



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA ARONEANU
CONSILIUL LOCAL



Telefon/fax 0232/299.255 Cod fiscal 4540038 Cod poștal 707020 e-mail:
primariaaroneanu@yahoo.com internet: <http://www.comunaaroneanu.ro>

Hotărârea nr. 126

(cu privire la aprobarea: „proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local”)

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ARONEANU, legal constituit, întrunit la lucrările ședinței extraordinare din data de 13 octombrie 2022,

având în vedere: referatele de specialitate înregistrate sub numărul **20.746 din 10.10.2022** ale Compartimentelor Juridic și Achiziții Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Aroneanu și al Compartimentului Contabilitate - externalizat (în temeiul Contractului de prestări servicii de contabilitate nr. 1.142 din 31 ianuarie 2022 încheiat între Comuna Aroneanu și Cabinet Expertiză Contabilă Popa Ioana – Anda S.R.L.), prin care se solicită Consiliului Local al comunei Aroneanu aprobarea: „proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local”, raport întocmit în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Iuând act de: Planul Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021); Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local cu anexele aferente, proiectul de hotărâre înregistrat sub numărul **20.745 din 10.10.2022** cu privire la aprobarea propunerii mai sus menționate, proiect întocmit de către Primarul comunei Aroneanu, județul Iași, domnul Benoni Moruzi, în temeiul dispozițiilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ; **referatul de aprobare înregistrat sub nr. 20.746 din 10.10.2022** - ca instrument de prezentare și motivare întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre în temeiul art. 138 alin (8) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ; - **avizului comisiei „Juridică și disciplină”** înregistrat sub numărul **20.748 din 10.10.2022**- comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat, **avizului comisiei „Amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism”** înregistrat sub numărul **20.748 din 10.10.2022**- comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat; **avizului comisiei „Agricultură, activități economico - financiare”** înregistrat sub numărul **20.748 din 10.10.2022**- comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat; **avizului comisiei „Activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecția socială, protecția copilului”** de înregistrat sub numărul **20.748 din 10.10.2022** - comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat; avize emise în temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. c) și art. 141 alin. (12) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

examinând prevederile legale specifice în materie, respectiv: art. 47, art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1), alin. (2) din Constituția României, republicată; art. 3 paragraful 2 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.10.1985; ratificată prin Legea nr. 199/1997; art. 7 alin. (2), art. 150 alin. (1) lit. c) coroborat cu art. 159 și art. 167, art. 1166 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare; art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006; art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, O.U.G. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Hotărârea Guvernului nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismului de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G nr. 124 din 13

septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,

ca urmare a competențelor stabilite prin: art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. (s) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ;

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ și din considerentele prezentate adoptă următoarea

hotărâre

ART. 01. Se aprobă participarea Comunei Aroneanu în cadrul proiectului *„Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași”*, inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizate prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 02. Se aprobă nota de fundamentare a investiției *„Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași”*, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 03. Se aprobă depunerea proiectului *„Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași”* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.

ART. 04. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul **„ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI ARONEANU, JUDEȚUL IASI”**.

Valoarea proiectului

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 4,82 km Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei_____	307,000.00 euro fara TVA	1,511,268.90 lei fara TVA
---	-----------------------------	------------------------------

ART. 05. Comuna Aroneanu se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului *„Asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivelul comunei Aroneanu, județul Iași”*, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

ART. 06. Reprezentantul Comunei Aroneanu în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Aroneanu, dl. Benoni Moruzi.

ART. 07. Neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a prevederilor prezentei hotărâri atrage de partea celor vinovați răspunderea materială, civilă, administrativă, disciplinară, contravențională sau penală, după caz.

ART. 08. *Copii de pe prezenta hotărâre se vor comunica Primarului comunei Aroneanu, Viceprimarului comunei și personalului nominalizat pentru luare la cunoștință și ducere la îndeplinire, Instituției Prefectului Județului Iași - Serviciului controlul legalității actelor administrative în vederea verificării legalității acestora; altor persoane fizice sau juridice interesate; se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe internet la adresa: www.comunaroneanu.ro. prin grija responsabilului desemnat în acest sens.*

Adoptată astăzi, 13 octombrie 2022

Președinte de ședință,
Consilier local, Pavel Ovidiu



Contrasemnează pentru legalitate – pentru secretar general al
comunei Aroneanu - Elena Jeleanu

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE
UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI ARONEANU, JUDETUL IASI”**

Denumire proiect: ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI ARONEANU, JUDETUL IASI

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: judetul Iasi, comuna Aroneanu, sat Sorogari – DC 18 și sat Dotobant – DC 15;

Regim juridic: teren aflat în satele Sorogari și Dorobant, facand parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Aroneanu;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat total: 4,82 km;
- Sat Sorogari – 1,32 km, Latime pista: 2,5m;
- Sat Dorobant– 3,5 km, Latime pista: 1,2m;
- Structura parte carosabila:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm, Strat de BAPC8 – 4cm;
- Categoria de importanta: C (normala);
- Clasa de importanta IV.

Investitia propusa se incadreaza in prevederile Planului Urbanistic General al comunei Aroneanu;

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 4,82 km și asigura conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: Baza sportiva, parc, scoala, biserica în sat Sorogari și Statie de autobuz, Baza de canotaj, Scoala, Biserica în sat Dorobant.

Valoarea proiectului

Total Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 4,82 km	307.000,00 euro fara TVA	1,511,268.90 Lei fara TVA
Conform Ghidului Solicitantului b). în mediul rural, inclusiv în extravilan Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. 100.000 euro/km - Sat Sorogari – 1,32 km, Latime pista: 2,5m	132.000.00 euro fara TVA	649,796.40 lei fara TVA
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut,</i>	175.000.00 euro fara TVA	861,472.50 lei fara TVA

lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.

- Sat Dorobant– 3,5 km, Latime pista: 1,2m;

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei

Intocmit,
PRO CONSULTING EXPERT SRL



Președinte de ședință,
Consilier local, Pavel Ovidiu



Adoptată astăzi, 13 octombrie 2022

Contrasemnează pentru legalitate – pentru secretar general al
comunei Aroneanu - Elena Jeleanu

**Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local**

Anexă la Ghidul specific
Model F

Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect „ASIGURAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ȘI ALTE VEHICULE ELECTRICE UȘOARE LA NIVELUL COMUNEI ARONEANU, JUDEȚUL IASI”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Aroneanu este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Aroneanu (reședința), Dorobanț, Rediu Aldei și Șorogari. Începând din aprilie 2004, comuna face parte din structura informală de colaborare între autorități denumită Zona Metropolitană Iași. Comuna Aroneanu este situată la 4,5 km nord de municipiul Iași, ocupând o poziție central-estică în cuprinsul județului. Legătura cu orașul Iași este asigurată printr-un drum modernizat, stația CFR cea mai apropiată fiind tot în Iași. Comuna Aroneanu se învecinează cu comuna Victoria în partea de nord, Golaesti la nord-est, Holboca la sud-est, Popricani la vest și cu municipiul Iași la partea de sud-vest. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Aroneanu se ridică la 3.402 locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.884 de locuitori. Din punct de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești. Din punct de vedere a ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos. În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare. În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic și perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme importanța modului de deplasare cu bicicleta, transformă mersul pe bicicleta într-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilități financiare reduse. Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecata și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta. Incurajarea deplasărilor cu bicicleta și dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie să devină una din principalele direcții strategice la nivelul comunității pentru a putea asigura dezvoltarea durabilă a comunei. Proiectarea unității administrative teritoriale într-un mod cât mai durabil se aliniază cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO2 și asigurarea accesului facil la deplasările ecologice până în anul 2030.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezintă un factor esențial, întrucât prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, și implicit siguranța și securitatea

		calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Aroneanu trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul, va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Aroneanu de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030. Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune. Prin proiect se propune Amenajarea unei piste pentru circulatia bicicletelor in comuna Aroneanu. Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete si alte vehicule electrice usoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 4,82 km si va respecta normativele in vigoare si PUG al Comunei Aroneanu. Pista pentru biciclete proiectata are continutitatea si va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivl local precum: Baza sportiva, parc, scoala, biserica in sat Sorogari si Statie de autobuz, Baza de canotaj, Scoala, Biserica in sat Dorobant. Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita prin HCL nr. 15/2021.. Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este: - Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 4,82 km; Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului; - Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei; - Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare; - Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune; - Cresterea sigurantei rutiere in comuna; Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2015-2020, prelungita prin HCL nr. 15/2021..
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	La nivel local au fost implementate urmatoarele proiecte: - Sistem centralizat de canalizare racordat la rețeaua R.A.J.A.C Iasi pentru satele Aroneanu, Dorobant si Sorogari, comuna Aroneanu; - Construire și dotare așezământ cultural în sat Aroneanu, comuna Aroneanu, județul Iași - Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna Aroneanu, județul Iași - Refacere drum comunal - DC 15 pe o lungime de aproximativ 0,2 km Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Aroneanu.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	La nivel local sunt in implementare urmatoarele proiecte: -”Modernizare drumuri de interes local în comuna Aroneanu, județul Iasi – Etapa 1” -”Infiițarea distribuției de gaze naturale în comuna Aroneanu, județul Iași, cu satele aparținătoare: Aroneanu, Dorobanț, Sorogari și Rediu Aldei” Corelarea proiectului propus cu proiectele in curs de implementare rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Aroneanu.

5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, beneficiarul va aplica pentru obtinerea finantarii fondurilor nerambursabile pentru proiectul „Infiiintarea sistemului de supraveghere în comuna Aroneanu, judetul Iasi”. Ambele investiții au ca scop comun interventii pentru mobilitatea verde si asigurarea cadrului necesar dezvoltarii durabile a comunei si reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilitatii urbane durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin implementarea de masuri care sa conduca la cresterea deplasarilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport. De asemenea implementarea prezentului proiecte va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorita scaderii consumului de combustibil pentru circularea pe drumurile de interes local, prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto. Astfel Comuna Aroneanu urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete si autovehicule electrice usoare. Proiectul va avea un efect pozitiv atat la nivel social cat si cultural prin cresterea calitatii vietii locuitorilor comunei Aroneanu, ca urmare a dezvoltarii unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilitatii alternative nepoluante, accesibil si eficient, ce va pune la dispozita locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Obiectivul de investitie se încadreaza în condițiile ce trebuie îndeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, apel de proiecte I.1 Mobilitatea urbana durabila - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan. Proiectul propus îndeplineste criteriile si condițiile pentru obiectivul de investitii, si anume: infrastructura va fi realizata conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia. Investiția propusă se regăsește în cadrul documentului strategic ”Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita prin HCL nr. 15/2021..”. A fost întocmita Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate. Valoarea maxima eligibila a proiectului cu o lungime a pistei de L= 4,82 km, este de 307,000.00 euro fara TVA, respectiv 1,511,268.90 lei fara TVA.

		Valoarea proiectului Total Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = <u>4,82 km</u> <u>307.000,00 euro</u> <u>1,511,268.90 Lei</u> fara TVA fara TVA Conform Ghidului Solicitantului b). <u>in mediul rural, inclusiv in extravilan</u> Pista pentru biciclete cu o latime de minim 2 m. Pista poate fi organizată si in dublu sens, respectiv poate fi amenajată si in două piste de latime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulatie. 100.000 euro km - Sat Sorogari – 1,32 km, Latime pista: 2,5m Conform Ghidului Solicitantului c). <u>atât pentru mediul urban cât și rural</u> Pista Culoar pentru biciclete cu o latime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulatie). In cazul in care se amenajează o pista un culoar pentru biciclete pe o banda de circulatie deja marcată, se admite o latime de 1,2 metri între marciaele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, latimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m latime, exclusiv marcajul de delimitare. - Sat Dorobant – 3,5 km, Latime pista: 1,2m. <u>132.000,00 euro</u> <u>649,796.40 lei</u> fara TVA fara TVA <u>175.000,00 euro</u> <u>861,472.50 lei</u> fara TVA fara TVA Valorile sus-menționate sunt fără TVA Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro=4,9227 lei
8.	Descrierea procesului de implementare	Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Aroneanu prin constituirea Unitatii interne de implementare a proiectului si resurse externe prin contractarea unei firme de consultanta de profil. Procesul de implementare al proiectului este următorul. 1. Procesul de implementare al proiectului este următorul; 2. Depunerea cererii de finanțare; 3. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare; 4. Semnarea contractului de finanțare ; 5. Organizarea procedurilor de achizitie (proiectare si asistenta tehnica, verificare de proiect, consultanta in managementul investitiei, dirigentie de santier, servicii de informare si publicitate); 6. Realizarea documentatiilor tehnice; 7. Realizarea executiei lucrarilor; 8. Finalizare proiect.
9.	Alte informații	Nu este cazul

Intocmit,
PRO CONSULTING EXPERT SRL



Președinte de sedință,
Consilier local, Pavel Ovidiu



Adoptată astăzi, 13 octombrie 2022

Contrasemnează pentru legalitate – pentru secretar general al
comunei Aroneanu - Elena Jeleanu