



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 304 DIN 31.07.2019

privind asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării obiectivului de investiții "Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B" și pentru aprobarea Studiului de fezabilitate a aceluiași obiectiv

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 31.07.2019, potrivit art.133(1) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Având în vedere :

- Adresa nr. 14984/ 26.07.2019 înregistrată la Primăria Municipiului Bacău cu nr. 32563/ 29.07.2019 înaintată de Consiliul Județean Bacău prin care ne este adusă la cunoștință HCJ nr. 184/ 24.07.2019 privind asocierea Județului Bacău cu Municipiul Bacău în vederea finanțării și realizării obiectivului de investiții "Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B" și pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți;
- Referatul nr. 7855/ 29.07.2019 înaintat de Serviciul Implementare Proiecte prin care se propune asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării obiectivului de investiții "Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B" și pentru aprobarea Studiului de fezabilitate a aceluiași obiectiv;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 7864/ 29.07.2019;
- Rapoartul Direcției Juridice și Administrație Locală, înregistrat cu nr.7865/30.07.2019;
- Raportul Serviciului Implementare Proiecte, înregistrat cu nr. 7865/30.07.2019, favorabil;
- Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 1261/31.07.2019 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 1262/31.07.2019 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 1263/31.07.2019 al Comisiei de specialitate nr.3, nr. 1264/31.07.2019 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 1265/31.07.2019 al Comisiei de specialitate nr.5;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 154 alin. (1), ale art. 196 alin. (1), lit. "a", ale art. 197 (1) și ale art. 243 alin. (1), lit. "a" și "b" din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ;
- Prevederile art. 35 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Prevederile art. 199 alin. (1) din Legea nr. 95/ 2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, modificată și completată;
- Prevederile art. 5 alin. (1), lit. "a" pct. (ii) și ale art. 7 alin. (1) din HG nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, modificată și completată;

În baza dispozițiilor art. 129 (2) lit. "e" și alin. (9) lit. "a" și art.139 (3) lit. "a" și "f" și (5) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

ART. 1. (1) Se aprobă asocierea Municipiului Bacău cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a obiectivului de investiții "Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B", conform Contractului de asociere – Anexa nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

(2) Se împuternicește Primarul Municipiului Bacău, dl. Cosmin Necula, ca, în numele și pentru Municipiul Bacău, să semneze contractul de asociere prevăzut la alin. (1).

ART. 2. Se aprobă documentația tehnico – economică, faza Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B", conform Anexei nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 3. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Serviciul Implementare Proiecte și Direcția Tehnică.

ART. 4. Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Direcției Tehnice, Serviciului Implementare Proiecte, Consiliului Județean Bacău și Spitalului Județean de Urgență Bacău.

ART. 5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DOINA DRAGOMIR**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, belonging to Nicolae-Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

JUDEȚUL BACĂU
Nr. ____ din ____ 2019
____ 2019

MUNICIPIUL BACĂU
Nr. ____ din ____

CONTRACT DE ASOCIERE - cadru -

Cap. I PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. JUDEȚUL BACĂU, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 4, județul Bacău, având Cod fiscal 5057580, reprezentat prin Președinte - Sorin BRAȘOVEANU. în calitate de ASOCIAT

și

2. MUNICIPIUL BACĂU, cu sediul în Municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 6, județul Bacău, având Cod fiscal 4278337, reprezentat prin Primar - Cosmin NECULA, în calitate de ASOCIAT,

au convenit, în temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b) și e), al alin. (4) lit. d) și al alin.(9) lit. a) și c), al art. 139, alin. (3), lit. a) și f), al art. 173 alin. (1) lit. d), al alin. (3) lit. f), al alin. (5) lit. c) și al alin. (7) lit. a) și c), al art. 182 alin. (4) raportat la art. 139, alin. (3), lit. a) și f). precum și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, ale art. 1166, 1270 și urm. Cod civil, republicat, ale Hotărârii Consiliului Local Bacău nr. ____ din ____ 2019 precum și ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 184 din 24.07.2019, la încheierea prezentului contract de asociere cu respectarea următoarelor clauze:

Cap. II OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.I. (1). Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții „Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B”.

(2) Valoarea estimată a contractului de asociere este de **1.819.686,35 lei TVA inclus** - astfel cum rezultă din documentația tehnico-economică, faza *Studiu de fezabilitate*, proiect nr.337/2019 întocmit de către S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău. Contribuția Județului Bacău constă în finanțarea în procent de 90 % din valoarea lucrărilor de execuție a obiectivului prevăzut la art. I (1), restul finanțării fiind asigurată de către Municipiul Bacău.

(3) Valoarea totală a contractului de asociere va fi cea rezultată în urma aplicării procedurilor de achiziție publică pentru servicii și lucrări.

(4) Bunurile rezultate ca urmare a finalizării obiectivului de investiție urmează regimul juridic al terenului.

Art.2. Sursele de finanțare sunt constituite din venituri proprii, cote și sume defalcate din impozitul pe venit și TVA, împrumuturi și orice alte sume atrase în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cuprinse în bugetul multianual al investițiilor de către fiecare asociat în limita contribuției proprii.

Art.3. Această asociere se caracterizează prin lipsa de personalitate juridică.

Cap. III DURATA CONTRACTULUI

Art.4. Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Construire parcare ansamblu spitalicesc, str. Calea Mărășești, nr. 20B”.

Cap. IV

OBLIGAȚIILE

PĂRȚILOR Art.5.

Județul Bacău:

1. Valoarea totală a bugetului proiectului conform devizului general este de **1.819.686,35 lei - TVA inclus**, din care Județul Bacău se obligă să finanțeze suma de **1.532.719,12 lei TVA inclus**, reprezentând 90% din valoarea lucrărilor de execuție a obiectivului prevăzut la art. 1 (1) respectiv :

- Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază = 1.541.194,90 lei (inclusiv TVA);
- Subcapitolul 5.1.1. - Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier = 14.578,95 lei (inclusiv TVA);
- Subcapitolul 5.3. - Diverse și neprevăzute = 147.247,39 lei (inclusiv TVA),
TOTAL = 1.703.021,24 (inclusiv TVA).

2. Va transfera sumele în contul Municipiului Bacău deschis la Trezoreria Bacău, cont special pentru realizarea acestui obiectiv, în baza situațiilor de lucrări verificate de dirigenții de șantier atestați și avizate de persoanele cu atribuții în acest sens.

3. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;

4. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu celălalt asociat care pot rezulta din executarea prezentului contract.

Art.6. Municipiul Bacău:

1. Valoarea totală a bugetului proiectului conform devizului general este de **1.819.686,35 lei TVA inclusiv** din care Municipiul Bacău se obligă să finanțeze suma de **286.967,23 lei cu TVA**.

2. Se îngrijește de obținerea/ actualizarea avizelor, acordurilor, certificatelor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor;

3. Aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției;

4. În cazul în care apar modificări ale indicatorilor tehnico-economici ulterior semnării prezentului contract, Municipiul Bacău va transmite județului Bacău documentația necesară pentru aprobarea de către Consiliul Județean Bacău a noilor indicatori tehnico-economici;

5. Deschide cont special la Trezoreria Bacău pentru realizarea acestui obiectiv;

6. Contabilizează sumele primite de la Județul Bacău și contribuția Municipiului

Bacău pentru realizarea acestui obiectiv, precum și toate cheltuielile suportate și plățile efectuate;

7. Organizează evidența contabilă separat pentru aceste fonduri, care să permită identificarea tranzacțiilor legate de sursele de finanțare specifice obiectivului de investiții;

8. Răspunde în mod exclusiv de legalitatea și corectitudinea tuturor informațiilor tehnice, economice, financiare și administrative conținute în documentele justificative aferente obiectivului de investiții;

9. Întocmește și transmite Județului Bacău rapoarte intermediare și raportul final de derulare ale asocierii și pune la dispoziția județului toate informațiile necesare legate de derularea obiectivului de investiții;

10. Ține evidența tuturor datelor, rapoartelor, corespondenței, registrelor contabile și a tuturor originalelor documentelor justificative referitoare la obiectivul de investiții, conform prevederilor legale;

11. Asigură managementul tehnic, financiar, administrativ și monitorizarea obiectivului de investiții;

12. Efectuează operațiuni de trezorerie din contul deschis la Trezoreria Bacău - special pentru acest obiectiv de investiții;

13. Face, pe proprie răspundere, plata sumelor primite de la Județul Bacău și transmite acestuia o copie după ordinul de plată a acestora, răspunzând de realitatea, necesitatea și legalitatea operațiunilor efectuate;

14. Solicită alimentarea contului și transmite Județului situațiile de lucrări, centralizatorul acestora și facturile - verificate și însoțite de către Municipiul Bacău (C.F.P. și Bun de plată) cu înscrierea sintagmei „*Factura nu a fost decontată din alte surse de finanțare*”

15. Răspunde de realitatea și exactitatea datelor înscrise în toate documentele de plată supuse avizării, Județul Bacău neavând nici o responsabilitate în acest sens;

16. Informează Județul Bacău despre dificultățile apărute care pot duce la abateri de la graficul aprobat;

17. Asigură finanțarea *obiectivului* conform prevederilor de la Art. 1;

18. Asigură toate informațiile necesare pentru realizarea obiectului contractului de asociere. În vederea întocmirii sau revizuirii bugetelor de cheltuieli necesare;

19. Organizează recepția la terminarea lucrărilor, cu participarea reprezentanților desemnați de Județul Bacău, asigură urmărirea comportării în timp pe parcursul perioadei de garanție, organizează recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor, transmite Județului Bacău documentele aferente recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale .

20. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu Județul Bacău, care pot rezulta din executarea acestui contract;

21. Își asumă întreaga răspundere pentru prejudiciile cauzate atât Județului Bacău, cât și terților care participă la realizarea obiectivului de investiții;

22. Județul Bacău este exonerat de orice responsabilități asociate cu orice pretenții sau acțiuni apărute ca rezultat al încălcării prevederilor prezentului contract de asociere, ale oricăror prevederi legale, reguli sau regulamente privind realizarea investiției de către Municipiul Bacău;

23. Desemnează prin dispoziție a primarului membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv recepția finală.

Cap. V ALTE CLAUZE

Art.7. Municipiul Bacău va răspunde în mod exclusiv de modul de utilizare a sumelor alocate.

Art.8. Eventualele sume virate de către Județul Bacău, rămase necheltuite după finalizarea obiectivului, vor fi returnate în termen de maximum 30 de zile de la momentul finalizării acestuia.

Art. 9. Orice modificare a contractului de asociere se va face prin încheierea de acte adiționale .

Cap. VI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art.10. Prezentul înscris servește interesul comun al părților care se obligă să-l execute întocmai și în totalitate cu bună credință.

Art.11. Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art.12. Nici o parte nu poate modifica unilateral, prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților, prin act adițional.

Art.13. Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Cap. VII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 14. Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentul contract de către una dintre părți, dă dreptul celeilalte părți la rezilierea contractului, de plin drept, fără trecerea vreunui termen, fără punere în întârziere și fără intervenția instanțelor de judecată.

Art. 15. Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

Cap. VIII ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Art.16. Prezentul contract încetează:

- a) prin ajungerea la termen a contractului;
- b) prin acordul părților;

Art.17. Județul Bacău își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul de asociere, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară interesului public, prin notificare scrisă, fără punere în întârziere și fără intervenția unei instanțe de judecată.

Cap. IX FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

Art.18. Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă. Ea trebuie constatată de o autoritate competentă.

Art.19. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că, fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului.

Pentru ca forța majoră să înlăture răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerilor contractuali, în scris, cazul de forță majoră în termen de 10 zile de la apariție;
- b) să comunice în scris partenerilor contractuali, în termen de 20 de zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;
- c) să comunice în scris partenerilor contractuali încetarea cazului de forță majoră în termen

de 5 zile de la încetare;

d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele generate de cazul de forță majoră;

Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data ștampilei poștei de expediere. Dacă forța majoră depășește o durată de 45 de zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare, fără ca să poată cere despăgubiri de la celelalte.

Art.20. Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă. Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Cap. X LITIGHI

Art.21. Asociații vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art.22. Dacă, în termen de 30 zile de la începerea acestor tratative, asociații nu reușesc să soluționeze pe cale amiabilă divergențele contractuale ivite, fiecare dintre părți este îndreptățit a solicita ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești competente.

Cap. XI COMUNICĂRI

Art.23. (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art.24. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art.25. în situațiile în care :

- a. destinatarul transmite o înștiințare de schimbare a adresei, toată corespondența va fi transmisă în consecință; și
- b. destinatarul nu a declarat o altă adresă în momentul solicitării unei aprobări sau consimțământ, răspunsul poate fi transmis la adresa de la care s-a expedit solicitarea.

Prezentul contract a fost încheiat, astăzi _____ în 2 (două) exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte contractantă

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DOINA DRAGOMIR**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

**SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE
ALEXANDRA PANCESCU**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU**

**ANEXA NR. 2 COMUNĂ CU PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
LA HOTĂRÂREA NR. 304 DIN 31.07.2019**

**DOCUMENTAȚIE TEHNICO – ECONOMICĂ,
FAZA STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
OBIECTIVUL DE INVESTIȚII ”CONSTRUIRE
PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STR.
CALEA MĂRĂȘEȘTI, NR. 20B”**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
DOINA DRAGOMIR**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Nicolae - Ovidiu Popovici, the General Secretary of the Municipality of Bacău.

**SERVICIUL IMPLEMENTARE PROIECTE
ALEXANDRA PANCESCU**

A handwritten signature in black ink, corresponding to Alexandra Panceescu, from the Project Implementation Service.

STUDIU DE FEZABILITATE

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

- | | |
|---|---|
| 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: | Construire parcare ansamblu spitalicesc, strada Calea Marasesti nr. 20B, municipiul Bacau |
| 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: | MUNICIPIUL BACAU |
| 1.3. Ordonator de credite: | MUNICIPIUL BACAU |
| 1.4. Beneficiarul investitiei: | MUNICIPIUL BACAU |
| 1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523 |

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii OBIECTIVULUI DE INTERVENTIE

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Accesul in zona spitaliceasca pentru vizitatori si pentru urgente se realizeaza pe doua intrari, una de pe strada Spiru Haret si cealalta dinspre Calea Marasesti. Astfel pe cele doua intrari se asigura accesul la cele doua centre de primiri urgente de la corpul principal de cladire al spitalului si de la sectia de pediatrie. Centrul de primire urgente pediatrie se afla pe latura sudica a corpului de Pediatrie.

Intrarea dinspre Calea Marasesti se face pe un teren nesistematizat ce are o imbracaminte de balast si pamant, pe care sunt parcate haotic autoturisme, ceea ce ingreuneaza accesul spre cele doua unitati de primire urgente.

Deasemeni zona de acces la viitorul spital judetean este teren viran.

2.3. Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

In urma analizarii situatiei existente se constata ca accesul in zona spitaliceasca prezinta mai multe deficiente:

- indiferent pe unde se intra in zona spitaliceasca pana la cele doua unitati de primiri urgente trebuie parcursa o zona nesistematizata din balast si pamant, zona plina de gropi si balti in perioadele de ploi si dezghet, ceea ce mareste timpul pana la sosirea ambulantelor.

- pe zona nesistemată sunt parcate autoturisme, ambulantele trebuind să încetinească și să execute manevre suplimentare.
- accesul în prezent la CPU Pediatrie se face în prezent de pe partea stângă, astfel pacienții ce sunt scoși din ambulante de pe partea dreaptă a acestora trebuie să înconjoare autoutilitara.
- în prezent nu există un plan de sistematizare care să prevadă și să asigure un acces logic și cât mai rapid la CPU Pediatrie, la CPU al SJU și la corpul de clădire al Spitalului Județean ce va fi gata în curând.
- numărul locurilor de parcare necesar pentru întreg ansamblul este insuficient.

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusive prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiție

În ultimii ani municipalitatea a fost preocupată de găsirea unei soluții pentru reamenajarea zonei, fiind în timp propuse mai multe variante de soluții, dar în toate era necesară terminarea Spitalului Municipal. Întrucât acesta este realizat în mare măsură se poate trece la sistematizarea zonei.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin realizarea investiției se are în vedere crearea unui acces optim care:

- va micșora timpul până la sosire a bolnavilor
- va asigura o corelare a CPU al SJU și pediatrie și cu viitorul Spital Municipal
- sistematizare va duce la crearea de noi locuri de parcare
- va elimina confuzia pentru parcurgerea traseului
- deblocarea căilor de acces
- diminuarea poluării aerului și a poluării fonice
- creșterea gradului de siguranță a traficului
- diminuarea gradului de poluare
- asigurarea captării și evacuării apelor pluviale

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului (localizare – intravilan / extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regimul juridic – natura proprietății, servituti, drept de preemțiune, zona de utilitate publică, informații/obligatii/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz

Terenul ce urmează a fi amenajat este situat în intravilanul municipiului Bacău și este în proprietatea Municipiului Bacău.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile

Pe exterior zona propusă pentru parcare și acces se află între Calea Marasești, Spitalul Județean, viitorul Spital Municipal și Secția de pediatrie.

c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Nu este cazul.

d) surse de poluare existente în zona

Principala sursa de poluare din zona este reprezentata de gazele de esapament produse de traficul din zona.

e) date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere climatic teritoriul municipiului Bacau si imprejurimile se incadreaza in zona de extindere a climatului temperat continental propriu-zis, cu aspecte specifice culoarelor depresionare si dealurilor joase din nord-vestul Podisului Moldovenesc, cu influente scandinavo-baltice.

Temperatura medie multianuala este stabilita in jurul valorii de $9,2^{\circ}\text{C}$, luna cea mai calduroasa fiind iulie, cu o valoare medie multianuala de $21,2^{\circ}\text{C}$ iar luna cea mai rece ianuarie cu temperatura medie de $-4,1^{\circ}\text{C}$, rezultand o amplitudine termica anuala de $25,2^{\circ}\text{C}$. Numarul zilelor de vara este relativ redus – cca. 86 de zile cu temperaturi mai mari de 25°C . Numarul mediu al zilelor cu inghet este de 126 pe an.

Zona in care este situata intersectia care se va amenaja face parte din relieful treptei de lunca de 3 – 5 m altitudine relativa, din sesul de interfluviu, dezvoltat amonte de confluenta raurilor Siret si Bistrita.

Fiind un relief foarte tanar, podul terasei este caracterizat prin neuniformitati de microrelief, generate de fosta prezenta unor brate si meandre ale vechii albie a raului Bistrita. In perioada anterioara construirii statiei de carburanti, in zona intersectiei era teren viran, denivelat si pe care s-au depus mobile de molozuri. Si depozitele antropice au contribuit la neuniformitatea morfologica a zonei pe care s-a construit intersectia. La infiintarea statiei de carburanti, terenul a fost nivelat dar a ramas o diferenta de cota de cca. un metru intre platforma pe care s-a amplasat statia de carburanti si calea de rulare situata la est.

f) existența unor:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Pe amplasament exista retele subterane de gaze, electricitate, comunicatii, apa – canal si retele aeriene de electricitate si comunicatii.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Nu este cazul.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

Nu este cazul.

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

(i) date privind zonarea seismică;

In conformitate cu prevederile normativului P 100/1 – 2013, municipiul Bacau se caracterizeaza prin urmasorii parametri de hazard seismic:

- acceleratia seismică $a_g = 0,35\text{ g}$
- perioada de colt $T_c = 0,7\text{ sec.}$

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice;

Presiunea admisibilă pe stratul de pământuri argilo prafoase este $P_{conv} = 225$ kPa.

Nivelul hidrostatic în zona intersecției se situează la adâncimi variind între – 9 m CTN și – 10 m CTN și nu este mai ridicat decât nivelul critic corespunzător tipului de pământ existent sub platforma drumului.

(iii) date geologice generale;

Stratul de fundare a sistemului rutier este format din pământuri argilo prafoase.

(iv) date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz;

Datele geotehnice se găsesc anexat în studiul geotehnic întocmit de către S.G. AG PROIECT S.R.L. BACAU.

(v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul.

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic.

Nu este cazul.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic:

- caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;

Se vor realiza următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de terasamente
- rețea de canalizare
- rețea de iluminat
- accese și parcuri
- trotuare
- spații verzi

Categoria și clasa de importanță

Categoria de importanță "C".

Determinarea punctajului acordat:

Nr crt	Factorul determinat			Criteriile asociate	
	K (n)	P (n)	P (i)	P (ii)	P (iii)
1	1	2	4	1	1

2	1	3	2	4	4
3	1	0	0	0	0
4	1	3	4	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	2	2	2
TOTAL		12			

Motivatia detaliilor in anexe de mai jos

**Factorii determinanti si criteriile asociate pentru
stabilirea categoriei de importanta a constructiilor**

Nr. Crt.	Factori determinanti	Criterii asociate
1.	Importanta vitala	i.oameni implicati direct in cazul unor disfunctii ale constructiei. ii. oameni implicati indirect in cazul unor disfunctii ale constructiei. iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase in cazul unor disfunctii ale constructiei.
2.	Importanta social-economica si culturala	i. marimea comunitatii care apeleaza la functiunile constructiei si/ sau valoare a bunurilor adapostite de constructie. ii. ponderea pe care functiunile constructiei o au in comunitatea respectiva. iii. natura si importanta functiilor respective.
3.	Implicarea ecologica	i. masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului natural si a mediului construit. ii. gradul de influenta nefavorabila asupra mediului natural si construit. iii. rolul activ in protejarea/refacerea mediului natural si construit.
4.	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	i. durata de utilizare preconizata. ii. masura de utilizare in care performante alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare. iii. masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	i. masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile de teren si de mediu. ii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu evolueaza defavorabil in timp iii. masura in care conditiile locale de teren si de mediu determina activitati/ masuri deosebite pentru exploatarea constructiei.

6.	Volumul de munca si de materiale	i. ponderea volumului de munca si de materiale inglobate. ii. volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea constructiei pe durata existenta a acesteia. iii. activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functiunile acesteia.
----	----------------------------------	--

Nivelul apreciat al influentei criteriului	Punctajul p (i)
-Inexistent	0
-Redus	1
-Mediu	2
-Apreciabil	4
-Ridicat	6

Categoria de importanta a constructiei	Grupa de valori a punctajului total
-Exceptionala(A)	>30
-Deosebita(B)	18...29
-Normala(C)	6...17
-Redusa(D)	<5

DRUMURI

Pentru sistematizarea zonei se prevad lucrari de terasamente realizarea de accese, locuri de parcare, trotuare si spatii verzi.

Se prevad 112 locuri de parcare perpendiculare cu dimensiunile 2,50 m x 5,00 m si 19 locuri de parcare oblice tot cu dimensiunile 2,50 m x 5,00 m. Acestea vor fi delimitate cu trotuare sau spatii verzi ce vor fi protejate cu borduri.

Cale de circulatie propuse vor avea latimea de 6,00 sau 7,00 m, creandu-se posibilitatea circulatiei pe doua sensuri de circulatie. Aceste cai de acces au fost astfel configurate incat sa asigure accesul cat mai usor spre unitatile de primire urgenta.

Accesul dinspre strada Calea Marasesti se reface in configuratia existenta ce are latimea de 4,00 m pana la limita trotuarului.

Sistemul rutier propus dupa realizarea lucrarilor de canalizare si montare cabluri electrice pentru iluminat este urmatorul:

- 10 cm pavele autoblocante prefabricate vibropresate
- 5 cm strat de nisip
- 25 cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici pentru drumuri
- 30 cm fundatie de balast

Pantele pentru realizarea suprafetelor realizate cu pavele vor fi cuprinse intre 0,5 % si 4,0%.

Trotuare noi se vor realiza in solutia 6 cm pavele autoblocante pe un pat de nisip de 5 cm; fundatie de balast de 10 cm. Trotuarele vor avea o panta transversala de 2,00 % spre partea carosabila. Latimea acestora variaza intre 1,00 m si 1,50 m.

Trotuarul de la viitorul spital va avea latimea de 2,00 m, ca si trotuarul dintre accesul dinspre Calea Marasesti si zona de parcare.

Partea carosabila si noile locuri de parcare vor fi incadrata cu borduri prefabricate 20 cm x 25 cm pe o fundatie de beton 30 cm x 15 cm C20/25.

Incadrarea trotuarelor spre spatiile verzi se face cu borduri prefabricate 10 cm x 15 cm pe o fundatie 20 cm x 10 cm de beton C20/25.

La capetele trotuarelor se vor prevedea rampe de acces intre partea carosabila si trotuar ca o masura de protectie pentru persoanele cu handicap. Aceste rampe vor avea panta maxima 15%. Bordura care delimiteaza partea carosabila de trotuar va fi montata cu o diferenta de nivel de 1 cm. Latimea acestor rampe va fi 2,00 m. Aceste prevederi

corespund cerintelor din „Normativ pentru adaptarea cladirilor civile si spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap”.

La spatiile verzi ce rezulta se prevede pamant vegetal si insamantarea cu gazon. Spatiul verde ce rezulta in partea sudica va avea panta maxima de 2:3.

Datorita situatiei din teren este absolut necesara taierea unor arbori pentru a crea posibilitatea de acces la CPU Pediatrie si la Spitalul Municipal. Deasemeni gardurile existente ce despart zona spitalului de Calea Marasesti se vor dezafecta.

Pentru numeroasele camine neterminate aflate in fata viitorului spital ce vor fi inglobate in partea carosabila se va realiza o fundatie pe conturul caminului existent peste care se va monta o placa carosabila.

ILUMINAT PUBLIC

Pentru asigurarea unui iluminat al parcarii corespunzator in zonele extinse si modernizate care sa se inscrie in parametrii prevazuti de normele tehnice in vigoare, se propune realizarea unei retele electrice subterane de iluminat public, cu 5 stalpi din teava de otel zincat, cu inaltimea de 10 m, echipati cu corpuri de iluminat LED 100W montate pe console simple, duble sau triple de 1 m. Stalpii vor fi montati in fundatii de beton si amplasati in vecinatatea locurilor de parcare, conform plansei E1.

Pentru alimentarea stalpilor de iluminat noi montati se realizeaza o retea electrica in cablu ACYABY 4x16 mmp care realizeaza intrarea-iesirea la fiecare stalp prin intermediul unor cutii de jonctiune montate la baza acestora.

Corpurile de iluminat se vor racorda la rețeaua de distributie cu cablu 1 kV tip CYY 3x1,5 mmp. Cablul de alimentare a corpului de iluminat este protejat cu o siguranta de 25/6 A montata in cutia cu siguranta prevazuta la stalp.

Rețeaua de iluminat proiectata va fi alimentata din rețeaua de iluminat existent a Municipiului Bacau.

La stabilirea solutiei de realizare a iluminatului public s-a avut in vedere recomandarile Indrumarului de proiectare pentru instalatii de iluminat public- 1RE-Ip 3-91.

Instalatia de iluminat public

Rețeaua de iluminat proiectată are o lungime totală de 165 m.

Stâlpii utilizați vor fi metalici din otel zincat, cu lungimea de 10 m, deasupra solului se monteaza pe o flansa metalica, in fundatii din beton, adancimea de incastrare va fi de 1.5 m medie.

Stalpii se vor monta in scuarurile aparute, la limita dintre trotuar si partea carosabila/parcare (la o distanta minima de 0.20 m de marginea carosabilului).

Stalpii de iluminat public sunt prevazuti fiecare cu o cutie de sigurante de 25/6 A pentru protectia circuitului de alimentare a corpului de iluminat, montata in furnitura acestuia, amplasata la cca. 60 cm fata de cota terenului.

La fiecare stalp se va monta o priza de pamant dimensionata corespunzator, conform STAS 12604/1987 și CT-2/2003.

Stalpii de iluminat, fundatiile acestora si modul de realizare a prizelor de pamant sunt prezentate in plansele nr. E1, E5.

Corpurile de iluminat vor fi de tip LED 100 W, minim 11000 lm. Pentru montarea corpurilor de iluminat se vor utiliza console simple, duble sau triple din otel zincat de 1 m lungime, astfel incat inaltimea maxima a instalatiei va fi de 10 m.

Corpurile de iluminat vor fi de tip etanș, formate din două compartimente: compartimentul optic și compartimentul pentru accesorii.

Gradul de protectie impotriva prafului si a apei va fi IP66 pentru ambele compartimente. Corpul va fi din policarbonat.

Dispersorul va fi din policarbonat clar injectat, incasabil, antivandal, termorezistent si ignifug, rezistent la radiatiile solare ultraviolete.

Reflectorul va fi din aluminiu de inalta puritate, presat, stralucitor si anodizat.

Garniturile de etansare vor fi din cauciuc neoprenic tratat impotriva imbatranirii.

Corpul va fi prevazut cu dispozitiv pentru intreruperea alimentarii electrice la deschidere, cu o siguranta fuzibila principala si cu condensator de compensare cu dielectric solid, 250 V c.a., ce va asigura functionarea la un factor de putere de 0.92.

Corpul de iluminat se va racorda la rețeaua de distribuție printr-un cablu de 1 kV, pozat în interiorul stâlpului, de Cu, tip CYY 3x1,5 mm². Cele trei conductoare se vor utiliza pentru fază, nul de lucru și nul de protecție.

LES 1 kV iluminat public

Distributia pe joasa tensiune se va face cu linie electrica subterana de joasa tensiune realizata cu cablu din aluminiu de tip ACYABY cu sectiunea de 4x16 mmp, in lungime de 165 ml, racordata in sistem intrare-iesire la cutiile de jonctiune de la stalpi. Instalatia de iluminat proiectata va fi racordata la rețeaua de iluminat public existenta a Municipiului Bacau.

La intrarea, respectiv iesirea in/din cutiile de jonctiune cablul de 1 kV se va proteja in teava Ol.

La subtraversarea zonelor carosabile, cablurile vor fi protejate cu tevi din PVC.

Cablurile electrice de 1 kV vor fi pozate in sant, pe pat de nisip, in profil tip m, la o adancime minima de 0,8 m, intre doua straturi de nisip de 10 cm grosime si vor fi protejate cu folii PVC, inscriptionata.

Cablul proiectat va fi marcat pe tot traseul din 10 in 10 m cu etichete tubulare din PVC, iar la schimbari de directie a traseului se va marca cu borne din beton pe spatiile verzi, conform STAS 9570/1-1989.

La subtraversarea altor instalatii din zona (conducte termice, apa, canalizare, telefoane) cablurile electrice se vor poza in sant, pe strat de nisip, in profil netipizat si vor fi protejate in tuburi PVC, iar in zonele carosabile vor fi protejate in tuburi PVC cu diam. 70 mm, incastrate in beton B200.

Pentru marcarea traseului, a intersecțiilor cu alte instalații și construcții și a manșoanelor se utilizează borne și ținte conform STAS 9570/1-1989.

Marcarea schimbarii directiei traseului cablurilor proiectate se realizeaza cu borne din beton sau tinte metalice.

La subtraversarea conductelor de gaze naturale, tuburile vor fi prevazute la capete cu rasuflatori, conform NT-DPE-01/2004.

Pozarea cablurilor electrice se va realiza cu respectarea distantelor minime admise de apropiere față de construcții, precum și de intersecție și paralelism cu alte instalații din zonă, conform, NTE 007/08/00, conform plansei nr. E4.

Pentru realizare rețelei de iluminat sunt necesare urmatoarele capacitati:

- LES 1 kV , cablu ACYABY 4x16mmp.....165 m;
- Montare stalpi iluminat 5 buc;
- Montare corpuri de iluminat 9 buc;
- Prize de pamant 5 buc

Racordarea rețelelor de iluminat public proiectate la rețeaua existenta in zona, se va realiza cu LES 1 kV, care vor fi amplasate pe trasee sistematizate, (cele mai scurte posibil), respectindu-se distantele minime de apropiere in plan vertical si orizontal fata de instalatiile existente, prevazute de normele si prescriptiile in vigoare.

Executia lucrarilor de modernizare a iluminatului public necesita ocuparea temporara a unei suprafete de 82,50 mp, necesar pentru montarea cablurilor de joasa tensiune proiectate si definitiva de 3,20 mp, teren neproductiv, pentru plantarea a 5 stalpi iluminat. Terenul pe care se vor amplasa instalatiile proiectate apartine Domeniului public al Primariei Bacau.

Traseele si amplasamentele instalatiilor proiectate sunt redade in planul de situatie anexat, planul nr. E1 si respecta prevederile legislatiei in vigoare privind amplasarea liniilor electrice in zona drumurilor sau de coexistenta cu alte obiective si instalatii.

Dupa realizarea lucrarilor, amplasarea altor constructii sau instalatii se va realiza la distantele prevazute de normativele in vigoare.

Se respecta gabaritele si distantele de apropiere fata de constructii si alte instalatii, prevazute de normativele PE 106/1995, NTE 007/08/00 si PE 101A/85.

CANALIZAREA

În incinta Spitalului Județean de Urgență există o rețea de canalizare :

- Pentru zona Pavilioanelor de spitalizare rețea care se racordează la rețeaua municipală în zona Căii Marasesti;
- Pentru zona Ambulatoriu și Pavilion medico-chirurgical rețea care se racordează la colectoarele din incintă cu deversarea în str. Spiru Haret în două puncte de racord.

Printr-un proiect recent s-a realizat înlocuirea tronsoanelor uzate din sistemul de canalizare unitar. S-au păstrat în general traseele existente, s-au înlocuit căminele de racord și căminele de vizitare și evident colectoarele principale.

Rețeaua de canalizare unitară (menajeră și pluvială) s-a executat din tuburi de PVC-KG SN8 cu $D_{\min} = 200\text{ mm}$ și $D_{\max} = 630\text{ mm}$, cu cămine realizate din beton conform STAS 2448-82 și guri de scurgere cu sifon și depozit conf. prevederile STAS 6701-82.

Instalația de canalizare din incinta pavilioanelor medicale, care se racordează la rețeaua municipală în zona Căii Marasesti, fără preepurare, are un grad mare de uzură din cauza duratei mari de serviciu, putând crea probleme în funcționare, pentru rezolvarea cărora se va impune spargerea suprafețelor asfaltate reabilitate în cadrul acestei investiții. Numărul gurilor de scurgere de pe căile de acces este redus (în unele zone chiar inexistent), acest fapt ducând la apariția unor zone acoperite de apă în timpul și după ploii abundente. Din acest motiv, colectarea și evacuarea apelor meteorice atât de pe platforma aleilor cât și din zonele adiacente acestora nu este asigurată. Aceasta dispunere necontrolată a gurilor pentru preluarea apei meteorice și existența în carosabil a numeroase zone cu crăpături, care ajung, în multe cazuri, până la stratul de fundare al structurii rutiere au permis crearea în patul structurii rutiere a unui teren supraumezit care afectează fundația aleilor carosabile.

Ca soluție de rezolvare a canalizării pluviale pentru zona vizată s-au propus următoarele:

- montare conductă PVC Dn 200 mm L=100 ml; racord gura de scurgere la căminele de canalizare proiectate
- montare conductă PVC Dn 400 mm L= 25 ml;
- montare conductă PVC Dn 315 mm L= 85 ml;
- montare 10 cămine de vizitare având camera de lucru din beton echipate cu rame și capace carosabile din materiale compozite;
- montarea a 10 guri de scurgere cu sifon și depozit;
- se va monta un separator de hidrocarburi având $Q_{\text{nom}} = 20\text{ l/s}$ conform plan de situație anexat.

- varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia;

VARIANTA 1 : Realizare unei structurii rutiere noi rigide (dale din beton de ciment).

Această variantă presupune, realizarea de îmbracaminti noi prin realizarea de săpătură până la cota patului drumului și realizare următoarei structurii :

- 5 cm strat de forma din nisip
- 25 cm strat de fundație din balast
- 20 cm dala de beton de ciment rutier BcR 4.0

Cu toate acestea aceste sisteme rutiere rigide sunt promovate pentru drumuri ale căror valori de trafic se încadrează în grupele intens și foarte intens, realizarea unui astfel de sistem rigid pe suprafețe mici ce trebuie intercalate între sisteme cu îmbracaminti asfaltice presupune o lungime mare de rosturi între cele două sisteme și realizarea unei zone neomogene.

VARIANTA 2 : Realizarea unui sistem rutier semirigid realizat dintr-un strat de fundație inferior din balast, unul superior din balast stabilizat peste care se monteaza pavele prefabricate.

Această variantă presupune săpătura până ca cota patului drumului și realizare următoarei structuri:

- 30 cm strat de fundație din balast
- 25 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici pentru drumuri
- 5 cm substrat de nisip
- 10 cm pavele prefabricate

Aceasta solutie se preteaza mai bine pentru suprafetele mici unde este necesara executia de detalii.

Rezulta ca variant optimă este cea cu realizarea unei structuri rutiere noi semirigide.

- echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Amenajarea zonei presupune echiparea cu stalpi de iluminat si un sistem de preluare si evacuare a apelor pluviale racordat la sistemul de canalizare.

3.3. Costurile estimative ale investiției

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții

Conform devizului general:

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
LEI	1.237.373,00	1.472.473,85	1.531.321,41	1.819.686,35

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

Nu este cazul.

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz

- studiu topografic

Studiul topografic este intocmit de catre S.C. HELMERT S.R.L. BACAU.

- studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului

Studiul geotehnic este intocmit de catre S.C. AG PROIECT S.R.L. BACAU.

- studiu hidrologic, hidrogeologic

Nu este cazul.

- studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice

Nu este cazul.

- studiu de trafic și studiu de circulație

Nu este cazul.

- raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică

Nu este cazul.

- studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere

Nu este cazul.

- studiu privind valoarea resursei culturale

Nu este cazul.

- studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

Pentru realizarea investiției sunt necesare 5 luni.

4. ANALIZA FIECĂRUI SCENARIU TEHNICO-ECONOMIC PROPUȘ

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Orizonturile de timp de referință, formulate în conformitate cu profilul fiecărui sector în parte, sunt prezentate în continuare.

Calendarul de analiză a proiectelor de infrastructură:

Sector	Orizont de timp (ani)
Căi ferate	30
Drumuri	25-30
Porturi și aeroporturi	25
Transport urban	25-30
Alimentare cu apă	30
Managementul deșeurilor	25-30
Energie	15-25
Broadband	15-20
Cercetare și inovare	15-25
Infrastructura de afaceri	10-15
Alte sectoare	10-15

Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare și a celei economice este de 30 de ani, compusă din perioada investițională (1an) și perioada operațională 29 ani.

Situația fluxurilor de numerar

Rata de actualizare: 5%
Perioada de referinta: 30 ani

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Principalele vulnerabilitati care pot influenta investitaia sunt:

- dificultatea obtinerii resurselor financiare necesare pentru finantare
- aparitia crizei economice
- instabilitatea politica si legislative

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

Retelele existente se afla pe trasee si la adancimi ce nu necesita a fi relocate.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Proiectul de investitie are un impact major asupra comunitatii locale si se adreseaza unui serviciu de utilitate publica.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare

Având în vedere natura lucrărilor care urmează a se realiza nu se pune problema de a se crea noi locuri de muncă în faza de execuție, societățile executante utilizând forța de muncă angajată. Se estimează că în această fază vor fi implicate aproximativ 30 persoane.

În faza de operare nu este necesara forta de munca suplimentara fata de situatia existenta.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

Asigurarea unui serviciu de calitate la standarde europene și care să corespundă normelor naționale și ale UE referitoare la mediu, este posibilă numai cu investiții adecvate în dotări performante corespunzătoare și cu asigurarea de personal suficient și adecvat pregătit din punct de vedere profesional. Îmbunătățirea calitatii factorilor de mediu prin utilizarea unei infrastructuri noi și prietenoase cu mediu. Datorită măsurilor de protecție a atmosferei (tipuri de autovehicule, tipul de containere și utilizarea de echipamente), emisiile surselor de poluanți din zona de impact a activităților trebuie să se încadreze în valorile limită stipulate în Ordinul MAPM nr. 592/2002.

Valoarea investițiilor necesare pentru asigurarea unor dotări adecvate pentru prestarea la standardele cerute de către legislația în vigoare a acestui serviciu este foarte mare. Dotarea cu utilaje noi și performante va duce la scăderea nivelului de poluare a localitatii. În plus, operatorii vor trebui să asigure întreținerea echipamentelor în stare bună de funcționare pe întreaga durată a contractelor, astfel încât să nu existe scurgeri de fluide.

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz

Nu este cazul.

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

4.8. Analiza de sensibilitate

Nu este cazul (proiectul nu este unul major)

Conform normelor metodologice de aplicare a H.G. 28/2008, analiza socio-economica este obligatorie doar în cazul investițiilor publice majore - investiție publică majoră: investiția publică al cărei cost total depășește echivalentul a 25 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul protecției mediului, sau echivalentul a 50 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Factorii de risc privind investiția sunt de ordin exclusiv antropic, rezultați din exploatarea defectuoasă a acestuia și proasta întreținere. Corectarea acestor factori cade exclusiv în grija beneficiarului.

Au fost identificate următoarele riscuri pe parcursul derularii proiectului precum și pe perioada de funcționare a investiției. Totodată a fost cuantificată probabilitatea de producere a acestora și impactul pe care îl pot avea.

Risc identificat	Probabilitatea de producere a riscului 1 ÷ 5	Impactul riscului de la 1 (impact scazut) la 10 (impact maxim)	Ierarhizarea riscurilor
I Riscuri de ordin tehnic			
Neidentificarea celor mai buni furnizori de lucrări care să execute lucrarea, cu respectarea calitatii proiectate în timpul și la costurile stabilite.	1	9	9
Soluțiile tehnice proiectate să nu fie adecvate cerințelor unei astfel de lucrări	1	9	9
Apariția unor evenimente meteorologice și seismice care să depășească soluțiile tehnice proiectate	1	5	5
II Riscuri de ordin financiar			
Sistarea sau întreruperea finanțării proiectului	1	10	10
Depășirea costurilor alocate, ca urmare a creșterii prețurilor la materiale și manopera	3	6	18
Depășirea costurilor de operare prevăzute	2	6	12
III Riscuri de ordin instituțional			

Schimbarea administratorului	1	2	2
IV Riscuri de ordin legal			
Schimbări ale cadrului legislativ în domeniu	2	2	4

Din tabelul anterior, ierarhizând riscurile ce ar putea afecta investiția, se observă că impactul major asupra eficienței proiectului îl pot avea majorarea costului alocat investiției și a costurilor de operare, urmând a fi de neidentificarea celor mai buni furnizori de lucrări și furnizori de servicii de proiectare.

Aceste riscuri pot fi prevenite prin organizarea unor proceduri de achiziție care să conțină criterii de selecție obiective și care să pună accentul pe calitatea lucrărilor și/ sau serviciilor contractate.

În același timp, contracararea efectelor generate de aceste riscuri se va realiza prin elaborarea unor contracte de lucrări și de servicii ferme și echilibrate, cuprinzând clauze formulate clar, în scopul protejării intereselor părților contractate.

5. SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM, RECOMANDAT

5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Din punct de vedere tehnic, economic dar mai ales al riscurilor, realizarea proiect este scenariul care garantează îmbunătățirea condițiilor de circulație, față de scenariul păstrării situației existente.

5.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat

Scenariul recomandat de proiectant este **VARIANTA 2** (sistem rutier cu pavele) atât din motive economice cât și din motive tehnice și de adaptare la situația din teren.

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obținerea și amenajarea terenului;

Terenul ocupat de obiectivul de investiție este teren cu proprietate publică.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Nu este cazul

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși

Principalele lucrări sunt:

- Lucrări de canalizare

Se vor realiza racordurile la canalizare pentru gurile de scurgere și rigolele carosabile proiectate.

- Lucrări de iluminat

Se vor efectua lucrări de racordare a stălpilor de iluminat proiectați.

- Lucrări de drumuri

Cuprinde lucrări de terasamente, realizarea de sistem rutier nou, montare borduri, montare pavele pe trotuare realizarea semnalizării.

d) probe tehnologice și teste

Probele tehnologice vor fi efectuate de personal autorizat instruit pe categorii de lucrari.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Conform devizului general:

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
LEI	1.237.373,00	1.472.473,85	1.531.321,41	1.819.686,35

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Sistem rutier nou	3895 mp
Trotuar nou	530 mp
Stalpi de iluminat	5 bucati
Corpuri de iluminat	9 bucati
Conducta canalizare PVC	210 m
Camine de vizitare	10 bucati
Guri de scurgere	10 bucati
Separator hidrocarburi	1 bucata

c) indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Nu este cazul.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Pentru realizarea investitiei sunt necesare 5 luni.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Se vor respecta toate cerintele privind calitatea si cantitatea lucrarilor asa cum va fi prevazut in caietele de sarcini pe categorii de lucrari.

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice

Fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de urbanism emis de către Primaria Municipiului Bacau.

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

Clasarea notificării, nr.

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

Anexate la documentație.

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiul topografic este întocmit de către S.C. HELMERT S.R.L. BACAU.

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU, Calea Marasesti, nr. 6, Bacau.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Scopul procedurii, este ca în procesul de implementare a proiectului să se asigure atingerea obiectivului de investiție la termenele stabilite și în bugetul prevăzut în devizul general.

Astfel, durata de realizare a investiției este de 5 luni.

7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

- elaborarea unui calendar de programare a activităților
- identificarea sursei de finanțare a obiectivului de investiție
- evaluarea nevoilor
- evaluarea stării activelor curente
- monitorizarea activității de către beneficiarul investiției

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

Capacitatea managerială este capacitatea de a planifica și controla desfășurarea activității obiectivului de investiție.

Reguli de programare a muncii managerilor:

- concentrarea priorităților asupra aspectelor cheie pentru gestionarea activității
- să nu consume timp pentru probleme minore care pot fi delegate colaboratorilor
- să soluționeze în primele ore de muncă cele mai importante și dificile probleme respectând principiul „capului limpede”

27

- sa programeze zilnic o rezerva de timp pentru probleme neprevazute
- sa selecteze problemele care necesita specialisti
- in cazul ivirii dilemei *probleme importante, probleme urgente*, sa acorde prioritate ca efort problemelor importante
- sa rezolve problemele importante pentru firma in plenul organelor manageriale participative

Reguli de comportament a managerilor in raport cu angajatii:

- sa trateze pe altii asa cum vrea sa fie tratat
- sa respecte personalitatea fiecarei persoane
- sa ia oamenii asa cum sunt si nu asa cum ar vrea sa fie
- sa mentina energia si eforturile angajatilor concentrate asupra obiectivelor clare
- sa genereze si sa promoveze in randul angajatilor o stare de entuziasm si siguranta
- sa invete angajatii ca esecul poate alimenta ambitia spre performanta
- sa ajute angajatii sa-si cultive abilitatile
- sa fie impartial, sever in ceea ce priveste regulile, simplu in privinta formei
- sa comunice si sa aplice sanctiunile cu tact

8. Concluzii și recomandări

Datorita faptului ca proiectul prevede mai multe tipuri de categorii de lucrari din mai multe domenii ale sectorului de constructii, lucrari ce au loc intr-un spatiu relativ mic, acestea desfasurandu-se sub trafic, consideram ca lucrarea este una de complexitate mare, ce trebuie incredintata unui constructor cu experienta in realizarea de retele electrice, apa - canal si drumuri.

La achizitionarea lucrarilor de executie, se va solicita ofertantilor sa prevada in costurile de executie intocmirea și supune aprobării documentației de instituire restricții de circulație atât administratorului drumuri cât și la Serviciul Poliției Rutiere Bacau, conform prevederile Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulație și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului - Ordin MT-MI 1112/411/2000. Deasemeni la licitatie se va tine cont de taxele de depozitare a materialelor rezultate din spargeri, desfaceri, terasamente, de necesitatea dotarii cu semne de circulatie pe perioada santierului si de necesitatea realizarii de probe si teste.

Intocmit,

Ing. Babiuc Bolandi

Ing. Andronic Adrian

Ing. Livint Constantin

Verificat,

Ing. Ciubotaru Catalin

- sa programeze zilnic o rezerva de timp pentru probleme neprevazute
- sa selecteze problemele care necesita specialisti
- in cazul ivirii dilemei *probleme importante, probleme urgente*, sa acorde prioritate ca efort problemelor importante
- sa rezolve problemele importante pentru firma in plenul organelor manageriale participative

Reguli de comportament a managerilor in raport cu angajatii:

- sa trateze pe altii asa cum vrea sa fie tratat
- sa respecte personalitatea fiecărei persoane
- sa ia oamenii asa cum sunt si nu asa cum ar vrea sa fie
- sa mentina energia si eforturile angajatilor concentrate asupra obiectivelor clare
- sa genereze si sa promoveze in randul angajatilor o stare de entuziasm si siguranta
- sa invete angajatii ca esecul poate alimenta ambitia spre performanta
- sa ajute angajatii sa-si cultive abilitatile
- sa fie impartial, sever in ceea ce priveste regulile, simplu in privinta formei
- sa comunice si sa aplice sanctiunile cu tact

8. Concluzii și recomandări

Datorita faptului ca proiectul prevede mai multe tipuri de categorii de lucrari din mai multe domenii ale sectorului de constructii, lucrari ce au loc intr-un spatiu relativ mic, acestea desfasurandu-se sub trafic, consideram ca lucrarea este una de complexitate mare, ce trebuie incredintata unui constructor cu experienta in realizarea de retele electrice, apa - canal si drumuri.

La achizitionarea lucrarilor de executie, se va solicita ofertantilor sa prevada in costurile de executie intocmirea și supune aprobării documentației de instituire restricții de circulație atât administratorului drumuri cât și la Serviciul Poliției Rutiere Bacau, conform prevederile Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului - Ordin MT-MI 1112/411/2000. Deasemeni la licitatie se va tine cont de taxele de depozitare a materialelor rezultate din spargeri, desfaceri, terasamente, de necesitatea dotarii cu semne de circulatie pe perioada santierului si de necesitatea realizarii de probe si teste.

Intocmit,

Ing. Babiuc Bolandi

Ing. Andronic Adrian

Ing. Livint Constantin

Verificat,

Ing. Ciubotaru Catalin

DEVIZUL GENERAL: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	4,500.00	855.00	5,355.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	18,000.00	3,420.00	21,420.00
	TOTAL CAPITOL 3	86,600.00	16,454.00	103,054.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,225,121.78	232,773.12	1,457,894.90
4.1.1	[337.1] Drumuri - Construire parcare	1,008,255.47	191,568.52	1,199,823.99
4.1.2	[337.2] Iluminat - Parcare	71,087.83	13,506.69	84,594.52
4.1.3	[337.3] Canalizare - Parcare	145,778.48	27,697.91	173,476.39
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	70,000.00	13,300.00	83,300.00
4.3.1	[337.3] Canalizare - Parcare	70,000.00	13,300.00	83,300.00
4.3.1.1	[337.3] Lista echipamente	70,000.00	13,300.00	83,300.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1,295,121.78	246,073.12	1,541,194.90
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	12,251.22	2,327.73	14,578.95
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	12,251.22	2,327.73	14,578.95
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13,611.11	0.00	13,611.11
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	6,186.87	0.00	6,186.87
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	1,237.37	0.00	1,237.37
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	6,186.87	0.00	6,186.87
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	123,737.30	23,510.09	147,247.39
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	149,599.63	25,837.82	175,437.45
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL	1,531,321.41	288,364.94	1,819,686.35
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	1,237,373.00	235,100.85	1,472,473.85

Proiectant,



Beneficiar

OBIECTIV:

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU

OBIECTUL:

Canalizare - Parcare

LISTA:

Lista echipamente

Beneficiar:

MUNICIPIUL BACAU

Proiectant:

S.C. Interproiect S.R.L.

Executant:

F4 - LISTA cu cantitatile de utilaje si echipamente tehnologice, inclusiv dotari si active necorporale

Nr. crt.	Denumirea	U.M.	Cantitatea	Pret unitar -lei/um-	Valoarea (exclusiv TVA) -lei-	Furnizorul	Fisa tehnica atasata
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	6	7
Lista echipamente							
1	C3-01 Separator de hidrocarburi pentru canalizare avand Qnom = 20l/s	buc	1.00	70,000.00	70,000.00		
TOTAL:							
				lei	70,000.00		
				euro	14,828.94		
			19.00 %	lei	13,300.00		
				lei	83,300.00		
TOTAL cu TVA:							

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV:

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
MUNICIPIUL BACAU
S.C. Interproiect S.R.L.

Beneficiar:

Proiectant:

Executant:

F1 - CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. cap./ subcap. deviz general	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea cheltuielilor pe obiect (exclusiv TVA)	Din care: C+M
		lei	lei
1	2	3	4
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00
2	Realizarea utilitatilor necesare obiectivului	0.00	0.00
3.5	Proiectare	46,000.00	0.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	17,500.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1,500.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,500.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	21,500.00	0.00
4	Investitia de baza	1,295,121.78	1,225,121.78
4.1	Constructii si instalatii	1,225,121.78	1,225,121.78
4.1.1	Drumuri - Construire parcare	1,008,255.47	1,008,255.47
4.1.2	Iluminat - Parcare	71,087.83	71,087.83
4.1.3	Canalizare - Parcare	145,778.48	145,778.48
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	70,000.00	0.00
4.3.1	Canalizare - Parcare	70,000.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00
5.1	Organizare de santier	12,251.22	12,251.22
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	12,251.22	12,251.22
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA)		1,353,373.00	1,237,373.00
TVA 19 %		257,140.85	235,100.85
TOTAL VALOARE (inclusiv TVA)		1,610,513.85	1,472,473.85

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV:

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
MUNICIPIUL BACAU
S.C. Interproiect S.R.L.

Beneficiar:

Proiectant:

Executant:

**F2cp - CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiect si categorii de lucrari**

Nr. cap./subcap. deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (exclusiv TVA)
		lei
1	2	3
I. Lucrari de constructii si instalatii		
4.1	Constructii si instalatii	
4.1.1	[337.1] Drumuri - Construire parcare	1,225,121.78
4.1.1.1	[337.1.1] Desfaceri betoane 99mc	1,008,255.47
4.1.1.2	[337.1.2] Parcari din pavele 3895mp	4,497.57
4.1.1.3	[337.1.3] Trotuar din pavele 530mp	844,369.70
4.1.1.4	[337.1.4] borduri noi mari 20x25 660m	46,154.71
4.1.1.5	[337.1.5] Borduri nou mici 10x15 125m	48,428.14
4.1.1.6	[337.1.6] Spatii verzi 480mp	5,033.13
4.1.1.7	[337.1.7] Taieri arbori + defrisari	17,993.27
4.1.1.8	[337.1.8] 20 Capace camine + 10 rasuflatori gaze	12,121.12
4.1.1.9	[337.1.9] Semnalizare definitiva	8,957.13
4.1.1.10	[337.1.10] Desfaceri garduri	6,926.13
4.1.2	[337.2] Iluminat - Parcare	13,774.57
4.1.2.1	[337.2.1] MONTARE STALPI DE ILUMINAT	71,087.83
4.1.2.2	[337.2.2] LES 0.4 KV	41,998.11
4.1.3	[337.3] Canalizare - Parcare	29,089.72
4.1.3.1	[337.3.1] Conducta canalizare	145,778.48
4.1.3.2	[337.3.2] Camine de canalizare	121,385.01
	TOTAL I	24,393.47
		1,225,121.78
II. Montaj utilaje si echipamente tehnologice		
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
	TOTAL II	0.00
III. Procurare		
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	70,000.00
4.3.1	[337.3] Canalizare - Parcare	70,000.00
4.3.1.1	[337.3] Lista echipamente	70,000.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
4.5	Dotari	0.00
4.6	Active necorporale	0.00
	TOTAL III	70,000.00
IV. Probe tehnologice si teste		
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
	TOTAL IV	0.00
TOTAL VALOARE (exclusiv TVA):		1,295,121.78
TVA 19%:		246,073.12
TOTAL VALOARE:		1,541,194.90

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Desfaceri betoane 99mc
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	PJ04B1 Daramare beton din fundat. culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimaterial	mc	99.00	21.75	2,153.69	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	14.69	1,454.09	
			utilaj:	7.07	699.61	
			transport:	0.00	0.00	
2	TSC35G31 Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,roci tari si foarte tari pana la 25 Kg la distanta de 11-20 m	100 mc	0.79	290.50	229.50	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	290.50	229.50	
			transport:	0.00	0.00	
3	TRI1AA01C3 Incarcarea materialelor , grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	47.60	8.40	399.84	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	8.40	399.84	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
4	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	237.60	4.50	1,069.26	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	4.50	1,069.20	
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:			0.00	1,853.99	929.10	1,069.20
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25				
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	41.71	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	1,895.70	929.10	1,069.20
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	0.00	189.57	92.91	106.92
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	2,085.27	1,022.01	1,176.12
Profit		5.0000 %	0.00	104.26	51.10	58.81
Total Inclusiv Beneficii:			0.00	2,189.53	1,073.11	1,234.93
TOTAL GENERAL (fara TVA):						4,497.57
TVA:						4,497.57
TOTAL GENERAL:					19.00 %	854.54
						5,352.11

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Parcari din pavele 3895mp
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC19B1 Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 2	100 mc	27.30	246.40	6,726.72
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	246.40	6,726.72
			transport:	0.00	0.00
2	TSC22E1 Spor la consumurile de ore-utilaj din art. TsC18,TsC19,TsC20 si TsC21, pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus,peste distanta prevazuta la articolele respective...TSC19C1 teren catg. 3	100 mc	27.30	150.40	4,105.92
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	150.40	4,105.92
			transport:	0.00	0.00
3	TSC35B31 Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta de 11-20 m	100 mc	27.30	285.25	7,787.33
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	285.25	7,787.33
			transport:	0.00	0.00
4	TSA01G1 Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la deblee,in canale deschise,in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc....in pamant cu umiditate naturala aruncarea in vehicul la H de 0.6-2 m teren tare	mc	1,168.50	43.92	51,320.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	43.92	51,320.52
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
5	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	7,011.00	4.50	31,551.18
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	1.68
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	4.50	31,549.50
6	TSD03C1 Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de ...21-30 cm,teren catg. 1 sau 2	100 mc	46.80	76.80	3,594.24
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	76.80	3,594.24
			transport:	0.00	0.00
7	TSD07G1 Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu:...pamant coeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	39.00	436.97	17,041.96
			material:	0.00	0.00
			manopera:	119.28	4,651.92
			utilaj:	317.69	12,390.04
			transport:	0.00	0.00
8	TSE06B1 Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in:...pamant coeziv	100 mp	38.95	292.41	11,389.21
			material:	3.60	140.22
			manopera:	216.72	8,441.24
			utilaj:	72.09	2,807.75
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Parcari din pavele 3895mp

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	818.00	55.50	45,399.16
				material:	27.06	22,131.15
				manopera:	8.88	7,263.84
				utilaj:	19.57	16,004.17
				transport:	0.00	0.00
10	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	351.00	67.98	23,861.05
				material:	27.06	9,496.38
				manopera:	27.84	9,771.84
				utilaj:	13.09	4,592.84
				transport:	0.00	0.00
11	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	2,605.00	7.50	19,537.50
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.50	19,537.50
12	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	272.00	5.50	1,496.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	5.50	1,496.00
13	DA10B1	Strat rutier din materiale granulare,stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecarii in statii fixe,executata cu asternere mecanica;	mc	682.00	55.61	37,923.97
				material:	6.96	4,748.08
				manopera:	21.12	14,403.84
				utilaj:	27.53	18,772.05
				transport:	0.00	0.00
14	DA10A1	Strat rutier din materiale granulare,stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecarii in statii fixe,executata cu asternere manuala;	mc	293.00	57.21	16,762.59
				material:	6.96	2,039.87
				manopera:	34.56	10,126.08
				utilaj:	15.69	4,596.64
				transport:	0.00	0.00
15	2200382	Balast stabilizat cu lianti hidraulici rutieri	mc	976.70	150.00	146,505.00
				material:	150.00	146,505.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
16	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	2,344.10	7.50	17,580.75
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.50	17,580.75
17	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	78.00	5.50	429.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	5.50	429.00
18	DD02D2	Pavaj executat cu pavele colora�te de 8 cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm	mp	3,895.00	71.58	278,821.63
				material:	53.69	209,114.76
				manopera:	16.08	62,631.60
				utilaj:	1.82	7,075.27
				transport:	0.00	0.00
19	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	86.00	7.50	645.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.50	645.00

STADIUL FIZIC: Parcari din pavele 3895mp

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
20	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	409.00	7.50	3,067.50	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	3,067.50	
21	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)p e dist.de 5	tona	312.00	5.50	1,716.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	5.50	1,716.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			394,175.46	168,612.57	88,452.96	76,021.25	727,262.23
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	3,793.78	0.00	0.00	3,793.78
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			394,175.46	172,406.35	88,452.96	76,021.25	731,056.01
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	39,417.55	17,240.63	8,845.30	7,602.13	73,105.60
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			433,593.00	189,646.98	97,298.25	83,623.38	804,161.62
Profit		5.0000 %	21,679.65	9,482.35	4,864.91	4,181.17	40,208.08
Total Inclusiv Beneficiu:			455,272.65	199,129.33	102,163.16	87,804.54	844,369.70
TOTAL GENERAL (fara TVA):							844,369.70
TVA:					19.00 %		160,430.24
TOTAL GENERAL:							1,004,799.94

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Trotuar din pavele 530mp
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
1	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie din nisip sau balast, prin nivelarea manuala si compactarea cu rulo compresor static autopropulsat, de 10-12 t, in...pamant coeziv	100 mp	5.30	292.41	1,549.75	
			material:	3.60	19.08		
			manopera:	216.72	1,148.62		
			utilaj:	72.09	382.06		
			transport:	0.00	0.00		
2	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	53.00	67.98	3,602.95	
			material:	27.06	1,433.93		
			manopera:	27.84	1,475.52		
			utilaj:	13.09	693.51		
			transport:	0.00	0.00		
3	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	118.20	7.50	886.50	
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.50	886.50		
4	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)p e dist.de 5	tona	27.50	5.50	151.25	
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	5.50	151.25		
5	DD02D1	Pavaj executat cu pavele colorate de 6cm grosime pe un substrat de nisip de 5 cm	mp	530.00	61.28	32,480.79	
			material:	43.39	22,995.64		
			manopera:	16.08	8,522.40		
			utilaj:	1.82	962.75		
			transport:	0.00	0.00		
6	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	76.30	7.50	572.25	
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.50	572.25		
7	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	55.60	7.50	417.00	
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.50	417.00		
8	TRA05A05	Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)p e dist.de 5	tona	9.00	5.50	49.50	
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	5.50	49.50		
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			24,448.65	11,146.54	2,038.31	2,076.50	39,709.99

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	250.80	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		24,448.65	11,397.33	2,038.31	2,076.50
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	2,444.86	1,139.73	203.83	207.65
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		26,893.51	12,537.07	2,242.14	2,284.15
Profit	5.0000 %	1,344.68	626.85	112.11	114.21
Total Inclusiv Beneficiu:		28,238.19	13,163.92	2,354.24	2,398.36
TOTAL GENERAL (fara TVA):					46,154.71
TVA:				19.00 %	8,769.39
TOTAL GENERAL:					54,924.10

Proiectant,



Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: borduri noi mari 20x25 660m
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

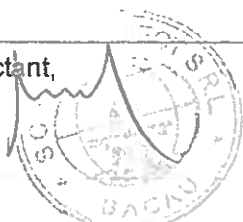
- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
1	DE10A1 Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	660.00	47.80	31,550.05		
			material:	33.74	22,267.81		
			manopera:	14.06	9,282.24		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
2	2100983 Beton de ciment cls C 20/25 (BC25/B330)	mc	29.70	265.00	7,870.50		
			material:	265.00	7,870.50		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
3	TRA06A05 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =5 km	tona	77.30	6.00	463.80		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	6.00	463.80		
4	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	79.20	7.50	594.00		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.50	594.00		
5	TRI1AA01C3 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	79.20	8.40	665.28		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	8.40	665.28		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
6	TRB01C12 Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	39.60	13.87	549.32		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	13.87	549.32		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			30,138.31	10,496.84	0.00	1,057.80	41,692.95
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	236.18	0.00	0.00	236.18
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			30,138.31	10,733.02	0.00	1,057.80	41,929.13
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	3,013.83	1,073.30	0.00	105.78	4,192.91
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			33,152.14	11,806.32	0.00	1,163.58	46,122.04
Profit		5.0000 %	1,657.61	590.32	0.00	58.18	2,306.10
Total Inclusiv Beneficiu:			34,809.74	12,396.64	0.00	1,221.76	48,428.14

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					48,428.14
TVA:					19.00 % 9,201.35
TOTAL GENERAL:					57,629.49

Proiectant,

Beneficiar



OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Borduri nou mici 10x15 125m
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DE11A1	Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: beton 10 x 20 cm	m	125.00	26.93	3,366.17	
				material:	19.66	2,457.17	
				manopera:	7.27	909.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
2	2100983	Beton de ciment cls C 20/25 (BC25/B330)	mc	3.00	265.00	795.00	
				material:	265.00	795.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
3	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	7.00	9.00	63.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	9.00	63.00	
4	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	5.00	7.50	37.50	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	37.50	
5	TR1AA01C3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	5.00	8.40	42.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	8.40	42.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
6	TRB01C12	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanța 20m	tona	2.30	13.87	31.91	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	13.87	31.91	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			3,252.17	982.91	0.00	100.50	4,335.57
Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	22.12	0.00	0.00	22.12
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			3,252.17	1,005.02	0.00	100.50	4,357.69
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	325.22	100.50	0.00	10.05	435.77
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			3,577.39	1,105.52	0.00	110.55	4,793.46
Profit		5.0000 %	178.87	55.28	0.00	5.53	239.67
Total Inclusiv Beneficiu:			3,756.25	1,160.80	0.00	116.08	5,033.13

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					5,033.13
TVA:				19.00 %	956.29
TOTAL GENERAL:					5,989.43

Proiectant

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Spatii verzi 480mp
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

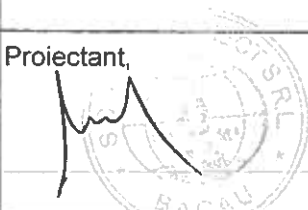
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1		2	3	4	5 - 3 x 4	
1	TSH03B1	Extragerea pamantului necesar amenajarii spatiilor verzi,cu pastrarea structurii ...teren tare	mc	48.00	42.48	2,039.04	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	42.48	2,039.04	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
2	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	67.20	30.00	2,016.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	30.00	2,016.00	
3	TSH04B1	Mobilizarea manuala a solului in vederea asigurarii prizei cu stratu vegetal,nivelarea si finisarea suprafetelor dupa mobilizarea solului...teren mijlociu la adancimea de 20 cm	mp	480.00	6.48	3,110.40	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	6.48	3,110.40	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
4	TSH05C1	Asternerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de ...20 cm grosime	mp	480.00	3.36	1,612.80	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	3.36	1,612.80	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
5	TSH09A1	Semanarea gazonului...pe suprafete orizontale sau in panta sub 30 %	100 mp	4.80	210.72	1,011.46	
				material:	95.04	456.19	
				manopera:	115.68	555.26	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
6	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul de la...cisterna	100 mp	4.80	46.36	222.55	
				material:	3.60	17.28	
				manopera:	15.74	75.57	
				utilaj:	27.02	129.70	
				transport:	0.00	0.00	
7	720455C	Pamant vegetal	mc	72.00	75.00	5,400.00	
				material:	75.00	5,400.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			5,873.47	7,393.08	129.70	2,016.00	15,412.24

69

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	166.34	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		5,873.47	7,559.42	129.70	2,016.00
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	587.35	755.94	12.97	201.60
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		6,460.82	8,315.36	142.67	2,217.60
Profit	5.0000 %	323.04	415.77	7.13	110.88
Total Inclusiv Beneficiu:		6,783.86	8,731.13	149.80	2,328.48
TOTAL GENERAL (fara TVA):					17,993.27
TVA:				19.00 %	3,418.72
TOTAL GENERAL:					21,411.99

Proiectant,

Beneficiar



OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Taieri arbori + defrisari
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

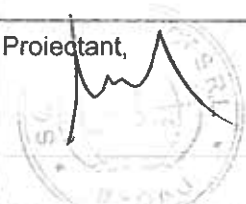
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 - 3 x 4
1	TSG03D1 Defrisarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pana la 10 cm,inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi,in afara sau in zona lucrarilor...cu scoaterea radacinilor pentru suprafetele mai mici de 500 mp	100 mp	4.00	456.00	1,824.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	456.00	1,824.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	TSG04B1 Defrisarea mecanica,cu defrisator pe tractor S-1500,a suprafetelor de tufisuri sau arbusti cu diametrul de pana la 10 cm,inclusiv impingerea materialului lemnos in gramezi,in afara sau in zona lucrarilor,tufisurile si arbustii fiind de esente:...foioase	ha	0.15	562.77	84.42
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	562.77	84.42
			transport:	0.00	0.00
3	TSC35B31 Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta de 11-20 m	100 mc	1.90	285.25	541.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	285.25	541.98
			transport:	0.00	0.00
4	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	209.00	4.50	940.55
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.05
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	4.50	940.50
5	TSG08D1 Doborarea cu ferastraul mecanica arborilor de rasinoase,foioase tari si foioase moi,inclusiv transportarea manuala a materialului lemnos in depozite,in afara sau in zona lucrarilor,arborii fiind de esente ...foioase tari si bradul arborii avand diametrul de 10-30 cm	buc	29.00	27.50	797.64
			material:	0.00	0.00
			manopera:	26.88	779.52
			utilaj:	0.62	18.12
			transport:	0.00	0.00
6	TSG08F1 Doborarea cu ferastraul mecanica arborilor de rasinoase,foioase tari si foioase moi,inclusiv transportarea manuala a materialului lemnos in depozite,in afara sau in zona lucrarilor,arborii fiind de esente ...foioase tari si bradul arborii avand diametrul peste 50 cm	buc	10.00	185.84	1,858.41
			material:	0.00	0.00
			manopera:	182.88	1,828.80
			utilaj:	2.96	29.61
			transport:	0.00	0.00
7	TSG06G1 Scoaterea cu mijloace manuale a cioatelor de rasinoase (exclusiv bradul) sau foioase moi si transportarea materialului lemnos in depozite,in afara sau in zona lucrarilor,transportarea facandu-se ...prin tractare,diametrul cioatelor sau radacinilor de 51-70 cm	buc	39.00	91.59	3,572.10
			material:	0.00	0.00
			manopera:	84.96	3,313.44
			utilaj:	6.63	258.66
			transport:	0.00	0.00
8	TSC35B31 Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta de 11-20 m	100 mc	0.63	285.25	179.71
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	285.25	179.71
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Taieri arbori + defrisari

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	69.52	7.50	521.40	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	521.40	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			0.00	7,745.81	1,112.49	1,461.90	10,320.20
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		2.2500 %	0.00	174.28	0.00	0.00	174.28
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			0.00	7,920.09	1,112.49	1,461.90	10,494.48
Cheltuieli indirecte		10.0000 %	0.00	792.01	111.25	146.19	1,049.45
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			0.00	8,712.10	1,223.74	1,608.09	11,543.93
Profit		5.0000 %	0.00	435.60	61.19	80.40	577.20
Total Inclusiv Beneficiu:			0.00	9,147.70	1,284.93	1,688.49	12,121.12
TOTAL GENERAL (fara TVA):							12,121.12
TVA:					19.00 %		2,303.01
TOTAL GENERAL:							14,424.14

Proiectant,

Beneficiar



OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
 MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
 OBIECTUL: Drumuri - Construire parcare
 STADIUL FIZIC: 20 Capace camine + 10 rasuflatori gaze
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: S.C. Interproiect S.R.L.
 Executant:

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	AUT1104 Ora pr macara pe pneuri cu brat cu zabrele 10,0-14,9 tf 1 schimb	ora	5.00	102.00	510.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	102.00	510.00
			transport:	0.00	0.00
2	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	18.00	7.50	135.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.50	135.00
3	PC02A1 Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete...plane	mp	69.00	30.16	2,081.06
			material:	7.31	504.65
			manopera:	22.85	1,576.41
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	PB02A1 Turnare beton simplu b75 in fundatii...obisnuite,zidde sprijin pereuri etc. manual	mc	8.00	55.08	440.62
			material:	0.33	2.60
			manopera:	51.82	414.59
			utilaj:	2.93	23.44
			transport:	0.00	0.00
5	2100995 Beton de ciment B 400 C25/30	mc	8.10	275.00	2,227.50
			material:	275.00	2,227.50
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
6	TRA06A10 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	20.90	9.00	188.10
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	9.00	188.10
7	CP16B1 Montarea trafoarelor prefabricate din beton armat avand suprafata pana la 0.5 mp inclusiv rectificare suprafete si muchii	buc	20.00	32.04	640.87
			material:	5.86	117.13
			manopera:	24.96	499.20
			utilaj:	1.23	24.54
			transport:	0.00	0.00
8	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	18.00	7.50	135.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.50	135.00

STADIUL FIZIC: 20 Capace camine + 10 rasuflatori gaze

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
9	2101183 Mortar de zidarie M 100 s 1030	mc	0.80	255.00	204.00
			material:	255.00	204.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
10	GD09B2 Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand dn=2 1/2- 6 toli demontare	buc	10.00	8.16	81.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	8.16	81.60
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11	GD09B1 Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand dn=2 1/2-6 toli	buc	10.00	102.23	1,022.28
			material:	74.39	743.88
			manopera:	27.84	278.40
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
12	RPIC71H1 Taiere cu flacara oxiacetil. teava otel sudata pentru instalatii 2 1/2	buc	10.00	2.45	24.50
			material:	0.53	5.30
			manopera:	1.92	19.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:		3,805.06	2,869.40	557.98	458.10	7,690.53

Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25

Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	64.56	0.00	0.00	64.56
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		3,805.06	2,933.96	557.98	458.10	7,755.09
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	380.51	293.40	55.80	45.81	775.51
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		4,185.56	3,227.35	613.78	503.91	8,530.60
Profit	5.0000 %	209.28	161.37	30.69	25.20	426.53
Total Inclusiv Beneficiu:		4,394.84	3,388.72	644.47	529.11	8,957.13
TOTAL GENERAL (fara TVA):						8,957.13
TVA:					19.00 %	1,701.86
TOTAL GENERAL:						10,658.99

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Semnalizare definitiva
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

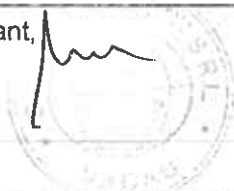
F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DF17A1	Marcaje longitudinale, transversale si diverse executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	105.80	33.15	3,506.97	
				material:	18.37	1,944.05	
				manopera:	11.52	1,218.82	
				utilaj:	3.25	344.11	
				transport:	0.00	0.00	
2	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	4.00	26.14	104.54	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	26.14	104.54	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
3	6301793	Stilp metalic confectionat industrial	buc	4.00	150.48	601.92	
				material:	150.48	601.92	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
4	2100995	Beton de ciment B 400 C25/30	mc	1.00	275.00	275.00	
				material:	275.00	275.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
5	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	2.00	9.00	18.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	9.00	18.00	
6	DF19A1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	4.00	12.85	51.41	
				material:	2.29	9.17	
				manopera:	10.56	42.24	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
6.L	7100017	Indicator circul.tbl.ol+fol.r. triunghi L = 700mm f 1 s1848	buc	8.00	46.79	374.32	
6.L	7101619	Indicator circul.tbl.ol+fol.r.octogon H = 700mm f35 s1848	buc	4.00	89.46	357.84	
6.L	7104647	Indicator circ.tbl al+fol s.1848 patrat L = 1200mm f 86	buc	4.00	168.98	675.92	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			4,238.21	1,365.60	344.11	18.00	5,965.93

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	30.73	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		4,238.21	1,396.33	344.11	18.00
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	423.82	139.63	34.41	1.80
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		4,662.04	1,535.96	378.52	19.80
Profit	5.0000 %	233.10	76.80	18.93	0.99
Total Inclusiv Beneficiu:		4,895.14	1,612.76	397.45	20.79
TOTAL GENERAL (fara TVA):					6,926.13
TVA:				19.00 %	1,315.97
TOTAL GENERAL:					8,242.10

Proiectant,



Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Drumuri - Construire parcare
Beneficiar: Desfaceri garduri
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	PJ04B1	Daramare beton din fundat. culei,pile,zid. sprijin...fara exploziv cu ciocan cu aer comprimat	mc	2.00	21.75	43.51	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	14.69	29.38	
				utilaj:	7.07	14.13	
				transport:	0.00	0.00	
2	TSC35G31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...descarcare in depozit cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,roci tari si foarte tari pana la 25 Kg la distanta de 11-20 m	100 mc	0.02	290.50	4.65	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	290.50	4.65	
				transport:	0.00	0.00	
3	TRI1AA01C3	Incarcarea materialelor , grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	1.00	8.40	8.40	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	8.40	8.40	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
4	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	4.80	4.50	21.60	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	4.50	21.60	
5	RPCS20G#	Imprejmuiri: ...desfacere imprejmuiri metalice simple,forjate sau ornament	kg	5,000.00	2.30	11,518.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.80	4,010.00	
				utilaj:	1.50	7,508.00	
				transport:	0.00	0.00	
6	RPCS20C#	Imprejmuiri: ...demontare imprejmuiri din scanduri,cu recuperare materiale	m	25.00	5.21	130.33	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	5.21	130.33	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
7	AUT1104	Ora pr macara pe pneuri cu brat cu zabrele 10,0-14,9 tf 1 schimb	ora	0.90	102.00	91.80	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	102.00	91.80	
				transport:	0.00	0.00	
8	TRI1AA01C3	Incarcarea materialelor , grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	1.60	8.40	13.44	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	8.40	13.44	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			0.00	4,191.54	7,618.58	21.60	11,831.72

						Pag 2	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	94.31	0.00	0.00	94.31	
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		0.00	4,285.85	7,618.58	21.60	11,926.03	
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	0.00	428.59	761.86	2.16	1,192.60	
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		0.00	4,714.44	8,380.44	23.76	13,118.64	
Profit	5.0000 %	0.00	235.72	419.02	1.19	655.93	
Total Inclusiv Beneficiu:		0.00	4,950.16	8,799.46	24.95	13,774.57	
TOTAL GENERAL (fara TVA):						13,774.57	
TVA:					19.00 %	2,617.17	
TOTAL GENERAL:						16,391.74	

Proiectant,



Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Iluminat - Parcare
Beneficiar: MONTARE STALPI DE ILUMINAT
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA17E1 Saptura manuala de pamant,in gropi de fundatii poligonale sau circulare monobloc,de pana la 4 m adancime, pentru linii electrice aeriene de inalta tensiune...in pamant cu umiditate naturala fara sprijiniri latime > 1 m adancime < 2.5 m,teren tare	mc	4.80	67.92	326.02
			material:	0.00	0.00
			manopera:	67.92	326.02
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	8.64	8.40	72.58
			material:	0.00	0.00
			manopera:	8.40	72.58
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	TRA01A05P Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	8.64	4.50	38.88
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	4.50	38.88
4	CB01A1 Cofraje pentru beton in cuzineti, fundatii pahar si fundatii de utilaje simple cu forme regulate din panouri re folosibile cu astereala din scinduri de rasinoase, cu astereala din scânduri de rasinoase scurte si subscurte inclusiv sprijinirile	mp	24.00	33.77	810.49
			material:	5.69	136.57
			manopera:	28.08	673.92
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
5	RPR294812 Tija filetata...montare executata la sol	buc	20.00	0.58	11.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.58	11.60
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
6	20014611 Tija filetata M10/1000	buc	20.00	6.00	120.00
			material:	6.00	120.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7	W1C09A1 Constructii din ol....montare in statii si posturi de transf. suporturi,stelaje,canale etc. montare	kg	60.00	6.20	372.16
			material:	0.98	58.96
			manopera:	5.22	313.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7.L	6310017 Piesa metalica pentru fixare stelaje	kg	60.00	4.92	295.20
8	5881318 Saiba gros.plata pentru met M 20 OL 34 s 1388	buc	80.00	0.15	12.00
			material:	0.15	12.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: MONTARE STALPI DE ILUMINAT

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
9	5884085 Saiba grower seria mij. n M 20 arc6a s 7666/2	buc	80.00	0.08	6.40
			material:	0.08	6.40
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
10	5842808 Piulita m20	buc	100.00	0.68	68.00
			material:	0.68	68.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11	CFMGM1012-1 Gaurirea cu masina portabila electrica...in spatii incomode, cu adancimea gaurii de 5-8 mm si diametrul gaurii de 12-16 mm pentru 10 buc	buc	40.00	10.56	422.40
			material:	0.00	0.00
			manopera:	10.56	422.40
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
12	EA01B2 Tub izolant IP, din policlorura de vinil neplastifiata, IPY, montat îngropat sau aparent, având diametrul exterior de 32 mm, montat îngropat	m	15.00	12.67	190.03
			material:	2.59	38.83
			manopera:	10.08	151.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
13	CA01A1 Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	6.50	77.47	503.52
			material:	0.33	2.11
			manopera:	76.32	496.08
			utilaj:	0.82	5.33
			transport:	0.00	0.00
13.L	2100957 Beton de ciment B 200 C12/15	mc	6.55	255.00	1,670.76
14	TRA06A10 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. ≈10km	tona	14.95	9.00	134.55
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	9.00	134.55
15	W1MH29A# Încarcarea stâlpilor din beton sau metal în autosa si descarcarea la lucrare cu ajutorul automacaralei pe pneuri... cu ajutorul automacaralei pe pneuri	buc	5.00	29.41	147.05
			material:	0.00	0.00
			manopera:	9.86	49.30
			utilaj:	19.55	97.75
			transport:	0.00	0.00
16	MDTC4622010 Transport utilaj:..10km-65121001-macara pe pneuri de 0,05-0,099 mn(5-9,9tf)	buc	1.00	0.17	0.17
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.17	0.17
			transport:	0.00	0.00
17	AUT1102 Ora pr automacara cu brat cu zabrele 6,0-9,9 tf 1 schimb	ora	5.00	255.00	1,275.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	255.00	1,275.00
			transport:	0.00	0.00
18	W2A16A1 Stalp simplu teava otel in fundatie turnata teren...normal	buc	5.00	380.21	1,901.03
			material:	174.83	874.15
			manopera:	131.78	658.88
			utilaj:	73.60	368.00
			transport:	0.00	0.00
19	2000836 Stalp din teava otel zincat 10m	buc	5.00	2,616.00	13,080.00
			material:	2,616.00	13,080.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: MONTARE STALPI DE ILUMINAT

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
20	W2F06B#	Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...1 cârja mica cu 2 bratari simple montat cu PRB-16;	buc	2.00	109.09	218.17	
				material:	20.40	40.81	
				manopera:	42.05	84.10	
				utilaj:	46.63	93.26	
				transport:	0.00	0.00	
20.L	6311695	Carja metalica pentru 1 corp de iluminat	buc	2.00	248.00	496.00	
20.L	6311808	Bratara zincata simpla pentru cirja mica pe stilp de metal de 10 m	buc	8.00	22.31	178.48	
21	W2F06H#	Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...2 cârje mari cu 2 bratari duble la 180° montat cu PRB-16;	buc	2.00	145.28	290.55	
				material:	46.73	93.47	
				manopera:	51.91	103.82	
				utilaj:	46.63	93.26	
				transport:	0.00	0.00	
21.L	6311700	Cirja mare din teava otel lam.la cald D = 60x3mm;L = 1,80m	buc	8.00	32.88	263.04	
21.L	6311727	Bratara zincata dubla la 1800 pentru 2 cirje mari pe stalp de metal de 12 m	buc	4.00	97.89	391.56	
22	W2F06N#	Dispozitiv din cârja si cu bratari pentru fixarea corpurilor de iluminat, inclusiv conductoarele, pe stâlp de metal, dispozitivul fiind format din...3 cârje mici cu 2 bratari triple montat cu PRB-16;	buc	1.00	171.22	171.22	
				material:	55.34	55.34	
				manopera:	61.48	61.48	
				utilaj:	54.40	54.40	
				transport:	0.00	0.00	
22.L	6311696	Carja metalica pentru 3 corpuri de iluminat	buc	1.00	618.00	618.00	
22.L	6311887	Bratara zincata tripla pentru 3 cirje mici pe stalp din metal de 10 m	buc	1.00	25.00	25.00	
23	W2G04B01	Cablu nearmat de cu. Sau al. izol pvc sectiune 2x2,5-4x6 mmp montat...prin stalp de beton,metal.	m	75.00	14.67	1,100.22	
				material:	12.58	943.62	
				manopera:	2.09	156.60	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
23.L	4807869	Cablu din cupru cu izolatie si manta PVC cu rezistenta marita la propagarea flacarilor pentru tensiuni 0,6/1 kv simbol cyyf de 3x1,5 mmp	m	76.50	2.33	178.25	
24	W2F02A#	Corp de iluminat stradal pt. lampa cu vapori de mercur sau sodiu...montat pe stâlpi cu platforma ridicatoare cu brat	buc	9.00	45.94	413.42	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	22.62	203.58	
				utilaj:	23.32	209.84	
				transport:	0.00	0.00	
25	2806380	Corp de iluminat cu LED 100W	buc	9.00	1,068.00	9,612.00	
				material:	1,068.00	9,612.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
26	EF08A1	Racordarea conductelor din aluminiu, la borne (aparate, motoare, tablouri electrice), conducta având sectiunea de pîna la 10 mmp (exclusiv)	buc	50.00	1.68	84.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	1.68	84.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
27	AUT5704	Platforma ridicatoare cu brate tip PRB-15 pe auto 5t	ora	10.00	77.72	777.20	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	77.72	777.20	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			29,258.55	3,868.75	2,974.22	173.43	36,274.95

					Pag 4	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
Recapitulatia: Recap 2019: CAM 2,25						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	87.05	0.00	0.00	87.05
Total Inklusiv Cheltuieli direkte:		29,258.55	3,955.80	2,974.22	173.43	36,362.00
Cheltuieli indirekte	10.0000 %	2,925.85	395.58	297.42	17.34	3,636.20
Total Inklusiv Cheltuieli indirekte:		32,184.40	4,351.38	3,271.65	190.77	39,998.20
Profit	5.0000 %	1,609.22	217.57	163.58	9.54	1,999.91
Total Inklusiv Beneficiu:		33,793.62	4,568.95	3,435.23	200.31	41,998.11
TOTAL GENERAL (fara TVA):						41,998.11
TVA:					19.00 %	7,979.64
TOTAL GENERAL:						49,977.75

Proiectant

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
OBIECTUL: Iluminat - Parcare
STADIUL FIZIC: LES 0.4 KV
Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
Proiectant: S.C. Interproiect S.R.L.
Executant:

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA16C1	Sapatura manuala de pamant,in spatii limitate,in transee de pana la 4 m adancime,peñtu cabluri electrice de inalta tensiune...in pamant cu umiditate naturala fara sprijiniri latime < 1m adancime < 1.5m,teren tare	mc	66.00	54.28	3,582.48
				material:	0.00	0.00
				manopera:	54.28	3,582.48
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
2	DC04B%	Taierea cu masina cu discuri diamantate a rosturilor de dilatatie si contractie in betonul de uzura, la:...drumuri si strazi;	m	30.00	44.80	1,343.87
				material:	2.38	71.27
				manopera:	7.20	216.00
				utilaj:	35.22	1,056.60
				transport:	0.00	0.00
3	DG06B1	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in : alei, trotuare sau fundatii de drumuri.	mc	1.13	103.22	116.64
				material:	0.00	0.00
				manopera:	81.12	91.67
				utilaj:	22.10	24.97
				transport:	0.00	0.00
4	TRI1AA02A1	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.1	tona	2.60	13.20	34.32
				material:	0.00	0.00
				manopera:	13.20	34.32
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
5	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	2.60	4.50	11.70
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.50	11.70
6	ACA11B1	Montare teava PVC tip 3(m) in pamant, in exteriorul cladirilor,avand dn 50	m	150.00	10.45	1,567.87
				material:	4.91	735.98
				manopera:	5.52	828.00
				utilaj:	0.03	3.89
				transport:	0.00	0.00
7	W2G01B09	Montare ...cablu u1kv gr 0,451-0,600 kg/m cu sau al sant pat nisip cu obstac cu tract manuala	m	165.00	1.40	230.99
				material:	0.12	19.21
				manopera:	1.28	211.78
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
7.L	48030101	Cablu energie ACYABY 0,6/ 1 KV 4x 16 U s 8778	buc	168.30	7.20	1,211.76
8	W2H04A1	Strat nisip asezat in sant pentru...protejarea cablurilor la lucr in prof netipizat	mc	13.20	53.12	701.23
				material:	39.90	526.67
				manopera:	13.22	174.56
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	23.76	4.50	106.93
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.01
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.50	106.92
10	TRB01B14	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc aruncare grupa...1-3 distanta 40m	tona	23.76	24.10	572.52
				material:	0.00	0.00
				manopera:	24.10	572.52
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
11	W2H07A1	Profil tip...m pentru 1 cablu de 1kv strat protector cu folii din pvc	m	320.00	10.58	3,385.51
				material:	9.30	2,977.28
				manopera:	1.28	408.23
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
12	TSD18C1	Umlutura compactata in santuri, pentru cablurile ingropate ale liniilor electrice de inalta tensiune, executata cu pamant provenit din ...teren tare	mc	52.80	30.12	1,590.34
				material:	0.36	19.01
				manopera:	29.76	1,571.33
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
13	TRI1AA02A1	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari prin aruncare rampa-vagon categ.1	tona	23.76	13.20	313.63
				material:	0.00	0.00
				manopera:	13.20	313.63
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
14	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	23.76	4.50	106.93
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.01
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.50	106.92
15	CA01A1	Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	1.20	77.47	92.96
				material:	0.33	0.39
				manopera:	76.32	91.58
				utilaj:	0.82	0.98
				transport:	0.00	0.00
15.L	2100957	Beton de ciment B 200 C12/15	mc	1.45	255.00	370.14
16	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	2.76	9.00	24.84
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	9.00	24.84
17	W2F08B01	Cutie sig. cu loc pentru balast...pentru lampa cu vapori me rcu Montare autoteles. cu 1 sig. si 1 bal. st. met.	buc	5.00	81.76	408.81
				material:	23.25	116.23
				manopera:	27.32	136.59
				utilaj:	31.20	156.00
				transport:	0.00	0.00
18	2949421	Cutie de sigurante intrare - iesire	buc	5.00	335.00	1,675.00
				material:	335.00	1,675.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
19	W2K16A1	Bratara de fixare pe stalpi s....e. 11 cu suport fix. montat	buc	10.00	27.55	275.50
				material:	19.72	197.20
				manopera:	7.83	78.30
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
20	4204033 Bratara pentru fixare cutie de sigurante	buc	10.00	22.00	220.00
			material:	22.00	220.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
21	W2A21A# Incarcarea tamburilor cu cablu sau conductoare în mijloace de transport auto la depozit constructor si descarcarea lor la lucrare ...cu ajutorul automacaralei pe pneuri	buc	1.00	24.22	24.22
			material:	0.00	0.00
			manopera:	8.12	8.12
			utilaj:	16.10	16.10
			transport:	0.00	0.00
22	W2G15A01 Asez tambur cablu cu...gr. pina la 500kg	buc	1.00	24.36	24.36
			material:	0.00	0.00
			manopera:	24.36	24.36
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
23	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	2.70	7.50	20.25
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.50	20.25
24	EG08B1 Conducta de legare la pamînt, a instalatiei de paratrasnet sau a instalatiei de protectie prin legarea la pamînt, montata în pamînt, inclusiv saparea si umplerea santului, conducta fiind din banda de otel zincata, de 40x4 mm, montata în teren tare	m	80.00	46.66	3,732.52
			material:	13.30	1,063.72
			manopera:	33.36	2,668.80
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
25	W1R06A2 Electrode din teava de otel de doi toli si jumate pentru legarea la pamant in teren...tare	m	22.50	80.27	1,806.04
			material:	48.08	1,081.74
			manopera:	31.33	704.94
			utilaj:	0.86	19.36
			transport:	0.00	0.00
26	W1R11A Imbinarea prizei de legare...la pamant cu suruburi galvanizate m12x40	buc	15.00	5.42	81.30
			material:	2.52	37.80
			manopera:	2.90	43.50
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
27	W2G25A# Manson de legatura pentru cabluri de energie electrica 1 KV cu izolatie MP cu conductoare din aluminiu...cu sectiunea de 16-35mmp, manson termocontractibil;	buc	3.00	142.10	426.30
			material:	0.00	0.00
			manopera:	142.10	426.30
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
28	5125217 Manson de legatura pentru cablu Al. 4x16 mmp	buc	3.00	85.00	255.00
			material:	85.00	255.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
29	EF09A1 Racordarea conductelor din cupru, la borne (aparate, motoare, tablouri electrice), conducta avînd sectiunea de pîna la 10 mmp (exclusiv)	buc	20.00	1.68	33.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	1.68	33.60
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
30	W1MG01A# Întreruperea si repunerea sub tensiune a postului de transformare, punctului de alimentare si a celulei de 20KV...postului de transformare sau a punctului de alimentare	buc	1.00	290.00	290.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	290.00	290.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
31	W2J03A# Verificarea prizelor ...de pamânt	buc	5.00	52.20	261.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	52.20	261.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	procent	material	manopera	utilaj	transport
Total Cheltuieli directe:		10,578.40	12,771.61	1,277.90	270.63
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25			
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	287.36	0.00	0.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:		10,578.40	13,058.97	1,277.90	270.63
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	1,057.84	1,305.90	127.79	27.06
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:		11,636.24	14,364.87	1,405.69	297.69
Profit	5.0000 %	581.81	718.24	70.28	14.88
Total Inclusiv Beneficiu:		12,218.05	15,083.11	1,475.97	312.58
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
TVA:					
TOTAL GENERAL:				19.00 %	
					34,616.76

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV: CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
OBIECTUL: MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU
STADIUL FIZIC: Canalizare - Parcare
Beneficiar: Conducta canalizare
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
Executant: S.C. Interproiect S.R.L.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA04C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	630.00	63.36	39,916.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	63.36	39,916.80
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
2	ACB08F1	Montare teava otel pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 250 (asimilat)	m	100.00	17.08	1,708.29
				material:	0.51	51.30
				manopera:	10.56	1,055.54
				utilaj:	6.01	601.45
				transport:	0.00	0.00
2.L	3100034	TEAVA MULTISTRAT CANAL PVC CU MUFA SN8 D=250x7,3 L=6m.	m	102.00	80.00	8,160.00
3	ACB08H1	Montare teava otel pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 315 (asimilat)	m	85.00	34.83	2,960.96
				material:	1.41	119.55
				manopera:	23.74	2,018.07
				utilaj:	9.69	823.34
				transport:	0.00	0.00
3.L	3100035	TEAVA MULTISTRAT CANAL PVC CU MUFA SN8 D=315x9,2 L=6m.	m	90.00	130.00	11,699.96
4	ACB08J1	Montare teava otel pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 400 (asimilat)	m	25.00	46.25	1,156.30
				material:	1.76	44.09
				manopera:	31.65	791.36
				utilaj:	12.83	320.85
				transport:	0.00	0.00
4.L	3100036	TEAVA MULTISTRAT CANAL PVC CU MUFA SN8 D=400x11,7 L=6m.	m	30.00	160.00	4,800.00
5	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu	mc	630.00	7.44	4,687.20
				material:	0.00	0.00
				manopera:	7.44	4,687.20
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
6	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand ...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	630.00	18.12	11,415.60
				material:	0.36	226.80
				manopera:	17.76	11,188.80
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
7	ACE08A1	Umplutura in sant. la cond. de alim. cu apa si canalizare cu: nisip	mc	42.00	53.59	2,250.78
				material:	38.95	1,635.90
				manopera:	14.64	614.88
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
8	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	75.60	7.50	567.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	567.00	
9	ACE06B1	Sustineri din lemn pentru cabluri si conducte intilnite in sapatura : usoare	m	10.00	72.97	729.66	
				material:	58.81	588.06	
				manopera:	14.16	141.60	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
10	ACE16A1	Montarea parapetelor si podetelor metalice de inventar la santuri pentru conducte	m	7.50	3.84	28.80	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	3.84	28.80	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
11	ACE17A1	Placa indicatoare montata la camine rezerv. sau alte constructii pentru alimentari cu apa si canaliz.	buc	2.00	26.57	53.13	
				material:	1.90	3.79	
				manopera:	24.67	49.34	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
12	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	31.50	7.50	236.25	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	236.25	
13	ACE02A1	Gura scurgere cu sifon si depozit STAS 6701-73 carosabila tip a1	buc	10.00	1,333.98	13,339.84	
				material:	1,229.10	12,291.05	
				manopera:	104.88	1,048.79	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			39,620.50	61,541.18	1,745.64	803.25	103,710.57
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	1,384.68	0.00	0.00		1,384.68
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			39,620.50	62,925.86	1,745.64	803.25	105,095.25
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	3,962.05	6,292.59	174.56	80.33		10,509.52
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			43,582.55	69,218.44	1,920.20	883.58	115,604.77
Profit	5.0000 %	2,179.13	3,460.92	96.01	44.18		5,780.24
Total Inclusiv Beneficiu:			45,761.68	72,679.37	2,016.21	927.75	121,385.01
TOTAL GENERAL (fara TVA):							121,385.01
TVA:					19.00 %		23,063.15
TOTAL GENERAL:							144,448.17

Proiectant,

Beneficiar

OBIECTIV:

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA
MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU

OBIECTUL:

Canalizare - Parcare

STADIUL FIZIC:

Camine de canalizare

Beneficiar:

MUNICIPIUL BACAU

Proiectant:

S.C. Interproiect S.R.L.

Executant:

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA04C1 Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	12.00	63.36	760.32
			material:	0.00	0.00
			manopera:	63.36	760.32
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	TSA04F2 Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc...imbib. cu apa adinc. 1,51-3m,t. tare	mc	12.00	163.06	1,956.73
			material:	3.94	47.29
			manopera:	159.12	1,909.44
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	ACD01L1 Capac si rama STAS 2308-81 pentru camine cu piesa suport carosabil IV	buc	6.00	1,953.55	11,721.31
			material:	1,900.75	11,404.51
			manopera:	52.80	316.80
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	34.56	7.50	259.20
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.50	259.20
5	TSD01B1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu	mc	21.60	7.44	160.70
			material:	0.00	0.00
			manopera:	7.44	160.70
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
6	TSD04C1 Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4,inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte,avand :...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	2.40	18.12	43.49
			material:	0.36	0.86
			manopera:	17.76	42.62
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7	TSF01A1 Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.00-0.20 m	mp	56.00	24.74	1,385.47
			material:	12.50	700.03
			manopera:	12.24	685.44
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
8	TSF01D1 Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 2.01-4m,intre dulapi 0.21-0.60 m	mp	56.00	15.96	893.70
			material:	7.32	409.86
			manopera:	8.64	483.84
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Camine de canalizare

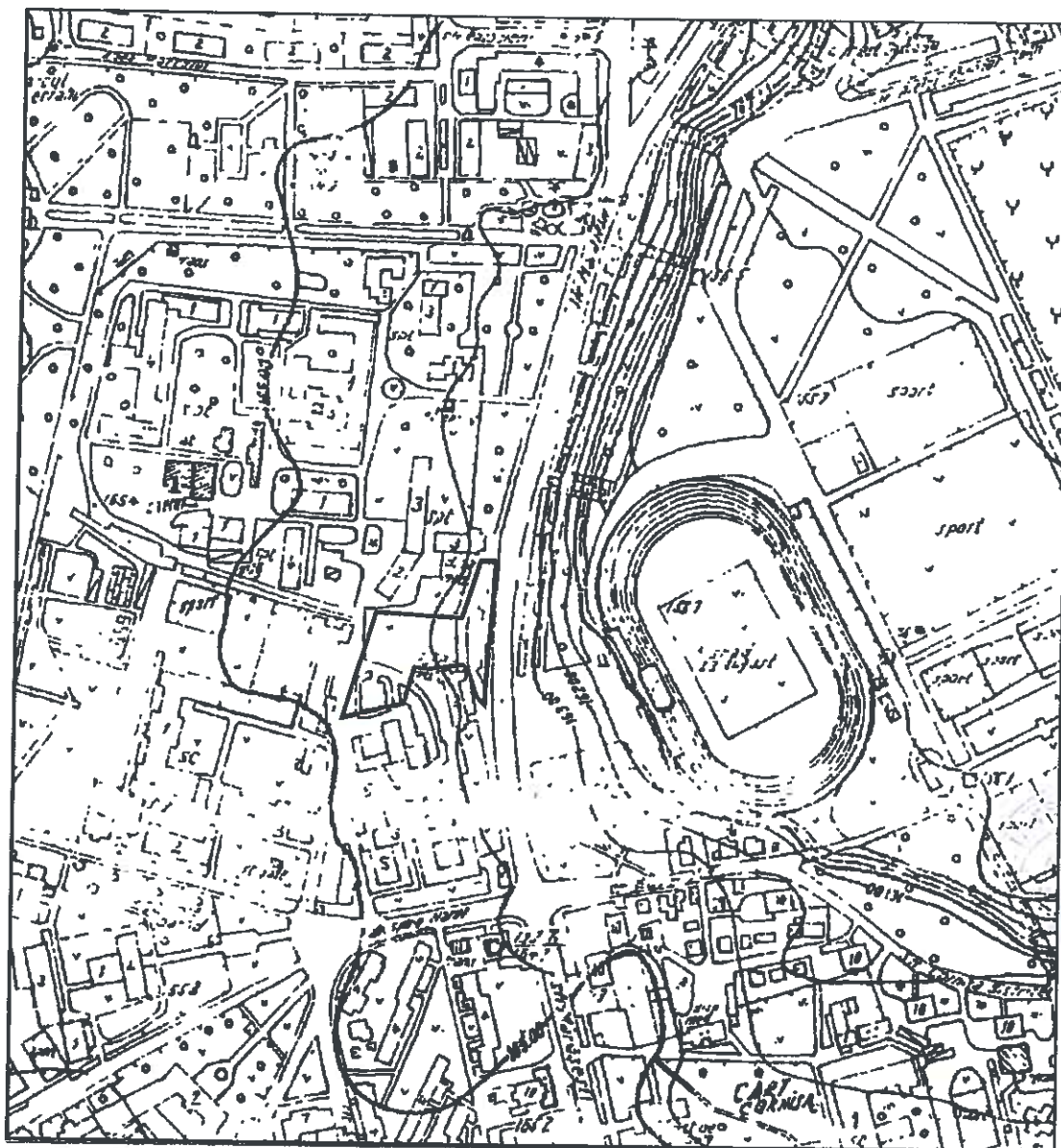
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TSF01F1	Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 4.01-6 m,intre dulapi 0.21-0.60 m	mp	56.00	21.20	1,187.18	
				material:	10.88	609.26	
				manopera:	10.32	577.92	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
10	ACE08A1	Umplutura in sant. la cond. de alim. cu apa si canalizare cu: nisip	mc	6.00	53.59	321.54	
				material:	38.95	233.70	
				manopera:	14.64	87.84	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
11	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	10.80	7.50	81.00	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	7.50	81.00	
12	RPAH09A1	Beton turnat straturi...5-20cm la canal pentru complet. egaliz. etc. prin inter inalt 1,2-1,8m acoper 1- 5m	mc	4.00	491.61	1,966.44	
				material:	262.65	1,050.60	
				manopera:	228.96	915.84	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
13	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	9.60	9.00	86.40	
				material:	0.00	0.00	
				manopera:	0.00	0.00	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	9.00	86.40	
14	ACE17A1	Placa indicatoare montata la camine rezerv. sau alte constructii pentru alimentari cu apa si canaliz.	buc	6.00	26.57	159.40	
				material:	1.90	11.37	
				manopera:	24.67	148.03	
				utilaj:	0.00	0.00	
				transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Total Cheltuieli directe:			14,467.49	6,088.79	0.00	426.60	20,982.89
Recapitulatia:		Recap 2019: CAM 2,25					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	137.00	0.00	0.00		137.00
Total Inclusiv Cheltuieli directe:			14,467.49	6,225.79	0.00	426.60	21,119.88
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	1,446.75	622.58	0.00	42.66		2,111.99
Total Inclusiv Cheltuieli indirecte:			15,914.24	6,848.37	0.00	469.26	23,231.87
Profit	5.0000 %	795.71	342.42	0.00	23.46		1,161.59
Total Inclusiv Beneficiu:			16,709.95	7,190.79	0.00	492.72	24,393.47
TOTAL GENERAL (fara TVA):							24,393.47
TVA:					19.00 %		4,634.76
TOTAL GENERAL:							29,028.23

Proiectant,

Beneficiar

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

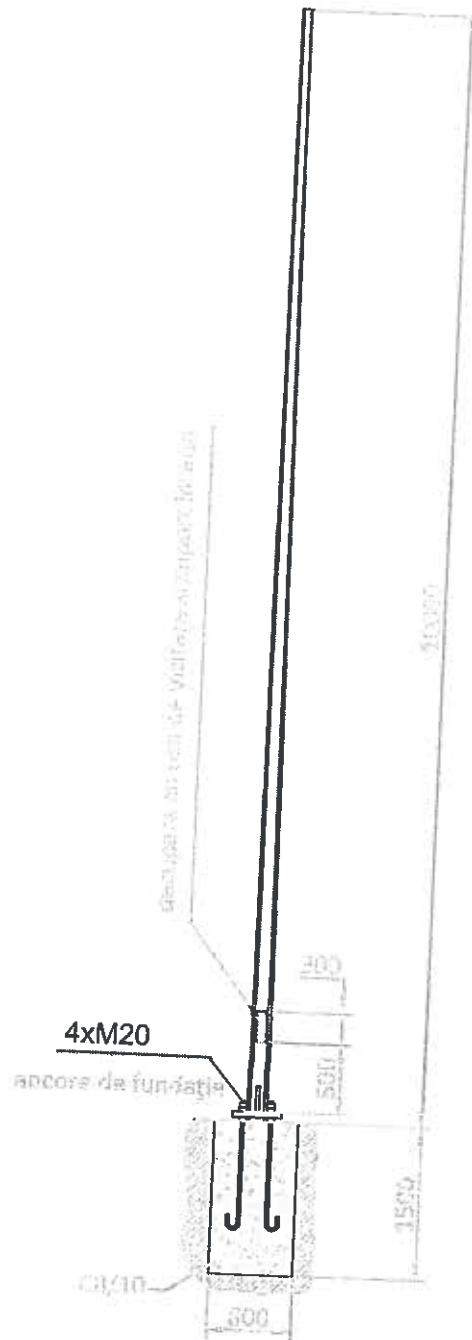
Scara 1:5000



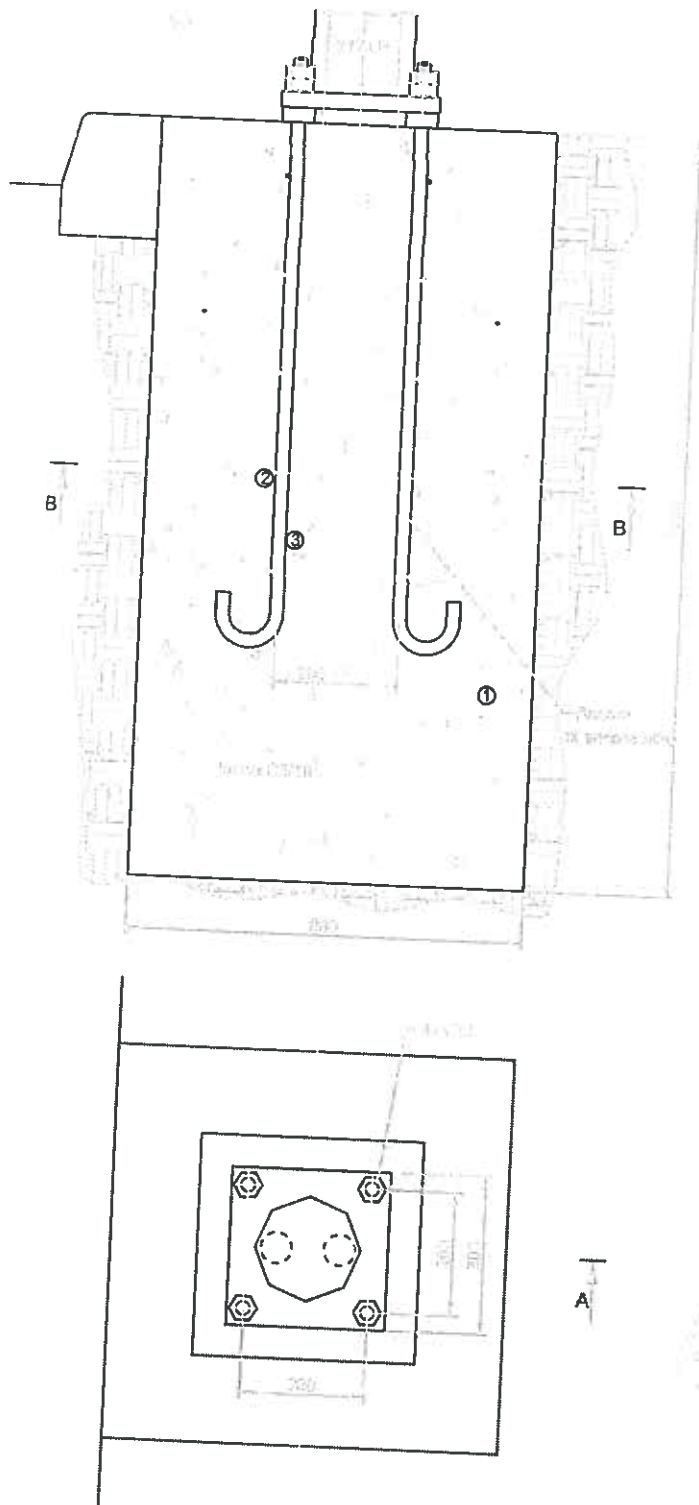
Zona studiata

Nomendatura: L-35-54-B-d-1-IV

 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO 657 2002 RO14901288 Baco. Vadul District. nr 29 A.22. rd fax 023451052 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU			CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU		cod F03-7.5  EN ISO 9001 2015 CERTIFICAT NR. 15018-4 EN ISO 14001 2015 CERTIFICAT NR. 15018-5
			FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE		
Proiectat	Ing. Rolandi Babiuc		SCARA 1:5000	PLAN DE INCADRARE	
Desenat	Ing. Marieta Craciun				
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru		DATA 2019	Plansa nr.: D0	
PROIECT nr. 337/2019					

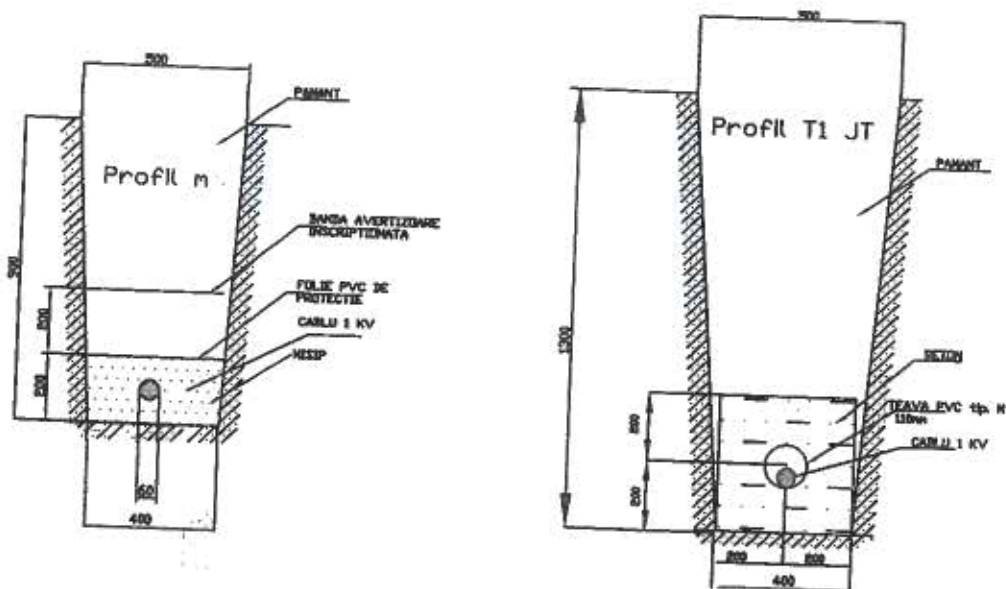


Expert			Expertiza			cod F03-7.5	
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO4657/2002 RO1490128 Bacău, Văduț Băreț, nr.29/A/22, tel/fax 0234510523 Beneficiar: MUNICIPIUL BACĂU			CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STR. CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACĂU			CERT EN ISO 9001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-4 EN ISO 14001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-5	
Proiectat	Ing. Constantin Livint		SCARA 1:50	FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE			Plansa nr.: E2
Desenat	Ing. Constantin Livint		DATA 2019	Stalp de iluminat 10 m			
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru		PROIECT nr. 337/2019				

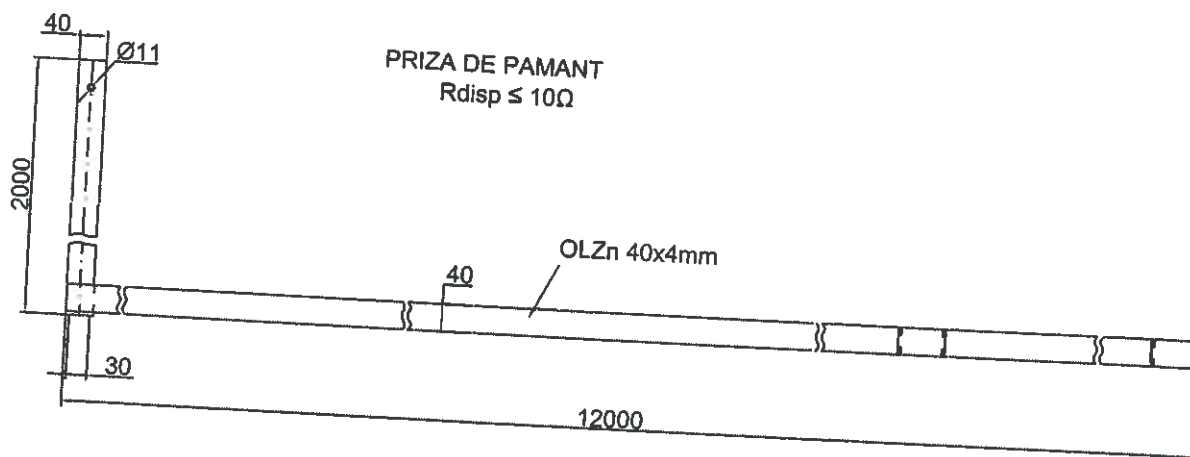


Expert		Expertiza		cod F03-7.5 EN ISO 9001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-4 EN ISO 14001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-5
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO14901288 Baciu, Vadul Bisericii, nr.29/A/22, tel/fax 0234510523 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STR. CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU		
Proiectat Ing. Constantin Livint Desenat Ing. Constantin Livint Sef Proiect Ing. Catalin Ciubotaru		FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE SCARA 1:50 DATA 2019 Fundatie stalp de iluminat PROIECT nr. 337/2019		
				Plansa nr.: E3

Profile de pozare cabluri de joasa tensiune



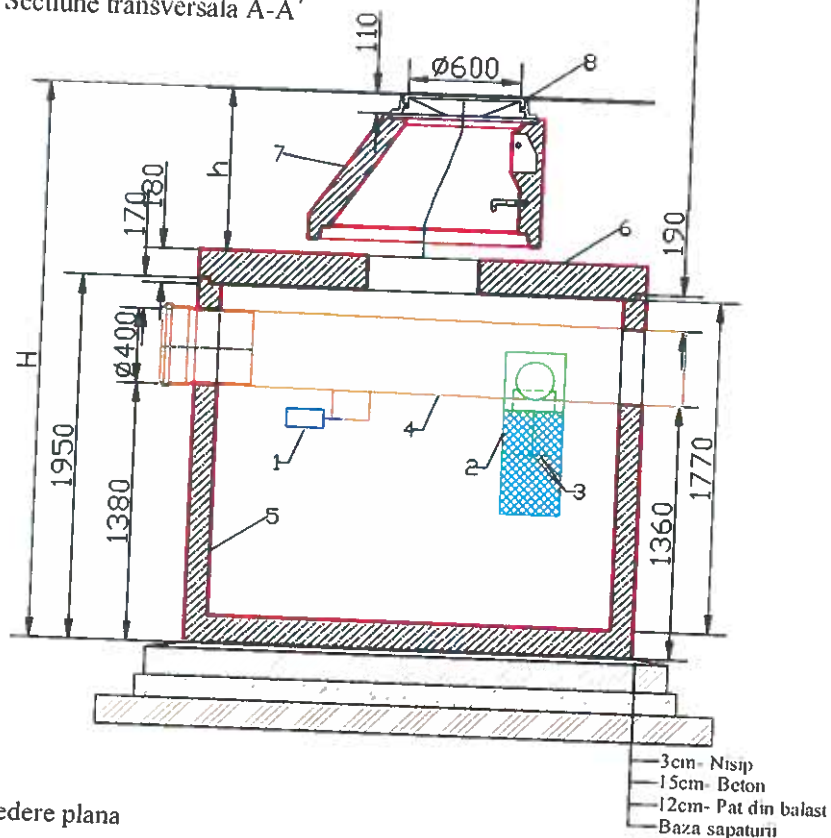
Expert				Expertiza		cod. F03-7.5	
		S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. 04/657/2002 RO14901288 Bacău, Vadul Bistriței, nr.29/A/22, tel/fax 0234510523		CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STR. CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU		 EN ISO 9001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-4 EN ISO 14001:2015 CERTIFICAT NR. 15015-5	
Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU				FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE			
Proiectat	Ing. Constantin Livint			SCARA 1:50	Profil de pozare cabluri		Plansa nr.: E4
Desenat	Ing. Constantin Livint						
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru			DATA 2019			
				PROIECT nr. 337/2019			



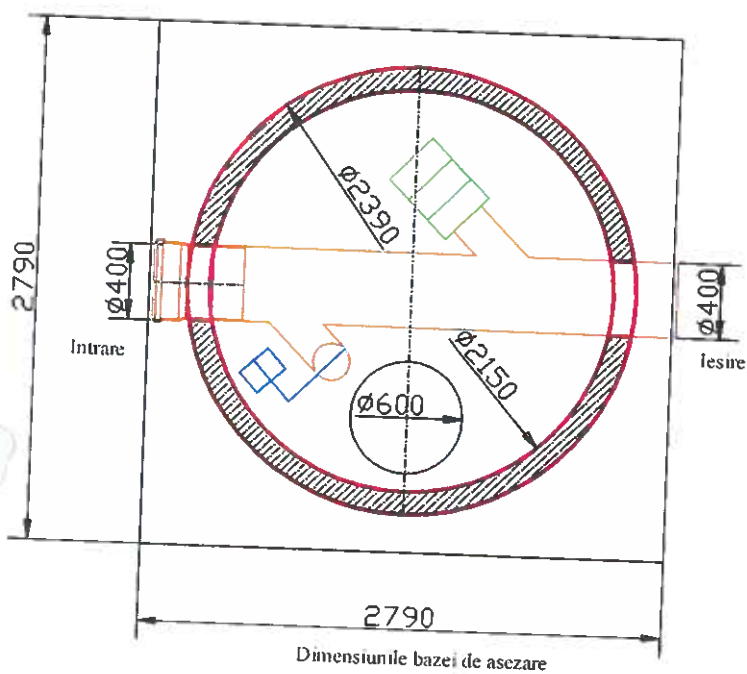
Expert		Expertiza	
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. ROMANIA STR. 20012 RO14901288 Bacau, Vadul Bisericii, nr. 29/A/22, tel/fax 023 4510523 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STR. CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE	
Proiectat	Ing. Constantin Livint	SCARA 1:100	Plan priza de pamant PROIECT nr. 337/2019
Desenat	Ing. Constantin Livint	DATA 2019	
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru		
		cod. F03-7.5  EN ISO 9001:2015 CERTIFICAT NR. 18016-4 EN ISO 14001:2015 CERTIFICAT NR. 18016-5	
		Plansa nr.: E5	

20

Secțiune transversală A-A'



Vedere plană



LEGENDA

1	Deflector
2	Filtru Coalescent
3	Plutitor
4	BY-PASS
5	Cuva Beton
6	Placa acoperire Beton
7	Con de acces
8	Capac din fonta Ø 600

NOTA

Clasa de sarcini 15kN - 400kN
Greutatea celui mai greu element 5,5 T
Greutate totală 7,5 T
H= Înălțime totală
h=înălțime minimă
Capacitate trapă de namol 2,2 m ³
Capacitate stocare hidrocarburi 0,54 m ³
Capacitate efectivă 4,5 m ³
Debit nominal 20 l/s
Debit total 100 l/s
Continut maxim de ulei rezidual 5 mg/l



S.C. "INTERPROIECT" S.R.L.

RO 657 2002 RO14901288 Bacău, Vadul Bistriței, nr. 29/A/22, tel/fax 0234510525

Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC,
STRADA CALEA MARASESTI NR. 20B,
MUNICIPIUL BACAU

cod F03-7.5



Plansa nr.:
H2

Proiectat	Ing. Platon Mihai
Desenat	Ing. Marieta Graciun
Verificat	Ing. Catalin Ciubotaru

SCARA
1:50

DATA
2019

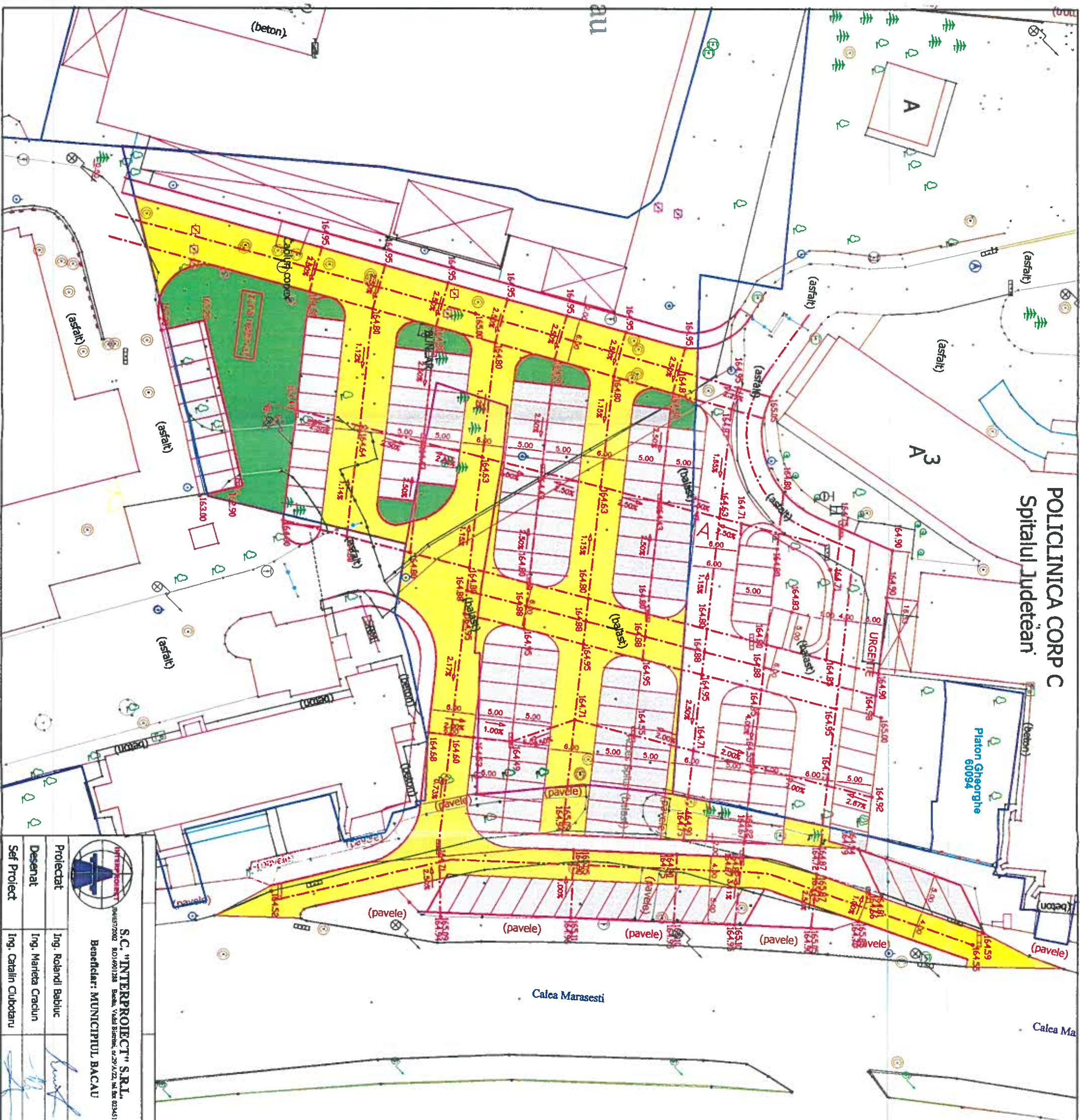
FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE

DETALIU
SEPARATOR DE HIDROCARBUR

PROIECT nr. 337/2019

21

POLICLINICA CORP C Spitalul Județean

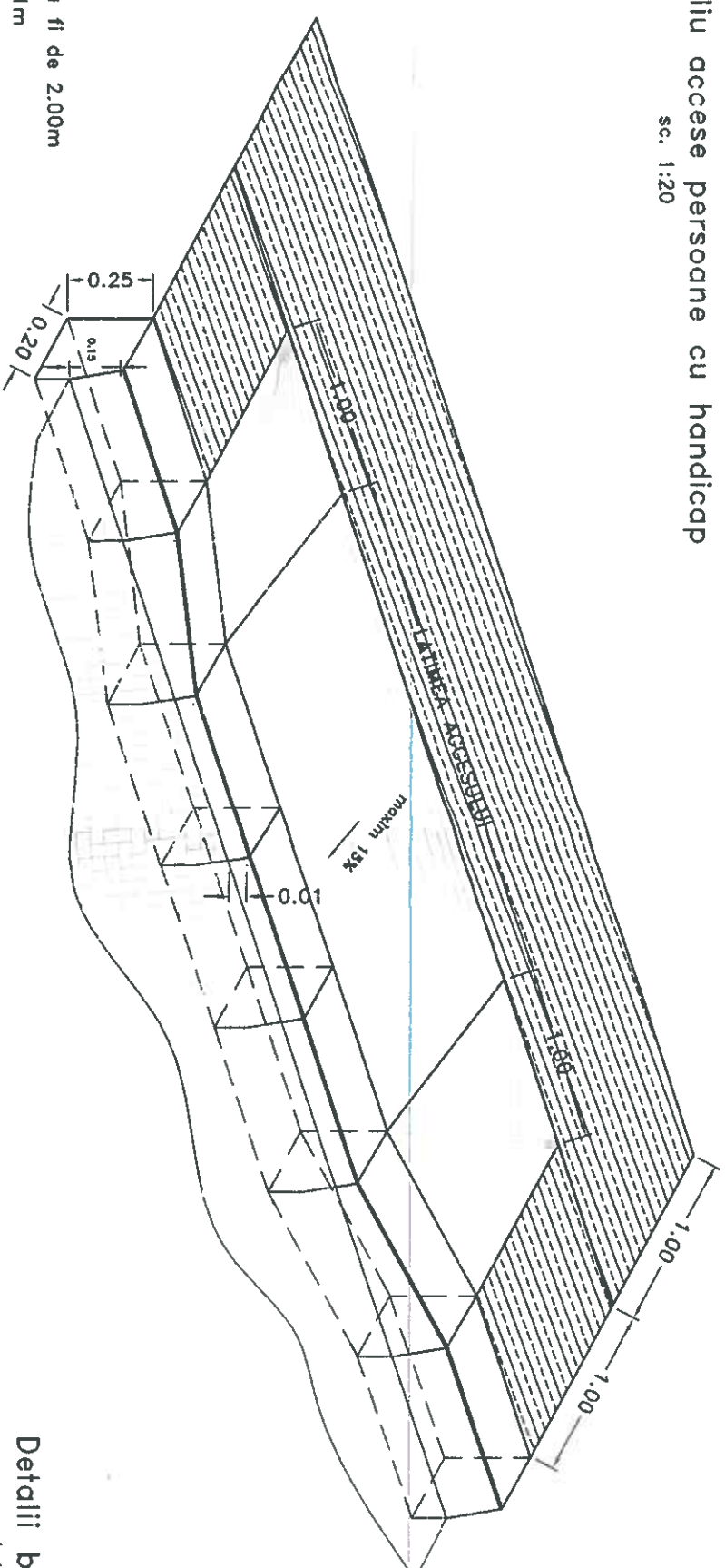


- SISTEM RUTIER NOU
- PARCARI PAVELE
- TROTUAR PAVELE
- SPATIUL VERDE
- COTE PROIECTATE
- LIMITA PROPRIETATE

S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI NR. 208, MUNICIPIUL BACAU	
Proiectat	Ing. Roland Babluc	SCARA	1:500
Desenat	Ing. Mariana Craciun	PLAN DE SITUATIE DRUMURI	
Sei Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru	DATA	2019
		PROIECT nr. 337/2019	



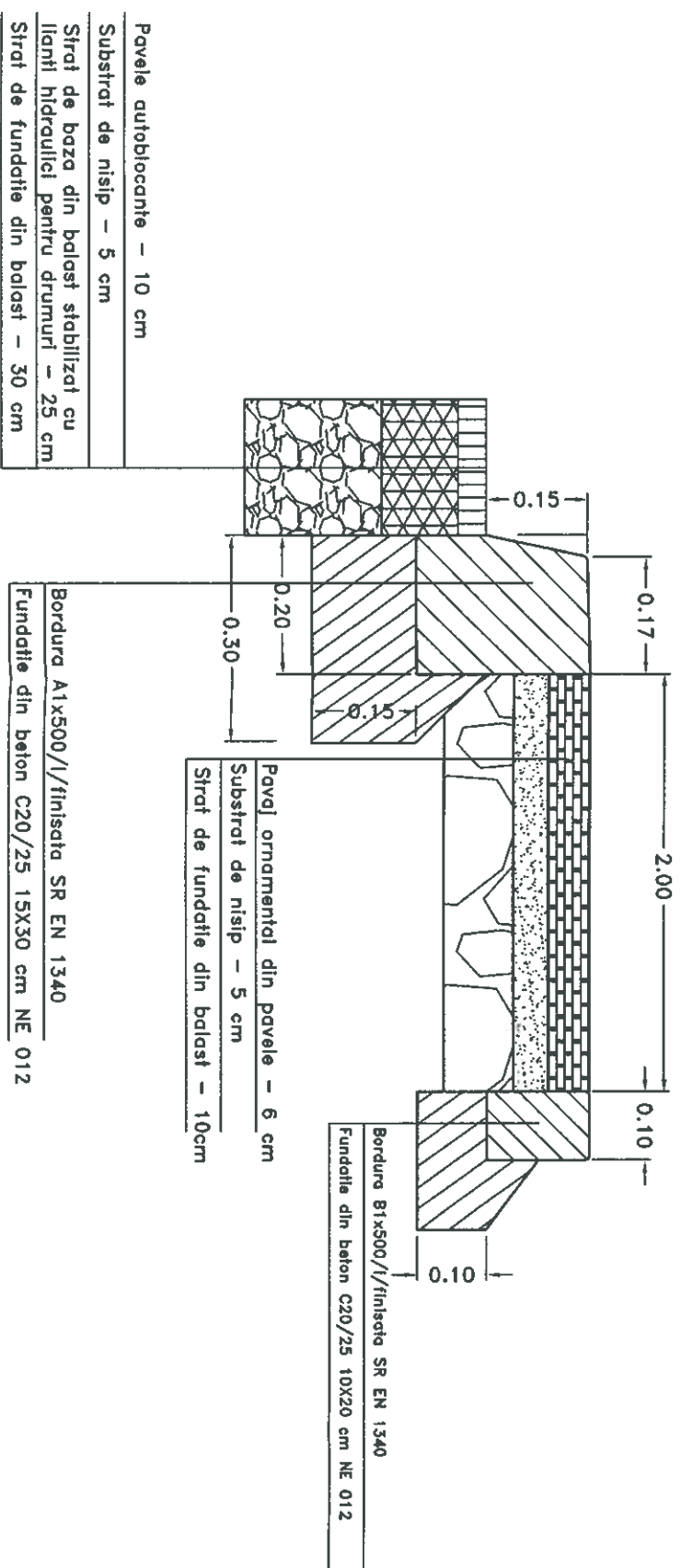
Detaliu accese persoane cu handicap
sc. 1:20



NOTA

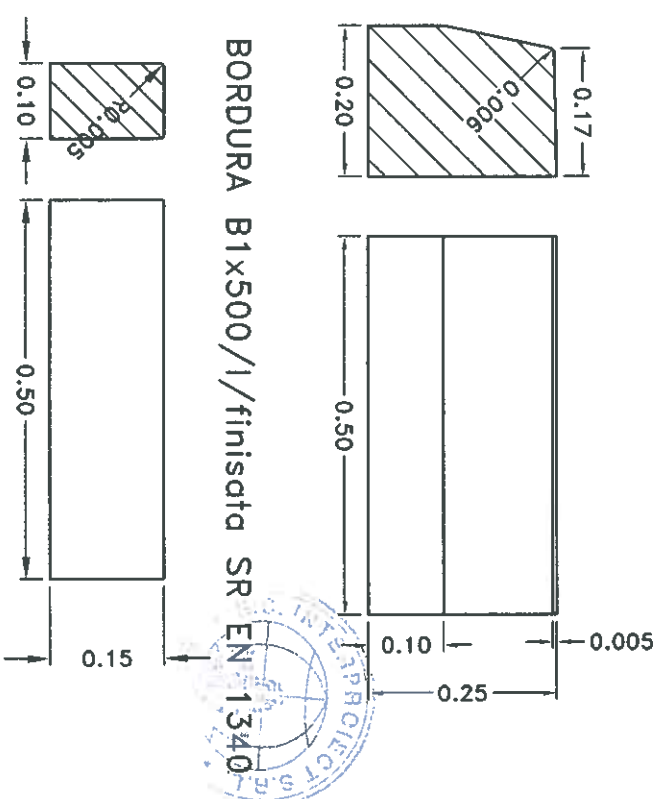
Latimea acceselor persoanelor cu handicap va fi de 2.00m
Lumina bordurii pe zona rampelor va fi de 0.01m

Detaliu trotuar si sistem rutier
sc. 1:10



Detalii borduri
sc. 1:10

BORDURA A1x500/1/finisata SR EN 1340

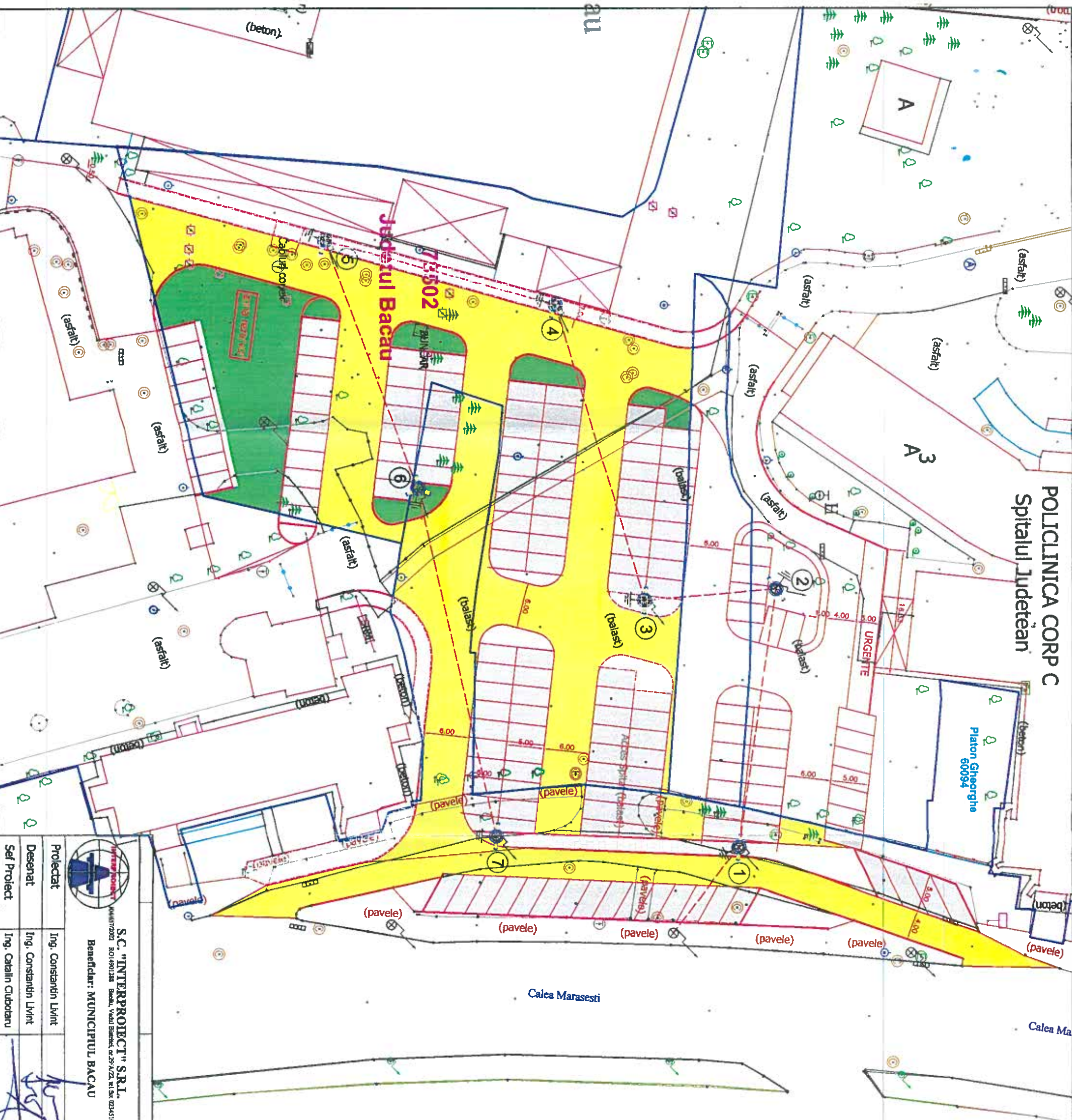


BORDURA B1x500/1/finisata SR EN 1340

		S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		Cod F03-7.5	
Proiectat	Ing. Rolandi Babuc	SCARA 1:10 1:20 DATA 2019		FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU	
Desenat	Ing. Marieta Craciun				
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubodanu				
		DETALIU SISTEM RUTIER DETALIU TROTUAR DETALIU BORDURI DETALIU ACCES PERSOANE CU HANDICAP		Plasa nr.: D3	

POLICLINICA CORP C Spitalul Județean

Platon Gheorghe
60094



- SISTEM RUTIER NOU
- PARCARI PAVELE
- TROTUAR PAVELE
- SPATIU VERDE
- LIMITA PROPRIETATE

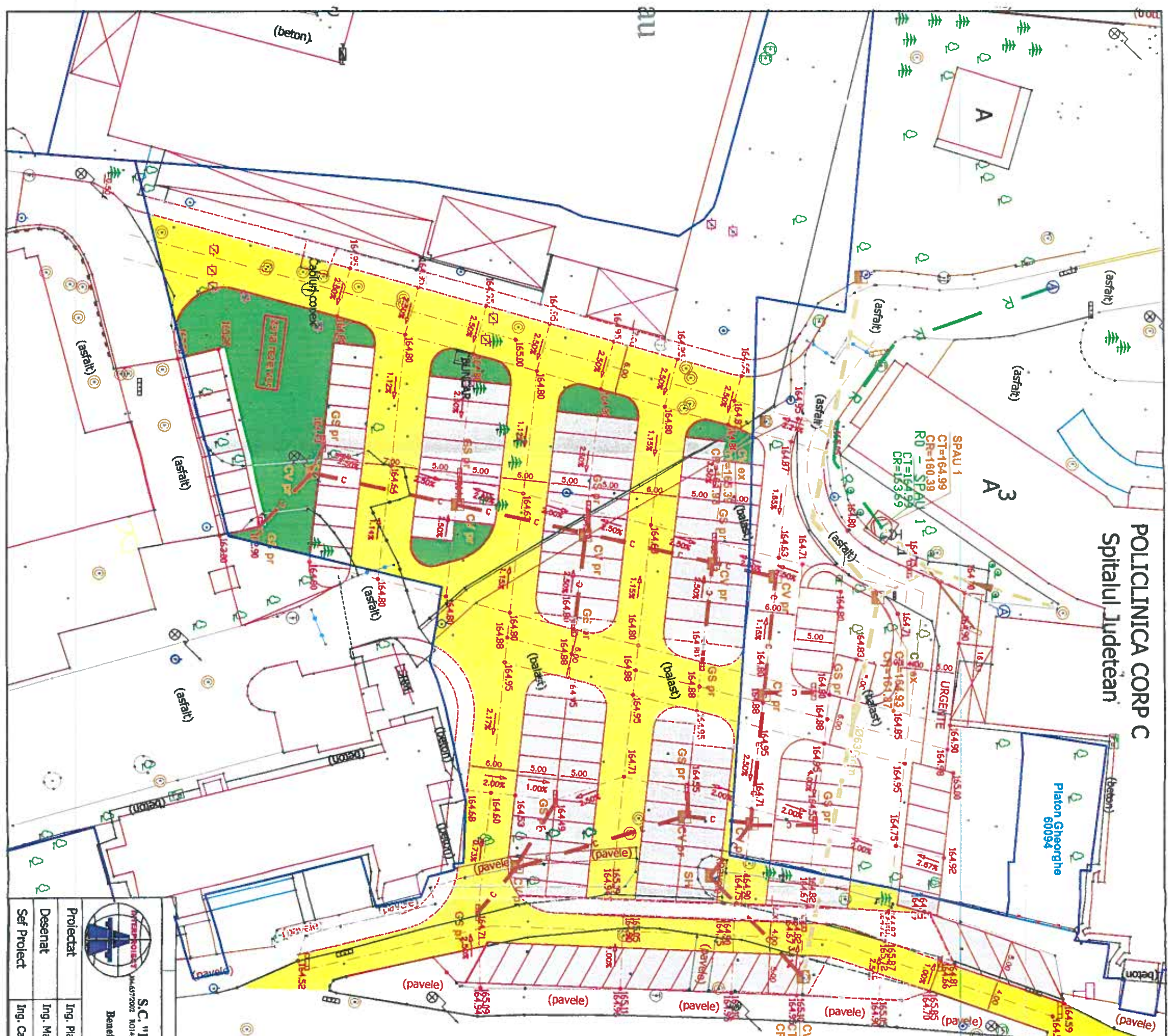
LEGENDA

- Corp de iluminat proiectat
- Stalp iluminat proiectat
- Cablu 1 KV ACYABY 4x16 mmp
- Priza de pamant proiectata
- Tablou electric

S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALUL CORP C, STR. CALEA MARASESTI, NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU		Cod F03-7.5
Proiectat	Ing. Constantin Livint	SCARA	PLAN DE SITUATIE	Planşa nr.: E1
Desenat	Ing. Constantin Livint	I:50	Iluminat parcare	
Self Project	Ing. Catalin Ciobotaru	DATA 2019	PROIECT nr. 337/2019	

POLICLINICA CORP C Spitalul Judetean

Platon Gheorghe
60094



- NOTA:
1. La inceperea lucrarilor beneficiarul si constructorul vor convoca in mod obligatoriu reprezentantii detinatorilor de conducte si cabluri subterane din zona amplasamentului conductei proiectate, in vederea identificarii si localizarii acestor utilitati.
 2. Pentru evitarea avariei conductelor si cablurilor subterane din zona amplasamentului conductei proiectate si pentru asigurarea securitatii nuncii, se vor executa sapaturi manuale in zonele respective pana la completa dezvelire a acestora dupa care se vor lua masurile corespunzatoare pentru sprijinirea, asigurarea sau devierea lor (provizoriu sau definitiv) pe perioada executarii.
 3. Pentru aceste activitati se vor realiza sub directa supraveghere a delegatilor unitatilor posesoare de retele, iar lucrarile respective de sprijinire, asigurare sau deviere a lor (provizoriu sau definitiv) se vor realiza conform indicatiilor delegatilor respectivi, consemnate in procese verbale.
 4. In zonele unde se gasesc retele subterane, excavatiile necesare pentru realizarea investitiei se vor executa numai cu sapatura manuala.
 5. La timpul executiei lucrarilor, cablurile electrice din imediata vecinatate a locurilor de munca vor fi scoase de sub tensiune.

LEGENDA

- Conducta refulare ape uzate
- Retea canalizare evacuare ape preepurate PVC KG
- Retea canalizare proiectata PVC KG
- Retea canalizare existenta
- Retea canalizare existenta dezafectata
- Camin vizitare retea canalizare (proiectat)
- Camin vizitare retea canalizare (existent)
- Statie pompare ape uzate (se executa pe alt proiect)
- Separator de hidrocarburi Qnom = 20 l/s
- Limita de proprietate

 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU		cod F03-7.5	
Proiectat	Ing. Platon Milnai	CONSTRUIRE PARCARE ANSAMBLU SPITALICESC, STRADA CALEA MARASESTI NR. 20B, MUNICIPIUL BACAU FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE	
Desenat	Ing. Marieta Cradun		
Sef Proiect	Ing. Catalin Ciubotaru		
SCARA 1:50 PLAN DE RETEA CANALIZARE PLUVIALA		DATA 2019	PROIECT nr. 337/2019
Plansa nr.: H1		EN ISO 9001:2015 CERTIFICAT NR. 180014 EN ISO 14001:2015 CERTIFICAT NR. 180014	