilă;
- Întocmeşte dosarul achiziţiei publice pentru fiecare achiziţie publică;
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;
- participă la întâlniri ale membrilor echipei de proiect cu reprezentanţii OI/AM POR, contractori, alte compartimente din cadrul Consiliului Judeţean Neamţ cu care echipa de proiect colaborează pentru buna implementare a proiectului, ISC, alte entităţi implicate în implementarea proiectului, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

9. **Rol:** EXPERT TEHNIC

Nume persoană:

Codul ocupaţiei: 214234 responsabil tehnic cu urmarirea curenta a comportarii constructiilor

Atribuţii:

- Ofera suport reponsabililor tehnici din partea contractantului in indeplinirea tuturor sarcinilor care îi revin, conform contractului de finanţare şi anexelor la acesta (inclusiv cererea de finanţare);
- Ofera suport reponsabililor tehnici din partea contractantului in monitorizarea contractelor de servicii de asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor, de servicii de dirigenţie de şantier şi de lucrări şi urmăreşte respectarea termenelor şi a sarcinilor prevăzute în acesta;
- participă la întâlniri ale echipei de proiect, după caz;

Cerinţe din fişa postului

Educaţie solicitată Studii superioare de lunga durata - 3 ani

Experienţă solicitată Participarea pe o pozitie similara in minim 1 proiect implementat prin fonduri europene - 0 ani

Competenţe solicitate Cunostinte de operare/programare pe calculator: operare MS OFFICE, Operare sistem informatic MYSMIS
capacitate de organizare, capacitate de comunicare, dinamism, spirit de echipa, initiativa, perseverenta, capacitate de analiza si sinteza, capacitate de mediere a conflictelor.

Limbi străine solicitate

	Înţelegere		Vorbire		Scriere
	Audiţie	Scriere	Conversaţie	Pronunţie	
engleza	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1	C1 - Utilizator experimentat nivel1

Curriculum vitae

Resurse materiale implicate

Amplasament 1 **Pus la dispoziţie de:** UAT MUNICIPIUL BACĂU (Lider)

Municipiul Bacău

Adresa: Strada Calea Mărăşeşti nr. 6, Localitatea: Municipiul Bacău, Cod poştal: -, Judeţul: Bacău, Ţara: România

Resursă	Cantitate	Partener
Spatiu pentru implementare	3 birouri	UAT MUNICIPIUL BACĂU
PC-uri	6 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Imprimanta multifunctionala	1 buc	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Vasile Parvan, nr. cad 85189, 14601 mp Act Normativ nr. Hotarare nr. 1347, din 26/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 22, din 30/01/2018 emis de Consiliul Judetean al Municipiului Bacau; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 29, din 30/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Gheorghe Donici, nr. cad. 85197, 5642 mp Act Normativ nr. Hotarare nr. 1347, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Resursă	Cantitate	Partener
Act Administrativ nr. Hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau		
Str. Constantei, nr. cad. 85200, 22302 mp Act Administrativ nr. hotărârea nr.29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU; Act Administrativ nr. hotărârea nr.22, din 31/12/2018 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Oituz (partial), nr. cad 85201, 8402 mp Act Administrativ nr. Hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau; Act Administrativ nr. Hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Oituz (partial), nr. cad. 85199, 7588 mp Act Normativ nr. hotarare nr. 1347, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU; Act Administrativ nr. hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU (+anexa 2);	-	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Intersectie str. Oituz – Str. Mihai Eminescu – Str. Nicolae Titulescu, nr. cad. 85229, 2921 mp Act administrativ nr. Hotararea nr. 29 din 31.01.2019 emis de Consiliu Local al Mun. Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Intersectie str. Oituz – Str. I.S.Sturza – str. Vasile Alecsandri, nr. cad. 85222, 1485 mp Act administrativ nr. Hotarare nr. 29 din 31.01.2019 emis de CL Municipiul Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Garii si Piata Garii, nr. cad. 85224, 16693 mp Act normativ nr, 1347 din 27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei Act adminstrativ nr. 203 din 08.01.2019 emis de Primaria Municipiului Bacau Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Avram Iancu (partial), nr. cad. 85141, 813 mp Act Normativ nr. HOTARARE 1347, din 27/12/2001 emis de Guvernul Romaniei, ANEXA 2; Act Administrativ nr. HOTARARE 22, din 31/01/2018 emis de Consiul local mun. Bacau;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Mihai Eminescu, nr. cad. 85241, 7945 mp Act normativ nr. 1347 din 26.12.2001 emis de Guvernul Romaniei Act administrativ nr. 22 din 30.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau Act administrativ nr. 29 din 30.01.2019 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Energiei, nr. cad. 85245, 13373 mp Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau Act normativ nr. hotarare nr. 1347 din 27.12.2001 emis de Guvernul Romaniei	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Dr. Alexandru Safran (intersectie cu sens giratoriu), nr. cad. 85268, 13956 mp Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. Vasile Alecsandri, nr. cad 85234, 10640 mp Act administrativ nr. hotarare 29 din 31.01.2019 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau (+ anexa 2) Act administrativ nr. hotarare 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str. General Stefan Gusa, nr. cad. 85206, 23534 mp Act Administrativ nr. hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU (+anexa2); Act Administrativ nr. hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Resursă	Cantitate	Partener
Str. Mihail Kogalniceanu, nr. cad. 85181, 2585 mp Act Administrativ nr. hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU (+anexa2); Act Administrativ nr. hotarare nr. 22, din 31/01/2018 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str General Stefan Guse, Nr. 2, nr. cadastral 63381, 113068 mp HG nr. 341 din 2006	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str Constantei, nr. cadastral 81308, 1093 mp Act administrativ nr. 481 din 23.05.2007 emis de Guvernul Romaniei Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Str Constantei, nr. cadastral 81401, 342 mp Act administrativ nr. 481 din 23.05.2007 emis de Guvernul Romaniei Act administrativ nr. 22 din 31.01.2018 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Trotuar intersectie str. V.Alecsandri, Oituz si Gen.St.Gusa, nr. cadastral 68101, 1.006 mp Act Administrativ nr. DISPOZITIE Nr. 1836, din 05/10/2011 emis de PRIMARIA BACAU ("Pasaj rutier subteran str. Oituz-str. Stefan Guse, Municipoiul Bacau, judetul Bacau")	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Intrare pasaj pietonal gara, nr. cadastral 82554, 139 mp Act Administrativ nr. hotarare nr. 195, din 31/05/2016 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Partea cu atriumul din Piata Garii, nr. cadastral 82568, 271 mp Act Administrativ nr. HCL NR. 195, din 31/05/2016 emis de Consiliul Local al Municipiului Bacau;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU
Intersectia Str. George Bacovia-Str. Mihail Kogalniceanu-Str. Nicolae Balcescu-Bulevardul Unirii, nr. cadastral 85223, suprafata 2.398 Act Administrativ nr. Hotarare nr. 29, din 31/01/2019 emis de CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU;	- -	UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activităţi previzionate

Activitate: Activitatea 1: Activitatea de pregatire a documentatiilor de achizitie si incheierea contractelor cu operatorii economici, in vederea depunerii proiectului in cadrul POR AXA 4.1

Subactivităţi

1.1 Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, inclusiv a studiilor de teren si a expertizei tehnice, elaborarea documentatiilor de avizare, inclusiv elaborarea cererii de finantare, derularea procedurii de achizitie si incheierea contractului de prestari servicii.

17 Iunie 2018 - 13 Septembrie 2018

Scopul acestei subactivitati a fost pregatirea, demararea si finalizarea procedurii de achizitie pentru serviciile de elaborare documentatie tehnico- economica, faza SF, inclusiv a studiilor de teren si a documentatiei de avizare. Procedura aplicata pentru atribuirea contractului de licitatie deschisa –on-line. A fost încheiat, de catre solicitant, un contract de prestari servicii dupa cum urmeaza: - Contractul nr. 69475/13.09.2018 avand ca obiect elaborarea documentatiei tehnico economice aferenta proiectului constand in: studiu topografic, studiu geotehnic, expertiza tehnica, documentatie tehnico-economica, elaborarea documentatiei necesare in vederea obtinerii avizelor si acordurilor si studii specifice unde este cazul, inclusive elaborarea cererii de finantare.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Activitate: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economică şi alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum şi prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivităţi

2.1 Elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacău
3 August 2016 - 31 Mai 2017

Scopul acestei sub-activitati a fost elaborarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, plan in care sunt fundamentate inclusiv proiectele/activitatile propuse la finantare prin Prioritatea de investitii 4e, OS 4.1 din POR 2014-2020.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru

biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare
13 Septembrie 2018 - Martie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati a fost elaborarea Studiului de fezabilitate asupra obiectivului proiectului, inclusiv studiile de teren si documentatia de avizare necesare depunerii dosarului de finantare in vederea obtinerii finantarii nerambursabile in cadrul axei POR 4.1. Documentatia a fost realizata cu respectarea prevederilor HG nr. 907/2016 si in conformitate cu propunerea tehnica si financiara negociate pe SEAP, precum si in conformitate cu obligatiile asumate prin contractul incheiat intre solicitant si prestator nr. 69475/13.09.2018.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2.3 Elaborarea cererii de finanţare şi a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

13 Septembrie 2018 - Martie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati a fost elaborarea dosarului cererii de finantare conform prevederilor specifice ale Ghidului Solicitantului – Conditii Specifice si Conditii Generale, in formatul prevazut de Finantator impreuna cu intocmirea anexelor cererii de Finantare, precum si in conformitate cu obligatiile asumate prin contractul incheiat intre solicitant si prestator nr. 69475/13.09.2018. A fost completat in MySmis formularul cererii de finantare conform indicatiilor aferente. Au fost completate si urcate in sistem documentele anexa la cererea de finantare, conform prevederilor ghidului solicitantului.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

2.4 Obţinerea Certificatului de Urbanism şi a avizelor aferente acestuia 13 Septembrie 2018 - Martie 2019 UAT MUNICIPIUL BACĂU	Scopul acestei subactivitati a fost emiterea Certificatului de Urbanism si obtinerea avizelor de principiu, in vederea realizarii activitatilor propuse prin documentatia tehnico- economica. Ca urmare a depunerii cererilor de obtinere avize/acorduri de catre Municipiul Bacău, (acestea fiind insotite de memoriile de avizare a fost eliberat certificatul de urbanism pentru proiectul prezent si obtinuta Clasarea notificarii din partea APM Bacău).
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare: Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse Scenariul „fără proiect" Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Activitate: Activitatea 3: Intocmirea răspunsurilor la eventualele solicitări de clarificări din etapa de selectie si contractare si pregatire a documentelor in vederea contractarii

Subactivităţi	
3.1 Intocmirea raspunsurilor in etapa de evaluare si selectie si contractarea proiectului	Pe perioada de evaluare a proiectului depus, echipa interna de proiect impreuna cu prestatorul de servicii de consultanta elaborare cerere de finantare si proiectantul, responsabil cu elaborarea documentatiei tehnicoeconomice vor raspunde la eventuale solicitări de clarificări venite din partea din partea Finanţatorului, pe parcursul derulării perioadei de evaluare şi selecţie.
Aprilie 2019 - Octombrie 2019	
UAT MUNICIPIUL BACĂU	De asemenea, in cazul aprobarii proiectului la finantare, solicitantul se obliga sa pregateasca toate documentele necesare semnarii contractului de finantare cu Autoritatea de Management.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Activitate: Activitatea 4 Activitatea de pregătire a documentaţiilor de achiziţie pentru serviciile necesare implementarii proiectului

Subactivităţi

4.1 Achizitie servicii de Management de Proiect

Octombrie 2019 - Octombrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Dată fiind complexitatea investiţiei, Primăria Municipiului Bacău va externaliza parţial serviciile de managment de proiect în vederea asigurării implementării proiectului în bune condiţii. Achiziţionarea serviciilor de consultanţă pentru managementul de proiect va fi activitatea de început pentru implementarea proiectului în vederea constituirii echipei de management mixte necesare implementării investiţiei. Astfel, scopul acestei activitati este achizitia serviciilor de consultanta in management de proiect, suport pentru UIP Bacău, in vederea asigurarii implementarii proiectului in conditii optime.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

---

4.2 Achizitie servicii de informare si publicitate si promovare a obiectivului de investitie

Octombrie 2019 - Octombrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Având în vedere că proiectul se doreşte a fi implementat prin intermediul fondurilor nerambursabile, una din activităţile obligatorii este informarea şi publicitate. În acest sens, Primăria Municipiului Bacău, va demara o procedură pentru atribuirea unui contract de servicii de informare-publicitate si promovare. De asemenea, pe lângă serviciile de informare şi publicitate obligatorii, contractul va avea ca obiect şi servicii de promovare a obiectivului de investitie, respectiv a proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a

contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

---

4.3 Achizitie servicii de auditare financiara a proiectului	Având în vedere complexitatea investiţiei, este necesară achizionarea serviciilor de auditare financiară, pentru verificarea eligibilităţii, legalităţii şi conformităţii tuturor cheltuielilor realizate prin proiect.
Octombrie 2019 - Octombrie 2019	Scopul acestei subactivitati este pregatirea documentatiei de atribuire si realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de auditare financiara.
UAT MUNICIPIUL BACĂU	
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)
	Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la

nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

4.4 Achizitie servicii elaborare proiect tehnic, inclusiv asistena tehnica din partea proiectantului

Octombrie 2019 - Decembrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În vederea demararii lucrarilor la obiectivul de investiţie, este necesara achiziţionarea serviciilor de elaborare a proiectului tehnic, document în baza caruia se vor realiza lucrarile de construcţie.
Contractul de servicii elaborare proiect tehnic va include si serviciile de asistena tehnica din partea proiectantului, având în vedere ca, în conformitate cu prevederile legislative în domeniul constructiilor proiectantul trebuie sa ofere beneficiarului asistenta pe parcursul derularii lucrarilor de executie, în vederea asigurarii ca acestea respecta proiectul tehnic sau pentru modificarea proiectului tehnic în functie de situatia de pe teren.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

4.5 Achizitie servicii de verificare proiect tehnic

Octombrie 2019 - Octombrie 2019

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Odata elaborat proiectul tehnic, conform legislaiei în vigoare, acesta trebuie verificat din punct de vedere tehnic de catre un verificator independent.
Astfel, scopul acestei activitati este achizitia serviciilor de specialitate pentru verificarea tehnica a proiectului tehnic elaborat de prestatorul desemnat in urma procedurii de achizitie, acestea fiind necesare pentru validarea corectitudinii intocmirii PT-ului, in conformitate cu prevederile legislative in domeniu.

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane

Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

4.6 Achizitie servicii de supervizare lucrari

Iulie 2020 - August 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu prevederile legislative în domeniul construciilor, este obligatorie achiziionarea serviciilor de supervizare lucrari, pentru a se asigura ca lucrarile se vor face cu respectarea normelor legislative.
Scopul acestei subactivitati este pregatirea documentatiei de atribuire si realizarea procedurii de achizitie a serviciilor de supervizare lucrari.

Amplasamente

Rezultate previzionate Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

---

4.7 Achizitie lucrari de execuţie, inclusiv livrare si instalare echipamente/dotari aferente Aprilie 2020 - August 2020 UAT MUNICIPIUL BACĂU	Pentru realizarea investitiei este necesara încheierea unui contract de executie lucrari de constructie in infrastructura în baza caruia se vor realiza toate lucrarile necesare, asa cum au fost ele previzionate in documentatia tehnico- economica. Scopul acestei subactivitati este pregatirea documentatiei de atribuire si realizarea procedurii de achizitie pentru executia lucrarilor. Contractul de executie lucrari va cuprinde si activitatea de livrare si instalare a echipamentelor si dotarilor necesare functionarii optime a investitiei.
Amplasamente	
Rezultate previzionate	Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare: Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

---

Activitate: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura

Subactivităţi

5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de catre Prestatorul desemnat

Ianuarie 2020 - Martie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu normele legislative în vigoare este necesara elaborarea proiectului tehnic, documentul de baza pentru demararea activitaii de executie a lucrarilor de constructie. Proiectul tehnic va fi elaborat de catre prestatorul desemnat în urma procedurii de achizitie derulata de primaria Municipiului Bacău.
Scopul acestei subactivitati este realizarea Proiectului de tehnic de executie aferent realizarii lucrarilor de constructie pentru atingerea obiectivelor proiectului

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verificator atestat

Martie 2020 - Martie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Ulterior predarii si recepionarii proiectului tehnic, acesta va fi verificat si aprobat de catre un verificator atestat. Scopul acestei activitati consta in verificarea de catre un specialist independent, autorizat MLPTL a proiectului tehnic ce sta la baza executiei lucrarilor ce fac obiectul prezentului proiect, in vederea asigurarii faptului ca acesta este conform cu legislatia in vigoare. Rezultatul acestei activitati este aprobarea tehnica a PT-ului.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Activitate: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivităţi

1 Organizarea santierului

Septembrie 2020 - Septembrie 2020

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Scopul acestei subactivitati este organizarea lucrarilor de amenajare a santierului, impusa de actiunea particularitatilor lucrarilor de executat. Organizarea santierului solicita, de fiecare data, rezolvarea unor probleme care se refera la asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza.
Astfel este necesara crearea unor spatii (administrative, pentru asigurarea conditiilor de viata, de depozitare a materialelor etc.). Aceste activitati vor fi intreprinse in proiect in baza legislatiei in vigoare tinand seama de specificul activitatilor

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) -

11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Septembrie 2020 - August 2022

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea presupune executarea tuturor lucrarilor asa cum au fost prevazute in proiectul tehnic, respectiv amenajarea unor trasee cu condiţii superioare de siguranţă, confort şi ambianţă de calitate pentru deplasările cu bicicleta si amplasarea/instalarea echipamentelor necesare functionarii optime a investitiei.

Proiectul de fata isi propune crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi + parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizonatală şi

verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.)

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) -

172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

---

Activitate: Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivităţi

7.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor
Septembrie 2020 - Septembrie 2022

Activitatea de asistena tehnica din partea proiectantului se va desfasura pe întreaga perioada de executie a lucrarilor si vizeaza verificarea modului în care constructorul executa investitia, precum si verificarea, reproiectarea si corectarea defectelor, greselilor de proiectare constatate.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a

contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

7.2 Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor (dirigentie de santier)
Septembrie 2020 - Septembrie 2022

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Activitatea de supervizare a lucrarilor presupune verificarea si avizarea proiectului de organizare de santier, coordonarea activitatii antreprenorului general cu ale celorlalti contractori de specialitate/furnizori de servicii, controlul executiei lucrarilor de catre antreprenorul general, întocmirea tuturor documentelor privind derularea lucrarilor.

Rezultate previzionate

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

---

Activitate: Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului

Subactivităţi

8.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului
Ianuarie 2020 - Septembrie 2022
UAT MUNICIPIUL BACĂU

Obiectivul auditarii financiare este verificarea de catre auditor a faptului ca sumele (cheltuielile) solicitate în cererile de rambursare intermediare si finala, pentru activitaile finantate de contractul de finantare au fost efectuate („realitatea desfasurarii"), sunt exacte („exactitate") si eligibile.

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) -

10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Activitate: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivităţi

9.1 Realizarea activitatilor obligatorii de informare si publicitate, in conformitate cu prevederile ghidului solicitantului

Octombrie 2019 - Septembrie 2022

UAT MUNICIPIUL BACĂU

În conformitate cu cerinele regulamentelor comunitare de asigurare a vizibilitaii contributiei comunitare la proiect, ulterior semnarii contractului de finanare se vor implementa urmatoarele masuri oligatorii de informare si publicitate:
- Realizarea si publicarea anuntului de presa demarare proiect
- Realizarea si montarea panourilor temporare
- Realizarea si montarea de placi permanente
- Realizarea si etichetarea mijloacelor fixa achizitonate cu autocolante/placute
- Realizarea si publicarea anuntului de presa finalizare proiect

Amplasamente

Rezultate previzionate

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8.326 km

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

9.2 Realizarea activitatilor de promovare a obiectivului de investitie
Septembrie 2021 - August 2022

Campaniile de promovare se vor derula pe perioada de implementare a proiectului si vor consta in distribuirea de afise publicitare, de brosuri si pliante, spot-uri audio/TV, harti cu trasee de transport public si moduri nemotorizate de transport.

UAT MUNICIPIUL BACĂU

Amplasamente

Rezultate previzionate

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Activitate: Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Subactivităţi

10.1 Managementul proiectului in conformitate cu prevederile contractului de finantare
Octombrie 2019 - Septembrie 2022
UAT MUNICIPIUL BACĂU

Unitatea de implementare a proiectului (din partea solicitantului) si echipa externa din partea firmei de consultanta în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizarii modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului si pentru remedierea oricarei probleme ce poate aparea în implementarea acestora.
Echipa interna de management de proiect (din partea solicitantului) si echipa externa din partea firmei de consultanta în managementul proiectului vor colabora în vederea monitorizarii modului de derulare a contractelor încheiate în cadrul proiectului si pentru remedierea oricarei probleme ce poate aparea în implementarea acestora.
Echipa de consultanta împreuna cu echipa interna de proiect vor colabora în vederea monitorizarii modului de implementare a proiectului în conformitate cu prevederile contractului de finantare.
Se va asigura raportarea trimestriala a progresului înregistrat si realizarea raportului final. În contextul acestei activitati vor fi consemnate rezultatele intermediare si finale obtinute în cadrul proiectului, din punct de vedere tehnic, financiar si administrativ.
Aceste documente vor fi pregatite de catre echipa externa de proiect si transmise catre solicitant si supuse aprobarii acestuia, în intervalul prevazut de finanator în contractul de finantare.
Intocmirea cererilor de rambursare/cererilor de plata – Se va asigura pregatirea documentatiilor necesare depunerii cererilor de rambursare în conformitate cu graficul de rambursare stabilit prin contractul de finanare si supunerea documentelor în vederea aprobarii solicitantului, pe tot parcursul implementarii proiectului.
In cazul in care se va opta pentru utilizarea mecanismului cererilor de plata se vor întocmi documentatiile necesare in vederea depunerii cererilor de plata si de asemenea aceste documente vor fi supuse aprobarii echipei de management intern a proiectului.

Amplasamente

Rezultate previzionate Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului- 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,326 km

Lungimea/suprafaţa traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimata la finalul implementării proiectului - 0.007227 kmp

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an)

Scenariul „fără proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.295,9 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.442,7 tone echivalent CO2/an

Scenariul „cu proiect"

Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 2.019,3 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 2.158,1 tone echivalent CO2/an
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 2.313,2 tone echivalent CO2/an

Reducerea cantitatii de emisii GES (echivalent CO2) cu 6,0% (137.8 tone echivalent CO2) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (2023), respectiv cu 5,3% (129.5 tone echivalent CO2) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 10.451
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 10.451

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 10.451 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 11.308 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 11.832 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile cu bicicleta cu 8,2% (857 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 13,2%(1.381 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

Aliniamente de arbori şi arbuşti plantaţi (nr., km, nr./km)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 230 buc

Rezultat general asteptat aferent doar prezentei cereri de finantare:

Creşterea anuala estimată a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale construite/modernizate/extinse

Scenariul „fără proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 160.334

Scenariul „cu proiect"
Valoare estimată pentru anul de baza (2018) - 160.334 persoane
Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2023) - 172.663 persoane
Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanţare (2027) - 175.105 persoane

Cresterea anuala estimata de persoane care utilizeaza deplasarile pietonale cu 7,7% (12.329 persoane) la nivelul primului an de dupa finalizarea implementarii proiectului (estimat 2023), respectiv cu 9,2% (14.771 persoane) la nivelul ultimului an al perioadei de durabilitate a contractului de finantare (estimat 2027).

DURATA PROIECTULUI: 74 luni

My SMIS 2014

My SMIS 2014

Buget - Activităţi şi cheltuieli

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economică şi alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum şi prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 42 - studii cf HG 907/studii de teren cf HG 28

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta serviciile pentru realizarea studiilor topografice si geotehnice necesare realizarii investitiei, inclusiv pentru elaborarea expertizei tehnice

Achiziţie: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanţare aferen

ID dosar achiziţie: 506297923

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	21,875.00	Valoare totală [LEI]	26,031.25
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	21,875.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	26,031.25
Valoare TVA [LEI]	4,156.25	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	21,875.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	520.62
TVA eligibil [LEI]	4,156.25	Public [LEI]	26,031.25
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	25,510.63
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a tuturor studiilor de teren aferente investitiei propuse prin proiect

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economică şi alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum şi prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta serviciile pentru elaborarea memoriilor necesare in vederea eliberarii avizelor, acordurilor, autorizatiilor necesare pentru prezenta investitie

Achiziţie: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanţare aferen

ID dosar achiziţie: 506297923

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală [LEI]	2,380.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	2,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,380.00
Valoare TVA [LEI]	380.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	47.60
TVA eligibil [LEI]	380.00	Public [LEI]	2,380.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,332.40
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a memoriilor necesare in vederea eliberarii avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare pentru prezenta investitie analizata

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economică şi alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum şi prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.2 Elaborarea documentatiei tehnico-economice inclusiv a studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta contravaloarea documentatiei tehnico-economice aferente investitiei prezente

Achiziţie: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanţare aferen

ID dosar achiziţie: 506297923

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	23,750.00	Valoare totală [LEI]	28,262.50
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	23,750.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	28,262.50
Valoare TVA [LEI]	4,512.50	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	23,750.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	565.25
TVA eligibil [LEI]	4,512.50	Public [LEI]	28,262.50
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	27,697.25
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare documentatiei tehnico-economice aferente investitiei prezente, document obligatoriu a se prezenta la dosarul de finantare

Documente justificative

Activitatea: Activitatea 2: Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire Cerere de finanţare, documentaţie tehnico-economică şi alte documente necesare si/sau solicitate prin Ghidul General, precum şi prin Ghidurile specific in vederea depunerii proiectului in cadrul POR 2014-2020 OS 4.1

Subactivitatea: 2.3 Elaborarea cererii de finanţare şi a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

Categorie cheltuială eligibilă: 14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă: 45 - cheltuieli pentru consultanţă

Descrierea cheltuielii

Elaborarea cererii de finantare si a anexelor conform prevederilor Ghidului Solicitantului

Achiziţie: Achizitie servicii de proiectare in vederea elaborarii documentatiei tehnico economice, faza SF, elaborarea studiilor de teren, expertiza tehnica, studiul de trafic si elaborarea documentatiilor de avizare, inclusive elaborarea cererii de finanţare aferen

ID dosar achiziţie: 506297923

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală [LEI]	23,435.27
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	19,693.50	Valoare totală eligibilă [LEI]	23,435.27
Valoare TVA [LEI]	3,741.77	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	19,693.50	Contributia proprie eligibilă [LEI]	468.71
TVA eligibil [LEI]	3,741.77	Public [LEI]	23,435.27
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	22,966.56

TVA Neeligibil [LEI]	0.00
Ajutor de stat:	
Schema de ajutor de stat:	
Categoria de ajutor de stat:	
Subcategoria de ajutor de stat:	

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de consultanta in elaborarea cererii de finantare si a anexelor, necesare depunerii spre finantare a proiectului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura

Subactivitatea: 5.1 Elaborarea Proiectului Tehnic de catre Prestatorul desemnat

Categorie cheltuială eligibilă:14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă:44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

Elaborarea Proiectului tehnic si a detaliilor de executie, documente in baza carora se vor realiza toate lucrarile de executie lucrari

Achiziţie: Achiziţie servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziţia de servicii privind asistenţa tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:3990210698

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	338,320.49	Valoare totală [LEI]	402,601.38
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	338,320.49	Valoare totală eligibilă [LEI]	402,601.38
Valoare TVA [LEI]	64,280.89	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	338,320.49	Contributia proprie eligibilă [LEI]	8,052.03
TVA eligibil [LEI]	64,280.89	Public [LEI]	402,601.38
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	394,549.35
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			
Schema de ajutor de stat:			
Categoria de ajutor de stat:			
Subcategoria de ajutor de stat:			

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de elaborare a proiectului tehnic si a detaliilor de executie, in baza carora se vor executa lucrarile de constructie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 5: Activitatea de pregatire a PT-ului necesar lucrarilor de infrastructura

Subactivitatea: 5.2 Avizarea proiectului tehnic de catre un verificator atestat

Categorie cheltuială eligibilă:14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă:44 - proiectare şi inginerie

Descrierea cheltuielii

In conformitate cu prevederile legislative in vigoare, odata elaborat PT-ul, acesta va fi transmis spre verificare si avizare la un verificator de proiecte independent

Achiziţie: Achizitie servicii de verificare a Proiectului tehnic – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:3452083737

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	18,416.02	Valoare totală [LEI]	21,915.06
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	18,416.02	Valoare totală eligibilă [LEI]	21,915.06
Valoare TVA [LEI]	3,499.04	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	18,416.02	Contributia proprie eligibilă [LEI]	438.30
TVA eligibil [LEI]	3,499.04	Public [LEI]	21,915.06
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	21,476.76

TVA Neeligibil [LEI] 0.00
Ajutor de stat:
Schema de ajutor de stat:
Categoria de ajutor de stat:
Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de verificare a proiectului tehnic de catre un verificator independent

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei
Subactivitatea: 6.1 Organizarea santierului

Categorie cheltuială eligibilă:16 - cheltuieli cu organizarea de şantier

Subcategorie cheltuială eligibilă:57 - cheltuieli pentru lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier

Descrierea cheltuielii

Asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	130,018.75	Valoare totală [LEI]	154,722.31
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	130,018.75	Valoare totală eligibilă [LEI]	154,722.31
Valoare TVA [LEI]	24,703.56	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	130,018.75	Contributia proprie eligibilă [LEI]	3,094.45
TVA eligibil [LEI]	24,703.56	Public [LEI]	154,722.31
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	151,627.86
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:
Schema de ajutor de stat:
Categoria de ajutor de stat:
Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru organizarea lucrarilor de amenajare a santierului, impusa de actiunea particularitatilor lucrarilor de executat

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei
Subactivitatea: 6.1 Organizarea santierului

Categorie cheltuială eligibilă:16 - cheltuieli cu organizarea de şantier

Subcategorie cheltuială eligibilă:58 - cheltuieli conexe organizării de şantier

Descrierea cheltuielii

Asigurarea conditiilor pentru desfasurarea activitatii de baza - Cheltuieli conexe organizării şantierului

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	7,106.25	Valoare totală [LEI]	8,456.44
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	7,106.25	Valoare totală eligibilă [LEI]	8,456.44
Valoare TVA [LEI]	1,350.19	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	7,106.25	Contributia proprie eligibilă [LEI]	169.13
TVA eligibil [LEI]	1,350.19	Public [LEI]	8,456.44
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	8,287.31

TVA Neeligibil [LEI]	0.00
Ajutor de stat:	
Schema de ajutor de stat:	
Categoria de ajutor de stat:	
Subcategoria de ajutor de stat:	

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru obtinerea autorizatiei de construire/desfiintare aferente lucrarilor de organizare de santier, întreruperea temporara a retelelor de transport sau distributie de apa, canalizare, agent termic, energie electrica, gaze naturale, costul energiei electrice si al apei consumate în incinta organizarii de santier pe durata de executie a lucrarilor, paza santierului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 13 - cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 40 - cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Descrierea cheltuielii

Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie: 2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	11,900.00	Valoare totală [LEI]	14,161.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	11,900.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	14,161.00
Valoare TVA [LEI]	2,261.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	11,900.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	283.22
TVA eligibil [LEI]	2,261.00	Public [LEI]	14,161.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	13,877.78
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		
Ajutor de stat:			
Schema de ajutor de stat:			
Categoria de ajutor de stat:			
Subcategoria de ajutor de stat:			

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata lucrărilor pentru asigurarea cu utilităţile necesare a funcţionării obiectivului de investiţie, care se execută pe amplasamentul delimitat din punct de vedere juridic ca aparţinând obiectivului de investiţie, precum şi cheltuielile aferente racordării la reţelele de utilităţi

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă: 53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta montajul necesar pentru echipamentele prevazute in cadrul proiectului, respectiv pentru urmatoarele obiecte prevazute in cadrul devizului proiectului: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie: 2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	75,109.34	Valoare totală [LEI]	89,380.11
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	75,109.34	Valoare totală eligibilă [LEI]	89,380.11
Valoare TVA [LEI]	14,270.77	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	75,109.34	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,787.61

TVA eligibil [LEI]	14,270.77	Public [LEI]	89,380.11
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	87,592.50
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata montajului necesar pentru instalarea echipamentelor prevazute in cadrul proiectului, respectiv pentru obiectele devizului: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă:53 - cheltuieli pentru construcţii şi instalaţii

Descrierea cheltuielii

Realizarea lucrarilor prevazute in cadrul proiectului, respectiv lucrarile apartinand categoriei „terasamente", pentru obiectele prevazute in cadrul devizului proiectului, respectiv: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 4: Str. Gh.Donici; Obiect 5: Str. Mihai Eminescu; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	6,579,339.55	Valoare totală [LEI]	7,829,414.06
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	6,579,339.55	Valoare totală eligibilă [LEI]	7,829,414.06
Valoare TVA [LEI]	1,250,074.51	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	6,579,339.55	Contributia proprie eligibilă [LEI]	156,588.28
TVA eligibil [LEI]	1,250,074.51	Public [LEI]	7,829,414.06
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	7,672,825.78
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata lucrarilor de terasamente prevazute in cadrul proiectului, respectiv lucrarile apartinand categoriei „terasamente", pentru obiectele prevazute in cadrul devizului proiectului, respectiv: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 4: Str. Gh.Donici; Obiect 5: Str. Mihai Eminescu; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:15 - cheltuieli pentru investiţia de bază

Subcategorie cheltuială eligibilă:54 - cheltuieli cu dotările (utilaje,echipamente cu şi fără montaj, dotări)

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta echipamentele necesare pentru functionarea optima a proiectului, asa cum a fost prevazuta in cadrul proiectului. Aceste echipamente sunt aferente obectelor devizului: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Achiziţie: Achiziţia execuţie lucrări + Organizarea de şantier + Achiziţia de echipamente/utilaje necesare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:2513578653

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pret unitar (fără TVA) [LEI]	2,185,581.13	Valoare totală [LEI]	2,600,841.54
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	2,185,581.13	Valoare totală eligibilă [LEI]	2,600,841.54
Valoare TVA [LEI]	415,260.41	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	2,185,581.13	Contributia proprie eligibilă [LEI]	52,016.83
TVA eligibil [LEI]	415,260.41	Public [LEI]	2,600,841.54
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	2,548,824.71
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata echipamentelor prevazute in cadrul urmatoarelor obiecte din devizul proiectului: Obiect 1. Str. Vasile Parvan; Obiect 2: Str. Gen. Stefan Gusa; Obiect 3: Str. Constantei; Obiect 6: Str. Oituz; Obiect 7: Str. Vasile Alecsandri; Obiect 8: Piata Garii.

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta plata taxelor pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare ce intra in sarcina Beneficiarului

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	85,941.45	Valoare totală [LEI]	102,270.33
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	85,941.45	Valoare totală eligibilă [LEI]	102,270.33
Valoare TVA [LEI]	16,328.88	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	85,941.45	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,045.41
TVA eligibil [LEI]	16,328.88	Public [LEI]	102,270.33
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	100,224.92
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata taxelor pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare ce intra in sarcina Beneficiarului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe, costul creditului

Subcategorie cheltuială eligibilă: 59 - cheltuieli pentru comisioane, cote, taxe

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta valoarea controlul calitatii lucrarilor de constructii; ISC; CSC, necesare investitiei de baza, ce intra in atributiile Beneficiarului/Solicitantului la finantare

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	74,760.05	Valoare totală [LEI]	74,760.05
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	74,760.05	Valoare totală eligibilă [LEI]	74,760.05
Valoare TVA [LEI]	0.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	74,760.05	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,495.20
TVA eligibil [LEI]	0.00	Public [LEI]	74,760.05
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	73,264.85
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata cotei ISC, CSC si a controlului calitatii lucrarilor de constructii

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 6: Realizarea lucrarilor de constructie şi amplasarea/instalarea echipamentelor necesare funcţionării optime a investiţiei

Subactivitatea: 6.2 Realizarea lucrarilor de constructie şi livrarea/instalarea echipamentelor

Categorie cheltuială eligibilă:18 - cheltuieli diverse şi neprevăzute

Subcategorie cheltuială eligibilă:60 - cheltuieli diverse şi neprevăzute

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta valoarea diverselor si neprevazutelor necesare investitiei de baza

Achiziţie:

ID dosar achiziţie:

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	96,940.00	Valoare totală [LEI]	115,358.60
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	96,940.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	115,358.60
Valoare TVA [LEI]	18,418.60	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	96,940.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,307.17
TVA eligibil [LEI]	18,418.60	Public [LEI]	115,358.60
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	113,051.43
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru asigurarea sumelor necesare in cazul aparitiei unor cheltuieli neprevazute

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivitatea: 7.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada de executie a lucrarilor

Categorie cheltuială eligibilă:14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă:46 - cheltuieli pentru asistenţă tehnică

Descrierea cheltuielii

Serviciile de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei lucrarilor

Achiziţie: Achiziţie servicii de elaborare a Proiectului tehnic + Achiziţia de servicii privind asistenţa tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:3990210698

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	40,609.40	Valoare totală [LEI]	48,325.19
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	40,609.40	Valoare totală eligibilă [LEI]	48,325.19
Valoare TVA [LEI]	7,715.79	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	40,609.40	Contributia proprie eligibilă [LEI]	966.51
TVA eligibil [LEI]	7,715.79	Public [LEI]	48,325.19
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	47,358.68
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul derularii lucrarilor de executie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 7: Asistenta tehnica pe perioada de executie a lucrarilor

Subactivitatea: 7.2 Prestarea serviciilor de supervizare a lucrarilor (dirigentie de santier)

Categorie cheltuială eligibilă:14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă:46 - cheltuieli pentru asistenţă tehnică

Descrierea cheltuielii

Supervizarea lucrarilor de catre inginer

Achiziţie: Achiziţia serviciilor de supervizare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:3648051368

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	120,050.85	Valoare totală [LEI]	142,860.51
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	120,050.85	Valoare totală eligibilă [LEI]	142,860.51
Valoare TVA [LEI]	22,809.66	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	120,050.85	Contributia proprie eligibilă [LEI]	2,857.21
TVA eligibil [LEI]	22,809.66	Public [LEI]	142,860.51
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	140,003.30
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

cheltuiala este necesara pentru plata serviciilor de dirigentie de santier

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 8: Auditarea financiara a proiectului

Subactivitatea: 8.1 Auditarea financiara a cheltuielilor realizate în cadrul proiectului

Categorie cheltuială eligibilă:7 - cheltuieli cu auditul achiziţionat de beneficiar pentru proiect

Subcategorie cheltuială eligibilă:15 - cheltuieli cu auditul achiziţionat de beneficiar pentru proiect

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta contravaloarea activitatilor de auditare financiara a cheltuielilor si intocmirea rapoartelor de audit financiar

Achiziţie: Achiziţia de servicii de auditare financiară a proiectului -- cod smis 128419

ID dosar achiziţie:3487489623

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	12 buc

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Pret unitar (fără TVA) [LEI]	4,200.00	Valoare totală [LEI]	59,976.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	50,400.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	59,976.00
Valoare TVA [LEI]	9,576.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	50,400.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,199.52
TVA eligibil [LEI]	9,576.00	Public [LEI]	59,976.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	58,776.48
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru verificarea eligibilitatii si conformitatii cheltuielilor din proiect

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivitatea: 9.1 Realizarea activitatilor obligatorii de informare si publicitate, in conformitate cu prevederile ghidului solicitantului

Categorie cheltuială eligibilă: 8 - cheltuieli de informare, comunicare şi publicitate

Subcategorie cheltuială eligibilă: 17 - cheltuieli de informare şi publicitate pentru proiect, care rezultă din obligaţiile beneficiarului

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta realizarea masurilor de informare-publicitate obligatorii in conformitate cu Ghidul Solicitantului

Achiziţie: Achiziţia serviciilor de informare-publicitate şi promovare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie: 2807606498

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală [LEI]	14,994.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	12,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	14,994.00
Valoare TVA [LEI]	2,394.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	12,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	299.88
TVA eligibil [LEI]	2,394.00	Public [LEI]	14,994.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	14,694.12
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru implementarea tuturor masurilor de informare si publicitate ce rezulta din obligatiile beneficiarului

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 9: Realizarea activitatilor de informare-publicitate si promovare a obiectivului de investitii

Subactivitatea: 9.2 Realizarea activitatilor de promovare a obiectivului de investitie

Categorie cheltuială eligibilă: 8 - cheltuieli de informare, comunicare şi publicitate

Subcategorie cheltuială eligibilă: 18 - cheltuieli de promovare a obiectivului de investiţie/produsului/serviciului finanţat

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta realizarea masurilor de promovare aferente obiectivului de investitie

Achiziţie: Achiziţia serviciilor de informare-publicitate şi promovare – cod smis 128419

ID dosar achiziţie: 2807606498

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală [LEI]	99,960.00

Componenta 1 Lider- UAT MUNICIPIUL BACĂU

Valoare totală (fără TVA) [LEI]	84,000.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	99,960.00
Valoare TVA [LEI]	15,960.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	84,000.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	1,999.20
TVA eligibil [LEI]	15,960.00	Public [LEI]	99,960.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	97,960.80
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru implementarea masurilor de promobare aferente obiectivului de investitie

Documente justificative

-

Activitatea: Activitatea 10: Managementul proiectului (intern si extern)

Subactivitatea: 10.1 Managementul proiectului in conformitate cu prevederile contractului de finantare

Categorie cheltuială eligibilă:14 - cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică

Subcategorie cheltuială eligibilă:45 - cheltuieli pentru consultanţă

Descrierea cheltuielii

Cheltuiala reprezinta plata serviciilor de consultanta in managementul proiectului, respectiv in implementarea proiectului (realizarea rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare, monitorizarea activitatilor proiectului etc.) si Asistenta de consultanta in achizitii publice (in vederea pregatirii, demararii si finalizarii procedurilor de achizitie prevazute in proiect)

Achiziţie: Achiziţie servicii de management de proiect – cod smis 128419

ID dosar achiziţie:4059458197

Tip cheltuială:	Cheltuială directă	Cantitate:	1 buc
Pret unitar (fără TVA) [LEI]	248,600.00	Valoare totală [LEI]	295,834.00
Valoare totală (fără TVA) [LEI]	248,600.00	Valoare totală eligibilă [LEI]	295,834.00
Valoare TVA [LEI]	47,234.00	Valoare totală neeligibilă [LEI]	0.00
Eligibil [LEI]	248,600.00	Contributia proprie eligibilă [LEI]	5,916.68
TVA eligibil [LEI]	47,234.00	Public [LEI]	295,834.00
Neeligibil [LEI]	0.00	Nerambursabil [LEI]	289,917.32
TVA Neeligibil [LEI]	0.00		

Ajutor de stat:

Schema de ajutor de stat:

Categoria de ajutor de stat:

Subcategoria de ajutor de stat:

Justificarea cheltuielii

Cheltuiala este necesara pentru plata plata serviciilor de management de proiect externalizat, in vederea asigurarii implementarii in conditii optime a proiectului, inclusiv pentru plata serviciilor de asistenta de specialitate in vederea realizarii procedurilor de achizitie in proiect

Documente justificative

-

Componente	Cheltuieli totale proiect	Cheltuiei totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuţie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenţiei
1	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	11,912,820.79	0.00	243,118.81	0.00	98.0000
Total proiect	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	11,912,820.79	0.00	243,118.81	0.00	98.0000

Partener	Cheltuieli totale proiect	Cheltuieli totale eligibile actualizate proiect	Cheltuieli totale eligibile neactualizate proiect	Public	Cheltuieli totale nerambursabile	Cheltuieli totale ajutor de stat	Cheltuieli totale contribuţie proprie	Cheltuieli totale neeligibile proiect	Intensitatea intervenţiei
UAT MUNICIPIUL BACĂU	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	12,155,939.60	11,912,820.79	0.00	243,118.81	0.00	98.0000

Buget - Plan anual de cheltuieli

Componenta 1

2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	167,306.45	3,482,359.60	3,333,928.03	5,172,345.52	0.00

Buget - Amplasament

Componenta 1

Cod regiune	Regiune	Judeţ	Buget eligibil	Ajutor de stat
RO21	Nord-Est	Bacău	12,155,939.60 (100.00 %)	0.00 (0.00 %)
		Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)	
		Total ajutor de stat		0.00 (0.00 %)

Buget - Câmp de intervenţie

Componenta 1

Cod	Categorie câmp de intervenţie	Buget eligibil
083	Masuri privind calitatea aerului	190,502.82 (1.57 %)
090	Piste pentru biciclete şi drumuri pietonale	11,965,436.78 (98.43 %)
	Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)

Buget - Formă de finanţare

Componenta 1

Cod	Formă de finanţare	Buget eligibil
01	Grant nerambursabil	12,155,939.60 (100.00 %)
	Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)

Buget - Tip teritoriu

Componenta 1

Cod	Tip teritoriu	Buget eligibil
01	Mari zone urbane (densitate mare a populaţiei > 50 000 de locuitori)	12,155,939.60 (100.00 %)

Buget eligibil total	12,155,939.60	(100.00 %)

Buget - Activitate economică

Componenta 1

Cod	Activitate economică	Buget eligibil
22	Activitaţi legate de mediu şi de schimbările climatice	12,155,939.60 (100.00 %)
	Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)

Buget - Obiectiv tematic

Componenta 1

Cod	Tip obiectiv tematic	Buget eligibil
4	Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	12,155,939.60 (100.00 %)
	Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Componenta 1

Cod	Tip mecanism de livrare teritorială	Buget eligibil
02	Alte abordări integrate pentru dezvoltarea urbană sustenabilă	12,155,939.60 (100.00 %)
	Buget eligibil total	12,155,939.60 (100.00 %)

Evaluare

Detaliere cerere de clarificări

Introducere

Nr. 16989/OI/01.07.2019
În atenţia: Domnului COSMIN NECULA
Functia: PRIMAR
Denumire solicitant: UAT MUNICIPIUL BACĂU
Adresa: Municipiul Bacău, România, Str. Calea Marasesti nr. 6, judeţul Bacău, cod poştal 600017
Telefon: 0234581849
Fax: 0234581849
E-mail: secretariatprimar@primariabacau.ro

Cod SMIS: 128419
Titlul cererii de finanţare: "Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru - Gara Bacau - Cartier CFR - Sala Polivalenta - CAEX/Parc Industrial (CFR)"

Axa prioritară: 4. Sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de carbon
Prioritate de investitii: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare

Stimate Domn,

Urmare evaluarii tehnice si financiare a cererii de finanţare depuse de dumneavoastră pentru a fi finanţată in cadrul Programului Operaţional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteţi următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanţare:

Revenim cu cerinta de a revizui urmatoarele aspecte solicitate si in scrisoarea de clarificari nr. 15168/OI/12.06.2019:

Studiu de trafic/Instrumentul de calcul emisii GES:
1. Precizati in Studiul de trafic/Instrumentul de calcul emisii GES (inclusiv in cererea de finantare) care este aria de studiu pentru proiectul "Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru – Gara Bacau – Cartier CFR – Sala Polivalenta – CAEX/Parc Industrial (CFR)" si in ce consta extinderea ariei de studiu, asa cum este specificat in Ghidul solicitantului pag. 57 – "La cererea de finanţare se va anexa un (singur) Studiu de trafic aferent ariei de studiu şi intervenţiilor proiectului.

De asemenea, la Cererea de finanţare se poate anexa un studiu de trafic în care sunt tratate mai multe proiecte cu activităţi complementare/integrate, cu condiţia ca pentru Cererea de finanţare analizată să fie evidenţiată aria de studiu şi contribuţia intervenţiilor (la care se pot adăuga investiţiile complementare, după caz) la atingerea Obiectivului specific 4.1 şi a indicatorilor/ rezultatelor aşteptate generale, conform cerinţelor specifice din ghid.
În studiul de trafic se va stabili şi justifica extinderea ariei de studiu a proiectului, în cadrul căreia se estimează că măsurile/activităţile din proiect vor avea un impact semnificativ, în primul rând din punct de vedere al transportului şi al efectelor acestuia asupra mediului. În acest sens, elaboratorul studiului de trafic se va asigura că aria de studiu este suficient de cuprinzătoare, astfel încât impactul proiectului să poată fi suprins.
n funcţie de complexitatea şi natura proiectului, pentru stabilirea caracteristicilor actuale ale mobilităţii în aria de studiu a proiectului, se vor colecta date de trafic, recurgându-se, după caz, la următoarele metode de colectare: efectuarea interviurilor privind mobilitatea populaţiei, realizarea recensămintelor de circulaţie, realizarea anchetelor privind originea/destinaţia deplasărilor."
Prin urmare precizati urmatoarele aspecte:
- care este aria de sudiu (aria de studiu este o suprafata!!!) a proiectului, delimitarea grafica a acesteia din figura 2-4 Aria de influenta a interventiei 4 (pag.28), sau transmiteti justificarea in scris a delimitarii acestei arii (suprafete) de studiu;
- stabiliti si justificati extinderea ariei de studiu a proiectului;
- care sunt datele de trafic colectate pentru acest proiect.
2. Avand in vedere obiectivele prezentului proiect (reconfigurare intersectii, amenajare piste si trotuare) justificati concret in ce fel interventiile proiectului determina atingerea indicatorilor specifici pe proiect. Raspunsul presupune sa explicati modul in care investitiile proiectului contribuie la cresterea atractivitatii transportului nemotorizat, respectiv a transportului public in detrimentul celui privat cu autoturismul, implicit reducerea emisiilor GES in aria de studiu a proiectului, avand in vedere conditiile de trafic specifice municipiului Bacau, asa cum este specificat si in Ghidul solicitantului pag. 57 – "n acest studiu trebuie să se justifice impactul măsurilor/ activităţilor propuse prin proiect (sau prin proiecte cu activităţi complementare, după caz), mai ales în ceea ce priveşte eventualul transfer al unei părţi din cota modală a transportului individual către transportul public şi modurile nemotorizate de transport, respectiv creşterea deplasărilor cu transportul public şi modurile nemotorizate".

Cererea de finantare:
1. Retransmiteti cererea de finantare avand in vedere excluderea din sectiunea "Finantari" a proiectului "Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru – Gara Bacau – Cartier CFR – Sala Polivalenta – CAEX/Parc Industrial (CFR)" (pag. 26-27), avand in vedere ca proiectul nu poate fi complementar cu el insusi. In acesta sectiune, dupa cum ati precizat, sunt mentionate proiectele care beneficiaza de "Asistenta acordata anterior", sau "Imprumuturi";

Va atragem atentia ca raspunsurile incomplete, justificate partial sau nejustificate in conformitate cu cerintele Ghidului solicitantului, pot conduce la depunctarea sau imposibilitatea punctarii anumitor criterii din Grila ETF.

Concluzie cerere de clarificări

Termenul de răspuns este 08-07-2019. Cu toatea acestea, conform mentiunilor Ghidului Solicitantului PI 4.1, termenul de 5 zile lucrătoare pentru răspunsul la solicitarea de clarificări poate fi prelungit doar în cazuri justificate de solicitant şi acceptate de OI, până la 10 zile lucrătoare.
Vă rugăm să ne confirmaţi primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa oipor@adrnordest.ro, până la data de 02.07.2019.
Vă atragem atenţia că, în cazul în care nu ne furnizaţi clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanţare poate fi respinsă.
Vă rugăm să acordaţi o atenţie deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.
După transmiterea răspunsului dvs., vă vom confirma (în cel mult 1 zi lucrătoare) primirea acestuia. Această confirmare nu este, în niciun fel, legată de conformitatea ori conţinutul răspunsului dvs.
Având în vedere că apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, vă recomandăm ca la aplicarea semnăturii digitale să aveţi în vedere prevederile din „Instructiune semnatura digitala", postată pe site-ul www.fonduri-ue.ro în secţiunea MySMIS 2014-MANUALE.
Pe aceasta cale, in cazul in care veti transmite raspunsul la prezenta scrisoare de clarificari in termenul de 5 zile lucratoare, dorim să vă propunem data de 11.07.2019, ora 10.00 pentru efectuarea vizitei la faţa locului pentru proiectul "Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru - Gara Bacau - Cartier CFR - Sala Polivalenta - CAEX/Parc Industrial (CFR)" propus prin cererea de finanţare cu nr. NE/BC/2017/4/4.1/1/1248/25-03-2019, (cod SMIS 128419).
Menţionăm că la această vizită vor participa experţi din partea OI ADR Nord-Est:
- Florina Barladeanu - Secretar comisie evaluare

precum si următorii experti evaluatori:
- CONSTANTIN TURTURESCU – Expert tehnic
- OANA BASCEAUS – Expert financiar
- CIPRIAN VLADISLAV – Expert transporturi

In situatia in care raspunsul la scrisoarea de clarificari va fi decalat (maxim 10 zile lucratoare, conform precizarilor din Ghidul solicitantului), sau in situatia in care va fi necesara a doua solicitare de clarificari, vom transmite o noua propunere pentru data vizitei la fata locului.

Vă rugăm să asiguraţi prezenţa la vizita la faţa locului, din partea (organizaţiei/ instituţiei) dumneavoastră, a reprezentantului legal sau a persoanei delegate/mandatate din cadrul institutiei pentru a participa la vizita locului. La vizita la faţa locului, pot participa in masura disponibilitatii şi proiectantul sau alte persoane ce pot furniza informaţii de specialitate cu privire la aspectele tehnice ale proiectului.
De asemenea, vă rugăm să vă asiguraţi că vor fi disponibile pentru a fi verificate exemplarele originale a documentelor mentionate in Anexa 1, atasata la prezenta.
Vă rugăm să ne comunicaţi disponibilitatea de a participa la vizita pe teren în aceeaşi zi sau în cel mult 2 zile lucratoare de la data transmiterii prezentei notificării.
Cu toate acestea, în cazuri excepţionale şi obiectiv justificate, vizita la faţa locului poate fi amânată fără a depăşi 15 zile lucrătoare de la data transmiterii notificării. În cazul în care vizita la faţa locului nu se realizează în maximum 15 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificari, proiectul dvs cu cu titlul "Coridor pentru deplasari nemotorizate Centru - Gara Bacau - Cartier CFR - Sala Polivalenta - CAEX/Parc Industrial (CFR)" propus prin cererea de finanţare cu nr. NE/BC/2017/4/4.1/1/1248/25-03-2019, (cod SMIS 128419), va fi respins din cadrul procesului de evaluare şi selecţie.
Precizam ca nu se va prelua niciun document la etapa de vizită la faţa locului, iar cererea de finanţare nu va putea fi completată/modificată. Cu toate acestea, la vizita la fata locului este necesara prezentarea in orginal a documentelor anexate la cererea de finantare in copie conforma cu originalul. Lista documentelor originale ce se vor verifica constituie anexa 1 la prezentul document.
Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est este Daniela Durduc, e-mail: daniela.durduc@adrnordest.ro.

Cu stimă,
Cristian Zama

Director Directia Organism Intermediar POR
Semnătura

Avizat,
Iulian Pristavu
Presedinte comisie evaluare
Semnătura

Intocmit,
Daniela Durduc
Secretar comisie evaluare
Semnătura

Anexa 1 – Lista documente a caror conformitate cu originalul va fi verificata cu ocazia vizitei la fata locului, dupa caz:
1. În cazul în care echipa de proiect a fost stabilită, CV-urile membrilor echipei de proiect şi fişele de post;
2. Declaraţia de eligibilitate a solicitantului şi, dacă este cazul, a partenerilor
3. Declaraţia de angajament a solicitantului şi, dacă este cazul, a partenerilor
4. Declaraţie privind eligibilitatea TVA, dacă este cazul
5. Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul
6. Extras din lista de proiecte aferentă Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 din Documentul Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020
7. Studiul de trafic
8. Instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor
9. Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări sau servicii, cu încadrarea acestora în secţiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile
10. Documentaţia tehnico – economică, inclusiv contractul de lucrări şi actele adiţionale la acesta, dacă este cazul
11. Documente privind dreptul de proprietate/administrare/superficie/folosinţă
12. Certificatul de urbanism şi/sau autorizaţia de construire, avize/acorduri, după caz
13. Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau Clasarea notificarii emisă de autoritatea pentru protecţia mediului, în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu completările şi modificările ulterioare
14. Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentaţiei tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/PT/contract de achiziţie publică) şi a indicatorilor tehnico-economici
15. Raportul privind stadiul fizic al investiţiei (Modelul G)
16. Notă privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)
17. Documente privind asigurarea conformităţii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
18. În cazul când P.M.U.D. este elaborat în parteneriat, iar cheltuială este inclusă în bugetul cererii de finanţare depuse în parteneriat, Acordul de asociere cu privire la elaborarea P.M.U.D. din care să reiasă contribuţia financiară a liderului de parteneriat şi a partenerilor pentru această cheltuială.
19. Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local al solicitantului din care să rezulte reglementarea politicii parcărilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
20. Devizul pe obiect aferent cheltuielilor din sub-categoria 181, în conformitate cu legislaţia în vigoare, după caz
21. Documente justificative privind complementaritatea activităţilor, după caz
22. Pentru a demonstra un grad mai avansat de maturitate al proiectului se pot anexa proiectul tehnic, autorizaţia de construire, contractul de lucrări/furnizare atribuit după 01.01.2014, dovezi ale lansării procedurilor de achiziţii publice pentru lucrări/servicii modernizare tramvaie /furnizare mijloace de transport şi echipamente, după caz
23. Alte documente, după caz (de ex. Modelul D)

Răspuns introducere

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 16989/OI/01.07.2019 din MySMIS privind solicitarea de clarificare pentru proiectul mai sus menţionat, vă transmitem următoarele documente şi precizări:

Studiu de trafic:

1. Referitor la punctul 1 din clarificare, precizam ca a fost completat capitolul 2.1.4. cu suprafaţa ariei de studiu, cu delimitarea grafică a acesteia şi cu justificarea alegerii acestei arii de studiu. Delimitarea grafică se regăseşte în figura 2-5 Aria de influenţă a intervenţiei 5, pagina 29 din Studiul de trafic. De asemenea, în capitolul 3, pagina 52 se regăsesc informaţii suplimentare faţă de cele iniţiale cu privire la activitatea de colectare de date.

2. Referitor la punctul 2. din clarificare, facem precizarea ca subcapitolul 6.1.4. a fost completat cu informaţii concrete referitoare la modalitatea de atingere a indicatorilor specifici (nr. pasageri, pietoni, emisii GES, etc.) pentru acest proiect, conform intervenţiilor propuse prin acesta.

In urma solicitarilor de clarificari au fost incarcate in MySMIS urmatoarele documente:
- ETF1 – Studiu de trafic
- ETF1 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi

Cererea de finantare:

1. Referitor la punctul 1 din clarificare, reiteram faptul ca respectiva sectiune este o sectiune generala, ce se preia automat de catre MySMIS in toate cererile de finantare in cadrul carula sunt introduse toate proiectele depuse spre finantare de catre solicitant pentru care nu a fost inca emisa o decizie de contractare. Astfel, sectiunea nu indica proiectele complementare, acestea regasindu-se in sectiunea „Context", precum si in sectiunea „Complementaritate finantari anterioare" pentru proiectele implementate in trecut.
Conform instructiunilor de completare a cererilor de finantare, indiferent de programul de finantare, in cadrul sectiunii respective trebuie introduse toate proiectele depuse spre finantare de catre solicitant pentru care nu a fost semnat un contract de finantare.

Astfel, eliminarea proiectului din sectiunea respectiva ar insemna eliminarea completa a acestuia din toate cererile de finantare pe care solicitantul le are in evaluare la acest moment, acesta fiind obligat sa introduca si sa elimine proiectul respectiv de fiecare data cand transmite un raspuns la o solicitare de clarificari pe proiectele aflate in evaluare pe OS 4.1. sau pe orice alt obiectiv specific.

Răspuns concluzie

Au fost formulate punctual raspunsuri la solicitarea de clarificari si incarcate documentele solicitate.

Documente încărcate

Fişier	Dată încărcare fişier	Descriere
CAE1 - Caracterul complementar si integrat al proiectului- C4 (Parc CAEX) semnat.pdf 8163B6FFDB565D499C1489B6F8350011304DEAD0570330B437876C75FBD5C1E5	22/04/2019	CARACTERUL COMPLEMENTAR SI INTEGRAT AL PROIECTULUI
CAE1 - Declaratia privind eligibilitatea TVA semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Declaratie privind eligibilitatea TVA
CAE1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu de trafic
CAE1 - Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul emisii GES semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Anexa 4.1.4.b
CAE1 - Extrase CF + PAD-uri + Incheieri semnat.pdf 8541E681620EE54A20CC9DB33CB4B69E465F9FCBA1D3676510B605858F141EF0	22/04/2019	Extrase de carte funciara+PAD + Incheieri
CAE1 - Planuri de situatie semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Planuri de situatie
CAE1 - Adresa de raspuns semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Adresa de raspuns
CAE1 - Studiu de fezabilitate semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu de fezabilitate
CAE1 - Studiu geotehnic_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Studiu geotehnic
CAE1 Lista de echipamente, dotari, mijloace de transport, lucrari sau servicii semnat.pdf 1280D7F8A289D99BDDDEEF586F31FB84D07BC49A3A8C5CA4FDA64850B4476591	22/04/2019	Lista de echipamente, dotari, mijloace de transport, lucrari sau servicii
CAE1 - Documente justificative stabilire costuri proiect.pdf D887736A1C71317F1F40347B7D94C41599349E02BB870EB8D73984F3D3E8FFF9	22/04/2019	Documente justificative_stabilire costuri proiect
CAE1 - Fisa de post manager de proiect Mihaela Ionesi semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Fisa post Manager proiect
CAE1- Declaratie de angajament_semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	22/04/2019	Declaratie de angajament
CAE1 - Model I semnat.pdf 071AD751328E294E3A2417AA1030189760A3AAC5EC8D04F5FF44E60186EC51F3	22/04/2019	Model I.
CAE2- Extras CF 81308 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 - Extras CF 81308
CAE2 - Adresa de raspuns semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	Adresa de raspuns CAE2
CAE2 - Planuri de situatie semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 - Planuri de situatie
CAE2 - Oferte traduse semnat.pdf DFC9D276D7EEDE5C7D3FA7D11204B800A014ED48FFADA2A25203B889A526ADAE	16/05/2019	CAE2 – Oferte traduse
CAE2- Memoriu justificativ Pasaj Gara CFR semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 – Memoriu justificativ Pasaj Gara CFR
CAE2 - Deviz general + deviz pe obiecte semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 – Deviz general + Devize pe obiecte
CAE2 - Incheieri semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 – Incheieri

Fișier	Dată încărcare fișier	Descriere
CAE2- HCL_NR.195_DIN_31.05.2016 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2- HCL_NR.195_DIN_31.05.2016
CAE2 - Model I semnat.pdf B8EEA24575D02422B1A800FDE0A67D188AB709FE47306AF131490004964D6454	16/05/2019	CAE2 – Model I
CAE2 - HCL NR. 22_31.01.2018 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 - HCL nr. 22/31.01.2018
CAE2 - Anexa 4.1.4 b - Instrument de calcul emisii GES semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2- Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul emisii GES
CAE2 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 - Studiu de trafic
CAE2 - Extras CF 81401 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	16/05/2019	CAE2 - Extras CF 81401
CAE2 - Model F semnat.pdf 353EF3413EA6A7A98D97778AED9DA49A31D5EEE1B71880246850112 9181E3A3D	16/05/2019	CAE2 – Model F
CAE2 Incheiere + Extras CF + PAD_ 85223 semnat.pdf FB0F755DD1E9B3A1F7B4A957533C2691042FC70E5B41594C608ABB AFBB0CBC56	16/05/2019	CAE2 – Incheiere + Extras CF + PAD_ 85223
ETF1 - Studiu de fezabilitate C4 - Caex semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Studiu de fezabilitate
ETF1 Declaratia de angajament.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Declaratia de angajament
ETF1 - Avize obtinute semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Avize obtinute
adresa raspuns ADR semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	Adresa de raspuns ETF1
ETF1 - Model I semnat.pdf AFDA6666F1B708DE76F6EAFE5C049EC483124183A295C1CFA0AE78 2BE0AC5778	27/06/2019	ETF1 – Model I
ETF1 - Lista de echipamente_lucrari_servicii semnat.pdf 4FA208295BF5834FE7A7D90BD0146575B03F7C1A8464B611E5B8FAE EABC215C8	27/06/2019	ETF1 – Lista de echipamente_lucrari_servicii
ETF1 - Nota privind incadrarea in standardele de cost semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Nota privind incadrarea in standardele de cost
ETF1 - Proces verbal de receptie DTE semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Proces verbal receptie DTE
ETF1 Declaratie corepondenta cerere_fisa de proiect.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Declaratie corepondenta cerere_fisa de proiect
ETF1 - Deviz general + devize pe obiect semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Deviz general + Devize pe obiect
ETF1 - Oferte de pret semnat.pdf 18A975B15FAA1FA922845EC40B3D7DE53A25F3C99365546BDD5A5C 751D2C476A	27/06/2019	ETF1 – Oferte de pret
ETF1 - Oferte traduse semnat.pdf 85904DD6FFD1760C8055475A94546AE1772E666DAD898944481D4405 C249A3361	27/06/2019	ETF1 – Oferte traduse
ETF1 - Anexa 4.1.4.b -Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Anexa 4.1.4.b – Instrument de calcul al emisiilor GES din transporturi
ETF1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	27/06/2019	ETF1 – Studiu de trafic
ETF1 - Studiu de trafic semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/07/2019	ETF2 - Studiu de trafic
ETF1 - Anexa 4.1.4.b semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/07/2019	ETF2 - Anexa 4.1.4.b - Instrument de calcul al emisiilor GES
Adresa de raspuns ETF2 semnat.pdf E3B0C44298FC1C149AFBF4C8996FB92427AE41E4649B934CA495991B7852B855	08/07/2019	Adresa de raspuns ETF2

CERTIFICAREA APLICAŢIEI

Subsemnatul, COSMIN NECULA, CNP 1780813040081, posesor al CI seria XC, nr. 971714, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, confirm că informaţiile incluse în această cerere de finanţare şi detaliile prezentate în documentele anexate sunt corecte, iar asistenţa financiară pentru care am aplicat este necesară proiectului pentru a se derula conform descrierii.

Confirm că prezenta cerere de finanţare este elaborată în conformitate cu legislaţia naţională şi comunitară aplicabilă (inclusiv în materia ajutorului de stat, a achiziţiilor şi a conflictului de interese, etc).

Confirm că am luat la cunoştinţă de toate prevederile ghidurilor aplicabile.

Confirm că nu am la cunoştinţă nici un motiv pentru care proiectul ar putea să nu se deruleze sau ar putea fi întârziat şi mă angajez, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al UAT MUNICIPIUL BACĂU, să asigur resursele financiare necesare implementării proiectului, în conformitate cu cele menţionate în bugetul proiectului.

Confirm că la prezenta cerere de finanţare fişierele ataşate sunt semnate digital pentru conformitate cu originalul.

Înţeleg că, din punct de vedere legal şi financiar, UAT MUNICIPIUL BACĂU, este singurul responsabil de implementarea prezentului proiect inclusiv pentru implementarea în parteneriat a acestuia.

Înţeleg că, dacă cererea de finanţare nu este completă cu privire la toate detaliile şi aspectele solicitate, inclusiv cu privire la această secţiune, ar putea fi respinsă.

Prezenta cerere a fost completată având cunoştinţă de prevederile Codului penal.

Semnătura digitală a reprezentantului legal/împuternicit COSMIN NECULA.

Data

08/07/2019 14:09:38

NECULA
COSMIN

Digitally signed by NECULA COSMIN
Date: 2019.07.08 14:22:37 +03'00'

113