



*România*  
*Județul Bacău*  
*Consiliul Local al Municipiului Bacău*

**HOTĂRÂREA nr. 239 din 28.06.2018**

**privind stabilirea consumurilor de combustibili pentru automobilele și utilajele  
din dotarea Direcției Salubritate Agreement Parcuri**

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 28.06.2018, potrivit art.39(1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere :

- Procesul Verbal nr. 5193/ 23.05.2018 al comisiei de normare a autovehiculelor constituită conform Dispoziției Primarului Municipiului Bacău nr. 1022/ 02.04.2018;
- Referatul nr. 5260/ 24.05.2018 al Direcției Salubritate Agreement Parcuri prin care se propune stabilirea consumurilor de combustibili pentru automobilele și utilajele din dotarea Direcției Salubritate Agreement Parcuri;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău, înregistrată cu nr. 6048/ 19.06.2018;
- Raportul compartimentului de resort, înregistrat cu nr. 6049/ 19.06.2018, favorabil;
- Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 1084/27.06.2018 al Comisiei de specialitate nr.1, nr. 1085/26.06.2018 al Comisiei de specialitate nr.2, nr. 1086/27.06.2018 al Comisiei de specialitate nr.3, nr. 1087/27.06.2018 al Comisiei de specialitate nr.4 și nr. 1088/27.06.2018 al Comisiei de specialitate nr.5;
- Prevederile OG nr. 80/ 2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, modificată și completată;
- Prevederile art. 14 alin. (3), (4) și (5) și art. 20 alin. (1) lit. “e” și “h” din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată;
- Prevederile art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată, ulterior modificată și completată;
- Prevederile art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și functionare a consiliilor locale, modificată și completată;
- Prevederile art. 36 alin. (1) și (9) și art.45(2) lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicată, ulterior modificată și completată,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**ART. 1.** Se stabilesc consumurile de combustibili pentru automobilele și utilajele din dotarea Direcției Salubritate Agreement Parcuri, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 2.** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Salubritate Agrement Parcuri.

**ART. 3.** Prezenta hotărâre va fi comunicată tuturor direcțiilor și compartimentelor din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

**ART. 4.** Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.



**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

**ANEXĂ**  
**LA HOTĂRÂREA NR. 239 DIN 28.06.2018**

**CONSUMURILE DE COMBUSTIBILI PENTRU AUTOMOBILELE ȘI**  
**UTILAJELE DIN DOTAREA DIRECȚIEI SALUBRIZARE AGREMENT**  
**PARCURI**

**1. STABILIREA CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL (Cn)**

Consumul normal de combustibil reprezintă cantitatea maxima admisă a fi consumată de un automobil pentru parcursul efectuat, în funcție de condițiile specifice de exploatare.

Aceasta cantitate se stabilește prin aplicarea relației de calcul (1).

**1.1. CALCULUL CONSUMULUI NORMAL DE COMBUSTIBIL PENTRU AUTOMOBILELE CU SARCINA UTILA NOMINALĂ DE PESTE 1,5 TONE, DESTINATE TRANSPORTURILOR DE MĂRFURI**

$$C_n = \frac{P_e}{100} \cdot C_{mg} \cdot K_g \cdot A \cdot S_b + Q \text{ [litri]}$$

în care:

$P_e$ , reprezintă parcursul echivalent al automobilului (km echivalenti), care se stabilește conform metodologiei de la pct. 2;

$C_{mg}$ , consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcatura (litri/100 km echivalenti);

$K_g$ , coeficientul de corectie a consumului de combustibil pentru sarcina transportată;

$A$ , coeficientul de corectie a consumului de combustibil pentru condiții climaterice nefavorabile  $A=1,1$  (de regula se aplica în intervalul 1 decembrie – 15 martie); în condiții climaterice favorabile, coeficientul  $A$  are valoarea 1;

$Q$ , sporul de consum de combustibil pentru anumite condiții de exploatare;

$$Q = Q_1 + Q_2$$

În care:  $Q_1$  reprezintă sporul de combustibil pentru opriri și demarări repetate și se determină cu formula:

$$Q_1 = 0,25 \times Ch / 20 \times nod \text{ [litri]}$$

$Nod$ , reprezintă numărul opririlor/demarărilor în decurs de 8 ore=10

$Q_2$  reprezintă sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă și se determină cu relația:

$$Q_2 = 0,05 \times Ch \times Ni \text{ [litri]}$$

În care:

$Ni$ , reprezintă numărul operațiilor de încălzire a motorului.

Sporul de combustibil pentru încălzirea motoarelor pe timp de iarnă se acordă în perioada de aplicare a coeficientului "A", în cazul autovehiculelor parcate în spații neîncalzite și neprevăzute cu instalații de preîncălzire a motoarelor.

$S_b$ , coeficientul special de corectie a consumului de combustibil pentru condiții speciale de exploatare; în condiții normale de exploatare coeficientul  $S_b$  are valoarea 1.

## 2. STABILIREA PARCULUI ECHIVALENT (Pe)

Parcursul efectiv reprezintă rulajul efectuat de un automobil, stabilit pe baza înregistrărilor aparaturii de bord, confruntat cu indicatoarele de distanțe geografice ori cu deciziile emise de direcțiile județene de drumuri și poduri privind încadrarea drumurilor și distanțele dintre localități.

În decursul exploatării, automobilele sunt supuse unor condiții diferite de circulație și transport, fapt pentru care parcursul efectiv nu oglindește totdeauna gradul de solicitare a acestora.

Pentru calculul consumului normat de combustibil, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații, în raport de condițiile reale de exploatare, apare necesitatea echivalării parcursului.

Parcursul echivalent reprezintă rulajul efectuat de un automobil, corectat cu coeficienții și sporurile corespunzătoare diferitelor situații de exploatare (starea drumurilor, tractarea remorcilor, circulația în localitățile urbane, acționarea instalațiilor speciale din dotarea automobilului și elementele care influențează aerodinamicitatea acestuia).

### 2.1. METODOLOGIA DE CALCUL A PARCURSULUI ECHIVALENT PENTRU AUTOMOBILELE CARE EFECTUEAZĂ TRANSPORTURI DE MĂRFURI

Parcursul echivalent se calculează cu relația:

$$Pe = Ped + T + U + I +/- Ra \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

Ped, reprezintă parcursul echivalent de drum (pct. 2.1.1.);

T, sporul de tractare  $T=0$ ;

U, sporul pentru circulația în localitățile urbane (pct. 2.1.2.);

I, sporul pentru acționarea instalațiilor speciale (pct. 2.1.3.);

Ra, sporul (reducerea) pentru rezistența aerului  $Ra=0$ .

#### 2.1.1. Parcursul echivalent de drum (Ped)

Se calculează pentru automobile și remorci cu relația:

$$(5) \text{ Ped} = \sum P_i \times D_i \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

$P_i$ , reprezintă parcursul efectiv al automobilului (km);

$D_i$ , coeficientul de drum;

$D_i = 1$  parcurs local;

$D_i = 0.9$  parcurs interurban.

#### 2.1.2. Sporul pentru circulația în localitățile urbane (U)

Se acorda numai pentru parcursul efectuat pe drumurile publice din cuprinsul localităților urbane și se determina cu relația:

$$(7) \text{ U} = \frac{\sum P_u}{100} \cdot u \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

$P_u$ , reprezintă parcursul efectiv al automobilului în localități urbane (km);

$u$ , sporul specific pentru circulația în localitățile urbane (km).echiv./100 km), ale cărei valori sunt arătate în tabel

Tabel

| Nr.<br>crt.<br>km) | Grupa de automobile                                                                                                                         | Sporul specific pentru circulația<br>în localitățile urbane "u"(km echiv./100 |                                              |                    |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
|                    |                                                                                                                                             | Municipiul<br>București                                                       | Orașe municipii<br>sau reședința<br>de județ | Celelalte<br>orașe |
| 1                  | 2                                                                                                                                           | 3                                                                             | 4                                            | 0                  |
|                    |                                                                                                                                             |                                                                               |                                              | 1                  |
|                    | Autoturisme și derivate sub 1 t<br>(10 loc.) capacitate nominală de<br>transport, echipate cu:                                              |                                                                               |                                              |                    |
|                    | - motoare cu aprindere prin<br>scinteie (m.a.s.);                                                                                           | 20                                                                            | 10                                           | -                  |
|                    | - motoare cu aprindere prin<br>compresie (m.a.c.);                                                                                          | 10                                                                            | 5                                            | -                  |
| 2                  | Automobile destinate transporturilor<br>de mărfuri sau de călători, precum<br>și cele derivate din acestea<br>(exclusiv cele de la pct. 1): |                                                                               |                                              |                    |
|                    | 2.1 Echipate cu m.a.s.:                                                                                                                     |                                                                               |                                              |                    |
|                    | - fără remorca                                                                                                                              | 15                                                                            | 10                                           | 5                  |
|                    | - cu remorca sau semiremorca                                                                                                                | 20                                                                            | 15                                           | 10                 |
|                    | 2.2 Echipate cu m.a.c.:                                                                                                                     |                                                                               |                                              |                    |
|                    | - fără remorca                                                                                                                              | 5                                                                             | 5                                            | -                  |
|                    | - cu remorca, semiremorca sau trailer                                                                                                       | 10                                                                            | 10                                           | 5                  |
| 3                  | Autobuze destinate transporturilor<br>urbane de călători prevăzute cu<br>stații obligatorii de oprire                                       |                                                                               |                                              |                    |
|                    | 3.1 Echipate cu m.a.s.                                                                                                                      | 35                                                                            | 30                                           | 10                 |
|                    | 3.2 Echipate cu m.a.c.:                                                                                                                     |                                                                               |                                              |                    |
|                    | 3.2.1 Cu cutii de viteze mecanice:                                                                                                          |                                                                               |                                              |                    |
|                    | - fără semiremorca                                                                                                                          | 30                                                                            | 20                                           | 5                  |
|                    | - cu semiremorca                                                                                                                            | 45                                                                            | 25                                           | 10                 |
|                    | 3.2.2 Cu cutii de viteze hidromecanice:                                                                                                     |                                                                               |                                              |                    |
|                    | - fără semiremorca                                                                                                                          | 35                                                                            | 25                                           | 10                 |
|                    | - cu semiremorca                                                                                                                            | 45                                                                            | 35                                           | 15                 |

## 2.1.3. Sporul pentru acționarea instalațiilor speciale (I)

Se aplică în cazul automobilelor ale căror motoare acționează instalațiile speciale care echipează mijlocul de transport și se determină cu relația:

$$I = np \times i \text{ [km echivalenți]}$$

în care:

np, reprezintă numărul de prestații speciale efectuate;

i, sporul specific (km. echiv./1 prestație specială), ale cărui valori sînt arătate în tabel

Tabel

| Nr. crt. | Felul automobilelor sau remorcilor echipate cu instalații speciale                                                                                   | Felul prestației speciale          | Sporul specific "i" (km.echiv./1 prest. specială) |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1        | Autotelescoape și autoturisme cu braț articulat sau pantograf                                                                                        | 1 manevra completă de ridicare     | 0,5                                               |
| 2        | Autobasculante și autocamioane (remorci) cu platforma basculabilă:                                                                                   | 1 basculare completă               |                                                   |
|          | - echipate cu m.a.s.                                                                                                                                 |                                    | 1,0                                               |
|          | - echipate cu m.a.c.                                                                                                                                 |                                    | 0,5                                               |
| 3        | Automobile cu obloane încărcătoare-descărcătoare sau cu macarale cu acționare proprie de 1,5 tf.                                                     | 1 ora de funcționare a instalației | 10                                                |
| 4        | Automacarale                                                                                                                                         | 1 ora de funcționare a macaralei   | 15                                                |
| 5        | Autocamioane cu remorci monoaxe și autotractoare cu sa și semiremorci, echipate cu trolii pentru încărcarea-descărcarea tevilor sau bustenilor lungi | 1 ora de funcționare a instalației | 15                                                |
| 6        | Autocisterne pentru transportul și manipularea mărfurilor lichide sau pulverulente, echipate cu instalații pneumatice sau mecanice                   | 1 ora de funcționare a instalației | 10                                                |
| 7        | Autotractoare cu dispozitive hidraulice pentru cuplarea-decuplarea semiremorcilor                                                                    | 1 cuplare (decuplare)              | 0,5                                               |
| 8        | Autovidanjoare                                                                                                                                       | 1 ora de funcționare a instalației | 20                                                |

#### 4. COEFICIENȚII DE CORECTIE ȘI SPORURI PENTRU CONSUMUL DE COMBUSTIBIL

Condițiile de exploatare în care lucrează automobilele impun aplicarea unor coeficienți de corectie și sporuri pentru consumul de combustibil care să asigure o corelare cât mai bună a consumului normat cu condițiile reale de exploatare.

##### 4.1. COEFICIENȚII DE CORECTIE A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL

###### 4.1.1. Coeficientul de corectie pentru sarcina transportată (KG)

Se aplică în cazul automobilelor destinate transporturilor de mărfuri cu capacitatea utilă nominală peste 1,5 tone, pentru care consumul mediu de combustibil a fost stabilit fără încărcatura.

Coeficientul de corectie "KG" reprezintă raportul dintre consumul mediu de combustibil pentru parcursul cu o anumită sarcină transportată "CG" și consumul mediu de combustibil pentru parcursul fără încărcatura "Cmg":

$$KG = \frac{CG}{Cmg}$$

Valorile coeficientului de corectie "KG" sunt prevăzute în anexa 2, fiind stabilite în funcție de puterea motoarelor ce echipază automobilele și de sarcina transportată "G".

În cazul când sarcina transportată "G" nu este egală pe tot parcursul realizat, se va calcula sarcina medie transportată "G" pe întreaga cursă, cu relația:

$$G_m = \frac{\text{Suma de } i=1 \text{ la } n \text{ } P_i \cdot G_i}{P} \text{ [tone]}$$

în care:

$P_i$ , reprezintă parcursul efectiv pe care a fost transportată sarcina " $G_i$ " (km);

$G_i$ , sarcina transportată (tone) pe un anumit tronson " $i$ ";

$P$ , parcursul efectiv total (km).

În cazul când nu se cunoaște greutatea mărfurilor transportate pe fiecare tronson în parte, se poate determina sarcina medie " $G_m$ " utilizînd una din relațiile următoare:

(A)  $G_m = G_u \cdot CUPs$  [tone]

(B)  $G_m = G_t \cdot CUPs$  [tone]

în care:

$G_u$ , reprezintă capacitatea nominală a automobilului (tone);

$CUPs$ , coeficientul de utilizare a parcursului (raportul dintre parcursul efectiv cu incarcatura și cel total);

$G_t$ , sarcina totală transportată (tone).

Relația (A) se va aplica în situația când sarcina totală transportată este mai mare sau cel puțin egala cu capacitatea nominală a automobilului ( $G_t > \text{sau} = G_u$ ), iar relația (B) în situația inversă ( $G_t < G_u$ ).

#### 4.2. SPORURI DE CONSUM COMBUSTIBIL

Se acorda automobilelor la care prin specificul procesului de transport, necesarul de consum combustibil nu este satisfăcut de elementele avute în vedere în prima parte a relațiilor de calcul a consumului normat de combustibil ( $P_e$ ,  $C_m$ ,  $K_G$ ,  $A$  și  $S_b$ ).

##### 4.2.3. Sporul de consum combustibil pentru actionarea instalațiilor speciale (Q3)

Se acorda automobilelor ale căror motoare acționează instalațiile speciale care le echipeaza, în cazul când sporul de km echivalenți acordat în acest sens (I), nu acoperă necesarul real de combustibil.

Se calculează cu relația:

$$Q_3 = n_p \cdot q_i \text{ [litri]}$$

în care:

$n_p$ , reprezintă numărul de prestații efectuate cu instalațiile speciale ce echipeaza automobilul;

$q_i$ , sporul specific de consum combustibil (litri/1 prestație specială), care se stabilește de către MTTc - Inspectoratul auto, pe baza propunerilor documentate făcute de ministerele și organele centrale interesate.

##### 4.2.5. Sporul de consum combustibil pentru formarea rezervei de aer (Q5)

Se acorda în afară perioadei de iarnă, o singura data pe zi activa, pentru formarea rezervei de aer în cazul automobilelor cu sistem de franare cu autoblocare, precum și la cele cu suspensie pe perne de aer.

Sporul de consum " $Q_5$ " se calculează cu relația:

$$Q_5 = 0,025 \cdot C_m \text{ [litri]}$$

Coeficienții de corecție și sporurile de consum, se aplica pentru activitatea desfasurata cu fiecare foaie de parcurs, necesitatea aplicării acestora fiind stabilită de unitatea deținătoare de parc auto.

Avand in vedere cele mai sus mentionate consumurile de carburant sunt urmatoarele:

| Nr. Crt. | Numar de inmatriculare | Marca             | Categoria de folosinta                        | Consum mediu (l/100km echivalenti)                     | Cota lunara propusa (L) |
|----------|------------------------|-------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1        | BC 20 PBC              | MAN FAUN VIAJET   | Automaturatoare                               | 21l/H functionare<br>3l/H descarcare                   | 3000                    |
| 2        | BC 21 PBC              | MAN FAUN VIAJET   | Automaturatoare                               | 21l/H functionare<br>3l/H descarcare                   | 3000                    |
| 3        | BC 22 PBC              | MAN               | Autobasculanta                                | 27l/100km<br>10l regenerare                            | 3000                    |
| 4        | BC 23 PBC              | MAN               | Cisterna + lama + imprastietor                | 10l/H<br>30l/100km<br>10l regenerare                   | 4000                    |
| 5        | BC 39 PBC              | MERCEDES UNIMOG   | Cisterna + lama + imprastietor                | 12l/H<br>18l/100km                                     | 4000                    |
| 6        | BC 39 CLB              | MERCEDES UNIMOG   | Tocator crengi + macara + lama + imprastietor | 12l/H<br>18l/100km                                     | 4000                    |
| 7        | BC 05 EEN              | NISSAN CABSTAR    | Autoutilitara (PRB)                           | 4,5l/H<br>12l/100km                                    | 1000                    |
| 8        | BC 02 FTR              | RABA              | Cisterna                                      | Vara – 32l/100km<br>Iarna – 35l/100km                  | 2000                    |
| 9        | BC 650                 | HAKO CITYMASTER   | Automaturatoare                               | 6,5l/H                                                 | 1500                    |
| 10       | BC 680                 | TEREX TLB 999     | Buldoexcavator                                | 9l/H                                                   | 3000                    |
| 11       | BC 32 MBC              | RENAULT MASTER    | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 12       | BC 33 MBC              | RENAULT MASTER    | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 13       | BC 14 SSP              | MERCEDES SPRINTER | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 14       | BC 16 SSP              | MERCEDES SPRINTER | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 15       | BC 18 SSP              | MERCEDES SPRINTER | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 16       | BC 19 SSP              | RENAULT MASTER    | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 17       | BC 99 SSP              | MERCEDES SPRINTER | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 18       | BC 70 MBC              | MERCEDES SPRINTER | Autoutilitara                                 | 14l/100km<br>5l regenerare                             | 400                     |
| 19       | BC 99 MBC              | VOLKSWAGEN AMAROK | Autoutilitara + lama + imprastietor           | Vara - 14l/100km<br>Iarna – 18l/100km<br>5l regenerare | 400                     |
| 20       | BC 109                 | JCB 155           | Incarcator                                    | 6l/H<br>10l regenerare                                 | 2000                    |
| 21       | BC 110                 | JCB 3CX           | Buldoexcavator                                | 8l/H<br>10l regenerare                                 | 3000                    |

**PRESEDINTE DE SEDINTĂ**  
**SOVA - GĂTU LAUR**

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**CRISTI DUMBRAVĂ**

**CONTRASEMNEAZĂ**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NICOLAE - OVIDIU POPOVICI**

