



România
Județul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza S.F. la obiectivul
„Amenajări necesare fluentizării circulației în municipiul Bacău”
„Amenajare intersecție, în sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Mărășești”**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU, ÎNTRUNIT ÎN ȘEDINȚĂ ORDINARĂ
LA DATA DE 28.02.2014;**

Avand in vedere:

- Referatul nr. 1181 din 21.02.2014 al Direcției Drumuri Publice;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 1224/ 21.02.2014;
- Raportul compartimentului de resort înregistrat cu nr. 1225/ 21.02.2014;
- Rapoartele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 177/ 27.02.2014 al Comisiei de specialitate nr.1 și nr. 178/ 27.02.2014 al Comisiei de specialitate nr.2, favorabile;
- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 356/2013 privind bugetul de stat pe anul 2014;
- HCL nr. 1/2014 prin care a fost aprobat Bugetul de venituri si cheltuieli, a Programului de investiții pe anul 2014 al Consiliului Local al Municipiului Bacau și a prognozei pe următorii 3 ani;
- Prevederile art. 47 si art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicata și actualizată;

In baza dispozițiilor art. 36 (2) lit. „b” și alineatul (4) lit. „d” și art.45(2) lit.”a” din Legea 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată și actualizată,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică faza S.F. la obiectivul : Amenajări necesare fluentizării circulației în municipiul Bacău”- „Amenajare intersecție, în sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Mărășești”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. – Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici ai obiectivului „Amenajări necesare fluentizării circulației în municipiul Bacău”- „Amenajare intersecție, în sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Mărășești” prevăzut la art. 1 cu o valoare totală de 1.397,757 mii lei (cu TVA) din care C+M : 1.203,513 mii lei (cu TVA), conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. – Hotărârea va fi comunicată Direcției Drumuri Publice, Direcției Tehnice, și Direcției Economice din cadrul Primăriei Municipiului Bacau.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GEORGE BOGATU**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

NR. 42
DIN 28.02.2014

P.O.N, R.C.C./ R.T./Ex.1/Ds.I-A-2



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/2/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/3

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

Proiect nr. 212/2013

cod F02-7.5

ANEXA NR. 1
LA HOTARAREA NR. 48 DIN 28.02.2014

AMENAJARI NECESARE FLUENTIZARII CIRCULATIEI IN MUNICIPIUL BACAU

AMENAJARE INTERSECTIE, IN SISTEM GIRATORIU,
STRADA 9 MAI - CALEA MARASESTI

STUDIU DE FEZABILITATE

Director AP
Florin Mateuta
[Signature]

PRESEDINTE DE SEDINTĂ
BOGATU GEORGE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

[Signature]

Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

- 2013 -



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/3/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/2/2/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/3

Cod F01-7.5

LISTA DE SEMNATURI

Colectiv de proiectare:

DRUMURI

ing. ROLANDI BABIUC

ing. CATALIN CIUBOTARU

ing. MARIETA CRACIUN

APA CANAL

ing. VLAD POPA

Sef de proiect: ing. ROLANDI BABIUC



S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2001
CERTIFICAT NR. 470/22/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/1/1/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/1/1/3

cod F04-7.5

Proiect nr. 212/2013

BORDEROU

PIESE SCRISE

- Foaie de capat
- Lista de semnaturi
- Borderou
- Memoriu de prezentare
- Stabilirea categoriei de importanta
- Deviz general
- Centralizator financiar
- Deviz financiar pe natura cheltuielilor
- Devize pe obiecte
- Centralizatoare lucrari pe obiecte
- Evaluarea lucrarilor de proiectare si asistenta tehnica
- Antemasuratori
- Devize

PIESE DESENATE

- | | |
|--|----------------|
| • D 0- Plan de incadrare in zona, | sc. 1:5000 |
| • D 1- Plan de situatie drumuri, | sc. 1:500 |
| • D 2- Detalii insula centrala si insula separatoare, | sc. 1:20; 1:50 |
| • D 3- Detaliu amenajare record in plan vertical pt. trotuare, | sc. 1:5; 1:20 |
| • C 1- Plan de situatie coordinator retele, | sc. 1:500 |

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin

Verificat,
ing. Babiuc Rolandi

STUDIU DE FEZABILITATE

Date generale:

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

„Amenajări necesare fluentizării circulației, în mun. Bacău, Amenajare Intersecție, în sistem giratoriu, strada 9 Mai - calea Marasesti”

2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)

Intersecția semaforizată ce urmează a fi reamenajată se află pe traseul drumului național DN 2 (E85) în municipiul Bacău spre Iași și Suceava, la intersecția străzii 9 Mai cu calea Marasesti.

3. Titularul investiției:

Municipiul Bacău, Județul Bacău
strada Marasesti, nr. 6
Tel./fax: 0234/214866

4. Beneficiarul investiției:

Municipiul Bacău, Județul Bacău
strada Marasesti, nr. 6
Tel./fax: 0234/214866

5. Elaboratorul studiului:

S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistriței, bi. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523

Informații generale privind proiectul

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Prezentare generală

Municipiul Bacău, se află în Nord-Estul țării, în partea central-vestică a Moldovei, la doar 9,6 Km în amonte de confluența Siret-Bistrița.

Geografic, se află la intersecția meridianului de 26° 55' longitudine estică cu paralela de 46° 35' latitudine nordică.

Din punct de vedere administrativ se învecinează cu comunele Hemeluși și Săucești, în Nord, cu comuna Letea Veche, în est, la sud cu comunele Luizi-Călugăra, Măgura și Mărgineni.

Municipiul Bacău este străbătut de drumurile europene E85 și E57, artere de circulație europene și naționale ce fac legătura cu Bucureștiul, cu nordul țării, precum și cu Transilvania.

□ Pe cale feroviară legăturile naționale și internaționale se realizează prin rețeaua CFR.

8

□ Pe cale aeriană, Bacăul dispune de un aeroport internațional a cărui aerogară destinată transportul de marfă și persoane, asigură curse regulate către diferite destinații naționale și europene. În ceea ce privește căile de circulație majoră care să asigure legătura cu celelalte zone ale țării.

2. Descrierea investiției

a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung privind situația actuală

Nu a fost elaborat în prealabil un studiu de fezabilitate.

Situația actuală:

Pentru realizarea unui acces cât mai facil la noul Spitalul Municipal cât și la Spitalul Județean, și mai ales la pavilioanele de urgență ale acestora se impune realizarea unei Intersecții în sistem giratoriu la Intersecția strazilor Calea Marasesti cu strada 9 Mai astfel încât circulația pe Calea Marasesti să fie cât mai puțin afectată. Accesul în zona spitalicească dinspre Calea Republicii se va realiza după traversarea „înainte” a Intersecției cu strada Spiru Haret, întoarcerea în noul giratoriu înapoi pe Calea Marasesti și intrarea în zona spitalicească prin accesul existent între corpul B și pavilionul de pediatrie.

Deasemeni acest giratoriu fluentizează circulația la Intersecția Calea Marasesti cu strada 9 Mai prin desființarea semaforizării care ducea la formarea de cozi și staționari prelungite ale participanților la trafic, precum și la eliminarea derutei automobilistilor ce urmează direcția Calea Republicii spre piața centrală.

În zona gurile de scurgere ape pluviale sunt insuficiente și parțial colmatate, impunându-se prin reconfigurarea zonei un alt mod de dispunere și captare a debitelor de apă pluvială în zona.

Regimul economic: strazi, scuar.

Regimul tehnic: conform P.U.G.-ului, sunt admise funcțiuni administrative, funcțiuni financiar bancare, funcțiuni comerciale cu caracter intraurban, funcțiuni de cult, cultura și învățământ, funcțiuni aferente infrastructurii de transport public, echipamente publice aferente zonelor de locuit.

Necesitatea investiției

Obiectivele proiectului

1. Fluentizează circulația la Intersecția Calea Marasesti cu strada 9 Mai prin desființarea semaforizării care ducea la formarea de cozi și staționari prelungite ale participanților la trafic, precum și la eliminarea derutei automobilistilor ce urmează direcția Calea Republicii spre piața centrală.

Beneficiarii directi

- Municipiul Bacău.
- Agentii economici din zona.
- Zona spitalicească a municipiului

b) scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

- scenarii propuse

Traseele drumurilor fiind impuse de amplasamentul actual și legal al drumurilor existente, nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu.

Pentru modernizarea acestor drumuri au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico-economice:

Scenariul fara proiect

Varianta 0 – varianta "fara a face nimic", varianta in care drumurile se degradeaza permanent iar accesul in zonele respective se va face din ce in ce mai greu. Pe masura ce traficul va creste vor creste timpil de asteptare la semafor, existant posibilitatea realizarii de blocaje in intersecțiile adiacente.

Varianta I – varianta intretinerii periodice, prin marcaje. In ansamblu, aceasta varianta este mai puțin costisitoare dar nu furnizeaza rezultate satisfacatoare.

Scenariul cu proiect :

Traseele drumurilor sunt impuse de amplasamentul actual si legal al drumurilor existente deci nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu. Cele doua scenarii analizate se refera la alcatuirea sistemului rutier si vor fi analizate avantajele si dezavantajele acestora.

Analiza are in vedere doua variante de realizare a sistemelor rutiere noi, dupa cum urmeaza:

Scenariul I – realizare sistem rutier cu imbracaminte din beton de ciment.

Sistemul rutier cu imbracaminte din beton de ciment propus pentru strazi este urmatorui:

- 22 cm, beton de ciment BcR 4,0;
 - 2 cm, strat de nisip;
 - 25 cm, balast stabilizat;
 - 20 cm, strat de fundatie din balast;
- 69 cm grosime totala

Scenariul II – realizare sistem rutier cu imbracaminti asfaltice

Sistemul rutier cu imbracaminti asfaltice propus pentru strazi este urmatorui:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
 - 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
 - 8 cm strat de faza superior AB2
 - 12 cm platra sparta amestec optimal
 - 25 cm fundatie din balast
- 54 cm grosime totala

Scenariul I – realizare sistem rutier cu imbracaminte din beton de ciment.

AVANTAJE

Drumurile cu imbracaminti de beton sunt caracteristice pentru un trafic greu, eterogen, viteze diferite de deplasare, in functie de incarcatura, multe stationari si traversari laterale. Aceste sisteme rutiere au urmatoarele avantaje printre care:

- durata de functionare este de 30 ani;
- costuri mici de intretinere;
- stabilitate a marginilor;
- capacitate portanta mare;
- se comporta cel mai bine atat la conditiile de trafic greu cat si la degradarile provocate de atelaje trase de cai potcoviti.

DEZAVANTAJE

- necesita timp tehnologic pana la darea in circulatie de 14 -25 zile; acest fapt constituie un impediment deoarece circulatia vehiculelor nu se poate desfasura intotdeauna pe trasee ocolitoare existente;
- pret mai ridicat. Pe baza analizelor de preturi efectuate pentru 1 mp de sistem rutier au rezultat urmatoarele valori:
 - 0,256 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu beton si
 - 0,210 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu imbracaminte asfaltita.
- nivel de zgomot mai ridicat datorita rosturilor transversale
- pret ridicat

- costuri mari de intretinere
- in exploatare costurile mari de desfacere refacere in cazul unor interventii la retelele

Scenariul II – realizare sistem rutier cu imbracaminti asfaltice

AVANTAJE

- durata de executie redusa
- nu necesita timpi tehnologici mari pana la darea in circulatie
- pret avantajos
- nivel de zgomot mai redus

DEZAVANTAJE

- durata de functionare este de 10 ani
- cheltuielile de intretinere sunt mai mari dupa 10 ani, fiind necesare lucrari de executare de tratamente, covoare asfaltice sau ranforsari

SCENARIUL RECOMANDAT DE CATRE ELABORATOR:

Avand in vedere descrierile celor doua scenarii prezentate mai sus, aspectele tehnice, economice si functionale, proiectantul recomanda scenariul II.

Ipoteze de lucru si evaluarea alternativelor optime selectate pe baza analizei multicriteriale

Pentru evaluarea alternativei optime s-a recurs la analiza multicriteriala realizata avand la baza aspecte tehnice, economice si de mediu, dupa cum urmeaza :

- Costul modernizarii in raport cu cerintele necesare pentru atingerea obiectivelor;
- Posibilitatea cresterii capacitati portante;
- Costurile de operare si de intretinere;
- Impactul asupra mediului inconjurator prin realizarea investitiei.

	VARIANTA I structura rutiera de tip rigid (Imbracaminte din beton)	VARIANTA II Structura rutiera de tip suplu – elasic (Imbracaminte asfaltica)
PARAMETRI TEHNICI		
Durata de exploatare mare/mică	5	2
Raport utilizare/aliniament sau curba da/nu	4	5
Raport utilizare/temperatura medie ambiant bun/slab	5	3
Raport rezistenta la uzura / trafic mare/mic	5	3
Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce pot actiona accidental	5	1
Necesita adaptarea trafic la executie nu/da	4	4
Durata mica/mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	2	5
Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversale	2	5
Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu	4	4
Executia poate fi etapizata	4	4
Confortul la rulare mare/mic	3	5
Executia facila pe sectoare cu elemente	2	4

geometrice – raze etc.		
Cresterea rugozitatii prin aplicarea tratamentelor bituminoase se poate face da/nu	3	5
PARAMETRI ECONOMICI		
Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun/slab	3	5
Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza mici/mari	5	3
PARAMETRI DE MEDIU		
Poluarea in executie nu/da	3	3
Poluarea in exploatare nu/da	3	3
RISURI		
Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	3
Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	3	3
Riscuri de executie (corectiile se fac usor/greu)	2	4

Punctele acordate pentru fiecare criteriu in parte au fost de 5 pentru un punctaj maxim si de 1 pentru un punctaj minim.

Punctaj realizat :

- structura rutiera de tip rigid – imbracaminte din beton - Varianta I– 70 puncte;
- structura rutiera supla – imbracaminte bituminoasa – Varianta II– 74 puncte.

Avantajele scenariului recomandat

Din evaluarea celor doua alternative avute in vedere la analiza multicriteriala se observa ca Varianta II a obtinut punctajul cel mai mare.

Tinand cont de cele prezentate mai sus, se recomanda solutia cu imbracaminti asfaltice – varianta II.

c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica, dupa caz

La proiectarea modernizarii drumurilor de acces si de exploatare agricola s-au avut in vedere STAS-urile si Normativele in vigoare la data elaborarii proiectului. S-au respectat prevederile continutului cadru al HG 28/2008, ordinul nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populatie actuala si de perspectiva, traficul actual si de perspectiva si alte considerente tehnico – economice.

Solutiile tehnice adoptate au avut in vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 cu modificarile din H.G. nr.675/2002 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Categoria de importanta a constructiilor este: "C" (cf. HGR 766/1997)

Categoria strazilor este « I » - strazi cu fluxuri majore pe directiile drumurilor nationale.

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 49/1998, « Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane », AND 604/2013, « Ghid pentru planificarea si proiectarea semnalizarii rutiere de orientare si informare pentru siguranta continuitatii, uniformitatii si cognoscibilitatii acestora ».

Proiectarea traseului in plan si spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Sistemul rutier prevazut pentru modernizare este urmatorul:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16
- 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
- 8 cm strat de faza superior AB2

- 12 cm platra sparta amestec optimal
- 25 cm fundatie din balast

3. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

a) zona si amplasamentului

Romania, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, judetul Bacau.

Intersectia semaforizata ce urmeaza a fi reamenajata se afla pe traseul drumului national DN 2 (E85) in municipiul Bacau spre Iasi si Suceava, la intersectia strazii 9 Mai cu calea Marasesti.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Zona studiata se afla in domeniul public.

Regimul juridic: intravilanul municipiului Bacau.

Regimul economic al drumurilor: strazi, scuar, cu functiunea aprobata de zona cal de comunicatie rutiera aferenta UTR 8.

Destinatia stabilita prin PUG: zone cal de comunicatie rutiera.

Regimul tehnic: conform P.U.G.- ului, sunt admise functiuni administrative, functiuni financiar bancare, functiuni comerciale cu caracter intraurban, functiuni de cult, cultura si invatamant, functiuni aferente infrastructurii de transport public, echipamente publice aferente zonelor de locuit.

c) Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata ocupata de lucrarile propuse pentru modernizare este de 5400,00 mp.

d) Studii de teren

- Studiu topografic cuprinzand planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere in sistem de referinta national

Pentru stabilirea solutiilor tehnice si determinarea cantitatilor de lucrari s-a intocmit un studiu topografic materializat in planuri de situatie scara 1:500, sistemul de proiectie fiind STEREO'70, cota Z – Marea Neagra.

Studiul topografic realizat reda ca pozitie, forma si dimensiuni, elementele planimetrice si de nivelment ale terenului pe traseele drumurilor existente.

Materializarea pe teren a studiului topografic este facuta cu borne si repere, care sa asigure aplicarea exacta a proiectelor de executie si sa permita dezvoltarea ulterioara a studiilor topografice.

Deasemeni au fost notate si caracteristicile infrastructurii si suprastructurii drumurilor. Studiul topografic in forma completa se anexeaza la documentatie.

- studiu geotehnic cuprinzand planuri cu amplasamentul forajelor, fiselor complexe cu rezultatele determinarilor de laborator

Conform STAS 1242/1 – 89, studiul geotehnic are ca scop :

- identificarea succesiunii si caracteristicilor fizico – mecanice ale structurilor care alcatuiesc terenul de fundare pe zona activa a fundatiilor si functie de portanta si compresibilitatea acestuia, definitivarea sistemului si adancimii de fundare pentru constructii;
- definitivarea efectelor posibile in timp a apelor subterane asupra terenului de fundare, fundatiilor si constructiilor;
- semnalarea unor conditii speciale ale amplasamentului si ale terenului de fundare care pot influenta desfasurarea normala a lucrarilor de fundatii sau exploatarea constructiilor;
- incadrarea din punct de vedere seismic si al adancimii de inghet;
- terenuri in panta sau potential alunecatoare;
- accidente teren – beciuri, hrube, pungi, namol;
- pamanturi contractibile;

Au fost stabilite conform normativului P10 – 2004 modul în care infrastructurile vor fi alcătuite, proiectate și executate ținând seama de caracteristicile sistemului construcție – teren :

- clasa de importanță ;
- restricțiile în exploatare și sensibilitatea la tasări ;
- teren dificil cu compresibilitate mare ;
- regim de înălțime ;
- zona seismică.

Studiul geotehnic în forma completă se anexează la documentație.

- alte studii de specialitate

Expertiza tehnică în forma completă se anexează la documentație.

e) caracteristicile principale ale construcțiilor din cadrul obiectivului de investiții, specifice domeniului de activitate și variantele constructive de realizare a investiției, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

DRUMURI

La proiectarea modernizării drumurilor s-au avut în vedere STAS-urile și Normativele în vigoare la data elaborării proiectului. S-au respectat prevederile conținutului cadru al HG 28/2008, Ordinului nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populația actuală, traficul actual și de perspectivă și alte considerente tehnico – economice.

Soluțiile tehnice adoptate au avut în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 cu modificările din H.G. nr.675/2002 și a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru executia lucrărilor.

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 49/1998, « Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane », AND 604/2013, « Ghid pentru planificarea și proiectarea semnalizării rutiere de orientare și informare pentru siguranța continuității, uniformității și cognoscibilității acestora ».

Proiectarea traseului în plan și spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal s-a făcut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Înainte de amenajarea propusă este necesară dezafectarea fantanilor arteziene și a instalațiilor acestora. După transportul demolărilor golurile vor fi umplute cu balast compactat. Deasemeni pentru realizarea investiției este necesar a desface borduri, trotuare și parte carosabilă.

Pentru realizarea unei circulații în condiții optime în intersecția studiată, respectând cerințele din tema de proiectare se propune realizarea intersecției în sistem giratoriu cu două benzi de circulație de câte 5,50 m lățime, marginea interioară a părții carosabile având raza de 16,00 m și raza interioară de 14,40 m. Panta transversală pe giratie este de 0,50 - 2,50% spre exterior.

Pentru reducerea cheltuielilor se va utiliza îmbrăcămintea rutieră existentă, iar pentru realizarea de sistem rutier nou se va utiliza următoarea structură :

- strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată BA 16 – 4 cm
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 25 – 6 cm
- strat de bază superior din anrobat bituminos cu criblura AB 2 – 8 cm
- strat de bază inferior din balast stabilizat cu lănti hidraulici pentru drumuri – 20 cm
- strat de fundație din balast – 25 cm
- material geotextil cu rezistență la tracțiune 2,0 kN/m, alungirea la rupere 60%, rezistență la perforare 500 N, dimensiunea porilor 80 μm, masă 300 g/mp.

Sistemul rutier nou se va executa astfel încât după turnarea stratului de MAS16 cotele acestuia să fie la același nivel cu îmbrăcămintea existentă. Pentru împiedicarea transmiterii fisurilor de la rosturile nou create, înaintea executării stratului de uzură se prevede

frezarea îmbracamintii existente cu 4 cm, astfel încât să fie posibilă întinderea peste rost a unui material geocompozit cu următoarele caracteristici: absorția de bitum = 1,1 kg/mp; rezistența la tracțiune transversal/longitudinal = 100/100 KN/m; elongația la rupere = 3 %; modulul E pt. fibra de sticlă = 73000 MPa.

Intrarea în giratie dinspre centru se va face pe cele două benzi existente de câte 4,00 m. Pentru delimitarea sensurilor s-a prevăzut o insulă de separație triunghiulară cu o lungime de 11,50 m și o coadă din marcaj de 15,00 m. Această insulă, ca și celelalte de pe celelalte artere ce converg în giratie vor fi delimitate de borduri mari 20x25 cm așezate pe o fundație de beton 30x15 cm marca C 8/10. Pe exteriorul insulelor, pentru reducerea vitezelor la apropierea de acestea pe o lățime de 0,50 m se vor efectua marcaje. De asemenea pentru o ghidare mai bună a circulației pe bordurile insulelor se vor monta butoni reflectorizanti ce vor putea fi observați pe timp de noapte și în condiții meteo nefavorabile.

Ieșirea din giratie spre centru se va realiza pe două benzi de circulație de câte 4,50 m, care după depășirea insulei de separatoare au 4,00 m cât au și în continuare. Raza de ieșire din giratie pe ax este de 29,29 m.

Intrarea în giratie dinspre București se face pe două benzi de circulație de câte 4,00 m începând de la coada insulei ce are lungimea de 42,00 m. Insula de separare are lungimea de 32,50 m. Cu 20,00 m înainte de coada insulei se trece de la trei benzi de circulație de câte 3,00 m la cele două benzi de 4,00 m. Micșorarea cu o bandă pe sens se va face prin marcaje cu 3 săgeți de schimbare a benzii amplasate la 15,00 m între ele. Înaintea realizării îngustării cu 50,00 m se va monta indicatorul F23 – Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile.

Ieșirea din giratie spre București se va face pe două benzi de circulație de câte 4,50 m. După depășirea insulei separatoare pe distanța de 30 m se trece la trei benzi de circulație având în total 10,00 m lățime iar după încă 20,00 m se intră în cale curentă cu trei benzi de circulație de câte 3,00 m lățime.

Intrarea de pe strada 9 Mai se face pe două benzi de circulație de câte 4,00 m. Trecerea de la cele 2 benzi de circulație din cale de câte 3,10 m la două benzi de 4,50 m se face cu 25,00 m înainte de a se ajunge la coada insulei ce are lungimea de 15,00 m și a insulei ce are lungimea de 11,00 m.

Ieșirea din giratie spre strada 9 Mai se realizează pe două benzi de câte 4,50 m, care după depășirea cozii insulei pe distanța de 25,00 m ajung la câte 3,10 m lățime cât au în cale curentă.

În secțiune de la marginea părții carosabile spre insula centrală se va monta o bordură 10 x 15 cm denivelată cu 3 cm, după care pe lățimea de 1,40 m se realizează inelul de siguranță ce se realizează prin montarea unui pavaj carosabil cu panta transversală de 6,00 % spre exterior în următoarea alcătuire:

- 6 cm pavaj din pavele autoblocante
- 4 cm mortar M100
- 20 cm dală de beton de ciment C12/15
- 25 cm balast
- 7 cm nisip

Acest pavaj va fi încadrat spre interior cu o bordură prefabricată 20 x 25 cm denivelată cu 15 cm, după care urmează taluzul de pământ cu panta de 1:2.

Insulele de separație vor fi delimitate cu borduri 20 x 25 cm rasturnate având înălțimea liberă de 10 cm. Pe insule se va realiza spațiu verde.

Trotuarele propuse se vor realiza pe o fundație din balast de 10 cm, 5 cm nisip, 6 cm pavele vibropresate din beton.

Pe toate insulele la intrarea în intersecție se vor monta indicatoarele verticale D5 – Ocolire. Înainte de intrarea pe giratie se vor monta atât pe insule cât și pe trotuare indicatoarele D7 – Intersecție cu sens giratoriu și B1 – Cedează trecerea. Înainte cu 50 m de giratie se montează indicatoarele A40 – Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu.

Pe insula centrală perpendicular pe axele benzilor de circulație se montează tandemul de indicatoare A5 – Curba deosebit de periculoasă și D5 – Ocolire.

La ieșirea de pe giratie pe toate insulele se vor monta indicatoarele D6 - Ocolire și F31 – Direcție spre localitatea indicată sau F35 – Direcție spre obiective locale (centru).

La 100 m de marginea caii inelare se monteaza in consola indicatoare F5 – Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu.

Trecerile de pietoni se vor reamplasa conform planului de situatie si vor fi presemnalizate cu semnele A22 – Presemnalizare trecere pietoni si semnalizate cu G1 – Trecere pentru pietoni.

La intrarea si la iesirea din zona giratoriului, pe strada Marasesti si pe strada 9 Mai vor fi amplasate indicatoare cu semnificatia – Oprirea Interzisa.

Pe strada Razboieni se va pastra circulatia cu sens unic dar se vor diminua numarul locurilor de parcare de la Incaputul strazii cu cate doua locuri pe fiecare parte.

In urma noii amenajari a intersectiei parcare de la policlinica cu plata este redesenata, numarul de locuri de parcare fiind diminuat.

Iluminatul intersectiei se va realiza prin amplasarea unui stalp cu patru lampi in mijlocul insulei centrale. Proiectul de iluminat va face obiectul unei alte documentatii.

APA CANAL

La comanda beneficiarului, s-a intocmit documentatia de fata ce are drept scop imbunatatirea conditiilor in conformitate cu normativele aflate in vigoare pentru realizarea retelei de canalizare ape pluviale.

In acest sens solutiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrarilor au avut in vedere utilizarea de materiale agrementate in conformitate cu H.G. nr. 766/1997 si a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru realizarea lucrarilor.

Se va realiza o conducta de apa din teava de PE-HD in lungime de 65 m pentru legaturile la cei 7 hidranti de gradina montati atat in zona spatiului verde din interiorul sensului giratoriu cat si a zonei de spatiu verde proiectata.

Se vor realiza un numar de 4 camine de canalizare prefabricate conform STAS cu rama si capac carosabila ce se vor racorda la reseaua publica de canalizare existenta (descarcare gravitationala), racordarea realizandu-se cu teava din PVC-KG Dn 250 in lungime de 52 m.

Prin reconfigurarea zonei se va realiza un sens giratoriu in intersectia strazilor 9 Mai – Calea Marasesti, crearea de spatii verzi si reamenajarea parcarii existente cat si demolarea zonei de fantana arteziene.

Se vor monta un numar de 26 de guri de scurgere cu sifon si depozit conform STAS si conform planurilor de situatie anexate ce se vor conecta la caminele de canalizare existente sau proiectate dupa caz, cu teava din PVC-KG Dn 200 in lungime totala de 180 m.

Se vor realiza rigole carosabile clasa D in zona de intersectie cu strada Razboieni in lungime de 14 m si in zona parcarii existente in lungime de 8 m.

Atat conducta de alimentare cu apa cat si cea de canalizare se vor monta ingropat, pe pat de nisip, sub adancimea de inghet 0,9 m.

f) situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

Pe zona intersectiei studiate exista retele de alimentare cu apa, canalizare, gaze si electrice.

- necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

- solutiile tehnice de asigurare cu utilitati

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

g) concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prezentul proiect nu se supune evaluarii impactului asupra mediului conform procedurii aprobata prin Ord.860/2002 cu modificarile ulterioare din urmatoarele motive:

- nu sunt necesare devieri de retele;

- amplasamentul proiectului nu se afla in zona cu restrictii de constructie;
- proiectul nu va avea impact asupra mediului prin emiterea in aer, apa sau sol de poluanti sau substante toxice, periculoase sau nocive;
- deseurile produse prin realizarea proiectului sunt materiale reciclabile si inerte;
- nu exista posibilitatea ca proiectul sa aiba efecte asupra unor areale sensibile (paduri, zone de coasta, areale protejate, situri Natura 2000);
- prin realizarea proiectului si operarea ulterioara nu se polueaza factorii de mediu (sol, apa, aer, subsol, panza freatica);

Se vor respecta urmatoarele conditii:

- executantul lucrarilor de constructie va asigura ca zona de santier sa fie imprejmuita pe perimetrul incintei si in exteriorul acestora vor fi amplasate inscriptiuni din care sa reiasa denumirea lucrarii si a executantului acestora;
- depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face in zone special amenajate fara sa afecteze circulatia in zona obiectivului;
- se va reface spatiul verde afectat de executia lucrarilor, fara taleri de arbori;
- solurile decopertate se vor folosi ca material de umplutura;
- deseurile rezultate din executia proiectului (materiale de constructie) vor fi colectate selectiv si depozitate in locuri special amenajate, pana la depozitarea finala a acestora;
- deseurile reciclabile se vor transporta la societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestora; deseurile inerte se vor transporta in locurile indicate.
- la elaborarea documentatiei s-au respectat prevederile OUG nr.195/2005 si ale Legii nr. 265/2006, ale legislatiei referitoare la gestionarea deseurilor HG nr.856/2002, Ord. MMGA nr.2/211/118/2004, cu completarile ulterioare.

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Durata de realizare a investitiei se estimeaza la: 1 luna intocmirea proiectului tehnic + 2 luni pregatirea si desfasurarea achizitiei publice pentru executie + 3 luni executia propriu-zisa = 6 luni.

Costurile estimative ale investitiei.

1) Valoarea totala cu detalizarea pe structura devizului general este prezentata in devizul general si pe obiecte care se anexeaza la prezentul memoriu, conform HG nr.28/2008.

Cursul de schimb valutar este cel publicat de BNR la data 04.10.2013 - 1 EURO = 4,4306 lei.

Listele de cantitati de lucrari s-au stabilit pe baza planurilor de situatie la scara 1/500 si pe baza observatiilor din teren. Evaluarea lucrarilor s-a facut pe baza de devizelor analitice pentru fiecare categorie de lucrari in parte.

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
LEI (mii lei)	970,575	1203,513	1130,804	1397,757
EURO (mii euro)	219,062	217,637	255,226	315,478

2) Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei (valori mii lei fara TVA)

	TOTAL	C+M
Anul I	1130,804	970,575
TOTAL	1130,804	970,575

2. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Contribuție din bugetul local.

3. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție

În timpul execuției lucrării vor fi necesari 15 muncitori calificați.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare

După realizarea investiției, lucrările de întreținere și reparații se vor efectua de către unități specializate ale administratorului drumurilor.

Investiția creează locuri de muncă numai pe durata execuției lucrărilor de construcție a obiectivului.

4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Preturi la data : 04.10.2013, Curs BNR: 1 EURO = 4,4306 lei

1. Valoare totală, inclusiv TVA:	Mii lei 1397,757	Mii Euro 315,478
Din care C + M:	1203,513	271,637

2. Esalonarea val. Investiție Investiției (cu TVA):

Anul I:	INV cu TVA	1397,757 mii lei/ 315,478 mii euro, din care
	C+M cu TVA	1203,513 mii lei/ 271,637 mii euro

3. Durata de realizare a investiției.

Durata de realizare a investiției se estimează la: 1 lună întocmirea proiectului tehnic + 2 luni pregătirea și desfășurarea achiziției publice pentru execuție + 3 luni execuția propriu-zisă = 6 luni.

4. Capacități (în unități fizice și valorice)

CATEGORIE DE LUCRĂRI	UM	CANTITĂȚI	VALOARE LEI
Desfaceri, 800 mp sistem rutier, 280 mp trotuar, 600 mc arteziana, borduri 350 m	mc	828.00	125976.76
Umplutura arteziana dezafectată, 330 mc balast	mc	330.00	8248.76
Amenajare intersecție, 108 mc terasamente, 450 mp sistem rutier nou, 65 mc frezări, 390 mc reprofilaj			515453.39
Borduri 20x25, 850 m	m	850.00	45043.43
Borduri 10x15, 100 m	m	100.00	2874.53
Pavaj cu pavele prefabricate, 135 mp	mp	135.00	22807.59
Trotuar cu pavele, 180 mp	mp	180.00	12055.42
Semnalizare			40509.71
Aduceri la cota, 15 camine, 20 rasuflători			14225.00
Alimentare cu apă, Pe100 Dn90, 65 m, 7 hidranți de grădina	m	65.00	23547.66
Rețea de canalizare, PVC 200, 180 m, g.s. 26 bucăți	m	180.00	110589.01
Sparger și taleri pentru canalizare	mc	20.00	25754.70

5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz
Nu este cazul.

5. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor anexa urmatoarele avize si acorduri, referitoare la investitia ce face obiectul prezentului Studiu de fezabilitate:

1. Avizul beneficiarului de investitie privind necesitatea si oportunitatea investitiei.
2. Certificatul de Urbanism nr. 255 din 15.07.2013.
3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor: nu este cazul
4. Acordul de mediu.

B. Plese desenate

- a. Plan de amplasare in zona 1:5000
- b. Planuri de situatie drumuri 1:500
- c. Profil transversal tip, detalii
- d. Plan de situatie retele 1:500.

Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

Ing. Popa Vlad

Verificat,
Ing. Babiuc Roland

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI

Conform H.G. nr.766 din 21 noiembrie 1997

DENUMIRE LUCRARE: Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Marasesti

BENEFICIAR : Municipiul Bacau

ADRESA CONSTRUCTIEI: intersectia str. 9 Mai – Calea Marasesti

SCURTA PREZENTARE A CONSTRUCTIEI: desfacere arteziana, sistem rutier nou, covor asfaltic, bordure noi, montare hidranti de gradina, completare retea de canalizare, aduceri la cota, semnalizare.

Categoria de importanta "C".

Determinarea punctajului acordat:

Nr crt	Factorul determinat			Criteriile asociate	
	K (n)	P (n)	P (I)	P (II)	P (III)
1	1	2	4	1	1
2	1	3	2	4	4
3	1	0	0	0	0
4	1	3	4	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	2	2	2
TOTAL			12		

Motivatia detaliilor in anexe 2, 3 la prezenta fisa

Intocmit
Ing. Ciubotaru Catalin

Verificat
Ing. Babinc Rolandi

**FACTORII DETERMINANTI SI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU
STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR**

Nr. Crt.	Factori determinanti	Criterii asociate
1.	Importanta vitale	I. oameni implicati direct in cazul unor disfunctii ale constructiei. II. oameni implicati indirect in cazul unor disfunctii ale constructiei. III. caracterul evolutiv al efectelor periculoase in cazul unor disfunctii ale constructiei.
2.	Importanta social- economica si culturala	I. marimea comunitatii care apeleaza la functiunile constructiei si/ sau valoare a bunurilor adapostite de constructie. II. ponderea pe care functiunile constructiei o au in comunitatea respectiva. III. natura si importanta functiilor respective.
3.	Implicarea ecologica	I. masura in care realizarea si exploatarea constructiei intervine in perturbarea mediului natural si a mediului construit. II. gradul de influenta nefavorabila asupra mediului natural si construit. III. rolul activ in protejarea/refacerea mediului natural si construit.
4.	Necesitatea luarii in considerare a duratei de utilizare (existenta)	I. durata de utilizare preconizata. II. masura de utilizare in care performante alcatuirilor constructive depind de cunoasterea evolutiei actiunilor (solicitarilor) pe durata de utilizare. III. masura in care performantele functionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare.
5.	Necesitatea adaptarii la conditiile locale de teren si de mediu	I. masura in care asigurarea solutiilor constructive este dependenta de conditiile de teren si de mediu. II. masura in care conditiile locale de teren si de mediu evolueaza defavorabil in timp III. masura in care conditiile locale de teren si de mediu determina activitati/ masuri deosebite pentru exploatarea constructiei.
6.	Volumul de munca si de materiale	I. ponderea volumului de munca si de materiale inglobate. II. volumul si complexitatea activitatilor necesare pentru mentinerea constructiei pe durata existenta a acestela. III. activitati deosebite in exploatarea constructiei impuse de functiunile acesteia.

Tabel 2

Nivelul apreciat al influenței criteriului	Punctajul p (i)
-Inexistent	0
-Redus	1
-Mediu	2
-Apreciabil	4
-Ridicat	6

Tabel 3

Categoria de importanță a construcției	Grupa de valori a punctajului total
-Exceptionala(A)	>30
-Deosebita(B)	18...29
-Normala(C)	6...17
-Redusa(D)	<5

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
Pr.nr.212 - 2013 - Studiu de fezabilitate
Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:
Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

In mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 04.10.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO =

4.4306 lei

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului					
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	3.500	0.790	0.840	4.340	0.980
3.1.1	Geo	1.500	0.339	0.360	1.860	0.420
3.1.2	Topo	2.000	0.451	0.480	2.480	0.560
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	6.000	1.354		6.000	1.354
3.3	Proiectare si inginerie	22.500	5.078	5.400	27.900	6.297
	Expertiza	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	S.F. + C.U. + AVIZE	12.000	2.708	2.880	14.880	3.358
	D.T.A.C. + P.Th. + Detalii + Verificare	10.500	2.370	2.520	13.020	2.939
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	1.700	0.384	0.408	2.108	0.476
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	0.700	0.158	0.168	0.868	0.196
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	1.000	0.226	0.240	1.240	0.280
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	14.500	3.273	3.480	17.980	4.058
3.6.1	Supraveghere tehnica - insp. Santier	4.500	1.016	1.080	5.580	1.259
3.6.2	Asistenta proiectant	10.000	2.257	2.400	12.400	2.799
	TOTAL CAPITOL 3	48.200	10.879	10.128	58.328	13.165

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mil lei	mil euro	mil lei	mil lei	mil euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	947.087	213.760	227.301	1,174.388	265.063
4.1.1.	Drumuri	787.195	177.672	188.927	976.122	220.314
4.1.2.	Alimentare cu apa	23.548	5.315	5.652	29.200	6.590
4.1.3.	Canalizare	136.344	30.773	32.723	169.067	38.159
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.3	montaj					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.4	montaj					
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	947.087	213.760	227.301	1,174.388	265.063
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	23.488	5.301	5.637	29.125	6.574
	5.1.1.lucrari de constructii-2.5%	23.488	5.301	5.637	29.125	6.574
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	12.500	2.821	0.000	12.500	2.821
	Taxa I.S.C.	7.765	1.753		7.765	1.753
	*cf.Lege 10/96 0.7%	6.794	1.533		6.794	1.533
	*cf.Lege 453/2001 0.1%	0.971	0.219		0.971	0.219
	Comision casa sociala constructor	4.735	1.069		4.735	1.069
	Comision B.F.					
	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	99.529	22.464	23.887	123.416	27.855
5.3	TOTAL CAPITOL 5	135.517	30.587	29.524	165.041	37.250
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	1,130.804	255.226	266.953	1,397.757	315.478
	Din care C+M	970.575	219.062	232.938	1,203.513	271.637

Intocmit,
Ing. Claudiu Gatain

verificat,
Ing. Babiu Roland

CENTRALIZATOR FINANCIAR DEVIZE PE OBIECTE

Amenajare Intersectie, In sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti
In mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 04.10.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4306 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Drumuri	787.195	177.672	188.927	976.122	220.314
2	Alimentare cu apa	23.548	5.315	5.652	29.200	6.590
3	Canalizare	136.344	30.773	32.723	169.067	38.159
	TOTAL I	947.087	213.760	227.301	1,174.388	265.063
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	947.087	213.760	227.301	1,174.388	265.063

Intocmit,
Ing. Ciubotariu Catalin

verificat,
Ing. Babiuc Roland

DEVIZ PE OBIECT nr. 1
Drumuri
In mii lei/ mil euro la cursul B.N.R. din 04.10.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO= 4.4306 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	desfaceri si taleri	125.977	28.433	30.234	156.211	35.257
2	dezafectare araziara	8.249	1.862	1.980	10.229	2.309
3	amenajare intersectie	515.453	116.339	123.708	639.162	144.280
4	borderi 20x25	45.043	10.168	10.810	55.853	12.608
5	borderi 10x15	2.875	0.649	0.690	3.565	0.805
6	pavaje cu pavale normale	22.808	5.148	5.474	28.282	6.384
7	semnalizare	40.510	9.143	9.722	50.232	11.337
8	aduceri la cota	14.225	3.211	3.414	17.639	3.982
9	trotuare noi	12.055	2.721	2.893	14.948	3.374
	TOTAL I	787.195	177.672	188.927	976.122	220.313
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	787.195	177.672	188.927	976.122	220.313

Intocmit
Ing. Clabotaru Catalin

verificat,
Ing. Babiu Roland

DEVIZ PE OBIECT nr. 2
Canalizare
 în mil lei/ mil euro la cursul B.N.R. din 04.10.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO= 4.4306 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mil lei	mil euro	mil lei	mil lei	mil euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	alimentare cu apa	23.548	5.315	5.652	29.200	6.591
2	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL I	23.548	5.315	5.652	29.200	6.591
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	23.548	5.315	5.652	29.200	6.591

Intocmit,
 Ing. Clabotari Catalin

verificat,
 Ing. Babiuc Roland

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

Pr.nr.212 - 2013 - Studiu de fezabilitate

Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

DEVIZ PE OBIECT nr. 3

Canalizare

în mil lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 04.10.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4306 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mil lei	mil euro	mil lei	mil lei	mil euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	retea de canalizare	110.589	24.960	26.541	137.130	30.950
2	desfacere sistem rutier	25.755	5.813	6.181	31.936	7.208
3		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL I	136.344	30.773	32.723	169.067	38.159
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	136.344	30.773	32.723	169.067	38.159

Intocmit,
Ing. Clabotaru Catalin

verificat,
Ing. Babiuc Roland

28

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
Pr.nr.212 - 2013 - Studiu de fezabilitate

Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

CENTRALIZATORUL LUCRARILOR AFERENTE
Drumuri

nr. Crt.	Categoria de lucrari (strada)	U.M.	PU/UM fara TVA	Cantitati totale	Valoare totala
0	1	2	3	4	5
1	desfaceri si taieri		125976.76	1.00	125976.76
2	dezafectare arteziana		8248.76	1.00	8248.76
3	amenajare intersectie		515453.39	1.00	515453.39
4	borduri 20x25		45043.43	1.00	45043.43
5	borduri 10x15		2874.53	1.00	2874.53
6	pavaje cu pavele normale		22807.59	1.00	22807.59
7	semnalizare		40509.71	1.00	40509.71
8	aduceri la cota		14225.00	1.00	14225.00
9	trotuare noi		12055.42	1.00	12055.42

Intocmit
ing. Ciubetaru Catalin

verificat,
Ing. Babiuc Roland

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
Pr.nr.212 - 2013 - Studiu de fezabilitate
Amenajare Intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

CENTRALIZATORUL LUCRARILOR AFERENTE

Alimentare cu apa

nr. Crt.	Categoria de lucrari (strada)	U.M.	PU/UM fara TVA	Cantitati totale	Valoare totala
0	1	2	3	4	5
1	alimentare cu apa		23547.66	1.00	23547.66
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

verificat,
Ing. Babluc Rolandi

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
Pr.nr.212 - 2013 - Studiu de fezabilitate
Amenajare intersectie, in sistem giratoriu, str. 9 Mai - Calea Marasesti

CENTRALIZATORUL LUCRARILOR AFERENTE
Canalizare

nr. Crt.	Categoria de lucrari (strada)	U.M.	PU/UM fara TVA	Cantitati totale	Valoare totala
0	1	2	3	4	5
1	retea de canalizare		110589.01	1.00	110589.01
2	desfacere sistem rutier		25754.70	1.00	25754.70
3					0.00
4					0.00
5					0.00
6					0.00
7					0.00

Intocmit,
Ing. Ciubotaru Catalin

verificat
ing. Babiuc Rolandi

CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA

1EURO=	4.4306 lei
--------	------------

1. STUDII DE TEREN

a. Studii geotehnice

TOTAL =	1.50 mii lei =	0.34 mii €
TVA(24%) =	0.36 mii lei =	0.08 mii €
TOTAL CU TVA =	1.86 mii lei =	0.42 mii €

b. Studii topografice

TOTAL =	2.00 mii lei =	0.45 mii €
TVA(24%) =	0.48 mii lei =	0.11 mii €
TOTAL CU TVA =	2.48 mii lei =	0.56 mii €

c. Studii hidrologice

TOTAL =	- mii lei =	- mii €
TVA(24%) =	0.00 mii lei =	- mii €
TOTAL CU TVA =	- mii lei =	- mii €

TOTAL CAP.1=	3.50 mii lei =	0.79 mii €
TVA(24%) =	0.84 mii lei =	0.19 mii €
TOTAL CU TVA =	4.34 mii lei =	0.98 mii €

2. CHELTUIELI PENTRU OBTINERE ACORDURI, AVIZE SI AUTORIZATII

TOTAL =	6.00 mii lei =	1.35 mii €
TVA(24%) =	1.44 mii lei =	0.33 mii €
TOTAL CU TVA =	7.44 mii lei =	1.68 mii €

TOTAL CAP. 2 =	6.00 mii lei =	1.35 mii €
TVA(24%) =	1.44 mii lei =	0.33 mii €
TOTAL CU TVA =	7.44 mii lei =	1.68 mii €

3. CHELTUIELI DE PROIECTARE TOATE FAZELE

a. Expertiza tehnica

TOTAL =	- mii lei =	- mii €
TVA(24%) =	0.00 mii lei =	- mii €
TOTAL CU TVA =	- mii lei =	- mii €

b. Studii de fezabilitate si documentatii avize

TOTAL =	12.00 mii lei =	2.71 mii €
TVA(24%) =	2.88 mii lei =	0.65 mii €
TOTAL CU TVA =	14.88 mii lei =	3.36 mii €

c. Proiectul tehnic + Caiete de sarcini + PAC

TOTAL =	10.00 mil lei =	2.26 mil €
TVA(24%) =	2.40 mil lei =	0.54 mil €
TOTAL CU TVA =	12.40 mil lei =	2.80 mil €

d. Detalii de executie

TOTAL =	0.50 mil lei =	0.11 mil €
TVA(24%) =	0.12 mil lei =	0.03 mil €
TOTAL CU TVA =	0.62 mil lei =	0.14 mil €

e. Verificare proiect

TOTAL =	- mil lei =	- mil €
TVA(24%) =	0.00 mil lei =	- mil €
TOTAL CU TVA =	- mil lei =	- mil €

TOTAL CAP. 3 =	22.50 mil lei =	5.08 mil €
TVA(24%) =	5.40 mil lei =	1.22 mil €
TOTAL CU TVA =	27.90 mil lei =	6.30 mil €

4. ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITII PUBLICE

a. Documentatii ofertare servicii

TOTAL =	0.70 mil lei =	0.16 mil €
TVA(24%) =	0.17 mil lei =	0.04 mil €
TOTAL CU TVA =	0.87 mil lei =	0.20 mil €

b. Documentatii ofertare licitatie executie lucrari

TOTAL =	1.00 mil lei =	0.23 mil €
TVA(24%) =	0.24 mil lei =	0.05 mil €
TOTAL CU TVA =	1.24 mil lei =	0.28 mil €

c. Plata comisiilor de evaluare pentru licitatii

	nr. Evaluatori	mil lei/evaluator	total
servicii	5	0.20	1.00
lucrari	5	0.80	4.00

TOTAL =	5.00 mil lei =	1.13 mil €
TVA(24%) =	1.20 mil lei =	0.27 mil €
TOTAL CU TVA =	6.20 mil lei =	1.40 mil €

TOTAL CAP. 5 =	6.70 mil lei =	1.51 mil €
TVA(24%) =	1.61 mil lei =	0.36 mil €
TOTAL CU TVA =	8.31 mil lei =	1.88 mil €

5. CONSULTANTA SI ASISTENTA TEHNICA

A. CONSULTANTA - plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiilor sau administrarea contractului de executie

TOTAL CAP. A =	- mil lei =	- mil €
TVA(24%) =	0.00 mil lei =	- mil €
TOTAL CU TVA =	- mil lei =	- mil €

B. ASISTENTA TEHNICA

b1. Asistenta tehnica din partea proiectantului si urmarirea executiei pe toata durata executiei proiectului

TOTAL =	10.00 mil lei =	2.26 mil €
TVA(24%) =	2.40 mil lei =	0.54 mil €
TOTAL CU TVA =	12.40 mil lei =	2.80 mil €

b2. Asigurarea supravegherii tehnice prin inspectori de santier desemnati de autoritatea contractanta

			mil lei
nr. Persoane	nr. luni	mil lei/luna	total
1	12	1.50	18.00

TOTAL =	4.50 mil lei =	1.02 mil €
TVA(24%) =	1.08 mil lei =	0.24 mil €
TOTAL CU TVA =	5.58 mil lei =	1.26 mil €

TOTAL CAP. B =	14.50 mil lei =	3.27 mil €
TVA(24%) =	3.48 mil lei =	0.79 mil €
TOTAL CU TVA =	17.98 mil lei =	4.06 mil €

Intocmit,
Ing. Ciubotari Catalin

verificat,
Ing. Babluc Roland

Antemasuratoarea nr. 1

Desfacere trotuar, 280 mp si sistem rutier, 800 mp
Desfacere artiziana, 600 mc
Desfacere borduri, 350 m
Talere 2 copaci

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	PJ06B1	mc	746,00	Desfacere mecanizata 90% 800,00 mp x 0,25 m + 280,00 mp x 0,10 m + 600 mc = 828,00 mc 828,00 mc x 0,90 = 745,20 mc
2.	DG06A1	mc	83,00	Spargere manuala 10% 828,00 mc x 0,10 = 82,80 mc
3.	TRI1AA01C3	t	199,00	Incarcat material spart manual 10% 828,00 mc x 2,40 t/mc x 0,10 = 198,72 t
4.	TSC35D31	smc	7,46	Incarcat cu incarcatorul material spart in auto, 90% 828,00 mc x 0,90 = 745,20 t
5.	TRA01A	t	1988,00	Transport material spart 828,00 mc x 2,40 t/mc = 1987,20 t
6.	PJ06B1	mc	30,00	Desfacere borduri 90% 350,00 m x (0,20 m x 0,25 m + 0,30 m x 0,15 m) = 33,25 mc 33,25 mc x 0,90 = 29,93 mc
7.	DG06A1	mc	4,00	Spargere manuala borduri 10% 33,25 mc x 0,10 = 3,33 mc
8.	TRI1AA01C3	t	32,00	Incarcat manual material spart, 40% 33,25 mc x 2,40 t/mc = 79,80 t 79,80 t x 0,40 = 31,92 t
9.	TSC35D31	smc	0,20	Incarcat cu incarcatorul material spart in auto, 60% 33,25 mc x 0,60 = 19,95 mc
10.	TRA01A...	t	80,00	Transport material spart cu auto la ...km distanta 79,80 t
11.	PK42A1	t	20,00	Dezmembrarea partilor metalice 20 t
12.	AUT1104A1	ore	24,00	Ore macara pentru demontat si montat stalpi 24 ore
13.	TRA01A...	t	20,00	Transport material metalic cu auto la ...km distanta 20,00 t
14.	W2A09B2	buc	6	Demontare stalpi
15.	TSG05F1	buc	2	Doborare copaci
16.	TSG07C1	buc	2	Scoaterea cu mijloace mecanice a cioatelor
17.	TSC35B31	smc	0,12	Incarcat cu incarcatorul frontal in auto 2 x π x 0,60 m x 0,60 m x 5,00 m = 11,31 mc
18.	TRA01A	t	13,00	Transport copaci taiati 11,31 mc x 1,10 t/mc = 12,44 t

Verificat
Ing. Catalin Ciubotaru

Intocmit
Ing. Roland Babluc

Antemasuratoarea nr. 2

Umpluturi dezafectare arteziana, 330 mc

Nr.	Simbol	U.M.	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	TRA01A	t	736,00	Transport balast pentru umpluturi 330 mc x 1,70 t/mc x 1,311 = 735,47 t
2.	TSD01B1	mc	330,00	Imprastiere manuala balast 330,00 mc
3.	TSD06A1	smc	3.30	Compactare cu placa 330,00 mc

Verificat
Ing. Catalin Ciubotaru

Intocmit
Ing. Roland Babic

Antemăsurătoarea nr. 3

Amenajare intersectie

Terasamente, 108 mc
Suprastructura, 450,00 mp
- 4 cm BA16
- 60 mp geogrila antifisura la rosturi
- 5 cm BAD25
- 8 cm AB2.
- 12 piatra sparta amestec optimal
- 25 cm balast
Frezari, 55 mc
Reprofilaj, 390 mc BA16
Amenajare insule, 1275 mp

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	TSC03H1	smc	1,65	Sapatura cu excavatorul cu desc in auto, 60% 450,00 mp x 0,60 m x 0,60 = 162,00 mc
2.	TSA01D1	mc	108,00	Sapatura manuala, 40% 450,00 mp x 0,60 m x 0,40 = 108,00 mc
3.	TSC35A31	smc	1,10	Incarcat cu incarcatorul in auto 108,00 mc
4.	TRA01A...	t	486,00	Transport pamant sapat 450,00 mp x 0,60 m x 1,80 t/mc = 486,00 t
5.	TSC03H1	smc	1,65	Sapatura cu excavatorul in groapa de imprumut 390,00 mc
6.	TRA01A...	t	702,00	Transport pamant din groapa imprumut 390,00 mc x 1,80 t/mc = 702,00 t
7.	TSD01B1	mc	429,00	Imprastiere manuala pamant 390,00 mc x 1,10 mc/mc = 429,00 mc
8.	TSD06A1	smc	3,90	Compactare cu placa 390,00 mc
9.	TSH03B1	mc	390,00	Sapatura pamant vegetal pentru insule 255,00 mc
10.	TRA01A...	t	408,00	Transport pamant 255,00 mc x 1,60 t/mc = 408,00 t
11.	TSH04B1	mp	1275,00	Pregatirea terenului inaintea asternerii pamantului vegetal 1275,00 mp
12.	TSH05C1	mp	1275,00	Asternere pamant vegetal in straturi de 20 cm grosime 1275,00 mp
13.	TSE03B1	smp	12,80	Finisare manuala a taluzurilor 1275,00 mp
14.	TSH09A1	smp	12,80	Semanare gazon 1275,00 mp
15.	TSH12B1	smp	12,80	Udare spatiu verde 1275,00 mp

37

16.	DG05A1	mp	1835,00	Desfacere imbracaminte existenta pentru racordare la borduri $55,00 \text{ mc} : 0,03 \text{ m} = 1833,33 \text{ mp}$
17.	TR11AA01 C3	t	14,00	Incarcat material spart manual 10% $55,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ t/mc} \times 0,10 = 13,20 \text{ t}$
18.	TSC35D31	smc	0,50	Incarcat cu Incarcatorului material spart in auto, 90% $55,00 \text{ mc} \times 0,90 = 49,50 \text{ mc}$
19.	TRA01A	t	132,00	Transport material spart $55,00 \text{ mc} \times 2,40 \text{ t/mc} = 132,00 \text{ t}$
20.	TSE02B1	smp	4,50	Nivelare platforma drum manual 450,00 mp
21.	DA06A1	mc	113,00	Strat de fundatie din balast cu asternere manuala $450,00 \text{ mp} \times 0,25 \text{ m} = 112,50 \text{ mc}$
22.	TRA01A...	t	251,00	Transport balast cu auto $450,00 \text{ mp} \times 0,25 \text{ m} \times 1,70 \text{ t/mc} \times 1,311 = 250,73 \text{ t}$
23.	DA18B1	mc	54,00	Strat de platra sparta amestec optimal cu asternere manuala $450,00 \text{ mp} \times 0,12 \text{ m} = 54,00 \text{ mc}$
24.	DZ03A1	mc	54,00	Preparare platra sparta amestec optimal $450,00 \text{ mp} \times 0,12 \text{ m} = 54,00 \text{ mc}$
25.	TRA01A	t	110,00	Transport platra sparta cu auto $450,00 \text{ mp} \times 0,12 \text{ m} \times 1,60 \text{ t/mc} \times 1,27 = 109,73 \text{ t}$
26.	DB14A1	t	93,00	Strat de baza 8 cm cu asternere manuala $450,00 \text{ mp} \times 0,08 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} + 450,00 \text{ mp} \times 0,013 \text{ t/mp} = 92,25 \text{ t}$
27.	20018324	t	93,00	Preparare strat de baza AB2 $92,25 \text{ t} \times 1,003 = 92,53 \text{ t}$
28.	DB02D1	smp	9,00	Amorsare cu emulsie $450,00 \text{ mp} \times 2 = 900,00 \text{ mp}$
29.	DB02D1	smp	2,30	Amorsare cu emulsie pentru geocompozit $60,00 \times 3,80 = 228,00 \text{ mp}$
30.	17000754329	mp	60,00	Geocompozit pentru impiedicarea transmiterii fisurilor 60,00 mp
31.	DB12A1	t	54,00	Strat de binder 5 cm $450,00 \text{ mp} \times 0,05 \text{ m} \times 2,37 \text{ t/mc} = 53,33 \text{ t}$
32.	9000012	t	54,00	Preparare binder BAD25 $53,33 \text{ t} \times 1,003 = 53,49 \text{ t}$
33.	DB01A1	mp	900,00	Curatare strat suport $450,00 \text{ mp} \times 2 = 900,00 \text{ mp}$
34.	DB16H1	mp	9180,00	Covor asfaltic din BA16 asternut mecanic 90% $450,00 \text{ mp} + 390,00 \text{ mc} : 0,04 \text{ m} = 10200,00 \text{ mp}$ $10200,00 \text{ mp} \times 0,90 = 9180,00 \text{ mp}$
35.	DB16D1	mp	1020,00	Covor asfaltic din BA16 asternut manual 10% $10200,00 \text{ mp} \times 0,10 = 1020,00 \text{ mp}$
36.	2100905	t	959,00	Preparare BA16 $450,00 \text{ mp} \times 0,094 \text{ t/mp} + 390,00 \text{ mc} \times 2,35 \text{ t/mc} = 958,80 \text{ t}$
37.	TRA01A...	t	1104,82	Transport mixturi cu auto la ... km distanta $958,80 \text{ t} + 53,49 \text{ t} + 92,53 \text{ t} = 1104,82 \text{ t}$

Verificat
Ing. Ioan Zrămla

Întocmit
Ing. Roland Babluc

Antemasuratoarea nr. 4

Borduri noi 20x25, 850 m

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1	DE10A1	m	850,00	Borduri prefabricate din beton de ciment 20x25cm pe fundatie din beton de 30x15cm 850,00 m
2	2100945	mc	39,00	Preparare beton C8/10 pentru fundatia bordurilor 850,00 m x 0,045 mc/mi = 38,25 mc
3	TRA06A	t	95,00	Transport beton cu auto la lucrare 38,25 mc x 2,60 t/mc = 99,44 t
4	TRA01A	t	102,00	Transport borduri cu auto la ... km distanta 850,00 m x 0,20 m x 0,25 m x 2,40 t/mc = 102,00 t
5	TRI1AA01C3	t	102,00	Manipulare borduri 102,00 t
6	TRB01C12	t	51,00	Transport borduri cu roaba la 20m – 50% 102,00 t x 0,5 = 51,00 t

Verificat
Ing. Ioan Eremia

Intocmit
Ing. Roland Babluc

S.C. INTERPROIECT S.R.L.
BACAU

Pr. Nr. 212/2013 – Proiect tehnic
Amenajare intersectie, in sens giratoriu
strada 9 Mai – Calea Marasesti

Antemasuratoarea nr.5

Borduri noi 10x15, 100 m

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	DE11A1	m	100,00	Borduri prefabricate din beton de ciment 10 x15 cm pe fundatie din beton de 10x20cm 100,00 ml
2.	2100945	mc	2,00	Preparare beton C8/10 pentru fundatia bordurilor 100,00 ml x 0,02 mc/ml = 2,00 mc
3.	TRA06A	t	6,00	Transport beton cu auto la lucrare 2,00 mc x 2,60 t/mc = 5,20 t
4.	TRA01A	t	4,00	Transport borduri cu auto la...km distanta 100,00 ml x 0,10 m x 0,15 m x 2,40 t/mc = 3,60 t
5.	TRI1AA01C3	t	4,00	Manipulare borduri 3,60 t
6.	TRB01C12	t	2,00	Transport borduri cu roaba la 20m – 50% 3,60 t x 0,5 = 1,80 t

Verificat
Ing. Ioan Eremia

Intocmit
Ing. Roland Sabuc

Antemăsurătoarea nr. 6

Pavaj cu pavele normale, S = 135,00 mp

- 8 cm pavele pe mortar de ciment
- 20 cm beton de ciment C12/15
- 25 cm balast
- 7 cm nisip

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	DD02B1	mp	185,00	Pavaj din pavele pe strat de mortar M100 135,00 mp
2.	TRA01A...	t	26,00	Transport pavele la lucrare $135,00 \text{ mp} \times 0,192 \text{ t/mp} = 25,92 \text{ t}$
3.	TRI1AA01C3	t	26,00	Manipulare pavele 25,92 t
4.	2101509	mc	12,00	Preparare mortar M100 $135,00 \text{ mp} \times 0,040 \text{ m} \times 2,20 \text{ t/mc} = 11,88 \text{ mc}$
5.	TRA01A...	t	12,00	Transport mortar la lucrare 11,88 t
6.	DA14A1	mc	27,00	Fundatie dala de beton C12/15, 20 cm $135,00 \text{ mp} \times 0,20 \text{ m} = 27,00 \text{ mc}$
7.	2100957	mc	28,00	Preparare beton de ciment C12/15 $27,00 \text{ mc} \times 1,008 = 27,22 \text{ mc}$
8.	TRA06A...	t	71,00	Transport beton cu auto la lucrare $27,22 \text{ mc} \times 2,60 \text{ t/mc} = 70,77 \text{ t}$
9.	DA06A1	mc	33,75	Strat de balast 25 cm cu asternere manuala $135,00 \text{ mp} \times 0,25 \text{ m} = 33,75 \text{ mc}$
10.	TRA01A...	t	75,22	Transport balast la lucrare $33,75 \text{ mc} \times 1,70 \text{ t/mc} \times 1,311 = 75,22 \text{ t}$
11.	TRB01C12	t	38,00	Transport balast cu roaba la 20. m – 50% $75,22 \text{ t} \times 0,5 = 37,61 \text{ t}$
12.	DA06A1	mc	10,00	Strat de nisip 7 cm cu asternere manuala $135,00 \text{ mp} \times 0,07 \text{ m} = 9,45 \text{ mc}$
13.	TRA01A...	t	20,00	Transport nisip la lucrare $9,45 \text{ mc} \times 1,60 \text{ t/mc} \times 1,311 = 19,82 \text{ t}$
14.	TRB01C12	t	10,00	Transport nisip 9,91 t

Verificat
Ing. Catalin Ciubotaru

Întocmit
Ing. Roland Babluc

Antemăsurătoare nr. 7

Semnalizare definitiva,

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	DF16B1	km	1,30	Marcaje rutiere longitudinale 1300,00 m
2.	DF17A1	mp	250,00	Marcaje transversale si diverse 250,00 mp
3.	DF24A1	pct	8	Semnalizare pe perioada executiei 8 pct
4.	DF18A1 Poz001	buc	54	Plantare stalpi metalici 54 buc
5.	2100945	mc	5.50	Preparare beton C8/10 54 buc x 0,10 mc/buc = 5.40 mc
6.	TRA06A...	t	14.10	Transport beton cu auto 5.40 mc x 2,60 t/mc = 14.04 t
7.	DF19A1	buc	48	Montare indicatoare de circulatie 48 buc
8.	DZ36B1 Poz07	mp	9,00	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma de triunghi si sageata 11 x 0,63 mp + 3 x 0,46 mp = 8,31 mp
9.	DZ36D1 Poz. 07	mp	7,00	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma dreptunghiulara sau patrata 6 x 0,73 mp + 3 x 0,75 mp = 6,63 mp
10.	DZ36F1 Poz. 07	mp	13,00	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma circulara si octogonala 25 x 0,51 mp = 12,75 mp
11.	DF19B1	buc	3	Montare indicatoare de circulatie 3 buc
12.	DZ36D1 Poz.07	mp	14,00	Confectionare indicatoare din tabla de aluminiu sub forma dreptunghiulara sau patrata 3 x 4,50 mp = 13,50 mp
13.	9000141	mp	23,00	Montare benzi rezonatoare cu inaltimea de 8- 12 mm 150,00 m x 0,15 m = 22,50 mp
14.	9000160	buc	260,00	Butoni reflectorizanti in borduri 260 bucat

Verificat
Ing. Catalin Ciubotaru

Intocmit
Ing. Roland Sabiu

Antemăsurătoare nr. 8

Aducere la cota camine, 15 buc.
Rasufatori, 20 buc.

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	DC04B1	m	90,00	Talera cu disc diamantat pe contur definit 4 x 1.50 m x 15 buc = 90,00 m
2.	DG06A1	mc	6,00	Desfacere placa de beton, mecanizat 1,50 m x 1,50 m x 0,20 m – 3,14 x 0,40 ² m x 0,20 m = 0,35 mc 0,35 mc x 15 buc = 5,25 mc
3.	TRI1AA.01C1	t	13,00	Încărcarea materialelor în auto 5,25 mc x 2.40 t/mc = 12,60 t
4.	TRA01A...	t	13,00	Transportul rutier al materialelor 12,60 mc
5.	RpDB32C%	buc	15	Ridicare la cota capac camin
6.	AUT1102A1	ore	7.50	Ore pentru macara 15 x 0,5 ore = 7,50 ore
7.	DB16D1 LA101828 Poz004	mp	53,00	Îmbracaminte din beton asfaltic în grosime de 8 cm 1,75 mp x 15 x 2 = 52,50 mp
8.	2100905	t	5,00	Beton asfaltic BA16 52,50 mp x 0.094 t/mp = 4,94 t
9.	TRA01A...	t	5,00	Transport asfalt auto 4,94 t
10.	GD09A2	buc	20	Rasufatori cu capac 20 buc.
11.	RPIC71D1	buc	20	Talere cu flacara oxiacetilenica 20 buc
12.	RPIC74D1	buc	20	Sudura teava noua
13.	DC04B1	m	20,00	Talre cu masina cu disc 20 buc x 1,00 m/buc = 20,00 m
14.	DG06A1	mc	1,30	Spargere beton 0,063 mc/buc x 20 buc = 1,26 mc
15.	TRI1AA01C1	t	3,10	Încărcat moloz în auto 1,26 mc x 2,40 t/mc = 3,02 t
16.	DB16D1 LA101828 Poz004	mp	40,00	Îmbracaminte din beton asfaltic în grosime de 8 cm 1,00 mp x 20 x 2 = 40,00 mp
17.	2100905	t	4,00	Beton asfaltic BA16 40,00 mp x 0.094 t/mp = 3,76 t
18.	TRA01A...	t	4,00	Transport asfalt auto 3,76 t

19.	GD09A1	buc	20	Rasufiatori noi 20 buc.
20.	PK46A1	mp	1,00	Curatare cu peria $0,031 \text{ mp/buc} \times 20 \text{ buc} = 0,62 \text{ mp}$
21.	RPCR51B1	mp	1,00	Vopsire $0,031 \text{ mp/buc} \times 20 \text{ buc} = 0,62 \text{ mp}$

Verificat
Ing. Roland Babluc

Întocmit
Ing. Catalin Ciobotaru

Antemăsurătoare nr. 9

Trotuare noi, 180 mp

- 6 cm pavele prefabricate pe fundatie de nisip
- 10 cm fundatie de balast

Nr.	Simbol	U.M	Cant.	Denumire articol
0	1	2	3	4
1.	DA06A1	mc	18,00	Strat de balast cu asternere manuala $180,00 \text{ mp} \times 0,10 \text{ m} = 18,00 \text{ mc}$
2.	TRA01A...	t	41,00	Transport balast cu auto $180,00 \text{ mp} \times 0,10 \text{ m} \times 1,70 \text{ t/mc} \times 1,311 = 40,12 \text{ t}$
3.	DD02A1	mp	180,00	Pavaj pe un substrat de nisip 5 cm 180,00 mp
4.	2205252	t	-50,22	Se scad pavelele din roci eruptive $180,00 \text{ mp} \times 0,279 \text{ t/mp} = 50,22 \text{ t}$
5.	2205239	mp	180,00	Pavele pletonale colorate 6 cm 180,00 mp
6.	TR1AA01C3	t	26,00	Manipulare pavele $180,00 \text{ mp} \times 0,06 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} = 25,92 \text{ t}$
7.	TRA01A	t	26,00	Transport pavele $180,00 \text{ mp} \times 0,06 \text{ m} \times 2,40 \text{ t/mc} = 25,92 \text{ t}$
8.	TRA01A	t	19,00	Transport nisip $180,00 \text{ mp} \times 0,05 \text{ mc/mp} \times 1,60 \text{ t/mc} \times 1,311 = 18,88 \text{ t}$
9.	TRB01C12	t	10,00	Transport nisip cu roaba la 20 m – 50% $18,88 \text{ t} \times 0,5 = 9,44 \text{ t}$

Verificat
Ing. Roland Babluc

Întocmit
Ing. Ciobotaru Catalin

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
OBIECTUL: - Calea Marasesti
STADIUL FIZIC: Drumuri
Beneficiar: Desfaceri si taleri
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
 SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
PJ06B1	Daramare beton armat platelaje, bolti, arce, cadre, cuzin. Zid. intoarse...fara exploz. cu ciocan aer compr.	mc	746.00	99.85	74,490.16
			materiat	0.00	0.00
			manopera:	62.36	46,522.80
			utilaj:	37.49	27,967.36
			transport:	0.00	0.00
2	DG06A1	mc	83.00	82.71	6,864.81
	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila;		materiat	0.00	0.00
			manopera:	44.66	3,708.63
			utilaj:	38.05	3,167.98
			transport:	0.00	0.00
3	TRI1AA01C3	tona	199.00	3.70	736.20
	Incarcarea materialelor, grupa a-grele sl..marunta, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3		materiat	0.00	0.00
			manopera:	3.70	736.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	TSC35D31	100 mc	7.46	403.00	3,008.38
	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distanțe de ...Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, roci tari si foarte tari, peste 25 Kg la distanța de 11-20 m		materiat	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	403.00	3,008.38
			transport:	0.00	0.00
5	TRA01A05	tona	1,988.00	4.49	8,926.12
	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.		materiat	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	4.49	8,926.12
6	PJ06B1	mc	30.00	99.85	2,995.58
	Daramare beton armat platelaje, bolti, arce, cadre, cuzin. Zid. intoarse...fara exploz. cu ciocan aer compr.		materiat	0.00	0.00
			manopera:	62.36	1,870.69
			utilaj:	37.49	1,124.69
			transport:	0.00	0.00
7	DG06A1	mc	4.00	82.71	330.82
	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila;		materiat	0.00	0.00
			manopera:	44.66	178.63
			utilaj:	38.05	152.19
			transport:	0.00	0.00
8	TRI1AA01C3	tona	32.00	3.70	118.38
	Incarcarea materialelor, grupa a-grele sl..marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3		materiat	0.00	0.00
			manopera:	3.70	118.38
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Desfaceri si taleri

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TSC35D31	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distanta de :...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, roci tari si foarte tari, peste 25 Kg la distanta de 1-20 m	100 mc	0.20	403.00	80.60
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	403.00	80.60
				transport:	0.00	0.00
10	TRA01A06	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateior cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	80.00	4.49	359.20
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.49	359.20
11	PK42A1	Dezmembrarea partilor avariate ale podurilor...metalice prin talarea cu flacara oxidacetilenica	tona	20.00	6.57	131.44
				material:	1.91	38.28
				manopera:	4.66	93.16
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.14			
	AUT1104A1	Ora pr macara pe pneuri cu...brat cu zabrele 10,0-14,9 t f 1 schimb	ora	24.00	77.51	1,860.24
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	77.51	1,860.24
				transport:	0.00	0.00
13	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	20.00	7.13	142.60
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.13	142.60
14	W2A09B2	Stalpi...simpli sau folosinta comuna bac fundatie turnat teren accidentat demontat	buc	6.00	134.75	808.47
				material:	0.00	0.00
				manopera:	58.37	350.21
				utilaj:	76.38	458.27
				transport:	0.00	0.00
15	TSG05F1	Doborarea manuala a arborilor de rasinoase si folioase, inclusiv transportarea manuala a materialului in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor, arborii fiind de esente :...folioase tari si brad arborii avand diametrul peste 50 cm	buc	2.00	99.99	199.98
				material:	0.00	0.00
				manopera:	99.99	199.98
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
16	TSG07C1	Scoaterea cu mijloace manuale a cioastelor de folioase tari si de brad si transportarea materialului lemnos in depozite, in afara sau in zona lucrarilor, transportul facandu-se :...prin purtare manuala diametrul cioastelor sau radacinilor de 51-70 cm	buc	2.00	123.99	247.97
				material:	0.00	0.00
				manopera:	123.99	247.97
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
17	TSC35B31	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distante de :...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, pamant din teren categoria 2 la distanta de 1-20 m	100 mc	0.12	252.65	30.32
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	252.65	30.32
				transport:	0.00	0.00
18	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	13.00	7.13	92.69
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.13	92.69
	procent:	material	manopera	utilaj	transport	total
	Cheltuieli directe:	38.28	54,024.85	37,838.03	9,520.61	101,421.76

STADIUL FIZIC: Desfaceri si salari

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
Alte cheltuieli directe:						
CAS	20.800 %	0.00	11,237.17	0.00	0.00	11,237.17
Sanatate	5.200 %	0.00	2,809.29	0.00	0.00	2,809.29
Soma	0.500 %	0.00	270.12	0.00	0.00	270.12
Fond de risc	0.275 %	0.00	150.73	0.00	0.00	150.73
Fond de garantare	0.250 %	0.00	135.06	0.00	0.00	135.06
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	459.21	0.00	0.00	459.21
Total inclusiv Cheltuieli Directe:	38.28	69,086.44	37,838.03	9,520.61		116,483.36
Cheltuieli indirecte	5.000 %	1.91	3,454.32	1,891.90	476.03	5,824.17
Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:	40.19	72,540.76	39,729.94	9,996.64		122,307.63
Profit	3.000 %	1.21	2,176.22	1,191.90	299.90	3,669.23
Total inclusiv Profit:	41.40	74,716.99	40,921.83	10,296.54		125,976.76
TOTAL GENERAL (fara TVA):	41.40	74,716.99	40,921.83	10,296.54		125,976.76
TVA:				24.00 %		30,234.42
TOTAL GENERAL:						156,211.18

Proiectant,
Ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4308 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport general cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

Pag 3

48

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
OBIECTUL: - Calea Marasesti
STADIUL FIZIC: Drumuri
Beneficiar: Umplut. dezafe arteziana
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
 SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA

SECTIUNEA FINANCIARA

Nr. Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-		
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
1	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	738.00	7.13	5,247.68		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.13	5,247.68		
2	TSD01B1 Imprestierea cu lopata a pamant. afinat,strat me uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren..teren mijlociu		330.00	3.28	1,081.31		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	3.28	1,081.31		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
3	TSD06A1 Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se din pamant necoeziv,compactat cu...placa vibratoare de 0.7 t	100 mc	3.30	289.06	953.91		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	46.51	153.48		
			utilaj:	242.56	800.44		
			transport:	0.00	0.00		
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:			0.00	1,234.79	800.44	5,247.68	7,282.90
Alte cheltuieli directe:							
CAS	20.800 %		0.00	256.84	0.00	0.00	256.84
Sanatate	5.200 %		0.00	64.21	0.00	0.00	64.21
Soma	0.600 %		0.00	6.17	0.00	0.00	6.17
Fond de risc	0.279 %		0.00	3.45	0.00	0.00	3.45
Fond de garantare	0.260 %		0.00	3.09	0.00	0.00	3.09
Concedii si indemnizatii	0.850 %		0.00	10.50	0.00	0.00	10.50
Total Inklusiv Cheltuieli Directe:			0.00	1,579.03	800.44	5,247.68	7,627.15
Cheltuieli Indirecte			0.00	78.95	40.02	262.38	381.35
Total Inklusiv Cheltuieli Indirecte:			0.00	1,657.99	840.46	5,510.06	8,008.51
Profit			0.00	49.74	25.21	165.30	240.26
Total Inklusiv Profit:			0.00	1,707.73	865.67	5,675.37	8,248.76
TOTAL GENERAL (fara TVA):			0.00	1,707.73	865.67	5,675.37	8,248.76
TVA:						24.00 %	1,979.70
TOTAL GENERAL:							10,228.47

Proiectant,
Ing Rolandi Babluc

1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

42

OBIECTIV: Amenajare intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
OBIECTUL: - Calea Marasesti
STADIUL FIZIC: Drumuri
Beneficiar: Amenajare intersectie
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
 SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSC03H1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	1.65	591.32	975.69
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	591.32	975.69	
			transport:	0.00	0.00	
2	TSA01D1	Sapatura manuala de pamant in spatii inchise la debite, in canale deschise, in gropi de imprumut la indepartarea stratului vegetal de 10-30 cm grosime etc. in pamant cu umiditate natuaia aruncarea in depozit sau vehicul la H<0,6 teren foarte tare	mc	108.00	24.31	2,625.59
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	24.31	2,625.59	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
3	TSC35A31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta de 11-20	100 mc	1.10	223.20	245.52
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	223.20	245.52	
			transport:	0.00	0.00	
4	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricateilor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	486.00	4.49	2,182.14
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	4.49	2,182.14	
5	TSC03H1	Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 4	100 mc	3.90	591.32	2,306.17
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	591.32	2,306.17	
			transport:	0.00	0.00	
6	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricateilor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	802.00	7.13	5,718.26
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	7.13	5,718.26	
7	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamant. afinat,strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren mijlociu	mc	429.00	3.28	1,405.70
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	3.28	1,405.70	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
8	TSD06A1	Compactarea cu placa vibratoare a umpluturilor in straturi de 20-30 cm grosime,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se din pamant necoeziv,compactat cu...placa vibratoare de 0.7 t	100 mc	3.90	289.06	1,127.35
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	46.51	181.38	
			utilaj:	242.56	945.97	
			transport:	0.00	0.00	

STADIUL FIZIC: Amenajare Intersectie

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	TSH03B1	Extragerea pamantului necesar amenajarii spatilor verzi,cu pastrarea structurii ...teren tare	mc	255.00	18.71	4,770.77
				material:	0.00	0.00
				manopera:	18.71	4,770.77
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
10	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	408.00	4.49	1,831.92
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.49	1,831.92
11	TSH04B1	Mobilizarea manuala a solului in vederea asigurarii prizei cu stratu vegetal,nivelarea si finisarea suprafetelor dupa mobilizarea solului...teren mijlociu la adancimea de 20 cm	mp	1,275.00	2.85	3,638.72
				material:	0.00	0.00
				manopera:	2.85	3,638.72
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
12	TSH05C1	Astemerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de ...20 cm grosime	mp	1,275.00	1.48	1,886.75
				material:	0.00	0.00
				manopera:	1.48	1,886.75
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
13	TSE03B1	Finisarea manuala a taiuzurilor,in t....teren mijlociu	100 mp	12.80	106.65	1,365.14
				material:	0.00	0.00
				manopera:	106.65	1,365.14
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
14	TSH09A1	Semanarea gazonului...pe suprafete orizontale sau in panta sub 30 %	100 mp	12.80	98.47	1,260.38
				material:	47.52	608.26
				manopera:	50.95	652.13
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
greutate materiale		tone	0.05			
15	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul de la...cisterna	100 mp	12.80	40.54	518.96
				material:	0.80	10.24
				manopera:	6.93	88.75
				utilaj:	32.81	419.97
				transport:	0.00	0.00
greutate materiale		tone	12.80			
16	DG05A1	Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 3 cm grosime, formate din ...covoare asfaltice permanente,betoane asfaltice	mp	1,835.00	5.71	10,473.62
				material:	0.00	0.00
				manopera:	5.71	10,473.62
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
17	TRI1AA01C3	incarcarea materialelor, grupa a-greie si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	14.00	3.70	51.79
				material:	0.00	0.00
				manopera:	3.70	51.79
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
18	TSC35D31	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,roci tari si foarte tari,peste 25 Kg la distanta de 11-20 m	100 mc	0.50	403.00	201.50
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	403.00	201.50
				transport:	0.00	0.00
19	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	132.00	4.49	592.68
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	4.49	592.68

STADIUL FIZIC: Amenajare Intersectie

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
20	TSE02B1	Finisarea manuala a terenurilor si platformelor, cu denivelari de 10-20 cm, in: ...teren mijlociu	100 mp	4.50	41.54	186.93
				material:	0.00	0.00
				manopera:	41.54	186.93
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
21	DA06A1	Strat de agregate naturale(balast) cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	113.00	48.52	5,483.30
				material:	19.85	2,243.12
				manopera:	12.19	1,378.03
				utilaj:	16.48	1,862.16
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	278.06			
22	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	251.00	7.13	1,789.63
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.13	1,789.63
23	DA18B1	Strat de fundatie din agregate in amestecuri optimizate, executat:...cu asternere mecanica;	mc	54.00	40.19	2,170.20
				material:	0.04	2.16
				manopera:	3.26	175.78
				utilaj:	36.89	1,992.27
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.70			
24	DZ03A1	Prepararea amestecului optimizat din agregate ...de cariera, pentru fundatii de drumuri.	mc	54.00	94.72	5,115.05
				material:	53.49	2,888.47
				manopera:	4.07	219.75
				utilaj:	37.16	2,006.84
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	125.93			
25	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	110.00	27.98	3,077.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	27.98	3,077.80
26	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	110.00	27.98	3,077.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	27.98	3,077.80
27	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	110.00	27.98	3,077.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	27.98	3,077.80
28	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	110.00	27.98	3,077.80
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	27.98	3,077.80
29	DB14A1	Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald ...cu asternere manuala;	tona	93.00	20.84	1,938.50
				material:	0.30	27.81
				manopera:	8.20	762.99
				utilaj:	12.34	1,147.70
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01			

STADIUL FIZIC: Amenajare intersecție

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
30	20018324	Mixtura asfaltica tip AB2	t	93.00	250.00	23,250.00
				material:	250.00	23,250.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	93.00			
31	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	9.00	150.65	1,355.86
				material:	122.89	1,105.97
				manopera:	21.14	190.26
				utilaj:	6.63	59.63
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.86			
32	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in ...vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	2.30	150.65	346.50
				material:	122.89	282.64
				manopera:	21.14	48.62
				utilaj:	6.63	15.24
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.22			
33	17000754329	Geocompozite antifisura bistex 390gr/mp;50x50kr/m;e=2,retentie bitum=1,1kg/mp 1/2m x 50m armarea imbracamintilor asfaltice	mp	60.00	18.00	1,080.00
				material:	18.00	1,080.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01			
34	DB12A1	Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald...cu astemere manuala	tona	54.00	23.22	1,254.07
				material:	0.30	16.15
				manopera:	11.06	597.14
				utilaj:	11.87	640.78
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01			
35	9000012	Binder BAD25 marfa*	tona	54.00	290.00	15,660.00
				material:	290.00	15,660.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	128.25			
36	DB01A1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport aicateuite din ...suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	900.00	0.04	34.42
				material:	0.00	2.16
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.04	32.26
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.70			
37	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu astemere mecanica	mp	9,180.00	2.66	24,401.94
				material:	0.03	262.55
				manopera:	0.55	5,073.83
				utilaj:	2.08	19,065.56
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.10			
38	DB16D1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu astemere manuala	mp	1,020.00	2.34	2,383.98
				material:	0.03	29.17
				manopera:	1.23	1,250.97
				utilaj:	1.08	1,103.85
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01			

STADIUL FIZIC: Amenajare intersecție

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
39	2100905 Beton asfaltic BA16 marfa*	tona	959.00	330.00	316,470.00		
			material:	330.00	316,470.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	0.00	0.00		
	greutate materiale	tone	2,301.60				
40	TRA01A10 Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	1,104.82	7.13	7,877.37		
			material:	0.00	0.00		
			manopera:	0.00	0.00		
			utilaj:	0.00	0.00		
			transport:	7.13	7,877.37		
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total	
Cheltuleli directe:		363,938.68	37,024.64	33,021.08	32,303.20	466,287.60	
Alte cheltuleli directe:							
CAS	20.800 %	0.00	7,701.13	0.00	0.00	7,701.13	
Sanatate	5.200 %	0.00	1,925.28	0.00	0.00	1,925.28	
Somaj	0.500 %	0.00	185.12	0.00	0.00	185.12	
Fond de risc	0.279 %	0.00	103.30	0.00	0.00	103.30	
Fond de garantare	0.250 %	0.00	92.56	0.00	0.00	92.56	
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	314.71	0.00	0.00	314.71	
Total inclusiv Cheltuleli Directe:		363,938.68	47,346.74	33,021.08	32,303.20	476,609.70	
Cheltuleli indirecte		5.000 %	18,196.93	2,367.34	1,651.05	1,615.16	23,830.49
Total inclusiv Cheltuleli Indirecte:		382,135.62	49,714.08	34,672.13	33,918.36	500,440.19	
Profit		3.000 %	11,464.07	1,491.42	1,040.16	1,017.55	15,013.21
Total inclusiv Profit:		393,599.69	51,205.50	35,712.29	34,935.91	515,453.39	
TOTAL GENERAL (fara TVA):		393,599.69	51,205.50	35,712.29	34,935.91	515,453.39	
TVA:				24.00 %		123,708.81	
TOTAL GENERAL:						639,162.20	

Proiectant,
Ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
OBIECTUL: - Calea Marasesti
STADIUL FIZIC: Drumuri
Beneficiar: Borduri noi 20x25
Proiectant: MUNICIPIUL BACAU
SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

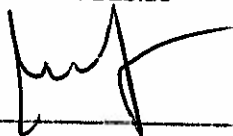
- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DE10A1 Borduri prefabricate din beton pentru trotuare..20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	850.00	35.91	30,519.88	
			material:	29.67	25,216.78	
			manopera:	6.24	5,303.10	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	110.75			
2	2100945 Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	39.00	185.00	7,215.00	
			material:	185.00	7,215.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	95.94			
3	TRA06A10 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de..5,5mc dist. =10km	tona	95.00	8.71	827.45	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	8.71	827.45	
4	TRA01A10 Transportul rutier al..materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	102.00	7.13	727.26	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	7.13	727.26	
5	TR11AA01C3 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si..marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	102.00	3.70	377.35	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	3.70	377.35	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
6	TRB01C12 Transportul..materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	51.00	6.11	311.58	
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	6.11	311.58	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:			32,431.78	5,992.03	0.00	1,554.71
						total
						39,978.52

STADIUL FIZIC: Borduri noi 20x25

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuleli directe:					
CAS	20.800 %	0.00	1,246.34	0.00	1,246.34
Sanatate	5.200 %	0.00	311.59	0.00	311.59
Somaj	0.500 %	0.00	29.96	0.00	29.96
Fond de risc	0.279 %	0.00	16.72	0.00	16.72
Fond de garantare	0.250 %	0.00	14.98	0.00	14.98
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	50.93	0.00	50.93
Total Inklusiv Cheltuleli Directe:		32,431.78	7,662.54	0.00	41,649.03
Cheltuleli indirecte	5.000 %	1,621.59	383.13	0.00	2,082.45
Total Inklusiv Cheltuleli Indirecte:		34,053.37	8,045.67	0.00	43,731.49
Profit	3.000 %	1,021.60	241.37	0.00	1,311.94
Total Inklusiv Profit:		35,074.97	8,287.04	0.00	45,043.43
TOTAL GENERAL (fara TVA):		35,074.97	8,287.04	0.00	45,043.43
TVA:				24.00 %	10,810.42
TOTAL GENERAL:					55,853.85

Proiectant,
Ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare intersecție, în sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Drumuri
 STADIUL FIZIC: Borduri noi 10x15
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DE11A1 Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi, trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: ...beton 10 x 20 cm	m	100.00	20.83	2,083.17
			material:	17.62	1,762.44
			manopera:	3.21	320.73
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	4.12		
2	2100945 Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	2.00	185.00	370.00
			material:	185.00	370.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	4.92		
3	TRA06A10 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	6.00	8.71	52.26
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	8.71	52.26
4	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 10 km.	tona	4.00	7.13	28.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	28.52
5	TR11AA01C3 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	4.00	3.70	14.80
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.70	14.80
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
6	TRB01C12 Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanța 20m	tona	2.00	6.11	12.22
			material:	0.00	0.00
			manopera:	6.11	12.22
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	procent	material	manopera	utilaj	transport
	Cheltuieli directe:	2,132.44	347.74	0.00	80.78
					2,560.96

STADIUL FIZIC: Borduri noi 10x15

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuieli directe:					
CAS	20.800 %	0.00	72.33	0.00	72.33
Sanatate	5.200 %	0.00	18.08	0.00	18.08
Somaj	0.500 %	0.00	1.74	0.00	1.74
Fond de risc	0.279 %	0.00	0.97	0.00	0.97
Fond de garantare	0.250 %	0.00	0.87	0.00	0.87
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	2.96	0.00	2.96
Total inclusiv Cheltuieli Directe:	2,132.44	444.69	0.00	80.78	2,657.91
Cheltuieli indirecte	5.000 %	106.62	22.23	4.04	132.90
Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:	2,239.06	466.92	0.00	84.82	2,790.80
Profit	3.000 %	67.17	14.01	2.54	83.72
Total inclusiv Profit:	2,306.23	480.93	0.00	87.36	2,874.53
TOTAL GENERAL (fara TVA):	2,306.23	480.93	0.00	87.36	2,874.53
TVA:				24.00 %	689.89
TOTAL GENERAL:					3,564.42

Proiectant,
ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Drumuri
 STADIUL FIZIC: Pavaj cu pavele normale
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DD02B1 Pavaj executat cu pavele normale calitatea ...1 pe un substrat de mortar de ciment	mp	185.00	30.66	5,672.86
			material:	20.95	3,875.27
			manopera:	9.51	1,759.85
			utilaj:	0.20	37.74
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	56.80		
2	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	26.00	7.13	185.38
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	185.38
3	TR11AA01C3 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	26.00	3.70	96.19
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.70	96.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	2101509 Mortar de ciment m100-t	mc	12.00	275.79	3,309.48
			material:	275.79	3,309.48
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	29.04		
5	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	12.00	7.13	85.56
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	85.56
6	DA14A1 Fundatie din beton de ciment la ...strazi alei si platforme carosabile	mc	27.00	47.85	1,291.86
			material:	4.26	115.11
			manopera:	32.69	882.55
			utilaj:	10.90	294.20
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	12.04		
7	2100957 Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	28.00	205.00	5,740.00
			material:	205.00	5,740.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	68.60		
8	TRA06A10 Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	71.00	8.71	618.41
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	8.71	618.41

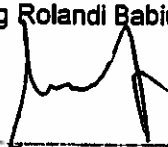
STADIUL FIZIC: Pavaaj cu pavele normale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
9	DA06A1	Strat de agregate naturale(balast) cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	33.75	48.52	1,637.71
				material:	19.85	669.96
				manopera:	12.19	411.58
				utilaj:	16.48	556.18
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	83.05			
10	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	75.22	7.13	536.32
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.13	536.32
11	TRB01C12	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	38.00	6.11	232.16
				material:	0.00	0.00
				manopera:	6.11	232.16
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
12	DA06A1	Strat de agregate naturale(balast) cilndrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	10.00	48.52	485.25
				material:	19.85	198.51
				manopera:	12.19	121.95
				utilaj:	16.48	164.79
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	24.61			
13	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricateilor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	20.00	7.13	142.60
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	7.13	142.60
14	TRB01C12	Transportul...materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc rasturnare grup1-3 distanta 20m	tona	10.00	6.11	61.09
				material:	0.00	0.00
				manopera:	6.11	61.09
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		13,908.32	3,565.36	1,052.90	1,568.27	20,094.86
Alte cheltuieli directe:						
CAS	20.800 %	0.00	741.60	0.00	0.00	741.60
Sanatate	5.200 %	0.00	185.40	0.00	0.00	185.40
Somaj	0.500 %	0.00	17.83	0.00	0.00	17.83
Fond de risc	0.279 %	0.00	9.95	0.00	0.00	9.95
Fond de garantare	0.250 %	0.00	8.91	0.00	0.00	8.91
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	30.31	0.00	0.00	30.31
Total inclusiv Cheltuieli Directe:		13,908.32	4,559.35	1,052.90	1,568.27	21,088.85
Cheltuieli indirecte	5.000 %	695.42	227.97	52.65	78.41	1,054.44
Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:		14,603.74	4,787.32	1,105.55	1,646.68	22,143.29
Profit	3.000 %	438.11	143.62	33.17	49.40	664.30
Total inclusiv Profit:		15,041.85	4,930.94	1,138.72	1,696.08	22,807.59

STADIUL FIZIC: Pavaļ cu pavele normale

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
TOTAL GENERAL (fara TVA):		15,041.85	4,930.94	1,138.72	1,696.08	22,807.59
TVA:				24.00 %		5,473.82
TOTAL GENERAL:						28,281.41

Proiectant,
ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477 007

OBIECTIV: Amenajare intersecție, în sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Drumuri
 STADIUL FIZIC: Trotuare noi
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DA06A1 Strat de agregate naturale(balast) cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere...manuala;	mc	18.00	48.52	873.45
			material:	19.85	357.31
			manopera:	12.19	219.51
			utilaj:	16.48	296.63
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	44.29		
2	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	41.00	7.13	292.33
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	292.33
3	DD02A1 Pavaj executat cu pavele normale calitatea ...1 pe un substrat de nisip	mp	180.00	31.30	5,633.75
			material:	23.95	4,311.83
			manopera:	7.06	1,270.27
			utilaj:	0.29	51.66
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	81.47		
4	2205252 Pavele normale roci eruptive tip transilvanean	tona	-50.22	75.00	-3,766.50
			material:	75.00	-3,766.50
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	-50.22		
5	2205239 Pavele pietonale de 6cm colorate	mp	180.00	39.87	7,176.60
			material:	39.87	7,176.60
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	32.40		
6	TRI1AA01C3 Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	26.00	3.70	96.19
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.70	96.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	26.00	7.13	185.38
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	185.38
8	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	19.00	7.13	135.47
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	135.47

STADIUL FIZIC: Trotuare noi

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
9	TRB01C12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri înc aruncare desc rastumare grup1-3 distanta 20m	tona	10.00	6.11
			material	0.00	0.00
			manopera:	6.11	61.09
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	procent	material	manopera	utilaj	transport
		8,079.24	1,647.06	348.28	613.18
					total
					10,687.76
	Cheltuieli directe:				
	Alte cheltuieli directe:				
	CAS	20.800 %	0.00	342.59	0.00
	Sanatate	5.200 %	0.00	85.65	0.00
	Somaj	0.500 %	0.00	8.24	0.00
	Fond de risc	0.279 %	0.00	4.60	0.00
	Fond de garantare	0.250 %	0.00	4.12	0.00
	Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	14.00	0.00
					14.00
	Total inclusiv Cheltuieli Directe:	8,079.24	2,106.24	348.28	613.18
	Cheltuieli indirecte	5.000 %	403.96	105.31	17.41
					30.66
	Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:	8,483.20	2,211.56	365.70	643.84
	Profit	3.000 %	254.50	66.35	10.97
					19.32
	Total inclusiv Profit:	8,737.70	2,277.90	376.67	663.15
	TOTAL GENERAL (fara TVA):	8,737.70	2,277.90	376.67	663.15
	TVA:				24.00 %
					2,893.30
	TOTAL GENERAL:				14,948.72

Proiectant,
ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Drumuri
 STADIUL FIZIC: Semnalizare definitiva
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de ...email, fara microbule de sticla;	km	1.03	784.96	808.51
			material:	716.49	737.98	
			manopera:	35.04	36.09	
			utilaj:	33.43	34.43	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	0.06			
2	DF17A1	Marcaje longitudinale, transversale si diverse ...executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafete carosabile.	mp	250.00	23.55	5,888.12
			material:	12.95	3,236.63	
			manopera:	5.07	1,268.27	
			utilaj:	5.53	1,383.23	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	0.33			
3	DF24A1	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in ...timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	8.00	439.86	3,518.89
			material:	159.64	1,277.08	
			manopera:	280.23	2,241.81	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	0.23			
4	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din ...metai, confectionati industrial ;	buc	54.00	11.50	621.00
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	11.50	621.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	0.81			
4.L	6301793	Stilp metalic confectionat industrial	buc	54.00	50.44	2,723.70
5	2100945	Beton de ciment B 150 stas 3622	mc	5.50	185.00	1,017.50
			material:	185.00	1,017.50	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	13.53			
6	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	14.10	8.71	122.81
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	0.00	0.00	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	8.71	122.81	
7	DF19A1	Montarea Indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otei sau aluminlu pe ...un stalp gata plantat;	buc	48.00	6.67	320.15
			material:	2.02	96.92	
			manopera:	4.65	223.23	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
	greutate materiale	tone	0.02			

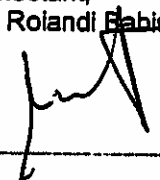
STADIUL FIZIC: Semnalizare definitiva

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
8	DZ36B1	Confectionarea indicatoarelor de circulatie, din tabla de otel de 1,5 mm sau din tabla de aluminiu de 2 mm, acoperite cu folie reflectorizanta ...triunghiulare sau in forma de sageata din tabla de aluminiu ;	mp	9.00	144.80	1,303.19
				material:	44.38	399.46
				manopera:	100.42	903.74
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.08			
8.L	6716974	Folie reflectorizanta (import)	mp	12.60	38.03	479.17
9	DZ36D1	Confectionarea indicatoarelor de circulatie, din tabla de otel de 1,5 mm sau din tabla de aluminiu de 2 mm, acoperite cu folie reflectorizanta ...dreptunghiulare sau patrate din tabla de aluminiu ;	mp	7.00	146.94	1,028.57
				material:	48.91	342.37
				manopera:	98.03	686.20
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.05			
9.L	6716974	Folie reflectorizanta (import)	mp	7.28	38.03	276.85
10	DZ36F1	Confectionarea indicatoarelor de circulatie, din tabla de otel de 1,5 mm sau din tabla de aluminiu de 2 mm, acoperite cu folie reflectorizanta ...circulare sau octogonale din tabla de aluminiu ;	mp	13.00	137.70	1,790.11
				material:	42.20	548.61
				manopera:	95.50	1,241.50
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.11			
10.L	6716974	Folie reflectorizanta (import)	mp	20.15	38.03	766.29
11	DF19B1	Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe ...doi stalpi gata plantati;	buc	3.00	10.00	30.01
				material:	3.03	9.09
				manopera:	6.98	20.93
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00			
12	DZ36D1	Confectionarea indicatoarelor de circulatie, din tabla de otel de 1,5 mm sau din tabla de aluminiu de 2 mm, acoperite cu folie reflectorizanta ...dreptunghiulare sau patrate din tabla de aluminiu ;	mp	14.00	146.94	2,057.15
				material:	48.91	684.75
				manopera:	98.03	1,372.40
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.11			
12.L	6716974	Folie reflectorizanta (import)	mp	14.56	38.03	553.71
13	9000141	Montare benzi rezonatoare cu inaltimea de 8-12 mm	mp	23.00	260.00	5,980.00
				material:	260.00	5,980.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00			
14	9000160	Butoni reflectorizanti din polycarbonat cu doua laturi reflectorizante alb/ rosu pentru sensuri giratorii si borduri.	buc	260.00	22.19	5,769.40
				material:	22.19	5,769.40
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.08			
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		24,899.52	8,615.16	1,417.66	122.81	35,055.15

STADIUL FIZIC: Semnalizare definitiva

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuleli directe:					
CAS	20.800 %	0.00	1,791.95	0.00	1,791.95
Sanatate	5.200 %	0.00	447.99	0.00	447.99
Somaj	0.500 %	0.00	43.08	0.00	43.08
Fond de risc	0.279 %	0.00	24.04	0.00	24.04
Fond de garantare	0.250 %	0.00	21.54	0.00	21.54
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	73.23	0.00	73.23
Total Inklusiv Cheltuleli Directe:		24,899.52	11,016.98	1,417.66	37,456.97
Cheltuleli Indirecte	5.000 %	1,244.98	550.85	70.88	1,872.85
Total Inklusiv Cheltuleli Indirecte:		26,144.50	11,567.83	1,488.54	39,329.81
Profit	3.000 %	784.33	347.03	44.66	1,179.89
Total Inklusiv Profit:		26,928.83	11,914.86	1,533.20	40,509.71
TOTAL GENERAL (fara TVA):		26,928.83	11,914.86	1,533.20	40,509.71
TVA:				24.00 %	9,722.33
TOTAL GENERAL:					50,232.04

Proiectant,
Ing Rolandi Babuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP . www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
- Calea Marasesti
OBIECTUL: Drumuri
STADIUL FIZIC: Aducere la cota cam, rasufiator
Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	DC04B1 Talerea cu masina cu discuri diamantate a ...rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	90.00	44.60	4,014.07
			material:	6.26	563.81
			manopera:	3.11	279.67
			utilaj:	35.23	3,170.59
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	3.60		
2	DG06A1 Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in Imbracamintea carosabila;	mc	6.00	82.71	496.24
			material:	0.00	0.00
			manopera:	44.66	267.95
			utilaj:	38.05	228.29
			transport:	0.00	0.00
3	TRI1AA01C1 Incarcarea materialelor, grupa a-greie si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	13.00	3.70	48.09
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.70	48.09
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
4	TRA01A10 Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	13.00	7.13	92.69
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	92.69
5	RpDB32C% Ridicarea la nvelul strazilor al drumurilor a capacelor de la caminele de vizitare pentru alimentari cu apa sau canalizare, cu inaltimea medie pana la 20 cm si greutatea capacului de...pana la 100 kg asezate pe placa prefabricata din beton armat;	buc	15.00	108.24	1,623.63
			material:	86.22	1,293.33
			manopera:	21.56	323.44
			utilaj:	0.46	6.85
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	6.23		
6	AUT1102A1 Ora pr automacara cu brat...cu zabrele 6,0-9,9 tf 1 schimb	ora	7.50	99.35	745.13
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	99.35	745.13
			transport:	0.00	0.00
7	DB16D1 Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere manuala	mp	53.00	2.34	123.87
			material:	0.03	1.52
			manopera:	1.23	65.00
			utilaj:	1.08	57.36
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00		
7.L	2600323 Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	0.16	2.70	0.43
8	2100905 Beton asfaltic BA16 marfa*	tona	5.00	330.00	1,650.00
			material:	330.00	1,650.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Aducere la cota cam, rasuflator

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
	greutate materiale	tone	12.00		
9	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobascuanta pe dist.= 10 km.	tona	5.00	7.13
					35.65
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	7.13	35.65
10	GD09A2	Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand...dn= 1-2 toll demontare	buc	20.00	3.59
					71.88
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.59	71.88
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11	RPIC71D1	Talere cu flacara oxiacetil. teava otel sudata pentru instalati...1	buc	20.00	0.67
					13.31
			material:	0.03	0.63
			manopera:	0.63	12.68
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00		
12	RPIC74D1	Sudare cu flacara oxiacetil. teava otel fara sudura pentru constr. Exec. in poz. Normala de lucru..60x3,5mm	buc	20.00	8.59
					171.72
			material:	0.34	6.83
			manopera:	8.24	164.89
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01		
13	DC04B1	Taliera cu masina cu discuri diamantate a ...rostrilor de contractie si dilatate in betonul de uzura la : drumuri;	m	20.00	44.60
					892.02
			material:	6.26	125.29
			manopera:	3.11	62.15
			utilaj:	35.23	704.58
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.80		
14	DG06A1	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cabiurilor, conductelor, podetelor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila;	mc	1.30	82.71
					107.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	44.66	58.06
			utilaj:	38.05	49.46
			transport:	0.00	0.00
15	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-greie si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	3.10	3.70
					11.47
			material:	0.00	0.00
			manopera:	3.70	11.47
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
16	DB16D1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de ...4,0 cm cu asternere manuala	mp	40.00	2.34
					93.49
			material:	0.03	1.14
			manopera:	1.23	49.06
			utilaj:	1.08	43.29
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00		
16.L	2600323	Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	0.12	2.70
					0.32
17	2100905	Beton asfaltic BA16 marfa*	tona	4.00	330.00
					1,320.00
			material:	330.00	1,320.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	9.60		

STADIUL FIZIC: Aducere la cota cam, rasuflator

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
18	TRA01A10	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km.	tona	4.00	7.13	28.52	
			material:		0.00	0.00	
			manopera:		0.00	0.00	
			utilaj:		0.00	0.00	
			transport:		7.13	28.52	
19	GD09A1	Rasuflatoare cu capac montata in lungul conductelor avand..dn=1-2 toli	buc	20.00	56.20	1,123.96	
			material:		43.94	878.74	
			manopera:		12.26	245.22	
			utilaj:		0.00	0.00	
			transport:		0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.69				
20	PK46A1	Curatarea locala de vopsea veche cu rascheta si...peria de sarma a pleselor met. din tabl. podurilor.	mp	1.00	6.42	6.42	
			material:		0.00	0.00	
			manopera:		6.42	6.42	
			utilaj:		0.00	0.00	
			transport:		0.00	0.00	
21	RPCR51B1	Vopsit cond.inst.cu vops.ulei cu d>60 mm *	mp	1.00	15.27	15.27	
			material:		4.91	4.91	
			manopera:		10.36	10.36	
			utilaj:		0.00	0.00	
			transport:		0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.00				
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuleli directe:			5,846.94	1,676.34	5,005.54	156.86	12,685.68
Alte cheltuleli directe:							
CAS	20.800 %		0.00	348.68	0.00	0.00	348.68
Sanatate	5.200 %		0.00	87.17	0.00	0.00	87.17
Somaj	0.500 %		0.00	8.38	0.00	0.00	8.38
Fond de risc	0.279 %		0.00	4.68	0.00	0.00	4.68
Fond de garantare	0.250 %		0.00	4.19	0.00	0.00	4.19
Concedii si indemnizatii	0.850 %		0.00	14.25	0.00	0.00	14.25
Total inclusiv Cheltuleli Directe:			5,846.94	2,143.69	5,005.54	156.86	13,153.03
Cheltuleli indirecte		5.000 %	292.35	107.18	250.28	7.84	657.65
Total inclusiv Cheltuleli Indirecte:			6,139.29	2,250.87	5,255.82	164.70	13,810.68
Profit		3.000 %	184.18	67.53	157.67	4.94	414.32
Total inclusiv Profit:			6,323.47	2,318.40	5,413.49	169.64	14,225.00
TOTAL GENERAL (fara TVA):			6,323.47	2,318.40	5,413.49	169.64	14,225.00
TVA:						24.00 %	3,414.00
TOTAL GENERAL:							17,639.00

Proiectant,
ing Rolandi Babluc


1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Alimentare apa
 STADIUL FIZIC: Alimentare cu apa
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSC02A1 Saptura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc, cu comanda hidraulica, in ... pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	0.50	491.04	245.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	491.04	245.52
			transport:	0.00	0.00
2	TSA04C1 Saptura manuala de pamant in spatii limitate, avand sub 1 m latime si maximum 4,50 m adancime, executata cu sprijiniri, cu evacuare manuala, la fundatii, canaie, drumuri etc in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	15.00	27.90	418.57
			material:	0.00	0.00
			manopera:	27.90	418.57
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	ACA10C2 Montare teava pvc tip 4(g) in pamant in exteriorul cladiriilor, avand dn...90 (asimilat)	m	65.00	17.24	1,120.51
			material:	14.13	918.67
			manopera:	3.07	199.24
			utilaj:	0.04	2.60
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.87		
4	3503712 PROCURARE CONDUCTA POLIETILENA PE100 D= 90 mm PN 6	m	65.00	21.50	1,397.50
			material:	21.50	1,397.50
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.13		
5	TSD01C1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat mc uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...pamant coeziv	mc	50.00	4.55	227.26
			material:	0.00	0.00
			manopera:	4.55	227.26
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
6	TSD04C1 Compactarea cu malul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte, avand ...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	65.00	7.90	513.62
			material:	0.08	5.20
			manopera:	7.82	508.42
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	6.50		
7	TSF01B1 Sprijiniri de maluri, cu dulapi de fag asezati orizontal, la sapaturi executate in spatii limitate, avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m, intre dulapi 0.2+0.60 m	mp	130.00	4.50	585.54
			material:	1.33	173.31
			manopera:	3.17	412.23
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.29		
8	ACE08A1 Umplutura in...sant. la cond. de alim. cu apa si canalizare cu: nisip	mc	15.00	33.10	496.47
			material:	28.65	399.75
			manopera:	6.45	96.72
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

STADIUL FIZIC: Alimentare cu apa

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
greutate materiale	tone				
9 TRA02A10	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul pe dist. = ...10 km.	tona	54.00	6.07	327.78
		material:		0.00	0.00
		manopera:		0.00	0.00
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		6.07	327.78
10 TRB01C12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri Inc aruncare desc rastumare grup1-3 distanta 20m	tona	54.00	6.11	329.91
		material:		0.00	0.00
		manopera:		6.11	329.91
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
11 ACE01A1	Hidrant subteran de incendiu avand d...65 mm	buc	7.00	1,377.99	9,645.95
		material:		1,349.24	9,444.70
		manopera:		28.75	201.25
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	1.69		
12 4124510	Teu egal pe80 sdr11 90mm	buc	7.00	72.29	506.03
		material:		72.29	506.03
		manopera:		0.00	0.00
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01		
13 7307916	Capat cu flansa pehd pentru sudura pn10 dn90 cod 66401024	buc	7.00	19.55	136.85
		material:		19.55	136.85
		manopera:		0.00	0.00
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01		
14 4318825	Flansa libera otei pentru cond pehd pn10 dn90 cod 66402007	buc	7.00	15.82	110.74
		material:		15.82	110.74
		manopera:		0.00	0.00
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.02		
15 ACE07C1	Spalarea si desinfectarea conductelor de alimentare cu apa avand dn...100	100 m	0.65	24.75	16.09
		material:		3.61	2.35
		manopera:		21.14	13.74
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.35		
16 ACB13C1	Inchidere capete conducta otei pentru proba buc presiune avand dn...100 (asimilat)	buc	10.00	91.68	916.80
		material:		1.65	16.52
		manopera:		84.56	845.59
		utilaj:		5.47	54.69
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.00		
17 RPIC7111	Taiere cu flacara oxiacetil. teava otei sudata buc pentru Instalati...3 (asimilat)	buc	15.00	0.93	13.91
		material:		0.08	1.22
		manopera:		0.85	12.68
		utilaj:		0.00	0.00
		transport:		0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01		

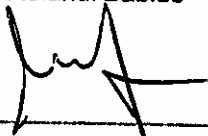
STADIUL FIZIC: Alimentare cu apa

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
18	RPAH02B1	Spargerea manuala pereti sau bolti din beton...simplu prin inter. canale inalt 1,80-4,00m acoper 1-5 m	mc	1.00	126.06	126.06
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	126.06	126.06	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
19	ACE09C1	Montarea armaturilor cu actionare manuala sau mecanica (robinet vane ventilie clap. compens. etc.)dn:...80	buc	5.00	5.80	29.01
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	5.80	29.01	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.13			
19.L	7343695	Robinet vent.t.as.et.inox pn16 DN 80	buc	5.00	308.53	1,542.65
20	ACE05A1	Piesa de trecere etansa a conductelor prin pereti cu greut...pina la 50 kg inclusiv	tona	0.10	1,769.04	176.90
			material:	373.51	37.35	
			manopera:	1,208.57	120.86	
			utilaj:	186.96	18.70	
			transport:	0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.18			
20.L	4124323	Piesa leg.fon.trec.ol.cond.g>1000 G = 3500 kg kg barem pret		100.00	1.97	197.00
20.L	.6607575	Garnitura de etansare ans plan pn6/2,5 D = buc 80 M 100-500 g2x4 s1733		4.00	1.60	6.40
21	ACB12C1	Imbinare prin sudura electr. piese legatura executata la pozitie avand dn...100 (asimilat)	buc	30.00	17.28	518.49
			material:	1.46	43.68	
			manopera:	10.36	310.75	
			utilaj:	5.47	164.06	
			transport:	0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.00			
22	ACE06B1	Sustineri din lemn pentru cabluri si conducte intinute in sapatura ...usoare	m	50.00	17.81	890.64
			material:	11.58	578.82	
			manopera:	6.24	311.82	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
greutate materiale		tone	1.16			
23	ACE16A1	Montarea parapetelor si podetelor metalice de inventar la santuri pentru...conducte	m	24.00	1.69	40.59
			material:	0.00	0.00	
			manopera:	1.69	40.59	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
24	ACE17A1	Piaca indicatoare montata la camine rezerv. sau alte...construcii pentru alimentari cu apa si canaliz.	buc	4.00	13.01	52.03
			material:	2.14	8.57	
			manopera:	10.87	43.46	
			utilaj:	0.00	0.00	
			transport:	0.00	0.00	
greutate materiale		tone	0.00			
procent		material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuleli directe:		15,527.31	4,248.15	485.56	327.78	20,588.80

STADIUL FIZIC: Alimentare cu apa

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuleli directe:					
CAS	20.800 %	0.00	883.62	0.00	883.62
Sanatate	5.200 %	0.00	220.90	0.00	220.90
Somaj	0.500 %	0.00	21.24	0.00	21.24
Fond de risc	0.279 %	0.00	11.85	0.00	11.85
Fond de garantare	0.250 %	0.00	10.62	0.00	10.62
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	36.11	0.00	36.11
Total Inklusiv Cheltuleli Directe:		15,527.31	5,432.50	485.56	21,773.14
Cheltuleli indirecte	5.000 %	776.37	271.62	24.28	1,088.66
Total Inklusiv Cheltuleli Indirecte:		16,303.68	5,704.12	509.84	22,861.80
Profit	3.000 %	489.11	171.12	15.30	685.85
Total Inklusiv Profit:		16,792.79	5,875.24	525.13	23,547.66
TOTAL GENERAL (fara TVA):		16,792.79	5,875.24	525.13	23,547.66
TVA:				24.00 %	5,651.44
TOTAL GENERAL:					29,199.09

Proiectant,
Ing Roland Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Canalizare
 STADIUL FIZIC: Retea canalizare
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	TSA04C1 Saptura manuala de pamant in spatii limitate, avand sub 1 m latime si maximum 4,50 m adancime, executata cu sprijiniri, cu evacuare manuala, la fundatii, canaie, drumuri etc in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare	mc	464.00	27.90	12,947.83
			material:	0.00	0.00
			manopera:	27.90	12,947.83
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	ACB08F1 Montare teava...otei pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 200	m	180.00	10.82	1,948.19
			material:	0.48	86.27
			manopera:	4.65	836.78
			utilaj:	5.70	1,025.13
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	7.07		
3	17000282725 Conducta PVC, 200 x 4.9 SN4	m	180.00	30.00	5,400.00
			material:	30.00	5,400.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.16		
4	ACB08G1 Montare teava...otei pentru conducte imbinare prin sudura el. Dn 250	m	52.00	14.76	767.37
			material:	0.77	40.07
			manopera:	6.40	332.55
			utilaj:	7.59	394.74
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	3.20		
5	17000282727 Conducta PVC 250 x 6.2 mm SN4	m	52.00	50.00	2,600.00
			material:	50.00	2,600.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.88		
6	TSD01C1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren..pamant coeziv	mc	394.00	4.55	1,790.77
			material:	0.00	0.00
			manopera:	4.55	1,790.77
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
7	TSD04C1 Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte, avand ...20 cm grosime pamant necoeziv	mc	394.00	7.90	3,113.31
			material:	0.08	31.52
			manopera:	7.82	3,081.79
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	39.40		

STADIUL FIZIC: Retea canalizare

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
8	TSF01B1	Sprijiniri de maluri, cu dulapi de fag asezati orizontal, la sapaturi executate in spatii limitate, avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri..adancimea sapaturii de 0.00-2 m, intre dulapi 0.2+0.60 m	mp	928.00	4.50	4,179.84
			material:	1.33		1,237.15
			manopera:	3.17		2,942.69
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	2.08			
9	ACE08A1	Umplutura in..sant. la cond. de ailm. cu apa si canalizare cu: nisip	mc	70.00	33.10	2,316.84
			material:	26.65		1,865.50
			manopera:	6.45		451.34
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	96.86			
10	ACD0111	Capac si rama stas 2308-81 pentru camine...cu piesa suport necarosabil tip II b	buc	4.00	530.93	2,123.73
			material:	507.68		2,030.71
			manopera:	23.25		93.02
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	2.62			
11	ACD04C1	Camion vizitare stas 2448-73 cu camera lucru hc=2m din tub beton cu cep si buza la canale...cu dn 300	buc	4.00	683.06	2,732.22
			material:	512.06		2,048.22
			manopera:	122.53		490.12
			utilaj:	48.47		193.88
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	22.33			
11.L	2100957	Beton de ciment B 200 stas 3622	mc	4.72	205.00	967.60
11.L	2101183	Mortar de zidarie M 100 s 1030	mc	0.16	255.42	41.89
12	TRA01A10	Transportul rutier al..materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. (asimilat)	tona	126.00	7.13	898.38
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	7.13		898.38
13	TRA01A10	Transportul rutier al..materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. (asimilat)	tona	2.00	7.13	14.26
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	7.13		14.26
14	TRA01A10	Transportul rutier al..materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 10 km. (asimilat)	tona	126.00	7.13	898.38
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	7.13		898.38
15	RPAH02B1	Spargerea manuala pereti sau bolti din beton...simpu prin inter. canale inalt 1,80-4,00m acoper 1-5 m	mc	1.00	126.06	126.06
			material:	0.00		0.00
			manopera:	126.06		126.06
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
16	RPAH09A1	Beton turnat straturi...5-20cm la canal pentru compiet. egaliz. etc. prin inter inalt 1,2-1,8m acoper 1- 5m	mc	1.00	311.99	311.99
			material:	211.15		211.15
			manopera:	100.84		100.84
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	2.52			
17	TRA06A10	Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5mc dist. =10km	tona	2.40	8.71	20.90
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	8.71		20.90

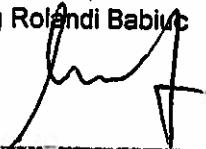
STADIUL FIZIC: Retea canalizare

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
18	ACE06B1	Sustineri din lemn pentru cabluri si conducte intinse in sapatura :...usoare	m	100.00	17.81	1,781.27
				material:	11.58	1,157.64
				manopera:	6.24	623.63
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.32			
19	ACE16A1	Montarea parapetelor si podetelor metalice de inventar la santuri pentru...conducte	m	100.00	1.69	169.11
				material:	0.00	0.00
				manopera:	1.69	169.11
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
20	ACE17A1	Placa indicatoare montata la camine rezerv. sau aile...constructii pentru alimentari cu apa si canaliz.	buc	30.00	13.01	390.22
				material:	2.14	64.25
				manopera:	10.87	325.97
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	0.01			
21	ACD01K1	Capac si rama stas 2308-81 pentru camine...cu piesa suport carosabil tip iii b	buc	4.00	670.93	2,683.73
				material:	647.68	2,590.71
				manopera:	23.25	93.02
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	2.65			
22	17000282728	Rigoia B125	buc	22.00	612.49	13,474.78
				material:	612.49	13,474.78
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	7.04			
23	ACE02A1	Gura scurgere cu sifon si depozit stas 6701-73...carosabila tip a1	buc	26.00	1,285.30	33,417.73
				material:	1,239.11	32,216.78
				manopera:	46.19	1,200.95
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
	greutate materiale	tone	33.19			
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuleli directe:		66,064.25	25,606.46	1,613.76	1,831.92	95,116.38
Alte cheltuleli directe:						
CAS	20.800 %	0.00	5,326.14	0.00	0.00	5,326.14
Sanatate	5.200 %	0.00	1,331.54	0.00	0.00	1,331.54
Soma	0.500 %	0.00	128.03	0.00	0.00	128.03
Fond de risc	0.279 %	0.00	71.44	0.00	0.00	71.44
Fond de garantare	0.250 %	0.00	64.02	0.00	0.00	64.02
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	217.65	0.00	0.00	217.65
Total inclusiv Cheltuleli Directe:		66,064.25	32,745.28	1,613.76	1,831.92	102,255.21
Cheltuieli indirecte		5.000 %	3,303.21	1,637.26	80.69	5,112.76
Total inclusiv Cheltuleli Indirecte:		69,367.46	34,382.55	1,694.44	1,923.52	107,367.97
Profit		3.000 %	2,081.02	1,031.48	50.83	3,221.04
Total inclusiv Profit:		71,448.48	35,414.02	1,745.28	1,981.23	110,589.01

STADIUL FIZIC: Retea canalizare

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
TOTAL GENERAL (fara TVA):					
	71,448.48	35,414.02	1,745.28	1,981.23	110,589.01
TVA:					
				24.00 %	26,541.36
TOTAL GENERAL:					
					137,130.37

Proiectant,
ing Roland Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007

OBIECTIV: Amenajare Intersectie, in sens giratoriu str. 9 Mai
 - Calea Marasesti
 OBIECTUL: Canalizare
 STADIUL FIZIC: Desfacere sistem rutier
 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU
 Proiectant: SC INTERPROIECT SRL



**PROIECTARE
CONSULTANTA**

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) -lei-	TOTALUL (exclusiv TVA) -lei-	
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DC04B1	Taliera cu masina cu discuri diamantate a ...rosturilor de contractie si dilatatie in betonul de uzura la : drumuri;	m	464.00	44.60	20,694.78
			material:	6.26		2,906.74
			manopera:	3.11		1,441.87
			utilaj:	35.23		16,346.17
			transport:	0.00		0.00
	greutate materiale	tone	18.57			
2	PJ06B1	Daramare beton armat platelaje, bolti, arce, cadre, cuzin. Zid. intoarse...fara exploz. cu ciocan aer compr.	mc	18.00	99.85	1,797.35
			material:	0.00		0.00
			manopera:	62.36		1,122.53
			utilaj:	37.49		674.82
			transport:	0.00		0.00
3	DG06A1	Spargerea si desfacerea betonului de ciment pe suprafete limitate, pentru pozarea ...cablurilor, conductelor, podeteilor si gurilor de scurgere etc, executate in imbracamintea carosabila;	mc	2.00	82.71	165.41
			material:	0.00		0.00
			manopera:	44.66		89.32
			utilaj:	38.05		76.10
			transport:	0.00		0.00
4	TR1AA01C3	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte, prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	5.00	3.70	18.50
			material:	0.00		0.00
			manopera:	3.70		18.50
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	0.00		0.00
5	TSC35D31	Excavat, transport, cu incarcator frontal, la distanțe de :...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc, roci tari si foarte tari, peste 25 Kg la distanța de 1+20 m	100 mc	0.44	403.00	177.32
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	403.00		177.32
			transport:	0.00		0.00
6	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor, semifabricateilor cu autobasculanta pe dist. = 5 km.	tona	48.00	4.49	215.52
			material:	0.00		0.00
			manopera:	0.00		0.00
			utilaj:	0.00		0.00
			transport:	4.49		215.52
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltulele directe:		2,906.74	2,672.22	17,274.40	215.52	23,068.88

STADIUL FIZIC: Desfacere sistem rutier

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuieli directe:					
CAS	20.800 %	0.00	555.82	0.00	555.82
Sanatate	5.200 %	0.00	138.96	0.00	138.96
Somaj	0.500 %	0.00	13.38	0.00	13.38
Fond de risc	0.279 %	0.00	7.46	0.00	7.46
Fond de garantare	0.250 %	0.00	6.66	0.00	6.66
Concedii si indemnizatii	0.850 %	0.00	22.71	0.00	22.71
Total inclusiv Cheltuieli Directe:		2,906.74	3,417.20	17,274.40	23,813.87
Cheltuieli indirecte	5.000 %	145.34	170.86	863.72	1,190.69
Total inclusiv Cheltuieli Indirecte:		3,052.07	3,588.06	18,138.13	25,004.56
Profit	3.000 %	91.56	107.64	544.14	750.14
Total inclusiv Profit:		3,143.64	3,695.70	18,682.27	25,754.70
TOTAL GENERAL (fara TVA):		3,143.64	3,695.70	18,682.27	25,754.70
TVA:				24.00 %	6,181.13
TOTAL GENERAL:					31,935.82

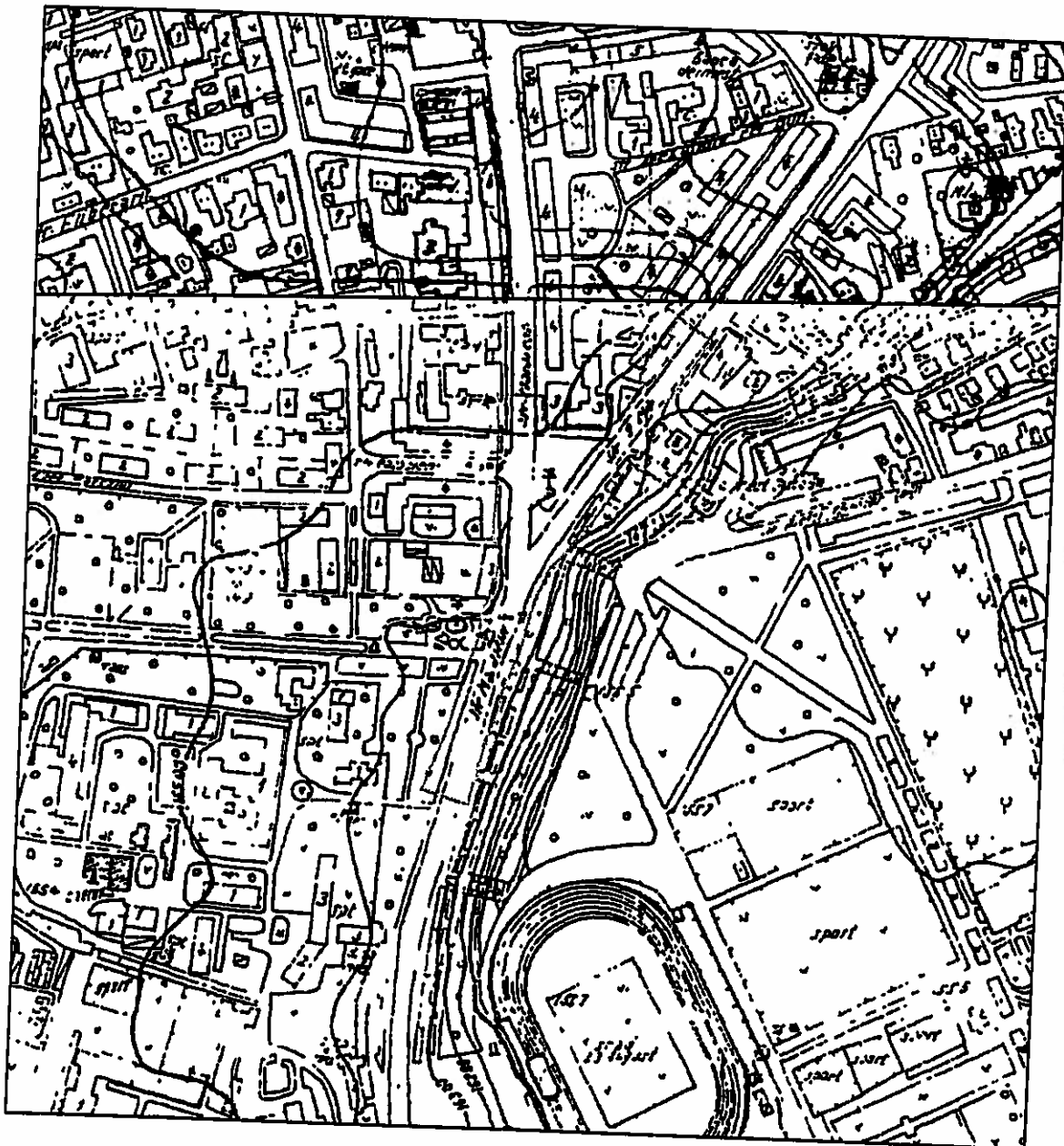
Proiectant,
Ing Rolandi Babiuc



1 euro = 4.4306 lei, curs la data de 04/10/2013

Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel : 0236 477.007

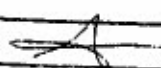
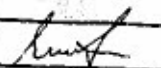
PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Nomenclatura: L-35-54-B-d-1-IV
Scara 1 : 5.000



Intocmit,

Amplasament studiat



Verificator		Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc		A4;B2;D Referat		cod F03-7.5	
 S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. RO14901284 Bacău, Vadul Bistritei, nr.29/A/22, tel/fax 0234510521 Beneficiar: MUNICIPIUL BACAU				AMENAJARE INTERSECȚIE, ÎN SISTEM GIRATORIU, STRADA 9 MAI - CALEA MARASEȘTI, MUNICIPIUL BACAU FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE			
Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	  		SCARA	PLAN DE INCADRARE PROIECT nr. 212/2013		
Desenat	Ing. Marieta Craciun			1:5000			
Sef Proiect	Ing. Rolandi Babiuc			DATA			
				2013	Planșa nr.: D0		

SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/3/3
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/3/2/1
SR CHSAS 19001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/2/3

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXA NR. 2
LA HOTARAREA NR. 42 DIN 28.02.2014

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții

- „Amenajări necesare fluentizării circulației în municipiul Bacău”
„Amenajare intersecție, în sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Mărășești”

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare totală mii lei (cu TVA)	Valoare C+M mii lei (cu TVA)
1.	„Amenajări necesare fluentizării circulației în municipiul Bacău” „Amenajare intersecție, în sistem giratoriu, str. 9 Mai – Calea Mărășești”	1.397,757	1.203,513



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
BOGĂTU GEORGE

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECTOR DDP
FLORINIMATEUȚĂ