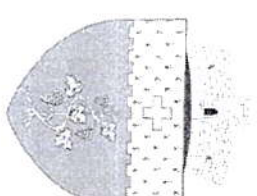




ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA AROANEANU
CONSILIUL LOCAL



Telefon/fax 0232/299.255 Cod fiscal 4540038 Cod poștal 707020 e-mail: primariaaroneanu@yahoo.com internet: <http://www.comunaaroneanu.ro>

Anexa nr. III la Hotărârea Consiliului Local nr. 186 din 18.12.2025

IMPOZITUL
ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORT PE ANUL 2026
MIJLOACELE DE TRANSPORT CU TRACȚIUNE MECANICĂ

Art. 01. Contribuabili care dețin în proprietate mijloace de transport cu tracțiune mecanică, datorează impozite, după cum urmează :

CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Tabelul nr. 7

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non-euro, E0-E3	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/auto Hibride cu emisi de CO ₂ peste 50 g/km
I. Vehiculele înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)						
1.	Motociclete, tricicliuri, cvadricicliuri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2.	Motociclete, tricicliuri și cvadricicliuri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	95 ²	88,6	82,8	77,8	77,3
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601	185 ³	172,8	154,1	151,2	149,8

² La valoarea de 92,2 lei stabilită de către art. 470 alin. (2) Legea nr. 227/2015 s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

³ La valoarea de 182,9 lei stabilită de către art. 470 alin. (2) Legea nr. 227/2015 s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

	cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv				
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	383 ⁴	297,3	294,4	290,0
7.	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4
8.	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	40 ⁵	37,5	35,1	33,0
					275,5
					25,9
					32,4

II. Mijloace de transport cu tracțiune mecanică			
		NIVELURILE STABILITE DE CODUL FISCAL	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL ARONEANU PENTRU ANUL 2026
II.1 Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)			
1. Tractoare înmatriculate		18	18
II.2 Vehicule înregistrate			
1. Vehicule cu capacitate cilindrică		- lei/200 cm ³ -*	- lei/200 cm ³ -*
1.1.Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³		2-4	4
1.2.Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³		4-6	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată		50-150 lei/an	150 lei/an

În cazul mijloacelor de transport hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50 g/ km, impozitul se reduce cu maximum de 30%.

În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

Art. 02. În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Tabelul nr. 8				
Nr. crt.	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei, cf. Directivei 1999/62/CE, (în euro/an)	Indexare conform art. 491 alin (1 ¹) din Legea nr.	Nivel impozit aplicat în 2025, cf. Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare (în lei/an)
				NIVEL IMPOZIT STABILIT PENTRU ANUL 2026

⁴ La valoarea de 319.0 lei stabilită de către art. 470 alin. (2) Legea nr. 227/2015 s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

⁵ La valoarea de 39.0 lei stabilită de către art. 470 alin. (2) Legea nr. 227/2015 s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	227/2015 (Rata de schimb a monedei euro în vigoare la 01.10.2025)	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentel e recunoscute	Alte sisteme de suspensi e pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁶	Alte sisteme de suspensi e pentru axele motoare ⁷	
I. Vehicule cu doua axe										
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	5,0806	0	154	0	157	0	188
2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	5,0806	154	428	157	437	188	521
3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	5,0806	428	602	437	615	521	752
4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	5,0806	602	1363	615	1392	752	1703
5.	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	5,0806	602	1363	615	1392	752	1703
II. Vehicule cu 3 axe										
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	5,0806	154	269	157	274	1092	336
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	5,0806	269	552	274	564	336	690
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	5,0806	552	716	564	732	690	895

⁶ Valoare la care s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

⁷ Valoare la care s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	5,0806	716	1105	732	1128	895	1380
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	5,0806	1105	1716	1128	1753	1380	2145
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	5,0806	1105	1716	1128	1753	1380	2145
7.	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	5,0806	1105	1716	1128	1753	1380	2145

III. Vehicule cu 4 axe

1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	5,0806	716	726	732	742	905	917
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	5,0806	726	1134	742	1158	895	1418
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	5,0806	1134	1801	1158	1839	1418	2250
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	5,0806	1801	2672	1839	2728	2250	3338
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	5,0806	1801	2672	1839	2728	2250	3338
6.	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	5,0806	1801	2672	1839	2728	2250	3338

Art. 63. În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rulier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Tabelul nr. 9

Nr. crt.	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Valoarea minimă a taxei, cf. Directivei 1999/62/CE, (în euro/an)	Indexare conform art. 491 alin (1 ¹) din	Nivel impozit aplicat în 2025, cf. Legii nr. 227/2015, cu modificările și completările	NIVEL IMPOZIT STABILIT PENTRU ANUL 2026
----------	---	--	--	--	---

	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Legea nr. 227/2015 (Rata de schimb a monedei euro în vigoare 01.10.2025)	ulterioare (în lei/an)		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁸		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare ⁹	
I. 2+1 axe																			
1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	5,0806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	5,0806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	0	5,0806	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	87	87
4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	5,0806	70	159	71	163	87	200							200	200	200
5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	5,0806	159	373	163	381	200	466							466	466	466
6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	5,0806	373	483	381	493	466	603							603	603	603
7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	5,0806	483	871	493	889	603	1089							1089	1089	1089
8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	175	307	5,0806	871	1527	889	1560	1089	1909							1909	1909	1909
9.	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	5,0806	871	1527	889	1560	1089	1909							1909	1909	1909
II. 2+2 axe																			
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	5,0806	149	348	152	356	188	435							435	435	435
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	5,0806	348	572	356	584	435	716							716	716	716

⁸ Valoarea la care s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

⁹ Valoarea la care s-a aplicat majorare în conformitate cu prevederile art. 489 alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	5.0806	572	841	584	859	716	1050
4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	5.0806	841	1015	859	1036	1050	1267
5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	5.0806	1015	1667	1036	1702	1267	2082
6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	5.0806	1667	2314	1702	2362	2082	2889
7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	5.0806	2314	3513	2362	3587	2889	4387
8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	5.0806	2314	3511	2362	3587	2889	4387
9.	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	5.0806	2314	3511	2362	3587	2889	4387

III. 2+3 axe

1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	5.0806	1841	2562	1880	2617	2301	3202
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	5.0806	2562	3483	2617	3556	3202	4350
3.	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	5.0806	2562	3483	2617	3556	3202	4350

IV. 3+2 axe

1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	5.0806	1627	2259	1661	2307	2031	2822
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 44 tone	454	628	5.0806	2259	3124	2307	3191	2822	3904
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	5.0806	3123	4622	3191	4720	3904	5774
4.	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	5.0806	3124	4622	3191	4720	3904	5774

V. 3+3 axe

1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	5.0806	925	1119	945	1143	1156	1399
2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	5.0806	1119	1672	1143	1707	1399	2089
3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	5.0806	1672	2662	1707	2718	2089	3324

4.	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	5.0806	1672	2662	1707	2718	2089	3324
----	---------------------------	-----	-----	--------	------	------	------	------	------	------

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone/combinatiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere), nu sunt supuse indexării cu rata inflației, ci se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 04. În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulate care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la art. 3, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

Tabelul nr. 10		Remorci, semiremorci sau rulate	
Masa totală maximă autorizată		NIVELURILE MINIME STABILITE DE CODUL FISCAL	NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL ARONEANU PENTRU ANUL 2026 ¹⁰
		Impozit - lei -	Impozit - lei -
a. Până la 1 tonă, inclusiv		9	20
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone		34	74
c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone		52	112
d. Peste 5 tone		64	136

Art. 05. În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare din tabelul următor :

Tabelul nr. 11		Mijloace de transport pe apă ¹¹	
		Mijloace de transport pe apă ¹¹	
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal		21	26
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri		56	79
3. Bărci cu motor		210	304
4. Nave de sport și agrement		1.119	1.602
5. Scutere de apă		210	300
6. Remorchere și împingătoare:		X	X
a) până la 500 CP, inclusiv		559	800
b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv		909	1.301
c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv		1.398	3.200
d) peste 4000 CP		2.237	3.200
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta		182	261
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:		X	X

¹⁰ Valorile prezentate în anexă s-au obținut după aplicarea coeficientului de inflație de 5,6 % aferent anului 2024, în temeiul prevederilor art. 489 alin. (2) și art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

¹¹ Valorile prevăzute s-au obținut după aplicarea coeficientului de inflație de 5,6 % aferent anului 2024, în temeiul prevederilor art. 489 alin. (2) și art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv	182	261
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv	280	401
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone	490	683

Adoptată astăzi, 18 decembrie 2025

**Președinte de ședință,
Consilier local, Gigi Dorobanțu**



**Contrasemnează pentru legalitate – Secretar general al
comunei Aroneanu - Anca Elena Alexandru**

