

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Aroneanu este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Aroneanu (reședința), Dorobanț, Rediu Aldei și Șorogari. Începând din aprilie 2004, comuna face parte din structura informală de colaborare între autorități denumită Zona Metropolitană Iași.

Comuna Aroneanu este situată la 4,5 km nord de municipiul Iași, ocupând o poziție central-estică în cuprinsul județului. Legătura cu orașul Iași este asigurată printr-un drum modernizat, stația CFR cea mai apropiată fiind tot în Iași.

Comuna Aroneanu se învecinează cu comuna Victoria în partea de nord, Golaesti la nord-est, Holboca la sud-est, Popricani la vest și cu municipiul Iași la partea de sud-vest.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Aroneanu se ridică la 3.402 locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.884 de locuitori.

Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești.

Din punctul de vedere al ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicletă, mers pe jos.

În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.

Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecata și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicletă.

În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicletă este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme

importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse.

Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a comunei.

Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 si asigurarea accesului facil la deplasările ecologice pana in anul 2030.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Aroneanu trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Aroneanu de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030.

Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune.

Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 6 km si va respecta normativele in vigoare si PUG ale Comunei Aroneanu. Pista pentru biciclete proiectata are continuitate si va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Scoala Gimnaziala "Aron Voda" Aroneanu si Biserica Monument Istoric clasa A "Sf. Nicolae".

Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita pana la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locala 2021-2027, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:

- Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 6 km;

Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;

- Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei;
- Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare;
- Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune;
- Cresterea sigurantei rutiere in comuna;

Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivel local au fost implementate următoarele proiecte:

- Sistem centralizat de canalizare racordat la rețeaua R.A.J.A.C Iasi pentru satele Aroneanu, Dorobant si Sorogari, comuna Aroneanu;
- Construire și dotare așezământ cultural în sat Aroneanu, comuna Aroneanu, județul Iași
- Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna Aroneanu, județul Iași
- Refacere drum comunal - DC 15 pe o lungime de aproximativ 0,2 km

Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Aroneanu.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- "Modernizare drumuri de interes local în comuna Aroneanu, județul Iasi – Etapa I"
- "Inființarea distribuției de gaze naturale în comuna Aroneanu, județul Iași, cu satele aparținătoare: Aroneanu, Dorobanț, Sorogari și Rediu Aldei"

Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara,

educatională, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Aroneanu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Comuna Aroneanu va aplica doar pentru realizarea proiectului de investiție „**Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași**” în cadrul liniei I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.

În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO₂, comuna Aroneanu aflându-se pe lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO₂ și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.

De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scăderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, cât și prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.

Astfel Comuna Aroneanu urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare.

Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calității vieții locuitorilor comunei Aroneanu, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Obiectivul de investitie se incadreaza in conditiile ce trebuie indeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag).

Proiectul propus indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita pana la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locala 2021-2021, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

A fost pregătită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.

Valoarea maxima a proiectului este de 300.000 euro, respectiv 1.476.810,00 lei, incadrându-se în suma maxima eligibila ce poate fi accesata de un UAT, conform Ghidului solicitantului.

Conform Ghidului Solicitantului

c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km

Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație).

În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.

8. Descrierea procesului de implementare

Procesul de implementare al proiectului este următorul:

1. Depunerea cererii de finanțare;
2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;
3. Semnarea contractului de finanțare;

- ### 9. Alte informatii

Intocmit,
SC PRO CONSULTING EXPERT SRL
Nume si Prenume: Petronela Tudor
DATA: 06.05.2022
SEMNAȚURA



Data:
SEMINĂȚURA

